



RAPPORTAGE

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Venstraat 1

Sint-Michielsgestel



Rapportage akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Venstraat 1, Sint-Michielsgestel

Opdrachtgever	Van Hoven & Oomen Postbus 50 4850 AB Ulvenhout
---------------	--

Rapportnummer	16921.004
Versienummer	D3
Status	Eindrapportage
Datum	9 oktober 2023

Opsteller	
Paraaf	

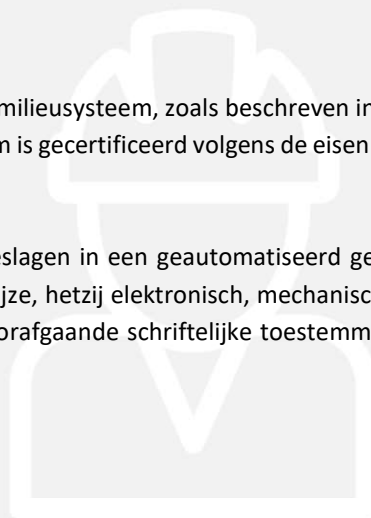
Kwaliteitscontrole	
Paraaf	

Daarom Econsultancy

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Toetsingskader	3
2.3 Bouwbesluit 2012.....	4
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING.....	6
5 MAATREGELENAFWEGING	7
5.1 Bronmaatregelen	7
5.2 Overdrachtsmaatregelen	7
5.3 Aanvraag hogere waarden	7
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting	8
6 CONCLUSIE	8

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer is voornemens om zes nieuwe woningen te realiseren. Het bijgebouw naast de woning aan de Venstraat 2 wordt verbouwd tot één woning en het noordelijk deel van de woning aan de Venstraat 1 wordt afgesplitst. Econsultancy heeft voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Hemelrijkstraat, Pettelaarseweg, Venstraat en de Wolfsdreef. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal twee bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.31.

De geluidsbelasting op de woningen bedraagt ten hoogste 51 dB. Als gevolg van de Venstraat treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Voor de Venstraat is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Venstraat dient voor het te verbouwen bijgebouw en het af te splitsen deel van de woning aan de Venstraat 1 een hogere waarde te worden vastgesteld. Het plan betreft een transformatie of verbouwing van bestaande panden. Voor een transformatie of verbouwing geldt conform het Bouwbesluit 2012 het van rechtsens verkregen niveau. Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is voor het plan niet aan de orde.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens om zes nieuwe woningen te realiseren. Het bijgebouw naast de woning aan de Venstraat 2 wordt verbouwd tot één woning en het noordelijk deel van de woning aan de Venstraat 1 wordt afgesplitst. Econsultancy heeft voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1-1 is de situering van de woningen weergegeven.



Figuur 1-1 Situering woningen

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Hemelrijkstraat, Pettelaarseweg, Venstraat en de Wolfsdreef. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Sint-Michielsgestel, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2-1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen, het splitsen van een woning en verbouwingen van panden tot woningen buiten de bebouwde kom van Sint-Michielsgestel.

Tabel 2-1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Hemelrijkstraat	250	48	53
Pettelaarseweg	250	48	53
Venstraat	250	48	53
Wolfsdreef	250	48	53

2.3 Bouwbesluit 2012

Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare waarde kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning. Voor een transformatie of het veranderen van de gebruiksfunctie van een bestaand pand geldt conform artikel 3.5 van het Bouwbesluit 2012 het van rechtsens verkregen niveau.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De gegevens van de Hemelrijkstraat, Pettelaarseweg en de Venstraat zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit de BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2033 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen.

Van de Wolfsdreef zijn geen verkeersgegevens bekend in het BBMA. De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Wolfsdreef zijn afkomstig van de verkeersmilieukaart¹ van de gemeente Sint-Michielsgestel. De totale etmaalintensiteit bedraagt 29 motorvoertuigen. Als worstcase zijn 500 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

De verkeersgeneratie van de te realiseren woningen is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Sint-Michielsgestel is conform de demografisch kencijfers van het CBS aan te merken als een weinig stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'buitengebied'. In tabel 3-1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van het plan opgenomen.

Tabel 3-1 Verkeersgeneratie

functie	aantal	eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratie		
			min	max	min	max	gem
koop, huis, vrijstaand	5	1 woning	7,8	8,6	39,0	43,0	41,0
koop, huis, 2/1-kap	1	1 woning	7,4	8,2	7,4	8,2	7,8
totaal					46,4	51,2	48,8

De realisatie van woningen leidt tot een toename van verkeer op de omliggende wegen. Uitgaande van de gemiddelde bandbreedte genereren de woningen afgerond 49 extra verkeersbewegingen per etmaal. In onderhavig onderzoek is de totale verkeersgeneratie over de Hemelrijkstraat en de Venstraat meegenomen.

¹ Bron: Icinity

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal twee bouwlagen gemodelleerd. Binnen het plangebied vinden de volgende ontwikkelingen plaats:

1. Venstraat 2 is reeds een bestaande woning en hoeft derhalve niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. Het bijgebouw ten noorden van Venstraat 2 wordt verbouwd tot één woning. Derhalve is hiervoor wel een toets aan de Wet geluidhinder noodzakelijk.
2. Ten noorden van de Wolfsdreef wordt de bestaande stalling gesloopt en wordt één nieuwe schuurwoning gebouwd.
3. Aan de oostkant van de Venstraat worden twee nieuwe schuurwoningen gerealiseerd.
4. Venstraat 1 is een bedrijfswoning en is reeds geluidgevoelig. Het noordelijk deel van het pand wordt afgesplitst. Alleen het af te splitsen deel wordt getoetst aan de Wet geluidhinder.
5. Het achterhuis wordt uitgebreid met een éénlaagse aanbouw. Het gehele pand wordt één nieuwe woning.

In figuur 3-1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3-1 Woningen met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.31. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De hoogst berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4-1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4-1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (Lden [dB])

toetspunt / omschrijving	Hemelrijkstraat	Pettelaarseweg	Venstraat	Wolfsdreef
01-06 / nieuwe schuurwoning 01	23	24	48	36
07-12 / nieuwe schuurwoning 02	23	27	48	41
13-16 / nieuwe schuurwoning 03	23	27	44	47
17-20 / verbouwing bijgebouw	17	27	51	48
21-23 / Venstraat 1 (af te splitsen deel)	25	29	49	38
24-31 / achterhuis	25	30	42	35

De geluidsbelasting op de woningen bedraagt ten hoogste 51 dB. Als gevolg van de Venstraat treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Voor de Venstraat is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

5 MAATREGELENAFWEGING

Als gevolg van de Venstraat wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Venstraat zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Voor een effectieve geluidreductie zal de snelheid namelijk tot 30 km/uur moeten worden gereduceerd.

De Venstraat beschikt over een referentiewegdek. Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL8G+) kan de benodigde reductie van 3 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over minstens 200 meter lengte van de Venstraat het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 23.800,-. De aanleg van een geluidsreducerend wegdek is vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet realistisch. Binnen 50 meter vanuit het hart van de T-splitsing en bij bochten treedt voor het wegdek dan groot en snel kwaliteitsverlies op. Het vervangen van de bestaande verharding wordt derhalve niet doelmatig geacht.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en de woningen is niet mogelijk aangezien het gaat om bestaande bebouwing gaat.

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Daarnaast is door de ontsluiting van de woningen het realiseren van een scherm niet mogelijk. Voor overdrachtsmaatregelen geldt eveneens dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor het te verbouwen bijgebouw naast de woning aan de Venstraat 2 en het af te splitsen deel van de woning aan de Venstraat 1 dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Venstraat een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- op de zij- en achtergevels van de woningen is sprake van een geluidsluwe gevel.

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Venstraat. In figuur 5-1 en bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven van het te verbouwen bijgebouw en het af te splitsen deel van de woning aan de Venstraat 1.



Figuur 5-1 Cumulatieve geluidbelasting

Voor de beoordeling van de geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de 'methode Miedema'. Hierin wordt de geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klasse met een bandbreedte van 5 dB. Uitgaande van het beoordelingskader wordt de akoestische situatie ter plaatse van de woningen als matig tot goed beoordeeld.

De geluidsbelasting op de voorgevels van beide woningen is hoger dan 48 dB (na aftrek). Wel beschikken de woningen over tenminste één geluidluwe gevel. Bij voorkeur ligt de (hoofd)slaapkamer aan de geluidluwe gevel, maar is geen verplichting. Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

6 CONCLUSIE

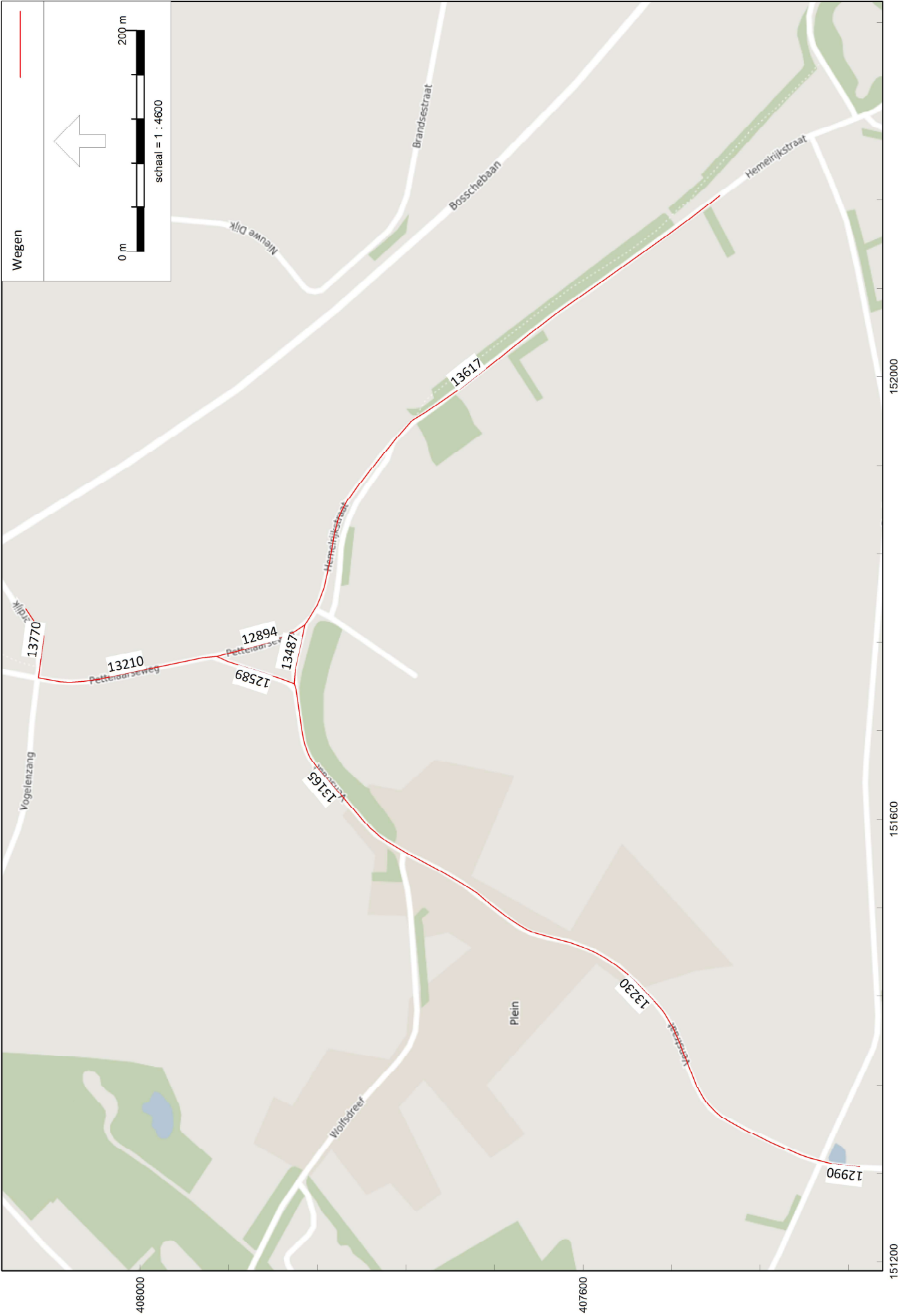
Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Venstraat dient voor het te verbouwen bijgebouw en het af te splitsen deel van de woning aan de Venstraat 1 een hogere waarde te worden vastgesteld. Het plan betreft een transformatie of verbouwing van bestaande panden. Voor een transformatie of verbouwing geldt conform het Bouwbesluit 2012 het van rechtens verkregen niveau. Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is voor het plan niet aan de orde.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder



Model: NOB_Prog (2030)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Type	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
12353	Venstraat	Venstraat	Verdeling	W0	60	338,52	6,82	2,98	0,79	97,05	98,20	96,64	1,74	1,03	1,91	1,21	0,77	1,44
12354	Venstraat	Venstraat	Verdeling	W0	60	1302,31	6,81	3,00	0,79	98,77	99,25	98,59	0,73	0,43	0,80	0,50	0,32	0,60
12356	Venstraat	Venstraat	Verdeling	W0	60	338,52	6,82	2,98	0,79	97,05	98,20	96,64	1,74	1,03	1,91	1,21	0,77	1,44
12358	Venstraat	Venstraat	Verdeling	W0	60	370,98	6,81	3,01	0,79	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
12350	Pettelaars	Pettelaarseweg	Verdeling	W0	60	931,32	6,81	2,99	0,79	98,28	98,95	98,04	1,01	0,60	1,12	0,71	0,45	0,84
12351	Pettelaars	Pettelaarseweg	Verdeling	W0	60	354,68	6,84	2,88	0,81	87,94	92,35	86,43	7,12	4,36	7,73	4,95	3,29	5,83
12355	Pettelaars	Pettelaarseweg	Verdeling	W0	60	1286,00	6,82	2,96	0,80	95,42	97,18	94,79	2,70	1,61	2,97	1,88	1,21	2,24
12362	Pettelaars	Pettelaarseweg	Verdeling	W0	60	1286,00	6,82	2,96	0,80	95,42	97,18	94,79	2,70	1,61	2,97	1,88	1,21	2,24
12359	Hemelrijks	Hemelrijkstraat	Verdeling	W0	60	725,67	6,83	2,95	0,80	94,09	96,34	93,29	3,49	2,08	3,82	2,42	1,57	2,88



Model: NOB_Prog (2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Type	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
12990	Venstraat	Venstraat	Verdeling	W0	60	348,59	6,82	2,98	0,79	96,95	98,14	96,53	1,80	1,06	1,98	1,25	0,80	1,49
13165	Venstraat	Venstraat	Verdeling	W0	60	1313,05	6,81	3,00	0,79	98,70	99,21	98,51	0,77	0,45	0,85	0,53	0,34	0,64
13230	Venstraat	Venstraat	Verdeling	W0	60	348,59	6,82	2,98	0,79	96,95	98,14	96,53	1,80	1,06	1,98	1,25	0,80	1,49
13487	Venstraat	Venstraat	Verdeling	W0	60	377,31	6,81	3,01	0,79	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
12589	Pettelaars	Pettelaarseweg	Verdeling	W0	60	935,73	6,81	2,99	0,79	98,18	98,89	97,92	1,08	0,63	1,19	0,75	0,48	0,90
12894	Pettelaars	Pettelaarseweg	Verdeling	W0	60	366,29	6,84	2,88	0,81	87,97	92,37	86,47	7,10	4,35	7,71	4,93	3,28	5,82
13210	Pettelaars	Pettelaarseweg	Verdeling	W0	60	1302,02	6,82	2,96	0,80	95,30	97,11	94,65	2,77	1,65	3,05	1,93	1,24	2,30
13770	Pettelaars	Pettelaarseweg	Verdeling	W0	60	1302,02	6,82	2,96	0,80	95,30	97,11	94,65	2,77	1,65	3,05	1,93	1,24	2,30
13617	Hemelrijks	Hemelrijkstraat	Verdeling	W0	60	743,60	6,83	2,95	0,80	94,06	96,33	93,26	3,50	2,09	3,84	2,43	1,58	2,90

Ik heb nog een poging gewaagt om achter de intensiteiten te komen.
Zie onderstaand, bron is Icinity. Het betreft een grof getal.



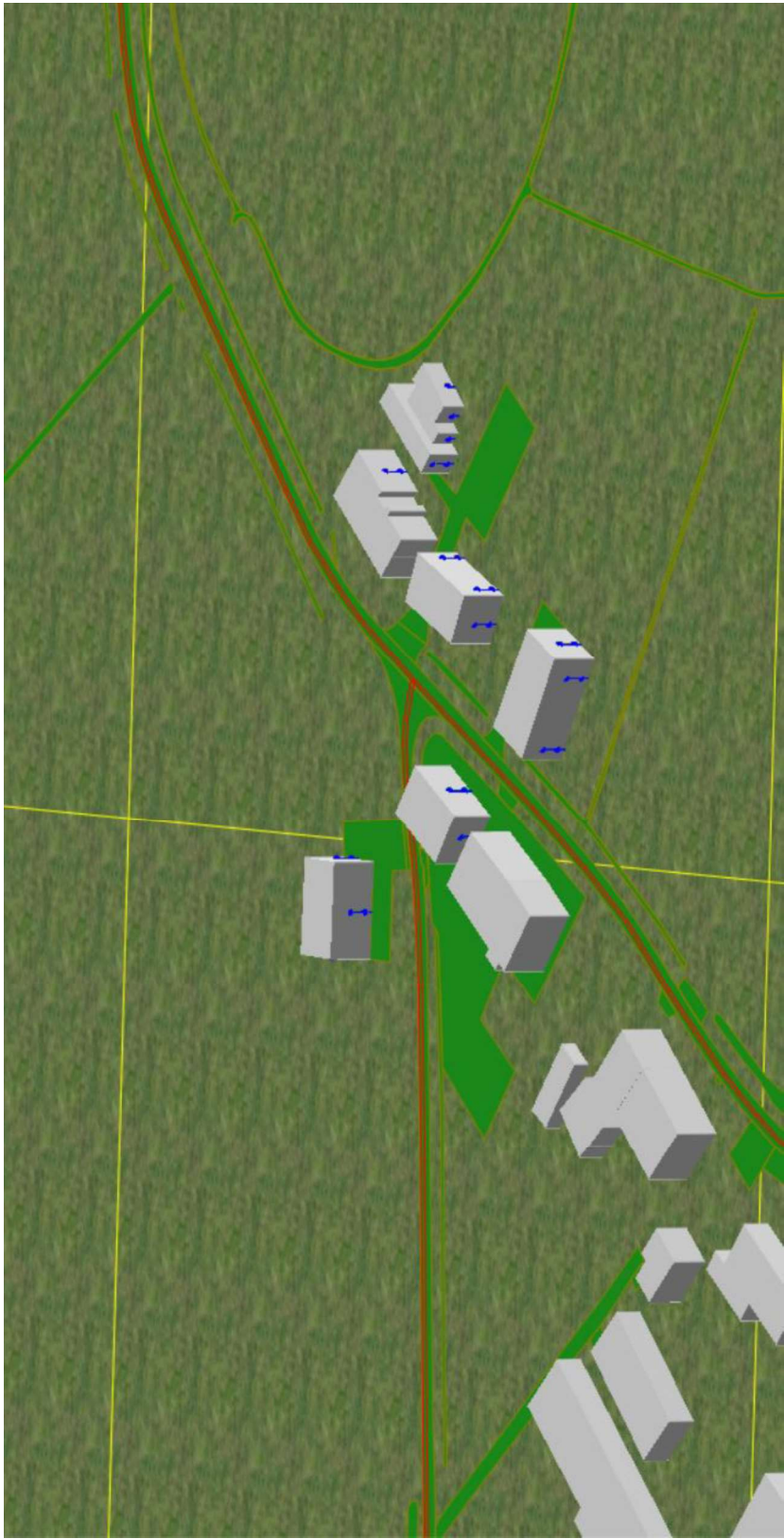
Wegsegment			
Omschrijving	Wolfsdreef		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	29		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,65	3,58	0,65
Motoren	0	0	0
Personenautos	100	100	100
Lichte vracht	0	0	0
Zware vracht	0	0	0
Sneheid			
Motoren	60	60	60
Personenautos	60	60	60

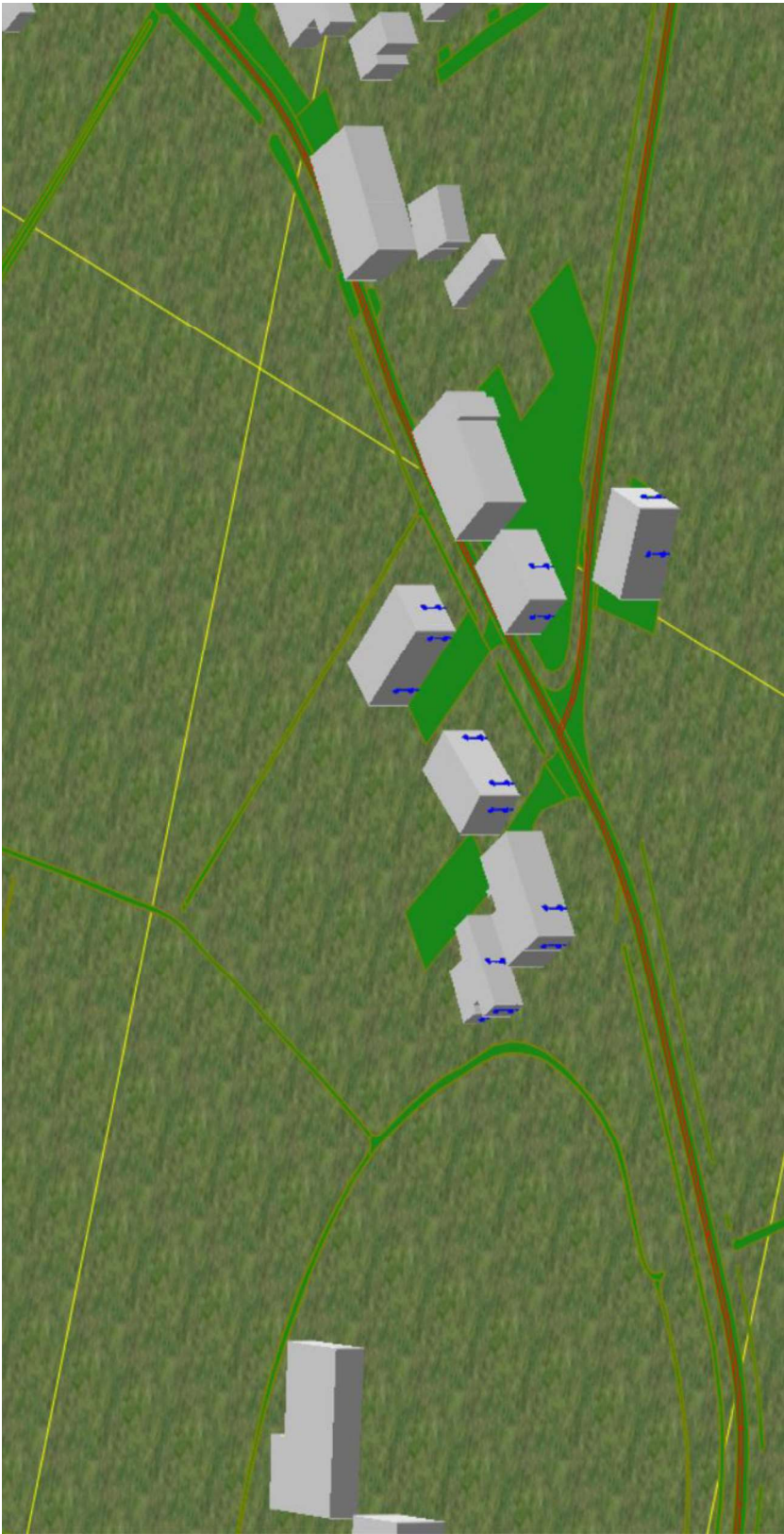
Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 16921.004 wegverkeerslawai (2033, verkeersgeneratie)

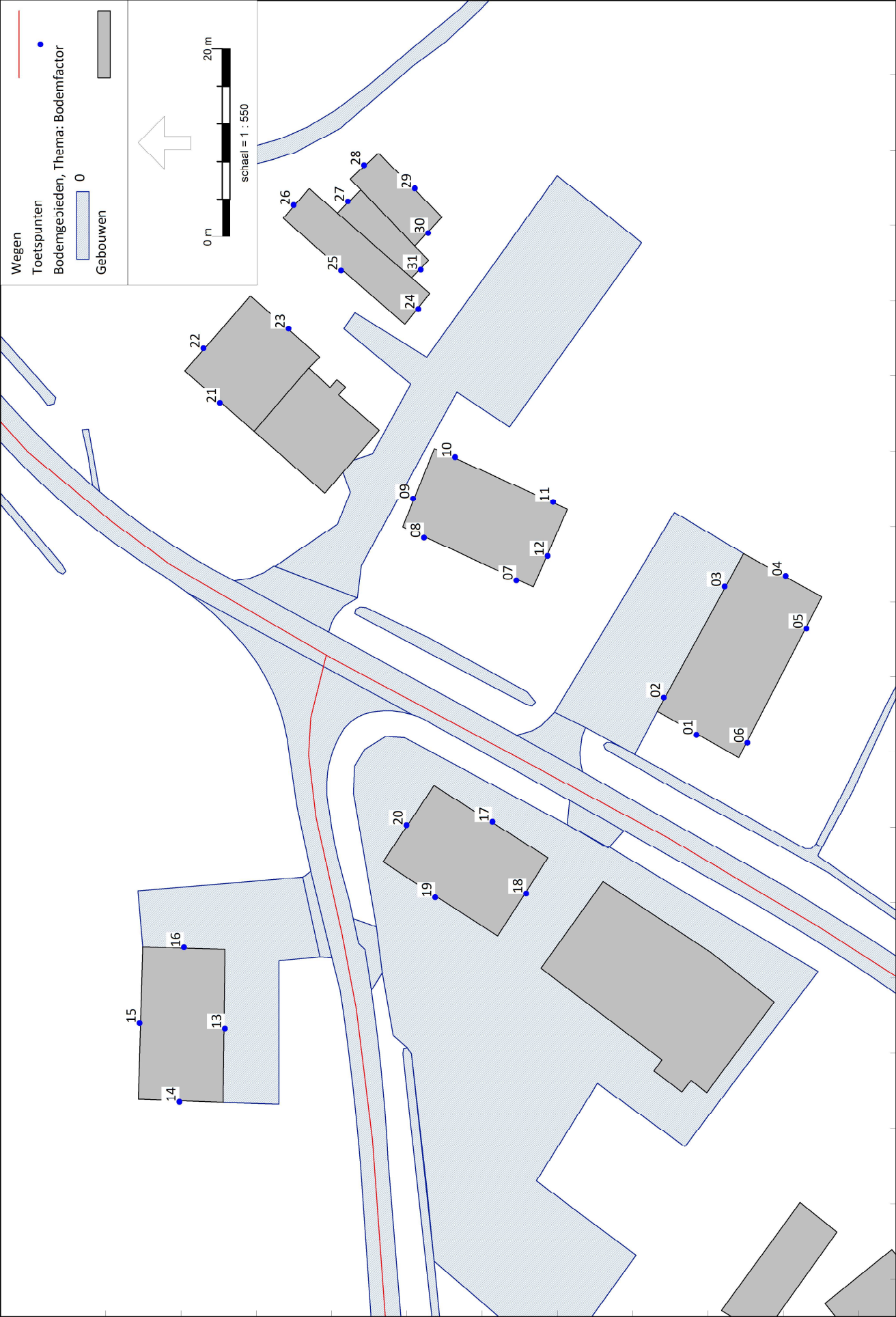
Model eigenschap

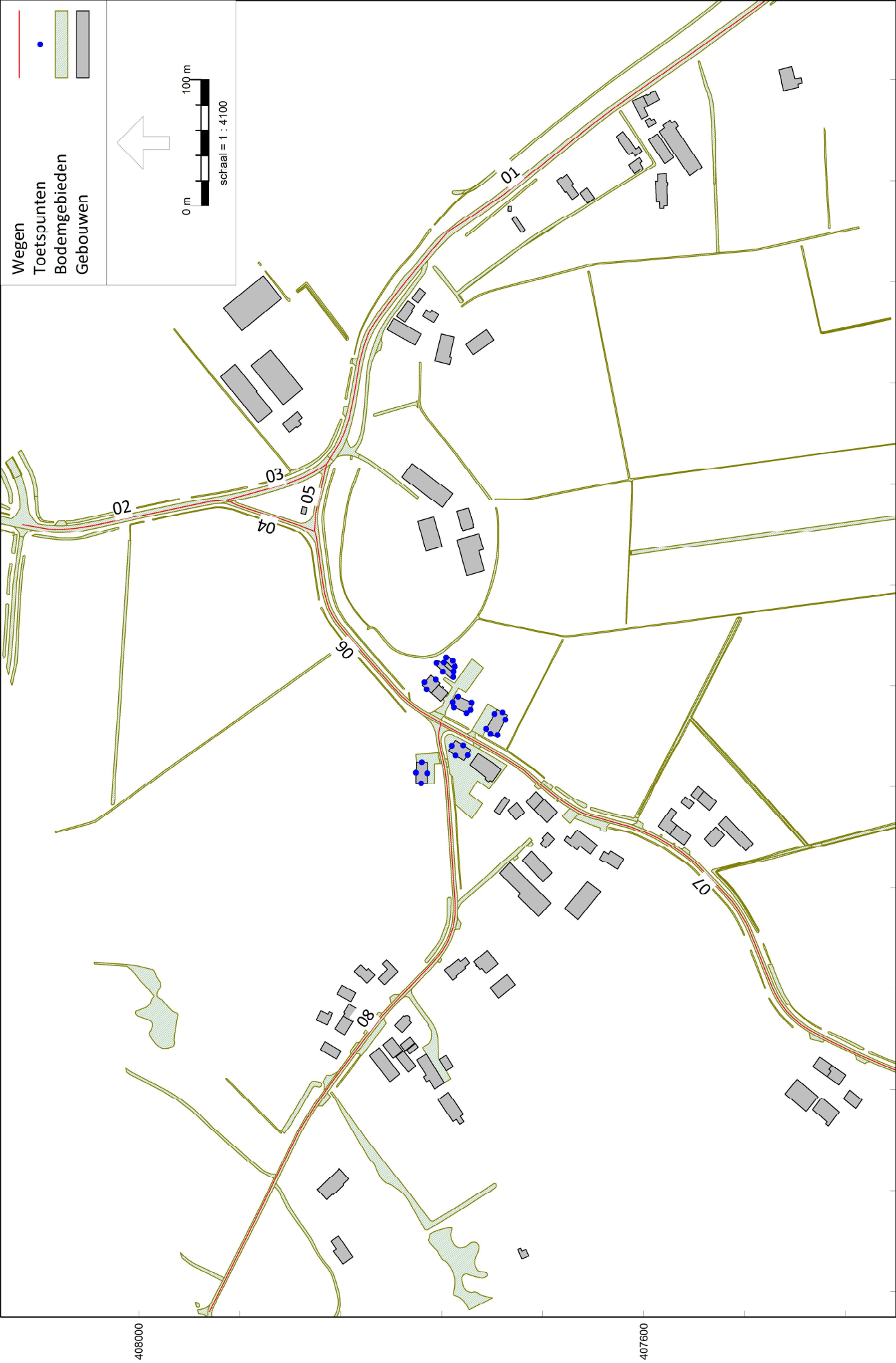
Omschrijving	16921.004 wegverkeerslawai (2033, verkeersgeneratie)
Verantwoordelijke	Michael Burgmans
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Michael Burgmans op 17-8-2021
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 6-12-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50











Model: 16921.004 wegverkeerslawaaï (2033, verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Onschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01	Hemelrijkstraat	Hemelrijkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
02	Pettelaarseweg	Pettelaarseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
03	Pettelaarseweg	Pettelaarseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
04	Pettelaarseweg	Pettelaarseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
05	Venstraat	Venstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
06	Venstraat	Venstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
07	Venstraat	Venstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
08	Wolfsdreef	Wolfsdreef	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: 16921.004 wegverkeerslawaaï (2033, verkeersgeneratie)

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
01	779,80	6,83	2,95	0,80	94,09	96,34	93,29	3,49	2,08	3,82	2,42	1,57	2,88	50,11	22,16	5,82	1,86	0,48	0,24	1,29
02	1290,79	6,82	2,96	0,80	95,42	97,18	94,79	2,70	1,61	2,97	1,88	1,21	2,24	84,00	37,13	9,79	2,38	0,62	0,31	1,65
03	358,12	6,84	2,88	0,81	87,94	92,35	86,43	7,12	4,36	7,73	4,95	3,29	5,83	21,54	9,52	2,51	1,74	0,45	0,22	1,21
04	932,64	6,81	2,99	0,79	98,28	98,95	98,04	1,01	0,60	1,12	0,71	0,45	0,84	62,42	27,59	7,22	0,64	0,17	0,08	0,45
05	421,67	6,81	3,01	0,79	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	28,72	12,69	3,33	--	--	--	--
06	1354,32	6,81	3,00	0,79	98,77	99,25	98,59	0,73	0,43	0,80	0,50	0,32	0,60	91,09	40,32	10,55	0,67	0,17	0,09	0,46
07	390,31	6,82	2,98	0,79	97,05	98,20	96,64	1,74	1,03	1,91	1,21	0,77	1,44	25,83	11,42	2,98	0,46	0,12	0,06	0,32
08	500,00	6,65	3,58	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	33,25	17,90	3,25	--	--	--	--

Model: 16921.004 wegverkeerslawaaï (2033, verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)
01	0,36	0,18
02	0,46	0,23
03	0,34	0,17
04	0,13	0,06
05	--	--
06	0,13	0,06
07	0,09	0,04
08	--	--

Model: 16921.004 wegverkeerslaaai (2033, verkeersgeneratie)

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	nieuwe schuurwoning 01	151561,83	407721,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	nieuwe schuurwoning 01	151565,81	407724,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	nieuwe schuurwoning 01	151577,64	407718,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	nieuwe schuurwoning 01	151578,76	407711,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	nieuwe schuurwoning 01	151573,16	407709,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	nieuwe schuurwoning 01	151561,00	407715,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	nieuwe schuurwoning 02	151578,30	407740,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	nieuwe schuurwoning 02	151582,80	407750,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	nieuwe schuurwoning 02	151586,96	407751,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	nieuwe schuurwoning 02	151591,35	407746,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	nieuwe schuurwoning 02	151586,62	407736,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	nieuwe schuurwoning 02	151580,87	407737,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	nieuwe schuurwoning 03	151530,61	407771,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	nieuwe schuurwoning 03	151522,83	407776,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	nieuwe schuurwoning 03	151531,19	407780,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	nieuwe schuurwoning 03	151539,27	407775,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	verbouwing bijgebouw	151552,61	407742,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	verbouwing bijgebouw	151545,01	407739,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	verbouwing bijgebouw	151544,62	407748,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	verbouwing bijgebouw	151552,25	407752,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	Venstraat 1 (af te splitsen deel)	151597,12	407771,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	Venstraat 1 (af te splitsen deel)	151602,95	407773,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	Venstraat 1 (af te splitsen deel)	151605,05	407764,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	achterhuis	151607,11	407750,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	achterhuis	151611,24	407758,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	achterhuis	151618,16	407764,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	achterhuis	151618,56	407758,25	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: 16921.004 wegverkeerslawaai (2033, verkeersgeneratie)

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
28	achterhuis	151622,41	407756,54	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
29	achterhuis	151619,92	407751,15	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
30	achterhuis	151615,18	407749,72	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
31	achterhuis	151611,32	407750,52	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: 16921.004 wegverkeerslawaii (2033, verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ba3a916cc-	bestaand	0,00
ba6e9f62b-	bestaand	0,00
b749185cf-	bestaand	0,00
b063ee02d-	bestaand	0,00
b5b2928e5-	bestaand	0,00
b819f85d1-	bestaand	0,00
b50a5c036-	bestaand	0,00
b0adc72ec-	bestaand	0,00
baabb27ac-	bestaand	0,00
b7913fd9b-	bestaand	0,00
b25667243-	bestaand	0,00
b46843e52-	bestaand	0,00
b3c667aca-	bestaand	0,00
b54732a73-	bestaand	0,00
b5c69a830-	bestaand	0,00
b70fd7e64-	bestaand	0,00
b71c6da43-	bestaand	0,00
bb9af5872-	bestaand	0,00
b09f5fb69-	bestaand	0,00
b84835ee1-	bestaand	0,00
b72a66855-	bestaand	0,00
b7ed41cdb-	bestaand	0,00
b1f8f848a-	bestaand	0,00
b4dc420d4-	bestaand	0,00
b28eaccb9-	bestaand	0,00
bbebc225-	bestaand	0,00
b4b50631d-	bestaand	0,00
b8c30720e-	bestaand	0,00
beb215460-	bestaand	0,00
bf5fbc03b-	bestaand	0,00
bc9c7702e-	bestaand	0,00
bdc1b5b8b-	bestaand	0,00
b1657e03f-	bestaand	0,00
b3fb7f6be-	bestaand	0,00
b03375cb8-	bestaand	0,00
b4e740fd0-	bestaand	0,00
bf83b6ae0-	bestaand	0,00
b695b39fb-	bestaand	0,00
b39ce7d41-	bestaand	0,00
bd8c88a8d-	bestaand	0,00
bc4ecc1e3-	bestaand	0,00
b0c874620-	bestaand	0,00
bb9d9543a-	bestaand	0,00
b614c114d-	bestaand	0,00
b5c071ece-	bestaand	0,00
b217c212f-	bestaand	0,00
b7c51e0af-	bestaand	0,00

Model: 16921.004 wegverkeerslawai (2033, verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b1f333e8f-	bestaand	0,00
b3a213983-	bestaand	0,00
bbd49c07a-	bestaand	0,00
b9e4bd86c-	bestaand	0,00
b596d0afa-	bestaand	0,00
b9411b9cf-	bestaand	0,00
bca694e1b-	bestaand	0,00
b1e46e2ff-	bestaand	0,00
b1b68be29-	bestaand	0,00
b1d5efed6-	bestaand	0,00
b8b210d8b-	bestaand	0,00
b36f90841-	bestaand	0,00
bff52284c-	bestaand	0,00
bbd0ecb57-	bestaand	0,00
b9cfd948-	bestaand	0,00
b002003d8-	bestaand	0,00
bf41a234f-	bestaand	0,00
b3a5a64ba-	bestaand	0,00
ba3d27150-	bestaand	0,00
be874052a-	bestaand	0,00
be298f594-	bestaand	0,00
b44967626-	bestaand	0,00
b8aae85b9-	bestaand	0,00
b98bfa46-	bestaand	0,00
b32af3a28-	bestaand	0,00
b2d088f8e-	bestaand	0,00
b4e9c5c76-	bestaand	0,00
ba2c242c3-	bestaand	0,00
b3b27e62e-	bestaand	0,00
b25b532ab-	bestaand	0,00
b94a2982b-	bestaand	0,00
bfb69e7a0-	bestaand	0,00
b5bed6db5-	bestaand	0,00
b6c06ab1f-	bestaand	0,00
b49c3eb71-	bestaand	0,00
b0761170a-	bestaand	0,00
bd9c8f1b6-	bestaand	0,00
be1fbb1c4-	bestaand	0,00
ba579f209-	bestaand	0,00
bcef250f1-	bestaand	0,00
b0bc075d6-	bestaand	0,00
b093bcb91-	bestaand	0,00
b3417a135-	bestaand	0,00
bc4bc1222-	bestaand	0,00
b4d4fe991-	bestaand	0,00
b618e054d-	bestaand	0,00
bd394aeda-	bestaand	0,00

Model: 16921.004 wegverkeerslawaii (2033, verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b84712009-	bestaand	0,00
bc22d9a48-	bestaand	0,00
b79faf7bd-	bestaand	0,00
b23a801ea-	bestaand	0,00
be109743c-	bestaand	0,00
be75b6bbc-	bestaand	0,00
b3d74fa1d-	bestaand	0,00
b33314693-	bestaand	0,00
b371e1965-	bestaand	0,00
b347e0d51-	bestaand	0,00
b18239df1-	bestaand	0,00
b1e7b8c12-	bestaand	0,00
b7096ae33-	bestaand	0,00
bb672cf9f-	bestaand	0,00
b6a30a690-	bestaand	0,00
b87ec6b94-	bestaand	0,00
b692600a8-	bestaand	0,00
b37e66986-	bestaand	0,00
bb1a79e75-	bestaand	0,00
b51fd0db1-	bestaand	0,00
b34a33b11-	bestaand	0,00
b89ec85b0-	bestaand	0,00
b02d1a4ba-	bestaand	0,00
be61119b9-	bestaand	0,00
b34de1a45-	bestaand	0,00
b64bf0b39-	bestaand	0,00
bc7389053-	bestaand	0,00
b7f2852c1-	bestaand	0,00
b4550b59b-	bestaand	0,00
b6e597133-	bestaand	0,00
b81b453e1-	bestaand	0,00
b5f1c726e-	bestaand	0,00
bc8e035ec-	bestaand	0,00
babc3abc0-	bestaand	0,00
b1df4b31a-	bestaand	0,00
b295f6264-	bestaand	0,00
bec7c7051-	bestaand	0,00
b65d4b400-	bestaand	0,00
b7b3f8b68-	bestaand	0,00
b4d6813fb-	bestaand	0,00
bae9cf967-	bestaand	0,00
ba71f27cb-	bestaand	0,00
b15bbf3b0-	bestaand	0,00
b8976d55e-	bestaand	0,00
b77f4c407-	bestaand	0,00
b658f67a3-	bestaand	0,00
b6c4f83da-	bestaand	0,00

Model: 16921.004 wegverkeerslawai (2033, verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bf5500ec5-	bestaand	0,00
bf54a1b2d-	bestaand	0,00
b49409fb3-	bestaand	0,00
b7b8bdc8f-	bestaand	0,00
ba64070ee-	bestaand	0,00
b4f473cb2-	bestaand	0,00
bb276d6b4-	bestaand	0,00
b0f4d362b-	bestaand	0,00
bc03f83f1-	bestaand	0,00
beeb82f71-	bestaand	0,00
b5dcba795-	bestaand	0,00
b9611ff71-	bestaand	0,00
bf028814c-	bestaand	0,00
b25912717-	bestaand	0,00
be7a50c2a-	bestaand	0,00
b27063702-	bestaand	0,00
b7f18ebbb-	bestaand	0,00
ba7dfb668-	bestaand	0,00
b71d7757c-	bestaand	0,00
bb53660dc-	bestaand	0,00
b2fd38009-	bestaand	0,00
b202fec28-	bestaand	0,00
b8c42d0e9-	bestaand	0,00
ba433278c-	bestaand	0,00
ba5bf8951-	bestaand	0,00
b735e43d1-	bestaand	0,00
beed84699-	bestaand	0,00
b61cd2c07-	bestaand	0,00
b0c677e08-	bestaand	0,00
b1a3a095e-	bestaand	0,00
b7f51b193-	bestaand	0,00
ba45a5862-	bestaand	0,00
bac800f8d-	bestaand	0,00
bd232f544-	bestaand	0,00
bc4a445a9-	bestaand	0,00
b69d72cc9-	bestaand	0,00
b51a25a5b-	bestaand	0,00
b425ba5f1-	bestaand	0,00
bd73a48c2-	bestaand	0,00
bde5a3447-	bestaand	0,00
bcdea295c-	bestaand	0,00
b02fc1566-	bestaand	0,00
bb1f6990f-	bestaand	0,00
b5f21dd9f-	bestaand	0,00
b9f5277e6-	bestaand	0,00
b0077a6c1-	bestaand	0,00
b28621b6c-	bestaand	0,00

Model: 16921.004 wegverkeerslawai (2033, verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ba6e9f62b-	bestaand	0,00
		0,00
1		0,00
3		0,00
2		0,00

Model: 16921.004 wegverkeerslawaaï (2033, verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Abs.H	Vormpunten
13220698	--	2956	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151317,18	407796,17	5,68	5,68	6
13220716	--	2958	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151377,07	407798,03	6,65	6,65	8
13220753	--	2959	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151364,35	407819,28	5,41	5,41	9
13221793	--	2972	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151290,08	407454,68	7,60	7,60	6
13221804	--	2973	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151492,78	407585,64	7,25	7,25	7
13222388	--	2979	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151210,80	407835,13	6,83	6,83	16
13222390	--	2980	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151341,65	407854,22	4,78	4,78	10
13222584	--	2981	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151807,22	407886,15	7,41	7,41	8
13222795	--	2984	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151093,12	407872,55	2,50	2,50	6
13224871	--	3037	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151866,12	407895,60	5,97	5,97	4
13225171	--	3060	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151902,09	407782,83	6,82	6,82	8
13226882	--	3138	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151439,12	407291,10	4,42	4,42	6
13228059	--	3179	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151147,50	407830,23	4,08	4,08	6
13228065	--	3180	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151353,17	407838,63	3,85	3,85	6
13228671	--	3200	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151388,54	407311,14	8,73	8,73	4
13229106	--	3213	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151821,16	407897,42	5,98	5,98	8
13229450	--	3215	0	10:47, 29 nov 2022	Polygoon	151604,29	407772,30	7,36	7,36	6
13229567	--	3218	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	152027,83	407617,10	6,89	6,89	16
13229837	--	3221	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151462,55	407635,17	7,58	7,58	8
13229936	--	3223	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151451,78	407672,64	4,90	4,90	4
13230079	--	3225	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151496,25	407535,05	3,88	3,88	4
13230085	--	3226	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151478,49	407552,06	4,94	4,94	4
13230213	--	3229	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151969,53	407704,43	3,66	3,66	4
13230491	--	3233	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151481,91	407579,27	7,30	7,30	5
13230518	--	3235	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151299,08	407451,11	7,34	7,34	6
13230944	--	3236	0	10:47, 29 nov 2022	Polygoon	151533,42	407712,96	7,99	7,99	9
13231029	--	3237	0	10:47, 29 nov 2022	Polygoon	151548,77	407737,01	7,33	7,33	4
13231097	--	3245	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	152000,85	407657,93	7,71	7,71	12
13231197	--	3246	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151911,95	407773,54	3,55	3,55	6
13231212	--	3251	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151745,34	407756,38	5,62	5,62	6
13231434	--	3257	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151287,81	407478,42	5,43	5,43	4
13231441	--	3260	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	152083,09	407491,81	7,23	7,23	11
13231784	--	3268	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151982,18	407644,65	5,55	5,55	4
13231845	--	3269	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151869,92	407781,12	9,26	9,26	4
13231977	--	3272	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151273,69	407459,02	3,98	3,98	6
13232055	--	3273	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151506,98	407560,12	3,10	3,10	4
13232095	--	3274	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151859,22	407752,48	8,13	8,13	8
13232291	--	3276	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	152037,38	407589,25	4,00	4,00	4
13232294	--	3277	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	152045,64	407590,03	3,72	3,72	6
13232654	--	3283	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151279,45	407436,84	4,94	4,94	4
13232770	--	3287	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151306,94	407756,48	5,43	5,43	6
13232775	--	3288	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151258,69	407745,32	3,65	3,65	8
13233210	--	3293	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151308,11	407772,17	7,29	7,29	10
13237731	--	3303	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151740,98	407866,65	4,92	4,92	4
13238109	--	3313	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151338,23	407838,09	7,16	7,16	7
13238564	--	3324	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151333,62	407830,44	7,46	7,46	5
13239241	--	3334	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151375,56	407730,00	5,37	5,37	13

Model: 16921.004 wegverkeerslawaii (2033, verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
13220698	45,71	127,12	5,00	9,57
13220716	56,25	136,07	2,24	15,06
13220753	47,05	114,64	0,29	9,04
13221793	46,34	120,95	2,18	13,80
13221804	58,21	151,99	5,00	12,59
13222388	72,84	267,94	0,42	22,89
13222390	39,37	82,02	0,39	9,49
13222584	49,99	126,91	1,02	15,36
13222795	28,25	41,94	1,87	8,19
13224871	120,31	803,38	20,01	40,15
13225171	46,17	116,58	1,00	15,04
13226882	88,18	418,55	5,00	25,28
13228059	60,83	183,00	2,88	20,38
13228065	41,33	101,77	1,10	12,60
13228671	62,14	216,33	10,53	20,54
13229106	125,03	700,40	0,87	47,38
13229450	40,76	103,10	1,63	9,83
13229567	64,62	150,98	0,31	12,24
13229837	53,31	146,53	0,61	12,25
13229936	67,16	236,17	10,03	23,59
13230079	77,25	251,54	8,28	30,34
13230085	45,68	126,75	9,48	13,35
13230213	33,20	46,80	3,60	13,00
13230491	46,47	129,60	5,00	13,85
13230518	46,07	116,30	2,18	13,67
13230944	70,62	269,70	1,49	16,15
13231029	48,46	141,48	9,77	14,48
13231097	57,57	149,10	1,02	9,68
13231197	32,07	60,30	1,02	10,02
13231212	107,30	542,80	5,00	40,12
13231434	72,68	318,99	14,84	21,59
13231441	65,96	210,83	0,24	12,24
13231784	34,00	70,00	7,00	10,00
13231845	70,71	256,20	10,15	25,21
13231977	63,91	220,95	2,03	17,99
13232055	28,63	49,36	5,81	8,70
13232095	68,42	244,44	1,06	22,14
13232291	62,86	196,29	8,60	22,83
13232294	25,84	35,72	2,23	6,95
13232654	41,61	104,18	8,39	12,42
13232770	33,81	67,21	0,14	10,49
13232775	71,91	229,60	3,03	21,08
13233210	76,87	251,73	2,56	26,91
13237731	17,94	19,51	3,71	5,26
13238109	41,47	104,84	1,21	10,76
13238564	42,49	110,05	3,99	12,38
13239241	56,14	180,42	0,19	13,95

Model: 16921.004 wegverkeerslawaii (2033, verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Abs.H	Vormpunten
13239612	--	3357	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151893,04	407775,11	3,90	3,90	7
13240428	--	3386	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151881,45	407918,38	8,78	8,78	4
13240429	--	3387	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151979,81	407707,23	2,45	2,45	6
13240497	--	3390	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151374,88	407758,04	7,29	7,29	16
13240543	--	3392	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	152004,08	407563,59	4,09	4,09	10
13240545	--	3393	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	152005,16	407589,07	5,71	5,71	19
13240561	--	3394	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	152005,67	407607,38	4,01	4,01	6
13240673	--	3403	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151509,96	407679,03	7,81	7,81	4
13240675	--	3404	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151501,73	407687,00	7,88	7,88	4
13241007	--	3412	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151509,00	407706,29	2,75	2,75	4
13241009	--	3413	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151687,48	407740,23	5,69	5,69	6
13241014	--	3414	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151740,84	407738,71	7,84	7,84	8
13241137	--	3417	0	10:47, 29 nov 2022	Polygoon	151608,76	407749,57	5,65	5,65	4
13242024	--	3427	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151419,26	407305,97	7,15	7,15	4
13243722	--	3456	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	152059,34	407596,76	6,42	6,42	7
13243804	--	3459	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	152059,34	407596,76	6,56	6,56	9
13244650	--	3477	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151145,80	407696,43	2,82	2,82	6
13245117	--	3491	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151316,70	407781,37	5,58	5,58	5
13246088	--	3530	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151509,55	407557,99	3,67	3,67	6
13246092	--	3534	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151480,92	407656,43	5,03	5,03	11
13246096	--	3536	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151496,05	407698,63	4,63	4,63	8
13246104	--	3538	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151867,91	407727,22	5,15	5,15	6
13246308	--	3553	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151338,66	407790,12	7,95	7,95	364
13246331	--	3561	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151311,65	407856,14	5,64	5,64	4
13246440	--	3566	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151516,40	407552,33	3,87	3,87	4
13248006	--	3579	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151310,27	407790,00	6,97	6,97	5
13252011	--	3627	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151285,92	407800,99	5,78	5,78	4
13254865	--	3643	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151311,03	407787,64	2,10	2,10	4
13256707	--	3660	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151352,38	407714,96	4,95	4,95	6
13256714	--	3661	0	10:51, 17 aug 2021	Polygoon	151730,05	407778,97	9,63	9,63	4
1	--	3703	0	10:47, 29 nov 2022	Polygoon	151617,31	407759,38	4,00	4,00	4
	--	3704	0	10:47, 29 nov 2022	Polygoon	151619,76	407756,89	4,00	4,00	5
	--	3705	0	10:47, 29 nov 2022	Polygoon	151577,60	407738,58	8,00	8,00	4
1	--	3706	0	10:47, 29 nov 2022	Polygoon	151564,32	407725,39	8,00	8,00	4
2	--	3707	0	10:47, 29 nov 2022	Polygoon	151523,09	407780,53	8,00	8,00	4
13229450	--	3756	0	10:47, 29 nov 2022	Polygoon	151600,85	407762,42	7,36	7,36	9
	--	14069	0	09:23, 29 nov 2022	Polygoon	151471,20	407677,66	6,20	6,20	6
	--	14070	0	09:30, 29 nov 2022	Polygoon	151417,51	407683,27	4,90	4,90	6
	--	14071	0	09:31, 29 nov 2022	Polygoon	151423,70	407662,54	4,90	4,90	4

Model: 16921.004 wegverkeerslawai (2033, verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
13239612	35,73	70,22	0,77	10,23
13240428	127,00	931,49	23,00	40,50
13240429	12,40	9,25	0,59	3,70
13240497	59,47	161,97	0,03	10,70
13240543	119,40	547,82	2,41	42,48
13240545	73,33	212,43	0,33	16,74
13240561	37,32	76,65	2,07	10,24
13240673	52,05	167,00	11,45	14,57
13240675	40,32	99,78	8,68	11,45
13241007	37,93	70,55	5,03	14,20
13241009	93,89	462,63	3,96	28,76
13241014	51,55	155,02	0,39	14,05
13241137	42,49	71,62	4,20	17,12
13242024	47,45	129,56	8,51	15,21
13243722	50,26	123,56	3,40	11,12
13243804	38,91	82,81	0,78	10,48
13244650	28,58	41,01	2,48	8,41
13245117	32,05	60,18	0,37	10,02
13246088	43,82	115,76	0,43	13,03
13246092	72,20	230,39	2,57	15,00
13246096	37,80	89,32	0,34	9,77
13246104	60,72	205,12	7,90	12,31
13246308	40,67	98,01	0,02	10,75
13246331	43,99	106,57	7,20	14,79
13246440	30,01	54,36	6,11	8,89
13248006	46,42	118,91	0,42	15,67
13252011	72,93	264,36	9,97	26,50
13254865	24,37	31,03	3,62	8,56
13256707	55,14	179,61	5,17	17,01
13256714	75,03	319,81	13,10	24,41
1	26,88	31,59	2,58	10,45
	27,75	40,24	1,63	9,59
	48,70	137,88	8,95	15,51
1	57,85	186,63	9,49	19,27
2	50,26	144,21	8,75	16,29
13229450	39,96	89,66	1,11	9,97
	34,98	68,25	1,71	10,01
	119,79	590,54	2,95	45,56
	83,56	381,88	13,41	28,63

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Hemelrijkstraat			Pettelaarseweg			Venstraat			Wolfsdreef		
		<70	>70	son	<70	>70	son	<70	>70	son	<70	>70	son
01_A	1,5	10,11	--	10,11	18,73	--	18,73	47,36	--	47,36	34,62	--	34,62
01_B	4,5	11,58	--	11,58	19,57	--	19,57	47,77	--	47,77	36,43	--	36,43
02_A	1,5	19,78	--	19,78	20,63	--	20,63	45,21	--	45,21	34,64	--	34,64
02_B	4,5	21,35	--	21,35	21,76	--	21,76	45,75	--	45,75	36,22	--	36,22
03_A	1,5	21,44	--	21,44	22,90	--	22,90	40,12	--	40,12	32,24	--	32,24
03_B	4,5	22,55	--	22,55	24,44	--	24,44	41,40	--	41,40	34,17	--	34,17
04_A	1,5	20,80	--	20,80	20,47	--	20,47	24,53	--	24,53	-4,55	--	-4,55
04_B	4,5	21,90	--	21,90	24,12	--	24,12	26,59	--	26,59	-3,76	--	-3,76
05_A	1,5	-2,37	--	-2,37	6,33	--	6,33	37,88	--	37,88	19,73	--	19,73
05_B	4,5	1,26	--	1,26	7,14	--	7,14	39,29	--	39,29	22,86	--	22,86
06_A	1,5	6,41	--	6,41	2,49	--	2,49	42,70	--	42,70	19,25	--	19,25
06_B	4,5	7,11	--	7,11	5,55	--	5,55	43,15	--	43,15	22,63	--	22,63
07_A	1,5	-12,77	--	-12,77	20,20	--	20,20	46,15	--	46,15	38,19	--	38,19
07_B	4,5	-8,29	--	-8,29	21,01	--	21,01	46,93	--	46,93	39,13	--	39,13
08_A	1,5	-12,00	--	-12,00	21,91	--	21,91	47,88	--	47,88	39,87	--	39,87
08_B	4,5	-8,00	--	-8,00	22,61	--	22,61	48,33	--	48,33	40,59	--	40,59
09_A	1,5	16,60	--	16,60	15,85	--	15,85	46,24	--	46,24	35,60	--	35,60
09_B	4,5	19,10	--	19,10	17,73	--	17,73	46,58	--	46,58	35,89	--	35,89
10_A	1,5	13,17	--	13,17	25,78	--	25,78	30,65	--	30,65	--	--	--
10_B	4,5	17,21	--	17,21	26,89	--	26,89	32,01	--	32,01	--	--	--
11_A	1,5	18,94	--	18,94	25,55	--	25,55	27,81	--	27,81	--	--	--
11_B	4,5	22,60	--	22,60	26,90	--	26,90	29,15	--	29,15	--	--	--
12_A	1,5	10,35	--	10,35	19,51	--	19,51	40,83	--	40,83	24,73	--	24,73
12_B	4,5	11,09	--	11,09	21,01	--	21,01	41,94	--	41,94	26,92	--	26,92
13_A	1,5	8,20	--	8,20	18,68	--	18,68	37,96	--	37,96	46,90	--	46,90
13_B	4,5	11,31	--	11,31	19,11	--	19,11	39,63	--	39,63	47,16	--	47,16
14_A	1,5	8,97	--	8,97	12,84	--	12,84	23,99	--	23,99	39,40	--	39,40
14_B	4,5	10,64	--	10,64	15,99	--	15,99	24,40	--	24,40	40,20	--	40,20
15_A	1,5	20,72	--	20,72	25,99	--	25,99	35,53	--	35,53	17,51	--	17,51
15_B	4,5	21,54	--	21,54	26,78	--	26,78	37,28	--	37,28	19,67	--	19,67
16_A	1,5	21,78	--	21,78	26,32	--	26,32	41,86	--	41,86	43,38	--	43,38
16_B	4,5	22,86	--	22,86	27,07	--	27,07	43,50	--	43,50	43,41	--	43,41
17_A	1,5	15,13	--	15,13	26,15	--	26,15	50,71	--	50,71	35,43	--	35,43
17_B	4,5	16,90	--	16,90	26,74	--	26,74	50,76	--	50,76	36,03	--	36,03
18_A	1,5	2,99	--	2,99	5,28	--	5,28	44,22	--	44,22	38,79	--	38,79
18_B	4,5	7,35	--	7,35	10,20	--	10,20	44,16	--	44,16	40,03	--	40,03
19_A	1,5	-5,32	--	-5,32	19,36	--	19,36	17,20	--	17,20	48,07	--	48,07
19_B	4,5	-1,17	--	-1,17	20,02	--	20,02	19,98	--	19,98	48,00	--	48,00
20_A	1,5	8,15	--	8,15	26,76	--	26,76	47,35	--	47,35	48,07	--	48,07
20_B	4,5	12,73	--	12,73	27,42	--	27,42	47,82	--	47,82	47,75	--	47,75
21_A	1,5	7,79	--	7,79	24,03	--	24,03	48,68	--	48,68	36,43	--	36,43
21_B	4,5	8,55	--	8,55	24,82	--	24,82	49,09	--	49,09	38,01	--	38,01
22_A	1,5	23,96	--	23,96	28,21	--	28,21	44,80	--	44,80	--	--	--
22_B	4,5	25,10	--	25,10	29,08	--	29,08	45,57	--	45,57	--	--	--
23_A	1,5	23,25	--	23,25	25,89	--	25,89	34,22	--	34,22	22,53	--	22,53
23_B	4,5	24,34	--	24,34	26,86	--	26,86	36,26	--	36,26	24,14	--	24,14
24_A	1,5	4,05	--	4,05	10,89	--	10,89	36,03	--	36,03	33,32	--	33,32
24_B	4,5	7,23	--	7,23	11,79	--	11,79	37,65	--	37,65	35,05	--	35,05
25_A	1,5	3,19	--	3,19	25,63	--	25,63	38,53	--	38,53	12,82	--	12,82
25_B	4,5	8,23	--	8,23	26,38	--	26,38	40,50	--	40,50	17,92	--	17,92
26_A	1,5	24,13	--	24,13	29,36	--	29,36	40,01	--	40,01	--	--	--
26_B	4,5	25,30	--	25,30	30,26	--	30,26	41,81	--	41,81	--	--	--
27_A	1,5	25,49	--	25,49	28,28	--	28,28	32,94	--	32,94	--	--	--
28_A	1,5	23,77	--	23,77	28,77	--	28,77	36,71	--	36,71	--	--	--
29_A	1,5	23,31	--	23,31	18,25	--	18,25	24,05	--	24,05	-17,90	--	-17,90
30_A	1,5	3,08	--	3,08	11,42	--	11,42	28,50	--	28,50	19,71	--	19,71
31_A	1,5	6,17	--	6,17	9,51	--	9,51	28,74	--	28,74	17,62	--	17,62

Rapport: Resultatentabel
 Model: 16921.004 wegverkeerslawaa (2033, verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hemelrijkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwe schuurwoning 01	151561,83	407721,22	1,50	14,64	10,77	5,41	15,11
01_B	nieuwe schuurwoning 01	151561,83	407721,22	4,50	16,11	12,22	6,89	16,58
02_A	nieuwe schuurwoning 01	151565,81	407724,69	1,50	24,31	20,46	15,08	24,78
02_B	nieuwe schuurwoning 01	151565,81	407724,69	4,50	25,88	22,02	16,65	26,35
03_A	nieuwe schuurwoning 01	151577,64	407718,24	1,50	25,97	22,12	16,74	26,44
03_B	nieuwe schuurwoning 01	151577,64	407718,24	4,50	27,08	23,22	17,85	27,55
04_A	nieuwe schuurwoning 01	151578,76	407711,74	1,50	25,33	21,48	16,09	25,80
04_B	nieuwe schuurwoning 01	151578,76	407711,74	4,50	26,43	22,58	17,20	26,90
05_A	nieuwe schuurwoning 01	151573,16	407709,54	1,50	2,16	-1,77	-7,04	2,63
05_B	nieuwe schuurwoning 01	151573,16	407709,54	4,50	5,79	1,89	-3,42	6,26
06_A	nieuwe schuurwoning 01	151561,00	407715,80	1,50	10,94	7,09	1,71	11,41
06_B	nieuwe schuurwoning 01	151561,00	407715,80	4,50	11,64	7,77	2,42	12,11
07_A	nieuwe schuurwoning 02	151578,30	407740,35	1,50	-8,24	-12,28	-17,39	-7,77
07_B	nieuwe schuurwoning 02	151578,30	407740,35	4,50	-3,75	-7,78	-12,92	-3,29
08_A	nieuwe schuurwoning 02	151582,80	407750,17	1,50	-7,46	-11,50	-16,63	-7,00
08_B	nieuwe schuurwoning 02	151582,80	407750,17	4,50	-3,46	-7,47	-12,63	-3,00
09_A	nieuwe schuurwoning 02	151586,96	407751,32	1,50	21,12	17,26	11,90	21,60
09_B	nieuwe schuurwoning 02	151586,96	407751,32	4,50	23,62	19,76	14,40	24,10
10_A	nieuwe schuurwoning 02	151591,35	407746,88	1,50	17,70	13,79	8,49	18,17
10_B	nieuwe schuurwoning 02	151591,35	407746,88	4,50	21,74	17,85	12,52	22,21
11_A	nieuwe schuurwoning 02	151586,62	407736,44	1,50	23,47	19,62	14,24	23,94
11_B	nieuwe schuurwoning 02	151586,62	407736,44	4,50	27,13	23,28	17,89	27,60
12_A	nieuwe schuurwoning 02	151580,87	407737,03	1,50	14,88	11,04	5,64	15,35
12_B	nieuwe schuurwoning 02	151580,87	407737,03	4,50	15,62	11,77	6,39	16,09
13_A	nieuwe schuurwoning 03	151530,61	407771,33	1,50	12,73	8,75	3,55	13,20
13_B	nieuwe schuurwoning 03	151530,61	407771,33	4,50	15,84	11,90	6,64	16,31
14_A	nieuwe schuurwoning 03	151522,83	407776,16	1,50	13,50	9,63	4,27	13,97
14_B	nieuwe schuurwoning 03	151522,83	407776,16	4,50	15,17	11,29	5,94	15,64
15_A	nieuwe schuurwoning 03	151531,19	407780,39	1,50	25,24	21,40	16,01	25,72
15_B	nieuwe schuurwoning 03	151531,19	407780,39	4,50	26,07	22,22	16,84	26,54
16_A	nieuwe schuurwoning 03	151539,27	407775,68	1,50	26,30	22,46	17,07	26,78
16_B	nieuwe schuurwoning 03	151539,27	407775,68	4,50	27,39	23,54	18,16	27,86
17_A	verbouwing bijgebouw	151552,61	407742,88	1,50	19,66	15,79	10,43	20,13
17_B	verbouwing bijgebouw	151552,61	407742,88	4,50	21,43	17,55	12,21	21,90
18_A	verbouwing bijgebouw	151545,01	407739,31	1,50	7,53	3,54	-1,65	7,99
18_B	verbouwing bijgebouw	151545,01	407739,31	4,50	11,88	7,95	2,68	12,35
19_A	verbouwing bijgebouw	151544,62	407748,97	1,50	-0,79	-4,76	-9,97	-0,32
19_B	verbouwing bijgebouw	151544,62	407748,97	4,50	3,36	-0,56	-5,85	3,83
20_A	verbouwing bijgebouw	151552,25	407752,04	1,50	12,69	8,70	3,51	13,15
20_B	verbouwing bijgebouw	151552,25	407752,04	4,50	17,27	13,33	8,06	17,73
21_A	Venstraat 1 (af te splitsen deel)	151597,12	407771,85	1,50	12,32	8,47	3,09	12,79
21_B	Venstraat 1 (af te splitsen deel)	151597,12	407771,85	4,50	13,08	9,21	3,85	13,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 16921.004 wegverkeerslawaaï (2033, verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hemelrijkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Venstraat 1 (af te splitsen deel)	151602,95	407773,60	1,50	28,49	24,64	19,25	28,96
22_B	Venstraat 1 (af te splitsen deel)	151602,95	407773,60	4,50	29,63	25,78	20,40	30,10
23_A	Venstraat 1 (af te splitsen deel)	151605,05	407764,55	1,50	27,78	23,93	18,54	28,25
23_B	Venstraat 1 (af te splitsen deel)	151605,05	407764,55	4,50	28,87	25,01	19,63	29,34
24_A	achterhuis	151607,11	407750,78	1,50	8,58	4,71	-0,65	9,05
24_B	achterhuis	151607,11	407750,78	4,50	11,75	7,89	2,53	12,23
25_A	achterhuis	151611,24	407758,97	1,50	7,72	3,76	-1,47	8,19
25_B	achterhuis	151611,24	407758,97	4,50	12,76	8,83	3,56	13,23
26_A	achterhuis	151618,16	407764,02	1,50	28,66	24,81	19,42	29,13
26_B	achterhuis	151618,16	407764,02	4,50	29,83	25,98	20,60	30,30
27_A	achterhuis	151618,56	407758,25	1,50	30,02	26,17	20,78	30,49
28_A	achterhuis	151622,41	407756,54	1,50	28,30	24,46	19,06	28,77
29_A	achterhuis	151619,92	407751,15	1,50	27,84	24,00	18,60	28,31
30_A	achterhuis	151615,18	407749,72	1,50	7,61	3,73	-1,60	8,08
31_A	achterhuis	151611,32	407750,52	1,50	10,69	6,85	1,46	11,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 16921.004 wegverkeerslawaa (2033, verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pettelaarseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	nieuwe schuurwoning 01	151561,83	407721,22	1,50	23,25	19,48	14,00	23,73	
01_B	nieuwe schuurwoning 01	151561,83	407721,22	4,50	24,09	20,31	14,85	24,57	
02_A	nieuwe schuurwoning 01	151565,81	407724,69	1,50	25,15	21,39	15,89	25,63	
02_B	nieuwe schuurwoning 01	151565,81	407724,69	4,50	26,27	22,50	17,03	26,76	
03_A	nieuwe schuurwoning 01	151577,64	407718,24	1,50	27,42	23,64	18,17	27,90	
03_B	nieuwe schuurwoning 01	151577,64	407718,24	4,50	28,96	25,16	19,73	29,44	
04_A	nieuwe schuurwoning 01	151578,76	407711,74	1,50	24,99	21,12	15,78	25,47	
04_B	nieuwe schuurwoning 01	151578,76	407711,74	4,50	28,64	24,85	19,39	29,12	
05_A	nieuwe schuurwoning 01	151573,16	407709,54	1,50	10,86	7,03	1,62	11,33	
05_B	nieuwe schuurwoning 01	151573,16	407709,54	4,50	11,66	7,82	2,43	12,14	
06_A	nieuwe schuurwoning 01	151561,00	407715,80	1,50	7,02	3,06	-2,16	7,49	
06_B	nieuwe schuurwoning 01	151561,00	407715,80	4,50	10,07	6,18	0,87	10,55	
07_A	nieuwe schuurwoning 02	151578,30	407740,35	1,50	24,72	20,95	15,47	25,20	
07_B	nieuwe schuurwoning 02	151578,30	407740,35	4,50	25,53	21,75	16,29	26,01	
08_A	nieuwe schuurwoning 02	151582,80	407750,17	1,50	26,43	22,65	17,18	26,91	
08_B	nieuwe schuurwoning 02	151582,80	407750,17	4,50	27,13	23,34	17,88	27,61	
09_A	nieuwe schuurwoning 02	151586,96	407751,32	1,50	20,38	16,55	11,14	20,85	
09_B	nieuwe schuurwoning 02	151586,96	407751,32	4,50	22,25	18,41	13,02	22,73	
10_A	nieuwe schuurwoning 02	151591,35	407746,88	1,50	30,30	26,55	21,04	30,78	
10_B	nieuwe schuurwoning 02	151591,35	407746,88	4,50	31,41	27,66	22,15	31,89	
11_A	nieuwe schuurwoning 02	151586,62	407736,44	1,50	30,07	26,33	20,79	30,55	
11_B	nieuwe schuurwoning 02	151586,62	407736,44	4,50	31,42	27,68	22,15	31,90	
12_A	nieuwe schuurwoning 02	151580,87	407737,03	1,50	24,03	20,24	14,78	24,51	
12_B	nieuwe schuurwoning 02	151580,87	407737,03	4,50	25,54	21,73	16,29	26,01	
13_A	nieuwe schuurwoning 03	151530,61	407771,33	1,50	23,20	19,43	13,95	23,68	
13_B	nieuwe schuurwoning 03	151530,61	407771,33	4,50	23,63	19,86	14,38	24,11	
14_A	nieuwe schuurwoning 03	151522,83	407776,16	1,50	17,36	13,56	8,12	17,84	
14_B	nieuwe schuurwoning 03	151522,83	407776,16	4,50	20,51	16,72	11,27	20,99	
15_A	nieuwe schuurwoning 03	151531,19	407780,39	1,50	30,51	26,75	21,25	30,99	
15_B	nieuwe schuurwoning 03	151531,19	407780,39	4,50	31,30	27,53	22,04	31,78	
16_A	nieuwe schuurwoning 03	151539,27	407775,68	1,50	30,84	27,08	21,58	31,32	
16_B	nieuwe schuurwoning 03	151539,27	407775,68	4,50	31,59	27,82	22,33	32,07	
17_A	verbouwing bijgebouw	151552,61	407742,88	1,50	30,67	26,92	21,41	31,15	
17_B	verbouwing bijgebouw	151552,61	407742,88	4,50	31,26	27,50	21,99	31,74	
18_A	verbouwing bijgebouw	151545,01	407739,31	1,50	9,81	5,86	0,62	10,28	
18_B	verbouwing bijgebouw	151545,01	407739,31	4,50	14,73	10,83	5,52	15,20	
19_A	verbouwing bijgebouw	151544,62	407748,97	1,50	23,88	20,10	14,63	24,36	
19_B	verbouwing bijgebouw	151544,62	407748,97	4,50	24,54	20,75	15,29	25,02	
20_A	verbouwing bijgebouw	151552,25	407752,04	1,50	31,28	27,52	22,02	31,76	
20_B	verbouwing bijgebouw	151552,25	407752,04	4,50	31,94	28,17	22,68	32,42	
21_A	Venstraat 1 (af te splitsen deel)	151597,12	407771,85	1,50	28,55	24,79	19,30	29,03	
21_B	Venstraat 1 (af te splitsen deel)	151597,12	407771,85	4,50	29,34	25,56	20,09	29,82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 16921.004 wegverkeerslawaaï (2033, verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pettelaarseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
22_A	Venstraat 1 (af te splitsen deel)	151602,95	407773,60	1,50	32,73	28,98	23,47	33,21	
22_B	Venstraat 1 (af te splitsen deel)	151602,95	407773,60	4,50	33,60	29,84	24,33	34,08	
23_A	Venstraat 1 (af te splitsen deel)	151605,05	407764,55	1,50	30,41	26,64	21,14	30,89	
23_B	Venstraat 1 (af te splitsen deel)	151605,05	407764,55	4,50	31,38	27,61	22,12	31,86	
24_A	achterhuis	151607,11	407750,78	1,50	15,41	11,64	6,14	15,89	
24_B	achterhuis	151607,11	407750,78	4,50	16,32	12,53	7,06	16,79	
25_A	achterhuis	151611,24	407758,97	1,50	30,15	26,41	20,89	30,63	
25_B	achterhuis	151611,24	407758,97	4,50	30,90	27,15	21,64	31,38	
26_A	achterhuis	151618,16	407764,02	1,50	33,88	30,11	24,62	34,36	
26_B	achterhuis	151618,16	407764,02	4,50	34,78	31,00	25,52	35,26	
27_A	achterhuis	151618,56	407758,25	1,50	32,80	29,02	23,54	33,28	
28_A	achterhuis	151622,41	407756,54	1,50	33,29	29,52	24,04	33,77	
29_A	achterhuis	151619,92	407751,15	1,50	22,78	18,77	13,62	23,25	
30_A	achterhuis	151615,18	407749,72	1,50	15,94	12,21	6,67	16,42	
31_A	achterhuis	151611,32	407750,52	1,50	14,03	10,23	4,79	14,51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 16921.004 wegverkeerslawaa (2033, verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Venstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	nieuwe schuurwoning 01	151561,83	407721,22	1,50	51,89	48,19	42,57	52,36	
01_B	nieuwe schuurwoning 01	151561,83	407721,22	4,50	52,29	48,60	42,98	52,77	
02_A	nieuwe schuurwoning 01	151565,81	407724,69	1,50	49,73	46,04	40,42	50,21	
02_B	nieuwe schuurwoning 01	151565,81	407724,69	4,50	50,27	46,59	40,96	50,75	
03_A	nieuwe schuurwoning 01	151577,64	407718,24	1,50	44,65	40,95	35,33	45,12	
03_B	nieuwe schuurwoning 01	151577,64	407718,24	4,50	45,92	42,23	36,61	46,40	
04_A	nieuwe schuurwoning 01	151578,76	407711,74	1,50	29,05	25,43	19,71	29,53	
04_B	nieuwe schuurwoning 01	151578,76	407711,74	4,50	31,11	27,49	21,78	31,59	
05_A	nieuwe schuurwoning 01	151573,16	407709,54	1,50	42,41	38,72	33,09	42,88	
05_B	nieuwe schuurwoning 01	151573,16	407709,54	4,50	43,82	40,12	34,50	44,29	
06_A	nieuwe schuurwoning 01	151561,00	407715,80	1,50	47,23	43,53	37,92	47,70	
06_B	nieuwe schuurwoning 01	151561,00	407715,80	4,50	47,68	43,97	38,36	48,15	
07_A	nieuwe schuurwoning 02	151578,30	407740,35	1,50	50,67	47,02	41,35	51,15	
07_B	nieuwe schuurwoning 02	151578,30	407740,35	4,50	51,45	47,79	42,13	51,93	
08_A	nieuwe schuurwoning 02	151582,80	407750,17	1,50	52,40	48,76	43,07	52,88	
08_B	nieuwe schuurwoning 02	151582,80	407750,17	4,50	52,85	49,21	43,52	53,33	
09_A	nieuwe schuurwoning 02	151586,96	407751,32	1,50	50,76	47,14	41,43	51,24	
09_B	nieuwe schuurwoning 02	151586,96	407751,32	4,50	51,10	47,48	41,77	51,58	
10_A	nieuwe schuurwoning 02	151591,35	407746,88	1,50	35,17	31,57	25,83	35,65	
10_B	nieuwe schuurwoning 02	151591,35	407746,88	4,50	36,53	32,92	27,19	37,01	
11_A	nieuwe schuurwoning 02	151586,62	407736,44	1,50	32,32	28,72	22,99	32,81	
11_B	nieuwe schuurwoning 02	151586,62	407736,44	4,50	33,66	30,06	24,33	34,15	
12_A	nieuwe schuurwoning 02	151580,87	407737,03	1,50	45,36	41,67	36,04	45,83	
12_B	nieuwe schuurwoning 02	151580,87	407737,03	4,50	46,46	42,78	37,15	46,94	
13_A	nieuwe schuurwoning 03	151530,61	407771,33	1,50	42,48	38,82	33,15	42,96	
13_B	nieuwe schuurwoning 03	151530,61	407771,33	4,50	44,15	40,50	34,83	44,63	
14_A	nieuwe schuurwoning 03	151522,83	407776,16	1,50	28,51	24,86	19,19	28,99	
14_B	nieuwe schuurwoning 03	151522,83	407776,16	4,50	28,92	25,23	19,61	29,40	
15_A	nieuwe schuurwoning 03	151531,19	407780,39	1,50	40,04	36,44	30,71	40,53	
15_B	nieuwe schuurwoning 03	151531,19	407780,39	4,50	41,80	38,19	32,46	42,28	
16_A	nieuwe schuurwoning 03	151539,27	407775,68	1,50	46,38	42,76	37,05	46,86	
16_B	nieuwe schuurwoning 03	151539,27	407775,68	4,50	48,01	44,38	38,69	48,50	
17_A	verbouwing bijgebouw	151552,61	407742,88	1,50	55,24	51,54	45,92	55,71	
17_B	verbouwing bijgebouw	151552,61	407742,88	4,50	55,29	51,60	45,97	55,76	
18_A	verbouwing bijgebouw	151545,01	407739,31	1,50	48,75	45,03	39,45	49,22	
18_B	verbouwing bijgebouw	151545,01	407739,31	4,50	48,69	44,97	39,39	49,16	
19_A	verbouwing bijgebouw	151544,62	407748,97	1,50	21,73	18,03	12,42	22,20	
19_B	verbouwing bijgebouw	151544,62	407748,97	4,50	24,50	20,81	15,19	24,98	
20_A	verbouwing bijgebouw	151552,25	407752,04	1,50	51,87	48,22	42,55	52,35	
20_B	verbouwing bijgebouw	151552,25	407752,04	4,50	52,34	48,69	43,02	52,82	
21_A	Venstraat 1 (af te splitsen deel)	151597,12	407771,85	1,50	53,19	49,58	43,86	53,68	
21_B	Venstraat 1 (af te splitsen deel)	151597,12	407771,85	4,50	53,61	49,99	44,28	54,09	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 16921.004 wegverkeerslawaa (2033, verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Venstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
22_A	Venstraat 1 (af te splitsen deel)	151602,95	407773,60	1,50	49,31	45,71	39,98	49,80	
22_B	Venstraat 1 (af te splitsen deel)	151602,95	407773,60	4,50	50,08	46,47	40,75	50,57	
23_A	Venstraat 1 (af te splitsen deel)	151605,05	407764,55	1,50	38,73	35,13	29,40	39,22	
23_B	Venstraat 1 (af te splitsen deel)	151605,05	407764,55	4,50	40,78	37,17	31,44	41,26	
24_A	achterhuis	151607,11	407750,78	1,50	40,55	36,92	31,22	41,03	
24_B	achterhuis	151607,11	407750,78	4,50	42,17	38,54	32,84	42,65	
25_A	achterhuis	151611,24	407758,97	1,50	43,04	39,44	33,71	43,53	
25_B	achterhuis	151611,24	407758,97	4,50	45,01	41,40	35,68	45,50	
26_A	achterhuis	151618,16	407764,02	1,50	44,52	40,92	35,19	45,01	
26_B	achterhuis	151618,16	407764,02	4,50	46,33	42,72	36,99	46,81	
27_A	achterhuis	151618,56	407758,25	1,50	37,46	33,85	28,12	37,94	
28_A	achterhuis	151622,41	407756,54	1,50	41,22	37,62	31,89	41,71	
29_A	achterhuis	151619,92	407751,15	1,50	28,57	24,93	19,24	29,05	
30_A	achterhuis	151615,18	407749,72	1,50	33,02	29,37	23,69	33,50	
31_A	achterhuis	151611,32	407750,52	1,50	33,26	29,64	23,93	33,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 16921.004 wegverkeerslawaa (2033, verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wolfsdreef
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwe schuurwoning 01	151561,83	407721,22	1,50	39,17	36,48	29,07	39,62
01_B	nieuwe schuurwoning 01	151561,83	407721,22	4,50	40,98	38,29	30,88	41,43
02_A	nieuwe schuurwoning 01	151565,81	407724,69	1,50	39,19	36,50	29,09	39,64
02_B	nieuwe schuurwoning 01	151565,81	407724,69	4,50	40,77	38,08	30,67	41,22
03_A	nieuwe schuurwoning 01	151577,64	407718,24	1,50	36,79	34,10	26,69	37,24
03_B	nieuwe schuurwoning 01	151577,64	407718,24	4,50	38,72	36,03	28,62	39,17
04_A	nieuwe schuurwoning 01	151578,76	407711,74	1,50	0,00	-2,69	-10,10	0,45
04_B	nieuwe schuurwoning 01	151578,76	407711,74	4,50	0,79	-1,90	-9,31	1,24
05_A	nieuwe schuurwoning 01	151573,16	407709,54	1,50	24,28	21,59	14,18	24,73
05_B	nieuwe schuurwoning 01	151573,16	407709,54	4,50	27,41	24,72	17,31	27,86
06_A	nieuwe schuurwoning 01	151561,00	407715,80	1,50	23,80	21,11	13,70	24,25
06_B	nieuwe schuurwoning 01	151561,00	407715,80	4,50	27,18	24,49	17,08	27,63
07_A	nieuwe schuurwoning 02	151578,30	407740,35	1,50	42,74	40,05	32,64	43,19
07_B	nieuwe schuurwoning 02	151578,30	407740,35	4,50	43,68	40,99	33,58	44,13
08_A	nieuwe schuurwoning 02	151582,80	407750,17	1,50	44,42	41,73	34,32	44,87
08_B	nieuwe schuurwoning 02	151582,80	407750,17	4,50	45,14	42,45	35,04	45,59
09_A	nieuwe schuurwoning 02	151586,96	407751,32	1,50	40,15	37,46	30,05	40,60
09_B	nieuwe schuurwoning 02	151586,96	407751,32	4,50	40,44	37,75	30,34	40,89
10_A	nieuwe schuurwoning 02	151591,35	407746,88	1,50	--	--	--	--
10_B	nieuwe schuurwoning 02	151591,35	407746,88	4,50	--	--	--	--
11_A	nieuwe schuurwoning 02	151586,62	407736,44	1,50	--	--	--	--
11_B	nieuwe schuurwoning 02	151586,62	407736,44	4,50	--	--	--	--
12_A	nieuwe schuurwoning 02	151580,87	407737,03	1,50	29,28	26,59	19,18	29,73
12_B	nieuwe schuurwoning 02	151580,87	407737,03	4,50	31,47	28,78	21,37	31,92
13_A	nieuwe schuurwoning 03	151530,61	407771,33	1,50	51,45	48,76	41,35	51,90
13_B	nieuwe schuurwoning 03	151530,61	407771,33	4,50	51,71	49,02	41,61	52,16
14_A	nieuwe schuurwoning 03	151522,83	407776,16	1,50	43,95	41,26	33,85	44,40
14_B	nieuwe schuurwoning 03	151522,83	407776,16	4,50	44,75	42,06	34,65	45,20
15_A	nieuwe schuurwoning 03	151531,19	407780,39	1,50	22,06	19,37	11,96	22,51
15_B	nieuwe schuurwoning 03	151531,19	407780,39	4,50	24,22	21,53	14,12	24,67
16_A	nieuwe schuurwoning 03	151539,27	407775,68	1,50	47,93	45,24	37,83	48,38
16_B	nieuwe schuurwoning 03	151539,27	407775,68	4,50	47,96	45,27	37,86	48,41
17_A	verbouwing bijgebouw	151552,61	407742,88	1,50	39,98	37,29	29,88	40,43
17_B	verbouwing bijgebouw	151552,61	407742,88	4,50	40,58	37,89	30,48	41,03
18_A	verbouwing bijgebouw	151545,01	407739,31	1,50	43,34	40,65	33,24	43,79
18_B	verbouwing bijgebouw	151545,01	407739,31	4,50	44,58	41,89	34,48	45,03
19_A	verbouwing bijgebouw	151544,62	407748,97	1,50	52,62	49,93	42,52	53,07
19_B	verbouwing bijgebouw	151544,62	407748,97	4,50	52,55	49,86	42,45	53,00
20_A	verbouwing bijgebouw	151552,25	407752,04	1,50	52,62	49,93	42,52	53,07
20_B	verbouwing bijgebouw	151552,25	407752,04	4,50	52,30	49,61	42,20	52,75
21_A	Venstraat 1 (af te splitsen deel)	151597,12	407771,85	1,50	40,98	38,29	30,88	41,43
21_B	Venstraat 1 (af te splitsen deel)	151597,12	407771,85	4,50	42,56	39,87	32,46	43,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 16921.004 wegverkeerslawaaï (2033, verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wolfsdreef
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Venstraat 1 (af te splitsen deel)	151602,95	407773,60	1,50	--	--	--	--
22_B	Venstraat 1 (af te splitsen deel)	151602,95	407773,60	4,50	--	--	--	--
23_A	Venstraat 1 (af te splitsen deel)	151605,05	407764,55	1,50	27,08	24,39	16,98	27,53
23_B	Venstraat 1 (af te splitsen deel)	151605,05	407764,55	4,50	28,69	26,00	18,59	29,14
24_A	achterhuis	151607,11	407750,78	1,50	37,87	35,18	27,77	38,32
24_B	achterhuis	151607,11	407750,78	4,50	39,60	36,91	29,50	40,05
25_A	achterhuis	151611,24	407758,97	1,50	17,37	14,68	7,27	17,82
25_B	achterhuis	151611,24	407758,97	4,50	22,47	19,78	12,37	22,92
26_A	achterhuis	151618,16	407764,02	1,50	--	--	--	--
26_B	achterhuis	151618,16	407764,02	4,50	--	--	--	--
27_A	achterhuis	151618,56	407758,25	1,50	--	--	--	--
28_A	achterhuis	151622,41	407756,54	1,50	--	--	--	--
29_A	achterhuis	151619,92	407751,15	1,50	-13,35	-16,04	-23,45	-12,90
30_A	achterhuis	151615,18	407749,72	1,50	24,26	21,57	14,16	24,71
31_A	achterhuis	151611,32	407750,52	1,50	22,17	19,48	12,07	22,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: 16921.004 wegverkeerslawaa (2033, verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	nieuwe schuurwoning 01	151561,83	407721,22	1,50	52,12	48,48	42,77	52,59	
01_B	nieuwe schuurwoning 01	151561,83	407721,22	4,50	52,61	48,99	43,25	53,08	
02_A	nieuwe schuurwoning 01	151565,81	407724,69	1,50	50,12	46,52	40,75	50,59	
02_B	nieuwe schuurwoning 01	151565,81	407724,69	4,50	50,76	47,19	41,38	51,24	
03_A	nieuwe schuurwoning 01	151577,64	407718,24	1,50	45,42	41,88	36,01	45,89	
03_B	nieuwe schuurwoning 01	151577,64	407718,24	4,50	46,80	43,28	37,37	47,27	
04_A	nieuwe schuurwoning 01	151578,76	407711,74	1,50	31,65	27,92	22,36	32,13	
04_B	nieuwe schuurwoning 01	151578,76	407711,74	4,50	33,92	30,21	24,63	34,40	
05_A	nieuwe schuurwoning 01	151573,16	407709,54	1,50	42,48	38,80	33,15	42,95	
05_B	nieuwe schuurwoning 01	151573,16	407709,54	4,50	43,92	40,24	34,59	44,39	
06_A	nieuwe schuurwoning 01	151561,00	407715,80	1,50	47,26	43,56	37,94	47,73	
06_B	nieuwe schuurwoning 01	151561,00	407715,80	4,50	47,72	44,02	38,40	48,19	
07_A	nieuwe schuurwoning 02	151578,30	407740,35	1,50	51,33	47,82	41,91	51,81	
07_B	nieuwe schuurwoning 02	151578,30	407740,35	4,50	52,13	48,62	42,71	52,61	
08_A	nieuwe schuurwoning 02	151582,80	407750,17	1,50	53,05	49,56	43,62	53,53	
08_B	nieuwe schuurwoning 02	151582,80	407750,17	4,50	53,54	50,05	44,11	54,02	
09_A	nieuwe schuurwoning 02	151586,96	407751,32	1,50	51,13	47,59	41,74	51,61	
09_B	nieuwe schuurwoning 02	151586,96	407751,32	4,50	51,47	47,93	42,08	51,95	
10_A	nieuwe schuurwoning 02	151591,35	407746,88	1,50	36,45	32,81	27,14	36,94	
10_B	nieuwe schuurwoning 02	151591,35	407746,88	4,50	37,80	34,15	28,49	38,29	
11_A	nieuwe schuurwoning 02	151586,62	407736,44	1,50	34,69	31,02	25,39	35,17	
11_B	nieuwe schuurwoning 02	151586,62	407736,44	4,50	36,26	32,58	26,96	36,74	
12_A	nieuwe schuurwoning 02	151580,87	407737,03	1,50	45,50	41,84	36,16	45,97	
12_B	nieuwe schuurwoning 02	151580,87	407737,03	4,50	46,64	42,98	37,30	47,11	
13_A	nieuwe schuurwoning 03	151530,61	407771,33	1,50	51,97	49,18	41,97	52,43	
13_B	nieuwe schuurwoning 03	151530,61	407771,33	4,50	52,42	49,60	42,45	52,88	
14_A	nieuwe schuurwoning 03	151522,83	407776,16	1,50	44,09	41,37	34,01	44,54	
14_B	nieuwe schuurwoning 03	151522,83	407776,16	4,50	44,88	42,17	34,81	45,33	
15_A	nieuwe schuurwoning 03	151531,19	407780,39	1,50	40,69	37,08	31,35	41,17	
15_B	nieuwe schuurwoning 03	151531,19	407780,39	4,50	42,34	38,73	33,00	42,82	
16_A	nieuwe schuurwoning 03	151539,27	407775,68	1,50	50,30	47,24	40,54	50,76	
16_B	nieuwe schuurwoning 03	151539,27	407775,68	4,50	51,07	47,92	41,38	51,54	
17_A	verbouwing bijgebouw	151552,61	407742,88	1,50	55,38	51,72	46,05	55,86	
17_B	verbouwing bijgebouw	151552,61	407742,88	4,50	55,45	51,80	46,11	55,92	
18_A	verbouwing bijgebouw	151545,01	407739,31	1,50	49,85	46,38	40,38	50,32	
18_B	verbouwing bijgebouw	151545,01	407739,31	4,50	50,12	46,71	40,60	50,58	
19_A	verbouwing bijgebouw	151544,62	407748,97	1,50	52,63	49,94	42,53	53,08	
19_B	verbouwing bijgebouw	151544,62	407748,97	4,50	52,56	49,87	42,47	53,01	
20_A	verbouwing bijgebouw	151552,25	407752,04	1,50	55,29	52,18	45,56	55,75	
20_B	verbouwing bijgebouw	151552,25	407752,04	4,50	55,35	52,20	45,66	55,82	
21_A	Venstraat 1 (af te splitsen deel)	151597,12	407771,85	1,50	53,46	49,90	44,09	53,94	
21_B	Venstraat 1 (af te splitsen deel)	151597,12	407771,85	4,50	53,95	50,41	44,57	54,43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 16921.004 wegverkeerslawaaï (2033, verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Venstraat 1 (af te splitsen deel)	151602,95	407773,60	1,50	49,44	45,83	40,11	49,93
22_B	Venstraat 1 (af te splitsen deel)	151602,95	407773,60	4,50	50,21	46,60	40,89	50,70
23_A	Venstraat 1 (af te splitsen deel)	151605,05	407764,55	1,50	39,86	36,27	30,50	40,34
23_B	Venstraat 1 (af te splitsen deel)	151605,05	407764,55	4,50	41,71	38,13	32,36	42,20
24_A	achterhuis	151607,11	407750,78	1,50	42,43	39,16	32,85	42,90
24_B	achterhuis	151607,11	407750,78	4,50	44,09	40,82	34,50	44,56
25_A	achterhuis	151611,24	407758,97	1,50	43,27	39,66	33,94	43,76
25_B	achterhuis	151611,24	407758,97	4,50	45,20	41,59	35,87	45,69
26_A	achterhuis	151618,16	407764,02	1,50	44,98	41,36	35,66	45,47
26_B	achterhuis	151618,16	407764,02	4,50	46,71	43,09	37,38	47,19
27_A	achterhuis	151618,56	407758,25	1,50	39,28	35,61	29,98	39,76
28_A	achterhuis	151622,41	407756,54	1,50	42,06	38,42	32,74	42,54
29_A	achterhuis	151619,92	407751,15	1,50	31,81	28,05	22,54	32,29
30_A	achterhuis	151615,18	407749,72	1,50	33,64	30,12	24,24	34,12
31_A	achterhuis	151611,32	407750,52	1,50	33,66	30,10	24,28	34,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen