

Rekenbladen akoestisch onderzoek

Ontvanger : BG Waarneemhoogte [m] : 1,5

Rijlijn : N58

Wegdekhoogte [m]	: 4,00	Afstand horizontaal [m]	: 80,01
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 80,08
Bodemfactor [-]	: 0,93	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 4540,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	86,00	93,50	86,00	80	0,00	74,55	70,96	66,70
3	Middelzware Motorvoert...	9,10	4,50	9,10	80	0,00	69,69	62,69	61,85
4	Zware Motorvoertuigen	4,90	2,00	4,90	80	0,00	69,74	61,90	61,89
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			76,74	72,01	68,89
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 52,43
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 47,70
D_afstand	: 19,04	LAeq, nacht	: 44,58
D_lucht	: 0,52	Aftrek Art. 110g [dB]	: 2
D_bodem	: 3,36	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 1,40	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 51

Rijlijn : Ringlaan

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 15,00
Verhardingsbreedte [m]	: 4,00	Afstand schuin [m]	: 15,02
Bodemfactor [-]	: 0,54	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,80	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: GewElm - Gewone elementenverharding		

Q_etmaal	: 1180,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	97,20	96,00	30	4,00	65,77	61,62	55,86
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	30	4,00	61,68	54,29	49,92
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	4,00	57,35	48,28	45,59
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,63	62,52	57,16
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,20	LAeq, dag	: 54,09
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,98
D_afstand	: 11,77	LAeq, nacht	: 43,62
D_lucht	: 0,11	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,04	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 54
D_meteo	: 0,82	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 49

Ontvanger : 1e verd Waarneemhoogte [m] : 4,5

Rijlijn : N58

Wegdekhoogte [m]	: 4,00	Afstand horizontaal [m]	: 71,00
Verhardingsbreedte [m]	: 10,00	Afstand schuin [m]	: 71,00
Bodemfactor [-]	: 0,74	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 4540,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	86,00	93,50	86,00	80	0,00	74,55	70,96	66,70
3	Middelzware Motorvoert...	9,10	4,50	9,10	80	0,00	69,69	62,69	61,85
4	Zware Motorvoertuigen	4,90	2,00	4,90	80	0,00	69,74	61,90	61,89
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			76,74	72,01	68,89
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 55,09
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 50,36
D_afstand	: 18,51	LAeq, nacht	: 47,24
D_lucht	: 0,46	Aftrek Art. 110g [dB]	: 2
D_bodem	: 1,75	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 56
D_meteo	: 0,93	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 54

Rijlijn : Ringlaan

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 15,00
Verhardingsbreedte [m]	: 4,00	Afstand schuin [m]	: 15,46
Bodemfactor [-]	: 0,54	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,80	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: GewElm - Gewone elementenverharding		

Q_etmaal	: 1180,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	97,20	96,00	30	4,00	65,77	61,62	55,86
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	30	4,00	61,68	54,29	49,92
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	4,00	57,35	48,28	45,59
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,63	62,52	57,16
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,20	LAeq, dag	: 54,69
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,58
D_afstand	: 11,89	LAeq, nacht	: 44,23
D_lucht	: 0,12	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,74	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 55
D_meteo	: 0,39	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 50

Ontvanger : 2e verd Waarneemhoogte [m] : 7,5

Rijlijn : N58

Wegdekhoogte [m]	: 4,00	Afstand horizontaal [m]	: 71,00
Verhardingsbreedte [m]	: 10,00	Afstand schuin [m]	: 71,05
Bodemfactor [-]	: 0,74	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 4540,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	86,00	93,50	86,00	80	0,00	74,55	70,96	66,70
3	Middelzware Motorvoert...	9,10	4,50	9,10	80	0,00	69,69	62,69	61,85
4	Zware Motorvoertuigen	4,90	2,00	4,90	80	0,00	69,74	61,90	61,89
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			76,74	72,01	68,89
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 55,41
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 50,68
D_afstand	: 18,52	LAeq, nacht	: 47,57
D_lucht	: 0,46	Aftrek Art. 110g [dB]	: 2
D_bodem	: 1,62	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 56
D_meteo	: 0,72	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 54

Rijlijn : Ringlaan

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 15,00
Verhardingsbreedte [m]	: 4,00	Afstand schuin [m]	: 16,45
Bodemfactor [-]	: 0,54	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,80	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: GewElm - Gewone elementenverharding		

Q_etmaal	: 1180,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	97,20	96,00	30	4,00	65,77	61,62	55,86
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	30	4,00	61,68	54,29	49,92
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	4,00	57,35	48,28	45,59
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,63	62,52	57,16
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,20	LAeq, dag	: 54,56
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,45
D_afstand	: 12,16	LAeq, nacht	: 44,09
D_lucht	: 0,12	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,72	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 54
D_meteo	: 0,27	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 49

