

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Westakkers 41 te Berlicum
(2007/192/CK-01, versie 0)**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Rho Adviseurs B.V.
Segeerssingel 6
4337 LG MIDDELBURG

betreffende locatie

Westakkers 41
Berlicum

documentkenmerk

2007/192/CK-01

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

9 oktober 2020

opgesteld door:



Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:



Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 

E. 

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3. Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wgh	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
4. Rekenresultaten en toetsing	8
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	8
4.2 Cumulatieve geluidbelasting	8
4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	9
5. Samenvatting en conclusie	10

Bijlagen

	aantal pagina's (excl. voorblad)
1. situatieschets van de omgeving	1
2. verkeersgegevens wegverkeer	6
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	12
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	6
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer	4

1. Inleiding

In opdracht van Rho Adviseurs B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van 5 vrijstaande woningen op de locatie Westakkers 41 te Berlicum. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de bijbehorende juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2. Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Berlicum. In bijlage 1 is een luchtfoto van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Milrooijseweg en de Sassenheimseweg. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van een 30 km/uur weg. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur weg Westakkers inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Sint-Michielsgestel. Van de Milrooijseweg en de Sassenheimseweg zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden. Van de Milrooijseweg zijn eveneens tellingen van het jaar 2019 voorhanden. Conform opgave van de gemeente Sint-Michielsgestel dienen voor de etmaalintensiteiten op deze wegen de prognosegegevens te worden aangehouden. Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode dienen de telgegevens te worden aangehouden.

Van de weg Westakkers is door de gemeente Sint-Michielsgestel een inschatting gemaakt van de etmaalintensiteit op deze weg. Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidhinder", GF-DR-35-01. Deze weg is hierbij als een buurtverzamelweg beschouwd.

Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 en 2.2.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Milrooijseweg en Sassenheimseweg

Milrooijseweg en Sassenheimseweg						
maximalsnelheid: 50 km/uur						
wegdek: asfalt (referentiewegdek)						
jaar: 2030			etmaalintensiteit Milrooijseweg ri. noordwest* : 1141 mvt.			
jaar: 2030			etmaalintensiteit Milrooijseweg ri. zuidoost* : 1041 mvt.			
jaar: 2030			etmaalintensiteit Sassenheimseweg ri. noordwest* : 1034 mvt.			
jaar: 2030			etmaalintensiteit Sassenheimseweg ri. zuidoost* : 1095 mvt.			
	dag		avond		nacht	
	ri. noordwest	ri. zuidoost	ri. noordwest	ri. zuidoost	ri. noordwest	ri. zuidoost
gemiddeld per uur (%)	6,73	6,81	3,53	3,59	0,64	0,48
lichte mvt. (%)	95,17	95,60	96,90	97,21	91,47	91,75
middelzware mvt. (%)	2,86	3,57	1,97	2,51	4,65	5,15
zware mvt. (%)	1,97	0,83	1,13	0,28	3,88	3,09

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen etmaalintensiteiten gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Westakkers

Westakkers			
maximalsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 400 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,58	3,78	0,74
lichte mvt. (%)	94,00	98,00	96,00
middelzware mvt. (%)	5,70	1,90	3,80
zware mvt. (%)	0,30	0,10	0,20

2.3 Modellerings

De exacte locatie en afmetingen van de beoogde woningen is nog niet bekend, derhalve is een bouwblok gemodelleerd ter grootte van het in bijlage 1 opgenomen bouwvlak.

Als maatgevende toets hoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel in de omgeving van het plangebied geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

Ter plaatse van de rotonde op de Sassenheimseweg is een rotondecorrectie toegepast.

3. Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst

redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur weg Westakkers. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het

- gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

4. Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.3 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Milrooijseweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Sassenheimseweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Westakkers (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij de tabel:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de 30 km/uur weg Westakkers geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Bovendien kan voor 30 km/uur wegen geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn.

Voor de gezoneerde wegen Milrooijseweg en Sassenheimseweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Ook als beide wegen als één juridische bron worden gezien, is dit nog altijd het geval.

Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door

verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting formeel niet bepaald hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 50 dB (excl. aftrek conform artikel 110g Wgh).

4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige woningen geen sprake is van een procedure hogere waarde, wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

5. Samenvatting en conclusie

In opdracht van Rho Adviseurs B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van 5 vrijstaande woningen op de locatie Westakkers 41 te Berlicum. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de bijbehorende juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Milrooijseweg en de Sassenheimseweg. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur weg Westakkers.

Voor deze laatste weg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Milrooijseweg en Sassenheimseweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Ook als beide wegen als één juridische bron worden gezien, is dit nog altijd het geval.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde, wordt voor de woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

BIJLAGE 1:



BIJLAGE 2:

Beste,

Voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek aan Westakkers 41 te Berlicum zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Milrooijsseweg;
- Westakkers (zowel binnen als buiten de bebouwde kom).

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- maximum snelheid;
- evt. obstakels (verkeerslicht, verkeersdrempels, rotonde etc.);
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- prognose etmaalintensiteiten voor 2030 en/of telgegevens;
- wegdektype (en eventueel specifieke deklaag);
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2030 (of prognose intensiteiten 2030).

Kunt u tevens aangeven of in de toekomst voor de bovengenoemde wegen herinrichtingen zijn gepland en of dat de gemeente Sint-Michelsgestel beschikt over een gemeentelijk geluidbeleid?

Bij voorbaat dank.

Projectleider geluid en bouwfysica - Tritium Advies

Geachte,

In uw verzoek vraagt u ons om de verkeersgegevens voor een aantal wegen in Berlicum, betreffende de Westakkers en de Millrooijsseweg. Graag voorzie ik u van de beschikbare informatie.

Bijgevoegd is een kaart met daarop de verwachte verkeersintensiteiten voor 2030. Dit betreft een modelberekening. De autonome groei is in de cijfers meegenomen. Deze gegevens kunt u gebruiken voor het benodigde peiljaar. Voor de voertuigverdeling kunt u de standaardwaarden gebruiken.

De toegestane snelheid en het type wegdekverharding voor de genoemde wegen is als volgt:

- Westakkers: 30 km/u, klinkers.
- Milrooijsseweg (bibeko): 50 km/u, klinkers. Tussen Berlicum en Middelrode is er geen gedeelte van de weg dat buiten de bebouwde kom valt. De komgrens van Berlicum gaat namelijk direct over in die van Middelrode.

Het enige obstakel op beide wegen is de rotonde op het kruispunt Milrooijsseweg – Westakkers – Sassenheimseweg. Vanaf de rotonde naar de Westakkers ligt een inritconstructie, op de overgang van 50 km/u naar 30 km/u.

Wat betreft de voertuigclassificering en de dagverdeling voor de genoemde wegen verwijs ik u door naar de gegevens van de verkeerstellingen die op <https://basec.nl/> openbaar in te zien zijn en te downloaden. Voor de Millrooijsseweg bestaat een recente verkeerstelling uit 2019. Ik heb alvast voor u een pdf toegevoegd met daarin de belangrijkste gegevens weergegeven. U kunt op Basec.nl de rest van de gegevens bekijken. Wanneer er voor een weg geen actuele telgegevens/etmaalintensiteiten beschikbaar zijn (zoals in het geval van de Westakkers) kan ik u adviseren om de standaardpercentages te gebruiken voor het type weg.

De gemeente Sint-Michielsgestel heeft verder geen specifiek gemeentelijk geluidsbeleid.

Ik vertrouw er op u hiermee voldoende informatie hebben kunnen geven.

Met vriendelijke groet,

Verkeerskundig medewerker

Bezoekadres

Meanderplein 1
5271 GC Sint-Michielsgestel

www.sint-michielsgestel.nl

Postadres

Postbus 10.000
5270 GA Sint-Michielsgestel



Geachte,

Ik heb toch nog enkele aanvullende vragen naar aanleiding van de opgevraagde verkeersgegevens met betrekking tot het plan aan Westakkers 41 te Berlicum.

Op StreetView zie ik dat een gedeelte van de weg Westakkers buiten de bebouwde kom valt.

- Klopt het dat hier een snelheidsregime van 60 km/uur geldt?
- Klopt het dat hier een asfaltverharding ligt?
- Kunt u een schatting doen van de verkeersintensiteit op dit wegvak?

Met betrekking tot het gedeelte van de weg Westakkers parallel aan de Milrooijsseweg:

- Kunt u een schatting doen van de verkeersintensiteit op dit wegvak?
- U geeft aan dat er een klinkerverharding op dit wegvak ligt. Op StreetView zie ik echter dat dit wegvak is verhard met asfalt. Welke verharding dien ik aan te houden?

Met betrekking tot de Sassenheimseweg in het verlengde van de Milrooijsseweg:

- Klopt het dat hier een asfaltverharding ligt?
- Voor de Milrooijsseweg hanteer ik de verkeersverdeling conform de toegestuurde verkeerstelling. Kan ik deze verdeling ook hanteren voor de Sassenheimseweg (in het verlengde van de Milrooijsseweg)?

Ik ontvang graag spoedig uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Projectleider geluid en bouwfysica



Geachte  ,

Bij deze stuur ik de extra toelichting op uw aanvullende vragen.

Op StreetView zie ik dat een gedeelte van de weg Westakkers buiten de bebouwde kom valt.

- *Klopt het dat hier een snelheidsregime van 60 km/uur geldt?*

Buiten de bebouwde kom geldt hier inderdaad de limiet van 60 km/uur. Zie bijgevoegde foto.

- *Klopt het dat hier een asfaltverharding ligt?*

Dit klopt.

- *Kunt u een schatting doen van de verkeersintensiteit op dit wegvak?*

Binnen de bebouwde kom 200-400 verkeersbewegingen per etmaal. In het gedeelte buiten de bebouwde kom geldt een verbod voor motorvoertuigen.

Met betrekking tot het gedeelte van de weg Westakkers parallel aan de Milrooijsseweg:

- *Kunt u een schatting doen van de verkeersintensiteit op dit wegvak?*

Minder dan 100 verkeersbewegingen per etmaal

- *U geeft aan dat er een klinkerverharding op dit wegvak ligt. Op StreetView zie ik echter dat dit wegvak is verhard met asfalt. Welke verharding dien ik aan te houden?*

Het gedeelte dat haaks staat op de Sassenheimseweg / Milrooijsseweg kent asfaltverharding, zie foto 2. Op het gedeelte dat parallel ligt aan de Milrooijsseweg en hier weer op aansluit liggen klinkers. U zou de Westakkers bij uw analyse in meerdere delen kunnen opsplitsen, afhankelijk van het type verharding.

Met betrekking tot de Sassenheimseweg in het verlengde van de Milrooijsseweg:

- Klopt het dat hier een asfaltverharding ligt?

Op het gedeelte Sassenheimseweg dat dient als parallelweg van diezelfde Sassenheimseweg en de Milrooijsseweg liggen klinkers, zie foto. De hoofdrijbaan is geasfalteerd.

- Voor de Milrooijsseweg hanteer ik de verkeersverdeling conform de toegestuurde verkeerstelling. Kan ik deze verdeling ook hanteren voor de Sassenheimseweg (in het verlengde van de Milrooijsseweg)?

Voor de verlengde hoofdrijbaan kun u inderdaad dezelfde verkeersgegevens gebruiken. Op de parallelrijbaan zal aanzienlijk minder verkeer zitten. Ik vermoed dat die hoeveelheid te verwaarlozen is in vergelijking met het verkeer op de hoofdrijbaan.

Ik hoop u bij deze voldoende geïnformeerd te hebben. Bij vragen kunt u contact opnemen.

Met vriendelijke groet,
Verkeerskundig medewerker

Bezoekadres

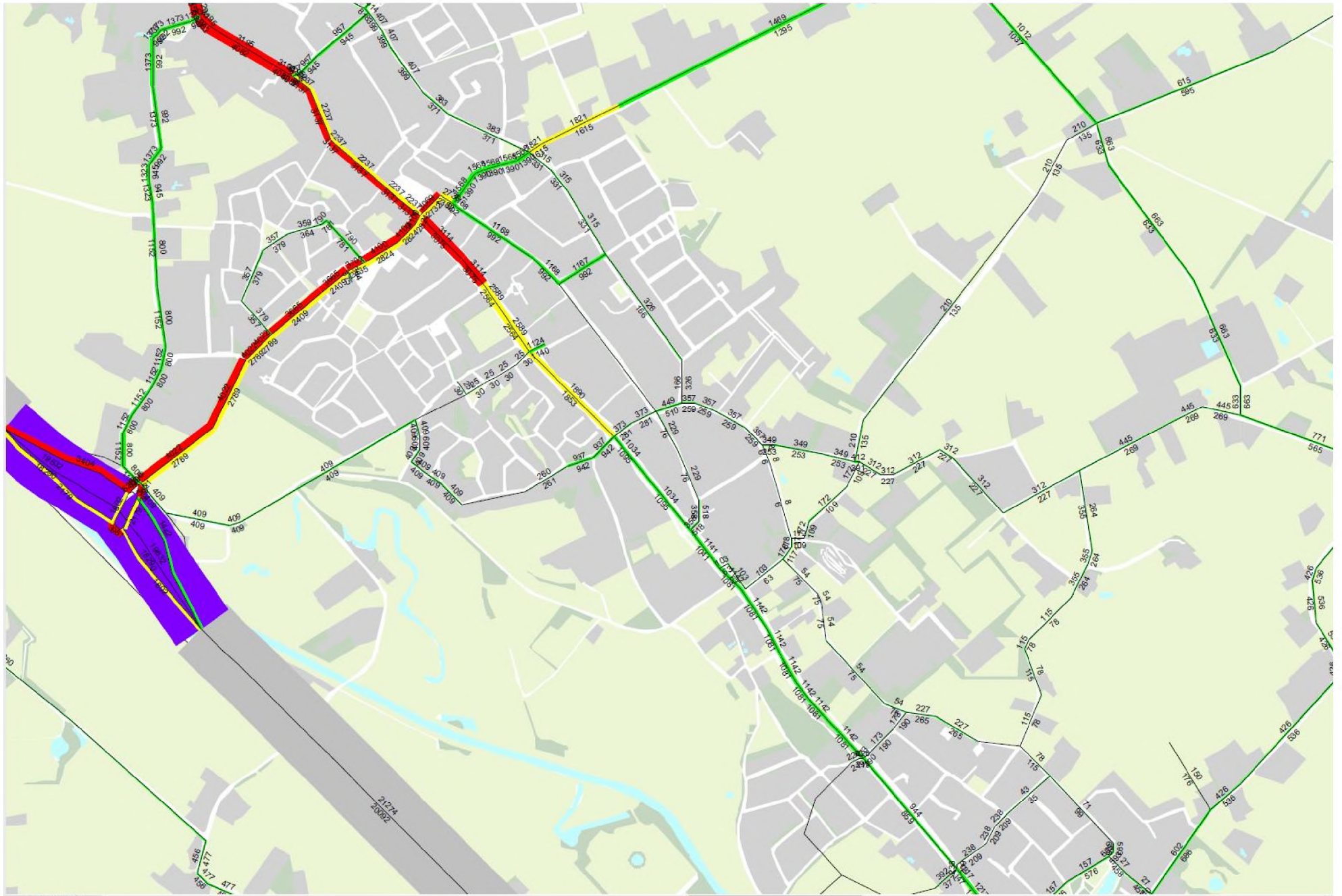
Meanderplein 1
5271 GC Sint-Michielsgestel

www.sint-michielsgestel.nl

Postadres

Postbus 10.000
5270 GA Sint-Michielsgestel





Info

Telpunt	
Weg	Milrooijsesweg
Wegvak	Tussen Groenstraat en Sassenheimseweg
Plaats	Berlicum
Gemeente	Sint-Michielsgestel

Meting	
Meetperiode	22-08-2019 t/m 11-09-2019
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Noordwest (Sassenheimseweg)
Rijrichting 2	Ri. Zuidoost (Groenstraat)
Meetmethode	Telslangen (MetroCount)
In opdracht van	Gemeente Sint-Michielsgestel
Uitgevoerd door	Dufec

Uurcijfers weekdag

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	29	0	0	29	15	0	0	15	14	0	0	14
1-2u	13	0	0	13	6	0	0	7	6	0	0	6
2-3u	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
3-4u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
4-5u	8	1	0	9	4	0	0	4	4	0	0	5
5-6u	22	2	0	24	15	0	0	15	7	1	0	9
6-7u	75	8	5	87	45	5	2	51	30	3	3	36
7-8u	163	9	5	177	79	5	3	87	84	4	2	90
8-9u	285	9	3	298	144	4	2	150	141	5	1	148
9-10u	279	10	2	292	136	5	1	142	143	6	1	150
10-11u	310	10	2	322	156	5	1	162	154	5	1	161
11-12u	316	11	3	330	157	5	2	163	159	6	2	167
12-13u	342	10	3	355	175	4	2	181	167	6	1	174
13-14u	344	11	5	359	169	5	2	176	175	6	2	184
14-15u	362	10	3	375	186	4	2	192	176	6	1	183
15-16u	353	13	4	369	172	5	2	179	180	8	1	190
16-17u	402	17	6	425	200	7	4	211	202	10	2	214
17-18u	426	11	3	440	212	5	2	218	214	6	2	222
18-19u	305	9	1	316	145	4	1	150	161	5	1	166
19-20u	284	5	1	290	140	2	1	143	144	3	1	147
20-21u	205	5	1	211	99	2	1	102	106	3	0	109
21-22u	125	4	1	130	65	2	0	68	60	2	0	63
22-23u	79	2	1	82	40	1	0	42	39	1	0	40
23-24u	51	2	0	53	27	1	0	29	23	1	0	25

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	CK
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Angemaakt door	CK op 23-9-2020
Laatst ingezien door	CK op 8-10-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	6,5
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
W01	Milrooijseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1142,00
W02	Milrooijseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1081,00
W03	Milrooijseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1141,00
W04	Milrooijseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1041,00
W05	Sassenheimseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1034,00
W06	Sassenheimseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1095,00
W07	Sassenheimseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1890,00
W08	Sassenheimseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1853,00
W09	Westakkers	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	400,00

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
W01	6,73	3,53	0,64	95,17	96,90	91,47	2,86	1,97	4,65	1,97	1,13	3,88	False	1,5
W02	6,81	3,59	0,48	95,60	97,21	91,75	3,57	2,51	5,15	0,83	0,28	3,09	False	1,5
W03	6,73	3,53	0,64	95,17	96,90	91,47	2,86	1,97	4,65	1,97	1,13	3,88	False	1,5
W04	6,81	3,59	0,48	95,60	97,21	91,75	3,57	2,51	5,15	0,83	0,28	3,09	False	1,5
W05	6,73	3,53	0,64	95,17	96,90	91,47	2,86	1,97	4,65	1,97	1,13	3,88	False	1,5
W06	6,81	3,59	0,48	95,60	97,21	91,75	3,57	2,51	5,15	0,83	0,28	3,09	False	1,5
W07	6,73	3,53	0,64	95,17	96,90	91,47	2,86	1,97	4,65	1,97	1,13	3,88	False	1,5
W08	6,81	3,59	0,48	95,60	97,21	91,75	3,57	2,51	5,15	0,83	0,28	3,09	False	1,5
W09	6,58	3,78	0,74	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	False	1,5

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	6,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	156311,06	409190,29
t02	toetspunt	6,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	156315,24	409175,74
t03	toetspunt	6,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	156320,04	409161,25
t04	toetspunt	6,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	156324,60	409146,47
t05	toetspunt	6,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	156329,60	409132,26
t06	toetspunt	6,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	156339,45	409128,85
t07	toetspunt	6,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	156342,95	409139,59
t08	toetspunt	6,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	156338,15	409153,36
t09	toetspunt	6,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	156333,69	409167,94
t10	toetspunt	6,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	156328,61	409183,01
t11	toetspunt	6,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	156324,89	409196,59
t12	toetspunt	6,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	156314,47	409200,40

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	tuin	0,50
bg02	tuin	0,50
bg03	tuin	0,50
bg04	tuin	0,50
bg05	tuin	0,50
bg06	tuin	0,50
bg07	tuin	0,50
bg08	tuin	0,50
bg09	tuin	0,50
bg10	tuin	0,50
bg11	tuin	0,50
bg12	tuin	0,50
bg13	tuin	0,50
bg14	tuin	0,50
bg15	tuin	0,50
bg16	tuin	0,50
bg17	tuin	0,50
bg18	tuin	0,50
bg19	groenvoorziening	1,00
bg20	groenvoorziening	1,00
bg21	groenvoorziening	1,00
bg22	groenvoorziening	1,00
bg23	groenvoorziening	1,00
bg24	groenvoorziening	1,00
bg25	groenvoorziening	1,00
bg26	groenvoorziening	1,00
bg27	groenvoorziening	1,00
bg28	groenvoorziening	1,00
bg29	groenvoorziening	1,00
bg30	groenvoorziening	1,00
bg31	groenvoorziening	1,00
bg32	groenvoorziening	1,00
bg33	groenvoorziening	1,00
bg34	groenvoorziening	1,00
bg35	groenvoorziening	1,00
bg36	groenvoorziening	1,00
bg37	groenvoorziening	1,00
bg38	groenvoorziening	1,00
bg39	groenvoorziening	1,00
bg40	groenvoorziening	1,00
bg41	groenvoorziening	1,00
bg42	groenvoorziening	1,00
bg43	groenvoorziening	1,00
bg44	groenvoorziening	1,00
bg45	groenvoorziening	1,00
bg46	groenvoorziening	1,00
bg47	groenvoorziening	1,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb001	Bouwvlak	11,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb002	Pand in gebruik	5,50	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb003	Pand in gebruik	7,50	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb004	Pand in gebruik	6,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb005	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb006	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb007	Pand in gebruik	7,50	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb008	Pand in gebruik	4,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb009	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb010	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb011	Pand in gebruik	5,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb012	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb013	Pand in gebruik	6,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb014	Pand in gebruik	5,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb015	Pand in gebruik	5,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb016	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb017	Pand in gebruik	6,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb018	Pand in gebruik	6,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb019	Pand in gebruik	6,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb020	Pand in gebruik	5,50	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb021	Pand in gebruik	6,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb022	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb023	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb024	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb025	Pand in gebruik	5,50	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb026	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb027	Pand in gebruik	6,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb028	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb029	Pand in gebruik	5,50	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb030	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb031	Pand in gebruik	6,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb032	Pand in gebruik	6,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb033	Pand in gebruik	4,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb034	Pand in gebruik	6,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb035	Pand in gebruik	5,50	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb036	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb037	Pand in gebruik	6,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb038	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb039	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb040	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb041	Pand in gebruik	7,50	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb042	Pand in gebruik	7,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb043	Pand in gebruik	5,50	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb044	Pand in gebruik	6,50	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb045	Pand in gebruik	5,50	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb046	Pand in gebruik	7,50	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb047	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb048	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb049	Pand in gebruik	4,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb050	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb051	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb052	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb053	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb054	Pand in gebruik	6,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb055	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb056	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb057	Pand in gebruik	6,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb058	Pand in gebruik	5,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb059	Pand in gebruik	5,50	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb060	Pand in gebruik	6,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb061	Pand in gebruik	6,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb062	Pand in gebruik	6,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb063	Pand in gebruik	8,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb064	Pand in gebruik	6,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb065	Pand in gebruik	5,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb066	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb067	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb068	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb069	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb070	Pand in gebruik	4,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb071	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb072	Pand in gebruik	8,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb073	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb074	Pand in gebruik	6,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb075	Pand in gebruik	6,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb076	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb077	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb078	Pand in gebruik	5,50	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb079	Pand in gebruik	7,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb080	Pand in gebruik	5,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb081	Pand in gebruik	6,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb082	Pand in gebruik	6,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb083	Pand in gebruik	4,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb084	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb085	Pand in gebruik	9,50	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb086	Pand in gebruik	7,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb087	Pand in gebruik	5,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb088	Pand in gebruik	5,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb089	Pand in gebruik	6,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb090	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb091	Pand in gebruik	5,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb092	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb093	Pand in gebruik	6,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb094	Pand in gebruik	6,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb095	Pand in gebruik	6,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb096	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb097	Pand in gebruik	6,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb098	Pand in gebruik	6,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb099	Pand in gebruik	6,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb100	Pand in gebruik	5,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb101	Pand in gebruik	5,50	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb102	Pand in gebruik	7,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb103	Pand in gebruik	5,80	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb104	Pand in gebruik	5,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb105	Pand in gebruik	7,50	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb106	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb107	Pand in gebruik	6,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb108	Pand in gebruik	10,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb109	Pand in gebruik	4,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb110	Pand in gebruik	6,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb111	Pand in gebruik	8,50	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb112	Pand in gebruik	2,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb113	Pand in gebruik	7,50	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb114	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb115	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb116	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb117	Pand in gebruik	2,50	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb118	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb119	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb120	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb121	Pand in gebruik	0,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb122	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb123	Pand in gebruik	9,50	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb124	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb125	Pand in gebruik	6,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb126	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb127	Pand in gebruik	6,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb128	Pand in gebruik	4,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb129	Pand in gebruik	6,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb130	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb131	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb132	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb133	Pand in gebruik	5,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb134	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb135	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb136	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb137	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb138	Pand in gebruik	6,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb139	Pand in gebruik	6,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb140	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb141	Pand in gebruik	5,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb142	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb143	Pand in gebruik	4,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb144	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb145	Pand in gebruik	6,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb146	Pand in gebruik	6,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb147	Pand in gebruik	4,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb148	Pand in gebruik	7,50	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb149	Pand in gebruik	7,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb150	Pand in gebruik	6,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb151	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb152	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb153	Pand in gebruik	4,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb154	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb155	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb156	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb157	Pand in gebruik	6,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb158	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb159	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb160	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb161	Pand in gebruik	6,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb162	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb163	Pand in gebruik	8,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb164	Pand in gebruik	5,50	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb165	Pand in gebruik	4,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb166	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb167	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb168	Pand in gebruik	6,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb169	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb170	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb171	Pand in gebruik	5,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb172	Pand in gebruik	5,50	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb173	Pand in gebruik	5,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb174	Pand in gebruik	8,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb175	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb176	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb177	Pand in gebruik	6,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb178	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb179	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb180	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb181	Pand in gebruik	6,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb182	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb183	Pand in gebruik	5,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb184	Pand in gebruik	5,50	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb185	Pand in gebruik	5,50	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb186	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb187	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb188	Pand in gebruik	2,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb189	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb190	Pand in gebruik	4,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb191	Pand in gebruik	5,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb192	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb193	Pand in gebruik	7,50	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb194	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb195	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb196	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb197	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb198	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb199	Pand in gebruik	5,50	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb200	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb201	Pand in gebruik	4,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb202	Pand in gebruik	9,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb203	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb204	Pand in gebruik	8,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb205	Pand in gebruik	2,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb206	Pand in gebruik	6,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb207	Pand in gebruik	6,50	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb208	Pand in gebruik	3,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb209	Pand in gebruik	2,00	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.
r1	rotonde

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012



Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaai

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Milrooijseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Sassenheimseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Westakkers (30 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE 4:



409400

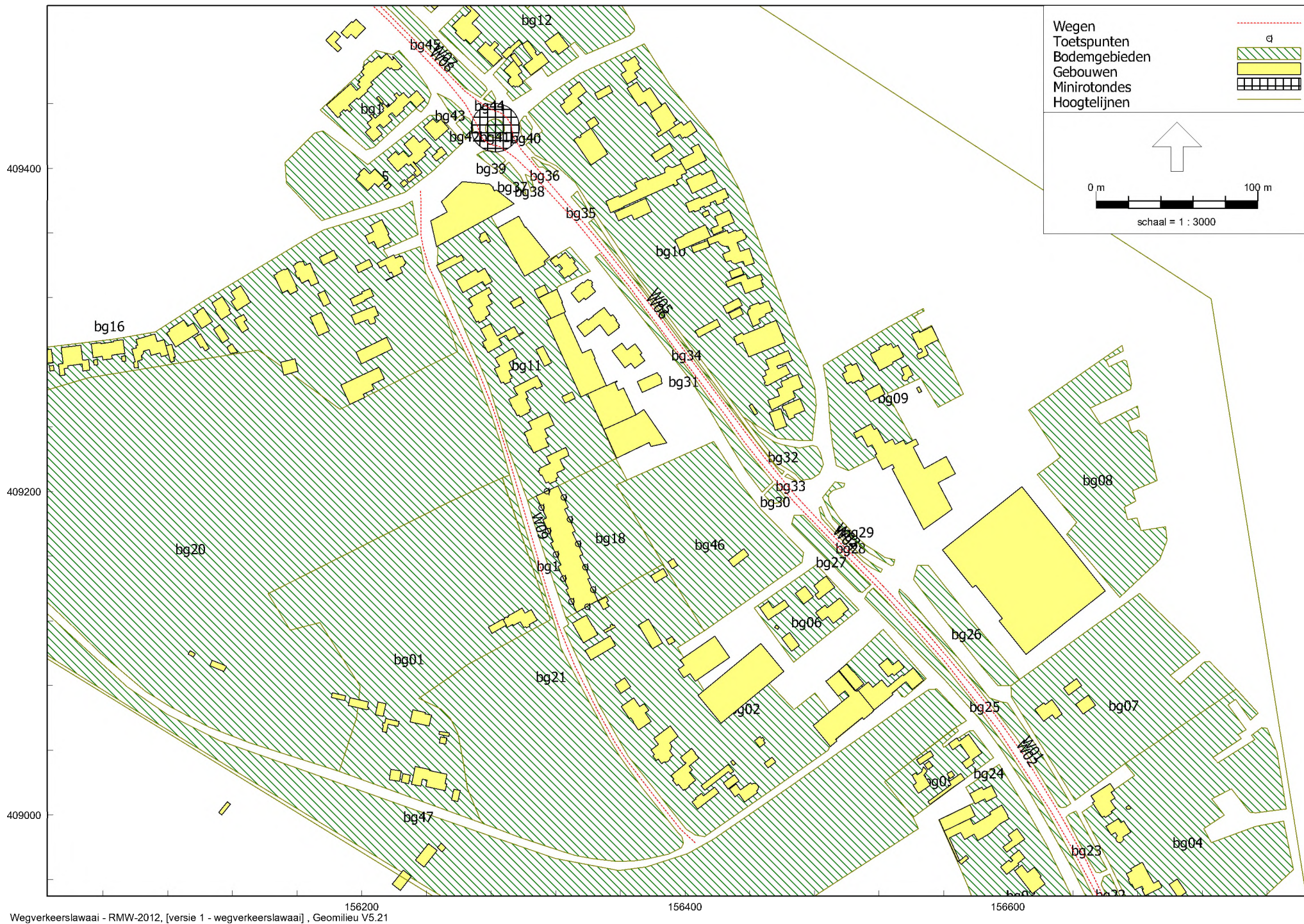
409200

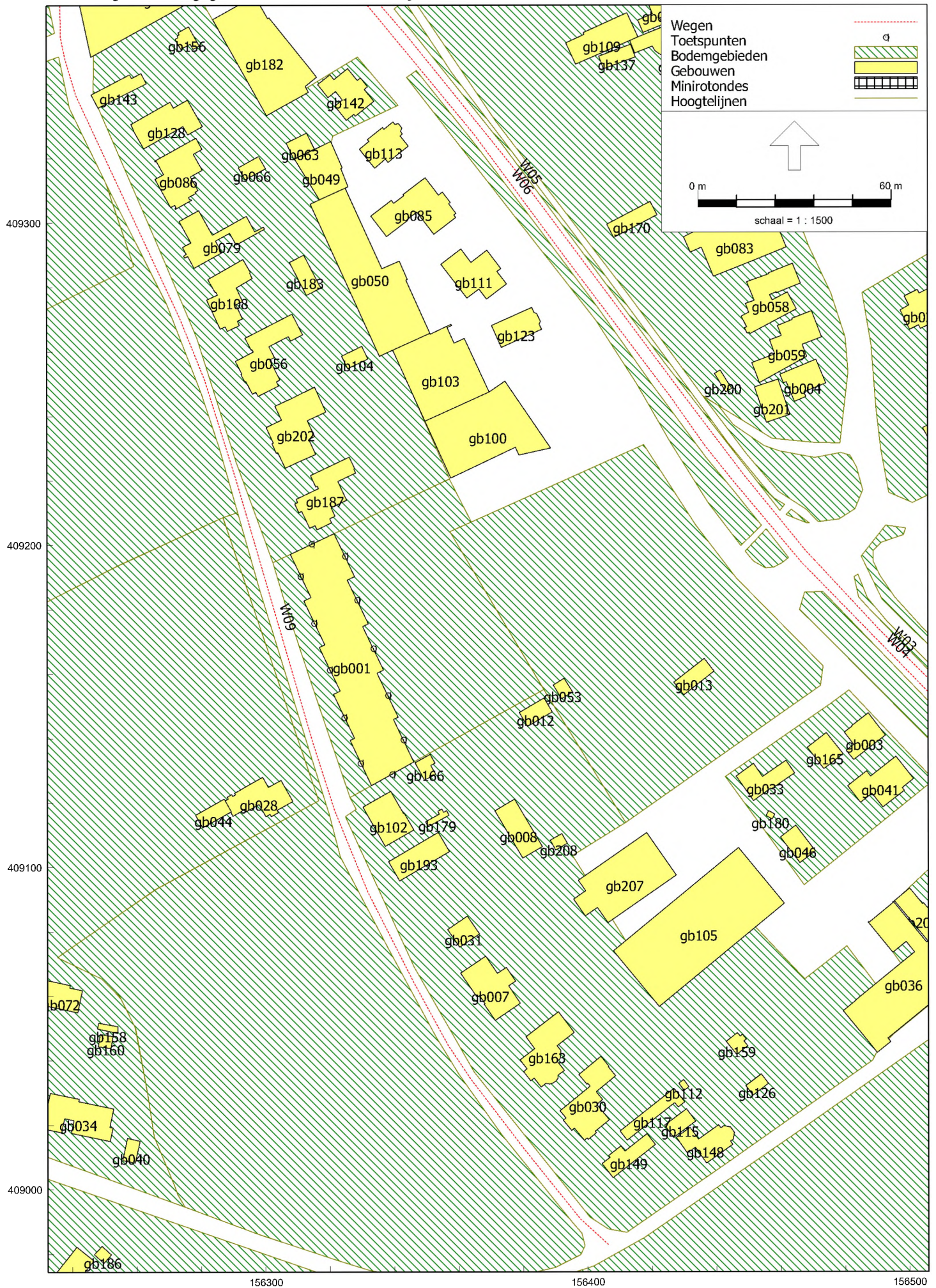
409000

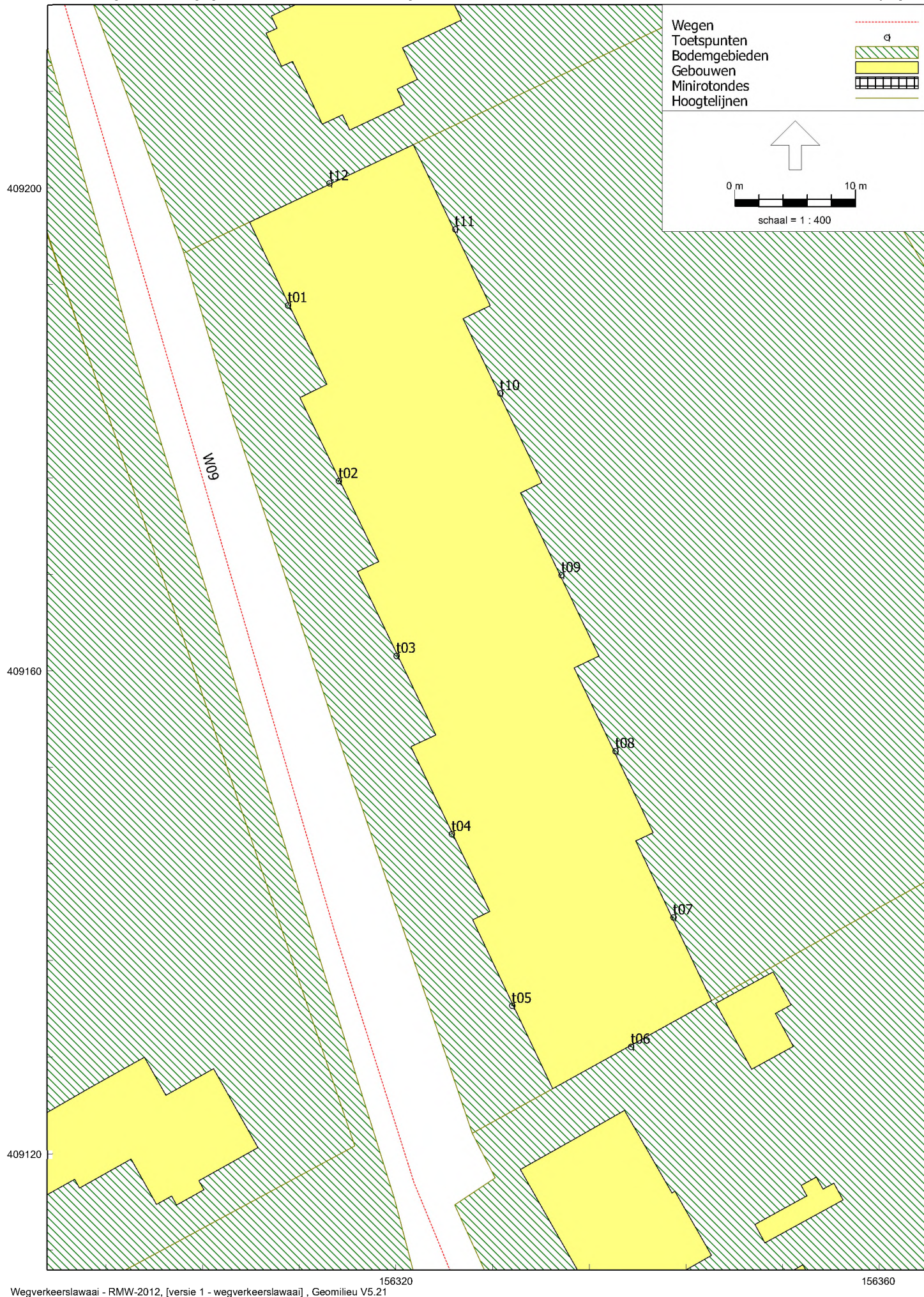
156200

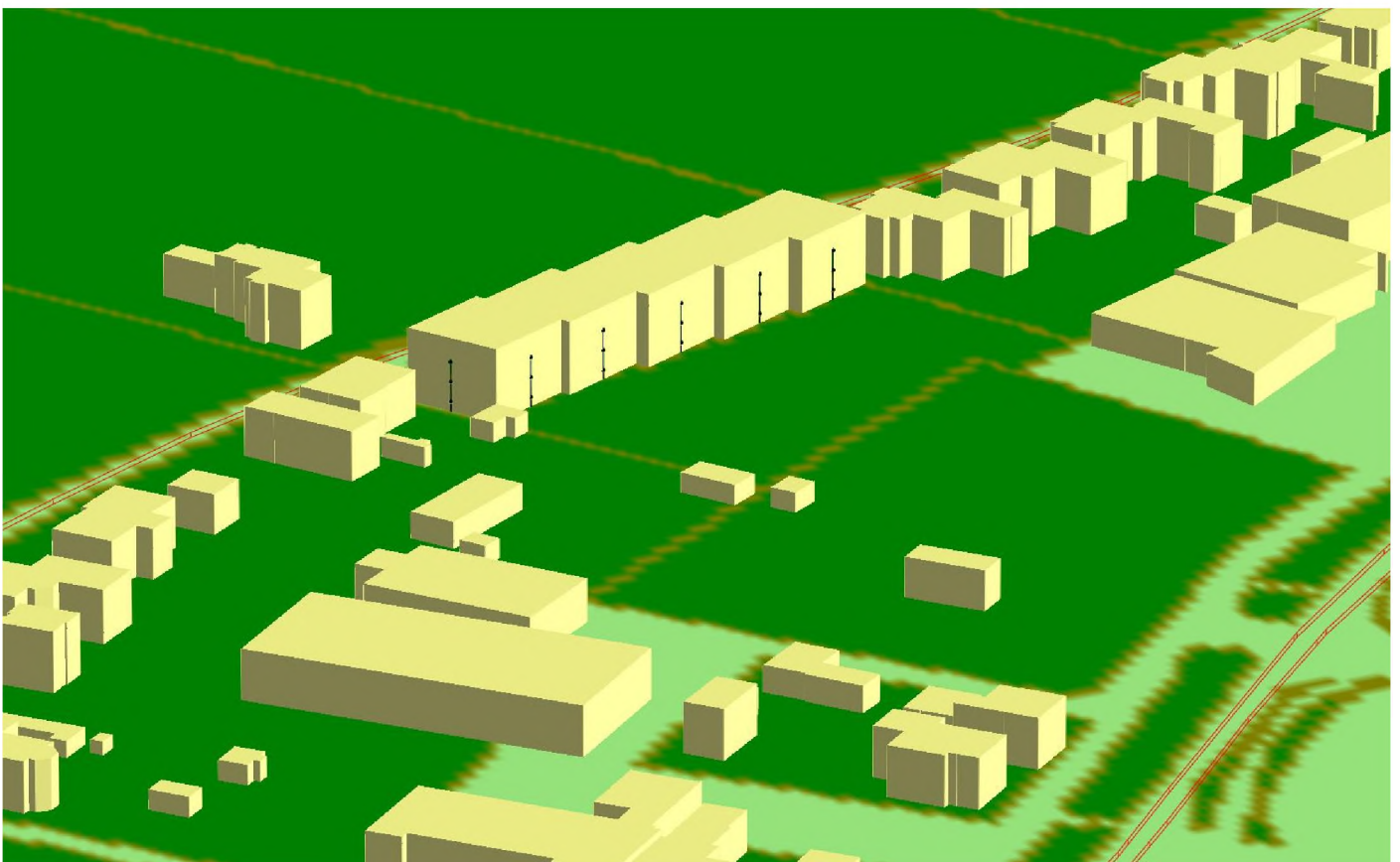
156400

156600











BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Milrooijseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	156311,06	409190,29	1,50	0,5	-2,6	-9,3	1,0
t01_B	toetspunt	156311,06	409190,29	4,50	1,7	-1,5	-8,0	2,2
t01_C	toetspunt	156311,06	409190,29	7,50	2,3	-0,9	-7,5	2,7
t02_A	toetspunt	156315,24	409175,74	1,50	4,6	1,4	-5,5	4,9
t02_B	toetspunt	156315,24	409175,74	4,50	6,8	3,6	-3,2	7,2
t02_C	toetspunt	156315,24	409175,74	7,50	7,4	4,2	-2,7	7,7
t03_A	toetspunt	156320,04	409161,25	1,50	6,6	3,4	-3,4	6,9
t03_B	toetspunt	156320,04	409161,25	4,50	8,2	5,0	-1,8	8,6
t03_C	toetspunt	156320,04	409161,25	7,50	10,4	7,2	0,3	10,7
t04_A	toetspunt	156324,60	409146,47	1,50	7,5	4,4	-2,5	7,9
t04_B	toetspunt	156324,60	409146,47	4,50	9,6	6,5	-0,4	10,0
t04_C	toetspunt	156324,60	409146,47	7,50	10,6	7,4	0,6	10,9
t05_A	toetspunt	156329,60	409132,26	1,50	-7,4	-10,5	-17,5	-7,1
t05_B	toetspunt	156329,60	409132,26	4,50	-5,8	-9,0	-15,8	-5,4
t05_C	toetspunt	156329,60	409132,26	7,50	--	--	--	--
t06_A	toetspunt	156339,45	409128,85	1,50	20,5	17,4	10,4	20,8
t06_B	toetspunt	156339,45	409128,85	4,50	29,4	26,4	19,2	29,8
t06_C	toetspunt	156339,45	409128,85	7,50	30,7	27,7	20,4	31,0
t07_A	toetspunt	156342,95	409139,59	1,50	30,1	27,1	19,9	30,5
t07_B	toetspunt	156342,95	409139,59	4,50	32,2	29,2	21,9	32,5
t07_C	toetspunt	156342,95	409139,59	7,50	32,8	29,8	22,5	33,1
t08_A	toetspunt	156338,15	409153,36	1,50	30,4	27,4	20,2	30,8
t08_B	toetspunt	156338,15	409153,36	4,50	32,7	29,7	22,4	33,0
t08_C	toetspunt	156338,15	409153,36	7,50	33,3	30,3	23,0	33,6
t09_A	toetspunt	156333,69	409167,94	1,50	30,1	27,1	19,8	30,4
t09_B	toetspunt	156333,69	409167,94	4,50	31,7	28,7	21,5	32,0
t09_C	toetspunt	156333,69	409167,94	7,50	33,2	30,1	22,9	33,5
t10_A	toetspunt	156328,61	409183,01	1,50	29,2	26,2	18,9	29,5
t10_B	toetspunt	156328,61	409183,01	4,50	30,6	27,6	20,4	31,0
t10_C	toetspunt	156328,61	409183,01	7,50	32,0	29,0	21,7	32,3
t11_A	toetspunt	156324,89	409196,59	1,50	29,6	26,6	19,4	30,0
t11_B	toetspunt	156324,89	409196,59	4,50	30,8	27,8	20,6	31,1
t11_C	toetspunt	156324,89	409196,59	7,50	31,9	28,8	21,6	32,2
t12_A	toetspunt	156314,47	409200,40	1,50	24,5	21,5	14,2	24,8
t12_B	toetspunt	156314,47	409200,40	4,50	25,4	22,4	15,2	25,8
t12_C	toetspunt	156314,47	409200,40	7,50	26,3	23,3	16,0	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sassenheimseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	156311,06	409190,29	1,50	6,0	2,9	-4,1	6,4
t01_B	toetspunt	156311,06	409190,29	4,50	7,5	4,4	-2,7	7,8
t01_C	toetspunt	156311,06	409190,29	7,50	8,2	5,0	-2,0	8,5
t02_A	toetspunt	156315,24	409175,74	1,50	1,7	-1,5	-8,3	2,1
t02_B	toetspunt	156315,24	409175,74	4,50	4,3	1,1	-5,7	4,7
t02_C	toetspunt	156315,24	409175,74	7,50	6,3	3,1	-4,0	6,6
t03_A	toetspunt	156320,04	409161,25	1,50	-6,2	-9,4	-15,9	-5,7
t03_B	toetspunt	156320,04	409161,25	4,50	-3,3	-6,6	-13,1	-2,9
t03_C	toetspunt	156320,04	409161,25	7,50	-3,0	-6,2	-12,7	-2,5
t04_A	toetspunt	156324,60	409146,47	1,50	-14,7	-17,8	-25,4	-14,5
t04_B	toetspunt	156324,60	409146,47	4,50	-12,7	-15,8	-23,4	-12,5
t04_C	toetspunt	156324,60	409146,47	7,50	-9,8	-12,8	-20,5	-9,6
t05_A	toetspunt	156329,60	409132,26	1,50	6,1	3,0	-3,9	6,5
t05_B	toetspunt	156329,60	409132,26	4,50	8,4	5,2	-1,7	8,7
t05_C	toetspunt	156329,60	409132,26	7,50	11,4	8,3	1,3	11,7
t06_A	toetspunt	156339,45	409128,85	1,50	22,4	19,3	12,2	22,7
t06_B	toetspunt	156339,45	409128,85	4,50	27,8	24,8	17,5	28,1
t06_C	toetspunt	156339,45	409128,85	7,50	29,0	26,0	18,7	29,3
t07_A	toetspunt	156342,95	409139,59	1,50	32,5	29,5	22,2	32,8
t07_B	toetspunt	156342,95	409139,59	4,50	33,6	30,6	23,3	33,9
t07_C	toetspunt	156342,95	409139,59	7,50	34,8	31,8	24,5	35,1
t08_A	toetspunt	156338,15	409153,36	1,50	33,0	30,0	22,6	33,3
t08_B	toetspunt	156338,15	409153,36	4,50	33,9	30,9	23,6	34,2
t08_C	toetspunt	156338,15	409153,36	7,50	35,3	32,3	24,9	35,6
t09_A	toetspunt	156333,69	409167,94	1,50	34,0	31,0	23,6	34,3
t09_B	toetspunt	156333,69	409167,94	4,50	34,6	31,6	24,3	34,9
t09_C	toetspunt	156333,69	409167,94	7,50	35,8	32,8	25,5	36,1
t10_A	toetspunt	156328,61	409183,01	1,50	33,8	30,8	23,5	34,1
t10_B	toetspunt	156328,61	409183,01	4,50	35,0	31,9	24,7	35,3
t10_C	toetspunt	156328,61	409183,01	7,50	36,3	33,2	26,0	36,6
t11_A	toetspunt	156324,89	409196,59	1,50	33,5	30,5	23,1	33,8
t11_B	toetspunt	156324,89	409196,59	4,50	34,6	31,6	24,3	34,9
t11_C	toetspunt	156324,89	409196,59	7,50	36,0	33,0	25,7	36,3
t12_A	toetspunt	156314,47	409200,40	1,50	24,4	21,4	14,1	24,7
t12_B	toetspunt	156314,47	409200,40	4,50	26,3	23,3	16,1	26,6
t12_C	toetspunt	156314,47	409200,40	7,50	29,3	26,3	19,1	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westakkers (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	156311,06	409190,29	1,50	44,9	41,2	34,9	45,2
t01_B	toetspunt	156311,06	409190,29	4,50	45,2	41,4	35,1	45,4
t01_C	toetspunt	156311,06	409190,29	7,50	44,7	41,0	34,6	44,9
t02_A	toetspunt	156315,24	409175,74	1,50	45,0	41,3	34,9	45,2
t02_B	toetspunt	156315,24	409175,74	4,50	45,2	41,5	35,1	45,4
t02_C	toetspunt	156315,24	409175,74	7,50	44,8	41,0	34,7	45,0
t03_A	toetspunt	156320,04	409161,25	1,50	44,8	41,1	34,7	45,0
t03_B	toetspunt	156320,04	409161,25	4,50	45,1	41,3	34,9	45,3
t03_C	toetspunt	156320,04	409161,25	7,50	44,6	40,9	34,5	44,8
t04_A	toetspunt	156324,60	409146,47	1,50	44,8	41,1	34,7	45,0
t04_B	toetspunt	156324,60	409146,47	4,50	45,0	41,3	34,9	45,2
t04_C	toetspunt	156324,60	409146,47	7,50	44,7	40,9	34,5	44,8
t05_A	toetspunt	156329,60	409132,26	1,50	44,5	40,8	34,4	44,7
t05_B	toetspunt	156329,60	409132,26	4,50	44,8	41,0	34,7	45,0
t05_C	toetspunt	156329,60	409132,26	7,50	44,4	40,7	34,3	44,6
t06_A	toetspunt	156339,45	409128,85	1,50	36,0	32,3	25,9	36,2
t06_B	toetspunt	156339,45	409128,85	4,50	36,2	32,5	26,1	36,4
t06_C	toetspunt	156339,45	409128,85	7,50	36,2	32,4	26,1	36,4
t07_A	toetspunt	156342,95	409139,59	1,50	13,7	9,4	3,3	13,7
t07_B	toetspunt	156342,95	409139,59	4,50	12,7	8,4	2,4	12,8
t07_C	toetspunt	156342,95	409139,59	7,50	12,9	8,5	2,5	12,9
t08_A	toetspunt	156338,15	409153,36	1,50	14,8	10,8	4,6	14,9
t08_B	toetspunt	156338,15	409153,36	4,50	13,1	8,8	2,8	13,2
t08_C	toetspunt	156338,15	409153,36	7,50	13,3	9,0	3,0	13,3
t09_A	toetspunt	156333,69	409167,94	1,50	12,9	8,6	2,6	12,9
t09_B	toetspunt	156333,69	409167,94	4,50	12,9	8,5	2,5	12,9
t09_C	toetspunt	156333,69	409167,94	7,50	13,0	8,6	2,7	13,0
t10_A	toetspunt	156328,61	409183,01	1,50	11,3	7,0	1,0	11,3
t10_B	toetspunt	156328,61	409183,01	4,50	12,6	8,2	2,2	12,6
t10_C	toetspunt	156328,61	409183,01	7,50	13,0	8,5	2,6	13,0
t11_A	toetspunt	156324,89	409196,59	1,50	11,4	7,1	1,1	11,4
t11_B	toetspunt	156324,89	409196,59	4,50	12,9	8,4	2,5	12,8
t11_C	toetspunt	156324,89	409196,59	7,50	13,6	9,0	3,2	13,5
t12_A	toetspunt	156314,47	409200,40	1,50	39,5	35,9	29,5	39,8
t12_B	toetspunt	156314,47	409200,40	4,50	40,1	36,4	30,0	40,4
t12_C	toetspunt	156314,47	409200,40	7,50	40,0	36,3	29,9	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	156311,06	409190,29	1,50	49,9	46,2	39,9	50,2
t01_B	toetspunt	156311,06	409190,29	4,50	50,2	46,4	40,1	50,4
t01_C	toetspunt	156311,06	409190,29	7,50	49,7	46,0	39,6	49,9
t02_A	toetspunt	156315,24	409175,74	1,50	50,0	46,3	39,9	50,2
t02_B	toetspunt	156315,24	409175,74	4,50	50,2	46,5	40,1	50,4
t02_C	toetspunt	156315,24	409175,74	7,50	49,8	46,0	39,7	50,0
t03_A	toetspunt	156320,04	409161,25	1,50	49,8	46,1	39,7	50,0
t03_B	toetspunt	156320,04	409161,25	4,50	50,1	46,3	40,0	50,3
t03_C	toetspunt	156320,04	409161,25	7,50	49,6	45,9	39,5	49,8
t04_A	toetspunt	156324,60	409146,47	1,50	49,8	46,1	39,7	50,0
t04_B	toetspunt	156324,60	409146,47	4,50	50,0	46,3	39,9	50,2
t04_C	toetspunt	156324,60	409146,47	7,50	49,7	45,9	39,5	49,9
t05_A	toetspunt	156329,60	409132,26	1,50	49,5	45,8	39,4	49,7
t05_B	toetspunt	156329,60	409132,26	4,50	49,8	46,0	39,7	50,0
t05_C	toetspunt	156329,60	409132,26	7,50	49,4	45,7	39,3	49,6
t06_A	toetspunt	156339,45	409128,85	1,50	41,3	37,7	31,2	41,5
t06_B	toetspunt	156339,45	409128,85	4,50	42,5	39,0	32,4	42,8
t06_C	toetspunt	156339,45	409128,85	7,50	42,9	39,4	32,7	43,1
t07_A	toetspunt	156342,95	409139,59	1,50	39,5	36,5	29,2	39,8
t07_B	toetspunt	156342,95	409139,59	4,50	41,0	38,0	30,7	41,3
t07_C	toetspunt	156342,95	409139,59	7,50	41,9	38,9	31,6	42,2
t08_A	toetspunt	156338,15	409153,36	1,50	39,9	36,9	29,6	40,2
t08_B	toetspunt	156338,15	409153,36	4,50	41,4	38,4	31,1	41,7
t08_C	toetspunt	156338,15	409153,36	7,50	42,4	39,4	32,1	42,7
t09_A	toetspunt	156333,69	409167,94	1,50	40,5	37,5	30,1	40,8
t09_B	toetspunt	156333,69	409167,94	4,50	41,4	38,4	31,1	41,7
t09_C	toetspunt	156333,69	409167,94	7,50	42,7	39,7	32,4	43,0
t10_A	toetspunt	156328,61	409183,01	1,50	40,1	37,1	29,8	40,4
t10_B	toetspunt	156328,61	409183,01	4,50	41,3	38,3	31,1	41,7
t10_C	toetspunt	156328,61	409183,01	7,50	42,6	39,6	32,4	43,0
t11_A	toetspunt	156324,89	409196,59	1,50	40,0	37,0	29,7	40,3
t11_B	toetspunt	156324,89	409196,59	4,50	41,2	38,1	30,9	41,5
t11_C	toetspunt	156324,89	409196,59	7,50	42,5	39,4	32,2	42,8
t12_A	toetspunt	156314,47	409200,40	1,50	44,8	41,2	34,7	45,0
t12_B	toetspunt	156314,47	409200,40	4,50	45,5	41,8	35,3	45,7
t12_C	toetspunt	156314,47	409200,40	7,50	45,6	41,9	35,4	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen