

Overberg Sint-Michielsgestel

Rijcurvecheck

Projectomschrijving:	Toegankelijkheid Overberg Sint-Michielsgestel
Projectnummer:	22.0223/001
Datum:	07 september 2022
Status:	Definitief
Auteur(s):	Erik Wieteses, Matthijs Bolt

Inleiding

Situatie beschrijving:

In Sint-Michielsgestel wordt aan de Nieuwstraat 96 een woon-zorgcomplex gerealiseerd. Rondom het woon-zorgcomplex ligt een tuin die omringd wordt door een stenen muur. Om het terrein van het woon-zorgcomplex te betreden en bij het parkeerterrein te komen moet men door een poort van 3,80m breed heen rijden.

Opdracht omschrijving:

Vrijborg heeft BonoTraffics gevraagd om uit te zoeken of het mogelijk is om met verschillende voertuigen het parkeerterrein op te rijden en/of te keren. Voor voertuigen die met enige regelmaat gebruik maken van het parkeerterrein is het wenselijk dat ze het parkeerterrein vooruitrijdend verlaten. Het is van belang om het voor deze voertuigen mogelijk te maken om te keren op het terrein. Voorbeelden van voertuigen die met regelmaat gebruik maken van het parkeerterrein zijn: bakwagen/vrachtwagen/verhuiswagen, vuilniswagen en personenauto. Het voertuig waar een uitzondering voor gemaakt wordt, is een brandweerauto. Omdat een brandweerauto incidenteel het parkeerterrein oprijdt, is het acceptabel dat de brandweerauto het parkeerterrein achteruitrijdend verlaat. De brandweerauto hoeft niet te keren op het terrein.

Uitwerking:

Om te toetsen of de verschillende voertuigen het parkeerterrein kunnen oprijden, keren en afrijden, zijn rijcurvechecks uitgevoerd. Een rijcurvecheck is een simulatie van een voertuig, bedoeld om in beeld te brengen welke ruimte nodig is voor een bepaald voertuig. In deze memo zijn de gemaakte rijcurvechecks inclusief toelichting te zien.

De toetsingsvoertuigen die gebruikt zijn voor het maken van de rijcurvechecks zijn:

- Brandweerauto;
- Bakwagen/vrachtwagen/verhuiswagen;
- Vuilniswagen;
- Personenauto.

Bij de rijcurvechecks wordt ervan uitgegaan dat alle parkeerplekken op het parkeerterrein bezet zijn. Deze parkeerplekken kunnen niet gebruikt worden tijdens het keren van de verschillende voertuigen.

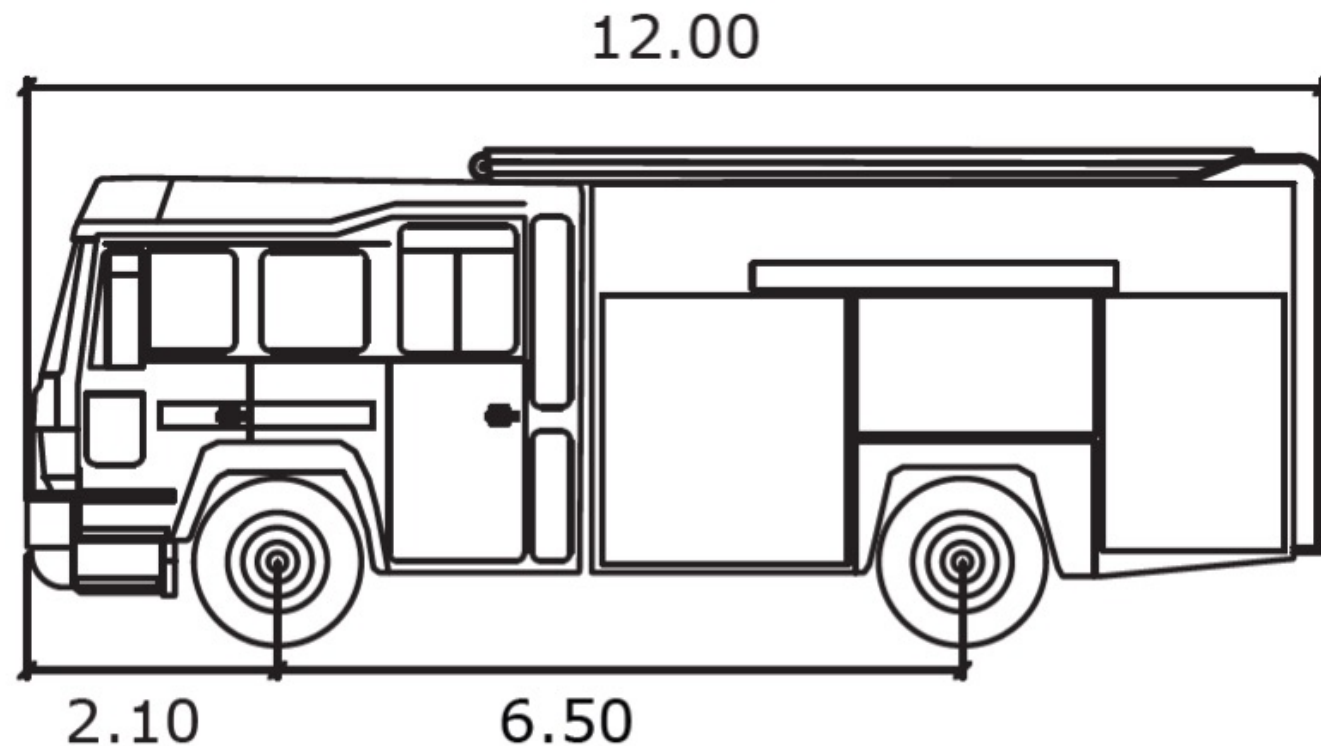


Voertuigspecificatie

Brandweerauto

In de afbeelding hiernaast zijn de afmetingen en specificaties van de brandweerauto te zien.

De brandweerauto moet het parkeerterrein vooruitrijdend op kunnen rijden en mag achteruitrijdend het parkeerterrein weer verlaten.



Brandweerauto

meters

Width	: 2.55	Lock to Lock Time	: 6.0
Track	: 2.41	Steering Angle	: 36.2



Conclusie rijcurvecheck

Brandweerauto rijcurvecheck 1 van 2

In bijlage I is de eerste rijcurve van de brandweerauto te zien. De brandweerauto komt vanaf de openbare rijbaan het parkeerterrein van de Nieuwstraat 96 oprijden. Om volledig het parkeerterrein op te kunnen rijden is een kleine aanpassing van het ontwerp nodig. Het voorstel is om een smalle strook verharding/bermbeton aan te brengen naast de rijbaan. Op de tekening is in blauwe lijnen weer gegeven waar de extra verharding/bermbeton aangebracht moet worden.

Brandweerauto rijcurvecheck 2 van 2

In bijlage II is de tweede rijcurve van de brandweerauto te zien. De brandweerauto rijdt, zonder te keren, het parkeerterrein achteruitrijdend af. Ook als de brandweerauto het parkeerterrein achteruit afrijdt, is de extra strook verharding/bermbeton (in blauwe lijnen weer gegeven) nodig.

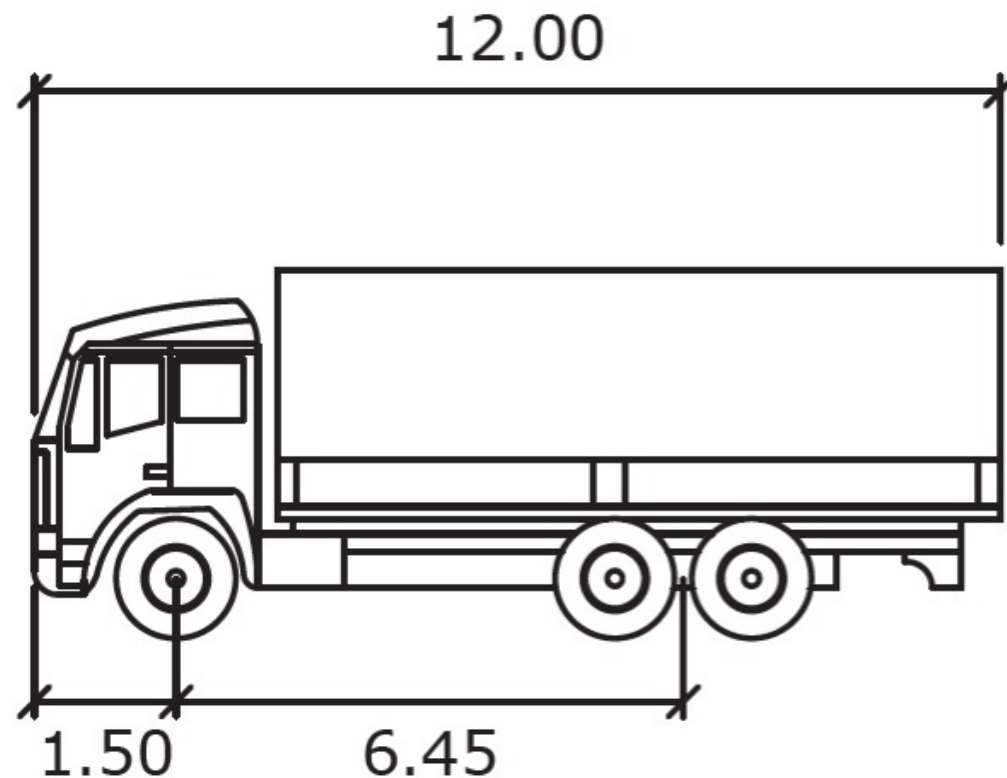


Voertuigspecificatie

Bakwagen/vrachtwagen/verhuiswagen

In de afbeelding hiernaast zijn de afmetingen en specificaties van een bakwagen te zien. Een bakwagen wordt in de volksmond ook wel vrachtwagen genoemd. In de situatie aan de Nieuwstraat zal dit meestal een verhuiswagen zijn.

De bakwagen moet het parkeerterrein vooruitrijdend op- en af kunnen rijden. Om vooruitrijdend het parkeerterrein te kunnen verlaten moet het mogelijk zijn om te keren op het terrein.



Vrachtauto - correcte afmetingen

meters

Width	: 2.60
Track	: 2.41
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 34.7



Conclusie rijcurvecheck

Bakwagen/vrachtwagen/verhuishwagen rijcurvecheck 1 van 2

In bijlage III is de eerste rijcurve van de bakwagen te zien. De bakwagen komt vanaf de openbare rijbaan het parkeerterrein van de Nieuwstraat 96 oprijden. Om volledig het parkeerterrein op te kunnen rijden is een kleine aanpassing van het ontwerp nodig. Het voorstel is om een smalle strook verharding/bermbeton aan te brengen naast de rijbaan. Op de tekening is in blauwe lijnen weer gegeven waar de extra verharding/bermbeton aangebracht moet worden.

Bakwagen/vrachtwagen/verhuishwagen rijcurvecheck 2 van 2

In bijlage IV is de tweede rijcurve van de bakwagen te zien. De bakwagen keert op het terrein om vervolgens het parkeerterrein vooruitrijdend te verlaten. Om de bakwagen te laten keren is extra verharding nodig. Op de tekening is in blauwe lijnen weergegeven waar een hoeveelheid extra verharding/bermbeton aangebracht moet worden.

De bakwagen heeft relatief veel extra verharding/bermbeton nodig om volledig te keren.

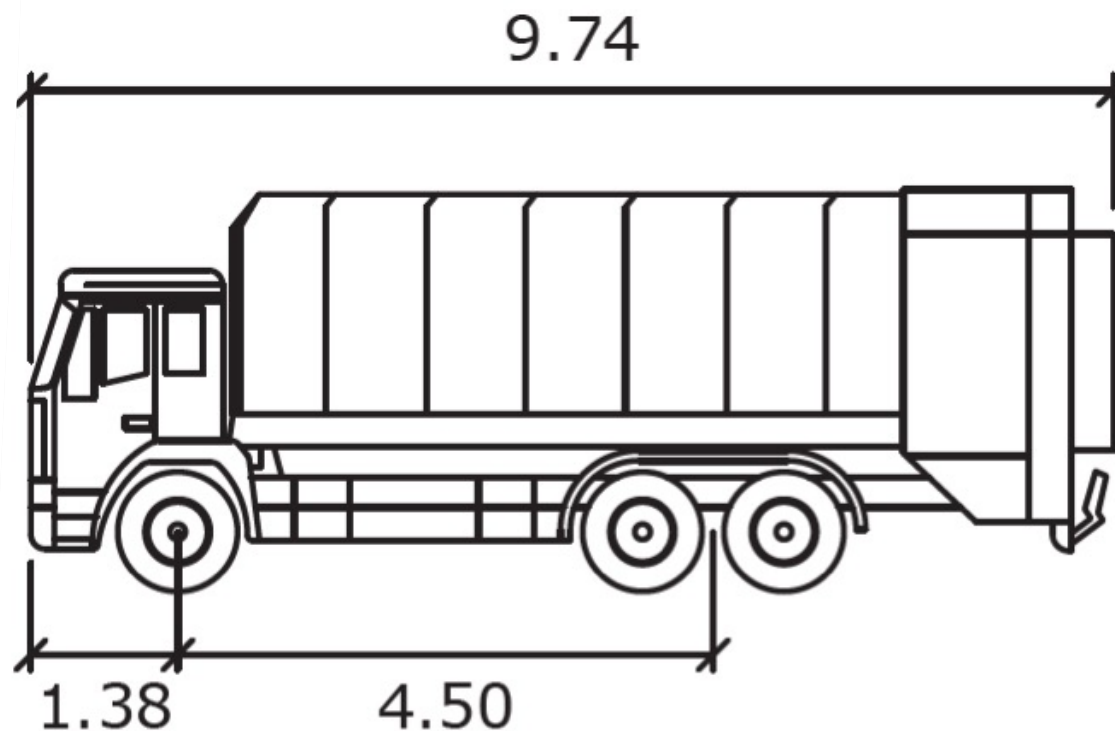


Voertuigspecificatie

Vuilniswagen

In de afbeelding hiernaast zijn de afmetingen en specificaties van een vuilniswagen te zien.

De vuilniswagen moet het parkeerterrein vooruitrijdend op- en af kunnen rijden. Om vooruitrijdend het parkeerterrein te kunnen verlaten moet het mogelijk zijn om te keren op het terrein.



2018 - Vuilniswagen FAN CF3800

meters

Width	: 2.55
Track	: 2.55
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 49.0



Conclusie rijcurvecheck

Vuilniswagen rijcurvecheck 1 van 2

In bijlage V is de eerste rijcurve van de vuilniswagen te zien. De vuilniswagen komt vanaf de openbare rijbaan het parkeerterrein van de Nieuwstraat 96 oprijden. Er is geen aanpassing van het ontwerp nodig om de vuilniswagen het terrein op te laten rijden.

Vuilniswagen rijcurvecheck 2 van 2

In bijlage VI is de tweede rijcurve van de vuilniswagen te zien. De vuilniswagen keert op het terrein om vervolgens het parkeerterrein vooruitrijdend te verlaten. Om de vuilniswagen te laten keren is net als bij de bakwagen extra verharding nodig. Op de tekening is in blauwe lijnen weer gegeven waar de extra verharding/bermbeton aangebracht moet worden.

De vuilniswagen heeft relatief weinig extra verharding/berm nodig om volledig te keren. Om de vuilniswagen te laten keren op het terrein is minder extra verharding/bermbeton nodig dan om een bakwagen te laten keren op het terrein. De vuilniswagen hoeft minder ver achteruit te steken om volledig te keren.

Een opstelplaats voor containers kan eventueel worden gerealiseerd ter hoogte van de keermogelijkheid.

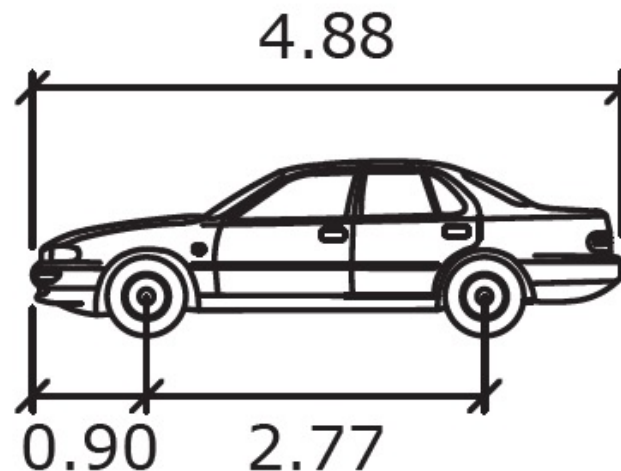


Voertuigspecificatie

Personenauto

In de afbeelding hiernaast zijn de afmetingen en specificaties van een personenauto te zien.

De personenauto moet het parkeerterrein vooruitrijdend op- en af kunnen rijden. Het is wenselijk dat het op- en afrijden van het parkeerterrein mogelijk is wanneer het gehele parkeerterrein bezet is. Om vooruitrijdend het parkeerterrein te kunnen verlaten moet het mogelijk zijn om te keren op het terrein.



Personenauto

	meters
Width	: 1.83
Track	: 1.74
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 33.3



Conclusie rijcurvecheck

Personenauto rijcurvecheck 1 van 2

In bijlage VII is de eerste rijcurve van de personenauto te zien. De personenauto komt vanaf de openbare rijbaan het parkeerterrein van de Nieuwstraat 96 oprijden. Er is geen aanpassing van het ontwerp nodig om de personenauto het terrein op te laten rijden.

Personenauto rijcurvecheck 2 van 2

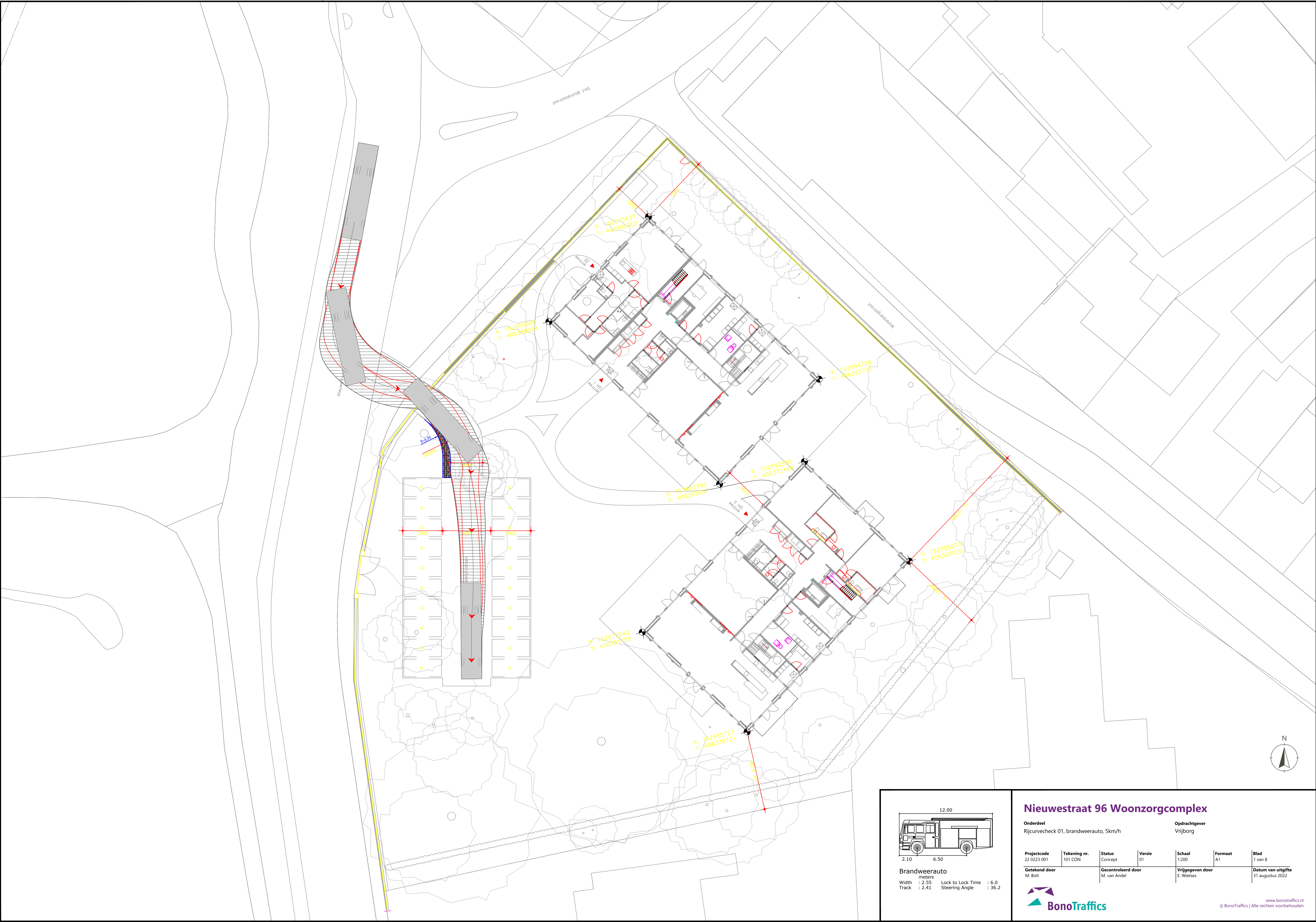
In bijlage VIII is de tweede rijcurve van de personenauto te zien. De personenauto keert op het terrein om vervolgens het parkeerterrein vooruitrijdend te verlaten. In de praktijk is het meestal mogelijk om te keren op een leeg parkeervak. Alleen wanneer alle parkeerplekken op het parkeerterrein bezet zijn is het voor een personenauto niet mogelijk om te keren. Om het toch mogelijk te maken voor een personenauto om te keren, is een extra strook verharding/bermbeton nodig. Op de tekening is in blauwe lijnen weergegeven waar de extra verharding/bermbeton aangebracht kan worden. Wel wordt aanbevolen de strook extra verharding te voorzien van een kruis van wegverf. Zo wordt voorkomen dat mensen de strook als extra parkeervak gaan zien.

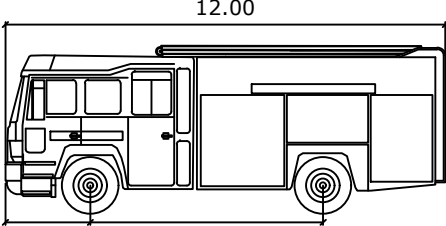
Wanneer de extra verharding voor de bakwagen wordt toegepast, is het niet nodig om ook de extra verharding voor de personenauto toe te passen. Het is dan mogelijk voor de personenauto om te keren op de extra verharding die aangebracht wordt voor de bakwagen.



Bijlage I







12.00
2.10 6.50

Brandweerauto
meters

Width	: 2.55	Lock to Lock Time	: 6.0
Track	: 2.41	Steering Angle	: 36.2

Nieuwestraat 96 Woonzorgcomplex

Onderdeel
Rijcurvecheck 01, brandweerauto, 5km/h

Opdrachtgever
Vrijborg

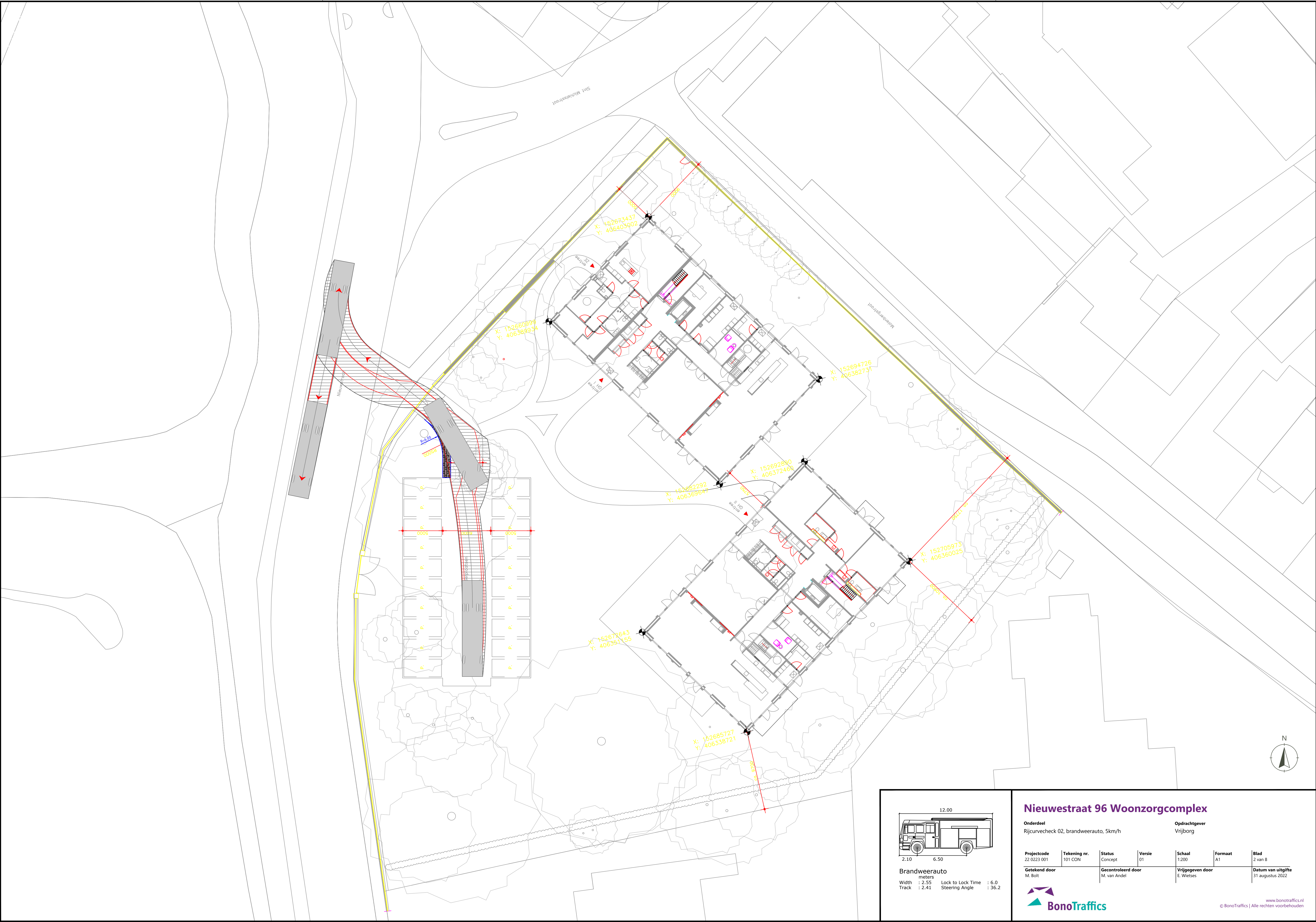
Projectcode 22 0223 001	Tekening nr. 101 CON	Status Concept	Versie 01	Schaal 1:200	Formaat A1	Blad 1 van 8
Getekend door M. Bolt		Gecontroleerd door M. van Andel		Vrijgegeven door E. Wietes		Datum van uitgifte 31 augustus 2022

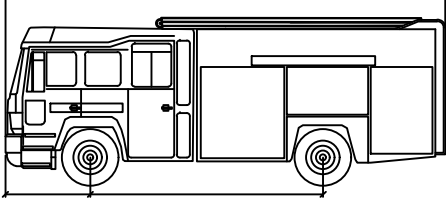


www.bonotraffics.nl
© BonoTraffic | Alle rechten voorbehouden

Bijlage II







12.00

2.10 6.50

Brandweerauto
meters

Width : 2.55 Lock to Lock Time : 6.0
Track : 2.41 Steering Angle : 36.2

Nieuwestraat 96 Woonzorgcomplex

Onderdeel
Rijcurvecheck 02, brandweerauto, 5km/h

Opdrachtgever
Vrijborg

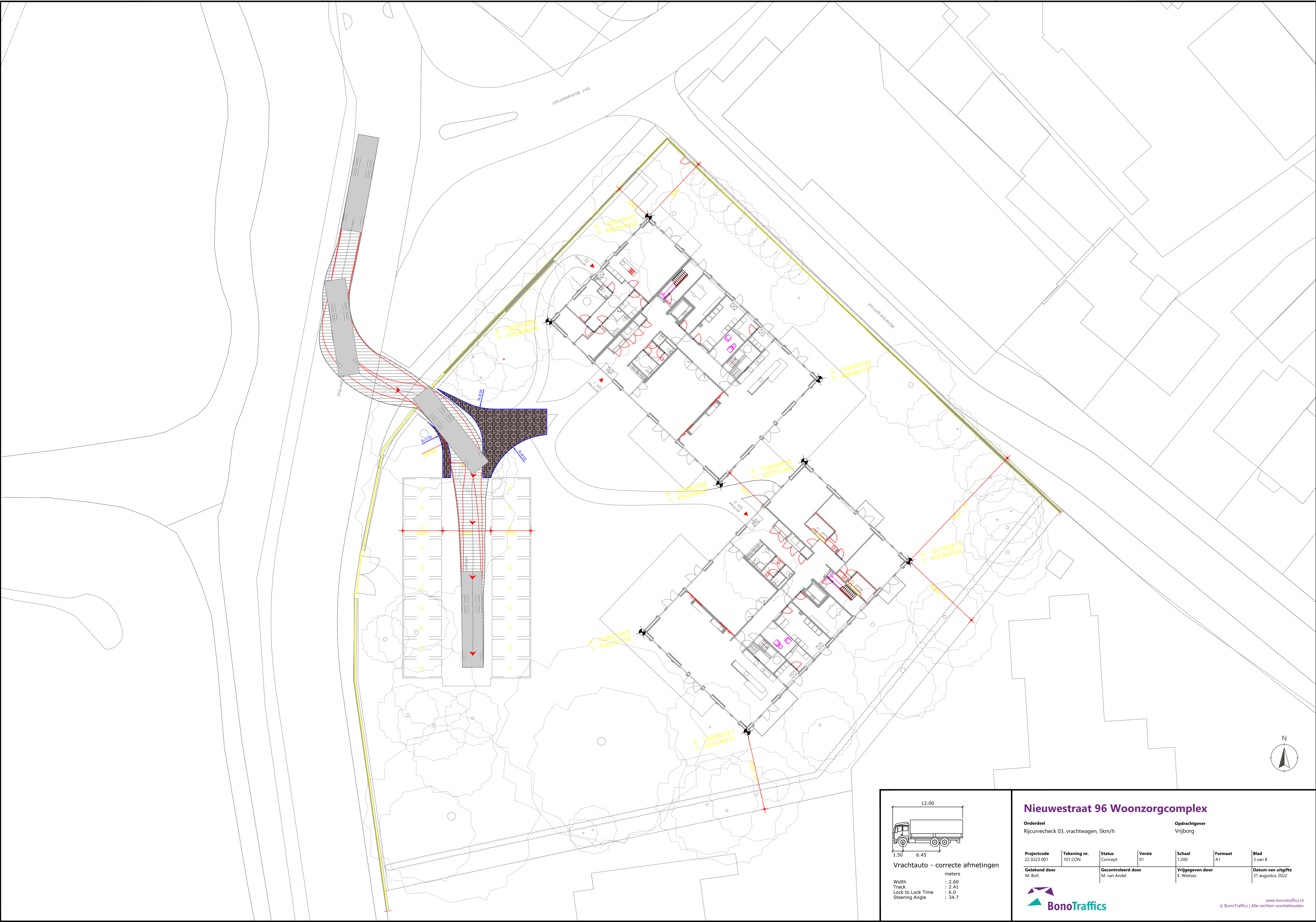
Projectcode 22 0223 001	Tekening nr. 101 CON	Status Concept	Versie 01	Schaal 1:200	Formaat A1	Blad 2 van 8
Getekend door M. Bolt		Gecontroleerd door M. van Andel		Vrijgegeven door E. Wietjes		Datum van uitgifte 31 augustus 2022

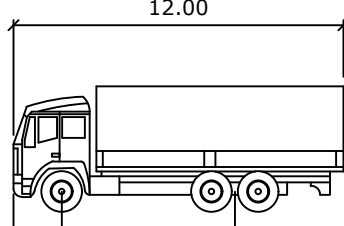


www.bonotraffics.nl
© BonoTraffic | Alle rechten voorbehouden

Bijlage III







12.00
1.50 6.45

vrachtauto - correcte afmetingen

Width : 2.60
Track : 2.41
Lock to Lock Time : 6.0
Steering Angle : 34.7

Nieuwestraat 96 Woonzorgcomplex

Onderdeel: Rijkurvecheck 03, vrachtwagen, 5km/h

Opdrachtgever: Vrijborg

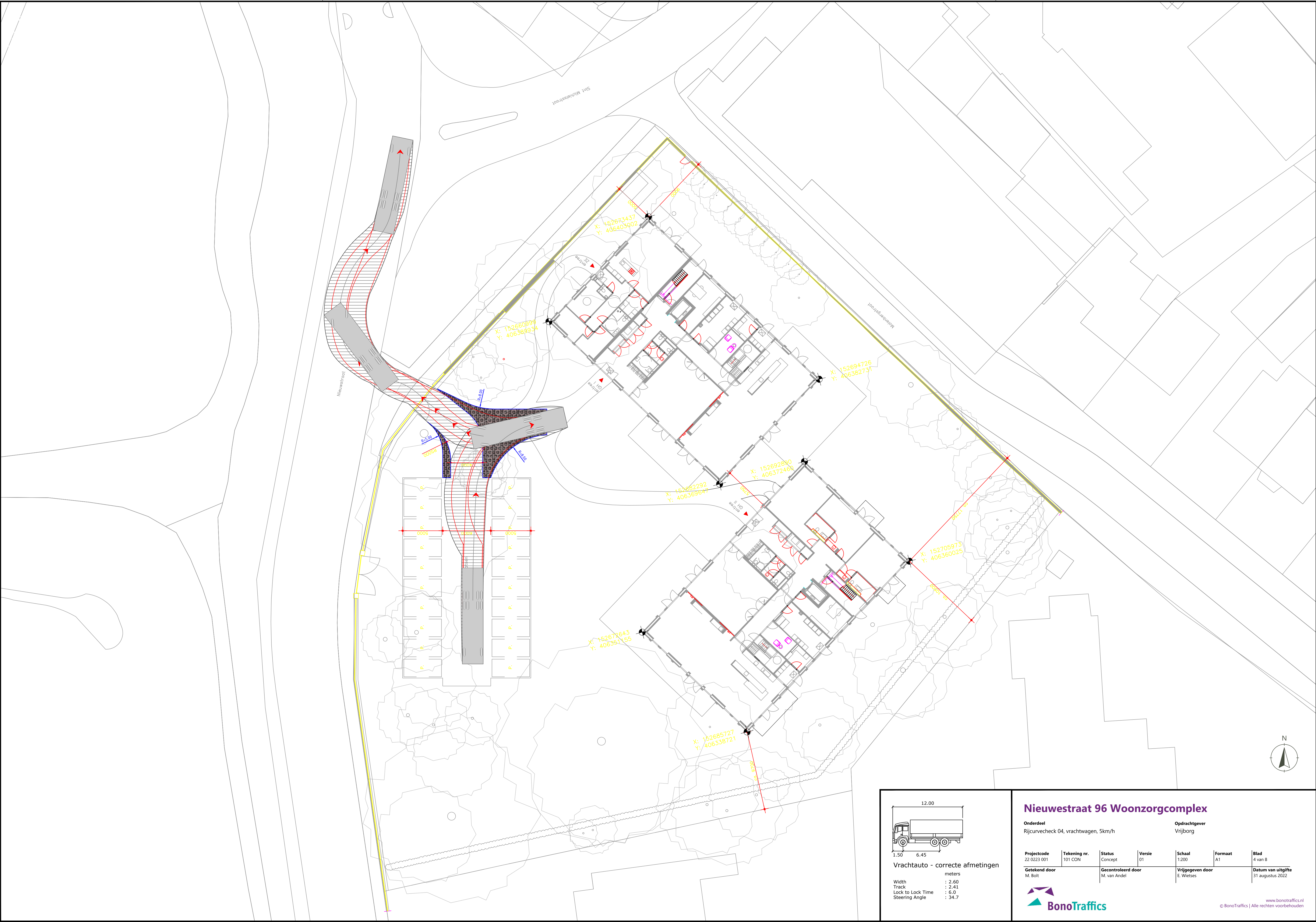
Projectcode 22 0223 001	Tekening nr. 101 CON	Status Concept	Versie 01	Schaal 1:200	Formaat A1	Blad 3 van 8
Getekend door M. Bolt		Gecontroleerd door M. van Andel		Vrijgegeven door E. Wietes		Datum van uitgifte 31 augustus 2022

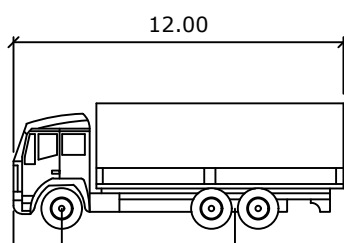


www.bonotraffics.nl
© BonoTraffics | Alle rechten voorbehouden

Bijlage IV







12.00
1.50 6.45

vrachtauto - correcte afmetingen

Width : 2.60
Track : 2.41
Lock to Lock Time : 6.0
Steering Angle : 34.7

Nieuwestraat 96 Woonzorgcomplex

Onderdeel: Rijcurvecheck 04, vrachtwagen, 5km/h

Opdrachtgever: Vrijborg

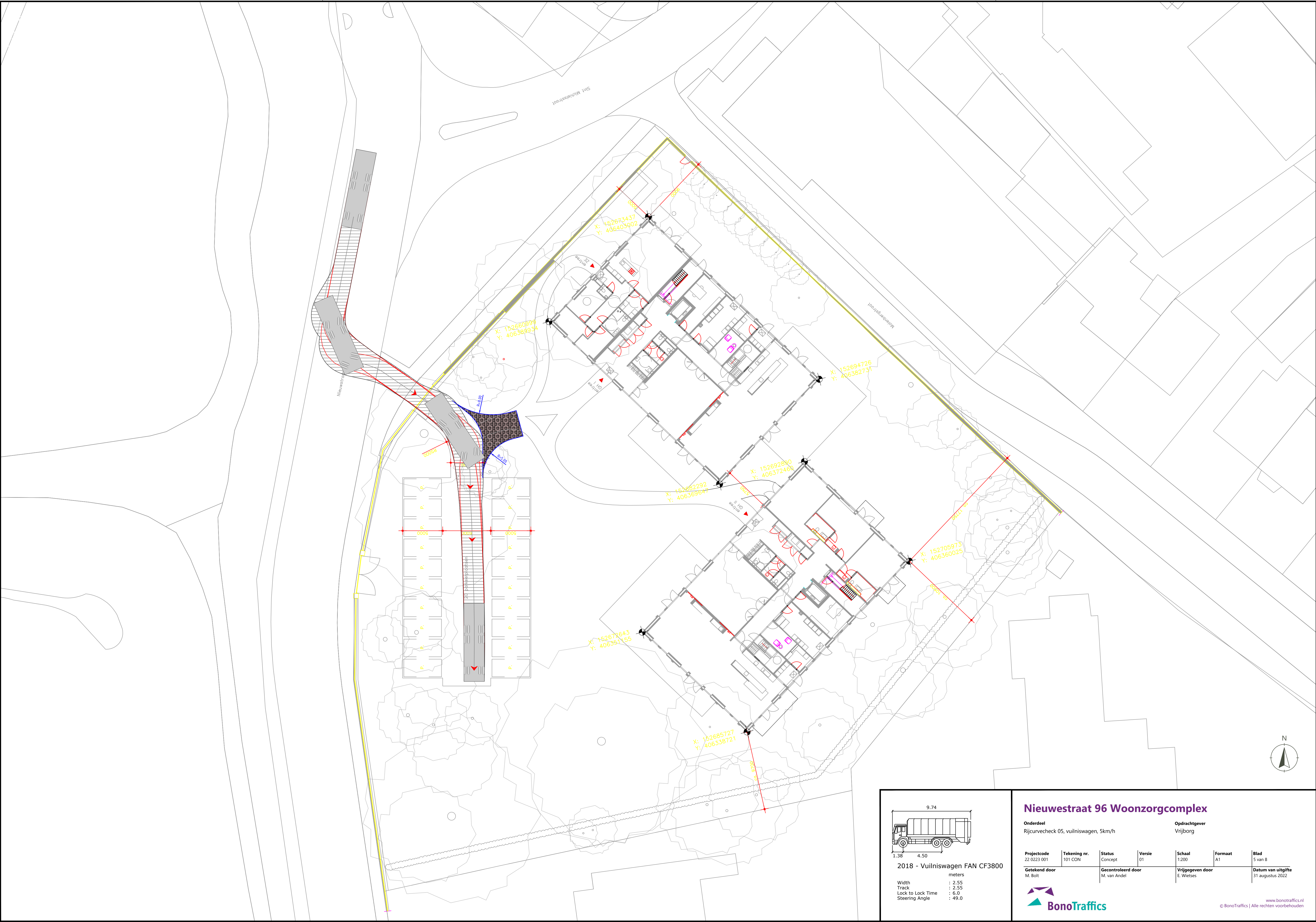
Projectcode 22 0223 001	Tekening nr. 101 CON	Status Concept	Versie 01	Schaal 1:200	Formaat A1	Blad 4 van 8
Getekend door M. Bolt		Gecontroleerd door M. van Andel		Vrijgegeven door E. Wietes		Datum van uitgifte 31 augustus 2022

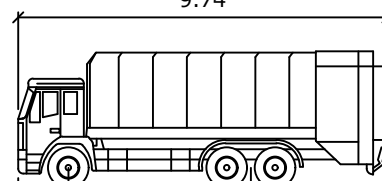


www.bonotraffics.nl
© BonoTraffics | Alle rechten voorbehouden

Bijlage V







2018 - Vuilniswagen FAN CF3800

Width : 2.55
Track : 2.55
Lock to Lock Time : 6.0
Steering Angle : 49.0

Nieuwestraat 96 Woonzorgcomplex

Onderdeel: Rijcurvecheck 05, vuilniswagen, 5km/h

Opdrachtgever: Vrijborg

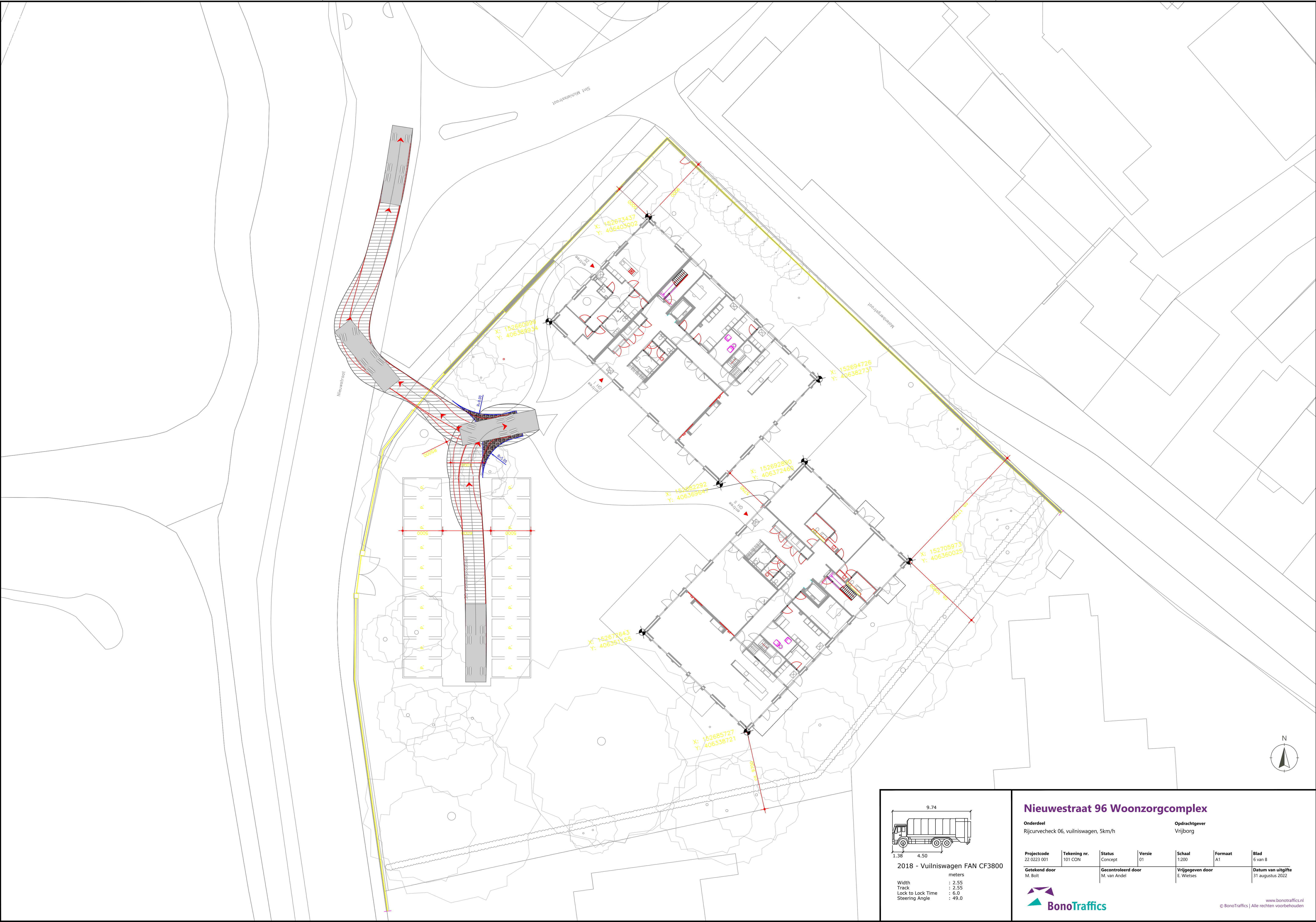
Projectcode 22 0223 001	Tekening nr. 101 CON	Status Concept	Versie 01	Schaal 1:200	Formaat A1	Blad 5 van 8
Getekend door M. Bolt		Gecontroleerd door M. van Andel		Vrijgegeven door E. Wietes		Datum van uitgifte 31 augustus 2022

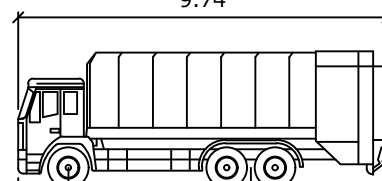


www.bonotraffics.nl
© BonoTraffics | Alle rechten voorbehouden

Bijlage VI







2018 - Vuilniswagen FAN CF3800

Width : 2.55
Track : 2.55
Lock to Lock Time : 6.0
Steering Angle : 49.0

Nieuwestraat 96 Woonzorgcomplex

Onderdeel: Rijcurvecheck 06, vuilniswagen, 5km/h

Opdrachtgever: Vrijborg

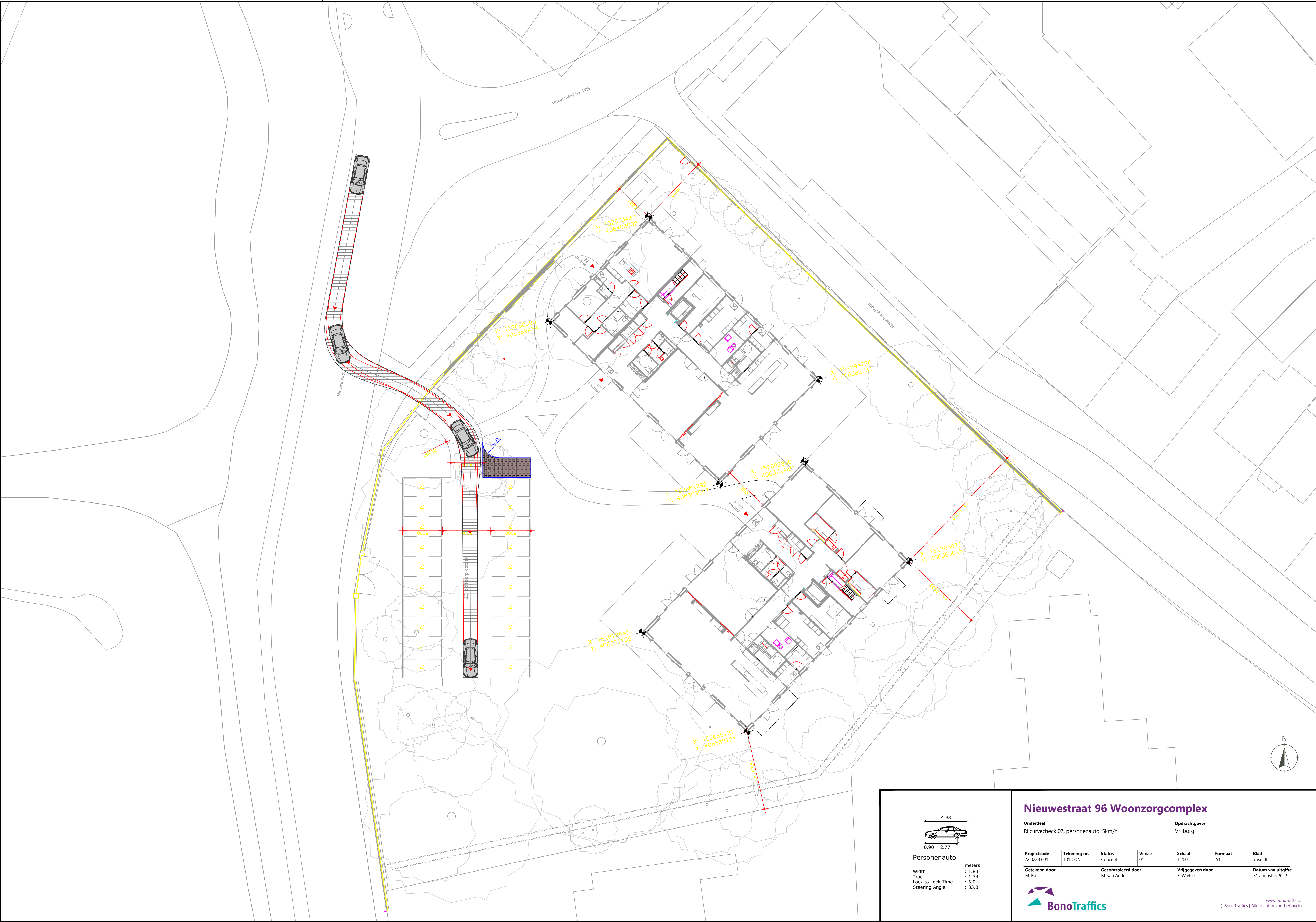
Projectcode 22 0223 001	Tekening nr. 101 CON	Status Concept	Versie 01	Schaal 1:200	Formaat A1	Blad 6 van 8
Getekend door M. Bolt		Gecontroleerd door M. van Andel		Vrijgegeven door E. Wietes		Datum van uitgave 31 augustus 2022

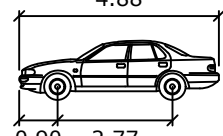


www.bonotraffics.nl
© BonoTraffics | Alle rechten voorbehouden

Bijlage VII







4.88
0.90 2.77

Personenauto

Width	: 1.83
Track	: 1.74
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 33.3

Nieuwestraat 96 Woonzorgcomplex

Onderdeel
Rijcurvecheck 07, personenauto, 5km/h

Opdrachtgever
Vrijborg

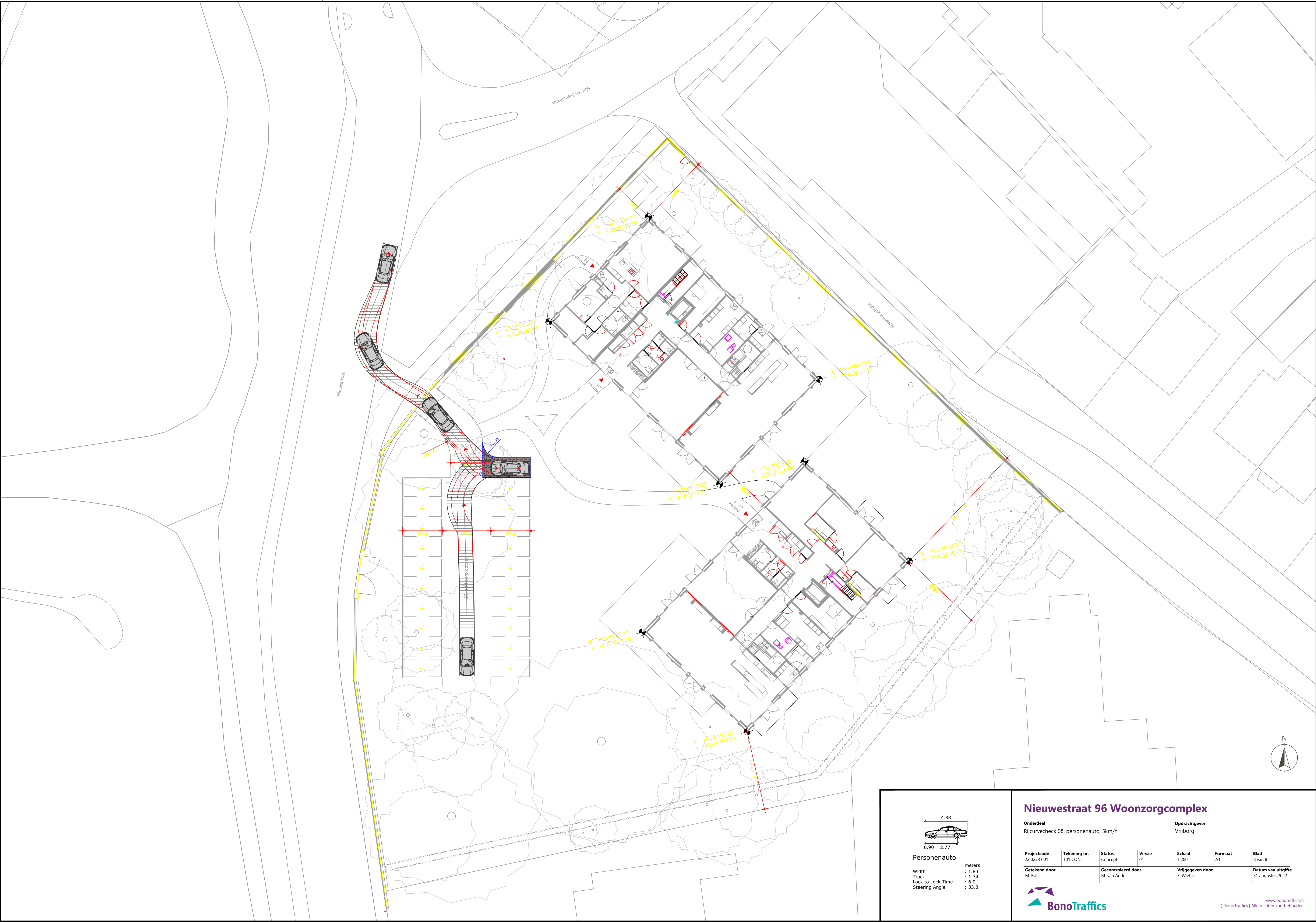
Projectcode 22 0223 001	Tekening nr. 101 CON	Status Concept	Versie 01	Schaal 1:200	Formaat A1	Blad 7 van 8
Getekend door M. Bolt		Gecontroleerd door M. van Andel		Vrijgegeven door E. Wietse		Datum van uitgave 31 augustus 2022

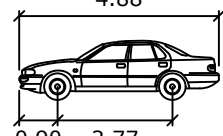


www.bonotraffics.nl
© BonoTraffic | Alle rechten voorbehouden

Bijlage VIII







4.88
0.90 2.77

Personenauto

Width	: 1.83
Track	: 1.74
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 33.3

Nieuwestraat 96 Woonzorgcomplex

Onderdeel
Rijcurvecheck 08, personenauto, 5km/h

Opdrachtgever
Vrijborg

Projectcode 22 0223 001	Tekening nr. 101 CON	Status Concept	Versie 01	Schaal 1:200	Formaat A1	Blad 8 van 8
Getekend door M. Bolt		Gecontroleerd door M. van Andel		Vrijgegeven door E. Wietse		Datum van uitgave 31 augustus 2022



www.bonotraffics.nl
© BonoTraffics | Alle rechten voorbehouden