

Ontvanger : Woning (1,5 m) **Waarneemhoogte [m]** : 1,5
Omschrijving : 2-onder-1-kap

Rijlijn : Ceintuurweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 12,30
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 12,32
 Bodemfactor [-] : 0,57 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,50 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q_etmaal : 250,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	55,76	53,36	46,69
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	52,93	50,52	43,86
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	47,49	45,08	38,42
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			57,99	55,58	48,92
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,75 LAeq, dag : 45,02
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 42,62
 D_afstand : 10,91 LAeq, nacht : 35,95
 D_lucht : 0,10 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 2,03 Lden, excl. Art.110g [dB] : 46
 D_meteo : 0,69 Lden, incl. Art.110g [dB] : 41

Rijlijn : Nieuwstraat

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	92,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,50	Afstand schuin [m]	:	92,00
Bodemfactor [-]	:	0,93	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	8410,00
% Daguur	:	9,93
% Avonduur	:	3,19
% Nachtuur	:	0,52

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,68	94,04	85,76	50	1,89	77,66	72,84	64,56
3	Middelzware Motorvoert...	7,48	5,68	12,76	50	3,13	74,53	68,40	64,04
4	Zware Motorvoertuigen	0,84	0,28	1,48	50	3,13	67,99	58,29	57,64
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			79,68	74,28	67,76
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	L _{Aeq} , dag	:	51,21
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	45,81
D_afstand	:	19,64	L _{Aeq} , nacht	:	39,29
D_lucht	:	0,59	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	5,43	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	51
D_meteo	:	2,82	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	46

Rijlijn : Schijndelseweg/Adria

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	185,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,50	Afstand schuin [m]	:	185,00
Bodemfactor [-]	:	0,96	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	6560,00
% Daguur	:	6,71
% Avonduur	:	3,32
% Nachtuur	:	0,77

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,97	97,32	91,90	50	0,00	73,19	70,19	63,59
3	Middelzware Motorvoert...	3,43	2,56	6,58	50	0,00	65,22	60,90	58,65
4	Zware Motorvoertuigen	0,60	0,12	1,52	50	0,00	60,61	50,57	55,25
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,03	70,72	65,26
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	L _{Aeq} , dag	:	41,15
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	37,84
D_afstand	:	22,67	L _{Aeq} , nacht	:	32,38
D_lucht	:	1,10	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	5,74	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	42
D_meteo	:	3,37	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	37

Ontvanger : **Woning (4,5m)** **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**
Omschrijving : **2-onder-1-kap**

Rijlijn : **Ceintuurweg**

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 12,30
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 12,86
 Bodemfactor [-] : 0,57 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,50 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q_etmaal : 250,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	55,76	53,36	46,69
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	52,93	50,52	43,86
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	47,49	45,08	38,42
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			57,99	55,58	48,92
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,75 LAeq, dag : 45,46
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 43,06
 D_afstand : 11,09 LAeq, nacht : 36,39
 D_lucht : 0,10 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 1,76 Lden, excl. Art.110g [dB] : 46
 D_meteo : 0,33 Lden, incl. Art.110g [dB] : 41

Rijlijn : Nieuwstraat

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	92,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,50	Afstand schuin [m]	:	92,08
Bodemfactor [-]	:	0,93	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	8410,00
% Daguur	:	9,93
% Avonduur	:	3,19
% Nachtuur	:	0,52

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,68	94,04	85,76	50	1,89	77,66	72,84	64,56
3	Middelzware Motorvoert...	7,48	5,68	12,76	50	3,13	74,53	68,40	64,04
4	Zware Motorvoertuigen	0,84	0,28	1,48	50	3,13	67,99	58,29	57,64
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			79,68	74,28	67,76
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	L _{Aeq} , dag	:	53,43
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	48,03
D_afstand	:	19,64	L _{Aeq} , nacht	:	41,51
D_lucht	:	0,59	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	4,26	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	1,76	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : Schijndelseweg/Adria

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	185,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,50	Afstand schuin [m]	:	185,04
Bodemfactor [-]	:	0,96	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	6560,00
% Daguur	:	6,71
% Avonduur	:	3,32
% Nachtuur	:	0,77

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,97	97,32	91,90	50	0,00	73,19	70,19	63,59
3	Middelzware Motorvoert...	3,43	2,56	6,58	50	0,00	65,22	60,90	58,65
4	Zware Motorvoertuigen	0,60	0,12	1,52	50	0,00	60,61	50,57	55,25
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,03	70,72	65,26
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	L _{Aeq} , dag	:	43,12
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	39,80
D_afstand	:	22,67	L _{Aeq} , nacht	:	34,35
D_lucht	:	1,10	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	4,49	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	44
D_meteo	:	2,65	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	39

Ontvanger	: Woning (7,5m)	Waarneemhoogte [m]	: 7,5
Omschrijving	: 2-onder-1-kap		
Rijlijn	: Ceintuurweg		
Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 12,30
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 14,03
Bodemfactor [-]	: 0,57	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		
		Q_etmaal	: 250,00
		% Daguur	: 6,54
		% Avonduur	: 3,76
		% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	55,76	53,36	46,69
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	52,93	50,52	43,86
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	47,49	45,08	38,42
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			57,99	55,58	48,92
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	L _{Aeq} , dag	: 45,18
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 42,77
D_afstand	: 11,47	L _{Aeq} , nacht	: 36,11
D_lucht	: 0,11	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,75	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 46
D_meteo	: 0,23	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 41

Rijlijn : Nieuwstraat

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	92,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,50	Afstand schuin [m]	:	92,25
Bodemfactor [-]	:	0,93	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	8410,00
% Daguur	:	9,93
% Avonduur	:	3,19
% Nachtuur	:	0,52

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,68	94,04	85,76	50	1,89	77,66	72,84	64,56
3	Middelzware Motorvoert...	7,48	5,68	12,76	50	3,13	74,53	68,40	64,04
4	Zware Motorvoertuigen	0,84	0,28	1,48	50	3,13	67,99	58,29	57,64
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			79,68	74,28	67,76
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	L _{Aeq} , dag	:	54,09
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	48,69
D_afstand	:	19,65	L _{Aeq} , nacht	:	42,17
D_lucht	:	0,59	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	4,09	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	1,26	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : Schijndelseweg/Adria

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	185,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,50	Afstand schuin [m]	:	185,12
Bodemfactor [-]	:	0,96	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	6560,00
% Daguur	:	6,71
% Avonduur	:	3,32
% Nachtuur	:	0,77

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,97	97,32	91,90	50	0,00	73,19	70,19	63,59
3	Middelzware Motorvoert...	3,43	2,56	6,58	50	0,00	65,22	60,90	58,65
4	Zware Motorvoertuigen	0,60	0,12	1,52	50	0,00	60,61	50,57	55,25
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,03	70,72	65,26
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	L _{Aeq} , dag	:	43,87
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	40,55
D_afstand	:	22,67	L _{Aeq} , nacht	:	35,09
D_lucht	:	1,10	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	4,32	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	45
D_meteo	:	2,07	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	40