

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden, als wel voor overige natuurgebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites www.aerius.nl pas. [natura2000.nl](http://www.natura2000.nl).

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Rho

-, - -

Activiteit

Omschrijving

Sint Michielsgestel

Datum berekening

Rekenjaar

17 december 2015, 10:01

2016

Rekeninstellingen

Berekend met een straal van 10,0km rondom de bron(nen)

Totale emissie

Situatie 1

NOx

392,77 kg/j

NH₃

33,29 kg/j

Depositie

Hectare met
hoogste project-
bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied

 , Moerputten & Bossche Broek

Provincie

Noord-Brabant

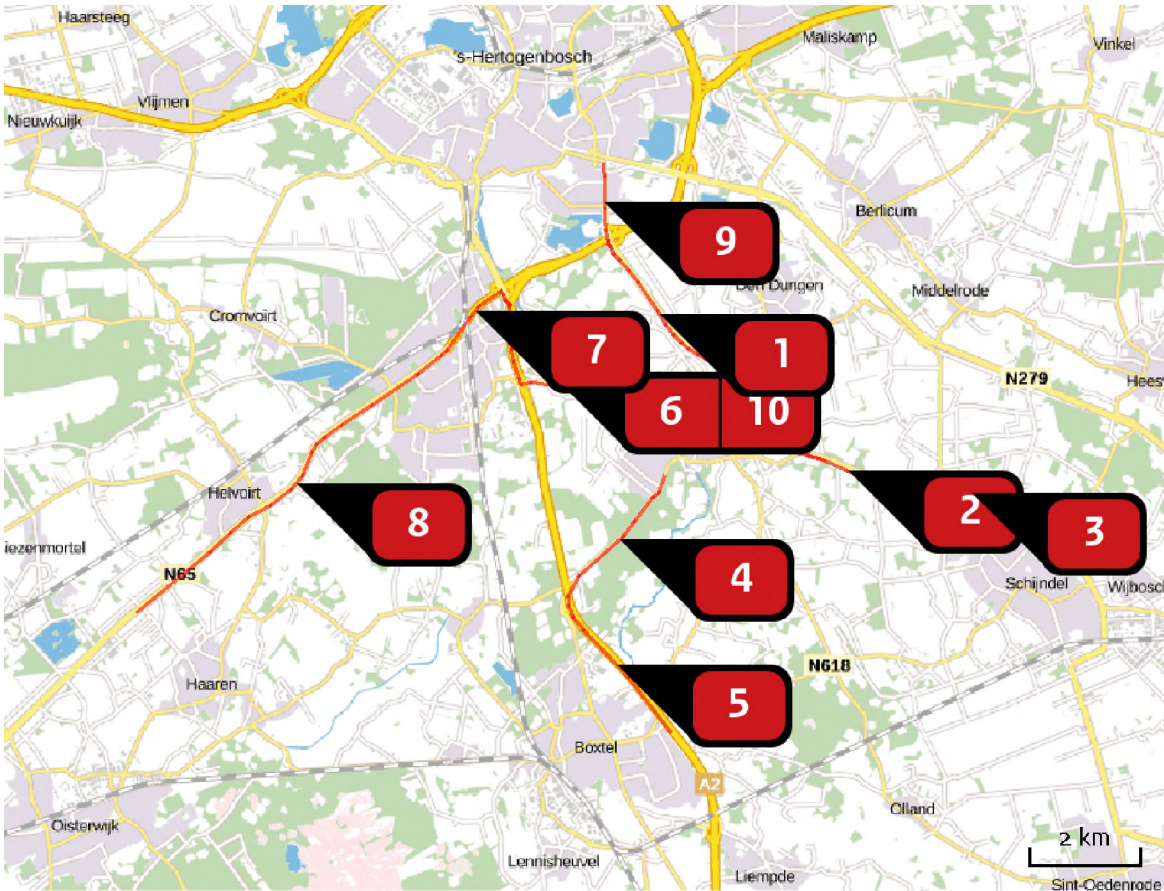
Situatie 1

0,02

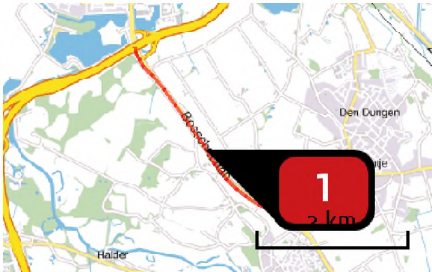
Toelichting

stikstofberekening

Locatie
Situatie 1

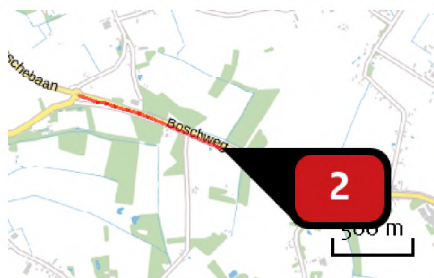


Emissie
(per bron)
Situatie 1



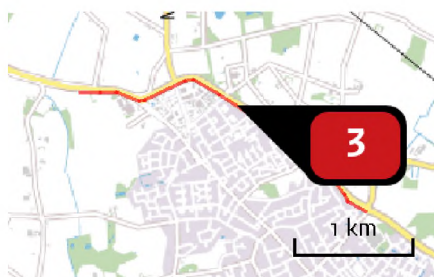
Naam 110
Locatie (X,Y) 151866, 408107
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 36,03 kg/j
NH3 3,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	109,0	NOx	30,78 kg/j
			NH3	3,34 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0	NOx	5,25 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam 55
Locatie (X,Y) 155308, 405268
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 11,68 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	54,0	NOx NH ₃	8,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH ₃	2,99 kg/j < 1 kg/j



Naam 55
Locatie (X,Y) 157531, 404867
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 24,84 kg/j
NH₃ 1,45 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	54,0	NOx NH ₃	19,18 kg/j 1,44 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH ₃	5,67 kg/j < 1 kg/j



Naam 110
 Locatie (X,Y) 151149, 404037
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,0 mw
 NOx 31,05 kg/j
 NH₃ 2,89 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	109,0	NOx NH ₃	26,52 kg/j 2,88 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH ₃	4,53 kg/j < 1 kg/j



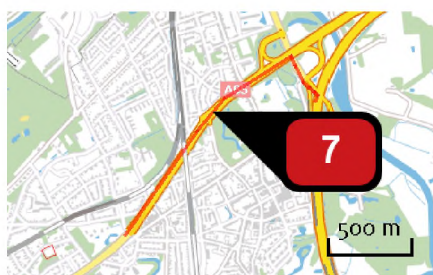
Naam 110
 Locatie (X,Y) 151098, 401763
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,0 mw
 NOx 52,27 kg/j
 NH₃ 4,40 kg/j
 Max snelheid 120 km/h
 Strikte handhaving? Nee

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	109,0	NOx NH ₃	49,07 kg/j 4,39 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH ₃	3,20 kg/j < 1 kg/j



Naam 220
Locatie (X,Y) 150589, 406611
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 55,69 kg/j
NH₃ 5,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	218,0	NOx NH ₃	47,57 kg/j 5,16 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0	NOx NH ₃	8,12 kg/j < 1 kg/j



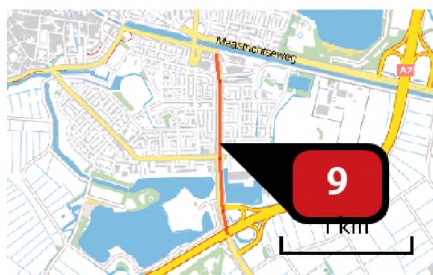
Naam 110
Locatie (X,Y) 148530, 408188
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 30,49 kg/j
NH₃ 2,57 kg/j
Max snelheid 120 km/h
Strikte handhaving? Nee

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	109,0	NOx NH ₃	28,63 kg/j 2,56 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH ₃	1,86 kg/j < 1 kg/j



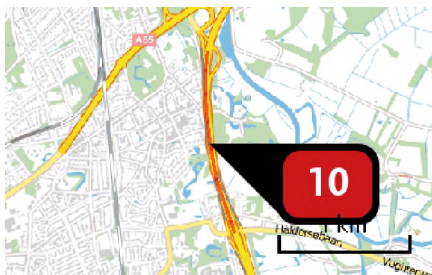
Naam 110
Locatie (X,Y) 145285, 405045
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 81,03 kg/j
NH₃ 7,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	109,0	NOx	69,22 kg/j
			NH ₃	7,51 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0	NOx	11,82 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j



Naam 220
Locatie (X,Y) 150868, 410149
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 42,83 kg/j
NH₃ 2,82 kg/j

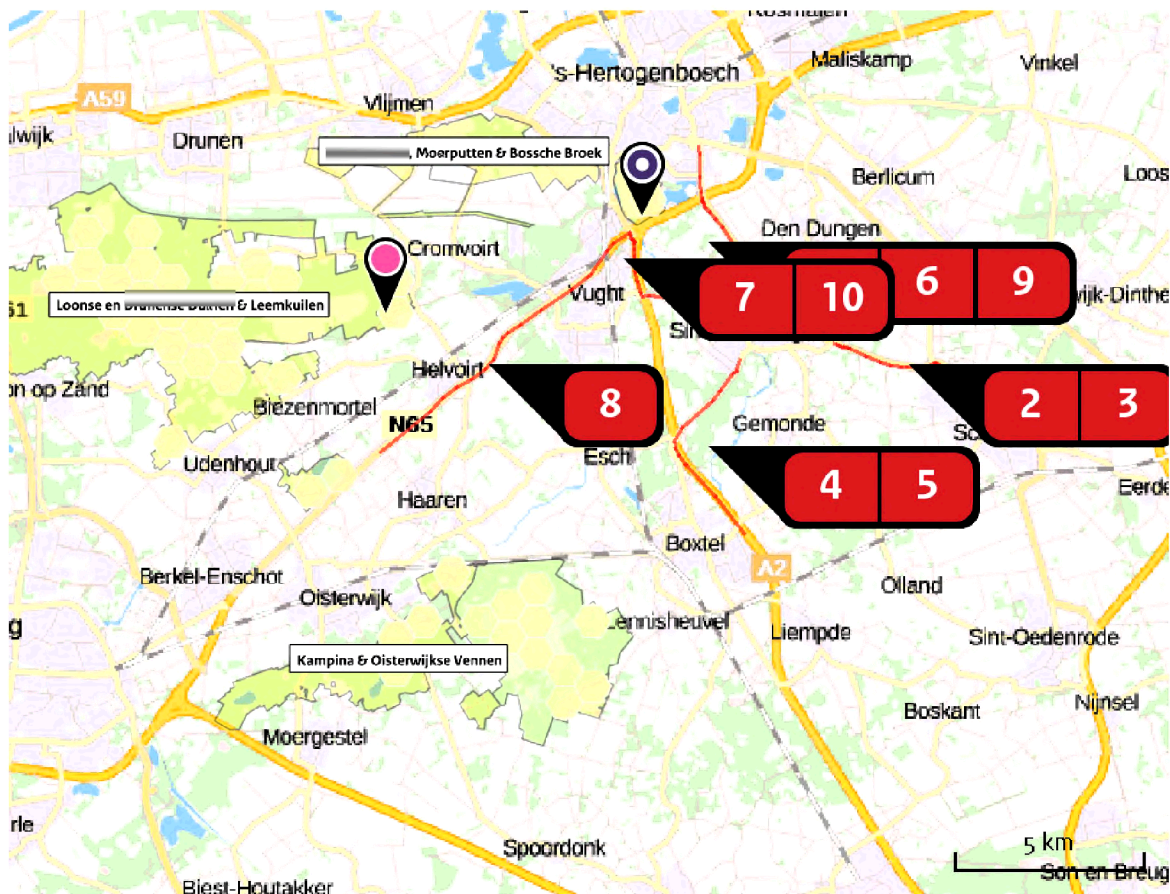
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	218,0	NOx	37,36 kg/j
			NH ₃	2,81 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0	NOx	5,47 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j



Naam 220
Locatie (X,Y) 149165, 407532
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 26,85 kg/j
NH₃ 2,15 kg/j
Max snelheid 120 km/h
Strikte handhaving? Nee

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118,0	NOx	23,96 kg/j
			NH ₃	2,14 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0	NOx	2,88 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j

Depositie
natuur-
gebieden



 Hoogste projectbijdrage (Vlijmens
Moerputten & Bossche Broek)

 Hoogste projectbijdrage per
natuurgebied

-  Vogelrichtlijn
-  Beschermd natuurgebied
-  Vogelrichtlijn
-  , Beschermd natuurgebied
-  Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
-  , Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-
gebieden

Natuurgebied

, Moerputten & Bossche BroekHoogste
depositie
(mol/ha/j)

0,02

Overschrij-
ding KDWOntwikkelings-
ruimte
beschikbaarLoonse en  & Leemkuilen

0,01



Kampina & Oisterwijkse Vennen

0,00

 Geen overschrijding Wel overschrijding* Ontwikkelingsruimte beschikbaar** Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per
habitattype , Moerputten & Bossche Broek

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij- ding KDW	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,02		
H6410 Blauwgraslanden	0,02		
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,00		
ZGH3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,00		
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,00		

Loonse en  & Leemkuilen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij- ding KDW	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar
H9190 Oude eikenbossen	0,01		
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,00		
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,00		
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,00		
H2330 Zandverstuivingen	0,00		
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,00		

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij- ding KDW	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar
ZGH3160 Zure vennen	0,00	●	✓
H6410 Blauwgraslanden	0,00	●	✓
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,00	●	✓
H4030 Droge heiden	0,00	●	✓
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,00	●	✓
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,00	●	✓
H7210 Galigaanmoerassen	0,00	●	✓
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,00	●	✓
H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,00	●	✓
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,00	●	✓
H9190 Oude eikenbossen	0,00	●	✓
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,00	●	✓
H3160 Zure vennen	0,00	●	✓
H2330 Zandverstuivingen	0,00	●	✓

- Geen overschrijding
- Wel overschrijding*
- ✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**
- ✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de Nb-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in de Benelux. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2015_20151211_3dec74e7e2

Database versie 2015_20151211_3dec74e7e2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2014-handboek>