

Aan: Gemeente Sint-Michielsgestel

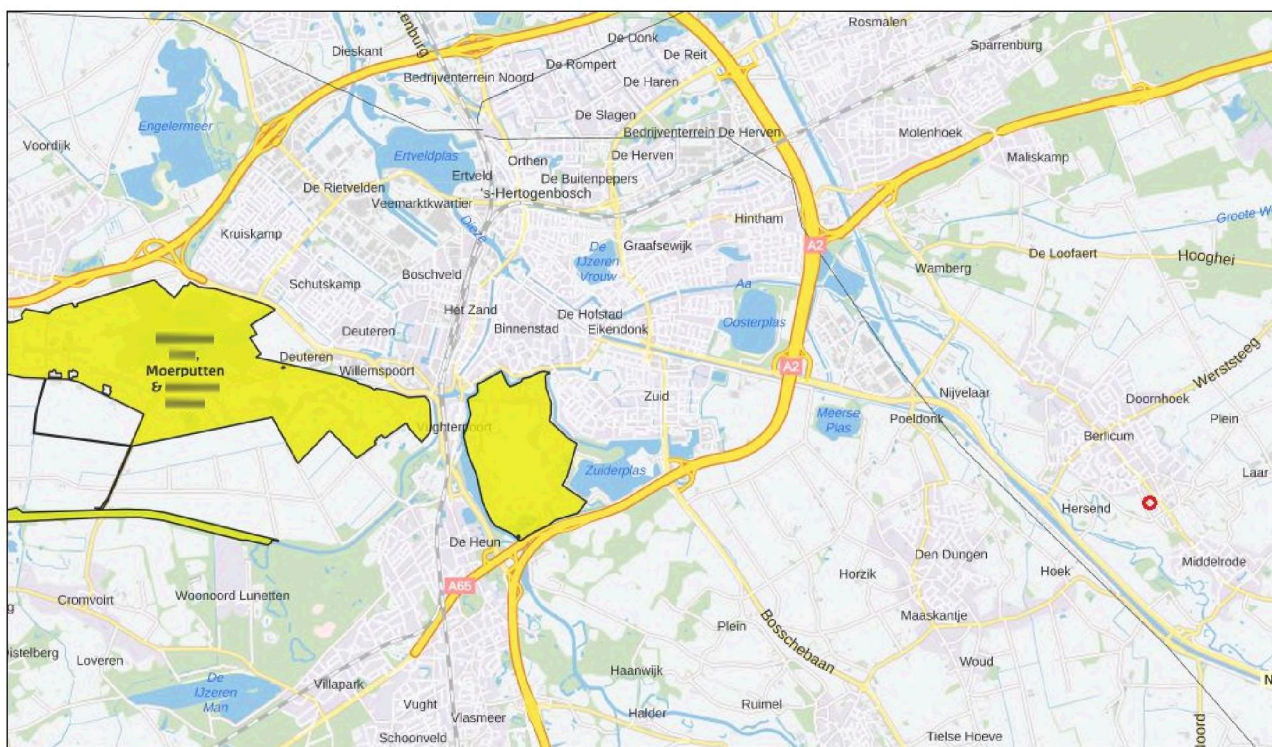
Onderwerp: Stikstofberekening gebruiksfase Westakkers 41

Datum: 29 juli 2020

Auteur: [REDACTED]

Inleiding

Op de scoutinglocatie aan de Westakkers 41 te Berlicum ligt het voornemen om woningen te realiseren. Op de locatie zijn maximaal 5 zelfbouwoningen beoogd. Het gebruik zou kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. De locatie is gelegen op circa 6,3 kilometer van stikstofgevoelig Natura 2000-gebied 'Moerputten & Bossche Broek' (zie figuur 1, rood omcirkeld). Met het programma AERIUS Calculator is een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. De berekening is opgenomen in een aparte bijlage.



Figuur 1 Locatie beoogde ontwikkelingen (rood omcirkeld) ten opzichte van Natura 2000-gebieden (AERIUS calculator)

Uitgangspunten gebruiksfase

Beoogde situatie

De woningen worden gasloos en kennen derhalve geen gebouwemissies. De bijbehorende verkeersbewegingen leiden wel tot extra stikstofemissie. Voor woningen van het type vrijstaand/koop bedraagt de verkeersgeneratie 8,2 mvt/etmaal. Voor deze 5 woningen bedraagt de totale verkeersgeneratie daarmee 41 mvt/etmaal. Dit is als lijnbron ingevoerd. De ontsluiting in de gebruiksfase is evenredig aan de aanlegfase. Het verkeer wikkelt zich af via Westakkers, Westerbroek, Beekveld en Runweg naar de N279. Op deze weg gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Op grond van jurisprudentie worden de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer niet meer aan het in

werking zijn van de inrichting toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Resultaten

Uit een berekening met AERIUS Calculator (2019A) blijkt dat er in de gebruiksfase geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr.

Conclusie

Op basis van de berekening zijn significante negatieve effecten op Natura 2000-gebied in de gebruiksfase uitgesloten. De ontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming. De bijgevoegde uitkomsten van de AERIUS berekening dienen 5 jaar te worden bewaard, zodat bij controle kan worden aangetoond dat dit aspect is onderzocht.