



OMGEVING BV

AKOESTISCH ONDERZOEK



INDUSTRIELAWAAI



Zuiderbruggeweg 16 te Sluis



Datum : 2 november 2022

Rapportnummer : 221-SZu16-il-v3

**Project : Akoestisch onderzoek industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 Sluis**

Opdrachtgever : Derks Advies

Datum rapport : 2 november 2022

Projectleider
Collegiale toets

: Ing. mw. A. van der Vleuten
: Ir. dhr. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
A. Van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. Van Aerle



Samenvatting

In verband met een procedure voor een omgevingsvergunning voor een agrarisch bedrijf aan de Zuiderbrugweg 16 te Sluis, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald.

Het rapport van 12 augustus 2022 is aangepast naar aanleiding van opmerkingen van de gemeente Sluis.

De belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit het laden van pluimvee, het leveren van voer, afvoer van mest, de stalventilatie, het in- en uitschuren en het drogen van akkerbouwproducten.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding “Metten en Rekenen Industrielawaai” (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten van de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 1.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling agrarisch bedrijf (RBS)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Zuiderbrugweg 29	38	35	29	51	50	50
2. Plaatweg 1	32	35	30	45	46	46
3. Plaatweg 3	31	33	29	38	39	39
4. Y de Walleweg 1	35	35	30	39	40	40
5. Herendreef 63	30	30	27	46	48	48
6. Rekenpunt 50 m westelijk	36	37	33	55	58	58
7. Rekenpunt 50 m zuidelijk	49	54	49	49	50	50
8. Rekenpunt 50 m oostelijk	41	42	40	59	61	61
9. Rekenpunt 50 m noordelijk	42	41	34	59	62	62
10. Herendreef 61	32	29	26	46	47	47
11. Zuiderbrugweg 29b	38	35	29	51	50	50
NORMERING: landelijk	40	35	30	70	65	60
12. Herendeef 67 -hotel- (geen geluidnorm)	36	38	35	49	51	51

Opmerkingen tabel 1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- Als vrachtwagens achteruit rijden kan dit gepaard gaan met een tonaal geluid. De strafcorrectie van 5 dB(A) voor tonale geluiden is uitsluitend van toepassing (voor alle bronnen) voor de tijdsduur dat het tonale geluid hoorbaar is. Gezien de zeer korte tijdsduur dat de signalering een tonaal geluid veroorzaakt, namelijk maximaal 4 x 0,3 minuten = 1,2 minuten/dag (4 keer een vrachtwagen die gemiddeld 25 meter achteruitrijdt, er is overal voldoende ruimte om te keren en daardoor het achteruitrijden te beperken) is er een hoge bedrijfsduurcorrectie (Cb = 27,78 dB) van toepassing. Geconcludeerd wordt dat hierdoor de strafcorrectie van 5 dB(A) geen rol van betekenis speelt op de immissieniveaus bij de omliggende woningen. Op de verreikers of loaders is geen achteruitrijdsignalering aanwezig.

In de representatieve bedrijfssituatie wordt, ter plaatse van woningen van derden, overal voldaan aan de geluidsnormering.

In de incidentele bedrijfssituaties (IBS 1 en 2), bij het wegladen van de vleeskuikens, aansluitend de afvoer van mest en de intensieve droogperiode akkerbouw wordt niet voldaan aan de geluidsnormering (zie paragraaf 5.3). Deze incidentele bedrijfssituaties komen in totaal maximaal 12 keer per jaar voor (6 keer wegladen pluimvee en 6 keer intensief drogen). Het tijdstip van laden van de kuikens wordt bepaald door de slachterijen. De inrichtinghouder heeft hier geen invloed op. Aangezien deze incidentele activiteiten onvermijdelijk zijn voor de bedrijfsvoering, wordt verzocht om deze uitzonderingssituatie te vergunnen.

Ten aanzien van de indirecte hinder wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), met uitzondering van de woning aan de Zuiderbrugweg 29. Dit is uitsluitend op dagen (avond) dat er transporten zijn met akkerbouwproducten. Deze woning heeft het bouwjaar 2018 en voldoet dus aan de Bouwbesluiten uit 2015. Deze woning heeft een minimale karakteristieke gevelwering van 20 dB(A).

Bij de optredende geluidbelasting van 52 dB(A) zal er dus binnen in de woning maximaal een geluidniveau optreden van $(52-20=)$ 31 dB(A). Dit voldoet aan de norm voor de binnenwaarde van 35 dB(A). Er is bij de woning sprake van een acceptabel tot goed woon- en leefklimaat.

De omgevingsvergunning kan uit akoestisch oogpunt worden verleend, indien voor de volgende activiteiten de hogere, berekende waarden (zie tabellen 5.2 en 5.3, hoofdstuk 5) worden vergund:

- het wegladen van vleeskuikens in de dag-, avond- en nachtperiode, met aansluitend de afvoer van mest uit de stallen in de dagperiode; maximaal 6 etmalen per jaar (IBS1).
- intensieve droogperiode na inschuren akkerbouwproducten in de dag-, avond- en nachtperiode; maximaal 6 etmalen per jaar (IBS2).

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Handreiking industrielawaai en vergunningverlening	2
2.2	Circulaire indirecte hinder	3
2.3	Vigerende vergunningsvoorschriften uit 2016	3
3.	Bedrijfsvoering	4
3.1.	Representatieve bedrijfssituatie	4
3.2.	Incidentele bedrijfssituaties	8
4.	Geluidsbronnen agrarisch bedrijf	10
4.1	Geluidvermoggenniveaus	10
4.2	Bedrijfsduren	12
5.	Resultaten	15
5.1.	Representatieve bedrijfssituatie	15
5.2.	Incidentele bedrijfssituaties	16
5.3.	BBT	17
5.4.	Indirecte hinder	20
6.	Conclusie	21

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder (RBS)
Bijlage 2b	: Invoergegevens directe hinder (IBS)
Bijlage 2c	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)
Bijlage 3b	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS)
Bijlage 3c	: Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)
Bijlage 3d	: Rekenresultaten L_{Amax} (IBS)
Bijlage 3e	: Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 4	: Geluidmetingen

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een agrarisch bedrijf aan de Zuiderbruggeweg 16 te Sluis.

Het rapport van november 2021 is aangepast. De uitloop van de kippen van stal 7 is nu tussen stallen 6 en 7 gesitueerd. Eerder was deze gesitueerd aan de westzijde van stal 7.

Het bedrijf is vergunningsplichtig op grond van de Wabo. In dit onderzoek zal de geluidsinval van het bedrijf worden beschreven en bepaald.

De resultaten zullen worden getoetst aan de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (1998). In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op een aantal immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen en op rekenpunten op 50 meter van de inrichtingsgrens. De representatieve bedrijfssituatie (RBS) en de incidentele bedrijfssituaties (IBS) is beschreven.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van een aantal literatuur- en metingen / ervaringswaarden van bekende geluidbronnen.

Bij het opstellen van deze rapportage is gebruik gemaakt van de milieutekening met bladnummer M01 (3411-127), d.d. 22-04-2022 van Derks Advies te Beugen.

2. Normstelling

2.1. Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 dient, zolang er nog geen gemeentelijke nota industrielawaai is vastgesteld, bij het opstellen van geluidsvoorschriften in het kader van de vergunningverlening gebruik te worden gemaakt van de streef- en grenswaarden voor zogenaamde "kleine lawaaimakers" uit de circulaire Industrielawaai van 1 september 1979, herdruk 1982. Deze circulaire is van rechtswege vervallen en de tekst is integraal opgenomen in voornoemde Handreiking.

In de beleidsafweging bij het vaststellen van grenswaarden worden in deze Handreiking een drietal elementen onderscheiden, te weten:

- de streefwaarden die afhankelijk zijn van de aard van de woonomgeving en het activiteitsniveau;
- de grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- de ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

De aanbevolen streefwaarden worden onderscheiden naar de aard van de woonomgeving en het daarbij te verwachten activiteitsniveau gedurende de verschillende etmaalperioden. Voor de dag- (07.00 - 19.00 uur), avond- (19.00 - 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) worden voor de verschillende woonomgevingen respectievelijk onderscheiden een landelijke omgeving (40, 35 en 30 dB(A)), een rustige woonwijk (45, 40 en 35 dB(A)) en een woonwijk in de stad (50, 45 en 40 dB(A)).

In de praktijk kunnen de streefwaarden niet altijd worden gerealiseerd. Een rigide toepassing van de streefwaarden moet dan ook worden voorkomen. Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan soms een hogere geluidsbelasting worden toegelaten. Verhoging van de streefwaarden kan alleen worden toegestaan nadat voorzieningen zijn getroffen op basis van het BBT-beginsel ("Best Beschikbare Technieken").

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen streefwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de omgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A).

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van de streefwaarden tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid toelaatbaar zijn. Bij nieuwe inrichtingen geldt als bovengrens ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen L_{etmaal} 50 dB(A) of het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Bij bestaande inrichtingen kan op grond van een bestuurlijk afwegingsproces, waarbij geluidsbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen, overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot ten hoogste L_{etmaal} 55 dB(A) in beginsel worden toegestaan. Binnen woningen zijn in het algemeen de aanbevolen streefwaarden van toepassing verminderd met 15 dB(A), zijnde de geluidsreductie van de gevel met een raam in ventilatiestand. De maximaal toegestane waarde voor het binnenniveau bedraagt L_{etmaal} 35 dB(A).

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus L_{Amax} , gemeten in de meterstand "F" (fast). Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A) hoger ligt dan het equivalente geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode. Voor de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste L_{Amax} 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A). De waarde van 70 dB(A) voor de dagperiode mag met een maximum van 5 dB(A) worden overschreden in bepaalde in de vergunning aangegeven bedrijfssituaties, dit ter beoordeling van de vergunningverlenende instantie.

Gezien de landelijke omgeving is het legitiem om een normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau te stellen van 40, 35 en 30 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode.

De streefwaarden voor het piekgeluidsniveau L_{Amax} liggen 10 dB(A) hoger, terwijl de ten hoogste toegestane waarden L_{Amax} 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode bedragen.

Verder dient de controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industriela-waai" uitgave 1999.

2.2. Circulaire indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industriela-waai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

2.3. Vigerende vergunningsvoorschriften uit 2016

4 Geluid

4.1.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Ar,LT}) veroorzaakt door de binnen de perceelgrens van de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de binnen de perceelgrens van de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, bepaald volgens de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai uitgave 1999", mag ter plaatse van woningen van derden of op enig punt op 50 meter van de inrichting niet meer bedragen dan:

45 dB(A) in de uren gelegen tussen 06.00 en 19.00 uur;

40 dB(A) in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;

35 dB(A) in de uren gelegen tussen 23.00 uur en 06.00 uur.

4.1.2 Het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de binnen de perceelgrens van de inrichting aanwezige toestellen en installaties, en door de binnen de perceelgrens van de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, bepaald volgens de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai uitgave 1999", mag ter plaatse van woningen van derden of op enig punt op 50 meter niet meer bedragen dan:

60 dB(A) in de uren gelegen tussen 06.00 en 19.00 uur;

55 dB(A) in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;

50 dB(A) in de uren gelegen tussen 23.00 en 06.00 uur.

4.1.3 Werkzaamheden in de incidentele bedrijfssituatie zijn uitgesloten van voorschriften 4.1.1 en 4.1.2. Dit zijn het laden van kuikens in de nachtperiode (maximaal 6 maal per jaar), het aansluitend (zelfde etmaal) afvoeren van kuikenmest (maximaal 6 maal per jaar) in de dagperiode.

4.1.4 Binnen 6 maanden na het realiseren van de uitbreiding en het inwerking brengen van de inrichting dient het werkelijk geluidsimmissie te worden bepaald en te worden getoetst aan voorschriften 4.1.1 tot en met 4.1.3. De resultaten hiervan dienen binnen die termijn schriftelijk aan het bevoegd gezag te worden gerapporteerd. Indien uit het W-ABG150145 6 rapport blijkt dat niet aan de geluidsniveaus van de vergunning wordt voldaan, moet tevens zijn aangegeven welke maatregelen binnen welke termijn genomen worden om alsnog aan de geluidsniveaus te kunnen voldoen. Het bevoegd gezag dient geïnformeerd te worden over de datum en tijdstip waarop de geluidmetingen ten behoeve van bovengenoemde rapportage plaatsvinden.

4.1.5 Indien controle op of berekening van de in voorschrift 4.1.1 tot en met 4.1.3 vastgelegde geluidsniveaus plaatsvindt, moet dit worden uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999". Ook de beoordeling van de meetresultaten moet overeenkomstig deze handleiding plaatsvinden.

4.1.6 Gedurende het laden en/of lossen mag de motor van een voertuig niet in werking zijn, tenzij dit noodzakelijk is voor het gebruik van de laad- en losapparatuur van het voertuig.

3. Bedrijfsvoering

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

Het bedrijf is gevestigd in het buitengebied van Sluis. De bestemming van de omgeving is agrarisch. Voor de benoeming van de stallen en de inrichting van het terrein wordt verwezen naar de milieutekening.

Het bedrijf houdt zich bezig met het verladen van vleeskuikens en de op- en overslag van aardappels en andere akkerbouwproducten (o.a. uien). Er zijn stallen op het terrein aanwezig voor het houden van pluimvee. Verder zijn op het perceel een bedrijfswoning (Zuiderbruggeweg 16) en opslagloodsen aanwezig.

Vleeskuikens

Er zijn 5,5 rondes per jaar, waarbij het wegladen van de kippen aan het einde van de cyclus plaatsvindt. Dit kan plaatsvinden in de dag-, avond- en nachtperiode met maximaal 14 vrachtwagens per etmaal. Er wordt geen tussenafvoer na ca. 5 weken uitgevoerd, in verband met een vleesconcept met traaggroeiende kippen. Het pluimvee wordt handmatig uit de stallen verwijderd en in containers gedaan. De containers worden met een verreiker op de vrachtwagens geladen. Vervolgens wordt de mest uit de stallen afgevoerd, de stallen gereinigd en vervolgens weer geladen.

De afvoer van mest vindt in hetzelfde etmaal plaats als het wegladen van vleeskuikens, direct aansluitend als een stal is leeggeladen. Met behulp van de verreiker of loader wordt de mest naar de voorzijde van de stal geschoven. Per dag komen er maximaal 3 vrachtwagens welke containers neerzetten/ophalen. Deze containers worden met de verreiker of loader geladen met mest. Dit laden neemt per etmaal maximaal 8 uur tijd in beslag in de dagperiode. In deze bedrijfstijd is het neerzetten/ophalen van de containers inbegrepen. Gezien het feit dat deze activiteit zorgt voor overschrijdingen van de normering en deze een beperkt aantal etmalen per jaar voorkomt, is deze activiteit afzonderlijk berekend in een incidentele bedrijfssituatie (IBS1). Hiervoor wordt verwezen naar hoofdstuk 3.2.

Nadat de reiniging van de stallen is afgerond, worden alle stallen in één dag tijd weer geladen met kuikens. Hiervoor zijn 2 vrachtwagens in de dagperiode nodig. Het lossen en uitzetten van de kuikens geschiedt handmatig. Dit vindt nooit plaats binnen hetzelfde etmaal als het laden van pluimvee.

Het reinigen van de stallen vindt plaats middels hogedrukreinigers, met gesloten deuren, en is akoestisch niet relevant.

Het spoelwater wordt opgevangen in de opvangput. Dit water wordt één keer per cyclus opgepompt met een tractor en afgevoerd, in de dagperiode.

Het voer in de silo's wordt met maximaal 2 bulkwagens per week (kan op 1 dag) gelost in de dagperiode.

De pluimveestallen worden geventileerd middels ventilatoren in de gevels:

- Stal 5 : 3 x 1400 mm, en 4 x 600 mm en 1 x 1000 mm in gevel met stofvangkap ervoor; 2 x 1400 mm (buiten, naast de stofvangkap)
- Stal 6 : 8 x 1400 mm en 2 x 800 mm in gevel met stofvangkap ervoor
- Stal 7 : 8 x 1400 mm en 2 x 800 mm in gevel met stofvangkap ervoor

Voor de gevelventilatoren zijn bij stallen 5, 6 en 7 stofvangkappen geplaatst, die tevens fungeert als geluidafscherming. De grote kopgevelventilatoren met diameter 1000 mm en 1400 mm zijn van het type aan/uit. De ventilatoren met diameter 600 mm en 800 mm zijn frequentie geregeld.

Verder is per stal een warmtewisselaar aanwezig. Deze hebben een inblaas- en een uitblaasventilator. Hierbij zijn uitsluitend de uitblaasventilatoren (d. 920 mm) op de kasten naast elke stal akoestisch relevant naar de omgeving (1 ventilator per wisselaar). Deze ventilatoren met diameter 920 mm zijn toerengeregeld.

In de stallen zijn circulatieventilatoren aanwezig. Deze hebben geen open verbinding met buiten, maar hangen geheel inpandig. De circulatieventilatoren zijn akoestisch niet relevant naar de omgeving en zijn niet in de modellering meegenomen. De geluiduitstraling door kanalen buiten de stal bij de warmtewisselaars is niet afzonderlijk gemodelleerd, want de geluidproductie van de uitblaasventilatoren is ruimschoots overheersend ten opzichte van de rest.

Akkerbouw

Bij de akkerbouw tak van het bedrijf zijn verschillende seizoensgebonden activiteiten aan de orde:

- Aardappeloogst
- Uien
- Graan

Het inschuren van aardappels vindt plaats op 4 etmalen per jaar en het inschuren van uien op 3 etmalen per jaar.

Het inschuren geschiedt middels tractoren en het uitschuren geschiedt middels kippers achter tractoren of vrachtwagens. De kippers worden leeggestort in de stortbak, welke wordt aangedreven door een elektromotor. De stortbak staat binnen in de loods opgesteld en middels transportbanden wordt in en uitgeschuurd. De geluidproductie van de transportbanden is buiten beschouwing gelaten, want de geluidproductie van de stortbak is maatgevend ten opzichte van de transportbanden. Aan het bronvermogen van de stortbak is inclusief lopende vrachtwagen/tractormotor. Het binnenniveau in de loods bedraagt 80 dB(A) en de pieken zijn ten opzichte van het gemiddelde geluidniveau maximaal tot 20 dB(A) hoger. Voor de bepaling van het bronvermogen in de loods wordt verwezen naar bijlage 4.

De stortbak is bij een drukke 'inschuurdag' 12 uur in werking in de dagperiode en 4 uur in werking in de avondperiode. Op een drukke inschuurdag kunnen er maximaal 30 tractoren in de dagperiode en 10 tractoren in de avondperiode komen.

Bij het uitschuren van de aardappels (maximaal 3 etmalen per jaar) worden deze afgevoerd middels vrachtwagens. Deze worden geladen middels dezelfde stortbak als bij het inschuren gebruikt wordt en staat dan op dezelfde locatie. Het laden van elke vrachtwagen duurt één uur. Op een drukke uitschuurdag kunnen er maximaal 18 vrachtwagens komen en gaan tussen 5.00 uur - 23.00 uur. De stortbak is op een uitschuurdag maximaal 12 uur in werking in de dagperiode, 4 uur in de avondperiode en 2 uur in de nachtperiode.

Bij het uitschuren van de uien (maximaal 3 etmalen per jaar) worden deze afgevoerd middels vrachtwagens. Deze worden geladen middels dezelfde stortbak als bij het inschuren gebruikt wordt en staat dan op dezelfde locatie. Het laden van elke vrachtwagen duurt één uur. Op een drukke uitschuurdag kunnen er maximaal 13 vrachtwagens komen en gaan tussen 7.00 uur - 20.00 uur. De stortbak is op een uitschuurdag maximaal 12 uur in werking in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode.

Het inschuren en uitschuren vindt nooit op dezelfde dag plaats. Het in-/ uitschuren van uien en aardappels vindt ook nooit op dezelfde dag plaats. In het representatieve berekeningsmodel is rekening gehouden met de worst-case situatie (per periode, dag-, avond- en nachtperiode):

- De open deur van loods 3, waarbij rekening is gehouden met een bedrijfsduur van de binnen opgestelde stortbak van maximaal 12 uur in werking in de dagperiode, 4 uur in de avondperiode en 2 uur in de nachtperiode;
- Zware voertuigen: maximaal 30 tractoren in de dagperiode, 10 tractoren in de avondperiode en 2 vrachtwagens/tractoren.

Het in- en uitschuren van graan is ten opzichte van het in- en uitschuren van aardappels en uien niet maatgevend. Dit vindt namelijk niet plaats middels een stortbak. Het graan wordt in loods 4 losgestort. Het in- en uitschuren van graan vindt niet plaats op dagen dat er aardappels/uien worden in- en uitgeschuurd worden. De activiteiten met graan zijn niet afzonderlijk in de modellering opgenomen.

Ter plaatse van de uienopslagloods (gebouw 3) bevinden zich in de noordoostgevel 4 droogventilatoren (4 kW). Ter plaatse van de aardappelopslagloods (gebouw 4) bevinden zich in de zuidoostgevel 5 droogventilatoren (2,6 kW). Naar gelang de buitentemperatuur lager wordt, gaan de (computergestuurde) kleppen verder dicht. Zo worden de aardappels en uien met een redelijk constante temperatuur gedroogd.

Er is in de loodsen uitgegaan van het heersend binnenniveau ten gevolge van de droogventilatie (volle loods), gemeten bij een vergelijkbare loods (op 11-01-2021), omdat er ten tijde van het bedrijfsbezoek geen aardappels in de loods aanwezig waren. Dat binnenniveau bedroeg 75 dB(A). Verder is de geluiduitstraling ter plaatse van de aanzuigopeningen (overstekken) ter plaatse gemeten op 08-09-2021. De geluidniveaus zijn gemeten met zowel open als gesloten kleppen. Naar gelang de buitentemperatuur lager wordt, gaan de (computergestuurde) kleppen verder dicht. Zo worden de producten met een redelijk constante temperatuur gedroogd. Er is een periode dat er echter intensief gedroogd en gekoeld dient te worden. In de modellering is voor deze periode een incidentele bedrijfssituatie (IBS2) gemaakt. Gedurende een periode kunnen de kleppen 24 uur per dag open staan. Tevens worden dan de grote deuren in de loodsen open gezet.

Algemeen:

Er is een weegbrug aanwezig, waar tractoren met kiepers (aardappels of uien) en vrachtwagens op worden gewogen met stationair lopende motor (2 x 1 minuut). Er is, voor de representatieve bedrijfssituatie, rekening gehouden met 33 voertuigen in de dagperiode, 10 voertuigen in de avondperiode en 4 voertuigen in de nachtperiode. Er is voor incidentele bedrijfssituatie 1 rekening gehouden met 45 voertuigen in de dagperiode, 14 voertuigen in de avondperiode en 12 voertuigen in de nachtperiode. Er is voor incidentele bedrijfssituatie 2 rekening gehouden met 4 voertuigen in de dagperiode.

Kippengeluid vanuit de ‘hoofd’ stal is ter plaatse van de omliggende woningen niet waarneembaar en dus akoestisch niet relevant (beperkt luchtinlaatoppervlak is, via inlaatventielen of inlaatkleppen).

De 3 kippenstallen krijgen wintergartens (overdekte uitlopen). Conform de inrichtingshouder kunnen de kippen tussen 10.00 uur en 18.00 uur in de winterperiode en tussen 10.00 uur en 22.00 uur in de zomerperiode naar de overdekte uitlopen. Voor de volledigheid is de geluidafstraling vanuit de open geveldelen van de overdekte uitlopen in de modellering meegenomen.

Ter plaatse van de wasplaats worden landbouwvoertuigen en vrachtwagens schoongemaakt met normaal stromend water (geen hogedrukreiniger). Dit schoonmaken is akoestisch niet relevant.

In loods 2 staat een maïsdorser gestald. Deze wordt niet binnen het terrein van de inrichting gebruikt. Het kan in het najaar wel voorkomen, dat de maïsdorser het terrein ‘s ochtends (na 7.00 uur) verlaat en het einde van de middag terug komt (voor 19.00 uur). Deze activiteit valt in de modellering onder de mobiele bron Vr4.

Alle overige, niet specifiek genoemde, geluidbronnen (zoals diergeluiden vanuit hoofdstallen, binnen opgestelde voervijzels, voederwegers en motoren etc.) zijn akoestisch niet relevant.

Er is een noodstroomaggregaat aanwezig, welke maandelijks voor 5 minuten wordt getest. Deze staat binnen opgesteld en is richting de omgeving akoestisch niet relevant.

De transportbewegingen die in de representatieve bedrijfssituatie in de modellering zijn meegenomen, zijn conform de geldende methodiek (Handreiking industrielawaai), zoals ze op één dag kunnen plaatsvinden. Het betreft dus een worst-case scenario. Op één dag wordt het volgende aantal zware voertuigen dus nooit overschreden: 33 stuks in de dagperiode, 10 stuks in de avondperiode en 4 stuks in de nachtperiode. De volgende activiteiten vallen ook hier binnen:

- | | |
|--|-------------------|
| - Ophalen van kadavers, op oproepbasis | : 1 keer per week |
| - Afvoer bedrijfsafval | : 1 keer per week |
| - Lossen kunstmest | : 2 keer per jaar |

Samenvatting:

In de representatieve bedrijfssituatie vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- lossen van voer in silo's
- lossen pluimvee dagperiode
- stalventilatie
- warmtewisselaars
- lossen diesel en propaangas
- oppompen spoelwater
- personenauto's/busjes
- in- of uitschuren akkerbouwproducten (incl. stortbak)
- droogventilatoren akkerbouwproducten
- algemene rijbewegingen tractoren/ maïsdorser

3.2 Incidentele bedrijfssituaties

IBS1: Wegladen vleeskuikens

Er zijn 5,5 rondes per jaar, waarbij het wegladen van de kippen aan het einde van de cyclus plaatsvindt. Dit kan plaatsvinden in de dag-, avond- en nachtperiode met maximaal 14 vrachtwagens per etmaal. In de modellering is rekening gehouden met het maximale aantal vrachtwagens per periode (dag-, avond- of nacht). Dit kan namelijk verschillend zijn, door het jaar heen. Er is rekening gehouden met maximaal 8 voertuigen in zowel de dag- als de nachtperiode en 4 voertuigen in de avondperiode. Er wordt geen tussenafvoer na ca. 5 weken uitgevoerd, in verband met een vleesconcept met traaggroeiende kippen. Het pluimvee wordt handmatig uit de stallen verwijderd en in containers gedaan. De containers worden met een verreiker op de vrachtwagens geladen. Vervolgens wordt de mest uit de stallen afgevoerd, de stallen gereinigd en vervolgens weer volgeladen.

De afvoer van mest vindt in hetzelfde etmaal plaats als het wegladen van vleeskuikens, direct aansluitend als een stal is leeggeladen. Met behulp van de verreiker of loader wordt de mest naar de voorzijde van de stal geschoven. Per dag komen er maximaal 3 vrachtwagens welke containers neerzetten/ophalen. Deze containers worden met de verreiker of loader volgeladen met mest. Dit laden neemt per etmaal maximaal 8 uur tijd in beslag in de dagperiode (verreiker is 50% tijd binnen in de stallen en 50% tijd buiten de stallen). In deze bedrijfstijd is het neerzetten/ophalen van de containers inbegrepen. Deze incidentele bedrijfssituatie vindt maximaal 6 etmalen per jaar plaats.

De aanvangstijd van het etmaal is om 19.00 uur 's avonds en loopt tot de volgende dag maximaal 18.00 uur.

In incidentele bedrijfssituatie 1 (IBS1) vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- lossen van voer in silo's
- stalventilatie
- warmtewisselaars
- lossen diesel en propaangas
- oppompen spoelwater
- personenauto's/busjes
- in- of uitschuren akkerbouwproducten (incl. stortbak)
- droogventilatoren akkerbouwproducten
- algemene rijbewegingen tractoren/ maïsdorser
- **wegladen pluimvee in de dag-, avond- en nachtperiode**
- **mestafvoer uit stallen in de dagperiode**

IBS2: Intensief drogen akkerbouwproducten

Ter plaatse van de uienopslagloods (gebouw 3) bevinden zich in de noordoostgevel 4 droogventilatoren (4 kW). Ter plaatse van de aardappelopslagloods (gebouw 4) bevinden zich in de zuidoostgevel 5 droogventilatoren (2,6 kW). Naar gelang de buitentemperatuur lager wordt, gaan de (computergestuurde) kleppen verder dicht. Zo worden de aardappels en uien met een redelijk constante temperatuur gedroogd.

Voor de bronvermogens van deze ventilatoren is uitgegaan van uitgevoerde metingen op 8 september 2021. De geluidniveaus zijn gemeten met zowel open als gesloten kleppen. Naar gelang de buitentemperatuur lager wordt, gaan de (computergestuurde) kleppen verder dicht. Zo worden de producten met een redelijk constante temperatuur gedroogd. Er is een periode dat er echter intensief gedroogd en gekoeld dient te worden. In de modellering is voor deze periode een incidentele bedrijfssituatie (IBS2) gemaakt. Gedurende een periode kunnen de kleppen 24 uur per dag open staan. Tevens worden dan de grote deuren in de loodsen open gezet. Het uitgangspunt is, dat het intensief drogen van aardappelen respectievelijk uien gelijktijdig, maar ook afzonderlijk kan plaatsvinden.

Deze incidentele bedrijfssituatie vindt maximaal 6 etmalen per jaar plaats.

In incidentele bedrijfssituatie 2 (IBS2) vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- lossen van voer in silo's
- lossen pluimvee dagperiode
- stalventilatie
- warmtewisselaars
- lossen diesel en propaangas
- oppompen spoelwater
- personenauto's/busjes
- algemene rijbewegingen tractoren/ maïsdorser
- droogventilatoren akkerbouwproducten **-intensief-**

N.b. De dagen dat er sprake is van intensieve droging (na inschuren) worden er geen vleeskuikens weggeladen en geen akkerbouwproducten in- of uitgeschuurd.

4. Geluidsbronnen agrarisch bedrijf

4.1. Geluidvermogenenniveaus

Tabel 4.1 : Geluidvermogenenniveaus

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmix} [dB(A)]	herkomst
op1	droging uien -open klep 4 ventilatoren	96	-	* meting d.d. 08-09-2021
di1	droging uien -dichte klep 4 ventilatoren	82	-	* meting d.d. 08-09-2021
op2	aanzuig aardappels -open klep 5 ventilatoren	94	-	* meting d.d. 08-09-2021
op9	aanzuig aardappels -open klep 1 ventilator	90	-	* afgeleid van meting d.d. 08-09-2021
di2	aanzuig aardappels -dichte klep 5 ventilatoren	79	-	* meting d.d. 08-09-2021
di9	aanzuig aardappels -dichte klep 1 ventilator	75	-	* afgeleid van meting d.d. 08-09-2021
uitb2	uitblaas aardappels	79	-	* meting d.d. 08-09-2021
ui-uitbl1/2	uitblaas uien	2 x 75	-	* meting d.d. 08-09-2021
WW1 t/m WW3	warmtewisselaar (75% toeren- tal)	76	-	* meting d.d. 08-09-2021
prop	lossen propaangas	95	-	bibliotheek M&A
diesel	lossen diesel	95	-	bibliotheek M&A
kadkoel	kadaverkoeling	65	-	bibliotheek M&A
bulk1 / 2	bulkvoer lossen	105	-	bibliotheek M&A
vent1 / 2	gevelventilator d. 1400 mm	91	-	* meting d.d. 08-09-2021
wegen	wegen op weegbrug	95	-	bibliotheek M&A
spoelw	oppompen spoelwater	105	-	bibliotheek M&A
ventbak1	ventilatiebak stal 6	93	-	* meting d.d. 08-09-2021
ventbak2	ventilatiebak stal 7	93	-	* meting d.d. 08-09-2021
ventbak3	ventilatiebak stal 5	79	-	* meting d.d. 08-09-2021
verrvee 1 t/m3	verreiker vee laden	103	-	bibliotheek M&A
verrmest 1 t/m3	verreiker mest laden	103	-	bibliotheek M&A

model	geluidbron	Bronnummer [dB(A)]	L _W Amax [dB(A)]	herkomst
gevl t/m 3	'open gevel' uitloop	59 dB(A) / m ²	-	** meting d.d. 20-07-2021 L _p = 62 dB(A)
opdeur1 / 2	open deur (in of uitschuren)	77 dB(A) / m ²	-	L _p = 80 dB(A) zie bijlage 4
opdeur 2 t/m 4	open deur kippen stal (mest laden)	82 dB(A) / m ²	-	L _p = 85 dB(A) zie bijlage 4
opdeur 5 t/m6	open deur (drogen)	72 dB(A) / m ²	-	L _p = 75 dB(A) zie bijlage 4
Vr	vrachtwagens	103	-	bibliotheek M&A
B	personenauto's/ busjes	95	-	bibliotheek M&A
Tr1/2	tractoren (akkerbouwproducten)	104	-	bibliotheek M&A
Tr3/4	tractoren (spoelwater en algemeen)	103	-	bibliotheek M&A
p-vr	piek vrachtwagen/ tractor	-	108	bibliotheek M&A
p-bulk	piek bulken voer	-	110	bibliotheek M&A
p-verrvee 1 t/m3	piek verreiker vee / mest laden	-	115 (+12)	bibliotheek M&A

Opmerkingen tabel 4.1

n.r.: Piekniveaus ten gevolge van de ventilatoren zijn niet relevant, aangezien deze installaties geen duidelijk piekgeluid ten opzichte van het equivalent geluid veroorzaken.

*: Voor de bepaling van de bronvermogens van deze bronnen is uitgegaan van geluidmetingen ter plaatse op 8 september 2021. Hiervoor wordt verwezen naar bijlage 4.

**.: Voor de geluiduitstraling van de gevels van de wintergartens is uitgegaan van geluidmetingen ter bepaling van het binnenniveau bij een vergelijkbaar bedrijf. Geluidmetingen zijn verricht op 20 juli 2021. Zie bijlage 4.

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
op1	droging uien -open klep	5 minuten	5 minuten	5 minuten	RBS/ IBS1
di1	droging uien -dichte klep	12 uur- 5 minuten	4 uur- 5 minuten	8 uur- 5 minuten	RBS/ IBS1
op2	aanzuig aardappels -open klep	5 minuten	5 minuten	5 minuten	RBS/ IBS1
di2	aanzuig aardappels -dichte klep	12 uur	4 uur	8 uur	RBS/ IBS1
op1	droging uien -open klep	12 uur	4 uur	8 uur	IBS2 6 keer per jaar
di1	droging uien -dichte klep	0 uur	0 uur	0 uur	IBS2 6 keer per jaar
op2	aanzuig aardappels -open klep	12 uur	4 uur	8 uur	IBS2 6 keer per jaar
di2	aanzuig aardappels -dichte klep	0 uur	0 uur	0 uur	IBS2 6 keer per jaar
uitb2	uitblaas aardappels	12 uur	4 uur	8 uur	Alle
ui-uitbl1/2	uitblaas uien	12 uur	4 uur	8 uur	Alle
WW1 t/m WW3	warmtewisselaar (75% toeren-tal) (**)	12 uur	4 uur	8 uur	Alle
prop	lossen propaangas	20 minuten	-	-	Alle
diesel	lossen diesel	10 minuten	-	-	Alle
kadkoel	kadaverkoeling	12 uur	4 uur	8 uur	Alle
bulk1 / 2	bulkvoer lossen	2 uur	-	-	Alle
vent1 / 2	gevelventilator d. 1400 mm	12 uur	50% van de tijd in werking	-	Alle
wegen1	wegen op weegbrug	66 minuten	20 minuten	8 minuten	Alle
wegen2	wegen op weegbrug	90 minuten	28 minuten	24 minuten	IBS1 6 keer per jaar

mers in model	geluidbron	Bronnummer Bedrijfsduur / Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
wegen3	wegen op weegbrug	8 minuten	-	-	IBS2 6 keer per jaar
spoelw1	oppompen spoelwater	10 minuten	-	-	Alle
spoelw2	oppompen spoelwater	10 minuten	-	-	Alle
verrvee 1 t/m3	verreiker vee laden	*6 uur	*3 uur	*6 uur	IBS1 6 keer per jaar
verrmest 1 t/m3	verreiker mest laden	4 uur	-	-	IBS1 6 keer per jaar
ventbak1	ventilatiebak stal 6	12 uur	4 uur	3 x 1400 mm in werking [4,26 dB]	Alle
ventbak2	ventilatiebak stal 7	12 uur	4 uur	3 x 1400 mm in werking [4,26 dB]	Alle
ventbak3	ventilatiebak stal 5	12 uur	4 uur	50% van aantal ventilatoren in werking [3,0 dB]	Alle
gevl t/m 3	'open gevel' uitloop	9 uur	3 uur	-	Alle
opdeur1	open deur (in of uitschuren)	12 uur	4 uur	2 uur	RBS/ IBS1
opdeur 2 t/m 4	open deur kippen stal (mest laden)	4 uur	-	-	IBS1 6 keer per jaar
opdeur 5 t/m6	open deur (drogen)	12 uur	4 uur	8 uur	IBS2 6 keer per jaar
Vr1	vrachtwagens -bulkvoer-	2 stuks [4 bew.]	-	-	Alle
Vr2	vrachtwagens -kippen lossen-	2 stuks [4 bew.]	-	-	RBS
Vr3	vrachtwagens -kippen laden-	8 stuks [16 bew.]	4 stuks [8 bew.]	8 stuks [16 bew.]	IBS1 6 keer per jaar
Vr4	vrachtwagens -mest laden-	3 stuks [6 bew.]	-	-	IBS1 6 keer per jaar

mers in model	geluidbron	Bronnummer Bedrijfsduur / Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
B	personenauto's/ busjes	4 stuks [8 bew.]	1 stuks [2 bew.]	1 stuks [2 bew.]	Alle
Tr1	tractoren (akkerbouwproducten)	30 stuks [30 bew.]	10 stuks [10 bew.]	4 stuks [4 bew.]	RBS/ IBS1
Tr2	tractoren (akkerbouwproducten) -extra beweging, wegen	30 stuks [30 bew.]	10 stuks [10 bew.]	4 stuks [4 bew.]	RBS/ IBS1
Tr3	tractoren (oppompen spoelwater)	1 stuks [2 bew.]	--	--	Alle
Tr4	tractoren (algemeen)	4 stuks [8 bew.]	--	--	Alle
p-vr	piek vrachtwagen/ tractor	X	X	X	Alle
p-bulk	piek bulken voer	X	--	--	Alle
p-verrvee 1 t/m3	piek verreiker vee / mest laden	X	X	X	IBS1 6 keer per jaar

Opmerkingen tabel 4.2

- Voor de rijbewegingen is een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.
- (*): Aangezien de laadtijden van de kippen niet altijd hetzelfde zijn, is rekening gehouden met de maximale bedrijfsduren per periode (dag-, avond- en nachtperiode).
- (**): De ventilatoren van de warmtewisselaars zijn overgecapaciteerd. Het toerental van de ventilatoren in de warmtewisselaars wordt dusdanig afgesteld dat het toerental maximaal 75% is van het maximale.
- (***): De ventilatoren van de pluimveestallen worden computergestuurd, waarbij vooral de (buiten)temperatuur van belang is. In de modellering is uitgegaan van de worst-case situatie. In de dag- en avondperiode draaien alle ventilatoren vol. Voor stal 5 draaien de ventilatoren voor 50% van de tijd in de nachtperiode. En voor zowel stal 6 als 7 draaien er maximaal 3 ventilatoren met diameter 1400 mm in de nachtperiode.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR “Geomilieu V2021.1”. Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding “Metten en rekenen industrielawaai” (1999).

Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen en op rekenpunten op 50 meter van de inrichtingsgrens, zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de nieuwe situatie. De vrachtwagens die het bedrijf bezoeken kunnen een achteruitrijsignalering hebben en dat zou hoorbaar kunnen zijn bij de omliggende woningen, maar door de zeer korte tijdsduur dat het tonaal geluid hoorbaar zou zijn, is het verwaarloosbaar. Op het bedrijf vinden verder geen activiteiten plaats, waarbij tonale geluiden hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

5.1. Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a en 3c. Voor de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling agrarisch bedrijf (RBS)

Immissiepunt	L_{Af,LT} [dB(A)]			L_{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Zuiderbruggeweg 29	38	35	29	51	50	50
2. Plaatweg 1	32	35	30	45	46	46
3. Plaatweg 3	31	33	29	38	39	39
4. Y de Walleweg 1	35	35	30	39	40	40
5. Herendreef 63	30	30	27	46	48	48
6. Rekenpunt 50 m westelijk	36	37	33	55	58	58
7. Rekenpunt 50 m zuidelijk	49	54	49	49	50	50
8. Rekenpunt 50 m oostelijk	41	42	40	59	61	61
9. Rekenpunt 50 m noordelijk	42	41	34	59	62	62
10. Herendreef 61	32	29	26	46	47	47
11. Zuiderbruggeweg 29b	38	35	29	51	50	50
NORMERING: landelijk	40	35	30	70	65	60
12. Herendreef 67 -hotel- (geen geluidnorm)	36	38	35	49	51	51

Opmerkingen tabel 5.1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- Als vrachtwagens achteruit rijden kan dit gepaard gaan met een tonaal geluid. De strafcorrectie van 5 dB(A) voor tonale geluiden is uitsluitend van toepassing (voor alle bronnen) voor de tijdsduur dat het tonale geluid hoorbaar is. Gezien de zeer korte tijdsduur dat de signalering een tonaal geluid veroorzaakt, namelijk maximaal 4 x 0,3 minuten = 1,2 minuten/dag (4 keer een vrachtwagen die gemiddeld 25 meter achteruitrijdt, er is overal voldoende ruimte om te keren en daardoor het achteruitrijden te beperken) is er een hoge bedrijfsduurcorrectie ($C_b = 27,78$ dB) van toepassing. Geconcludeerd wordt dat hierdoor de strafcorrectie van 5 dB(A) geen rol van betekenis speelt op de immissieniveaus bij de omliggende woningen. Op de verreikers of loaders is geen achteruitrijdsignalering aanwezig.

5.2. Incidentele bedrijfssituaties

De resultaten voor de incidentele bedrijfssituaties staan gegeven in tabellen 5.2 (IBS1) en 5.3 (IBS2). De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3b en 3d. Voor de dagperiode is een waarnemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.2 : Geluidsuitstraling agrarisch bedrijf (IBS1, laden pluimvee)

Immissiepunt	L_{Af,LT} [dB(A)]			L_{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Zuiderbruggeweg 29	<u>45</u>	<u>45</u>	<u>44</u>	56	57	57
2. Plaatweg 1	37	<u>38</u>	<u>37</u>	52	53	53
3. Plaatweg 3	33	35	<u>32</u>	45	46	46
4. Y de Walleweg 1	35	<u>36</u>	<u>31</u>	39	40	40
5. Herendreef 63	34	34	<u>33</u>	48	49	49
6. Rekenpunt 50 m westelijk	45	48	48	62	65	65
7. Rekenpunt 50 m zuidelijk	49	54	49	49	50	50
8. Rekenpunt 50 m oostelijk	42	46	44	59	61	61
9. Rekenpunt 50 m noordelijk	48	48	48	61	62	62
10. Herendreef 61	36	36	36	48	49	49
11. Zuiderbruggeweg 29b	45	45	45	58	60	60
NORMERING: landelijk	40	35	30	70	65	60
12. Herendeef 67 -hotel- (geen geluidnorm)	38	41	40	54	56	56

Tabel 5.3 : Geluidsuitstraling agrarisch bedrijf (IBS2, intensieve droogperiode)

Immissiepunt	L_{Af,LT} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht
1. Zuiderbrugweg 29	38	31	<u>31</u>
2. Plaatweg 1	32	34	<u>31</u>
3. Plaatweg 3	32	34	30
4. Y de Walleweg 1	35	<u>36</u>	<u>33</u>
5. Herendreef 63	34	38	<u>38</u>
6. Rekenpunt 50 m westelijk	34	35	34
7. Rekenpunt 50 m zuidelijk	49	54	49
8. Rekenpunt 50 m oostelijk	47	52	52
9. Rekenpunt 50 m noordelijk	40	30	29
10. Herendreef 61	36	<u>37</u>	<u>37</u>
11. Zuiderbrugweg 29b	37	30	30
NORMERING: landelijk	40	35	30
12. Herendeef 67 -hotel- (geen geluidnorm)	42	45	44

Opmerkingen tabellen 5.2/ 5.3:

- : Onderstreepte waarden voldoen niet aan de streefwaarde.
- : Piekgeluiden (L_{Amax}) treden niet op ten gevolge van het intensieve ventileren van de akkerbouwproducten.
- : Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

5.3. Best Beschikbare Technieken

De IPPC-richtlijn is geïmplementeerd in de Wet milieubeheer. Dit houdt in, dat bedrijven hieraan moeten voldoen. Het toepassen van beste beschikbare technieken speelt hierbij een essentiële rol.

De doelstelling van de IPPC-richtlijn is het bereiken van een geïntegreerde aanpak om industriële verontreiniging te voorkomen en te bestrijden. De term ‘beste beschikbare technieken’ wordt in artikel 2, lid 11 van de 2^e richtlijn gedefinieerd en komt overeen met artikel 1 lid 1 van de Wet milieubeheer. Het kan als volgt worden gedefinieerd:

- ‘beste’: het meest doeltreffend voor het bereiken van een hoog algemeen niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel.
- ‘beschikbare’: op zodanige schaal ontwikkeld dat de betrokken technieken, kosten en baten in aanmerking genomen, economisch en technisch haalbaar in de betrokken industriële context kunnen worden toegepast, onafhankelijk van de vraag of die technieken al dan niet op het grondgebied van de betrokken lid-staten worden toegepast of geproduceerd, mits zij voor de exploitant op redelijke voorwaarden toegankelijke zijn;
- ‘technieken’: zowel de toegepaste technieken als de wijze waarop de installatie wordt ontworpen, gebouwd, onderhouden geëxploiteerd en ontmanteld.

Voor zover door het verbinden van voorschriften aan de vergunning de nadelige gevolgen voor het milieu niet voorkomen kunnen worden, worden aan de vergunning voorschriften verbonden, krachtens artikel 8.11 lid 3 van de Wet milieubeheer, die de grootst mogelijke bescherming bieden tegen die gevolgen tenzij dat technisch en/of economisch redelijkerwijs niet kan worden verlangd.

Het begrip ‘beste beschikbare technieken’ met betrekking tot geluid naar de omgeving dient een weloverwogen mix van de volgende aspecten te zijn:

- **Toepassing van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn:** dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle branches. Dit betekent dat specifiek lawaaiige apparatuur wordt voorzien van technische maatregelen die de geluidsemissie acceptabel maken. Veelal speelt hierbij ook de eis voor het geluid op de arbeidsplaatsen een belangrijke rol. Het toepassen van de genoemde aspecten wordt binnen de branche alleen gedaan indien hiertoe de noodzaak aanwezig is.
- **Toepassing van maatregelen volgens de stand van de techniek:** dit behelst een integrale reductie van het brongeluid. Voor veel installatiedelen zijn geluidsarme versies beschikbaar, dan wel van aanvullende maatregelen te voorzien. Aan deze benadering hangt een nadrukkelijk financieel nadeel. Het volledig toepassen van de benadering leidt tot zeer grote meerkosten en is zeker niet gebruikelijk in, om het even, welke branche. Voor het geluid naar de omgeving moet er een evenwicht zijn tussen de meerkosten en de te behalen reductie bij de geluidsgevoelige bestemmingen.
- **Toepassing van maatregelen op basis van de optredende geluidsbelasting:** in het

geval van hoge geluidsniveaus bij geluidsgevoelige bestemmingen zullen beste beschikbare technieken meer vergaand moeten zijn.

Bij de agrarische inrichting aan de Zuiderbruggeweg 16 kunnen de volgende aspecten getoetst worden aan de 'beste beschikbare technieken', te weten:

- **Vrachtwagens / verreikers:** deze voertuigen voldoen aan de laatste stand van de techniek. Het gehanteerde geluidsvermogen voor de voertuigen van 103 dB(A) mag als standaardwaarde worden gezien, representatief voor het gemiddelde Nederlands vrachtwagenpark. Dit moet worden geïnterpreteerd als de beste beschikbare technieken.
- **tractoren:** deze voertuigen voldoen aan de laatste stand van de techniek. Het gehanteerde geluidsvermogen voor de tractor van 104 dB(A) mag als, representatief voor een dergelijk voertuig. Dit moet worden geïnterpreteerd als de beste beschikbare technieken.
- **Laden/lossen vee:** het laden/lossen van vee geschiedt met veewagens die voldoen aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen.
- **Lossen bulkvoer:** het lossen van voer geschiedt met bulkwagens die voldoen aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen.
- **Afvoer van mest:** de afvoer van mest geschiedt met voertuigen die voldoen aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen.
- **Ventilatie:** De luchtverversing geschiedt, bij de pluimvee stallen, middels de laatste stand van de techniek middels afschermdes stofvangbakken. De ventilatie/droging van akkerbouwproducten vindt plaats middels gebruikelijke hogedrukventilatoren/kleppen.

Maatregelen:

Er wordt in de incidentele bedrijfssituatie (IBS 1 en 2) niet voldaan aan de normering voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en/of maximale geluidsniveaus op een aantal woningen. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het laden van pluimvee en mest (IBS 1) en de droogventilatoren (IBS 2). Het wegladen van pluimvee vindt maximaal 6 etmalen per jaar plaats en de intensieve droogperiode is 6 etmalen per jaar.

De afvoer van mest wordt uitgevoerd door een loonwerker en het materieel is reeds voorzien van de laatste (stille) technieken (BBT). Het is niet mogelijk, uit logistiek oogpunt, om het laden van vee en mest op een andere locatie te laten plaatsvinden.

De overschrijdingen veroorzaakt bij het laden van vee komen door de verreiker. Er wordt gewerkt met materieel van een loonwerker en het materieel is reeds voorzien van de laatste (stille) technieken (BBT).

Het is niet mogelijk, uit logistiek oogpunt, om het laden van vee en mest op een andere locatie te laten plaatsvinden. Het zou in theorie een mogelijkheid zijn om een scherm te plaatsen. Maar gezien de locaties waar vee en mest wordt geladen, is het uit logistiek en praktisch oogpunt niet realistisch om een (tijdelijke) afscherming te plaatsen op het terrein.

Het tijdstip van laden van de kuikens wordt bepaald door de slachterijen. De inrichtinghouder

heeft hier geen invloed op. Aangezien deze incidentele activiteiten onvermijdelijk zijn voor de bedrijfsvoering, wordt verzocht om deze uitzonderingssituaties te vergunnen.

N.b. In de vigerende vergunningsvoorschriften zijn het laden van de kuikens in de nachtperiode en de afvoer van kuikenmest in de aansluitende dagperiode uitgesloten van de voorschriften voor de representatieve bedrijfssituatie (dus beoordeeld als incidentele bedrijfssituatie). Maar er wordt dus bij de huidige revisievergunning een nieuwe incidentele bedrijfssituatie aangevraagd. Namelijk het op 6 dagen per jaar intensief drogen van akkerbouwproducten, aangezien op die dagen niet voldaan kan worden aan de normen voor de representatieve bedrijfssituatie. De gehanteerde geluidnormen ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, waren bij de vigerende vergunning 5 dB(A) ruimer, waardoor destijds deze incidentele bedrijfssituatie niet noodzakelijk was.

5.4. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan.

Voor de openbare weg geldt dat maximaal 60 zware tractorbewegingen (akkerbouwproducten), 10 normale tractorbewegingen, 8 vrachtwagenbewegingen en 20 personenauto/busjesbewegingen in de dagperiode, 20 zware tractorbewegingen (akkerbouwproducten) en 4 personenauto/busjesbewegingen in de avondperiode en 8 zware tractorbewegingen (akkerbouwproducten) en 4 personenauto/busjesbewegingen in de nachtperiode van of naar de inrichting plaatsvinden. Bij de berekeningen is van uitgegaan dat de helft van de voertuigen in westelijke richting en de helft in oostelijke richting rijden.

Voor de indirecte hinder zijn akoestisch modellen industrielaawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend.

Representatieve bedrijfssituatie

Uit de resultaten blijkt dat op de maatgevende woning aan de Zuiderbruggeweg 29 maximaal een geluidniveau van 52 dB(A) optreedt (zie bijlage 3e). Dit betekent dat er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), met uitzondering van de woning aan de Zuiderbruggeweg 29. Dit is uitsluitend op dagen (avond) dat er transporten zijn met akkerbouwproducten.

De woning aan de Zuiderbruggeweg 29 is gebouwd in 2018 en voldoet dus aan de Bouwbesluiten uit 2015. Deze woning heeft een minimale karakteristieke gevelwering van 20 dB(A).

Bij de optredende geluidbelasting van 52 dB(A) zal er dus binnen in de woning maximaal een geluidniveau optreden van $(52-20=)$ 32 dB(A). Dit voldoet aan de norm voor de binnenwaarde van 35 dB(A). Er is bij de woning sprake van een acceptabel tot goed woon- en leefklimaat.

Incidentele bedrijfssituatie

Uit de resultaten blijkt dat op de maatgevende woning aan de Zuiderbruggeweg 29 maximaal een geluidniveau van 56 dB(A) optreedt (zie bijlage 3e). En op Plaatweg 1 54 dB(A) en op Herendreef 63 54 dB(A). Dit betekent dat er niet overal wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), op 6 etmalen per jaar.

De optredende geluidbelastingen blijven wel overal onder de maximale ontheffingswaarde. En gezien het een incidentele bedrijfssituatie betreft, zijn de op 6 etmalen per jaar optredende hogere niveaus acceptabel. Er is bij de woningen sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat.

6. Conclusie

In de representatieve bedrijfssituatie wordt, ter plaatse van woningen van derden, overal voldaan aan de geluidsnormering.

In de incidentele bedrijfssituaties (IBS 1 en 2), bij het wegladen van de vleeskuikens, aansluitend de afvoer van mest en de intensieve droogperiode akkerbouw wordt niet voldaan aan de geluidsnormering (zie paragraaf 5.3). Deze incidentele bedrijfssituaties komen in totaal maximaal 12 keer per jaar voor (6 keer wegladen pluimvee en 6 keer intensief drogen). Het tijdstip van laden van de kuikens wordt bepaald door de slachterijen. De inrichtinghouder heeft hier geen invloed op. Aangezien deze incidentele activiteiten onvermijdelijk zijn voor de bedrijfsvoering, wordt verzocht om deze uitzonderingssituatie te vergunnen.

Ten aanzien van de indirecte hinder wordt, in de representatieve bedrijfssituatie, overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), met uitzondering van de woning aan de Zuiderbruggeweg 29. Dit is uitsluitend op dagen (avond) dat er transporten zijn met akkerbouwproducten. Deze woning heeft het bouwjaar 2018 en voldoet dus aan de Bouwbesluiten uit 2015. Deze woning heeft een minimale karakteristieke gevelwering van 20 dB(A).

Bij de optredende geluidbelasting van 52 dB(A) zal er dus binnen in de woning maximaal een geluidniveau optreden van $(52-20=)$ 32 dB(A). Dit voldoet aan de norm voor de binnenwaarde van 35 dB(A). Er is bij de woning sprake van een acceptabel tot goed woon- en leefklimaat.

Uit de resultaten blijkt dat, in de incidentele bedrijfssituatie 1, op de maatgevende woning aan de Zuiderbruggeweg 29 maximaal een geluidniveau van 56 dB(A) optreedt. Er wordt dus niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), op 6 etmalen per jaar. De optredende geluidbelastingen blijven wel overal onder de maximale ontheffingswaarde. En gezien het een incidentele bedrijfssituatie betreft, zijn de op 6 etmalen per jaar optredende hogere niveaus acceptabel. Er is bij de woningen sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat.

De omgevingsvergunning kan uit akoestisch oogpunt worden verleend, indien voor de volgende activiteiten de hogere, berekende waarden (zie tabellen 5.2 en 5.3, hoofdstuk 5) worden vergund:

- het wegladen van vleeskuikens in de dag-, avond- en nachtperiode, met aansluitend de afvoer van mest uit de stallen in de dagperiode; maximaal 6 etmalen per jaar (IBS1).
- intensieve droogperiode na inschuren akkerbouwproducten in de dag-, avond- en nachtperiode; maximaal 6 etmalen per jaar (IBS2).

Bijlage 1 : Situatietekening



Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder (RBS)

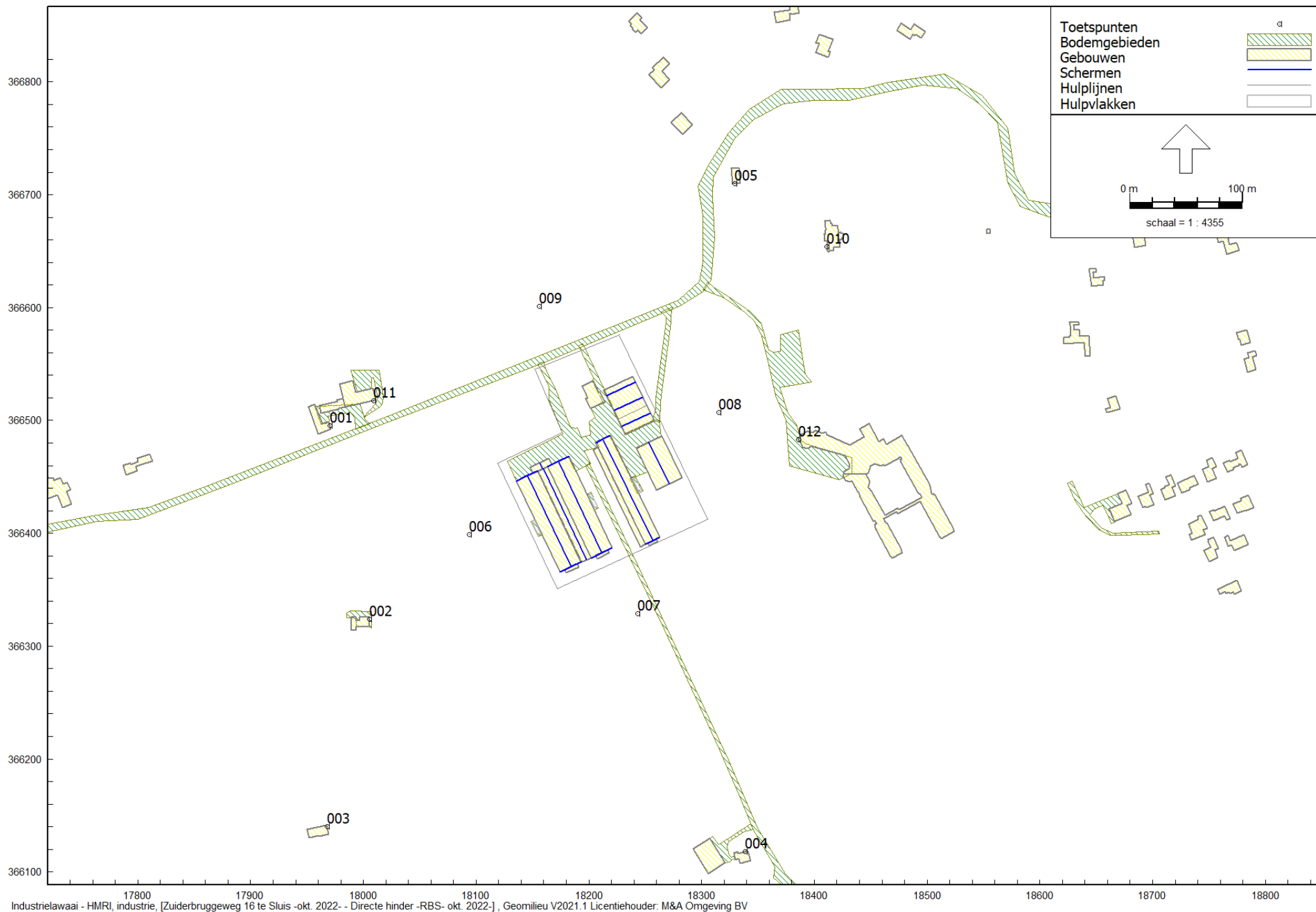
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-

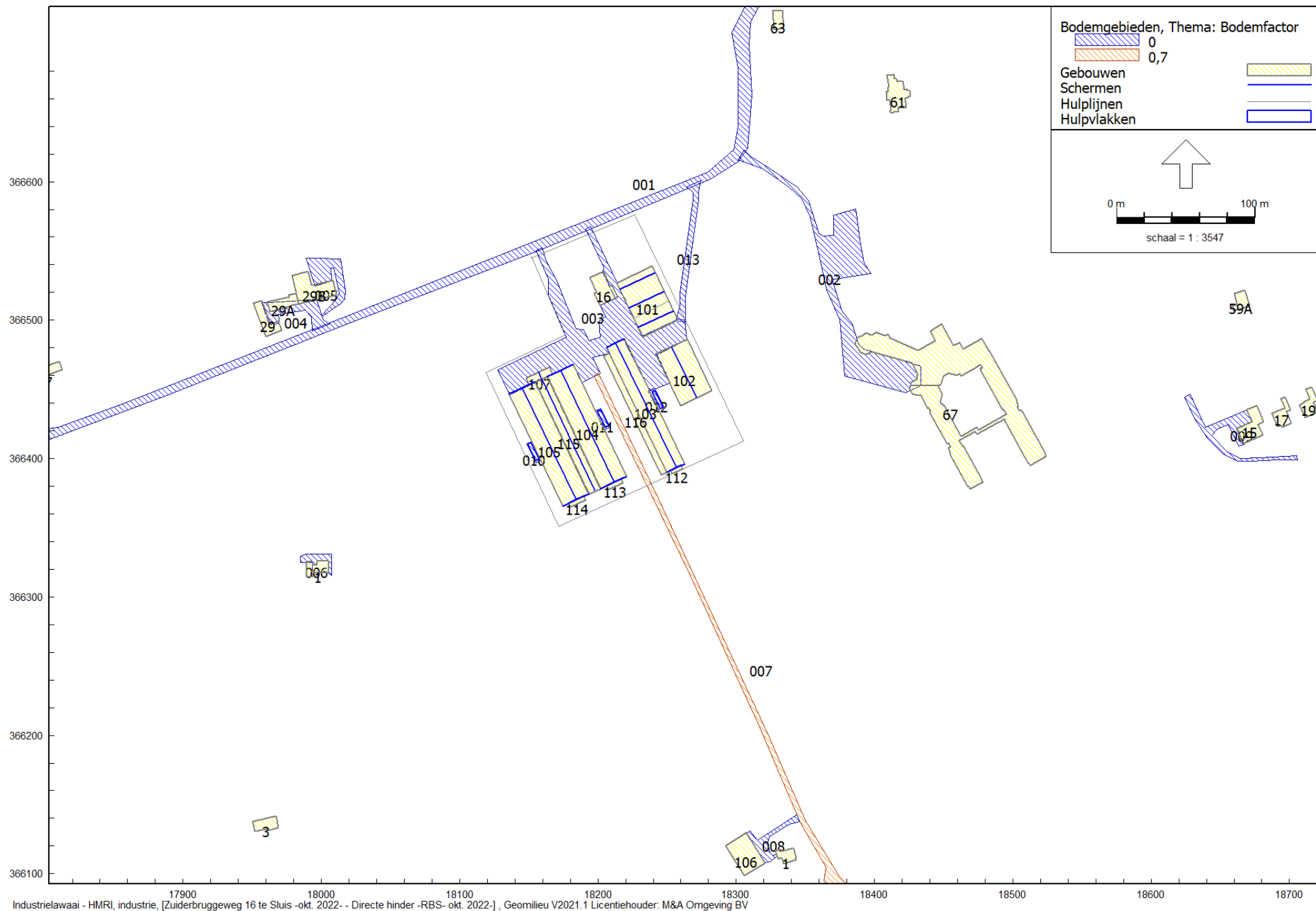
Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -RBS- okt. 2022-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie

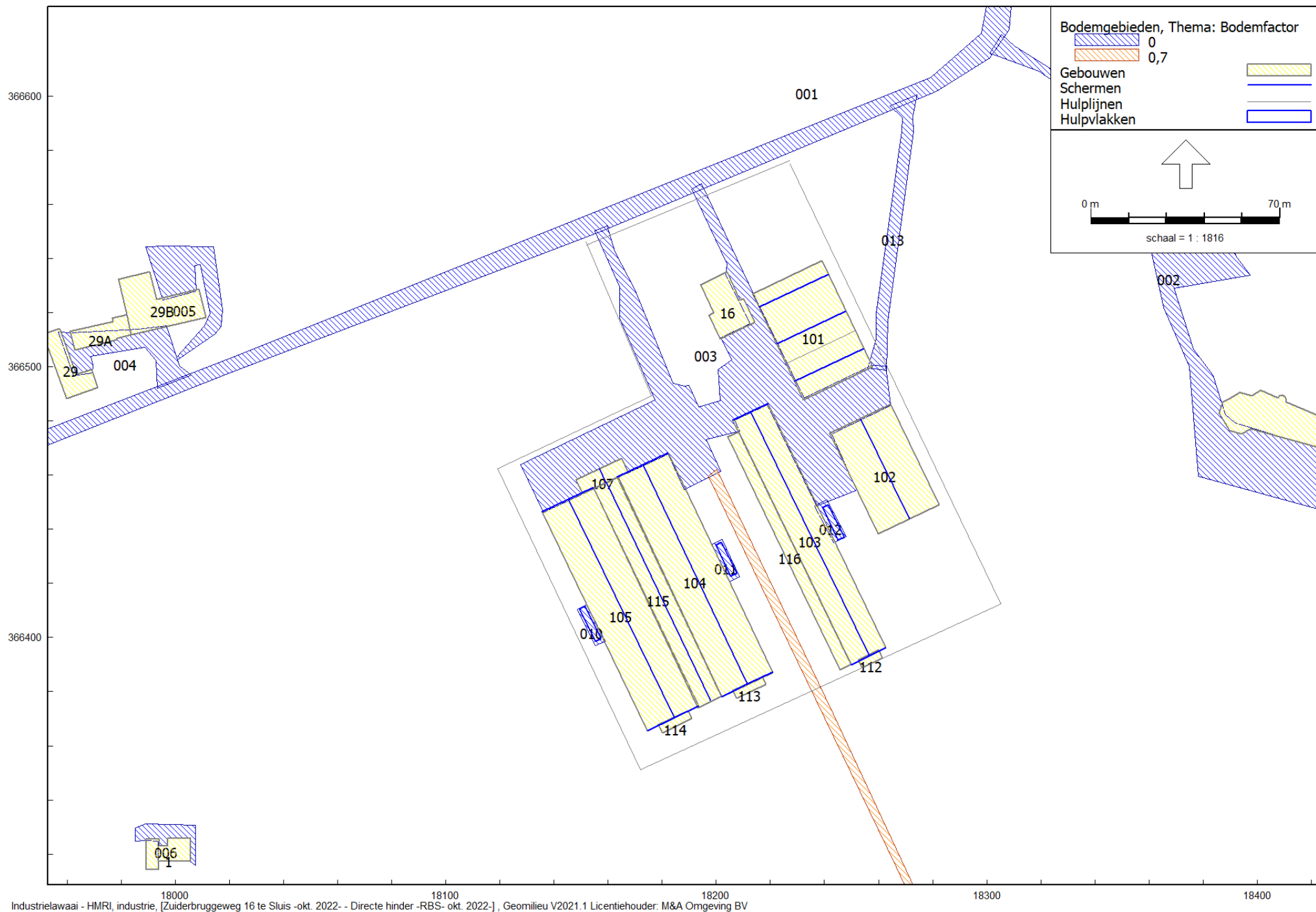
Aangemaakt door	Astrid op 22-11-2021
Laatst ingezien door	Astrid op 2-11-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

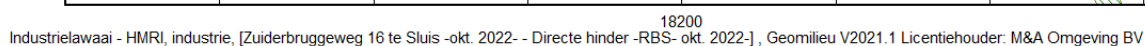


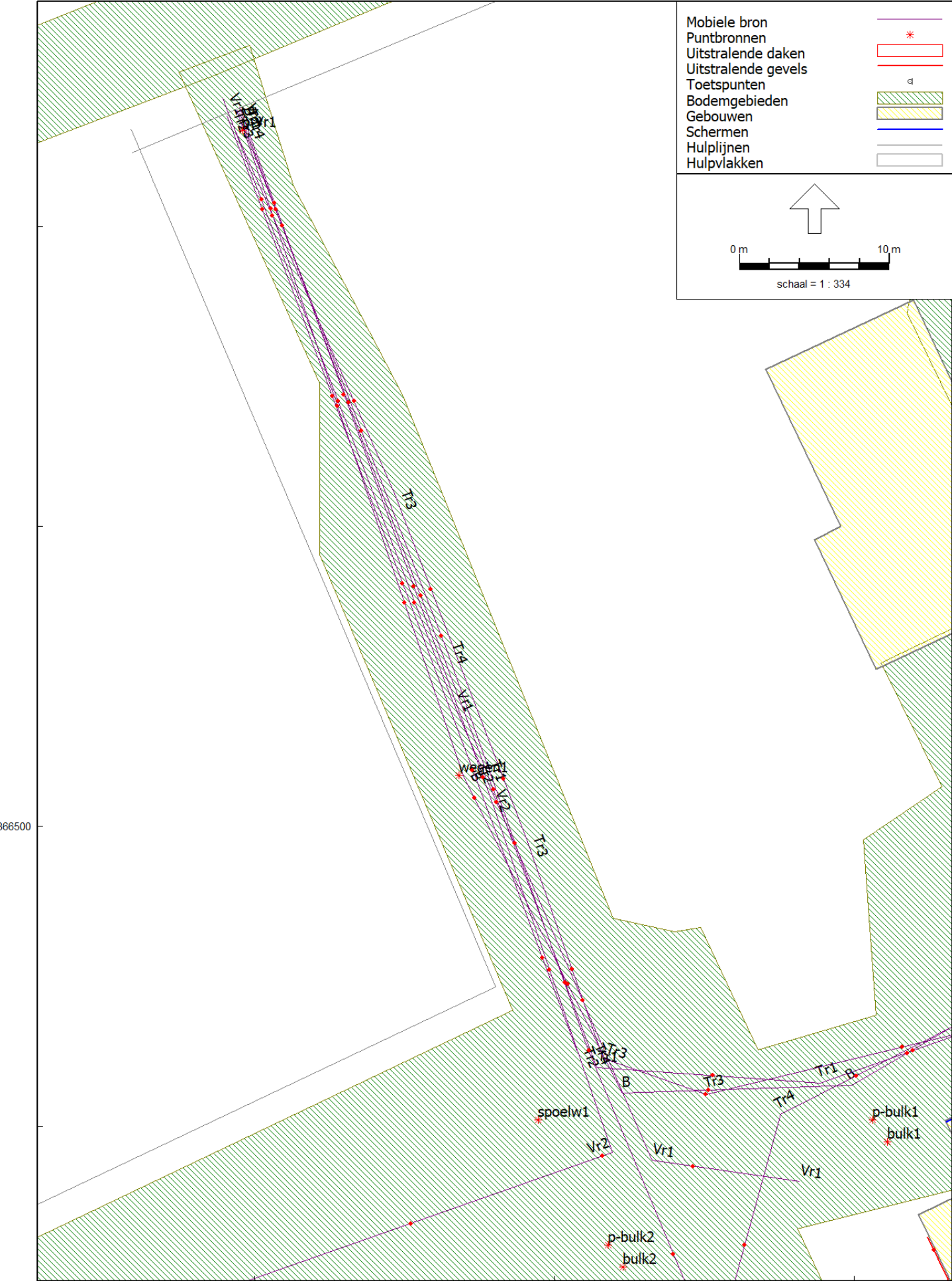


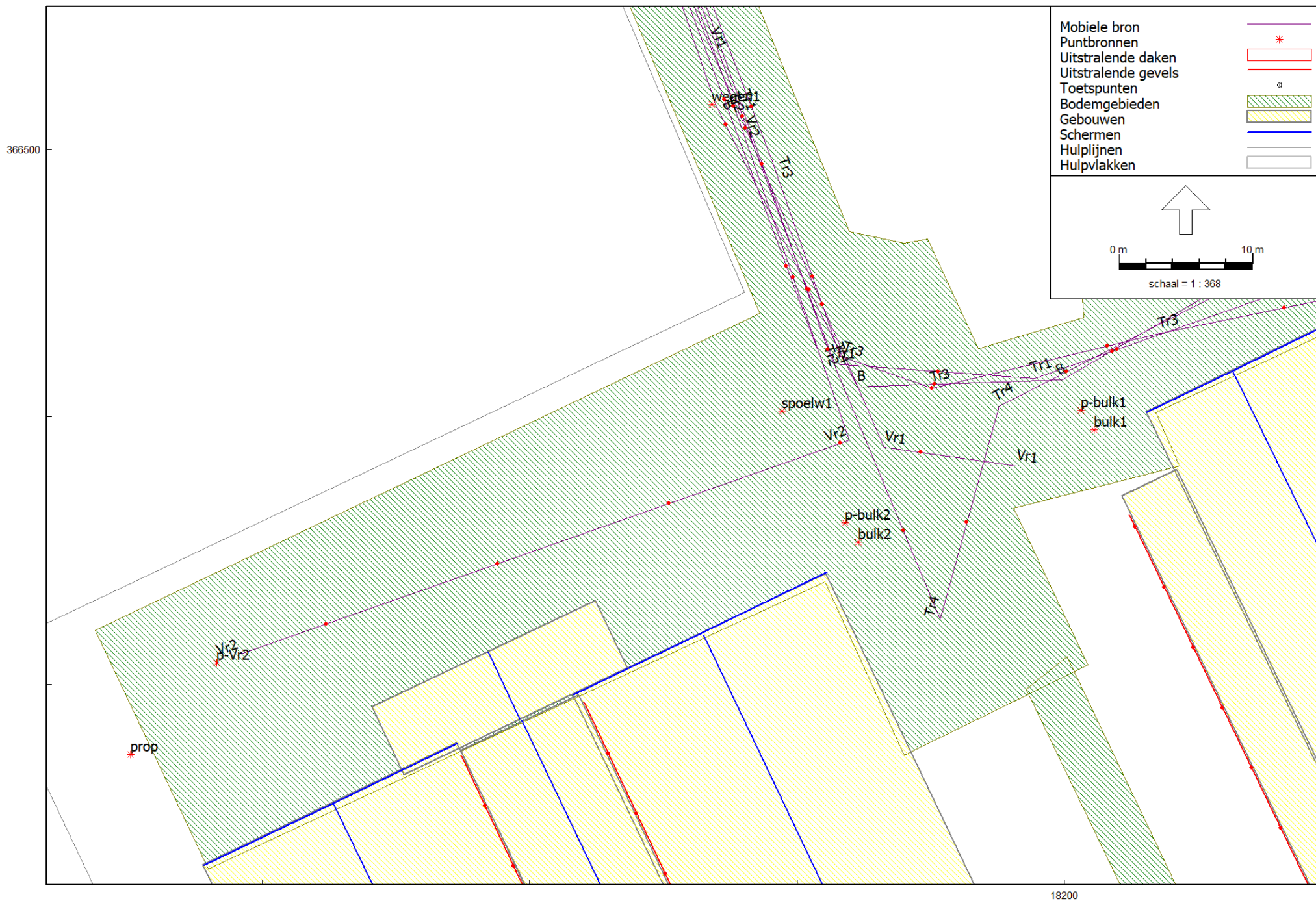
Bodemgebieden en gebouwen

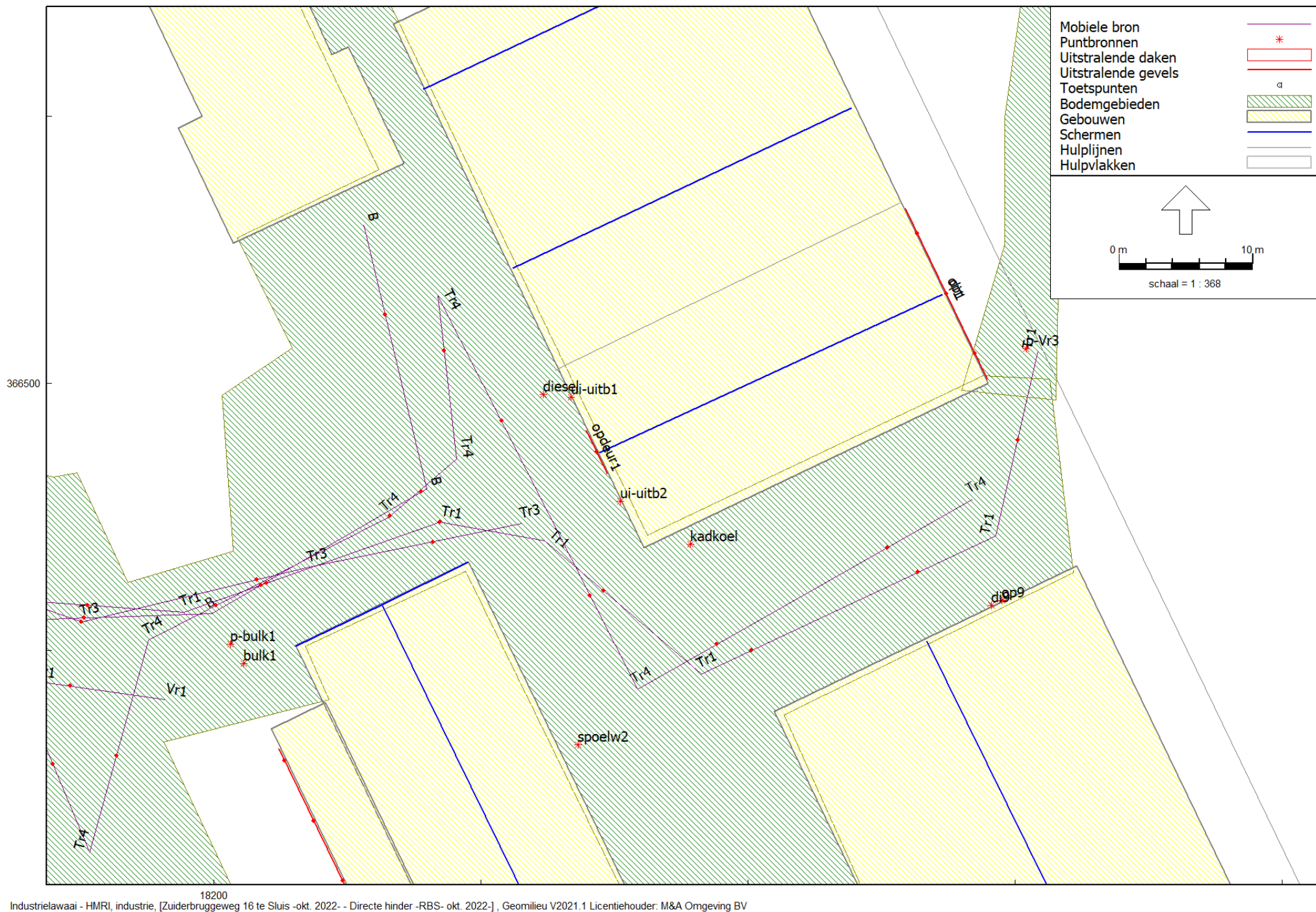


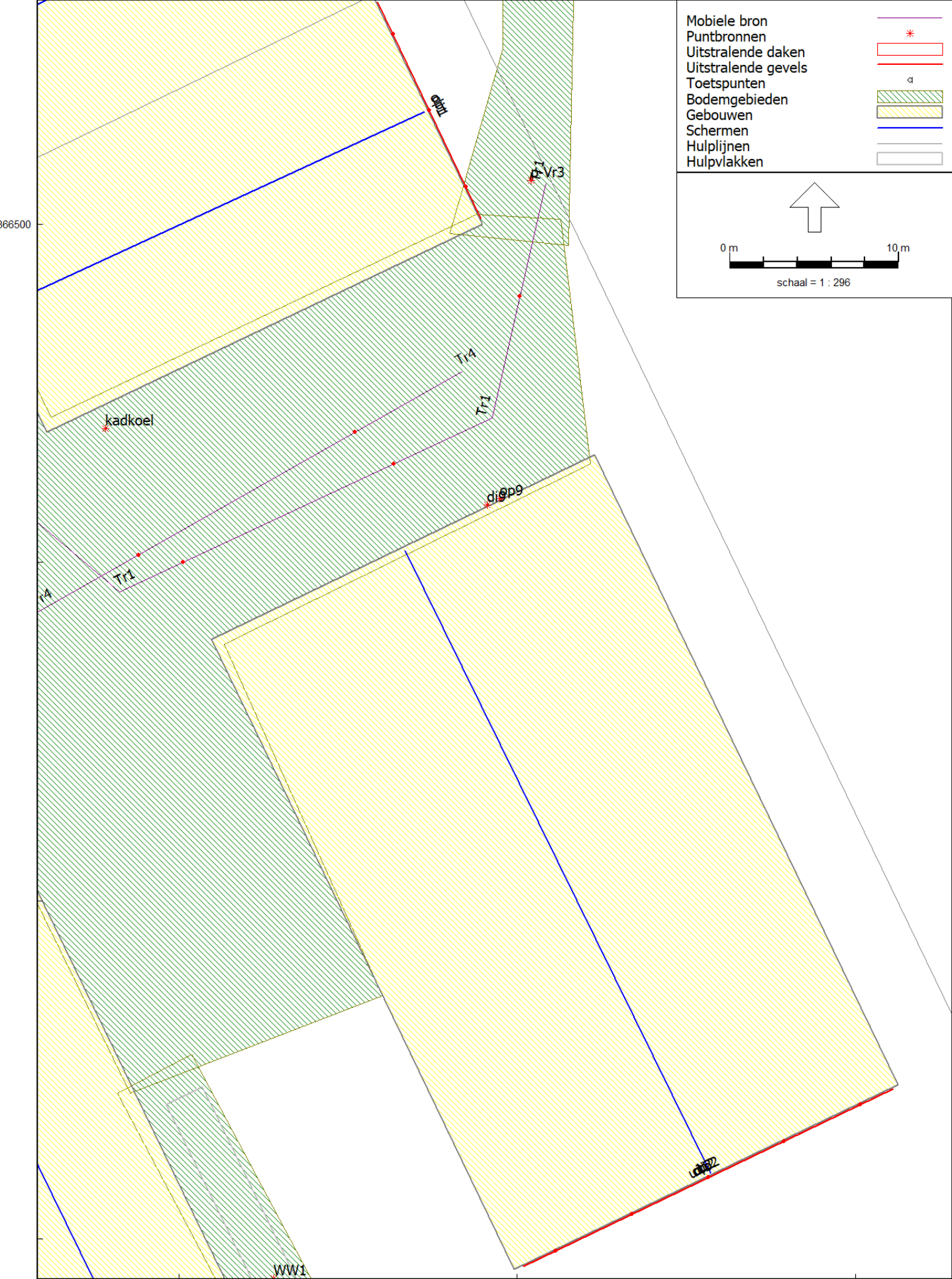


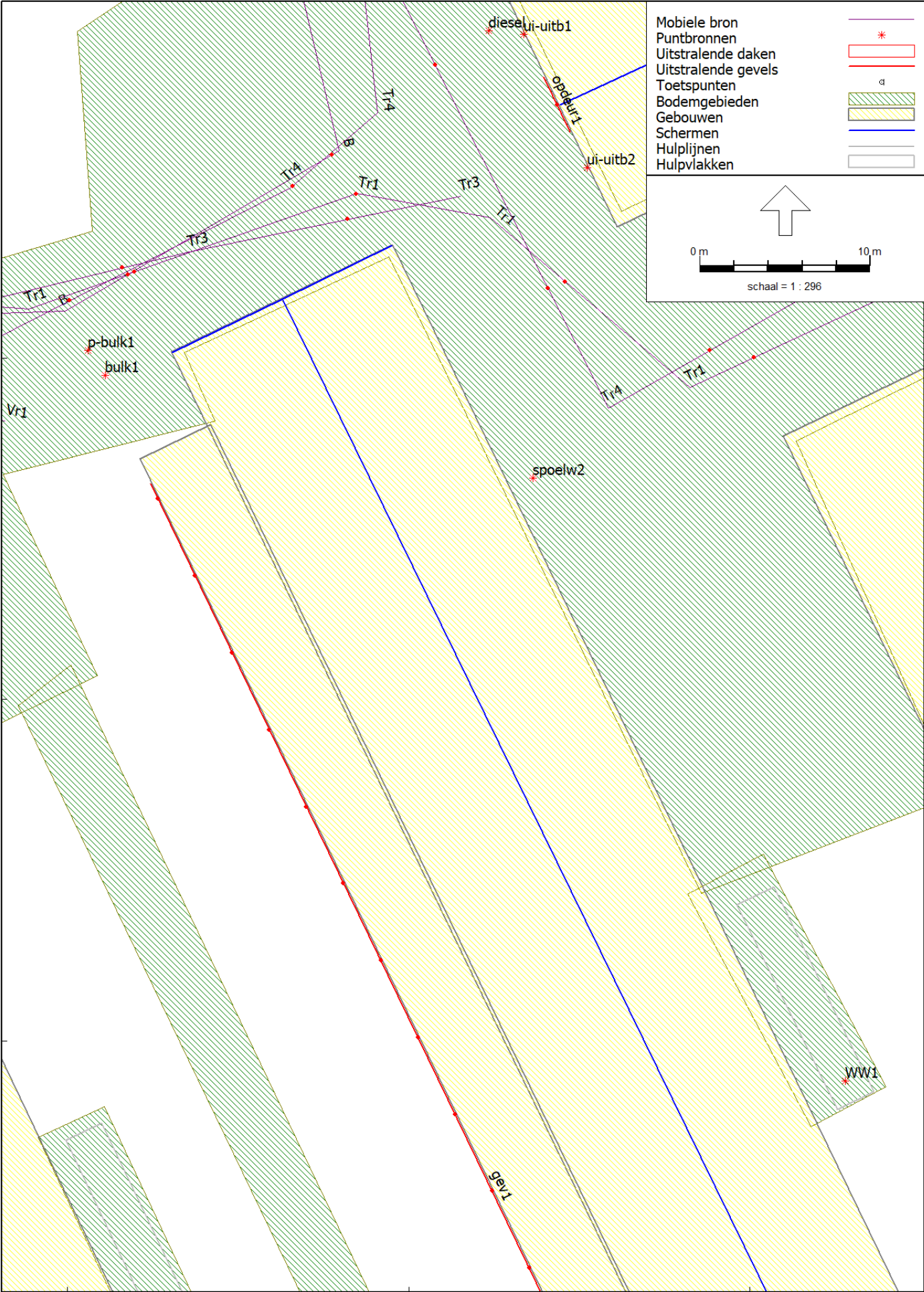


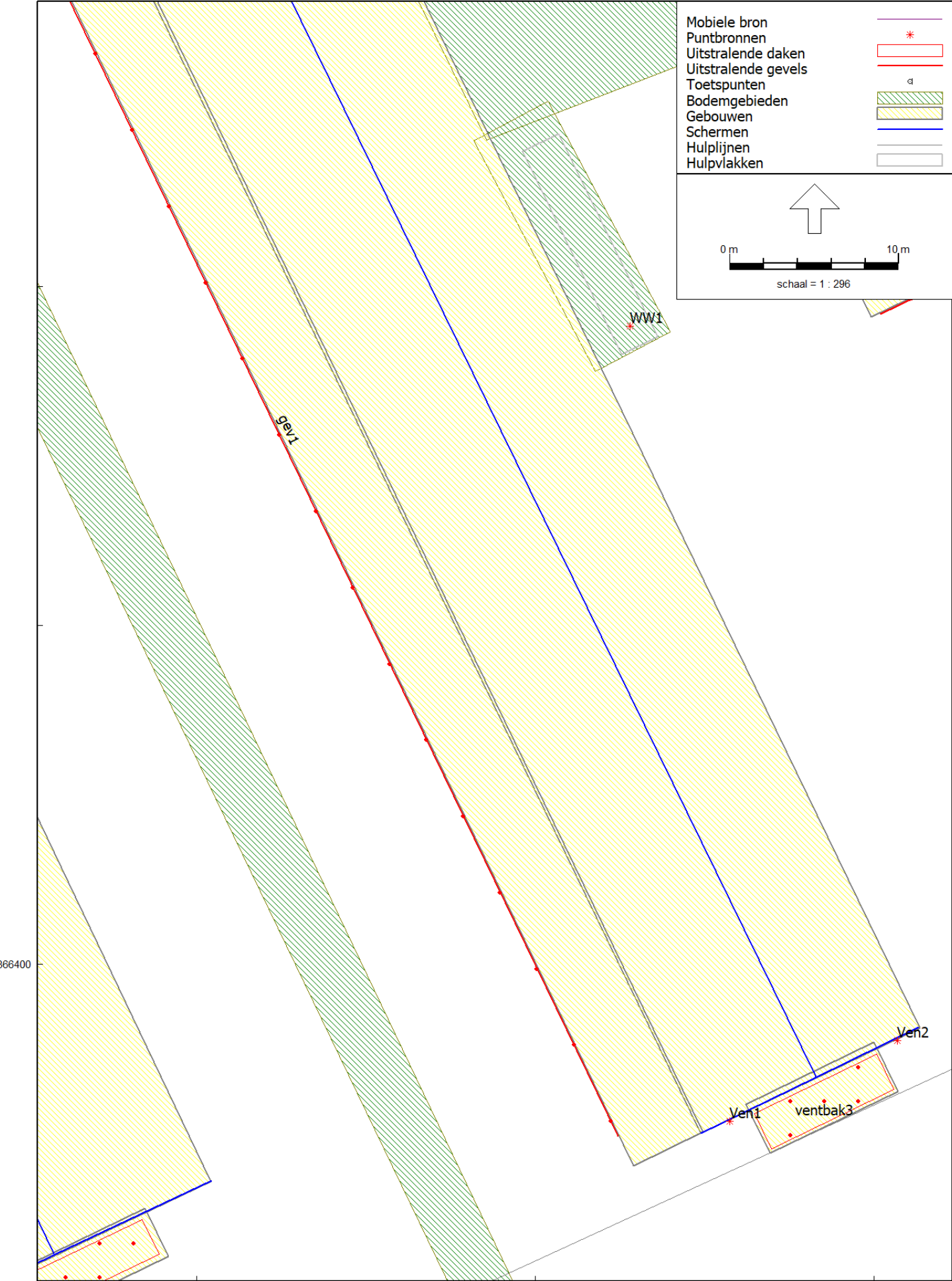














Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	0,00	Relatief	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Vr2	vrachtwagen kippen lossen	18159,02	366547,91	1,20	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	--	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Vr1	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
B	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00
Tr1	96,00	89,00	103,01	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	67,00	72,00	81,00	89,00	96,00	98,00	99,00
Vr2	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Tr2	96,00	89,00	103,01	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	67,00	72,00	81,00	89,00	96,00	98,00	99,00
Tr3	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Tr4	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep	Gem.snelheid
Vr1	96,00	89,00	103,01	4	--	-- --		10
B	88,00	81,00	95,01	8	2	2 --		10
Tr1	97,00	90,00	104,01	30	10	4 --		10
Vr2	96,00	89,00	103,01	4	--	-- --		10
Tr2	97,00	90,00	104,01	30	10	4 --		10
Tr3	96,00	89,00	103,01	2	--	-- --		10
Tr4	96,00	89,00	103,01	8	--	-- --		10

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X	Y	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
WW1	18245,60	366437,67	Warmtewisselaar (75% toerental)	4,20	0,00	66,50	66,70	71,00	69,90	67,10	64,10	61,60	49,30
WW2	18206,08	366424,04	Warmtewisselaar (75% toerental)	4,20	0,00	66,50	66,70	71,00	69,90	67,10	64,10	61,60	49,30
WW3	18155,93	366400,05	Warmtewisselaar (75% toerental)	4,20	0,00	66,50	66,70	71,00	69,90	67,10	64,10	61,60	49,30
prop	18130,14	366454,72	lossen propaangas	1,50	0,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00
diesel	18224,68	366499,18	lossen diesel	1,50	0,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00
kadkoel	18235,66	366487,92	kadaverkoeling	1,50	0,00	55,00	59,00	59,00	60,00	55,00	48,00	40,00	30,00
bulk1	18202,21	366478,99	bulkvoer lossen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00
bulk2	18184,58	366470,63	bulkvoer lossen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00
Ven1	18251,50	366390,70	Gevelventilator d. 1400 mm	1,00	0,00	61,50	75,40	82,40	84,10	85,10	85,40	81,70	70,90
Ven2	18261,41	366395,48	Gevelventilator d. 1400 mm	1,00	0,00	61,50	75,40	82,40	84,10	85,10	85,40	81,70	70,90
wegen1	18173,63	366503,37	wegen op weegbrug	1,50	0,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00
p-Vr1	18159,20	366546,41	piek vrachtwagen/ tractor	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
p-Vr2	18136,60	366461,59	piek vrachtwagen/ tractor	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
p-Vr3	18260,83	366502,59	piek vrachtwagen/ tractor	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
p-bulk1	18201,23	366480,44	piek bulkvoer lossen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00
p-bulk2	18183,60	366472,08	piek bulkvoer lossen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00
spoelw1	18178,90	366480,43	oppompen spoelwater	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00
ui-uitb1	18226,72	366498,94	uilen uitblaas	4,00	0,00	50,70	57,70	68,30	68,40	70,60	66,80	53,30	47,00
ui-uitb2	18230,44	366491,16	uilen uitblaas	4,00	0,00	50,70	57,70	68,30	68,40	70,60	66,80	53,30	47,00
op9	18259,00	366483,76	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	4,00	0,00	67,10	70,90	85,00	84,10	84,40	80,40	73,80	64,10
di9	18258,23	366483,39	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	4,00	0,00	47,10	57,30	66,80	72,60	69,10	63,40	50,80	40,90
spoelw2	18227,28	366472,95	oppompen spoelwater	1,50	<- ->	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
WW1	76,16	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	57,20	66,50	66,70	71,00	69,90	67,10	64,10	61,60
WW2	76,16	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	57,20	66,50	66,70	71,00	69,90	67,10	64,10	61,60
WW3	76,16	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	57,20	66,50	66,70	71,00	69,90	67,10	64,10	61,60
prop	95,11	15,57	--	--	0,3328	--	--	2,773	--	--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00
diesel	95,11	18,56	--	--	0,1672	--	--	1,393	--	--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00
kadkoel	65,28	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	49,00	55,00	59,00	59,00	60,00	55,00	48,00	40,00
bulk1	105,01	10,79	--	--	1,0004	--	--	8,337	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00
bulk2	105,01	10,79	--	--	1,0004	--	--	8,337	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00
Ven1	91,13	0,00	3,00	--	12,0000	2,0047	--	100,000	50,119	--	48,70	61,50	75,40	82,40	84,10	85,10	85,40	81,70
Ven2	91,13	0,00	3,00	--	12,0000	2,0047	--	100,000	50,119	--	48,70	61,50	75,40	82,40	84,10	85,10	85,40	81,70
wegen1	95,11	10,38	10,80	17,79	1,0995	0,3327	0,1331	9,162	8,318	1,663	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00
p-Vr1	108,01	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00
p-Vr2	108,01	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00
p-Vr3	108,01	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00
p-bulk1	110,01	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00
p-bulk2	110,01	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00
spoelw1	105,01	18,56	--	--	0,1672	--	--	1,393	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00
ui-uitb1	74,92	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	51,10	50,70	57,70	68,30	68,40	70,60	66,80	53,30
ui-uitb2	74,92	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	51,10	50,70	57,70	68,30	68,40	70,60	66,80	53,30
op9	90,01	21,60	16,83	19,84	0,0830	0,0830	0,0830	0,692	2,075	1,038	44,40	64,10	67,90	82,00	81,10	81,40	77,40	70,80
di9	75,32	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	44,40	44,10	54,30	63,80	69,60	66,10	60,40	47,80
spoelw2	105,01	18,56	--	--	0,1672	--	--	1,393	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Type	Richt.	Hdef.	Hoek
WW1	49,30	76,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
WW2	49,30	76,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
WW3	49,30	76,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
prop	71,00	95,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
diesel	71,00	95,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
kadkoel	30,00	65,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
bulk1	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
bulk2	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
Ven1	70,90	91,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
Ven2	70,90	91,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
wegen1	71,00	95,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Vr1	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Vr2	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Vr3	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-bulk1	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-bulk2	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
spoelw1	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
ui-uitb1	47,00	74,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
ui-uitb2	47,00	74,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
op9	61,10	87,01	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
di9	37,90	72,32	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
spoelw2	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
--	1368	0	15:59, 1 nov 2022	-186	7	ventbak1	ventilatiebak stal 6	Rechthoek	18216,78	366384,90	0,10	0,10
--	1369	0	15:59, 1 nov 2022	-69	7	ventbak2	ventilatiebak stal 7	Rechthoek	18189,54	366372,38	0,10	0,10
--	1370	0	15:59, 1 nov 2022	-524	5	ventbak3	ventilatiebak stal 5	Rechthoek	18260,19	366394,68	0,10	0,10

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)
--	3,00	Relatief aan onderliggend item	4	26,83	25,49	2,29	11,12	Nee	3	A	True	100,000
--	3,00	Relatief aan onderliggend item	4	26,86	26,58	2,41	11,02	Nee	3	A	True	100,000
--	3,00	Relatief aan onderliggend item	4	20,73	18,73	2,33	8,03	Nee	3	A	True	100,000

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal
--	100,000	37,497	12,0000	4,0000	2,9998	0,00	0,00	4,26	2,0	2,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,000	37,497	12,0000	4,0000	2,9998	0,00	0,00	4,26	2,0	2,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,000	50,119	12,0000	4,0000	4,0095	0,00	0,00	3,00	2,0	2,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,14	50,04	61,14	65,44	69,34
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,95	49,85	60,95	65,25	69,15
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,27	45,87	57,57	59,87	60,87

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
--	71,54	69,34	63,54	53,64	75,89	52,20	64,10	75,20	79,50	83,40	85,60	83,40	77,60	67,70	89,95	-3,00	-3,00	-3,00
--	71,35	69,15	63,35	53,45	75,70	52,20	64,10	75,20	79,50	83,40	85,60	83,40	77,60	67,70	89,95	-3,00	-3,00	-3,00
--	59,87	55,47	47,37	36,47	66,22	43,00	58,60	70,30	72,60	73,60	72,60	68,20	60,10	49,20	78,95	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	41,14	53,04	64,14	68,44	72,34	74,54	72,34	66,54	56,64	78,89	55,20
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	40,95	52,85	63,95	68,25	72,15	74,35	72,15	66,35	56,45	78,70	55,20
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,27	45,87	57,57	59,87	60,87	59,87	55,47	47,37	36,47	66,22	43,00

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	67,10	78,20	82,50	86,40	88,60	86,40	80,60	70,70	92,95
--	67,10	78,20	82,50	86,40	88,60	86,40	80,60	70,70	92,95
--	58,60	70,30	72,60	73,60	72,60	68,20	60,10	49,20	78,95

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	1622	0	15:57, 1 nov 2022	-3487	20	gev1	'open gevel' uitloop	Lijn	18244,89	366389,81	18204,89
--	8901	0	15:57, 1 nov 2022	-3507	18	gev2	'open gevel' uitloop	Lijn	18201,85	366378,75	18164,08
--	8904	0	15:57, 1 nov 2022	-3553	2	opdeur1	open deur	Lijn	18227,91	366496,44	18229,45
--	8959	0	15:57, 1 nov 2022	-3628	18	gev3	'open gevel' uitloop	Lijn	18192,63	366374,86	18154,91
--	8965	0	10:30, 2 nov 2022	-3665	4	op1	droging uien -open klep	Lijn	18257,88	366500,33	18251,77
--	8966	0	10:30, 2 nov 2022	-3669	4	di1	droging uien -dichte klep	Lijn	18257,88	366500,33	18251,77
--	8967	0	10:31, 2 nov 2022	-3673	6	op2	aanzuig aardappels-open klep	Lijn	18260,38	366438,37	18282,23
--	8968	0	10:31, 2 nov 2022	-3679	6	di2	aanzuig aardappels -dichte klep	Lijn	18260,38	366438,37	18282,23
--	8969	0	10:31, 2 nov 2022	-3685	6	uitb2	uitblaas aardappels-open klep	Lijn	18260,38	366438,37	18282,23

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	366472,62	0,10	0,10	0,00	0,00	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,00	Relatief	2	91,96
--	366458,65	3,10	3,10	0,00	0,00	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	0,00	Relatief	2	88,37
--	366493,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,57
--	366454,64	3,10	3,10	0,00	0,00	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	0,00	Relatief	2	88,24
--	366513,10	2,80	2,80	0,00	0,00	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	0,00	Relatief	2	14,16
--	366513,10	2,80	2,80	0,00	0,00	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	0,00	Relatief	2	14,16
--	366448,88	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	24,25
--	366448,88	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	24,25
--	366448,88	3,30	3,30	0,00	0,00	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	0,00	Relatief	2	24,25

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
--	91,96	91,96	91,96	Ja	3	A	False	74,989	74,989	--	8,9987	2,9996	--	1,25	1,25	--
--	88,37	88,37	88,37	Ja	3	A	False	74,989	74,989	--	8,9987	2,9996	--	1,25	1,25	--
--	3,57	3,57	3,57	Ja	3	A	False	100,000	100,000	25,003	12,0000	4,0000	2,0003	0,00	0,00	6,02
--	88,24	88,24	88,24	Ja	3	A	False	74,989	74,989	--	8,9987	2,9996	--	1,25	1,25	--
--	14,16	14,16	14,16	Nee	3	A	True	0,692	2,075	1,038	0,0830	0,0830	0,0830	21,60	16,83	19,84
--	14,16	14,16	14,16	Nee	3	A	True	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
--	24,25	24,25	24,25	Nee	3	A	True	0,692	2,075	1,038	0,0830	0,0830	0,0830	21,60	16,83	19,84
--	24,25	24,25	24,25	Nee	3	A	True	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
--	24,25	24,25	24,25	Nee	3	A	True	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
--	1,5	5,0	5,0	--	38,30	39,60	43,30	48,80	59,40	56,10	48,80	38,60	61,69	0,00	0,00	0,00	0,00
--	1,0	5,0	5,0	--	38,30	39,60	43,30	48,80	59,40	56,10	48,80	38,60	61,69	0,00	0,00	0,00	0,00
--	3,5	2,0	2,0	43,00	55,00	63,00	68,00	73,00	76,00	75,00	68,00	56,00	80,28	0,00	0,00	0,00	0,00
--	1,0	5,0	5,0	--	38,30	39,60	43,30	48,80	59,40	56,10	48,80	38,60	61,69	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,5	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,5	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,5	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,5	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	35,30	36,60	40,30	45,80	56,40	53,10	45,80	35,60	58,69	--
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	35,30	36,60	40,30	45,80	56,40	53,10	45,80	35,60	58,69	--
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	52,00	60,00	65,00	70,00	73,00	72,00	65,00	53,00	77,28	50,97
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	35,30	36,60	40,30	45,80	56,40	53,10	45,80	35,60	58,69	--
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,70	64,40	68,30	82,40	81,50	81,80	77,80	71,30	61,50	87,41	53,20
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,20	40,70	49,60	68,60	67,00	69,20	64,10	51,90	39,40	73,70	48,70
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,56	60,26	64,06	78,16	77,26	77,56	73,56	66,96	57,26	83,17	51,40
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,86	40,26	50,46	59,96	65,76	62,26	56,56	43,96	34,06	68,48	40,70
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,26	36,36	53,76	58,16	65,06	62,26	56,66	48,26	37,36	68,01	39,10

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	56,70	58,00	61,70	67,20	77,80	74,50	67,20	57,00	80,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	54,76	56,06	59,76	65,26	75,86	72,56	65,26	55,06	78,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	62,97	70,97	75,97	80,97	83,97	82,97	75,97	63,97	88,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	54,76	56,06	59,76	65,26	75,86	72,56	65,26	55,06	78,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	72,90	76,80	90,90	90,00	90,30	86,30	79,80	70,00	95,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	49,20	58,10	77,10	75,50	77,70	72,60	60,40	47,90	82,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,10	74,90	89,00	88,10	88,40	84,40	77,80	68,10	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	51,10	61,30	70,80	76,60	73,10	67,40	54,80	44,90	79,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	47,20	64,60	69,00	75,90	73,10	67,50	59,10	48,20	78,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
--	--	35,30	36,60	40,30	45,80	56,40	53,10	45,80	35,60	58,69	--	56,70	58,00	61,70	67,20	77,80	74,50
--	--	35,30	36,60	40,30	45,80	56,40	53,10	45,80	35,60	58,69	--	54,76	56,06	59,76	65,26	75,86	72,56
--	40,00	52,00	60,00	65,00	70,00	73,00	72,00	65,00	53,00	77,28	50,97	62,97	70,97	75,97	80,97	83,97	82,97
--	--	35,30	36,60	40,30	45,80	56,40	53,10	45,80	35,60	58,69	--	54,76	56,06	59,76	65,26	75,86	72,56
--	44,70	64,40	68,30	82,40	81,50	81,80	77,80	71,30	61,50	87,41	53,20	72,90	76,80	90,90	90,00	90,30	86,30
--	40,20	40,70	49,60	68,60	67,00	69,20	64,10	51,90	39,40	73,70	48,70	49,20	58,10	77,10	75,50	77,70	72,60
--	40,56	60,26	64,06	78,16	77,26	77,56	73,56	66,96	57,26	83,17	51,40	71,10	74,90	89,00	88,10	88,40	84,40
--	29,86	40,26	50,46	59,96	65,76	62,26	56,56	43,96	34,06	68,48	40,70	51,10	61,30	70,80	76,60	73,10	67,40
--	28,26	36,36	53,76	58,16	65,06	62,26	56,66	48,26	37,36	68,01	39,10	47,20	64,60	69,00	75,90	73,10	67,50

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	67,20	57,00	80,09
--	65,26	55,06	78,15
--	75,97	63,97	88,25
--	65,26	55,06	78,15
--	79,80	70,00	95,91
--	60,40	47,90	82,20
--	77,80	68,10	94,01
--	54,80	44,90	79,32
--	59,10	48,20	78,85

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Zuiderbruggeweg 29	17970,27	366495,66	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Plaatweg 1	18005,69	366323,71	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Plaatweg 3	17967,68	366140,01	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Ydewalleweg 1	18338,45	366117,99	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Herendreef 63	18329,42	366710,21	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	ref. punt op 50 m west	18093,93	366398,75	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
007	ref. punt op 50 m zuid	18243,47	366329,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
008	ref. punt op 50 m oost	18315,26	366507,22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
009	ref. punt op 50 m noord	18156,20	366600,88	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
010	Herendreef 61	18411,32	366654,17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
011	Zuiderbruggeweg 29b (B&B)	18009,17	366517,64	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
012	Herendreef 67 (hotel)	18385,98	366482,79	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
001	weg	0,00
002	verhard	0,00
003	verhard	0,00
004	verhard	0,00
005	verhard	0,00
006	verhard	0,00
007	verhard	0,70
008	verhard	0,00
009	verhard	0,00
010	betonplaat	0,00
011	betonplaat	0,00
012	betonplaat	0,00
013	verhard	0,00

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
3	1714100000729439	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1714100000729438	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	1714100000729429	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29A	Hotel / restaurant	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	1714100000729431	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	1714100000729430	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29B	Hotel / restaurant	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	1714100000731083	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1714100000729480	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	1714100000737306	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	1714100000736906	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	1714100000733506	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	1714100000733505	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	1714100000733504	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	1714100000733496	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	1714100000733495	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	1714100000733494	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	1714100000728973	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	1714100000728972	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1714100000728971	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	1714100000729878	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	1714100000729877	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	1714100000729876	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	1714100000729870	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	1714100000729869	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	1714100000729868	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	1714100000729867	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	1714100000729866	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	1714100000729437	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59/T	1714100000741525	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	1714100000737004	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55A	1714100000735219	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59A	1714100000735212	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	1714100000733514	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	1714100000733513	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	1714100000733500	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	1714100000733499	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
29A	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
29B	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
59/T	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
55A	0,80	0,80	0,80	0,80
59A	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
21	1714100000733498	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	1714100000733497	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	loods 1 t/m 3	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	loods 4	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	stal	2,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	stal	2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	stal	2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	loods	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	stal	2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	bak	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	bak	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	bak	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	uitloop	4,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	uitloop	1,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
nok1	nok	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok2	nok	6,36	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok3	nok	6,36	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok4	nok	9,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok5	nok	4,90	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok6	nok	6,57	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok7	nok	6,57	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok8	nok	6,57	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kopg1	kopgevel	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80
kopg2	kopgevel	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80
kopg3	kopgevel	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80
kopg4	kopgevel	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00
kopg3	kopgevel	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00
kopg3	kopgevel	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00
nok9	nok	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
nok1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kopg1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kopg2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kopg3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kopg4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kopg3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kopg3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2b : Invoergegevens directe hinder (IBS)

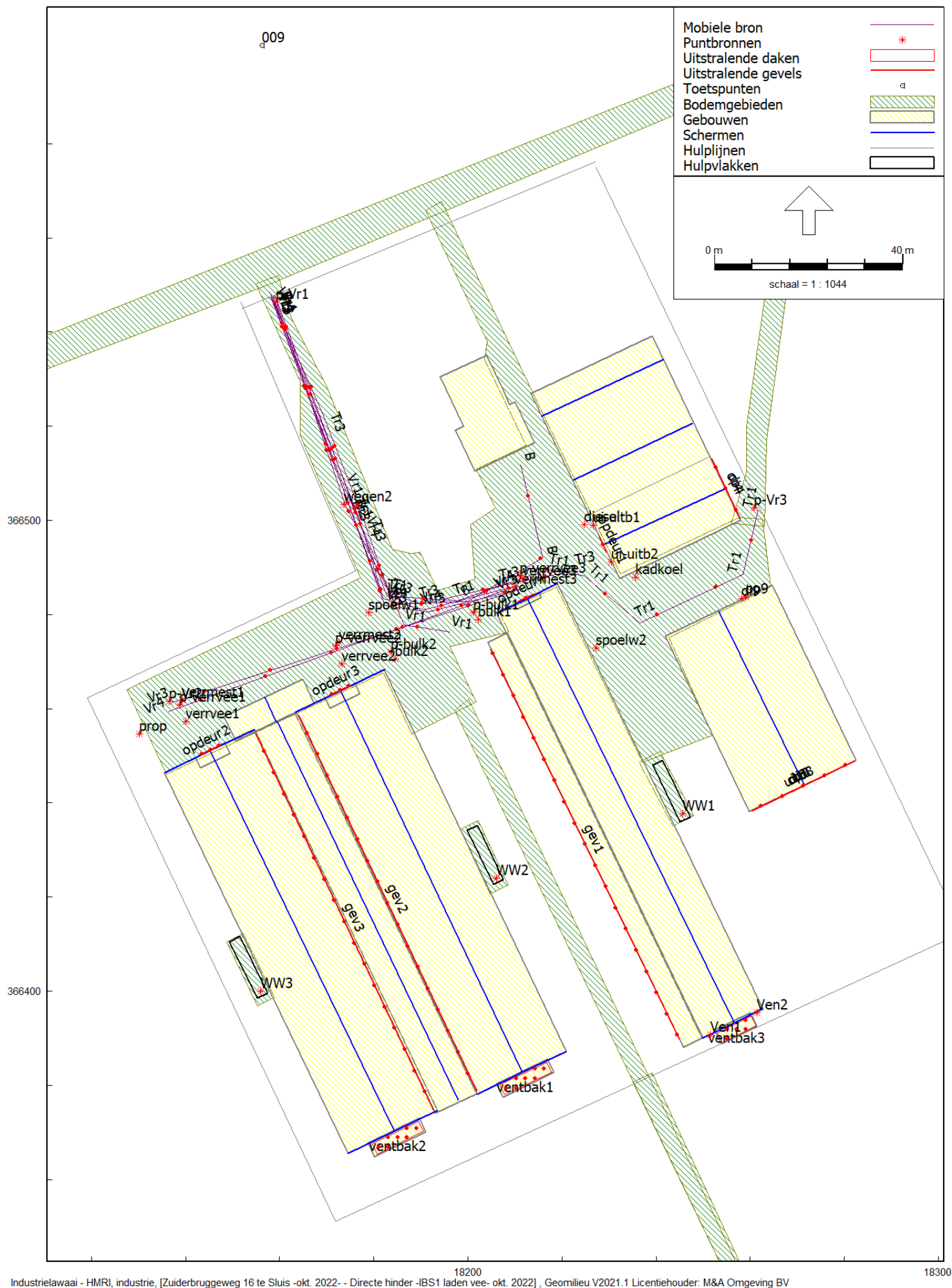
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022

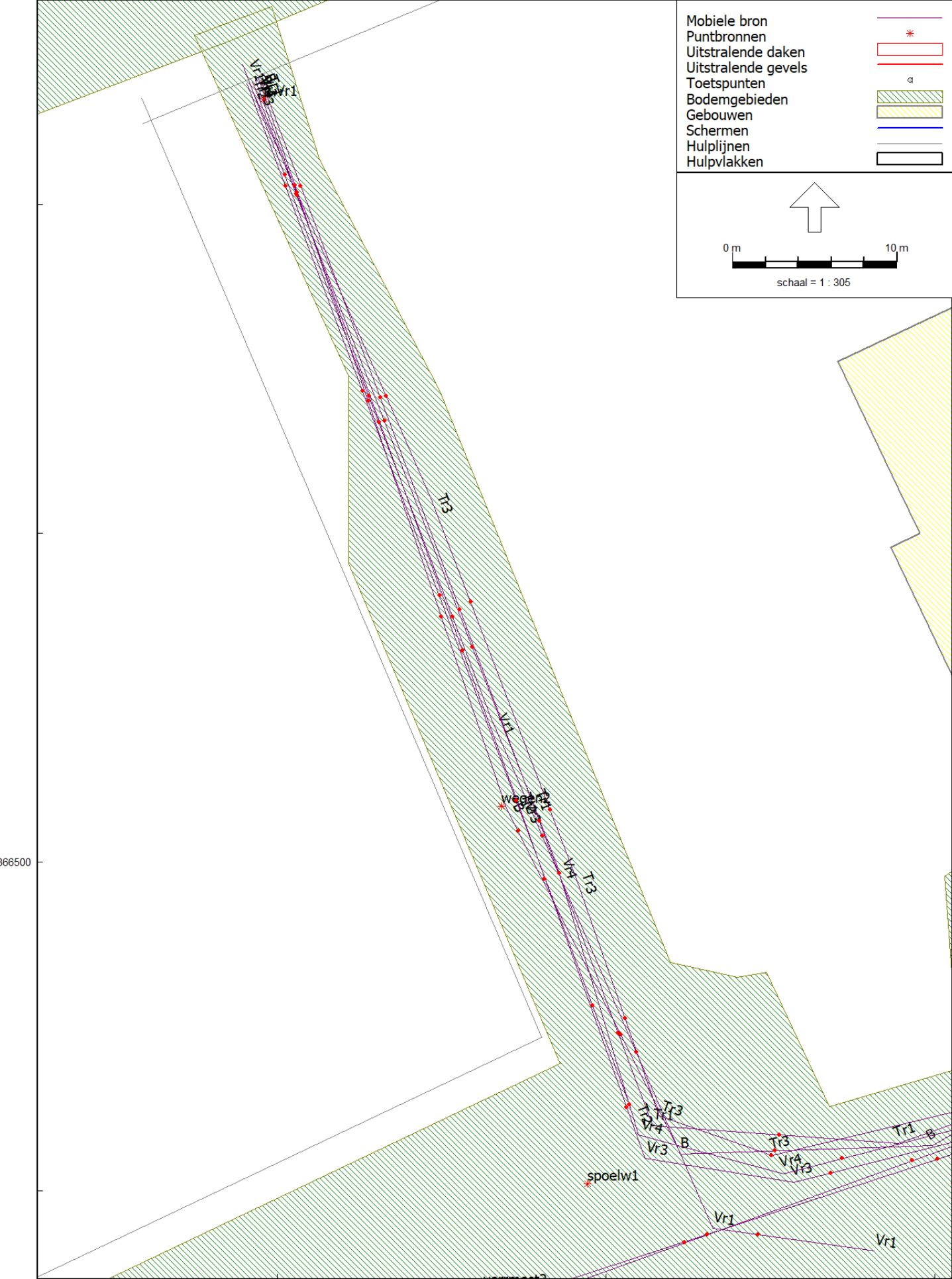
Model eigenschap

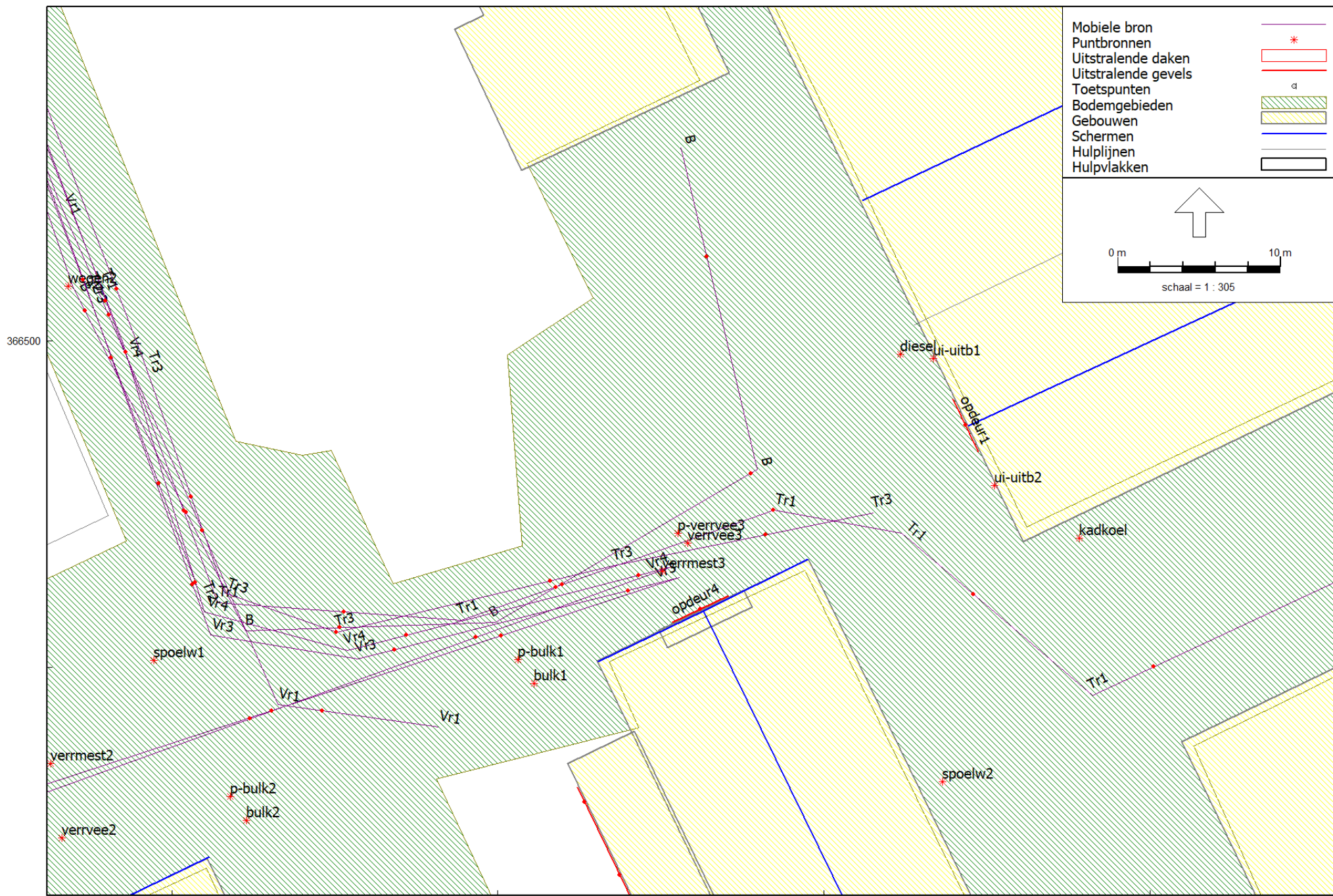
Omschrijving	Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie

Aangemaakt door	Astrid op 22-11-2021
Laatst ingezien door	Astrid op 2-11-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

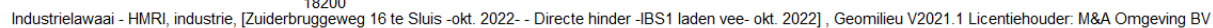






18200

Industrielawaai - HMRI, industrie, [Zuiderbrugweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: M&A Omgeving BV



Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	0,00	Relatief	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Vr4	vrachtwagen mest laden	18158,52	366547,41	1,20	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	--	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Vr1	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
B	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00
Tr1	96,00	89,00	103,01	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	67,00	72,00	81,00	89,00	96,00	98,00	99,00
Vr3	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Vr4	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Tr2	96,00	89,00	103,01	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	67,00	72,00	81,00	89,00	96,00	98,00	99,00
Tr3	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep	Gem.snelheid
Vr1	96,00	89,00	103,01	4	--	-- --		10
B	88,00	81,00	95,01	8	2	2 --		10
Tr1	97,00	90,00	104,01	30	10	4 --		10
Vr3	96,00	89,00	103,01	16	8	16 --		10
Vr4	96,00	89,00	103,01	6	--	-- --		10
Tr2	97,00	90,00	104,01	30	10	4 --		10
Tr3	96,00	89,00	103,01	2	--	-- --		10

Industrielawaai Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X	Y	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
WW1	18245,60	366437,67	Warmtewisselaar (75% toerental)	4,20	0,00	66,50	66,70	71,00	69,90	67,10	64,10	61,60	49,30
WW2	18206,08	366424,04	Warmtewisselaar (75% toerental)	4,20	0,00	66,50	66,70	71,00	69,90	67,10	64,10	61,60	49,30
WW3	18155,93	366400,05	Warmtewisselaar (75% toerental)	4,20	0,00	66,50	66,70	71,00	69,90	67,10	64,10	61,60	49,30
prop	18130,14	366454,72	lossen propaangas	1,50	0,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00
diesel	18224,68	366499,18	lossen diesel	1,50	0,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00
kadkoel	18235,66	366487,92	kadaverkoeling	1,50	0,00	55,00	59,00	59,00	60,00	55,00	48,00	40,00	30,00
bulk1	18202,21	366478,99	bulkvoer lossen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00
bulk2	18184,58	366470,63	bulkvoer lossen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00
Ven1	18251,50	366390,70	Gevelventilator d. 1400 mm	1,00	0,00	61,50	75,40	82,40	84,10	85,10	85,40	81,70	70,90
Ven2	18261,41	366395,48	Gevelventilator d. 1400 mm	1,00	0,00	61,50	75,40	82,40	84,10	85,10	85,40	81,70	70,90
wegen2	18173,63	366503,37	wegen op weegbrug	1,50	0,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00
p-Vr1	18159,20	366546,41	piek vrachtwagen/ tractor	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
p-Vr2	18136,60	366461,59	piek vrachtwagen/ tractor	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
p-Vr3	18260,83	366502,59	piek vrachtwagen/ tractor	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
p-bulk1	18201,23	366480,44	piek bulkvoer lossen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00
p-bulk2	18183,60	366472,08	piek bulkvoer lossen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00
verrvée1	18140,04	366457,32	verreiker laden vee	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
verrvée2	18173,26	366469,52	verreiker laden vee	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
verrmest1	18139,34	366461,88	verreiker laden mest	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
verrmest2	18172,55	366474,08	verreiker laden mest	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
spoelw1	18178,90	366480,43	oppompen spoelwater	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00
verrmest3	18210,09	366485,89	verreiker laden mest	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
verrvée3	18211,66	366487,59	verreiker laden vee	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
p-verrvée1	18138,77	366460,88	piek verreiker laden vee / mest	1,50	0,00	83,00	92,00	100,00	107,00	109,00	110,00	108,00	101,00
p-verrvée2	18171,80	366473,40	piek verreiker laden vee / mest	1,50	0,00	83,00	92,00	100,00	107,00	109,00	110,00	108,00	101,00
p-verrvée3	18211,06	366488,20	piek verreiker laden vee / mest	1,50	0,00	83,00	92,00	100,00	107,00	109,00	110,00	108,00	101,00
ui-uitb1	18226,72	366498,94	uien uitblaas	4,00	0,00	50,70	57,70	68,30	68,40	70,60	66,80	53,30	47,00
ui-uitb2	18230,44	366491,16	uien uitblaas	4,00	0,00	50,70	57,70	68,30	68,40	70,60	66,80	53,30	47,00
op9	18259,00	366483,76	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	4,00	0,00	67,10	70,90	85,00	84,10	84,40	80,40	73,80	64,10
di9	18258,23	366483,39	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	4,00	0,00	47,10	57,30	66,80	72,60	69,10	63,40	50,80	40,90
spoelw2	18227,28	366472,95	oppompen spoelwater	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00

Industrielawaai Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
WW1	76,16	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	57,20	66,50	66,70	71,00	69,90	67,10	64,10	61,60
WW2	76,16	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	57,20	66,50	66,70	71,00	69,90	67,10	64,10	61,60
WW3	76,16	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	57,20	66,50	66,70	71,00	69,90	67,10	64,10	61,60
prop	95,11	15,57	--	--	0,3328	--	--	2,773	--	--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00
diesel	95,11	18,56	--	--	0,1672	--	--	1,393	--	--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00
kadkoel	65,28	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	49,00	55,00	59,00	59,00	60,00	55,00	48,00	40,00
bulk1	105,01	10,79	--	--	1,0004	--	--	8,337	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00
bulk2	105,01	10,79	--	--	1,0004	--	--	8,337	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00
Ven1	91,13	0,00	3,00	--	12,0000	2,0047	--	100,000	50,119	--	48,70	61,50	75,40	82,40	84,10	85,10	85,40	81,70
Ven2	91,13	0,00	3,00	--	12,0000	2,0047	--	100,000	50,119	--	48,70	61,50	75,40	82,40	84,10	85,10	85,40	81,70
wegen2	95,11	9,03	9,30	13,01	1,5003	0,4700	0,4000	12,503	11,749	5,000	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00
p-Vr1	108,01	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00
p-Vr2	108,01	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00
p-Vr3	108,01	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00
p-bulk1	110,01	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00
p-bulk2	110,01	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00
verrvree1	103,01	7,78	6,02	6,02	2,0007	1,0001	2,0003	16,672	25,003	25,003	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
verrvree2	103,01	7,78	6,02	6,02	2,0007	1,0001	2,0003	16,672	25,003	25,003	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
verrmest1	103,01	9,54	--	--	1,3341	--	--	11,117	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
verrmest2	103,01	9,54	--	--	1,3341	--	--	11,117	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
spoelw1	105,01	18,56	--	--	0,1672	--	--	1,393	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00
verrmest3	103,01	9,54	--	--	1,3341	--	--	11,117	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
verrvree3	103,01	7,78	6,02	6,02	2,0007	1,0001	2,0003	16,672	25,003	25,003	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
p-verrvree1	115,01	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
p-verrvree2	115,01	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
p-verrvree3	115,01	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
ui-uitb1	74,92	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	51,10	50,70	57,70	68,30	68,40	70,60	66,80	53,30
ui-uitb2	74,92	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	51,10	50,70	57,70	68,30	68,40	70,60	66,80	53,30
op9	90,01	21,60	16,83	19,84	0,0830	0,0830	0,0830	0,692	2,075	1,038	44,40	64,10	67,90	82,00	81,10	81,40	77,40	70,80
di9	75,32	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	44,40	44,10	54,30	63,80	69,60	66,10	60,40	47,80
spoelw2	105,01	18,56	--	--	0,1672	--	--	1,393	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00

Industrielawaai
Zuiderbrugweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
Zuiderbrugweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbrugweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Type	Richt.	Hdef.	Hoek	
WW1	49,30	76,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	Relatief	360,00
WW2	49,30	76,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	Relatief	360,00
WW3	49,30	76,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	Relatief	360,00
prop	71,00	95,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	Relatief	360,00
diesel	71,00	95,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	Relatief	360,00
kadkoel	30,00	65,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	Relatief	360,00
bulk1	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	Relatief	360,00
bulk2	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	Relatief	360,00
Ven1	70,90	91,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	Relatief	360,00
Ven2	70,90	91,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	Relatief	360,00
wegen2	71,00	95,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Vr1	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Vr2	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Vr3	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-bulk1	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	Normale	puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-bulk2	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	Normale	puntbron	0,00	Relatief	360,00
verrv1	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	Relatief	360,00
verrv2	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	Relatief	360,00
verrmest1	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	Relatief	360,00
verrmest2	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	Relatief	360,00
spoelw1	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	Relatief	360,00
verrmest3	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	Relatief	360,00
verrv3	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-verrv1	89,00	103,01	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	Normale	puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-verrv2	89,00	103,01	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	Normale	puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-verrv3	89,00	103,01	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	Normale	puntbron	0,00	Relatief	360,00
ui-uitb1	47,00	74,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	Relatief	360,00
ui-uitb2	47,00	74,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	Relatief	360,00
op9	61,10	87,01	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	Normale	puntbron	0,00	Relatief	360,00
di9	37,90	72,32	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	Normale	puntbron	0,00	Relatief	360,00
spoelw2	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	Relatief	360,00

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
--	1368	0	16:47, 1 nov 2022	-186	7	ventbak1	ventilatiebak stal 6	Rechthoek	18216,78	366384,90	0,10	0,10
--	1369	0	16:47, 1 nov 2022	-69	7	ventbak2	ventilatiebak stal 7	Rechthoek	18189,54	366372,38	0,10	0,10
--	1370	0	16:47, 1 nov 2022	-524	5	ventbak3	ventilatiebak stal 5	Rechthoek	18260,19	366394,68	0,10	0,10

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)
--	3,00	Relatief aan onderliggend item	4	26,83	25,49	2,29	11,12	Nee	3	A	True	100,000
--	3,00	Relatief aan onderliggend item	4	26,86	26,58	2,41	11,02	Nee	3	A	True	100,000
--	3,00	Relatief aan onderliggend item	4	20,73	18,73	2,33	8,03	Nee	3	A	True	100,000

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal
--	100,000	37,497	12,0000	4,0000	2,9998	0,00	0,00	4,26	2,0	2,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,000	37,497	12,0000	4,0000	2,9998	0,00	0,00	4,26	2,0	2,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,000	50,119	12,0000	4,0000	4,0095	0,00	0,00	3,00	2,0	2,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,14	50,04	61,14	65,44	69,34
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,95	49,85	60,95	65,25	69,15
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,27	45,87	57,57	59,87	60,87

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
--	71,54	69,34	63,54	53,64	75,89	52,20	64,10	75,20	79,50	83,40	85,60	83,40	77,60	67,70	89,95	-3,00	-3,00	-3,00
--	71,35	69,15	63,35	53,45	75,70	52,20	64,10	75,20	79,50	83,40	85,60	83,40	77,60	67,70	89,95	-3,00	-3,00	-3,00
--	59,87	55,47	47,37	36,47	66,22	43,00	58,60	70,30	72,60	73,60	72,60	68,20	60,10	49,20	78,95	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	41,14	53,04	64,14	68,44	72,34	74,54	72,34	66,54	56,64	78,89	55,20
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	40,95	52,85	63,95	68,25	72,15	74,35	72,15	66,35	56,45	78,70	55,20
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,27	45,87	57,57	59,87	60,87	59,87	55,47	47,37	36,47	66,22	43,00

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	67,10	78,20	82,50	86,40	88,60	86,40	80,60	70,70	92,95
--	67,10	78,20	82,50	86,40	88,60	86,40	80,60	70,70	92,95
--	58,60	70,30	72,60	73,60	72,60	68,20	60,10	49,20	78,95

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	1622	0	16:51, 1 nov 2022	-3487	20	gev1	'open gevel' uitloop	Lijn	18244,89	366389,81	18204,89
--	8901	0	16:51, 1 nov 2022	-3507	18	gev2	'open gevel' uitloop	Lijn	18201,85	366378,75	18164,08
--	8904	0	16:51, 1 nov 2022	-3553	2	opdeur1	open deur	Lijn	18227,91	366496,44	18229,45
--	8929	0	09:52, 26 nov 2021	-3620	10	opdeur2	open deur kippen stal (mest laden)	Lijn	18143,49	366450,43	18147,13
--	8930	0	09:52, 26 nov 2021	-3630	10	opdeur3	open deur kippen stal (mest laden)	Lijn	18170,99	366463,01	18174,87
--	8941	0	09:52, 26 nov 2021	-3678	2	opdeur4	open deur kippen stal (mest laden)	Lijn	18210,69	366482,74	18214,13
--	8959	0	16:51, 1 nov 2022	-3680	18	gev3	'open gevel' uitloop	Lijn	18192,63	366374,86	18154,91
--	8965	0	15:12, 1 nov 2022	-3725	4	op4	droging uien -open klep	Lijn	18257,88	366500,33	18251,77
--	8966	0	15:14, 1 nov 2022	-3729	4	di4	droging uien -dichte klep	Lijn	18257,88	366500,33	18251,77
--	8967	0	15:19, 1 nov 2022	-3733	6	op8	aanzuig aardappels-open klep	Lijn	18260,38	366438,37	18282,23
--	8968	0	15:20, 1 nov 2022	-3739	6	di8	aanzuig aardappels -dichte klep	Lijn	18260,38	366438,37	18282,23
--	8969	0	15:23, 1 nov 2022	-3745	6	uitb8	uitblaas aardappels-open klep	Lijn	18260,38	366438,37	18282,23

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	366472,62	0,10	0,10	0,00	0,00	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,00	Relatief	2	91,96
--	366458,65	3,10	3,10	0,00	0,00	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	0,00	Relatief	2	88,37
--	366493,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,57
--	366452,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,04
--	366464,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,30
--	366484,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,82
--	366454,64	3,10	3,10	0,00	0,00	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	0,00	Relatief	2	88,24
--	366513,10	2,80	2,80	0,00	0,00	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	0,00	Relatief	2	14,16
--	366513,10	2,80	2,80	0,00	0,00	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	0,00	Relatief	2	14,16
--	366448,88	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	24,25
--	366448,88	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	24,25
--	366448,88	3,30	3,30	0,00	0,00	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	0,00	Relatief	2	24,25

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
--	91,96	91,96	91,96	Ja	3	A	False	74,989	74,989	--	8,9987	2,9996	--	1,25	1,25	--
--	88,37	88,37	88,37	Ja	3	A	False	74,989	74,989	--	8,9987	2,9996	--	1,25	1,25	--
--	3,57	3,57	3,57	Ja	3	A	False	100,000	100,000	25,003	12,0000	4,0000	2,0003	0,00	0,00	6,02
--	4,04	4,04	4,04	Ja	3	A	False	11,117	--	--	1,3341	--	--	9,54	--	--
--	4,30	4,30	4,30	Ja	3	A	False	11,117	--	--	1,3341	--	--	9,54	--	--
--	3,82	3,82	3,82	Ja	3	A	False	11,117	--	--	1,3341	--	--	9,54	--	--
--	88,24	88,24	88,24	Ja	3	A	False	74,989	74,989	--	8,9987	2,9996	--	1,25	1,25	--
--	14,16	14,16	14,16	Nee	3	A	True	0,692	2,075	1,038	0,0830	0,0830	0,0830	21,60	16,83	19,84
--	14,16	14,16	14,16	Nee	3	A	True	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
--	24,25	24,25	24,25	Nee	3	A	True	0,692	2,075	1,038	0,0830	0,0830	0,0830	21,60	16,83	19,84
--	24,25	24,25	24,25	Nee	3	A	True	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
--	24,25	24,25	24,25	Nee	3	A	True	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
--	1,5	5,0	5,0	--	38,30	39,60	43,30	48,80	59,40	56,10	48,80	38,60	61,69	0,00	0,00	0,00	0,00
--	1,0	5,0	5,0	--	38,30	39,60	43,30	48,80	59,40	56,10	48,80	38,60	61,69	0,00	0,00	0,00	0,00
--	3,5	2,0	2,0	43,00	55,00	63,00	68,00	73,00	76,00	75,00	68,00	56,00	80,28	0,00	0,00	0,00	0,00
--	5,0	2,0	2,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	0,00	0,00	0,00	0,00
--	5,0	2,0	2,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	0,00	0,00	0,00	0,00
--	3,5	2,0	2,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	0,00	0,00	0,00	0,00
--	1,0	5,0	5,0	--	38,30	39,60	43,30	48,80	59,40	56,10	48,80	38,60	61,69	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,5	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,5	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,5	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,5	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,5	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,5	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	35,30	36,60	40,30	45,80	56,40	53,10	45,80	35,60	58,69	--
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	35,30	36,60	40,30	45,80	56,40	53,10	45,80	35,60	58,69	--
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	52,00	60,00	65,00	70,00	73,00	72,00	65,00	53,00	77,28	50,97
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	50,00	59,00	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00	68,00	82,01	58,06
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	50,00	59,00	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00	68,00	82,01	58,33
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	50,00	59,00	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00	68,00	82,01	56,26
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	35,30	36,60	40,30	45,80	56,40	53,10	45,80	35,60	58,69	--
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,70	64,40	68,30	82,40	81,50	81,80	77,80	71,30	61,50	87,41	53,20
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,20	40,70	49,60	68,60	67,00	69,20	64,10	51,90	39,40	73,70	48,70
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,56	60,26	64,06	78,16	77,26	77,56	73,56	66,96	57,26	83,17	51,40
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,86	40,26	50,46	59,96	65,76	62,26	56,56	43,96	34,06	68,48	40,70
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,26	36,36	53,76	58,16	65,06	62,26	56,66	48,26	37,36	68,01	39,10

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	56,70	58,00	61,70	67,20	77,80	74,50	67,20	57,00	80,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	54,76	56,06	59,76	65,26	75,86	72,56	65,26	55,06	78,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	62,97	70,97	75,97	80,97	83,97	82,97	75,97	63,97	88,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	63,06	72,06	80,06	87,06	89,06	90,06	88,06	81,06	95,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	63,33	72,33	80,33	87,33	89,33	90,33	88,33	81,33	95,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	61,26	70,26	78,26	85,26	87,26	88,26	86,26	79,26	93,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	54,76	56,06	59,76	65,26	75,86	72,56	65,26	55,06	78,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	72,90	76,80	90,90	90,00	90,30	86,30	79,80	70,00	95,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	49,20	58,10	77,10	75,50	77,70	72,60	60,40	47,90	82,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,10	74,90	89,00	88,10	88,40	84,40	77,80	68,10	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	51,10	61,30	70,80	76,60	73,10	67,40	54,80	44,90	79,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	47,20	64,60	69,00	75,90	73,10	67,50	59,10	48,20	78,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
--	--	35,30	36,60	40,30	45,80	56,40	53,10	45,80	35,60	58,69	--	56,70	58,00	61,70	67,20	77,80	74,50
--	--	35,30	36,60	40,30	45,80	56,40	53,10	45,80	35,60	58,69	--	54,76	56,06	59,76	65,26	75,86	72,56
--	40,00	52,00	60,00	65,00	70,00	73,00	72,00	65,00	53,00	77,28	50,97	62,97	70,97	75,97	80,97	83,97	82,97
--	45,00	50,00	59,00	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00	68,00	82,01	58,06	63,06	72,06	80,06	87,06	89,06	90,06
--	45,00	50,00	59,00	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00	68,00	82,01	58,33	63,33	72,33	80,33	87,33	89,33	90,33
--	45,00	50,00	59,00	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00	68,00	82,01	56,26	61,26	70,26	78,26	85,26	87,26	88,26
--	--	35,30	36,60	40,30	45,80	56,40	53,10	45,80	35,60	58,69	--	54,76	56,06	59,76	65,26	75,86	72,56
--	44,70	64,40	68,30	82,40	81,50	81,80	77,80	71,30	61,50	87,41	53,20	72,90	76,80	90,90	90,00	90,30	86,30
--	40,20	40,70	49,60	68,60	67,00	69,20	64,10	51,90	39,40	73,70	48,70	49,20	58,10	77,10	75,50	77,70	72,60
--	40,56	60,26	64,06	78,16	77,26	77,56	73,56	66,96	57,26	83,17	51,40	71,10	74,90	89,00	88,10	88,40	84,40
--	29,86	40,26	50,46	59,96	65,76	62,26	56,56	43,96	34,06	68,48	40,70	51,10	61,30	70,80	76,60	73,10	67,40
--	28,26	36,36	53,76	58,16	65,06	62,26	56,66	48,26	37,36	68,01	39,10	47,20	64,60	69,00	75,90	73,10	67,50

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	67,20	57,00	80,09
--	65,26	55,06	78,15
--	75,97	63,97	88,25
--	88,06	81,06	95,07
--	88,33	81,33	95,34
--	86,26	79,26	93,27
--	65,26	55,06	78,15
--	79,80	70,00	95,91
--	60,40	47,90	82,20
--	77,80	68,10	94,01
--	54,80	44,90	79,32
--	59,10	48,20	78,85

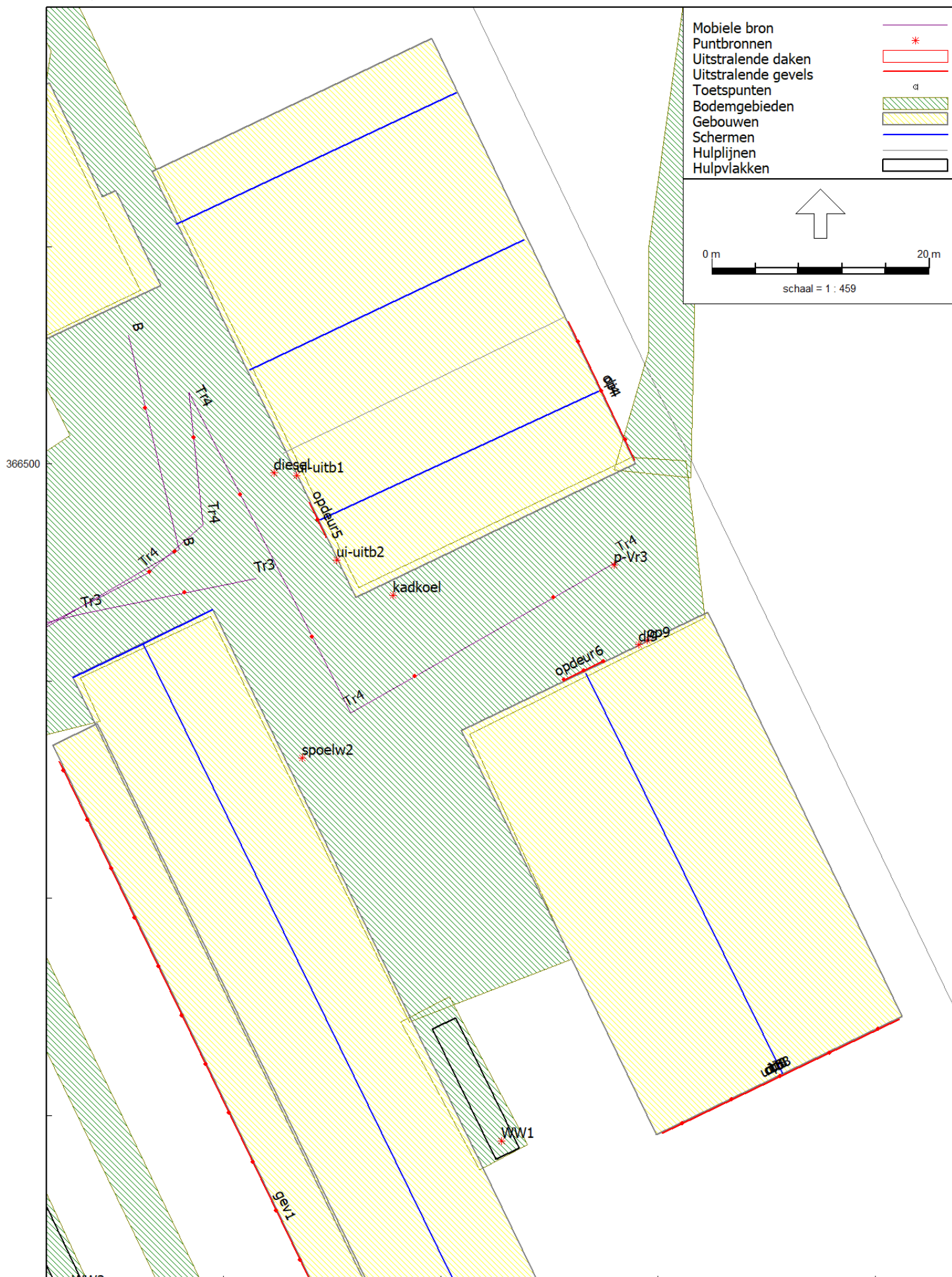
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -IBS2- intensief drogen -okt. 2022-

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -IBS2- intensief drogen -okt. 2022-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie

Aangemaakt door	Astrid op 22-11-2021
Laatst ingezien door	Astrid op 2-11-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1



Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -IBS2- intensief drogen -okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	0,00	Relatief	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00
Vr2	vrachtwagen kippen lossen	18159,02	366547,91	1,20	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	--	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -IBS2- intensief drogen -okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Vr1		103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
B		95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00
Vr2		103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Tr3		103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Tr4		103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -IBS2- intensief drogen -okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep	Gem.snelheid
Vr1		103,01	4	--	--	--	10
B		95,01	8	2	2	--	10
Vr2		103,01	4	--	--	--	10
Tr3		103,01	2	--	--	--	10
Tr4		103,01	8	--	--	--	10

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -IBS2- intensief drogen -okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X	Y	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
WW1	18245,60	366437,67	Warmtewisselaar (75% toerental)	4,20	0,00	66,50	66,70	71,00	69,90	67,10	64,10	61,60	49,30
WW2	18206,08	366424,04	Warmtewisselaar (75% toerental)	4,20	0,00	66,50	66,70	71,00	69,90	67,10	64,10	61,60	49,30
WW3	18155,93	366400,05	Warmtewisselaar (75% toerental)	4,20	0,00	66,50	66,70	71,00	69,90	67,10	64,10	61,60	49,30
prop	18130,14	366454,72	lossen propaangas	1,50	0,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00
diesel	18224,68	366499,18	lossen diesel	1,50	0,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00
kadkoel	18235,66	366487,92	kadaverkoeling	1,50	0,00	55,00	59,00	59,00	60,00	55,00	48,00	40,00	30,00
bulk1	18202,21	366478,99	bulkvoer lossen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00
bulk2	18184,58	366470,63	bulkvoer lossen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00
Ven1	18251,50	366390,70	Gevelventilator d. 1400 mm	1,00	0,00	61,50	75,40	82,40	84,10	85,10	85,40	81,70	70,90
Ven2	18261,41	366395,48	Gevelventilator d. 1400 mm	1,00	0,00	61,50	75,40	82,40	84,10	85,10	85,40	81,70	70,90
wegen3	18173,63	366503,37	wegen op weegbrug	1,50	0,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00
p-Vr1	18159,20	366546,41	piek vrachtwagen/ tractor	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
p-Vr2	18136,60	366461,59	piek vrachtwagen/ tractor	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
p-Vr3	18255,98	366490,67	piek vrachtwagen/ tractor	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
p-bulk1	18201,23	366480,44	piek bulkvoer lossen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00
p-bulk2	18183,60	366472,08	piek bulkvoer lossen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00
spoelw1	18178,90	366480,43	oppompen spoelwater	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00
ui-uitb1	18226,72	366498,94	uilen uitblaas	4,00	0,00	50,70	57,70	68,30	68,40	70,60	66,80	53,30	47,00
ui-uitb2	18230,44	366491,16	uilen uitblaas	4,00	0,00	50,70	57,70	68,30	68,40	70,60	66,80	53,30	47,00
op9	18259,00	366483,76	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	4,00	0,00	67,10	70,90	85,00	84,10	84,40	80,40	73,80	64,10
di9	18258,23	366483,39	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	4,00	0,00	47,10	57,30	66,80	72,60	69,10	63,40	50,80	40,90
spoelw2	18227,28	366472,95	oppompen spoelwater	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -IBS2- intensief drogen -okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
WW1	76,16	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	57,20	66,50	66,70	71,00	69,90	67,10	64,10	61,60
WW2	76,16	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	57,20	66,50	66,70	71,00	69,90	67,10	64,10	61,60
WW3	76,16	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	57,20	66,50	66,70	71,00	69,90	67,10	64,10	61,60
prop	95,11	15,57	--	--	0,3328	--	--	2,773	--	--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00
diesel	95,11	18,56	--	--	0,1672	--	--	1,393	--	--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00
kadkoel	65,28	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	49,00	55,00	59,00	59,00	60,00	55,00	48,00	40,00
bulk1	105,01	10,79	--	--	1,0004	--	--	8,337	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00
bulk2	105,01	10,79	--	--	1,0004	--	--	8,337	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00
Ven1	91,13	0,00	3,00	--	12,0000	2,0047	--	100,000	50,119	--	48,70	61,50	75,40	82,40	84,10	85,10	85,40	81,70
Ven2	91,13	0,00	3,00	--	12,0000	2,0047	--	100,000	50,119	--	48,70	61,50	75,40	82,40	84,10	85,10	85,40	81,70
wegen3	95,11	19,55	--	--	0,1331	--	--	1,109	--	--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00
p-Vr1	108,01	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00
p-Vr2	108,01	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00
p-Vr3	108,01	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00
p-bulk1	110,01	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00
p-bulk2	110,01	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00
spoelw1	105,01	18,56	--	--	0,1672	--	--	1,393	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00
ui-uitb1	74,92	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	51,10	50,70	57,70	68,30	68,40	70,60	66,80	53,30
ui-uitb2	74,92	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	51,10	50,70	57,70	68,30	68,40	70,60	66,80	53,30
op9	90,01	21,60	16,83	19,84	0,0830	0,0830	0,0830	0,692	2,075	1,038	44,40	64,10	67,90	82,00	81,10	81,40	77,40	70,80
di9	75,32	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	100,000	100,000	100,000	44,40	44,10	54,30	63,80	69,60	66,10	60,40	47,80
spoelw2	105,01	18,56	--	--	0,1672	--	--	1,393	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -IBS2- intensief drogen -okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Type	Richt.	Hdef.	Hoek
WW1	49,30	76,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
WW2	49,30	76,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
WW3	49,30	76,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
prop	71,00	95,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
diesel	71,00	95,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
kadkoel	30,00	65,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
bulk1	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
bulk2	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
Ven1	70,90	91,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
Ven2	70,90	91,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
wegen3	71,00	95,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Vr1	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Vr2	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Vr3	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-bulk1	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-bulk2	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
spoelw1	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
ui-uitb1	47,00	74,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
ui-uitb2	47,00	74,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
op9	61,10	87,01	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
di9	37,90	72,32	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
spoelw2	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -IBS2- intensief drogen -okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
--	1368	0	16:47, 1 nov 2022	-186	7	ventbak1	ventilatiebak stal 6	Rechthoek	18216,78	366384,90	0,10	0,10
--	1369	0	16:47, 1 nov 2022	-69	7	ventbak2	ventilatiebak stal 7	Rechthoek	18189,54	366372,38	0,10	0,10
--	1370	0	16:47, 1 nov 2022	-524	5	ventbak3	ventilatiebak stal 5	Rechthoek	18260,19	366394,68	0,10	0,10

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -IBS2- intensief drogen -okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)
--	3,00	Relatief aan onderliggend item	4	26,83	25,49	2,29	11,12	Nee	3	A	True	100,000
--	3,00	Relatief aan onderliggend item	4	26,86	26,58	2,41	11,02	Nee	3	A	True	100,000
--	3,00	Relatief aan onderliggend item	4	20,73	18,73	2,33	8,03	Nee	3	A	True	100,000

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -IBS2- intensief drogen -okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal
--	100,000	37,497	12,0000	4,0000	2,9998	0,00	0,00	4,26	2,0	2,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,000	37,497	12,0000	4,0000	2,9998	0,00	0,00	4,26	2,0	2,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,000	50,119	12,0000	4,0000	4,0095	0,00	0,00	3,00	2,0	2,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -IBS2- intensief drogen -okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,14	50,04	61,14	65,44	69,34
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,95	49,85	60,95	65,25	69,15
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,27	45,87	57,57	59,87	60,87

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -IBS2- intensief drogen -okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
--	71,54	69,34	63,54	53,64	75,89	52,20	64,10	75,20	79,50	83,40	85,60	83,40	77,60	67,70	89,95	-3,00	-3,00	-3,00
--	71,35	69,15	63,35	53,45	75,70	52,20	64,10	75,20	79,50	83,40	85,60	83,40	77,60	67,70	89,95	-3,00	-3,00	-3,00
--	59,87	55,47	47,37	36,47	66,22	43,00	58,60	70,30	72,60	73,60	72,60	68,20	60,10	49,20	78,95	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -IBS2- intensief drogen -okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	41,14	53,04	64,14	68,44	72,34	74,54	72,34	66,54	56,64	78,89	55,20
--	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	40,95	52,85	63,95	68,25	72,15	74,35	72,15	66,35	56,45	78,70	55,20
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,27	45,87	57,57	59,87	60,87	59,87	55,47	47,37	36,47	66,22	43,00

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -IBS2- intensief drogen -okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	67,10	78,20	82,50	86,40	88,60	86,40	80,60	70,70	92,95
--	67,10	78,20	82,50	86,40	88,60	86,40	80,60	70,70	92,95
--	58,60	70,30	72,60	73,60	72,60	68,20	60,10	49,20	78,95

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -IBS2- intensief drogen -okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	1622	0	17:03, 22 nov 2021	-3487	20	gev1	'open gevel' uitloop	Lijn	18244,89	366389,81	18204,89
--	8901	0	13:04, 12 aug 2022	-3507	18	gev2	'open gevel' uitloop	Lijn	18201,85	366378,75	18164,08
--	8904	0	10:08, 26 nov 2021	-3638	2	opdeur5	open deur (drogen)	Lijn	18227,91	366496,44	18229,45
--	8905	0	10:08, 26 nov 2021	-3628	10	opdeur6	open deur (drogen)	Lijn	18251,33	366480,07	18255,03
--	8959	0	12:10, 12 aug 2022	-3640	18	gev3	'open gevel' uitloop	Lijn	18192,63	366374,86	18154,91
--	8965	0	09:44, 2 nov 2022	-3685	4	op4	droging uien -open klep	Lijn	18257,88	366500,33	18251,77
--	8966	0	09:44, 2 nov 2022	-3689	4	di4	droging uien -dichte klep	Lijn	18257,88	366500,33	18251,77
--	8967	0	09:44, 2 nov 2022	-3693	6	op8	aanzuig aardappels-open klep	Lijn	18260,38	366438,37	18282,23
--	8968	0	09:44, 2 nov 2022	-3699	6	di8	aanzuig aardappels -dichte klep	Lijn	18260,38	366438,37	18282,23
--	8969	0	15:23, 1 nov 2022	-3705	6	uitb8	uitblaas aardappels-open klep	Lijn	18260,38	366438,37	18282,23

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -IBS2- intensief drogen -okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	366472,62	0,10	0,10	0,00	0,00	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,00	Relatief	2	91,96
--	366458,65	3,10	3,10	0,00	0,00	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	0,00	Relatief	2	88,37
--	366493,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,57
--	366481,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,11
--	366454,64	3,10	3,10	0,00	0,00	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	0,00	Relatief	2	88,24
--	366513,10	2,80	2,80	0,00	0,00	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	0,00	Relatief	2	14,16
--	366513,10	2,80	2,80	0,00	0,00	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	0,00	Relatief	2	14,16
--	366448,88	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	24,25
--	366448,88	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	24,25
--	366448,88	3,30	3,30	0,00	0,00	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	0,00	Relatief	2	24,25

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -IBS2- intensief drogen -okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
--	91,96	91,96	91,96	Ja	3	A	False	74,989	74,989	--	8,9987	2,9996	--	1,25	1,25	--
--	88,37	88,37	88,37	Ja	3	A	False	74,989	74,989	--	8,9987	2,9996	--	1,25	1,25	--
--	3,57	3,57	3,57	Ja	3	A	False	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
--	4,11	4,11	4,11	Ja	3	A	False	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
--	88,24	88,24	88,24	Ja	3	A	False	74,989	74,989	--	8,9987	2,9996	--	1,25	1,25	--
--	14,16	14,16	14,16	Nee	3	A	True	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
--	14,16	14,16	14,16	Nee	3	A	True	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	24,25	24,25	24,25	Nee	3	A	True	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
--	24,25	24,25	24,25	Nee	3	A	True	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	24,25	24,25	24,25	Nee	3	A	True	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -IBS2- intensief drogen -okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
--	1,5	5,0	5,0	--	38,30	39,60	43,30	48,80	59,40	56,10	48,80	38,60	61,69	0,00	0,00	0,00	0,00
--	1,0	5,0	5,0	--	38,30	39,60	43,30	48,80	59,40	56,10	48,80	38,60	61,69	0,00	0,00	0,00	0,00
--	3,5	2,0	2,0	26,20	40,90	50,40	63,50	67,60	70,90	69,80	62,80	50,00	75,05	0,00	0,00	0,00	0,00
--	4,0	2,0	2,0	26,20	40,90	50,40	63,50	67,60	70,90	69,80	62,80	50,00	75,05	0,00	0,00	0,00	0,00
--	1,0	5,0	5,0	--	38,30	39,60	43,30	48,80	59,40	56,10	48,80	38,60	61,69	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,5	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,5	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,5	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,5	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,5	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -IBS2- intensief drogen -okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	35,30	36,60	40,30	45,80	56,40	53,10	45,80	35,60	58,69	--
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	35,30	36,60	40,30	45,80	56,40	53,10	45,80	35,60	58,69	--
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,20	37,90	47,40	60,50	64,60	67,90	66,80	59,80	47,00	72,05	34,17
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,20	37,90	47,40	60,50	64,60	67,90	66,80	59,80	47,00	72,05	35,36
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	35,30	36,60	40,30	45,80	56,40	53,10	45,80	35,60	58,69	--
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,70	64,40	68,30	82,40	81,50	81,80	77,80	71,30	61,50	87,41	53,20
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,20	40,70	49,60	68,60	67,00	69,20	64,10	51,90	39,40	73,70	48,70
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,56	60,26	64,06	78,16	77,26	77,56	73,56	66,96	57,26	83,17	51,40
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,86	40,26	50,46	59,96	65,76	62,26	56,56	43,96	34,06	68,48	40,70
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,26	36,36	53,76	58,16	65,06	62,26	56,66	48,26	37,36	68,01	39,10

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -IBS2- intensief drogen -okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	56,70	58,00	61,70	67,20	77,80	74,50	67,20	57,00	80,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	54,76	56,06	59,76	65,26	75,86	72,56	65,26	55,06	78,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	48,87	58,37	71,47	75,57	78,87	77,77	70,77	57,97	83,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	50,06	59,56	72,66	76,76	80,06	78,96	71,96	59,16	84,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	54,76	56,06	59,76	65,26	75,86	72,56	65,26	55,06	78,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	72,90	76,80	90,90	90,00	90,30	86,30	79,80	70,00	95,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	49,20	58,10	77,10	75,50	77,70	72,60	60,40	47,90	82,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,10	74,90	89,00	88,10	88,40	84,40	77,80	68,10	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	51,10	61,30	70,80	76,60	73,10	67,40	54,80	44,90	79,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	47,20	64,60	69,00	75,90	73,10	67,50	59,10	48,20	78,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -IBS2- intensief drogen -okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
--	--	35,30	36,60	40,30	45,80	56,40	53,10	45,80	35,60	58,69	--	56,70	58,00	61,70	67,20	77,80	74,50
--	--	35,30	36,60	40,30	45,80	56,40	53,10	45,80	35,60	58,69	--	54,76	56,06	59,76	65,26	75,86	72,56
--	23,20	37,90	47,40	60,50	64,60	67,90	66,80	59,80	47,00	72,05	34,17	48,87	58,37	71,47	75,57	78,87	77,77
--	23,20	37,90	47,40	60,50	64,60	67,90	66,80	59,80	47,00	72,05	35,36	50,06	59,56	72,66	76,76	80,06	78,96
--	--	35,30	36,60	40,30	45,80	56,40	53,10	45,80	35,60	58,69	--	54,76	56,06	59,76	65,26	75,86	72,56
--	44,70	64,40	68,30	82,40	81,50	81,80	77,80	71,30	61,50	87,41	53,20	72,90	76,80	90,90	90,00	90,30	86,30
--	40,20	40,70	49,60	68,60	67,00	69,20	64,10	51,90	39,40	73,70	48,70	49,20	58,10	77,10	75,50	77,70	72,60
--	40,56	60,26	64,06	78,16	77,26	77,56	73,56	66,96	57,26	83,17	51,40	71,10	74,90	89,00	88,10	88,40	84,40
--	29,86	40,26	50,46	59,96	65,76	62,26	56,56	43,96	34,06	68,48	40,70	51,10	61,30	70,80	76,60	73,10	67,40
--	28,26	36,36	53,76	58,16	65,06	62,26	56,66	48,26	37,36	68,01	39,10	47,20	64,60	69,00	75,90	73,10	67,50

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Directe hinder -IBS2- intensief drogen -okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	67,20	57,00	80,09
--	65,26	55,06	78,15
--	70,77	57,97	83,02
--	71,96	59,16	84,21
--	65,26	55,06	78,15
--	79,80	70,00	95,91
--	60,40	47,90	82,20
--	77,80	68,10	94,01
--	54,80	44,90	79,32
--	59,10	48,20	78,85

Bijlage 2c : Invoergegevens indirecte hinder

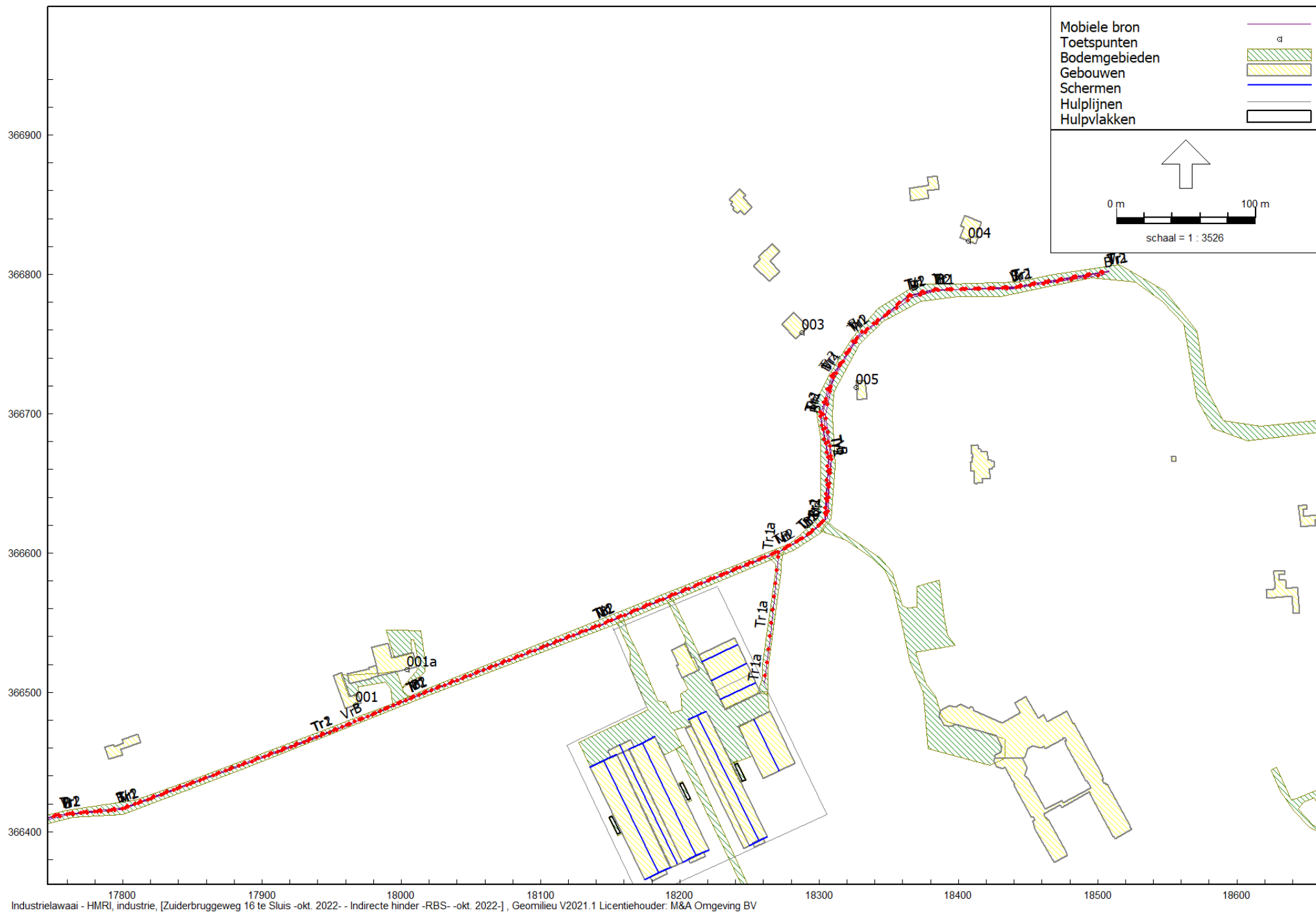
Industrielawaai Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder -RBS- -okt. 2022-

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder -RBS- -okt. 2022-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Astrid op 22-11-2021
Laatst ingezien door	Astrid op 2-11-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1



Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Indirecte hinder -RBS- -okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Tr1	Grote tractoren	17582,78	366366,89	1,50	0,00	Relatief	67,00	72,00	81,00	89,00	96,00	98,00	99,00	97,00	90,00
Vr	Vrachtwagen	17584,85	366368,30	1,20	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
B	personenauto's / busjes	17586,92	366366,62	0,75	0,00	Relatief	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00
Tr2	Standaard tractoren	17583,24	366367,09	1,50	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Tr1a	Grote tractoren	18260,87	366506,89	1,50	0,00	Relatief	67,00	72,00	81,00	89,00	96,00	98,00	99,00	97,00	90,00

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Indirecte hinder -RBS- -okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Tr1		104,01	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00
Vr		103,01	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	67,00	72,00	81,00	89,00	96,00	98,00	99,00	97,00	90,00
B		95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00
Tr2		103,01	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	67,00	72,00	81,00	89,00	96,00	98,00	99,00	97,00	90,00
Tr1a		104,01	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Indirecte hinder -RBS- -okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep	Gem.snelheid
Tr1		105,01	30	10	4	--	35
Vr		104,01	4	--	--	--	35
B		95,01	8	2	2	--	50
Tr2		104,01	10	--	--	--	30
Tr1a		105,01	30	10	4	--	15

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Indirecte hinder -RBS- -okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Zuiderbruggeweg 29	17966,95	366490,79	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Plaatweg 1	17738,46	366424,84	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Stierskreek 1	18287,82	366757,95	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Herendreef 32	18406,97	366823,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Herendreef 63	18326,56	366718,88	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
001a	Zuiderbruggeweg 29b (hotel)	18004,18	366516,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder -IBS- -okt. 2022-

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder -IBS- -okt. 2022-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie

Aangemaakt door	Astrid op 22-11-2021
Laatst ingezien door	Astrid op 2-11-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Indirecte hinder -IBS- -okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Tr1	Grote tractoren	17582,78	366366,89	1,50	0,00	Relatief	67,00	72,00	81,00	89,00	96,00	98,00	99,00	97,00	90,00
Vr	Vrachtwagen	17584,85	366368,30	1,20	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
B	personenauto's / busjes	17586,92	366366,62	0,75	0,00	Relatief	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00
Tr2	Standaard tractoren	17583,24	366367,09	1,50	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Tr1a	Grote tractoren	18260,87	366506,89	1,50	0,00	Relatief	67,00	72,00	81,00	89,00	96,00	98,00	99,00	97,00	90,00

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Indirecte hinder -IBS- -okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Tr1		104,01	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00
Vr		103,01	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	67,00	72,00	81,00	89,00	96,00	98,00	99,00	97,00	90,00
B		95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00
Tr2		103,01	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	67,00	72,00	81,00	89,00	96,00	98,00	99,00	97,00	90,00
Tr1a		104,01	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Indirecte hinder -IBS- -okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep	Gem.snelheid
Tr1		105,01	30	10	4	--	35
Vr		104,01	26	8	16	--	35
B		95,01	8	2	2	--	50
Tr2		104,01	10	--	--	--	30
Tr1a		105,01	30	10	4	--	15

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Model: Indirecte hinder -IBS- -okt. 2022-
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis -okt. 2022- - Zuiderbruggeweg 16 te Sluis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Zuiderbruggeweg 29	17966,95	366490,79	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Plaatweg 1	17738,46	366424,84	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Stierskreek 1	18287,82	366757,95	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Herendreef 32	18406,97	366823,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Herendreef 63	18326,56	366718,88	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
001a	Zuiderbruggeweg 29b (hotel)	18004,18	366516,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Zuiderbruggeweg 29	17970,27	366495,66	1,50	38,5	33,5	27,9	38,5	65,2
001_B	Zuiderbruggeweg 29	17970,27	366495,66	5,00	39,7	34,7	29,1	39,7	65,5
002_A	Plaatweg 1	18005,69	366323,71	1,50	32,5	31,5	27,2	37,2	58,8
002_B	Plaatweg 1	18005,69	366323,71	5,00	35,3	34,5	30,3	40,3	59,7
003_A	Plaatweg 3	17967,68	366140,01	1,50	31,4	30,9	26,3	36,3	51,8
003_B	Plaatweg 3	17967,68	366140,01	5,00	33,7	33,3	28,9	38,9	53,0
004_A	Ydewalleweg 1	18338,45	366117,99	1,50	34,6	33,1	28,1	38,1	55,9
004_B	Ydewalleweg 1	18338,45	366117,99	5,00	36,5	35,3	30,5	40,5	56,9
005_A	Herendreef 63	18329,42	366710,21	1,50	29,7	28,1	24,6	34,6	59,0
005_B	Herendreef 63	18329,42	366710,21	5,00	31,4	29,9	26,7	36,7	59,5
006_A	ref. punt op 50 m west	18093,93	366398,75	1,50	36,1	34,0	30,7	40,7	64,6
006_B	ref. punt op 50 m west	18093,93	366398,75	5,00	39,0	36,9	33,4	43,4	65,5
007_A	ref. punt op 50 m zuid	18243,47	366329,03	1,50	48,9	48,0	43,0	53,0	63,8
007_B	ref. punt op 50 m zuid	18243,47	366329,03	5,00	54,0	53,5	48,8	58,8	65,4
008_A	ref. punt op 50 m oost	18315,26	366507,22	1,50	40,9	39,4	37,2	47,2	67,1
008_B	ref. punt op 50 m oost	18315,26	366507,22	5,00	44,1	42,5	40,2	50,2	68,6
009_A	ref. punt op 50 m noord	18156,20	366600,88	1,50	42,0	37,8	31,2	42,8	70,2
009_B	ref. punt op 50 m noord	18156,20	366600,88	5,00	44,5	40,6	34,0	45,6	70,8
010_A	Herendreef 61	18411,32	366654,17	1,50	31,8	26,8	23,6	33,6	58,6
010_B	Herendreef 61	18411,32	366654,17	5,00	34,7	28,9	26,1	36,1	60,1
011_A	Zuiderbruggeweg 29b (B&B)	18009,17	366517,64	1,50	38,3	33,8	27,8	38,8	66,0
011_B	Zuiderbruggeweg 29b (B&B)	18009,17	366517,64	5,00	39,6	34,9	29,1	39,9	66,1
012_A	Herendreef 67 (hotel)	18385,98	366482,79	1,50	35,8	34,6	32,1	42,1	60,4
012_B	Herendreef 67 (hotel)	18385,98	366482,79	5,00	38,7	37,9	35,3	45,3	61,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Zuiderbruggeweg 29
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Zuiderbruggeweg 29	17970,27	366495,66	1,50	38,5	33,5	27,9	38,5	65,2
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	33,2	--	--	33,2	48,3
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	32,6	--	--	32,6	47,7
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	29,1	29,1	23,0	34,1	33,4
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	28,0	28,0	21,0	33,0	57,0
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	25,7	--	--	25,7	48,5
wegen1	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	25,0	24,6	17,6	29,6	39,7
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	24,6	24,6	17,6	29,6	53,6
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	22,5	--	--	22,5	57,0
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	20,6	--	--	20,6	40,2
Vr2	vrachtwagen kippen lossen	18159,02	366547,91	1,20	18,8	--	--	18,8	56,6
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	17,1	--	--	17,1	40,0
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	16,1	16,1	16,1	26,1	19,8
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	15,4	--	--	15,4	52,9
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	14,6	--	--	14,6	55,4
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	14,2	14,2	9,9	19,9	18,3
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	14,1	14,1	9,8	19,8	18,2
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	13,2	13,2	--	18,2	19,0
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	12,8	11,6	8,6	18,6	47,7
ui-uitb1	uilen uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	12,7	12,7	12,7	22,7	16,6
ui-uitb2	uilen uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	12,5	12,5	12,5	22,5	16,5
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	12,3	12,3	12,3	22,3	16,3
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	11,6	11,6	11,6	21,6	15,6
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	11,4	11,4	11,4	21,4	15,2
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	9,6	--	--	9,6	32,5
di1	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	7,9	7,9	7,9	17,9	12,1
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	7,7	7,7	--	12,7	12,7
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	5,8	2,8	--	7,8	10,3
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	5,5	2,5	--	7,5	10,1
uitb2	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	5,1	5,1	5,1	15,1	9,3
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	4,7	9,5	6,4	16,4	30,3
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	4,3	4,3	1,3	11,3	8,6
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	4,3	4,3	--	9,3	9,4
kadkoe1	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	1,5	1,5	1,5	11,5	6,0
op1	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	1,1	5,8	2,8	12,8	26,9
di2	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	3,4
op2	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	-7,2	-2,4	-5,5	4,6	18,9
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	-148,2	--	--	-148,2	55,1
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	-150,3	-150,3	-150,3	-140,3	52,8
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	-150,7	--	--	-150,7	52,7
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	-153,6	-153,6	-153,6	-143,6	49,7
Rest		0,00	0,00	0,00	-162,5	-162,5	-162,5	-152,5	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Plaatweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Plaatweg 1	18005,69	366323,71	1,50	32,5	31,5	27,2	37,2	58,8
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	28,7	28,7	24,4	34,4	32,4
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	22,6	22,6	18,3	28,3	26,5
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	21,6	21,6	14,7	26,6	50,7
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	20,9	20,9	13,9	25,9	50,1
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	19,8	--	--	19,8	35,0
wegen1	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	19,2	18,8	11,8	23,8	34,0
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	18,0	--	--	18,0	33,1
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	17,8	--	--	17,8	37,5
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	16,4	16,4	16,4	26,4	19,8
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	16,1	16,1	10,1	21,1	20,5
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	15,4	--	--	15,4	38,3
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	14,8	--	--	14,8	49,3
Vr2	vrachtwagen kippen lossen	18159,02	366547,91	1,20	13,3	--	--	13,3	51,2
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	11,3	--	--	11,3	48,9
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	10,6	10,6	7,6	17,6	14,7
uitb2	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	10,3	10,3	10,3	20,3	14,5
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	9,5	9,5	9,5	19,5	13,4
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	8,8	8,8	8,8	18,8	12,5
Tr3	Tractor-spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	8,6	--	--	8,6	49,5
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	7,5	4,5	--	9,5	12,0
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	6,6	5,3	2,3	12,3	41,5
ui-uitb1	uilen uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	6,3	6,3	6,3	16,3	10,4
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	6,3	--	--	6,3	29,4
ui-uitb2	uilen uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	5,7	5,7	5,7	15,7	9,7
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	4,8	4,8	--	9,8	10,6
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	4,5	1,5	--	6,5	9,1
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	4,2	4,2	--	9,2	9,1
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	4,2	4,2	4,2	14,2	8,2
di1	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	3,5	3,5	3,5	13,5	7,7
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	2,2	2,2	--	7,2	7,2
di2	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	1,9	1,9	1,9	11,9	6,3
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	0,1	--	--	0,1	23,1
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	-3,0	1,7	-1,3	8,7	22,6
op1	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	-3,1	1,7	-1,3	8,7	22,8
op2	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	-4,1	0,7	-2,4	7,7	21,9
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	-4,5	-4,5	-4,5	5,6	0,0
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	-154,3	-154,3	-154,3	-144,3	48,9
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	-158,3	-158,3	-158,3	-148,3	45,1
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	-164,8	--	--	-164,8	38,5
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	-165,1	--	--	-165,1	38,3
Rest		0,00	0,00	0,00	-174,3	-174,3	-174,3	-164,3	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Plaatweg 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Plaatweg 3	17967,68	366140,01	1,50	31,4	30,9	26,3	36,3	51,8
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	27,4	27,4	23,1	33,1	31,6
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	26,6	26,6	22,3	32,3	30,9
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	23,0	20,0	--	25,0	27,6
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	14,5	14,5	7,5	19,5	43,8
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	13,8	--	--	13,8	29,2
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	13,3	13,3	6,3	18,3	42,7
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	10,7	10,7	10,7	20,7	14,8
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	10,5	10,5	4,5	15,5	15,1
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	9,7	--	--	9,7	29,9
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	9,6	9,6	6,6	16,6	14,0
uitb2	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	9,0	9,0	9,0	19,0	13,4
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	8,8	--	--	8,8	24,2
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	8,4	5,4	--	10,4	13,1
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	7,3	--	--	7,3	42,0
wegen1	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	6,8	6,3	-0,7	11,3	21,8
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	5,9	5,9	5,9	15,9	10,2
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	5,6	--	--	5,6	28,8
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	5,2	5,2	--	10,2	11,1
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	5,0	--	--	5,0	28,2
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	4,9	4,9	4,9	14,9	9,1
Vr2	vrachtwagen kippen lossen	18159,02	366547,91	1,20	4,9	--	--	4,9	43,0
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	3,3	3,3	3,3	13,3	7,7
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	3,3	--	--	3,3	41,1
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	3,1	3,1	3,1	13,1	7,5
di2	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	2,7	2,7	2,7	12,7	7,4
di1	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	1,1	1,1	1,1	11,1	5,6
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	0,9	--	--	0,9	42,0
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	0,2	--	--	0,2	23,4
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	-0,7	-0,7	--	4,3	4,8
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	-1,9	-3,1	-6,2	3,9	33,2
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	-3,1	-3,1	--	1,9	2,4
kadkoe1	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	-3,7	-3,7	-3,7	6,3	0,9
op2	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	-3,9	0,8	-2,2	7,8	22,3
op1	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	-5,2	-0,4	-3,4	6,6	20,9
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	-6,7	-6,7	-6,7	3,3	-2,4
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	-13,8	-9,0	-12,0	-2,0	12,2
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	-161,5	-161,5	-161,5	-151,5	42,1
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	-164,1	-164,1	-164,1	-154,1	39,5
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	-168,0	-168,0	-168,0	-158,0	35,7
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	-169,3	--	--	-169,3	34,4
Rest		0,00	0,00	0,00	-173,3	--	--	-173,3	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbrugweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Ydewalleweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Ydewalleweg 1	18338,45	366117,99	1,50	34,6	33,1	28,1	38,1	55,9
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	28,1	28,1	23,8	33,8	32,3
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	28,1	28,1	23,8	33,8	32,3
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	24,7	21,7	--	26,7	29,3
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	24,6	21,6	--	26,6	29,2
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	23,7	--	--	23,7	39,1
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	23,1	--	--	23,1	38,5
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	22,1	22,1	16,0	27,1	26,7
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	19,5	19,5	12,5	24,5	48,8
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	15,8	--	--	15,8	39,0
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	15,7	--	--	15,7	38,9
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	15,3	15,3	8,3	20,3	44,7
wegen1	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	15,0	14,6	7,6	19,6	30,0
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	14,4	--	--	14,4	49,1
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	13,4	13,4	10,4	20,4	17,6
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	12,5	12,5	--	17,5	18,4
uitb2	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	12,5	12,5	12,5	22,5	16,7
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	12,2	12,2	--	17,2	17,7
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	11,3	--	--	11,3	34,5
di2	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	11,2	11,2	11,2	21,2	15,7
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	10,4	10,4	10,4	20,4	14,5
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	9,6	9,6	9,6	19,6	13,7
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	9,4	9,4	9,4	19,4	13,6
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	7,4	7,4	7,4	17,4	11,7
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	6,7	--	--	6,7	44,6
Vr2	vrachtwagen kippen lossen	18159,02	366547,91	1,20	6,6	--	--	6,6	44,7
di1	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	6,4	6,4	6,4	16,4	10,8
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	5,4	5,4	--	10,4	10,8
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	5,1	5,1	5,1	15,1	9,4
op2	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	4,9	9,7	6,7	16,7	31,0
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	4,2	--	--	4,2	45,3
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	2,5	1,2	-1,8	8,2	37,6
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	1,1	--	--	1,1	21,3
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	1,0	1,0	1,0	11,0	5,6
op1	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	-0,8	4,0	1,0	11,0	25,2
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	-2,3	-2,3	-2,3	7,7	2,0
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	-8,4	-3,6	-6,6	3,4	17,5
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	-159,6	--	--	-159,6	44,0
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	-160,1	--	--	-160,1	43,5
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	-162,5	-162,5	-162,5	-152,5	41,2
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	-173,6	-173,6	-173,6	-163,6	30,0
Rest		0,00	0,00	0,00	-178,1	-178,1	-178,1	-168,1	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Herendreef 63
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	Herendreef 63	18329,42	366710,21	1,50	29,7	28,1	24,6	34,6	59,0
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	23,2	23,2	16,2	28,2	52,2
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	21,4	--	--	21,4	36,6
di1	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	21,0	21,0	21,0	31,0	24,9
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	19,2	19,2	12,2	24,2	48,4
wegen1	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	19,1	18,7	11,7	23,7	33,9
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	18,8	--	--	18,8	34,0
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	15,8	--	--	15,8	50,3
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	13,1	--	--	13,1	33,2
op1	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	12,9	17,7	14,7	24,7	38,5
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	11,8	11,8	5,7	16,8	16,1
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	11,8	--	--	11,8	34,7
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	11,2	11,2	11,2	21,2	15,3
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	9,9	9,9	5,7	15,7	14,3
Vr2	vrachtwagen kippen lossen	18159,02	366547,91	1,20	9,9	--	--	9,9	47,8
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	9,8	9,8	5,6	15,6	14,2
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	9,8	9,8	9,8	19,8	13,6
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	9,6	--	--	9,6	47,2
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	9,1	9,1	9,1	19,1	13,1
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	7,8	--	--	7,8	48,6
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	7,7	7,7	--	12,7	13,5
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	6,7	--	--	6,7	29,7
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	5,7	5,7	5,7	15,7	9,9
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	5,5	4,2	1,2	11,2	40,4
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	5,4	2,4	--	7,4	10,0
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	5,4	2,4	--	7,4	10,0
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	3,0	7,8	4,8	14,8	28,5
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	2,8	2,8	2,8	12,8	7,2
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	2,7	2,7	2,7	12,7	6,5
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	2,2	2,2	-0,8	9,2	6,5
uitb2	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	1,6	1,6	1,6	11,6	5,6
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	0,6	0,6	0,6	10,6	4,5
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	-0,2	-0,2	--	4,8	5,2
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	-1,4	--	--	-1,4	21,5
di2	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	2,0
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	-4,0	-4,0	--	1,0	1,5
op2	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	-7,7	-2,9	-6,0	4,1	18,3
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	-152,6	-152,6	-152,6	-142,6	50,7
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	-155,9	-155,9	-155,9	-145,9	47,5
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	-158,3	-158,3	-158,3	-148,3	45,2
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	-164,3	--	--	-164,3	39,2
Rest		0,00	0,00	0,00	-164,6	--	--	-164,6	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - ref. punt op 50 m west
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_A	ref. punt op 50 m west	18093,93	366398,75	1,50	36,1	34,0	30,7	40,7	64,6
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	28,5	28,5	28,5	38,5	28,9
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	27,7	--	--	27,7	46,0
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	27,0	27,0	20,0	32,0	55,5
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	26,4	26,4	19,5	31,4	55,2
wegen1	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	26,3	25,8	18,9	30,8	40,5
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	25,4	--	--	25,4	40,1
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	22,3	--	--	22,3	44,6
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	22,1	22,1	17,9	27,9	24,7
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	20,9	--	--	20,9	54,9
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	19,7	19,7	13,7	24,7	23,8
Vr2	vrachtwagen kippen lossen	18159,02	366547,91	1,20	19,5	--	--	19,5	56,7
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	19,5	19,5	15,2	25,2	22,6
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	19,1	--	--	19,1	33,6
Vr1	Warmtewisselaars -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	16,8	--	--	16,8	54,0
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	14,0	14,0	14,0	24,0	16,6
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	14,0	--	--	14,0	54,4
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	13,0	13,0	--	18,0	16,2
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	11,7	10,5	7,4	17,4	46,2
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	11,7	11,7	11,7	21,7	14,9
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	9,7	6,7	--	11,7	13,9
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	9,4	--	--	9,4	32,1
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	9,0	9,0	--	14,0	14,4
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	8,8	5,8	--	10,8	13,0
ui-uitb1	uilen uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	7,6	7,6	7,6	17,6	11,0
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	7,0	7,0	--	12,0	10,6
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	6,8	6,8	6,8	16,8	10,4
ui-uitb2	uilen uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	6,3	6,3	6,3	16,3	9,6
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	6,1	6,1	3,1	13,1	9,7
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	5,9	--	--	5,9	28,5
di1	droging uilen -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	1,8	1,8	1,8	11,8	5,7
uitb2	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	-0,2	-0,2	-0,2	9,9	3,5
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	-0,7	-0,7	-0,7	9,3	3,4
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	-0,9	3,9	0,9	10,9	24,3
di2	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	2,9
op1	droging uilen -open klep	18257,88	366500,33	2,80	-6,0	-1,2	-4,3	5,8	19,4
op2	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	-7,4	-2,7	-5,7	4,3	18,3
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	-144,2	-144,2	-144,2	-134,2	57,9
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	-152,8	-152,8	-152,8	-142,8	50,3
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	-159,9	--	--	-159,9	43,0
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	-160,4	--	--	-160,4	42,4
Rest		0,00	0,00	0,00	-171,6	-171,6	-171,6	-161,6	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_A - ref. punt op 50 m zuid
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_A	ref. punt op 50 m zuid	18243,47	366329,03	1,50	48,9	48,0	43,0	53,0	63,8
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	44,7	44,7	40,4	50,4	45,9
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	43,1	43,1	38,8	48,8	44,8
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	42,8	39,8	--	44,8	45,8
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	33,7	--	--	33,7	48,5
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	33,0	--	--	33,0	47,8
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	29,4	29,4	26,4	36,4	30,8
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	27,6	24,6	--	29,6	30,8
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	26,6	26,6	20,6	31,6	30,6
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	26,6	26,6	19,6	31,6	55,4
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	25,9	25,9	--	30,9	30,7
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	25,3	--	--	25,3	47,9
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	24,0	24,0	17,0	29,0	53,0
wegen1	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	23,5	23,0	16,0	28,0	38,0
uitb2	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	22,3	22,3	22,3	32,3	25,1
WW2	warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	21,5	21,5	21,5	31,5	23,8
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	21,2	--	--	21,2	55,4
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	20,9	20,9	--	25,9	23,9
di2	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	19,8	19,8	19,8	29,8	23,4
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	19,1	--	--	19,1	41,6
WW1	warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	18,9	18,9	18,9	28,9	21,3
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	18,0	18,0	18,0	28,0	20,4
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	15,7	--	--	15,7	53,2
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	15,7	15,7	15,7	25,7	19,0
Vr2	vrachtwagen kippen lossen	18159,02	366547,91	1,20	15,5	--	--	15,5	53,3
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	15,4	15,4	15,4	25,4	18,8
op2	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	13,1	17,9	14,9	24,9	38,3
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	13,1	--	--	13,1	53,7
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	12,6	--	--	12,6	35,3
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	11,2	9,9	6,9	16,9	45,9
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	10,5	10,5	--	15,5	13,8
di1	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	9,6	9,6	9,6	19,6	13,3
kadkoe1	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	6,5	6,5	6,5	16,5	10,6
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	4,4	--	--	4,4	24,1
op1	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	2,5	7,3	4,3	14,3	27,9
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	1,7	1,7	1,7	11,7	4,9
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	-5,2	-0,4	-3,5	6,6	19,6
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	-149,6	--	--	-149,6	53,5
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	-150,3	--	--	-150,3	52,8
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	-154,5	-154,5	-154,5	-144,5	48,9
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	-166,4	-166,4	-166,4	-156,4	36,7
Rest		0,00	0,00	0,00	-170,3	-170,3	-170,3	-160,3	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_A - ref. punt op 50 m oost
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_A	ref. punt op 50 m oost	18315,26	366507,22	1,50	40,9	39,4	37,2	47,2	67,1
di1	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	35,0	35,0	35,0	45,0	36,2
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	34,7	34,7	27,7	39,7	62,2
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	34,3	--	--	34,3	56,2
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	27,9	--	--	27,9	42,4
op1	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	27,0	31,7	28,7	38,7	49,8
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	26,5	--	--	26,5	59,8
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	26,4	--	--	26,4	48,8
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	26,3	--	--	26,3	41,0
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	23,6	23,6	23,6	33,6	24,1
wegen1	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	22,6	22,2	15,2	27,2	36,9
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	20,9	20,9	20,9	30,9	22,8
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	19,5	19,5	12,5	24,5	48,2
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	17,6	17,6	11,6	22,6	20,8
uitb2	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	17,3	17,3	17,3	27,3	19,0
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	17,0	21,8	18,8	28,8	39,1
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	17,0	17,0	12,7	22,7	20,6
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	15,8	15,8	15,8	25,8	17,9
kadkoel1	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	14,9	14,9	14,9	24,9	18,1
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	14,8	11,8	--	16,8	18,8
Vr2	vrachtwagen kippen lossen	18159,02	366547,91	1,20	14,8	--	--	14,8	52,3
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	14,4	11,4	--	16,4	18,5
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	14,2	14,2	10,0	20,0	18,0
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	13,9	--	--	13,9	33,7
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	13,3	13,3	13,3	23,3	16,2
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	12,9	12,9	12,9	22,9	14,8
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	12,9	12,9	9,9	19,9	16,1
di2	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	12,5	12,5	12,5	22,5	15,2
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	10,8	10,8	--	15,8	16,1
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	10,8	--	--	10,8	48,0
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	9,9	--	--	9,9	50,2
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	6,9	5,7	2,7	12,7	41,4
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	6,3	6,3	6,3	16,3	9,8
op2	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	6,2	11,0	8,0	18,0	30,6
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	4,1	4,1	--	9,1	8,7
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	3,5	--	--	3,5	25,4
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	1,0	1,0	--	6,0	5,8
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	-140,4	-140,4	-140,4	-130,4	60,8
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	-153,3	--	--	-153,3	49,6
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	-154,5	--	--	-154,5	48,3
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	-156,0	-156,0	-156,0	-146,0	47,2
Rest		0,00	0,00	0,00	-162,9	-162,9	-162,9	-152,9	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_A - ref. punt op 50 m noord
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_A	ref. punt op 50 m noord	18156,20	366600,88	1,50	42,0	37,8	31,2	42,8	70,2
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	36,2	--	--	36,2	50,9
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	35,2	--	--	35,2	49,8
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	34,0	34,0	27,0	39,0	61,8
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	33,2	33,2	26,2	38,2	61,0
wegen1	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	29,6	29,1	22,2	34,1	43,4
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	29,4	--	--	29,4	51,8
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	27,6	--	--	27,6	60,9
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	24,8	24,8	18,8	29,8	28,6
Vr2	vrachtwagen kippen lossen	18159,02	366547,91	1,20	24,6	--	--	24,6	61,5
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	23,8	--	--	23,8	60,2
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	22,0	--	--	22,0	41,6
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	20,9	--	--	20,9	60,4
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	18,9	17,6	14,6	24,6	52,8
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	16,0	16,0	16,0	26,0	19,4
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	15,8	--	--	15,8	38,4
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	15,4	--	--	15,4	37,7
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	13,1	13,1	13,1	23,1	16,6
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	12,6	12,6	--	17,6	18,2
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	12,4	12,4	8,1	18,1	16,3
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	12,2	12,2	--	17,2	17,0
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	11,7	11,7	11,7	21,7	15,3
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	11,0	11,0	11,0	21,0	13,8
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	10,9	10,9	6,6	16,6	14,9
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	9,6	9,6	9,6	19,6	12,5
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	9,0	6,0	--	11,0	13,4
di1	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	7,1	7,1	7,1	17,1	10,4
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	6,9	6,9	6,9	16,9	10,1
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	5,9	2,9	--	7,9	10,4
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	4,3	4,3	--	9,3	9,1
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	3,7	3,7	0,7	10,7	7,7
op1	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	-0,2	4,6	1,6	11,6	24,7
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	-0,7	4,1	1,1	11,1	24,2
di2	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	-0,9	-0,9	-0,9	9,1	3,3
uitb2	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	-1,1	-1,1	-1,1	9,0	2,7
kadkoe1	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	-4,0	-4,0	-4,0	6,0	-0,1
op2	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	-7,5	-2,7	-5,7	4,3	18,3
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	-140,0	-140,0	-140,0	-130,0	61,2
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	-146,8	--	--	-146,8	56,0
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	-147,9	--	--	-147,9	54,9
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	-150,1	-150,1	-150,1	-140,1	52,9
Rest		0,00	0,00	0,00	-162,2	-162,2	-162,2	-152,2	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_A - Herendreef 61
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
010_A	Herendreef 61	18411,32	366654,17	1,50	31,8	26,8	23,6	33,6	58,6
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	28,5	--	--	28,5	43,8
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	22,7	22,7	15,7	27,7	51,7
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	20,8	--	--	20,8	36,0
di1	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	20,2	20,2	20,2	30,2	24,2
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	19,4	--	--	19,4	42,4
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	18,3	--	--	18,3	41,3
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	16,9	16,9	9,9	21,9	46,1
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	15,9	--	--	15,9	50,4
op1	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	12,2	16,9	13,9	23,9	37,7
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	11,9	--	--	11,9	32,1
Vr2	vrachtwagen kippen lossen	18159,02	366547,91	1,20	10,4	--	--	10,4	48,4
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	10,2	10,2	10,2	20,2	14,3
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	9,7	9,7	9,7	19,7	13,5
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,44	4,00	9,4	9,4	9,4	19,4	13,3
opdeur1	open deur	18227,91	366496,94	0,00	8,6	8,6	2,6	13,6	13,0
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	8,6	8,6	--	13,6	14,4
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	8,4	8,4	4,2	14,2	12,7
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	8,1	--	--	8,1	45,8
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	7,8	7,8	3,6	13,6	12,2
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	6,9	6,9	6,9	16,9	10,9
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	6,3	3,3	--	8,3	10,9
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	6,2	3,2	--	8,2	10,8
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	5,5	5,5	2,5	12,5	9,7
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	5,3	--	--	5,3	46,2
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	5,1	5,1	5,1	15,1	9,3
wegen1	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	4,7	4,2	-2,8	9,2	19,5
uitb2	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	3,4	3,4	3,4	13,4	7,4
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	2,9	7,7	4,7	14,7	28,3
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	2,6	2,6	2,6	12,6	6,4
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	1,2	-0,1	-3,1	6,9	36,1
di2	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	0,0	0,0	0,0	10,0	4,4
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	-0,6	-0,6	--	4,4	4,9
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	-1,9	-1,9	-1,9	8,1	2,5
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	-3,3	-3,3	--	1,7	2,2
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	-5,0	--	--	-5,0	17,9
op2	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	-5,6	-0,8	-3,8	6,2	20,4
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	-153,2	-153,2	-153,2	-143,2	50,1
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	-158,3	--	--	-158,3	45,2
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	-158,3	-158,3	-158,3	-148,3	45,1
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	-159,5	--	--	-159,5	44,0
Rest		0,00	0,00	0,00	-160,4	-160,4	-160,4	-150,4	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_A - Zuiderbruggeweg 29b (B&B)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
011_A	Zuiderbruggeweg 29b (B&B)	18009,17	366517,64	1,50	38,3	33,8	27,8	38,8	66,0
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	32,5	--	--	32,5	47,5
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	31,8	--	--	31,8	46,8
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	29,0	29,0	22,0	34,0	57,8
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	28,1	28,1	22,1	33,1	32,3
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	26,7	--	--	26,7	49,4
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	26,7	26,7	19,7	31,7	55,6
wegen1	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	25,1	24,7	17,7	29,7	39,6
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	22,9	--	--	22,9	57,2
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	20,2	--	--	20,2	39,6
Vr2	vrachtwagen kippen lossen	18159,02	366547,91	1,20	19,9	--	--	19,9	57,5
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	17,4	--	--	17,4	54,7
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	17,0	--	--	17,0	39,9
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	15,8	15,8	15,8	25,8	19,2
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	15,6	--	--	15,6	56,2
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	13,6	12,4	9,4	19,4	48,3
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	13,2	13,2	--	18,2	18,9
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	12,3	12,3	8,1	18,1	16,3
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	11,7	11,7	11,7	21,7	15,4
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	11,6	11,6	11,6	21,6	15,4
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	11,0	11,0	11,0	21,0	14,8
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	10,7	10,7	6,4	16,4	14,7
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	10,5	10,5	10,5	20,5	14,4
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	10,2	10,2	10,2	20,2	13,9
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	9,1	--	--	9,1	32,0
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	7,5	7,5	--	12,5	12,4
di1	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	6,3	6,3	6,3	16,3	10,4
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	4,3	1,3	--	6,3	8,8
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	4,0	1,0	--	6,0	8,6
uitb2	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	3,7	3,7	3,7	13,7	7,7
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	3,6	3,6	--	8,6	8,5
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	3,5	8,3	5,3	15,3	29,0
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	2,7	2,7	-0,3	9,7	6,9
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	0,4	0,4	0,4	10,4	4,7
di2	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	-0,4	-0,4	-0,4	9,6	4,0
op1	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	-0,7	4,1	1,1	11,1	25,0
op2	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	-6,3	-1,6	-4,6	5,4	19,7
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	-147,6	--	--	-147,6	55,6
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	-149,9	-149,9	-149,9	-139,9	53,1
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	-150,6	-150,6	-150,6	-140,6	52,4
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	-151,5	--	--	-151,5	51,8
Rest		0,00	0,00	0,00	-161,6	-161,6	-161,6	-151,6	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_A - Herendreef 67 (hotel)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
012_A	Herendreef 67 (hotel)	18385,98	366482,79	1,50	35,8	34,6	32,1	42,1	60,4
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	28,5	28,5	24,2	34,2	32,4
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	26,2	26,2	21,9	31,9	30,2
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	25,9	--	--	25,9	41,0
di1	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	25,9	25,9	25,9	35,9	29,2
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	25,5	--	--	25,5	48,1
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	25,2	25,2	18,2	30,2	53,8
uitb2	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	23,9	23,9	23,9	33,9	26,8
di2	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	22,1	22,1	22,1	32,1	25,7
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	20,6	--	--	20,6	35,5
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	19,2	--	--	19,2	53,3
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	17,9	--	--	17,9	40,8
op1	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	17,8	22,6	19,6	29,6	42,7
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	17,8	17,8	10,8	22,8	46,9
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	17,7	17,7	14,7	24,7	21,3
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	16,2	13,2	--	18,2	20,3
wegen1	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	15,9	15,5	8,5	20,5	30,6
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	15,8	15,8	15,8	25,8	18,8
op2	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	15,7	20,5	17,5	27,5	40,9
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	14,7	14,7	14,7	24,7	18,2
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	14,4	14,4	14,4	24,4	17,6
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	14,2	11,2	--	16,2	18,4
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	13,6	13,6	7,6	18,6	17,6
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	12,4	12,4	12,4	22,4	15,3
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	9,7	9,7	--	14,7	15,2
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	9,7	9,7	9,7	19,7	13,7
Vr2	vrachtwagen kippen lossen	18159,02	366547,91	1,20	9,6	--	--	9,6	47,4
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	9,4	--	--	9,4	47,0
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	9,2	--	--	9,2	49,9
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	8,2	8,2	8,2	18,2	12,1
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	5,7	10,4	7,4	17,4	30,1
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	5,4	5,4	5,4	15,4	8,6
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	3,6	--	--	3,6	23,6
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	3,5	2,3	-0,8	9,3	38,3
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	2,6	2,6	--	7,6	7,6
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	-0,1	--	--	-0,1	22,5
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	-0,2	-0,2	--	4,8	4,9
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	-149,8	-149,8	-149,8	-139,8	53,0
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	-157,1	--	--	-157,1	46,2
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	-163,8	--	--	-163,8	39,4
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	-165,9	-165,9	-165,9	-155,9	37,5
Rest		0,00	0,00	0,00	-167,2	-167,2	-167,2	-157,2	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Zuiderbruggeweg 29
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Zuiderbruggeweg 29	17970,27	366495,66	5,00	39,7	34,7	29,1	39,7	65,5
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	30,1	30,1	24,1	35,1	33,8
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	29,1	29,1	22,1	34,1	57,3
wegen1	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	25,9	25,5	18,5	30,5	39,7
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	25,3	25,3	18,3	30,3	53,5
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	17,7	17,7	17,7	27,7	20,5
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	14,3	14,3	14,3	24,3	17,6
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	14,2	14,2	14,2	24,2	17,5
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	14,1	14,1	14,1	24,1	17,5
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	13,5	13,5	13,5	23,5	16,9
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,88	0,10	16,9	16,9	12,7	22,7	20,3
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	16,5	16,5	12,2	22,2	20,0
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	12,1	12,1	12,1	22,1	15,3
di1	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	10,0	10,0	10,0	20,0	13,5
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	13,9	12,6	9,6	19,6	47,9
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366487,36	4,00	6,9	11,6	8,6	18,6	31,9
uitb2	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	7,6	7,6	7,6	17,6	11,2
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	8,8	8,8	5,8	15,8	12,5
op1	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	2,7	7,5	4,5	14,5	27,9
di2	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	3,2	3,2	3,2	13,2	7,1
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	1,8	1,8	1,8	11,8	5,6
op2	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	-3,2	1,6	-1,4	8,6	22,3
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	-149,2	-149,2	-149,2	-139,2	52,9
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	-152,9	-152,9	-152,9	-142,9	49,5
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	-156,9	-156,9	-156,9	-146,9	46,0
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	33,7	--	--	33,7	48,1
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	34,4	--	--	34,4	48,7
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	18,1	--	--	18,1	40,4
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	14,1	14,1	--	19,1	19,2
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	5,3	5,3	--	10,3	9,6
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	9,1	9,1	--	14,1	13,3
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	-149,6	--	--	-149,6	53,0
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	-147,0	--	--	-147,0	55,5
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	21,7	--	--	21,7	40,3
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	27,7	--	--	27,7	49,7
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	11,4	--	--	11,4	33,7
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	15,5	--	--	15,5	55,5
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	23,7	--	--	23,7	57,3
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	8,2	5,2	--	10,2	12,2
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	6,6	3,6	--	8,6	10,6
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	16,4	--	--	16,4	53,1
Rest		0,00	0,00	0,00	19,9	--	--	19,9	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Plaatweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
002_B	Plaatweg 1	18005,69	366323,71	5,00	35,3	34,5	30,3	40,3	59,7
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	32,1	32,1	27,8	37,8	34,9
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	26,1	26,1	21,8	31,8	29,2
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	18,7	18,7	18,7	28,7	21,0
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	23,5	23,5	16,5	28,5	51,8
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	22,2	22,2	15,2	27,2	50,6
uitb2	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	14,9	14,9	14,9	24,9	18,4
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	20,2	20,2	14,2	25,2	24,0
wegen1	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	20,5	20,0	13,0	25,0	34,5
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	15,0	15,0	12,0	22,0	18,5
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	10,9	10,9	10,9	20,9	14,3
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	10,8	10,8	10,8	20,8	14,1
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	10,2	10,2	10,2	20,2	13,6
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	10,0	10,0	10,0	20,0	12,9
di2	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	9,8	9,8	9,8	19,8	13,7
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	7,5	7,5	7,5	17,5	11,0
di1	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	7,1	7,1	7,1	17,1	10,8
op2	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	2,6	7,4	4,4	14,4	28,1
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	8,4	7,1	4,1	14,1	42,6
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	0,1	4,9	1,9	11,9	25,2
op1	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	-0,1	4,7	1,7	11,7	25,2
kadkoel1	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	-1,9	-1,9	-1,9	8,1	1,9
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	-152,9	-152,9	-152,9	-142,9	49,4
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	-157,2	-157,2	-157,2	-147,2	45,6
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	-164,0	-164,0	-164,0	-154,0	38,9
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	22,1	--	--	22,1	36,6
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	20,4	--	--	20,4	34,8
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	9,0	--	--	9,0	31,4
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	6,1	6,1	--	11,1	11,2
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	3,7	3,7	--	8,7	7,8
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	6,0	6,0	--	11,0	10,0
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	-163,0	--	--	-163,0	39,7
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	-162,5	--	--	-162,5	40,1
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	18,3	--	--	18,3	37,1
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	17,4	--	--	17,4	39,5
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	1,6	--	--	1,6	24,0
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	10,2	--	--	10,2	50,4
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	16,7	--	--	16,7	50,5
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	8,8	5,8	--	10,8	12,6
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	5,8	2,8	--	7,8	9,7
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	12,7	--	--	12,7	49,6
Rest		0,00	0,00	0,00	14,7	--	--	14,7	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_B - Plaatweg 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	Plaatweg 3	17967,68	366140,01	5,00	33,7	33,3	28,9	38,9	53,0
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	30,0	30,0	25,7	35,7	33,7
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	29,1	29,1	24,8	34,8	32,9
uitb2	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	12,6	12,6	12,6	22,6	16,6
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	11,8	11,8	11,8	21,8	15,3
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	12,7	12,7	9,7	19,7	16,6
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	16,1	16,1	9,1	21,1	45,0
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	14,5	14,5	7,5	19,5	43,5
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	7,0	7,0	7,0	17,0	10,9
di2	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	6,7	6,7	6,7	16,7	10,9
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	12,7	12,7	6,7	17,7	16,9
ui-uitb1	uilen uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	5,6	5,6	5,6	15,6	9,6
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	5,5	5,5	5,5	15,5	9,3
ui-uitb2	uilen uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	5,2	5,2	5,2	15,2	9,2
di1	droging uilen -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	4,9	4,9	4,9	14,9	9,0
wegen1	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	9,1	8,7	1,7	13,7	23,7
op2	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	-0,7	4,1	1,1	11,1	25,1
op1	droging uilen -open klep	18257,88	366500,33	2,80	-2,2	2,6	-0,4	9,6	23,6
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	0,7
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	0,9
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	-0,1	-1,4	-4,4	5,6	34,5
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	-10,4	-5,6	-8,6	1,4	15,2
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	-160,4	-160,4	-160,4	-150,4	42,7
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	-162,3	-162,3	-162,3	-152,3	41,0
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	-163,1	-163,1	-163,1	-153,1	40,2
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	16,3	--	--	16,3	31,3
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	11,0	--	--	11,0	25,9
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	2,2	--	--	2,2	25,0
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	6,0	6,0	--	11,0	11,5
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	-2,1	-2,1	--	2,9	2,9
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	0,5	0,5	--	5,5	5,5
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	-166,8	--	--	-166,8	36,4
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	-171,1	--	--	-171,1	32,0
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	10,8	--	--	10,8	30,5
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	7,5	--	--	7,5	30,3
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	9,0	--	--	9,0	31,8
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	2,2	--	--	2,2	42,9
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	9,0	--	--	9,0	43,3
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	24,0	21,0	--	26,0	28,3
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	11,0	8,0	--	13,0	15,3
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	4,8	--	--	4,8	42,3
Rest		0,00	0,00	0,00	6,1	--	--	6,1	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_B - Ydewalleweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	Ydewalleweg 1	18338,45	366117,99	5,00	36,5	35,3	30,5	40,5	56,9
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	30,7	30,7	26,4	36,4	34,3
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	30,6	30,6	26,4	36,4	34,3
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	23,7	23,7	17,7	28,7	27,8
uitb2	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	15,6	15,6	15,6	25,6	19,3
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	21,1	21,1	14,1	26,1	49,9
di2	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	13,7	13,7	13,7	23,7	17,7
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	16,5	16,5	13,5	23,5	20,1
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	11,4	11,4	11,4	21,4	15,1
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	10,9	10,9	10,9	20,9	14,5
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	10,7	10,7	10,7	20,7	14,3
di1	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	10,0	10,0	10,0	20,0	14,0
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	16,8	16,8	9,8	21,8	45,8
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	9,6	9,6	9,6	19,6	13,5
wegen1	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	16,5	16,1	9,1	21,1	31,1
op2	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	6,7	11,5	8,5	18,5	32,3
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	7,4	7,4	7,4	17,4	11,2
op1	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	2,5	7,3	4,3	14,3	28,1
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	2,0	2,0	2,0	12,0	6,2
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	0,7	0,7	0,7	10,7	4,5
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	4,2	2,9	-0,1	9,9	38,8
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	-5,3	-0,5	-3,5	6,5	20,1
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	-161,0	-161,0	-161,0	-151,0	42,3
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	-171,3	-171,3	-171,3	-161,3	31,9
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	-176,0	-176,0	-176,0	-166,0	27,2
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	24,1	--	--	24,1	39,0
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	24,9	--	--	24,9	39,8
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	12,8	--	--	12,8	35,6
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	13,3	13,3	--	18,3	18,6
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	13,3	13,3	--	18,3	18,3
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	6,6	6,6	--	11,6	11,5
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	-159,1	--	--	-159,1	44,0
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	-158,4	--	--	-158,4	44,8
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	2,7	--	--	2,7	22,5
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	17,1	--	--	17,1	39,8
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	17,1	--	--	17,1	39,8
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	5,8	--	--	5,8	46,5
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	15,8	--	--	15,8	50,1
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	25,7	22,7	--	27,7	29,7
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	25,6	22,6	--	27,6	29,6
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	8,2	--	--	8,2	45,6
Rest		0,00	0,00	0,00	8,1	--	--	8,1	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_B - Herendreef 63
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	Herendreef 63	18329,42	366710,21	5,00	31,4	29,9	26,7	36,7	59,5
di1	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	23,5	23,5	23,5	33,5	26,7
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	24,6	24,6	17,6	29,6	52,9
op1	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	15,6	20,4	17,4	27,4	40,4
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	13,3	13,3	13,3	23,3	16,4
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	20,0	20,0	13,0	25,0	48,5
wegen1	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	20,0	19,6	12,6	24,6	34,1
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	11,9	11,9	11,9	21,9	15,4
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	9,7	9,7	9,7	19,7	13,0
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	13,0	13,0	8,8	18,8	16,9
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	12,9	12,9	8,6	18,6	16,8
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	5,9	10,7	7,7	17,7	30,6
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	13,2	13,2	7,2	18,2	16,8
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	6,4	6,4	6,4	16,4	10,1
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	5,8	5,8	5,8	15,8	8,9
uitb2	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	5,2	5,2	5,2	15,2	8,6
kadkoel1	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	3,9	3,9	3,9	13,9	7,6
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	3,3	3,3	3,3	13,3	6,4
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	6,6	5,4	2,4	12,4	40,8
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	5,3	5,3	2,3	12,3	9,0
di2	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	1,1	1,1	1,1	11,1	4,9
op2	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	-5,1	-0,3	-3,4	6,7	20,3
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	-151,5	-151,5	-151,5	-141,5	51,0
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	-154,8	-154,8	-154,8	-144,8	47,9
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	-157,2	-157,2	-157,2	-147,2	45,8
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	20,4	--	--	20,4	35,0
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	22,7	--	--	22,7	37,3
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	0,2	--	--	0,2	22,4
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	10,8	10,8	--	15,8	16,1
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	2,2	2,2	--	7,2	7,1
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	-0,9	-0,9	--	4,1	4,0
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	-162,9	--	--	-162,9	39,8
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	-162,8	--	--	-162,8	40,1
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	15,7	--	--	15,7	35,2
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	8,4	--	--	8,4	30,8
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	13,9	--	--	13,9	36,2
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	9,0	--	--	9,0	49,2
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	17,4	--	--	17,4	51,2
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	7,6	4,6	--	9,6	11,7
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	7,1	4,1	--	9,1	11,2
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	10,5	--	--	10,5	47,4
Rest		0,00	0,00	0,00	11,0	--	--	11,0	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_B - ref. punt op 50 m west
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_B	ref. punt op 50 m west	18093,93	366398,75	5,00	39,0	36,9	33,4	43,4	65,5
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	30,0	30,0	30,0	40,0	30,0
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	28,4	28,4	24,2	34,2	29,2
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	29,2	29,2	22,2	34,2	56,6
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	29,0	29,0	22,0	34,0	56,4
wegen1	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	28,0	27,6	20,6	32,6	40,9
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	24,7	24,7	20,4	30,4	26,3
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	23,7	23,7	17,7	28,7	26,7
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	17,3	17,3	17,3	27,3	18,3
ui-uitb1	uilen uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	16,9	16,9	16,9	26,9	19,2
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	16,9	16,9	16,9	26,9	18,9
ui-uitb2	uilen uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	16,4	16,4	16,4	26,4	18,7
uitb2	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	14,9	14,9	14,9	24,9	17,5
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	14,5	14,5	14,5	24,5	17,1
di1	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	12,3	12,3	12,3	22,3	15,3
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	12,4	12,4	9,4	19,4	14,9
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	13,6	12,3	9,3	19,3	46,9
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	7,2	12,0	9,0	19,0	31,4
op1	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	5,0	9,8	6,8	16,8	29,5
di2	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	2,8	2,8	2,8	12,8	6,0
kadkoe1	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	0,4	0,4	0,4	10,4	3,5
op2	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	-4,0	0,8	-2,3	7,8	20,7
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	-141,3	-141,3	-141,3	-131,3	58,4
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	-151,2	-151,2	-151,2	-141,2	50,8
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	-167,2	-167,2	-167,2	-157,2	35,2
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	28,8	--	--	28,8	42,2
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	21,8	--	--	21,8	34,7
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	15,1	--	--	15,1	36,7
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	11,6	11,6	--	16,6	15,7
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	9,3	9,3	--	14,3	10,9
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	16,3	16,3	--	21,3	17,6
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	-156,8	--	--	-156,8	44,8
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	-157,8	--	--	-157,8	43,4
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	30,8	--	--	30,8	46,5
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	25,5	--	--	25,5	46,3
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	7,7	--	--	7,7	29,1
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	16,0	--	--	16,0	55,2
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	23,2	--	--	23,2	56,0
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	11,4	8,4	--	13,4	14,5
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	10,7	7,7	--	12,7	13,9
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	18,3	--	--	18,3	54,2
Rest		0,00	0,00	0,00	22,2	--	--	22,2	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_B - ref. punt op 50 m zuid
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_B	ref. punt op 50 m zuid	18243,47	366329,03	5,00	54,0	53,5	48,8	58,8	65,4
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	50,4	50,4	46,2	56,2	50,4
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	49,2	49,2	44,9	54,9	49,2
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	35,6	35,6	32,6	42,6	35,6
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	34,0	34,0	28,0	39,0	37,0
uitb2	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	27,4	27,4	27,4	37,4	28,8
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	24,7	24,7	24,7	34,7	25,2
di2	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	24,3	24,3	24,3	34,3	26,4
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	23,1	23,1	23,1	33,1	23,9
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	30,1	30,1	23,1	35,1	57,8
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	20,9	20,9	20,9	30,9	21,8
op2	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	17,3	22,1	19,1	29,1	41,1
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	25,7	25,7	18,7	30,7	53,8
ui-uitb2	uilen uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	18,7	18,7	18,7	28,7	20,9
ui-uitb1	uilen uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	18,3	18,3	18,3	28,3	20,7
wegen1	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	25,3	24,9	17,9	29,9	39,0
di1	droging uilen -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	15,8	15,8	15,8	25,8	18,6
op1	droging uilen -open klep	18257,88	366500,33	2,80	8,4	13,2	10,2	20,2	32,7
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	9,6	9,6	9,6	19,6	12,6
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	13,5	12,2	9,2	19,2	47,2
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	5,1	5,1	5,1	15,1	7,2
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	-1,5	3,3	0,3	10,3	22,3
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	-152,9	-152,9	-152,9	-142,9	49,7
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	-163,8	-163,8	-163,8	-153,8	38,3
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	-167,6	-167,6	-167,6	-157,6	34,5
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	34,6	--	--	34,6	48,3
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	35,6	--	--	35,6	49,2
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	20,2	--	--	20,2	41,9
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	28,3	28,3	--	33,3	31,0
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	27,7	27,7	--	32,7	29,5
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	14,0	14,0	--	19,0	15,9
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	-148,7	--	--	-148,7	53,2
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	-147,8	--	--	-147,8	54,1
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	9,8	--	--	9,8	28,4
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	27,1	--	--	27,1	48,7
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	27,6	--	--	27,6	49,0
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	15,0	--	--	15,0	54,7
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	24,5	--	--	24,5	57,7
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	46,0	43,0	--	48,0	46,2
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	31,9	28,9	--	33,9	32,5
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	17,4	--	--	17,4	54,0
Rest		0,00	0,00	0,00	17,3	--	--	17,3	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_B - ref. punt op 50 m oost
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
008_B	ref. punt op 50 m oost	18315,26	366507,22	5,00	44,1	42,5	40,2	50,2	68,6
di1	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	37,8	37,8	37,8	47,8	37,8
op1	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	29,9	34,7	31,7	41,7	51,5
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	38,0	38,0	31,0	43,0	63,4
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	26,6	26,6	26,6	36,6	26,6
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	24,7	24,7	24,7	34,7	24,7
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	19,6	24,3	21,3	31,3	41,2
uitb2	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	21,3	21,3	21,3	31,3	21,3
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	18,7	18,7	18,7	28,7	19,0
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	18,2	18,2	18,2	28,2	19,2
di2	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	17,7	17,7	17,7	27,7	18,1
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	17,4	17,4	17,4	27,4	17,4
wegen1	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	24,8	24,4	17,4	29,4	37,9
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	20,5	20,5	16,2	26,2	23,0
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	22,2	22,2	16,2	27,2	23,3
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	16,1	16,1	16,1	26,1	17,8
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	17,9	17,9	14,9	24,9	19,8
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	21,8	21,8	14,8	26,8	49,3
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	18,0	18,0	13,8	23,8	20,9
op2	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	11,2	15,9	12,9	22,9	33,2
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	12,9	11,6	8,6	18,6	45,9
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	8,5	8,5	8,5	18,5	11,1
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	-137,8	-137,8	-137,8	-127,8	61,2
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	-150,3	-150,3	-150,3	-140,3	51,9
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	-160,6	-160,6	-160,6	-150,6	41,4
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	30,8	--	--	30,8	43,8
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	30,0	--	--	30,0	43,4
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	8,1	--	--	8,1	28,1
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	14,0	14,0	--	19,0	17,8
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	6,3	6,3	--	11,3	9,9
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	2,9	2,9	--	7,9	6,6
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	-151,5	--	--	-151,5	49,7
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	-149,1	--	--	-149,1	52,5
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	18,1	--	--	18,1	37,0
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	31,1	--	--	31,1	52,3
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	37,3	--	--	37,3	57,4
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	15,9	--	--	15,9	54,8
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	30,1	--	--	30,1	61,4
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	17,3	14,3	--	19,3	20,0
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	17,3	14,3	--	19,3	19,9
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	14,6	--	--	14,6	50,5
Rest		0,00	0,00	0,00	19,1	--	--	19,1	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_B - ref. punt op 50 m noord
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_B	ref. punt op 50 m noord	18156,20	366600,88	5,00	44,5	40,6	34,0	45,6	70,8
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	36,7	36,7	29,8	41,7	62,4
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	36,2	36,2	29,2	41,2	61,7
wegen1	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	32,2	31,8	24,8	36,8	44,3
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	27,1	27,1	21,1	32,1	29,5
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	18,3	18,3	18,3	28,3	20,8
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	21,8	20,5	17,5	27,5	53,4
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	17,1	17,1	17,1	27,1	19,7
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	14,7	14,7	14,7	24,7	16,0
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	13,7	13,7	13,7	23,7	16,4
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	13,4	13,4	13,4	23,4	15,0
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	15,6	15,6	11,3	21,3	18,8
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	15,3	15,3	11,1	21,1	18,6
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	10,7	10,7	10,7	20,7	12,8
di1	drogging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	10,0	10,0	10,0	20,0	12,0
uitb2	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	8,0	8,0	8,0	18,0	10,8
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	3,4	8,2	5,2	15,2	27,1
op1	drogging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	2,6	7,3	4,3	14,3	26,2
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	6,8	6,8	3,8	13,8	10,0
di2	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	2,3	2,3	2,3	12,3	5,5
op2	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	-4,9	-0,1	-3,1	6,9	20,0
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	-0,6
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	-137,2	-137,2	-137,2	-127,2	61,8
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	-147,0	-147,0	-147,0	-137,0	54,7
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	-159,8	-159,8	-159,8	-149,8	41,9
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	36,9	--	--	36,9	50,2
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	38,6	--	--	38,6	51,9
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	17,5	--	--	17,5	38,4
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	13,9	13,9	--	18,9	18,3
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	15,4	15,4	--	20,4	19,1
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	7,2	7,2	--	12,2	11,1
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	-146,2	--	--	-146,2	55,3
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	-144,5	--	--	-144,5	57,0
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	23,9	--	--	23,9	42,3
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	31,9	--	--	31,9	52,8
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	18,5	--	--	18,5	39,8
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	23,6	--	--	23,6	61,0
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	30,3	--	--	30,3	61,6
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	10,8	7,8	--	12,8	14,5
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	7,3	4,3	--	9,3	11,0
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	26,7	--	--	26,7	60,8
Rest		0,00	0,00	0,00	27,3	--	--	27,3	62,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_B - Herendreef 61
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
010_B	Herendreef 61	18411,32	366654,17	5,00	34,7	28,9	26,1	36,1	60,1
di1	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	23,0	23,0	23,0	33,0	26,1
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	24,2	24,2	17,2	29,2	52,5
op1	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	15,0	19,8	16,8	26,8	39,8
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	13,4	13,4	13,4	23,4	16,4
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	11,8	11,8	11,8	21,8	14,9
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	11,1	11,1	11,1	21,1	14,6
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	18,1	18,1	11,1	23,1	46,7
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	6,0	10,8	7,8	17,8	30,6
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	7,4	7,4	7,4	17,4	10,7
uitb2	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	7,2	7,2	7,2	17,2	10,5
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	11,1	11,1	6,8	16,8	14,9
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	11,0	11,0	6,7	16,7	14,9
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	5,8	5,8	5,8	15,8	9,5
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	8,6	8,6	5,6	15,6	12,3
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	5,5	5,5	5,5	15,5	8,7
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	10,0	10,0	4,0	15,0	13,6
di2	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	3,8	3,8	3,8	13,8	7,5
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	3,9	2,7	-0,3	9,7	38,2
op2	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	-2,7	2,0	-1,0	9,0	22,5
wegen1	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	6,4	6,0	-1,0	11,0	20,6
kadkoel1	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	1,6
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	-151,9	-151,9	-151,9	-141,9	50,6
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	-157,1	-157,1	-157,1	-147,1	45,7
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	-158,5	-158,5	-158,5	-148,5	44,5
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	27,5	--	--	27,5	42,1
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	30,6	--	--	30,6	45,3
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	-3,6	--	--	-3,6	18,6
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	10,2	10,2	--	15,2	15,5
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	0,7	0,7	--	5,7	5,7
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	-2,3	-2,3	--	2,7	2,7
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	-152,1	--	--	-152,1	50,8
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	-156,9	--	--	-156,9	46,0
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	13,6	--	--	13,6	33,2
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	20,9	--	--	20,9	43,3
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	24,4	--	--	24,4	46,7
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	6,9	--	--	6,9	47,2
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	17,7	--	--	17,7	51,5
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	8,5	5,5	--	10,5	12,5
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	7,9	4,9	--	9,9	11,9
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	10,0	--	--	10,0	47,1
Rest		0,00	0,00	0,00	11,9	--	--	11,9	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_B - Zuiderbruggeweg 29b (B&B)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
011_B	Zuiderbruggeweg 29b (B&B)	18009,17	366517,64	5,00	39,6	34,9	29,1	39,9	66,1
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	29,4	29,4	23,3	34,4	32,8
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	30,0	30,0	23,0	35,0	57,9
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	27,4	27,4	20,4	32,4	55,1
wegen1	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	26,4	26,0	19,0	31,0	39,8
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	17,5	17,5	17,5	27,5	20,0
ui-uitb1	uilen uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	13,6	13,6	13,6	23,6	16,6
ui-uitb2	uilen uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	13,5	13,5	13,5	23,5	16,5
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	13,1	13,1	13,1	23,1	16,3
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	12,7	12,7	12,7	22,7	15,8
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	11,5	11,5	11,5	21,5	14,4
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	15,3	15,3	11,0	21,0	18,5
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	14,6	13,3	10,3	20,3	48,3
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	14,0	14,0	9,7	19,7	17,3
di1	droging uilen -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	8,3	8,3	8,3	18,3	11,7
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	5,8	10,5	7,5	17,5	30,6
uitb2	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	6,2	6,2	6,2	16,2	9,6
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	7,2	7,2	4,2	14,2	10,7
op1	droging uilen -open klep	18257,88	366500,33	2,80	1,0	5,7	2,7	12,7	25,9
di2	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	2,5	2,5	2,5	12,5	6,2
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	0,5	0,5	0,5	10,5	4,0
op2	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	-4,0	0,8	-2,2	7,8	21,4
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	-149,1	-149,1	-149,1	-139,1	52,6
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	-149,4	-149,4	-149,4	-139,4	52,5
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	-155,5	-155,5	-155,5	-145,5	47,2
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	33,0	--	--	33,0	47,1
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	33,8	--	--	33,8	47,8
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	18,4	--	--	18,4	40,5
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	14,2	14,2	--	19,2	19,1
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	4,9	4,9	--	9,9	8,9
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	9,5	9,5	--	14,5	13,4
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	-150,3	--	--	-150,3	52,1
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	-146,3	--	--	-146,3	55,9
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	21,6	--	--	21,6	39,8
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	29,3	--	--	29,3	50,9
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	11,0	--	--	11,0	33,1
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	16,3	--	--	16,3	55,9
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	24,1	--	--	24,1	57,4
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	5,6	2,6	--	7,6	9,5
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	5,4	2,4	--	7,4	9,3
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	18,0	--	--	18,0	54,4
Rest		0,00	0,00	0,00	21,1	--	--	21,1	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_B - Herendreef 67 (hotel)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
012_B	Herendreef 67 (hotel)	18385,98	366482,79	5,00	38,7	37,9	35,3	45,3	61,2
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	33,3	33,3	29,0	39,0	36,3
di1	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	28,6	28,6	28,6	38,6	30,6
uitb2	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	27,2	27,2	27,2	37,2	28,7
di2	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	25,0	25,0	25,0	35,0	27,2
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	28,9	28,9	24,6	34,6	32,1
op1	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	20,7	25,5	22,5	32,5	44,3
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	27,0	27,0	20,0	32,0	54,5
op2	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	18,1	22,9	19,9	29,9	41,9
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	21,6	21,6	18,6	28,6	24,0
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	17,6	17,6	17,6	27,6	19,4
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	16,9	16,9	16,9	26,9	19,0
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	16,2	16,2	16,2	26,2	18,7
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	15,9	15,9	15,9	25,9	17,4
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	19,2	19,2	12,3	24,2	47,5
kadkoe1	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	10,9	10,9	10,9	20,9	13,8
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	8,7	13,5	10,5	20,5	31,8
wegen1	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	17,8	17,4	10,4	22,4	31,7
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	15,4	15,4	9,4	20,4	18,2
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	9,1	9,1	9,1	19,1	12,2
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	8,5	8,5	8,5	18,5	10,7
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	6,3	5,0	2,0	12,0	40,2
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	-148,2	-148,2	-148,2	-138,2	53,3
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	-164,1	-164,1	-164,1	-154,1	38,6
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	-165,3	-165,3	-165,3	-155,3	37,4
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	21,4	--	--	21,4	35,4
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	28,0	--	--	28,0	42,2
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	1,8	--	--	1,8	23,4
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	12,3	12,3	--	17,3	16,8
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	4,0	4,0	--	9,0	8,3
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	0,9	0,9	--	5,9	5,2
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	-159,7	--	--	-159,7	42,5
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	-155,3	--	--	-155,3	47,1
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	5,2	--	--	5,2	24,5
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	19,1	--	--	19,1	41,1
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	27,3	--	--	27,3	48,9
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	11,1	--	--	11,1	50,8
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	21,1	--	--	21,1	54,1
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	16,5	13,5	--	18,5	19,6
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	18,3	15,3	--	20,3	21,3
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	10,9	--	--	10,9	47,6
Rest		0,00	0,00	0,00	11,3	--	--	11,3	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS)

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Zuiderbruggeweg 29	17970,27	366495,66	1,50	44,7	43,5	43,1	53,1	68,0
001_B	Zuiderbruggeweg 29	17970,27	366495,66	5,00	45,9	44,7	44,3	54,3	68,3
002_A	Plaatweg 1	18005,69	366323,71	1,50	37,0	36,4	35,3	45,3	61,3
002_B	Plaatweg 1	18005,69	366323,71	5,00	39,1	38,5	37,3	47,3	62,2
003_A	Plaatweg 3	17967,68	366140,01	1,50	32,9	32,4	29,8	39,8	54,1
003_B	Plaatweg 3	17967,68	366140,01	5,00	35,0	34,6	31,7	41,7	55,1
004_A	Ydewalleweg 1	18338,45	366117,99	1,50	34,8	33,3	28,6	38,6	55,6
004_B	Ydewalleweg 1	18338,45	366117,99	5,00	36,6	35,5	30,9	40,9	56,6
005_A	Herendreef 63	18329,42	366710,21	1,50	33,6	32,3	31,3	41,3	60,1
005_B	Herendreef 63	18329,42	366710,21	5,00	35,3	34,1	33,1	43,1	60,8
006_A	ref. punt op 50 m west	18093,93	366398,75	1,50	45,4	45,0	44,8	54,8	68,3
006_B	ref. punt op 50 m west	18093,93	366398,75	5,00	48,4	48,1	47,9	57,9	69,2
007_A	ref. punt op 50 m zuid	18243,47	366329,03	1,50	49,0	48,1	43,1	53,1	64,0
007_B	ref. punt op 50 m zuid	18243,47	366329,03	5,00	54,1	53,5	48,9	58,9	65,2
008_A	ref. punt op 50 m oost	18315,26	366507,22	1,50	42,5	41,3	39,9	49,9	67,3
008_B	ref. punt op 50 m oost	18315,26	366507,22	5,00	46,5	45,5	44,5	54,5	69,5
009_A	ref. punt op 50 m noord	18156,20	366600,88	1,50	47,6	46,3	45,8	55,8	72,4
009_B	ref. punt op 50 m noord	18156,20	366600,88	5,00	49,6	48,4	47,8	57,8	73,0
010_A	Herendreef 61	18411,32	366654,17	1,50	36,0	34,3	33,9	43,9	60,3
010_B	Herendreef 61	18411,32	366654,17	5,00	38,2	36,2	35,8	45,8	61,7
011_A	Zuiderbruggeweg 29b (B&B)	18009,17	366517,64	1,50	45,2	43,8	43,5	53,5	69,3
011_B	Zuiderbruggeweg 29b (B&B)	18009,17	366517,64	5,00	46,7	45,3	45,0	55,0	69,5
012_A	Herendreef 67 (hotel)	18385,98	366482,79	1,50	37,7	37,5	36,3	46,3	62,6
012_B	Herendreef 67 (hotel)	18385,98	366482,79	5,00	41,1	41,1	40,1	50,1	63,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Zuiderbruggeweg 29
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
001_A	Zuiderbruggeweg 29	17970,27	366495,66	1,50	44,7	43,5	43,1	53,1	68,0
verrvee1	verreiker laden vee	18140,04	366457,32	1,50	37,6	39,4	39,4	49,4	49,5
verrvee3	verreiker laden vee	18211,66	366487,59	1,50	36,0	37,7	37,7	47,7	48,1
verrvee2	verreiker laden vee	18173,26	366469,52	1,50	34,9	36,6	36,6	46,6	46,9
verrmest3	verreiker laden mest	18210,09	366485,89	1,50	34,2	--	--	34,2	48,2
verrmest1	verreiker laden mest	18139,34	366461,88	1,50	34,1	--	--	34,1	47,8
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	33,2	--	--	33,2	48,3
verrmest2	verreiker laden mest	18172,55	366474,08	1,50	32,9	--	--	32,9	46,7
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	32,6	--	--	32,6	47,7
opdeur2	open deur kippen stal (mest laden)	18143,49	366450,43	0,00	30,1	--	--	30,1	43,6
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	29,1	29,1	23,0	34,1	33,4
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	28,0	28,0	21,0	33,0	56,9
opdeur3	open deur kippen stal (mest laden)	18170,99	366463,01	0,00	26,9	--	--	26,9	40,3
wegen2	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	26,4	26,1	22,4	32,4	39,7
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	26,3	28,0	28,0	38,0	57,7
opdeur4	open deur kippen stal (mest laden)	18210,69	366482,74	0,00	26,1	--	--	26,1	40,0
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	25,7	--	--	25,7	48,5
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	24,6	24,6	17,6	29,6	53,6
Vr4	vrachtwagen mest laden	18158,52	366547,41	1,20	22,0	--	--	22,0	57,7
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	20,6	--	--	20,6	40,2
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	17,5	--	--	17,5	40,5
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	16,1	16,1	16,1	26,1	19,8
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	15,4	--	--	15,4	52,9
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	14,6	--	--	14,6	55,4
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	14,2	14,2	9,9	19,9	18,3
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	14,1	14,1	9,8	19,8	18,2
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	13,2	13,2	--	18,2	19,0
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	12,8	11,6	8,6	18,6	47,7
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	12,7	12,7	12,7	22,7	16,6
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	12,5	12,5	12,5	22,5	16,5
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	12,3	12,3	12,3	22,3	16,3
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	11,6	11,6	11,6	21,6	15,6
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	11,4	11,4	11,4	21,4	15,2
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	9,6	--	--	9,6	32,5
di4	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	7,9	7,9	7,9	17,9	12,1
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	7,7	7,7	--	12,7	12,7
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	5,8	2,8	--	7,8	10,3
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	5,5	2,5	--	7,5	10,1
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	5,1	5,1	5,1	15,1	9,3
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	4,7	9,5	6,4	16,4	30,3
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	4,6	4,6	--	9,6	9,7
Rest		0,00	0,00	0,00	8,0	9,7	7,6	17,6	65,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Plaatweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Plaatweg 1	18005,69	366323,71	1,50	37,0	36,4	35,3	45,3	61,3
verrvee1	verreiker laden vee	18140,04	366457,32	1,50	32,0	33,7	33,7	43,7	44,0
verrmest1	verreiker laden mest	18139,34	366461,88	1,50	30,1	--	--	30,1	43,9
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	28,7	28,7	24,4	34,4	32,4
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	22,6	22,6	18,3	28,3	26,5
verrmest2	verreiker laden mest	18172,55	366474,08	1,50	22,5	--	--	22,5	36,3
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	21,6	21,6	14,7	26,6	50,7
verrvee3	verreiker laden vee	18211,66	366487,59	1,50	21,5	23,3	23,3	33,3	33,7
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	20,9	20,9	13,9	25,9	50,1
wegen2	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	20,6	20,3	16,6	26,6	34,0
verrvee2	verreiker laden vee	18173,26	366469,52	1,50	20,4	22,2	22,2	32,2	32,5
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	19,8	--	--	19,8	35,0
verrmest3	verreiker laden mest	18210,09	366485,89	1,50	19,6	--	--	19,6	33,6
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	19,4	21,2	21,2	31,2	50,9
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	18,0	--	--	18,0	33,1
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	17,8	--	--	17,8	37,5
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	16,4	16,4	16,4	26,4	19,8
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	16,1	16,1	10,1	21,1	20,5
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	15,4	--	--	15,4	38,3
Vr4	vrachtwagen mest laden	18158,52	366547,41	1,20	15,2	--	--	15,2	50,9
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	11,3	--	--	11,3	48,9
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	10,6	10,6	7,6	17,6	14,7
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	10,3	10,3	10,3	20,3	14,5
opdeur2	open deur kippen stal (mest laden)	18143,49	366450,43	0,00	9,7	--	--	9,7	23,1
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	9,5	9,5	9,5	19,5	13,4
opdeur3	open deur kippen stal (mest laden)	18170,99	366463,01	0,00	8,9	--	--	8,9	22,4
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	8,8	8,8	8,8	18,8	12,5
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	8,6	--	--	8,6	49,5
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	7,5	4,5	--	9,5	12,0
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	6,6	5,3	2,3	12,3	41,5
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	6,3	6,3	6,3	16,3	10,4
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	6,3	--	--	6,3	29,4
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	5,7	5,7	5,7	15,7	9,7
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	4,8	4,8	--	9,8	10,6
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	4,5	1,5	--	6,5	9,1
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	4,5	4,5	--	9,5	9,4
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	4,2	4,2	4,2	14,2	8,2
di4	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	3,5	3,5	3,5	13,5	7,7
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	2,2	2,2	--	7,2	7,2
di8	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	1,9	1,9	1,9	11,9	6,3
opdeur4	open deur kippen stal (mest laden)	18210,69	366482,74	0,00	1,5	--	--	1,5	15,4
Rest		0,00	0,00	0,00	4,4	6,5	3,8	13,8	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Plaatweg 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Plaatweg 3	17967,68	366140,01	1,50	32,9	32,4	29,8	39,8	54,1
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	27,4	27,4	23,1	33,1	31,6
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	26,6	26,6	22,3	32,3	30,9
verrvee1	verreiker laden vee	18140,04	366457,32	1,50	24,8	26,6	26,6	36,6	37,2
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	23,1	20,1	--	25,1	27,8
verrmest1	verreiker laden mest	18139,34	366461,88	1,50	23,0	--	--	23,0	37,2
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	14,6	14,6	7,6	19,6	43,9
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	13,8	--	--	13,8	29,2
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	13,3	13,3	6,3	18,3	42,7
verrvee3	verreiker laden vee	18211,66	366487,59	1,50	13,3	15,0	15,0	25,0	25,7
verrvee2	verreiker laden vee	18173,26	366469,52	1,50	12,4	14,2	14,2	24,2	24,8
verrmest3	verreiker laden mest	18210,09	366485,89	1,50	11,3	--	--	11,3	25,5
verrmest2	verreiker laden mest	18172,55	366474,08	1,50	11,2	--	--	11,2	25,3
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	10,8	12,6	12,6	22,6	42,5
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,45	4,20	10,7	10,7	10,7	20,7	14,8
opdeur1	open deur	18227,91	366496,04	0,00	10,5	10,5	4,5	15,5	15,1
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	9,7	--	--	9,7	29,9
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	9,6	9,6	6,6	16,6	14,0
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	9,0	9,0	9,0	19,0	13,4
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	8,8	--	--	8,8	24,2
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	8,5	5,5	--	10,5	13,2
wegen2	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	8,1	7,8	4,1	14,1	21,8
Vr4	vrachtwagen mest laden	18158,52	366547,41	1,20	6,5	--	--	6,5	42,5
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	5,9	5,9	5,9	15,9	10,2
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	5,6	--	--	5,6	28,8
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	5,3	5,3	--	10,3	11,2
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	5,0	--	--	5,0	28,2
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	4,9	4,9	4,9	14,9	9,1
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	3,3	3,3	3,3	13,3	7,7
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	3,3	--	--	3,3	41,1
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	3,1	3,1	3,1	13,1	7,5
di8	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	2,7	2,7	2,7	12,7	7,4
di4	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	1,1	1,1	1,1	11,1	5,6
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	0,9	--	--	0,9	42,0
opdeur2	open deur kippen stal (mest laden)	18143,49	366450,43	0,00	0,4	--	--	0,4	14,3
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	0,2	--	--	0,2	23,4
opdeur3	open deur kippen stal (mest laden)	18170,99	366463,01	0,00	0,0	--	--	0,0	14,0
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	-0,7	-0,7	--	4,3	4,8
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	-1,9	-3,1	-6,2	3,9	33,2
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	-3,1	-3,1	--	1,9	2,4
kadkoe1	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	-3,7	-3,7	-3,7	6,3	0,9
Rest		0,00	0,00	0,00	1,2	3,9	1,3	11,3	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Ydewalleweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Ydewalleweg 1	18338,45	366117,99	1,50	34,8	33,3	28,6	38,6	55,6
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	28,1	28,1	23,8	33,8	32,3
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	28,1	28,1	23,8	33,8	32,3
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	24,9	21,9	--	26,9	29,5
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	24,8	21,8	--	26,8	29,4
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	23,7	--	--	23,7	39,1
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	23,2	--	--	23,2	38,6
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	22,2	22,2	16,2	27,2	26,8
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	19,6	19,6	12,6	24,6	48,9
wegen2	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	16,3	16,1	12,4	22,4	30,0
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	15,9	--	--	15,9	39,0
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	15,8	--	--	15,8	39,0
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	15,3	15,3	8,3	20,3	44,7
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	14,1	15,9	15,9	25,9	45,9
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	13,7	13,7	10,7	20,7	17,9
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	12,7	12,7	--	17,7	18,6
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	12,6	12,6	12,6	22,6	16,8
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	12,2	12,2	--	17,2	17,7
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	11,5	--	--	11,5	34,7
di8	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	11,3	11,3	11,3	21,3	15,8
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	10,4	10,4	10,4	20,4	14,5
Vr4	vrachtwagen mest laden	18158,52	366547,41	1,20	9,8	--	--	9,8	45,8
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	9,7	9,7	9,7	19,7	13,8
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	9,4	9,4	9,4	19,4	13,6
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	7,5	7,5	7,5	17,5	11,8
verrv3	verreiker laden vee	18211,66	366487,59	1,50	7,2	8,9	8,9	18,9	19,6
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	6,7	--	--	6,7	44,6
verrv1	verreiker laden vee	18140,04	366457,32	1,50	6,5	8,3	8,3	18,3	18,9
di4	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	6,5	6,5	6,5	16,5	10,9
verrmest2	verreiker laden mest	18172,55	366474,08	1,50	6,4	--	--	6,4	20,6
verrv2	verreiker laden vee	18173,26	366469,52	1,50	6,2	7,9	7,9	17,9	18,6
verrmest3	verreiker laden mest	18210,09	366485,89	1,50	5,6	--	--	5,6	19,7
verrmest1	verreiker laden mest	18139,34	366461,88	1,50	5,5	--	--	5,5	19,7
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	5,4	5,4	--	10,4	10,8
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	5,3	5,3	5,3	15,3	9,6
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	5,0	9,8	6,8	16,8	31,1
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	4,2	--	--	4,2	45,3
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	2,5	1,3	-1,8	8,2	37,6
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	1,1	--	--	1,1	21,3
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	1,0	1,0	1,0	11,0	5,6
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	-0,7	4,1	1,1	11,1	25,3
Rest		0,00	0,00	0,00	4,5	0,2	-0,8	9,2	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Herendreef 63
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	Herendreef 63	18329,42	366710,21	1,50	33,6	32,3	31,3	41,3	60,1
verrmest1	verreiker laden mest	18139,34	366461,88	1,50	26,0	--	--	26,0	40,1
verrv3	verreiker laden vee	18211,66	366487,59	1,50	25,1	26,9	26,9	36,9	37,3
verrv1	verreiker laden vee	18140,04	366457,32	1,50	24,2	25,9	25,9	35,9	36,5
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	23,2	23,2	16,2	28,2	52,2
verrmest3	verreiker laden mest	18210,09	366485,89	1,50	22,0	--	--	22,0	36,0
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	21,4	--	--	21,4	36,6
di4	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	21,0	21,0	21,0	31,0	24,9
wegen2	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	20,5	20,2	16,5	26,5	33,9
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	19,2	19,2	12,2	24,2	48,4
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	18,8	--	--	18,8	34,0
opdeur2	open deur kippen stal (mest laden)	18143,49	366450,43	0,00	17,2	--	--	17,2	30,9
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	16,8	18,5	18,5	28,5	48,3
verrv2	verreiker laden vee	18173,26	366469,52	1,50	16,5	18,2	18,2	28,2	28,7
verrmest2	verreiker laden mest	18172,55	366474,08	1,50	14,3	--	--	14,3	28,3
opdeur3	open deur kippen stal (mest laden)	18170,99	366463,01	0,00	14,2	--	--	14,2	28,0
opdeur4	open deur kippen stal (mest laden)	18210,69	366482,74	0,00	13,5	--	--	13,5	27,4
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	13,1	--	--	13,1	33,2
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	12,9	17,7	14,7	24,7	38,5
Vr4	vrachtwagen mest laden	18158,52	366547,41	1,20	12,3	--	--	12,3	48,1
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	11,8	11,8	5,7	16,8	16,1
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	11,8	--	--	11,8	34,7
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	11,2	11,2	11,2	21,2	15,3
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	9,9	9,9	5,7	15,7	14,3
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	9,8	9,8	5,6	15,6	14,2
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	9,8	9,8	9,8	19,8	13,6
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	9,8	--	--	9,8	47,4
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	9,1	9,1	9,1	19,1	13,1
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	7,9	--	--	7,9	48,7
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	7,7	7,7	--	12,7	13,5
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	6,7	--	--	6,7	29,7
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	5,7	4,4	1,4	11,4	40,6
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	5,7	5,7	5,7	15,7	9,9
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	5,4	2,4	--	7,4	10,0
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	5,4	2,4	--	7,4	10,0
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	3,0	7,8	4,8	14,8	28,5
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	2,8	2,8	2,8	12,8	7,2
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	2,7	2,7	2,7	12,7	6,5
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	2,2	2,2	-0,8	9,2	6,5
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	1,6	1,6	1,6	11,6	5,6
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	0,6	0,6	0,6	10,6	4,5
Rest		0,00	0,00	0,00	4,9	4,3	-0,8	9,3	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - ref. punt op 50 m west
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_A	ref. punt op 50 m west	18093,93	366398,75	1,50	45,4	45,0	44,8	54,8	68,3
verrvee1	verreiker laden vee	18140,04	366457,32	1,50	42,6	44,4	44,4	54,4	53,4
verrmest1	verreiker laden mest	18139,34	366461,88	1,50	40,1	--	--	40,1	52,7
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	28,5	28,5	28,5	38,5	28,9
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	27,7	--	--	27,7	46,0
wegen2	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	27,6	27,3	23,6	33,6	40,5
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	27,0	27,0	20,0	32,0	55,5
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	26,4	26,4	19,5	31,4	55,2
verrvee3	verreiker laden vee	18211,66	366487,59	1,50	26,1	27,9	27,9	37,9	37,9
verrmest2	verreiker laden mest	18172,55	366474,08	1,50	26,0	--	--	26,0	39,2
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	26,0	--	--	26,0	40,7
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	25,9	27,7	27,7	37,7	56,7
verrvee2	verreiker laden vee	18173,26	366469,52	1,50	25,2	27,0	27,0	37,0	36,6
verrmest3	verreiker laden mest	18210,09	366485,89	1,50	24,2	--	--	24,2	37,7
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	22,3	--	--	22,3	44,6
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	22,1	22,1	17,9	27,9	24,7
Vr4	vrachtwagen mest laden	18158,52	366547,41	1,20	21,7	--	--	21,7	56,8
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	19,7	19,7	13,7	24,7	23,8
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	19,5	19,5	15,2	25,2	22,6
opdeur2	open deur kippen stal (mest laden)	18143,49	366450,43	0,00	19,3	--	--	19,3	30,8
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	19,1	--	--	19,1	33,6
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	16,8	--	--	16,8	54,0
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	14,0	14,0	14,0	24,0	16,6
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	14,0	--	--	14,0	54,4
opdeur3	open deur kippen stal (mest laden)	18170,99	366463,01	0,00	13,6	--	--	13,6	26,2
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	13,3	13,3	--	18,3	16,5
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	11,7	10,5	7,4	17,4	46,2
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	11,7	11,7	11,7	21,7	14,9
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	9,7	6,7	--	11,7	13,9
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	9,4	--	--	9,4	32,1
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	9,0	9,0	--	14,0	14,4
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	8,8	5,8	--	10,8	13,0
opdeur4	open deur kippen stal (mest laden)	18210,69	366482,74	0,00	8,0	--	--	8,0	21,4
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	7,6	7,6	7,6	17,6	11,0
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	7,0	7,0	--	12,0	10,6
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	6,8	6,8	6,8	16,8	10,4
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	6,3	6,3	6,3	16,3	9,6
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	6,1	6,1	3,1	13,1	9,7
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	5,9	--	--	5,9	28,5
di4	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	1,8	1,8	1,8	11,8	5,7
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	-0,2	-0,2	-0,2	9,9	3,5
Rest		0,00	0,00	0,00	4,6	7,3	5,4	15,4	66,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_A - ref. punt op 50 m zuid
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_A	ref. punt op 50 m zuid	18243,47	366329,03	1,50	49,0	48,1	43,1	53,1	64,0
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	44,7	44,7	40,4	50,4	45,9
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	43,1	43,1	38,8	48,8	44,8
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	43,0	40,0	--	45,0	46,0
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	33,7	--	--	33,7	48,5
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	33,0	--	--	33,0	47,8
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	29,6	29,6	26,6	36,6	31,0
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	27,7	24,7	--	29,7	30,9
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	26,7	26,7	20,7	31,7	30,7
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	26,6	26,6	19,6	31,6	55,4
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	26,1	26,1	--	31,1	30,9
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	25,3	--	--	25,3	47,9
wegen2	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	24,8	24,5	20,8	30,8	38,0
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	24,0	24,0	17,0	29,0	53,0
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	23,4	25,2	25,2	35,2	54,7
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	22,5	22,5	22,5	32,5	25,4
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	21,5	21,5	21,5	31,5	23,8
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	20,9	20,9	--	25,9	23,9
di8	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	19,9	19,9	19,9	29,9	23,6
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	19,2	--	--	19,2	41,8
Vr4	vrachtwagen mest laden	18158,52	366547,41	1,20	19,1	--	--	19,1	54,6
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	19,1	19,1	19,1	29,1	21,4
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	18,0	18,0	18,0	28,0	20,4
verrv3	verreiker laden vee	18211,66	366487,59	1,50	16,0	17,7	17,7	27,7	27,8
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	15,8	15,8	15,8	25,8	19,1
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	15,7	--	--	15,7	53,2
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	15,5	15,5	15,5	25,5	18,9
verrmest1	verreiker laden mest	18139,34	366461,88	1,50	15,3	--	--	15,3	29,0
verrv3	verreiker laden vee	18140,04	366457,32	1,50	15,0	16,8	16,8	26,8	26,9
verrmest3	verreiker laden mest	18210,09	366485,89	1,50	14,8	--	--	14,8	28,4
verrv3	verreiker laden vee	18173,26	366469,52	1,50	14,8	16,5	16,5	26,5	26,6
verrmest2	verreiker laden mest	18172,55	366474,08	1,50	13,8	--	--	13,8	27,4
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	13,3	18,0	15,0	25,0	38,5
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	13,1	--	--	13,1	53,7
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	12,7	--	--	12,7	35,3
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	11,2	9,9	6,9	16,9	45,9
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	10,5	10,5	--	15,5	13,8
di4	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	9,9	9,9	9,9	19,9	13,6
opdeur3	open deur kippen stal (mest laden)	18170,99	366463,01	0,00	8,5	--	--	8,5	21,7
opdeur2	open deur kippen stal (mest laden)	18143,49	366450,43	0,00	8,2	--	--	8,2	21,4
kadkoe1	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	6,6	6,6	6,6	16,6	10,7
Rest		0,00	0,00	0,00	10,4	9,2	6,9	16,9	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_A - ref. punt op 50 m oost
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_A	ref. punt op 50 m oost	18315,26	366507,22	1,50	42,5	41,3	39,9	49,9	67,3
di4	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	35,0	35,0	35,0	45,0	36,2
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	34,7	34,7	27,7	39,7	62,2
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	34,3	--	--	34,3	56,2
verrvee2	verreiker laden vee	18173,26	366469,52	1,50	32,5	34,3	34,3	44,3	44,3
verrmest2	verreiker laden mest	18172,55	366474,08	1,50	30,0	--	--	30,0	43,5
verrvee3	verreiker laden vee	18211,66	366487,59	1,50	28,9	30,7	30,7	40,7	40,3
verrmest1	verreiker laden mest	18139,34	366461,88	1,50	28,3	--	--	28,3	42,0
verrmest3	verreiker laden mest	18210,09	366485,89	1,50	28,2	--	--	28,2	41,4
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	27,9	--	--	27,9	42,4
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	27,0	--	--	27,0	41,7
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	27,0	31,7	28,7	38,7	49,8
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	26,4	--	--	26,4	48,8
verrvee1	verreiker laden vee	18140,04	366457,32	1,50	25,0	26,7	26,7	36,7	36,9
wegen2	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	24,0	23,7	20,0	30,0	36,9
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	23,6	23,6	23,6	33,6	24,1
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	22,6	24,4	24,4	34,4	53,7
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	20,9	20,9	20,9	30,9	22,8
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	19,5	19,5	12,5	24,5	48,2
opdeur3	open deur kippen stal (mest laden)	18170,99	366463,01	0,00	19,5	--	--	19,5	32,8
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	17,6	17,6	11,6	22,6	20,8
Vr4	vrachtwagen mest laden	18158,52	366547,41	1,20	17,6	--	--	17,6	52,9
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	17,3	17,3	17,3	27,3	19,0
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	17,0	21,8	18,8	28,8	39,1
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	17,0	17,0	12,7	22,7	20,6
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	15,8	15,8	15,8	25,8	17,9
kadkoel1	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	14,9	14,9	14,9	24,9	18,1
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	14,8	11,8	--	16,8	18,8
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	14,4	11,4	--	16,4	18,5
opdeur2	open deur kippen stal (mest laden)	18143,49	366450,43	0,00	14,3	--	--	14,3	27,3
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	14,2	14,2	10,0	20,0	18,0
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	13,9	--	--	13,9	33,7
opdeur4	open deur kippen stal (mest laden)	18210,69	366482,74	0,00	13,6	--	--	13,6	26,6
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	13,3	13,3	13,3	23,3	16,2
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	12,9	12,9	12,9	22,9	14,8
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	12,9	12,9	9,9	19,9	16,1
di8	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	12,5	12,5	12,5	22,5	15,2
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	10,8	10,8	--	15,8	16,1
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	10,8	--	--	10,8	48,0
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	9,9	--	--	9,9	50,2
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	6,9	5,7	2,7	12,7	41,4
Rest		0,00	0,00	0,00	11,6	13,2	10,3	20,3	63,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_A - ref. punt op 50 m noord
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_A	ref. punt op 50 m noord	18156,20	366600,88	1,50	47,6	46,3	45,8	55,8	72,4
verrvee2	verreiker laden vee	18173,26	366469,52	1,50	39,5	41,2	41,2	51,2	51,1
verrvee3	verreiker laden vee	18211,66	366487,59	1,50	39,2	41,0	41,0	51,0	50,8
verrmest2	verreiker laden mest	18172,55	366474,08	1,50	37,8	--	--	37,8	51,2
verrvee1	verreiker laden vee	18140,04	366457,32	1,50	37,7	39,4	39,4	49,4	49,4
verrmest3	verreiker laden mest	18210,09	366485,89	1,50	37,5	--	--	37,5	50,8
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	36,2	--	--	36,2	50,9
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	35,2	--	--	35,2	49,8
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	34,0	34,0	27,0	39,0	61,8
verrmest1	verreiker laden mest	18139,34	366461,88	1,50	34,0	--	--	34,0	47,4
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	33,2	33,2	26,2	38,2	61,0
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	31,5	33,2	33,2	43,2	62,0
wegen2	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	30,9	30,6	26,9	36,9	43,4
opdeur3	open deur kippen stal (mest laden)	18170,99	366463,01	0,00	30,7	--	--	30,7	43,8
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	29,4	--	--	29,4	51,8
opdeur2	open deur kippen stal (mest laden)	18143,49	366450,43	0,00	29,0	--	--	29,0	42,2
opdeur4	open deur kippen stal (mest laden)	18210,69	366482,74	0,00	28,2	--	--	28,2	41,5
Vr4	vrachtwagen mest laden	18158,52	366547,41	1,20	27,1	--	--	27,1	61,9
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	24,8	24,8	18,8	29,8	28,6
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	23,8	--	--	23,8	60,2
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	22,0	--	--	22,0	41,6
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	20,9	--	--	20,9	60,4
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	18,9	17,6	14,6	24,6	52,8
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	16,0	16,0	16,0	26,0	19,4
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	15,8	--	--	15,8	38,4
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	15,4	--	--	15,4	37,7
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	13,1	13,1	13,1	23,1	16,6
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	12,6	12,6	--	17,6	18,2
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	12,4	12,4	8,1	18,1	16,3
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	12,2	12,2	--	17,2	17,0
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	11,7	11,7	11,7	21,7	15,3
ui-uitb1	uilen uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	11,0	11,0	11,0	21,0	13,8
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	10,9	10,9	6,6	16,6	14,9
ui-uitb2	uilen uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	9,6	9,6	9,6	19,6	12,5
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	9,0	6,0	--	11,0	13,4
di4	droging uilen -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	7,1	7,1	7,1	17,1	10,4
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	6,9	6,9	6,9	16,9	10,1
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	5,9	2,9	--	7,9	10,4
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	4,3	4,3	--	9,3	9,1
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	3,7	3,7	0,7	10,7	7,7
op4	droging uilen -open klep	18257,88	366500,33	2,80	-0,2	4,6	1,6	11,6	24,7
Rest		0,00	0,00	0,00	4,8	7,1	5,5	15,5	69,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_A - Herendreef 61
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
010_A	Herendreef 61	18411,32	366654,17	1,50	36,0	34,3	33,9	43,9	60,3
verrvee1	verreiker laden vee	18140,04	366457,32	1,50	29,9	31,6	31,6	41,6	42,2
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	28,5	--	--	28,5	43,8
verrmest2	verreiker laden mest	18172,55	366474,08	1,50	26,2	--	--	26,2	40,2
verrvee2	verreiker laden vee	18173,26	366469,52	1,50	26,1	27,8	27,8	37,8	38,3
verrmest1	verreiker laden mest	18139,34	366461,88	1,50	25,4	--	--	25,4	39,5
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	22,7	22,7	15,7	27,7	51,7
opdeur3	open deur kippen stal (mest laden)	18170,99	366463,01	0,00	21,0	--	--	21,0	34,9
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	20,8	--	--	20,8	36,0
di4	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	20,2	20,2	20,2	30,2	24,2
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	19,4	--	--	19,4	42,4
verrvee3	verreiker laden vee	18211,66	366487,59	1,50	18,5	20,2	20,2	30,2	30,7
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	18,3	--	--	18,3	41,3
verrmest3	verreiker laden mest	18210,09	366485,89	1,50	17,2	--	--	17,2	31,2
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	17,1	18,9	18,9	28,9	48,7
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	16,9	16,9	9,9	21,9	46,1
Vr4	vrachtwagen mest laden	18158,52	366547,41	1,20	12,8	--	--	12,8	48,6
opdeur2	open deur kippen stal (mest laden)	18143,49	366450,43	0,00	12,7	--	--	12,7	26,5
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	12,2	16,9	13,9	23,9	37,7
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	11,9	--	--	11,9	32,1
opdeur4	open deur kippen stal (mest laden)	18210,69	366482,74	0,00	11,6	--	--	11,6	25,5
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	10,2	10,2	10,2	20,2	14,3
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	9,7	9,7	9,7	19,7	13,5
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	9,4	9,4	9,4	19,4	13,3
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	8,6	8,6	2,6	13,6	13,0
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	8,6	8,6	--	13,6	14,4
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	8,4	8,4	4,2	14,2	12,7
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	8,1	--	--	8,1	45,8
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	7,8	7,8	3,6	13,6	12,2
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	6,9	6,9	6,9	16,9	10,9
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	6,3	3,3	--	8,3	10,9
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	6,2	3,2	--	8,2	10,8
wegen2	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	6,0	5,7	2,0	12,0	19,5
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	5,5	5,5	2,5	12,5	9,7
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	5,3	--	--	5,3	46,2
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	5,1	5,1	5,1	15,1	9,3
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	3,4	3,4	3,4	13,4	7,4
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	2,9	7,7	4,7	14,7	28,3
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	2,6	2,6	2,6	12,6	6,4
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	1,2	-0,1	-3,1	6,9	36,1
di8	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	0,0	0,0	0,0	10,0	4,4
Rest		0,00	0,00	0,00	4,1	4,5	0,3	10,3	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbrugweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_A - Zuiderbrugweg 29b (B&B)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
011_A	Zuiderbrugweg 29b (B&B)	18009,17	366517,64	1,50	45,2	43,8	43,5	53,5	69,3
verrvee1	verreiker laden vee	18140,04	366457,32	1,50	38,3	40,0	40,0	50,0	50,0
verrmest1	verreiker laden mest	18139,34	366461,88	1,50	36,6	--	--	36,6	50,0
verrvee3	verreiker laden vee	18211,66	366487,59	1,50	36,4	38,2	38,2	48,2	48,5
verrmest3	verreiker laden mest	18210,09	366485,89	1,50	34,7	--	--	34,7	48,5
verrvee2	verreiker laden vee	18173,26	366469,52	1,50	34,4	36,2	36,2	46,2	46,3
verrmest2	verreiker laden mest	18172,55	366474,08	1,50	34,1	--	--	34,1	47,8
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	32,5	--	--	32,5	47,5
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	31,8	--	--	31,8	46,8
opdeur2	open deur kippen stal (mest laden)	18143,49	366450,43	0,00	29,5	--	--	29,5	42,8
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	29,1	29,1	22,1	34,1	57,9
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	28,1	28,1	22,1	33,1	32,3
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	27,5	--	--	27,5	50,2
opdeur3	open deur kippen stal (mest laden)	18170,99	366463,01	0,00	27,3	--	--	27,3	40,7
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	27,1	28,8	28,8	38,8	58,3
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	26,7	26,7	19,7	31,7	55,6
wegen2	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	26,5	26,2	22,5	32,5	39,6
opdeur4	open deur kippen stal (mest laden)	18210,69	366482,74	0,00	25,9	--	--	25,9	39,7
Vr4	vrachtwagen mest laden	18158,52	366547,41	1,20	23,0	--	--	23,0	58,5
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	20,2	--	--	20,2	39,6
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	17,7	--	--	17,7	55,1
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	17,0	--	--	17,0	39,9
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	15,8	15,8	15,8	25,8	19,2
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	15,6	--	--	15,6	56,2
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	13,6	12,3	9,3	19,3	48,3
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	13,2	13,2	--	18,2	18,9
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	12,3	12,3	8,1	18,1	16,3
ui-uitb1	uilen uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	11,7	11,7	11,7	21,7	15,4
ui-uitb2	uilen uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	11,6	11,6	11,6	21,6	15,4
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	11,0	11,0	11,0	21,0	14,8
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	10,7	10,7	6,4	16,4	14,7
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	10,5	10,5	10,5	20,5	14,4
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	10,2	10,2	10,2	20,2	13,9
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	9,1	--	--	9,1	32,0
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	7,5	7,5	--	12,5	12,4
di4	droging uilen -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	6,3	6,3	6,3	16,3	10,4
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	4,3	1,3	--	6,3	8,8
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	4,0	1,0	--	6,0	8,6
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	3,7	3,7	3,7	13,7	7,7
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	3,6	3,6	--	8,6	8,5
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	3,5	8,3	5,3	15,3	29,0
Rest		0,00	0,00	0,00	7,0	8,5	6,6	16,6	66,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_A - Herendreef 67 (hotel)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
012_A	Herendreef 67 (hotel)	18385,98	366482,79	1,50	37,7	37,5	36,3	46,3	62,6
verrvee3	verreiker laden vee	18211,66	366487,59	1,50	31,8	33,6	33,6	43,6	43,7
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	28,5	28,5	24,2	34,2	32,4
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	26,2	26,2	21,9	31,9	30,2
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	25,9	--	--	25,9	41,0
di4	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	25,9	25,9	25,9	35,9	29,2
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	25,5	--	--	25,5	48,1
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	25,2	25,2	18,2	30,2	53,8
verrmest2	verreiker laden mest	18172,55	366474,08	1,50	24,0	--	--	24,0	37,8
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	23,9	23,9	23,9	33,9	26,8
verrvee2	verreiker laden vee	18173,26	366469,52	1,50	22,6	24,4	24,4	34,4	34,7
di8	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	22,1	22,1	22,1	32,1	25,7
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	20,6	--	--	20,6	35,5
verrmest3	verreiker laden mest	18210,09	366485,89	1,50	20,4	--	--	20,4	34,1
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	17,9	--	--	17,9	40,8
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	17,8	22,6	19,6	29,6	42,7
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	17,8	17,8	10,8	22,8	46,9
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	17,7	17,7	14,7	24,7	21,3
wegen2	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	17,2	17,0	13,3	23,3	30,6
verrmest1	verreiker laden mest	18139,34	366461,88	1,50	17,1	--	--	17,1	31,0
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	16,3	18,1	18,1	28,1	47,8
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	16,2	13,2	--	18,2	20,3
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	15,8	15,8	15,8	25,8	18,8
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	15,7	20,5	17,5	27,5	40,9
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	14,7	14,7	14,7	24,7	18,2
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	14,4	14,4	14,4	24,4	17,6
verrvee1	verreiker laden vee	18140,04	366457,32	1,50	14,3	16,1	16,1	26,1	26,5
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	14,2	11,2	--	16,2	18,4
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	13,6	13,6	7,6	18,6	17,6
opdeur3	open deur kippen stal (mest laden)	18170,99	366463,01	0,00	12,8	--	--	12,8	26,6
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	12,4	12,4	12,4	22,4	15,3
Vr4	vrachtwagen mest laden	18158,52	366547,41	1,20	12,1	--	--	12,1	47,8
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	9,7	9,7	--	14,7	15,2
kadkoe1	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	9,7	9,7	9,7	19,7	13,7
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	9,5	--	--	9,5	47,0
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	9,2	--	--	9,2	49,9
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	8,2	8,2	8,2	18,2	12,1
opdeur4	open deur kippen stal (mest laden)	18210,69	366482,74	0,00	6,1	--	--	6,1	19,7
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	5,7	10,4	7,4	17,4	30,1
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	5,4	5,4	5,4	15,4	8,6
opdeur2	open deur kippen stal (mest laden)	18143,49	366450,43	0,00	3,9	--	--	3,9	17,6
Rest		0,00	0,00	0,00	9,2	6,5	-0,8	11,5	60,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbrugweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
LAEq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Zuiderbrugweg 29
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Zuiderbrugweg 29	17970,27	366495,66	5,00	45,9	44,7	44,3	54,3	68,3
verrvee1	verreiker laden vee	18140,04	366457,32	1,50	38,8	40,6	40,6	50,6	49,7
verrvee3	verreiker laden vee	18211,66	366487,59	1,50	37,1	38,9	38,9	48,9	48,5
verrvee2	verreiker laden vee	18173,26	366469,52	1,50	36,2	37,9	37,9	47,9	47,4
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	27,5	29,3	29,3	39,3	58,1
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	30,1	30,1	24,1	35,1	33,8
wegen2	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	27,3	27,0	23,3	33,3	39,7
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	29,1	29,1	22,1	34,1	57,3
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	25,3	25,3	18,3	30,3	53,5
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	17,7	17,7	17,7	27,7	20,5
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	14,3	14,3	14,3	24,3	17,6
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	14,2	14,2	14,2	24,2	17,5
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	14,1	14,1	14,1	24,1	17,5
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	13,5	13,5	13,5	23,5	16,9
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	16,9	16,9	12,7	22,7	20,3
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	16,5	16,5	12,2	22,2	20,0
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	12,1	12,1	12,1	22,1	15,3
di4	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	10,0	10,0	10,0	20,0	13,5
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	13,9	12,6	9,6	19,6	47,9
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	6,9	11,6	8,6	18,6	31,9
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	7,6	7,6	7,6	17,6	11,2
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	8,8	8,8	5,8	15,8	12,5
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	2,7	7,5	4,5	14,5	27,9
di8	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	3,2	3,2	3,2	13,2	7,1
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	1,8	1,8	1,8	11,8	5,6
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	-3,2	1,6	-1,4	8,6	22,3
p-verrvee1	piek verreiker laden vee / mest	18138,77	366460,88	1,50	-142,2	-142,2	-142,2	-132,2	59,9
p-verrvee2	piek verreiker laden vee / mest	18171,80	366473,40	1,50	-143,4	-143,4	-143,4	-133,4	59,0
p-verrvee3	piek verreiker laden vee / mest	18211,06	366488,20	1,50	-143,9	-143,9	-143,9	-133,9	58,8
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	-149,2	-149,2	-149,2	-139,2	52,9
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	-152,9	-152,9	-152,9	-142,9	49,5
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	-156,9	-156,9	-156,9	-146,9	46,0
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	33,7	--	--	33,7	48,1
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	34,4	--	--	34,4	48,7
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	18,5	--	--	18,5	40,8
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	14,1	14,1	--	19,1	19,2
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	5,7	5,7	--	10,7	9,9
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	9,1	9,1	--	14,1	13,3
opdeur2	open deur kippen stal (mest laden)	18143,49	366450,43	0,00	31,4	--	--	31,4	43,9
opdeur3	open deur kippen stal (mest laden)	18170,99	366463,01	0,00	28,4	--	--	28,4	41,0
opdeur4	open deur kippen stal (mest laden)	18210,69	366482,74	0,00	27,2	--	--	27,2	40,3
Rest		0,00	0,00	0,00	40,1	7,5	--	40,1	63,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Plaatweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Plaatweg 1	18005,69	366323,71	5,00	39,1	38,5	37,3	47,3	62,2
verrvee1	verreiker laden vee	18140,04	366457,32	1,50	33,4	35,2	35,2	45,2	44,5
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	32,1	32,1	27,8	37,8	34,9
verrvee3	verreiker laden vee	18211,66	366487,59	1,50	25,4	27,2	27,2	37,2	37,0
verrvee2	verreiker laden vee	18173,26	366469,52	1,50	22,6	24,3	24,3	34,3	33,9
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	21,0	22,8	22,8	32,8	51,7
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	26,1	26,1	21,8	31,8	29,2
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	18,7	18,7	18,7	28,7	21,0
wegen2	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	21,8	21,5	17,8	27,8	34,5
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	23,5	23,5	16,5	28,5	51,8
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	22,2	22,2	15,2	27,2	50,6
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	14,9	14,9	14,9	24,9	18,4
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	20,2	20,2	14,2	25,2	24,0
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	15,0	15,0	12,0	22,0	18,5
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	10,9	10,9	10,9	20,9	14,3
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	10,8	10,8	10,8	20,8	14,1
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	10,2	10,2	10,2	20,2	13,6
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	10,0	10,0	10,0	20,0	12,9
di8	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	9,8	9,8	9,8	19,8	13,7
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	7,5	7,5	7,5	17,5	11,0
di4	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	7,1	7,1	7,1	17,1	10,8
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	2,6	7,4	4,4	14,4	28,1
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	8,4	7,1	4,1	14,1	42,6
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	0,1	4,9	1,9	11,9	25,2
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	-0,1	4,7	1,7	11,7	25,2
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	-1,9	-1,9	-1,9	8,1	1,9
p-verrvee1	piek verreiker laden vee / mest	18138,77	366460,88	1,50	-145,9	-145,9	-145,9	-135,9	56,4
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	-152,9	-152,9	-152,9	-142,9	49,4
p-verrvee2	piek verreiker laden vee / mest	18171,80	366473,40	1,50	-153,2	-153,2	-153,2	-143,2	49,3
p-verrvee3	piek verreiker laden vee / mest	18211,06	366488,20	1,50	-153,3	-153,3	-153,3	-143,3	49,5
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	-157,2	-157,2	-157,2	-147,2	45,6
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	-164,0	-164,0	-164,0	-154,0	38,9
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	22,1	--	--	22,1	36,6
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	20,4	--	--	20,4	34,8
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	9,0	--	--	9,0	31,4
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	6,1	6,1	--	11,1	11,2
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	3,7	3,7	--	8,7	7,8
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	6,0	6,0	--	11,0	10,0
opdeur2	open deur kippen stal (mest laden)	18143,49	366450,43	0,00	12,2	--	--	12,2	24,6
opdeur3	open deur kippen stal (mest laden)	18170,99	366463,01	0,00	11,3	--	--	11,3	24,0
opdeur4	open deur kippen stal (mest laden)	18210,69	366482,74	0,00	3,4	--	--	3,4	16,7
Rest		0,00	0,00	0,00	33,3	7,5	--	33,3	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_B - Plaatweg 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	Plaatweg 3	17967,68	366140,01	5,00	35,0	34,6	31,7	41,7	55,1
verrvee1	verreiker laden vee	18140,04	366457,32	1,50	26,0	27,8	27,8	37,8	37,9
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	30,0	30,0	25,7	35,7	33,7
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	29,1	29,1	24,8	34,8	32,9
verrvee3	verreiker laden vee	18211,66	366487,59	1,50	15,9	17,7	17,7	27,7	27,9
verrvee2	verreiker laden vee	18173,26	366469,52	1,50	14,8	16,5	16,5	26,5	26,7
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	12,1	13,9	13,9	23,9	43,4
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	12,6	12,6	12,6	22,6	16,6
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	11,8	11,8	11,8	21,8	15,3
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	12,7	12,7	9,7	19,7	16,7
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	16,1	16,1	9,1	21,1	45,0
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	14,5	14,5	7,5	19,5	43,5
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	7,0	7,0	7,0	17,0	10,9
di8	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	6,7	6,7	6,7	16,7	10,9
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	12,7	12,7	6,7	17,7	16,9
wegen2	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	10,5	10,2	6,5	16,5	23,7
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	5,6	5,6	5,6	15,6	9,6
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	5,5	5,5	5,5	15,5	9,3
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	5,2	5,2	5,2	15,2	9,2
di4	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	4,9	4,9	4,9	14,9	9,0
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	-0,7	4,1	1,1	11,1	25,1
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	-2,2	2,6	-0,4	9,6	23,6
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	0,7
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	0,9
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	-0,1	-1,4	-4,4	5,6	34,5
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	-10,4	-5,6	-8,6	1,4	15,2
p-verrvee1	piek verreiker laden vee / mest	18138,77	366460,88	1,50	-153,3	-153,3	-153,3	-143,3	49,8
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	-160,4	-160,4	-160,4	-150,4	42,7
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	-162,3	-162,3	-162,3	-152,3	41,0
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	-163,1	-163,1	-163,1	-153,1	40,2
p-verrvee3	piek verreiker laden vee / mest	18211,06	366488,20	1,50	-163,3	-163,3	-163,3	-153,3	40,0
p-verrvee2	piek verreiker laden vee / mest	18171,80	366473,40	1,50	-164,0	-164,0	-164,0	-154,0	39,1
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	16,3	--	--	16,3	31,3
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	11,0	--	--	11,0	25,9
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	2,2	--	--	2,2	25,0
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	6,2	6,2	--	11,2	11,6
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	-2,1	-2,1	--	2,9	2,9
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	0,5	0,5	--	5,5	5,5
opdeur2	open deur kippen stal (mest laden)	18143,49	366450,43	0,00	2,3	--	--	2,3	15,8
opdeur3	open deur kippen stal (mest laden)	18170,99	366463,01	0,00	1,9	--	--	1,9	15,5
opdeur4	open deur kippen stal (mest laden)	18210,69	366482,74	0,00	0,4	--	--	0,4	14,1
Rest		0,00	0,00	0,00	28,0	21,5	--	28,0	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_B - Ydewalleweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	Ydewalleweg 1	18338,45	366117,99	5,00	36,6	35,5	30,9	40,9	56,6
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	30,7	30,7	26,4	36,4	34,3
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	30,6	30,6	26,4	36,4	34,3
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	23,8	23,8	17,8	28,8	28,0
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	15,5	17,2	17,2	27,2	46,8
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	15,7	15,7	15,7	25,7	19,4
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	21,2	21,2	14,2	26,2	50,0
wegen2	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	17,8	17,6	13,9	23,9	31,1
di8	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	13,8	13,8	13,8	23,8	17,8
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	16,7	16,7	13,7	23,7	20,3
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	11,4	11,4	11,4	21,4	15,1
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	11,0	11,0	11,0	21,0	14,6
verrvee3	verreiker laden vee	18211,66	366547,59	1,50	9,1	10,9	10,9	20,9	21,1
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	10,7	10,7	10,7	20,7	14,3
verrvee1	verreiker laden vee	18140,04	366457,32	1,50	8,4	10,2	10,2	20,2	20,4
di4	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	10,1	10,1	10,1	20,1	14,1
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	9,8	9,8	9,8	19,8	13,6
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	16,8	16,8	9,8	21,8	45,8
verrvee2	verreiker laden vee	18173,26	366460,52	1,50	8,0	9,8	9,8	19,8	19,9
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	6,8	11,6	8,6	18,6	32,4
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	7,5	7,5	7,5	17,5	11,4
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	2,7	7,4	4,4	14,4	28,2
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	2,2	2,2	2,2	12,2	6,3
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	0,8	0,8	0,8	10,8	4,6
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	4,2	3,0	0,0	10,0	38,9
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	-5,2	-0,4	-3,4	6,6	20,2
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	-161,0	-161,0	-161,0	-151,0	42,3
p-verrvee2	piek verreiker laden vee / mest	18171,80	366473,40	1,50	-169,6	-169,6	-169,6	-159,6	33,6
p-verrvee3	piek verreiker laden vee / mest	18211,06	366488,20	1,50	-169,9	-169,9	-169,9	-159,9	33,3
p-verrvee1	piek verreiker laden vee / mest	18138,77	366460,88	1,50	-170,0	-170,0	-170,0	-160,0	33,2
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	-171,2	-171,2	-171,2	-161,2	32,0
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	-176,0	-176,0	-176,0	-166,0	27,2
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	24,2	--	--	24,2	39,2
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	24,9	--	--	24,9	39,8
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	13,0	--	--	13,0	35,7
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	13,5	13,5	--	18,5	18,8
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	13,3	13,3	--	18,3	18,3
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	6,6	6,6	--	11,6	11,5
opdeur2	open deur kippen stal (mest laden)	18143,49	366450,43	0,00	0,4	--	--	0,4	14,0
opdeur3	open deur kippen stal (mest laden)	18170,99	366463,01	0,00	0,6	--	--	0,6	14,1
opdeur4	open deur kippen stal (mest laden)	18210,69	366482,74	0,00	-1,3	--	--	-1,3	12,4
Rest		0,00	0,00	0,00	29,6	25,9	--	30,9	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_B - Herendreef 63
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	Herendreef 63	18329,42	366710,21	5,00	35,3	34,1	33,1	43,1	60,8
verrvee3	verreiker laden vee	18211,66	366487,59	1,50	27,1	28,9	28,9	38,9	38,6
verrvee1	verreiker laden vee	18140,04	366457,32	1,50	25,7	27,5	27,5	37,5	37,4
di4	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	23,5	23,5	23,5	33,5	26,7
verrvee2	verreiker laden vee	18173,26	366469,52	1,50	18,4	20,1	20,1	30,1	30,0
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	17,9	19,7	19,7	29,7	48,7
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	24,7	24,7	17,7	29,7	53,0
wegen2	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	21,4	21,1	17,4	27,4	34,1
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	15,6	20,4	17,4	27,4	40,4
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	20,3	20,3	13,3	25,3	48,8
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	13,3	13,3	13,3	23,3	16,4
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	11,9	11,9	11,9	21,9	15,4
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	9,7	9,7	9,7	19,7	13,0
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	13,0	13,0	8,8	18,8	16,9
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	12,9	12,9	8,6	18,6	16,8
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	5,9	10,7	7,7	17,7	30,6
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	13,2	13,2	7,2	18,2	16,8
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	6,4	6,4	6,4	16,4	10,1
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	5,8	5,8	5,8	15,8	8,9
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	5,2	5,2	5,2	15,2	8,6
kadkoel1	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	3,9	3,9	3,9	13,9	7,6
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	3,3	3,3	3,3	13,3	6,4
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	6,8	5,6	2,6	12,6	41,0
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	5,3	5,3	2,3	12,3	9,0
di8	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	1,1	1,1	1,1	11,1	4,9
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	-5,1	-0,3	-3,4	6,7	20,3
p-verrvee1	piek verreiker laden vee / mest	18138,77	366460,88	1,50	-149,9	-149,9	-149,9	-139,9	53,1
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	-151,5	-151,5	-151,5	-141,5	51,0
p-verrvee3	piek verreiker laden vee / mest	18211,06	366488,20	1,50	-153,7	-153,7	-153,7	-143,7	49,0
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	-154,8	-154,8	-154,8	-144,8	47,9
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	-157,2	-157,2	-157,2	-147,2	45,8
p-verrvee2	piek verreiker laden vee / mest	18171,80	366473,40	1,50	-161,2	-161,2	-161,2	-151,2	41,7
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	20,4	--	--	20,4	35,0
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	22,7	--	--	22,7	37,3
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	0,2	--	--	0,2	22,4
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	10,8	10,8	--	15,8	16,1
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	2,3	2,3	--	7,3	7,2
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	0,7	0,7	--	5,7	5,6
opdeur2	open deur kippen stal (mest laden)	18143,49	366450,43	0,00	19,7	--	--	19,7	32,9
opdeur3	open deur kippen stal (mest laden)	18170,99	366463,01	0,00	19,6	--	--	19,6	32,6
opdeur4	open deur kippen stal (mest laden)	18210,69	366482,74	0,00	15,2	--	--	15,2	28,4
Rest		0,00	0,00	0,00	29,7	7,4	--	29,7	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_B - ref. punt op 50 m west
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_B	ref. punt op 50 m west	18093,93	366398,75	5,00	48,4	48,1	47,9	57,9	69,2
verrvee1	verreiker laden vee	18140,04	366457,32	1,50	45,7	47,4	47,4	57,4	54,1
verrvee3	verreiker laden vee	18211,66	366487,59	1,50	30,3	32,1	32,1	42,1	40,9
verrvee2	verreiker laden vee	18173,26	366469,52	1,50	29,1	30,9	30,9	40,9	38,8
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	28,4	30,1	30,1	40,1	57,5
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	30,0	30,0	30,0	40,0	30,0
wegen2	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	29,4	29,1	25,4	35,4	40,9
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	28,4	28,4	24,2	34,2	29,2
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	29,2	29,2	22,2	34,2	56,6
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	29,0	29,0	22,0	34,0	56,4
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	24,7	24,7	20,4	30,4	26,3
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	23,7	23,7	17,7	28,7	26,7
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	17,3	17,3	17,3	27,3	18,3
ui-uitb1	uilen uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	16,9	16,9	16,9	26,9	19,2
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	16,9	16,9	16,9	26,9	18,9
ui-uitb2	uilen uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	16,4	16,4	16,4	26,4	18,7
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	14,9	14,9	14,9	24,9	17,5
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	14,5	14,5	14,5	24,5	17,1
di4	droging uilen -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	12,3	12,3	12,3	22,3	15,3
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	12,4	12,4	9,4	19,4	14,9
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	13,6	12,3	9,3	19,3	46,9
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	7,2	12,0	9,0	19,0	31,4
op4	droging uilen -open klep	18257,88	366500,33	2,80	5,0	9,8	6,8	16,8	29,5
di8	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	2,8	2,8	2,8	12,8	6,0
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	0,4	0,4	0,4	10,4	3,5
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	-4,0	0,8	-2,3	7,8	20,7
p-verrvee1	piek verreiker laden vee / mest	18138,77	366460,88	1,50	-134,4	-134,4	-134,4	-124,4	65,4
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	-141,3	-141,3	-141,3	-131,3	58,4
p-verrvee2	piek verreiker laden vee / mest	18171,80	366473,40	1,50	-145,6	-145,6	-145,6	-135,6	55,4
p-verrvee3	piek verreiker laden vee / mest	18211,06	366488,20	1,50	-148,6	-148,6	-148,6	-138,6	53,2
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	-151,2	-151,2	-151,2	-141,2	50,8
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	-167,2	-167,2	-167,2	-157,2	35,2
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	29,4	--	--	29,4	42,8
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	21,8	--	--	21,8	34,7
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	15,1	--	--	15,1	36,7
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	11,6	11,6	--	16,6	15,7
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	9,3	9,3	--	14,3	10,9
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	16,6	16,6	--	21,6	17,9
opdeur2	open deur kippen stal (mest laden)	18143,49	366450,43	0,00	22,3	--	--	22,3	32,1
opdeur3	open deur kippen stal (mest laden)	18170,99	366463,01	0,00	16,1	--	--	16,1	26,9
opdeur4	open deur kippen stal (mest laden)	18210,69	366482,74	0,00	10,5	--	--	10,5	22,7
Rest		0,00	0,00	0,00	43,8	11,1	--	43,8	61,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_B - ref. punt op 50 m zuid
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_B	ref. punt op 50 m zuid	18243,47	366329,03	5,00	54,1	53,5	48,9	58,9	65,2
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	50,4	50,4	46,2	56,2	50,4
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	49,2	49,2	44,9	54,9	49,2
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	35,7	35,7	32,7	42,7	35,7
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	34,0	34,0	28,0	39,0	37,0
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	27,5	27,5	27,5	37,5	28,8
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	25,1	26,9	26,9	36,9	55,4
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	24,7	24,7	24,7	34,7	25,2
di8	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	24,3	24,3	24,3	34,3	26,4
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	23,2	23,2	23,2	33,2	23,9
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	30,1	30,1	23,1	35,1	57,8
wegen2	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	26,7	26,4	22,7	32,7	39,0
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	20,9	20,9	20,9	30,9	21,8
verrvee3	verreiker laden vee	18211,66	366487,59	1,50	18,4	20,1	20,1	30,1	29,2
verrvee2	verreiker laden vee	18173,26	366469,52	1,50	17,9	19,7	19,7	29,7	28,6
verrvee1	verreiker laden vee	18140,04	366457,32	1,50	17,6	19,3	19,3	29,3	28,4
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	17,3	22,1	19,1	29,1	41,1
ui-uitb2	uilen uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	18,8	18,8	18,8	28,8	21,0
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	25,7	25,7	18,7	30,7	53,8
ui-uitb1	uilen uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	18,4	18,4	18,4	28,4	20,7
di4	droging uilen -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	15,9	15,9	15,9	25,9	18,6
op4	droging uilen -open klep	18257,88	366500,33	2,80	8,4	13,2	10,2	20,2	32,8
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	9,7	9,7	9,7	19,7	12,6
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	13,5	12,2	9,2	19,2	47,2
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	5,2	5,2	5,2	15,2	7,3
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	-1,4	3,4	0,3	10,3	22,3
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	-152,9	-152,9	-152,9	-142,9	49,7
p-verrvee2	piek verreiker laden vee / mest	18171,80	366473,40	1,50	-160,0	-160,0	-160,0	-150,0	42,0
p-verrvee3	piek verreiker laden vee / mest	18211,06	366488,20	1,50	-160,3	-160,3	-160,3	-150,3	41,7
p-verrvee1	piek verreiker laden vee / mest	18138,77	366460,88	1,50	-160,6	-160,6	-160,6	-150,6	41,5
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	-163,8	-163,8	-163,8	-153,8	38,4
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	-167,6	-167,6	-167,6	-157,6	34,5
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	34,6	--	--	34,6	48,3
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	35,6	--	--	35,6	49,2
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	20,2	--	--	20,2	41,9
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	28,5	28,5	--	33,5	31,1
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	27,7	27,7	--	32,7	29,5
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	14,0	14,0	--	19,0	15,9
opdeur2	open deur kippen stal (mest laden)	18143,49	366450,43	0,00	10,6	--	--	10,6	22,6
opdeur3	open deur kippen stal (mest laden)	18170,99	366463,01	0,00	11,3	--	--	11,3	23,4
opdeur4	open deur kippen stal (mest laden)	18210,69	366482,74	0,00	8,5	--	--	8,5	20,9
Rest		0,00	0,00	0,00	46,5	43,3	--	48,3	61,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_B - ref. punt op 50 m oost
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_B	ref. punt op 50 m oost	18315,26	366507,22	5,00	46,5	45,5	44,5	54,5	69,5
verrvee2	verreiker laden vee	18173,26	366469,52	1,50	38,5	40,3	40,3	50,3	49,1
di4	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	37,8	37,8	37,8	47,8	37,8
verrvee3	verreiker laden vee	18211,66	366487,59	1,50	34,4	36,1	36,1	46,1	44,1
verrvee1	verreiker laden vee	18140,04	366457,32	1,50	31,6	33,4	33,4	43,4	42,6
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	29,9	34,7	31,7	41,7	51,5
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	38,0	38,0	31,0	43,0	63,4
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	27,6	29,4	29,4	39,4	57,4
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	26,6	26,6	26,6	36,6	26,6
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	24,7	24,7	24,7	34,7	24,7
wegen2	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	26,1	25,9	22,2	32,2	37,9
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	19,6	24,3	21,3	31,3	41,2
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	21,3	21,3	21,3	31,3	21,3
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	18,7	18,7	18,7	28,7	19,0
kadkoel	kadauverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	18,2	18,2	18,2	28,2	19,2
di8	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	17,7	17,7	17,7	27,7	18,1
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	17,4	17,4	17,4	27,4	17,4
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	20,5	20,5	16,2	26,2	23,0
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	22,2	22,2	16,2	27,2	23,3
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	16,1	16,1	16,1	26,1	17,8
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	17,9	17,9	14,9	24,9	19,8
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	21,8	21,8	14,8	26,8	49,3
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	18,0	18,0	13,8	23,8	20,9
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	11,2	15,9	12,9	22,9	33,2
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	12,9	11,6	8,6	18,6	45,9
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	8,5	8,5	8,5	18,5	11,1
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	-137,8	-137,8	-137,8	-127,8	61,2
p-verrvee2	piek verreiker laden vee / mest	18171,80	366473,40	1,50	-142,4	-142,4	-142,4	-132,4	59,4
p-verrvee1	piek verreiker laden vee / mest	18138,77	366460,88	1,50	-143,2	-143,2	-143,2	-133,2	59,0
p-verrvee3	piek verreiker laden vee / mest	18211,06	366488,20	1,50	-145,0	-145,0	-145,0	-135,0	55,9
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	-150,3	-150,3	-150,3	-140,3	51,9
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	-160,6	-160,6	-160,6	-150,6	41,4
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	30,8	--	--	30,8	43,8
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	30,6	--	--	30,6	44,0
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	8,1	--	--	8,1	28,1
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	14,0	14,0	--	19,0	17,8
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	6,3	6,3	--	11,3	9,9
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	2,9	2,9	--	7,9	6,6
opdeur2	open deur kippen stal (mest laden)	18143,49	366450,43	0,00	19,1	--	--	19,1	31,3
opdeur3	open deur kippen stal (mest laden)	18170,99	366463,01	0,00	25,1	--	--	25,1	37,2
opdeur4	open deur kippen stal (mest laden)	18210,69	366482,74	0,00	21,6	--	--	21,6	33,0
Rest		0,00	0,00	0,00	41,5	17,3	--	41,5	63,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_B - ref. punt op 50 m noord
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_B	ref. punt op 50 m noord	18156,20	366600,88	5,00	49,6	48,4	47,8	57,8	73,0
verrvee3	verreiker laden vee	18211,66	366487,59	1,50	41,2	43,0	43,0	53,0	51,4
verrvee2	verreiker laden vee	18173,26	366469,52	1,50	41,1	42,9	42,9	52,9	51,4
verrvee1	verreiker laden vee	18140,04	366457,32	1,50	39,6	41,3	41,3	51,3	50,1
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	34,1	35,8	35,8	45,8	62,6
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	36,7	36,7	29,8	41,7	62,4
wegen2	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	33,5	33,3	29,5	39,5	44,3
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	36,2	36,2	29,2	41,2	61,7
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	27,1	27,1	21,1	32,1	29,5
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	18,3	18,3	18,3	28,3	20,8
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	21,8	20,5	17,5	27,5	53,4
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	17,1	17,1	17,1	27,1	19,7
ui-uitb1	uilen uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	14,7	14,7	14,7	24,7	16,0
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	13,7	13,7	13,7	23,7	16,4
ui-uitb2	uilen uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	13,4	13,4	13,4	23,4	15,0
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	15,6	15,6	11,3	21,3	18,8
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	15,3	15,3	11,1	21,1	18,6
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	10,7	10,7	10,7	20,7	12,8
di4	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	10,0	10,0	10,0	20,0	12,0
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	8,0	8,0	8,0	18,0	10,8
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	3,4	8,2	5,2	15,2	27,1
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	2,6	7,3	4,3	14,3	26,2
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	6,8	6,8	3,8	13,8	10,0
di8	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	2,3	2,3	2,3	12,3	5,5
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	-4,9	-0,1	-3,1	6,9	20,0
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	-0,6
p-verrvee2	piek verreiker laden vee / mest	18171,80	366473,40	1,50	-136,6	-136,6	-136,6	-126,6	64,9
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	-137,2	-137,2	-137,2	-127,2	61,8
p-verrvee3	piek verreiker laden vee / mest	18211,06	366488,20	1,50	-138,0	-138,0	-138,0	-128,0	63,5
p-verrvee1	piek verreiker laden vee / mest	18138,77	366460,88	1,50	-140,9	-140,9	-140,9	-130,9	60,8
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	-147,0	-147,0	-147,0	-137,0	54,7
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	-159,8	-159,8	-159,8	-149,8	41,9
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	36,9	--	--	36,9	50,2
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	38,6	--	--	38,6	51,9
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	17,5	--	--	17,5	38,4
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	13,9	13,9	--	18,9	18,3
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	15,4	15,4	--	20,4	19,1
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	7,2	7,2	--	12,2	11,1
opdeur2	open deur kippen stal (mest laden)	18143,49	366450,43	0,00	31,1	--	--	31,1	43,1
opdeur3	open deur kippen stal (mest laden)	18170,99	366463,01	0,00	32,8	--	--	32,8	44,6
opdeur4	open deur kippen stal (mest laden)	18210,69	366482,74	0,00	30,2	--	--	30,2	42,2
Rest		0,00	0,00	0,00	44,0	9,4	--	44,0	67,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_B - Herendreef 61
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
010_B	Herendreef 61	18411,32	366654,17	5,00	38,2	36,2	35,8	45,8	61,7
verrv1	verreiker laden vee	18140,04	366457,32	1,50	31,5	33,3	33,3	43,3	43,3
verrv2	verreiker laden vee	18173,26	366469,52	1,50	27,9	29,7	29,7	39,7	39,6
verrv3	verreiker laden vee	18211,66	366487,59	1,50	21,5	23,2	23,2	33,2	33,0
di4	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	23,0	23,0	23,0	33,0	26,1
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	19,0	20,7	20,7	30,7	50,0
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	24,2	24,2	17,2	29,2	52,5
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	15,0	19,8	16,8	26,8	39,8
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	13,4	13,4	13,4	23,4	16,4
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	11,8	11,8	11,8	21,8	14,9
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	11,1	11,1	11,1	21,1	14,6
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	18,1	18,1	11,1	23,1	46,7
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	6,0	10,8	7,8	17,8	30,6
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	7,4	7,4	7,4	17,4	10,7
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	7,2	7,2	7,2	17,2	10,5
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	11,1	11,1	6,8	16,8	14,9
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	11,0	11,0	6,7	16,7	14,9
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	5,8	5,8	5,8	15,8	9,5
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	8,6	8,6	5,6	15,6	12,3
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	5,5	5,5	5,5	15,5	8,7
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	10,0	10,0	4,0	15,0	13,6
di8	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	3,8	3,8	3,8	13,8	7,5
wegen2	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	7,7	7,5	3,8	13,8	20,6
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	3,9	2,7	-0,3	9,7	38,2
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	-2,7	2,0	-1,0	9,0	22,5
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	1,6
p-verrv2	piek verreiker laden vee / mest	18171,80	366473,40	1,50	-149,8	-149,8	-149,8	-139,8	53,1
p-verrv1	piek verreiker laden vee / mest	18138,77	366460,88	1,50	-150,3	-150,3	-150,3	-140,3	52,7
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	-151,9	-151,9	-151,9	-141,9	50,6
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	-157,1	-157,1	-157,1	-147,1	45,7
p-verrv3	piek verreiker laden vee / mest	18211,06	366488,20	1,50	-157,7	-157,7	-157,7	-147,7	45,1
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	-158,5	-158,5	-158,5	-148,5	44,5
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	27,5	--	--	27,5	42,1
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	30,6	--	--	30,6	45,3
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	-3,6	--	--	-3,6	18,6
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	10,2	10,2	--	15,2	15,5
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	0,7	0,7	--	5,7	5,7
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	-2,3	-2,3	--	2,7	2,7
opdeur2	open deur kippen stal (mest laden)	18143,49	366450,43	0,00	15,1	--	--	15,1	28,4
opdeur3	open deur kippen stal (mest laden)	18170,99	366463,01	0,00	23,7	--	--	23,7	37,0
opdeur4	open deur kippen stal (mest laden)	18210,69	366482,74	0,00	14,8	--	--	14,8	28,1
Rest		0,00	0,00	0,00	32,3	8,2	--	32,3	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbrugweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_B - Zuiderbrugweg 29b (B&B)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
011_B	Zuiderbrugweg 29b (B&B)	18009,17	366517,64	5,00	46,7	45,3	45,0	55,0	69,5
verrvee1	verreiker laden vee	18140,04	366457,32	1,50	39,9	41,7	41,7	51,7	50,4
verrvee3	verreiker laden vee	18211,66	366487,59	1,50	37,8	39,5	39,5	49,5	49,0
verrvee2	verreiker laden vee	18173,26	366469,52	1,50	35,9	37,7	37,7	47,7	46,8
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	28,1	29,8	29,8	39,8	58,3
wegen2	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	27,7	27,5	23,8	33,8	39,8
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	29,4	29,4	23,3	34,4	32,8
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	30,0	30,0	23,1	35,0	57,9
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	27,4	27,4	20,4	32,4	55,1
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	17,5	17,5	17,5	27,5	20,0
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	13,6	13,6	13,6	23,6	16,6
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	13,5	13,5	13,5	23,5	16,5
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	13,1	13,1	13,1	23,1	16,3
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	12,7	12,7	12,7	22,7	15,8
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	11,5	11,5	11,5	21,5	14,4
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	15,3	15,3	11,0	21,0	18,5
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	14,5	13,2	10,2	20,2	48,2
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	14,0	14,0	9,7	19,7	17,3
di4	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	8,3	8,3	8,3	18,3	11,7
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	5,8	10,5	7,5	17,5	30,6
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	6,2	6,2	6,2	16,2	9,6
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	7,2	7,2	4,2	14,2	10,7
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	1,0	5,7	2,7	12,7	25,9
di8	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	2,5	2,5	2,5	12,5	6,2
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	0,5	0,5	0,5	10,5	4,0
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	-4,0	0,8	-2,2	7,8	21,4
p-verrvee1	piek verreiker laden vee / mest	18138,77	366460,88	1,50	-139,2	-139,2	-139,2	-129,2	62,5
p-verrvee3	piek verreiker laden vee / mest	18211,06	366488,20	1,50	-141,3	-141,3	-141,3	-131,3	61,1
p-verrvee2	piek verreiker laden vee / mest	18171,80	366473,40	1,50	-141,7	-141,7	-141,7	-131,7	60,4
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	-149,1	-149,1	-149,1	-139,1	52,6
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	-149,4	-149,4	-149,4	-139,4	52,5
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	-155,5	-155,5	-155,5	-145,5	47,2
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	33,0	--	--	33,0	47,1
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	33,8	--	--	33,8	47,8
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	18,4	--	--	18,4	40,5
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	14,2	14,2	--	19,2	19,1
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	4,9	4,9	--	9,9	8,9
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	9,5	9,5	--	14,5	13,4
opdeur2	open deur kippen stal (mest laden)	18143,49	366450,43	0,00	31,2	--	--	31,2	43,3
opdeur3	open deur kippen stal (mest laden)	18170,99	366463,01	0,00	29,0	--	--	29,0	41,3
opdeur4	open deur kippen stal (mest laden)	18210,69	366482,74	0,00	27,2	--	--	27,2	40,1
Rest		0,00	0,00	0,00	42,0	5,5	--	42,0	63,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_B - Herendreef 67 (hotel)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
012_B	Herendreef 67 (hotel)	18385,98	366482,79	5,00	41,1	41,1	40,1	50,1	63,4
verrvee3	verreiker laden vee	18211,66	366487,59	1,50	36,2	38,0	38,0	48,0	47,1
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	33,3	33,3	29,0	39,0	36,3
di4	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	28,6	28,6	28,6	38,6	30,6
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	27,2	27,2	27,2	37,2	28,7
verrvee2	verreiker laden vee	18173,26	366469,52	1,50	23,4	25,2	25,2	35,2	34,7
di8	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	25,0	25,0	25,0	35,0	27,2
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	28,9	28,9	24,6	34,6	32,1
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	20,7	25,5	22,5	32,5	44,3
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	18,5	20,3	20,3	30,3	49,0
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	27,0	27,0	20,0	32,0	54,5
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	18,1	22,9	19,9	29,9	41,9
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	21,6	21,6	18,6	28,6	24,0
verrvee1	verreiker laden vee	18140,04	366457,32	1,50	15,9	17,6	17,6	27,6	27,3
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	17,6	17,6	17,6	27,6	19,4
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	16,9	16,9	16,9	26,9	19,0
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	16,2	16,2	16,2	26,2	18,7
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	15,9	15,9	15,9	25,9	17,4
wegen2	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	19,2	18,9	15,2	25,2	31,7
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	19,2	19,2	12,3	24,2	47,5
kadkoe1	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	10,9	10,9	10,9	20,9	13,8
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	8,7	13,5	10,5	20,5	31,8
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	15,4	15,4	9,4	20,4	18,2
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	9,1	9,1	9,1	19,1	12,2
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	8,5	8,5	8,5	18,5	10,7
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	6,3	5,0	2,0	12,0	40,2
p-verrvee3	piek verreiker laden vee / mest	18211,06	366488,20	1,50	-143,0	-143,0	-143,0	-133,0	59,1
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	-148,2	-148,2	-148,2	-138,2	53,3
p-verrvee2	piek verreiker laden vee / mest	18171,80	366473,40	1,50	-151,8	-151,8	-151,8	-141,8	50,7
p-verrvee1	piek verreiker laden vee / mest	18138,77	366460,88	1,50	-159,7	-159,7	-159,7	-149,7	43,0
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	-164,1	-164,1	-164,1	-154,1	38,6
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	-165,3	-165,3	-165,3	-155,3	37,4
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	21,4	--	--	21,4	35,4
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	28,0	--	--	28,0	42,2
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	1,8	--	--	1,8	23,4
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	12,3	12,3	--	17,3	16,9
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	4,2	4,2	--	9,2	8,4
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	0,9	0,9	--	5,9	5,2
opdeur2	open deur kippen stal (mest laden)	18143,49	366450,43	0,00	5,2	--	--	5,2	18,1
opdeur3	open deur kippen stal (mest laden)	18170,99	366463,01	0,00	17,6	--	--	17,6	30,5
opdeur4	open deur kippen stal (mest laden)	18210,69	366482,74	0,00	10,9	--	--	10,9	23,5
Rest		0,00	0,00	0,00	32,6	17,5	--	32,6	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS2- intensief drogen -okt. 2022-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Zuiderbruggeweg 29	17970,27	366495,66	1,50	37,5	29,4	28,9	38,9	64,1
001_B	Zuiderbruggeweg 29	17970,27	366495,66	5,00	38,8	31,1	30,6	40,6	64,4
002_A	Plaatweg 1	18005,69	366323,71	1,50	31,8	30,7	27,7	37,7	57,4
002_B	Plaatweg 1	18005,69	366323,71	5,00	35,1	34,3	31,4	41,4	58,2
003_A	Plaatweg 3	17967,68	366140,01	1,50	31,5	31,0	27,2	37,2	50,3
003_B	Plaatweg 3	17967,68	366140,01	5,00	33,9	33,5	29,8	39,8	51,4
004_A	Ydewalleweg 1	18338,45	366117,99	1,50	35,0	33,7	30,7	40,7	54,5
004_B	Ydewalleweg 1	18338,45	366117,99	5,00	37,0	35,9	33,1	43,1	55,5
005_A	Herendreef 63	18329,42	366710,21	1,50	35,4	35,0	35,0	45,0	56,9
005_B	Herendreef 63	18329,42	366710,21	5,00	38,0	37,6	37,6	47,6	57,5
006_A	ref. punt op 50 m west	18093,93	366398,75	1,50	34,4	30,8	29,9	39,9	63,4
006_B	ref. punt op 50 m west	18093,93	366398,75	5,00	37,9	35,0	33,8	43,8	64,2
007_A	ref. punt op 50 m zuid	18243,47	366329,03	1,50	49,0	48,1	43,6	53,6	62,7
007_B	ref. punt op 50 m zuid	18243,47	366329,03	5,00	54,1	53,6	49,3	59,3	64,2
008_A	ref. punt op 50 m oost	18315,26	366507,22	1,50	49,0	48,8	48,7	58,7	65,0
008_B	ref. punt op 50 m oost	18315,26	366507,22	5,00	52,0	51,8	51,7	61,7	66,7
009_A	ref. punt op 50 m noord	18156,20	366600,88	1,50	40,2	27,2	26,4	40,2	68,8
009_B	ref. punt op 50 m noord	18156,20	366600,88	5,00	42,5	30,1	29,2	42,5	69,5
010_A	Herendreef 61	18411,32	366654,17	1,50	35,8	34,3	34,3	44,3	56,9
010_B	Herendreef 61	18411,32	366654,17	5,00	38,7	37,1	37,1	47,1	58,8
011_A	Zuiderbruggeweg 29b (B&B)	18009,17	366517,64	1,50	37,1	28,6	28,2	38,2	64,8
011_B	Zuiderbruggeweg 29b (B&B)	18009,17	366517,64	5,00	38,5	30,3	29,9	39,9	64,9
012_A	Herendreef 67 (hotel)	18385,98	366482,79	1,50	42,3	42,0	41,8	51,8	59,1
012_B	Herendreef 67 (hotel)	18385,98	366482,79	5,00	45,1	44,8	44,5	54,5	59,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS2- intensief drogen -okt. 2022-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Zuiderbruggeweg 29
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Zuiderbruggeweg 29	17970,27	366495,66	1,50	37,5	29,4	28,9	38,9	64,1
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	33,2	--	--	33,2	48,3
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	32,6	--	--	32,6	47,7
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	25,7	--	--	25,7	48,5
opdeur5	open deur (drogen)	18227,91	366496,44	0,00	23,7	23,7	23,7	33,7	28,1
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	22,7	22,7	22,7	32,7	26,9
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	22,5	--	--	22,5	57,0
opdeur6	open deur (drogen)	18251,33	366480,07	0,00	22,5	22,5	22,5	32,5	26,7
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	20,6	--	--	20,6	40,2
Vr2	vrachtwagen kippen lossen	18159,02	366547,91	1,20	18,8	--	--	18,8	56,6
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	17,1	--	--	17,1	40,0
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	16,1	16,1	16,1	26,1	19,8
wegen3	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	15,9	--	--	15,9	39,7
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	15,4	--	--	15,4	52,9
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	14,6	--	--	14,6	55,4
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	14,4	14,4	14,4	24,4	18,9
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	14,2	14,2	9,9	19,9	18,3
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	14,1	14,1	9,8	19,8	18,2
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	13,2	13,2	--	18,2	19,0
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	12,8	11,6	8,6	18,6	47,7
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	12,7	12,7	12,7	22,7	16,6
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	12,5	12,5	12,5	22,5	16,5
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	12,3	12,3	12,3	22,3	16,3
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	11,6	11,6	11,6	21,6	15,6
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	11,4	11,4	11,4	21,4	15,2
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	9,6	--	--	9,6	32,5
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	7,7	7,7	--	12,7	12,7
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	5,8	2,8	--	7,8	10,3
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	5,5	2,5	--	7,5	10,1
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	5,1	5,1	5,1	15,1	9,3
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	4,7	9,5	6,4	16,4	30,3
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	4,3	4,3	1,3	11,3	8,6
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	4,3	4,3	--	9,3	9,4
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	1,5	1,5	1,5	11,5	6,0
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	-148,2	--	--	-148,2	55,1
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	-150,3	-150,3	-150,3	-140,3	52,8
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	-150,7	--	--	-150,7	52,7
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	-153,6	-153,6	-153,6	-143,6	49,7
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18255,98	366490,67	1,50	-161,0	--	--	-161,0	42,4
di4	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	--	--	--	--	12,1
di8	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	--	--	--	--	3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS2- intensief drogen -okt. 2022-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Plaatweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Plaatweg 1	18005,69	366323,71	1,50	31,8	30,7	27,7	37,7	57,4
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	28,7	28,7	24,4	34,4	32,4
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	22,6	22,6	18,3	28,3	26,5
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	19,8	--	--	19,8	35,0
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	18,5	18,5	18,5	28,5	22,8
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	18,0	--	--	18,0	33,1
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	17,8	--	--	17,8	37,5
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	17,5	17,5	17,5	27,5	21,9
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	16,4	16,4	16,4	26,4	19,8
Spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	15,4	--	--	15,4	38,3
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	14,8	--	--	14,8	49,3
Vr2	vrachtwagen kippen lossen	18159,02	366547,91	1,20	13,3	--	--	13,3	51,2
opdeur6	open deur (drogen)	18251,33	366480,07	0,00	12,4	12,4	12,4	22,4	16,5
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	11,3	--	--	11,3	48,9
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	10,6	10,6	7,6	17,6	14,7
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	10,3	10,3	10,3	20,3	14,5
opdeur5	open deur (drogen)	18227,91	366496,44	0,00	10,3	10,3	10,3	20,3	14,7
wegen3	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	10,1	--	--	10,1	34,0
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	9,5	9,5	9,5	19,5	13,4
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	8,8	8,8	8,8	18,8	12,5
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	8,6	--	--	8,6	49,5
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	7,5	4,5	--	9,5	12,0
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	6,6	5,3	2,3	12,3	41,5
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	6,3	6,3	6,3	16,3	10,4
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	6,3	--	--	6,3	29,4
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	5,7	5,7	5,7	15,7	9,7
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	4,8	4,8	--	9,8	10,6
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	4,5	1,5	--	6,5	9,1
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	4,2	4,2	--	9,2	9,1
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	4,2	4,2	4,2	14,2	8,2
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	2,2	2,2	--	7,2	7,2
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	0,1	--	--	0,1	23,1
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	-3,0	1,7	-1,3	8,7	22,6
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	-4,5	-4,5	-4,5	5,6	0,0
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	-154,3	-154,3	-154,3	-144,3	48,9
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	-158,3	-158,3	-158,3	-148,3	45,1
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	-164,8	--	--	-164,8	38,5
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	-165,1	--	--	-165,1	38,3
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18255,98	366490,67	1,50	-169,0	--	--	-169,0	34,5
di4	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	--	--	--	--	7,7
di8	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	--	--	--	--	6,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS2- intensief drogen -okt. 2022-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Plaatweg 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Plaatweg 3	17967,68	366140,01	1,50	31,5	31,0	27,2	37,2	50,3
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	27,4	27,4	23,1	33,1	31,6
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	26,6	26,6	22,3	32,3	30,9
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	23,0	20,0	--	25,0	27,6
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	17,7	17,7	17,7	27,7	22,3
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	16,4	16,4	16,4	26,4	20,9
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	13,8	--	--	13,8	29,2
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	10,7	10,7	10,7	20,7	14,8
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	9,7	--	--	9,7	29,9
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	9,6	9,6	6,6	16,6	14,0
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	9,0	9,0	9,0	19,0	13,4
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	8,8	--	--	8,8	24,2
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	8,4	5,4	--	10,4	13,1
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	7,3	--	--	7,3	42,0
opdeur6	open deur (drogen)	18251,33	366480,07	0,00	6,1	6,1	6,1	16,1	10,5
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	5,9	5,9	5,9	15,9	10,2
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	5,6	--	--	5,6	28,8
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	5,2	5,2	--	10,2	11,1
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	5,0	--	--	5,0	28,2
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	4,9	4,9	4,9	14,9	9,1
Vr2	vrachtwagen kippen lossen	18159,02	366547,91	1,20	4,9	--	--	4,9	43,0
opdeur5	open deur (drogen)	18227,91	366496,44	0,00	4,2	4,2	4,2	14,2	8,9
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	3,3	3,3	3,3	13,3	7,7
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	3,3	--	--	3,3	41,1
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	3,1	3,1	3,1	13,1	7,5
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	0,9	--	--	0,9	42,0
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	0,2	--	--	0,2	23,4
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	-0,7	-0,7	--	4,3	4,8
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	-1,9	-3,1	-6,2	3,9	33,2
wegen3	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	-2,4	--	--	-2,4	21,8
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	-3,1	-3,1	--	1,9	2,4
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	-3,7	-3,7	-3,7	6,3	0,9
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	-6,7	-6,7	-6,7	3,3	-2,4
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	-13,8	-9,0	-12,0	-2,0	12,2
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	-161,5	-161,5	-161,5	-151,5	42,1
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	-164,1	-164,1	-164,1	-154,1	39,5
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18255,98	366490,67	1,50	-167,7	--	--	-167,7	35,9
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	-169,3	--	--	-169,3	34,4
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	-173,3	--	--	-173,3	30,3
di4	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	--	--	--	--	5,6
di8	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	--	--	--	--	7,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS2- intensief drogen -okt. 2022-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Ydewalleweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Ydewalleweg 1	18338,45	366117,99	1,50	35,0	33,7	30,7	40,7	54,5
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	28,1	28,1	23,8	33,8	32,3
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	28,1	28,1	23,8	33,8	32,3
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	26,5	26,5	26,5	36,5	31,0
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	24,7	21,7	--	26,7	29,3
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	24,6	21,6	--	26,6	29,2
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	23,7	--	--	23,7	39,1
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	23,1	--	--	23,1	38,5
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	20,8	20,8	20,8	30,8	25,2
opdeur5	open deur (drogen)	18227,91	366496,44	0,00	16,7	16,7	16,7	26,7	21,3
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	15,8	--	--	15,8	39,0
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	15,7	--	--	15,7	38,9
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	14,4	--	--	14,4	49,1
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	13,4	13,4	10,4	20,4	17,6
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	12,5	12,5	--	17,5	18,4
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	12,5	12,5	12,5	22,5	16,7
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	12,2	12,2	--	17,2	17,7
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	11,3	--	--	11,3	34,5
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	10,4	10,4	10,4	20,4	14,5
opdeur6	open deur (drogen)	18251,33	366480,07	0,00	9,8	9,8	9,8	19,8	14,2
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	9,6	9,6	9,6	19,6	13,7
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	9,4	9,4	9,4	19,4	13,6
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	7,4	7,4	7,4	17,4	11,7
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	6,7	--	--	6,7	44,6
Vr2	vrachtwagen kippen lossen	18159,02	366547,91	1,20	6,6	--	--	6,6	44,7
wegen3	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	5,8	--	--	5,8	30,0
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	5,4	5,4	--	10,4	10,8
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	5,1	5,1	5,1	15,1	9,4
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	4,2	--	--	4,2	45,3
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	2,5	1,2	-1,8	8,2	37,6
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	1,1	--	--	1,1	21,3
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	1,0	1,0	1,0	11,0	5,6
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	-2,3	-2,3	-2,3	7,7	2,0
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	-8,4	-3,6	-6,6	3,4	17,5
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	-159,6	--	--	-159,6	44,0
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	-160,1	--	--	-160,1	43,5
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	-162,5	-162,5	-162,5	-152,5	41,2
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18255,98	366490,67	1,50	-171,2	--	--	-171,2	32,4
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	-178,1	-178,1	-178,1	-168,1	25,5
di4	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	--	--	--	--	10,8
di8	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	--	--	--	--	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS2- intensief drogen -okt. 2022-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Herendreef 63
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	Herendreef 63	18329,42	366710,21	1,50	35,4	35,0	35,0	45,0	56,9
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	34,5	34,5	34,5	44,5	38,5
opdeur6	open deur (drogen)	18251,33	366480,07	0,00	23,2	23,2	23,2	33,2	27,5
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	21,4	--	--	21,4	36,6
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	18,8	--	--	18,8	34,0
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	15,8	--	--	15,8	50,3
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	13,9	13,9	13,9	23,9	18,3
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	13,1	--	--	13,1	33,2
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	11,8	--	--	11,8	34,7
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	11,2	11,2	11,2	21,2	15,3
wegen3	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	10,0	--	--	10,0	33,9
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	9,9	9,9	5,7	15,7	14,3
Vr2	vrachtwagen kippen lossen	18159,02	366547,91	1,20	9,9	--	--	9,9	47,8
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	9,8	9,8	5,6	15,6	14,2
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	9,8	9,8	9,8	19,8	13,6
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	9,6	--	--	9,6	47,2
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	9,1	9,1	9,1	19,1	13,1
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	7,8	--	--	7,8	48,6
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	7,7	7,7	--	12,7	13,5
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	6,7	--	--	6,7	29,7
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	5,7	5,7	5,7	15,7	9,9
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	5,5	4,2	1,2	11,2	40,4
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	5,4	2,4	--	7,4	10,0
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	5,4	2,4	--	7,4	10,0
opdeur5	open deur (drogen)	18227,91	366496,44	0,00	4,7	4,7	4,7	14,7	9,0
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	3,0	7,8	4,8	14,8	28,5
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	2,8	2,8	2,8	12,8	7,2
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	2,7	2,7	2,7	12,7	6,5
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	2,2	2,2	-0,8	9,2	6,5
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	1,6	1,6	1,6	11,6	5,6
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	0,6	0,6	0,6	10,6	4,5
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	-0,2	-0,2	--	4,8	5,2
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	-1,4	--	--	-1,4	21,5
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	-4,0	-4,0	--	1,0	1,5
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18255,98	366490,67	1,50	-155,4	--	--	-155,4	47,9
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	-155,9	-155,9	-155,9	-145,9	47,5
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	-158,3	-158,3	-158,3	-148,3	45,2
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	-164,3	--	--	-164,3	39,2
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	-164,6	--	--	-164,6	38,9
di4	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	--	--	--	--	24,9
di8	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	--	--	--	--	2,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS2- intensief drogen -okt. 2022-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - ref. punt op 50 m west
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_A	ref. punt op 50 m west	18093,93	366398,75	1,50	34,4	30,8	29,9	39,9	63,4
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	28,5	28,5	28,5	38,5	28,9
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	27,7	--	--	27,7	46,0
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	25,4	--	--	25,4	40,1
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	22,3	--	--	22,3	44,6
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	22,1	22,1	17,9	27,9	24,7
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	20,9	--	--	20,9	54,9
Vr2	vrachtwagen kippen lossen	18159,02	366547,91	1,20	19,5	--	--	19,5	56,7
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	19,5	19,5	15,2	25,2	22,6
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	19,1	--	--	19,1	33,6
wegen3	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	17,1	--	--	17,1	40,5
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	16,8	--	--	16,8	54,0
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	15,6	15,6	15,6	25,6	19,4
opdeur6	open deur (drogen)	18251,33	366480,07	0,00	14,5	14,5	14,5	24,5	18,2
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	14,2	14,2	14,2	24,2	18,3
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	14,0	14,0	14,0	24,0	16,6
opdeur5	open deur (drogen)	18227,91	366496,44	0,00	14,0	14,0	14,0	24,0	18,0
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	14,0	--	--	14,0	54,4
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	13,0	13,0	--	18,0	16,2
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	11,7	10,5	7,4	17,4	46,2
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	11,7	11,7	11,7	21,7	14,9
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	9,7	6,7	--	11,7	13,9
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	9,4	--	--	9,4	32,1
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	9,0	9,0	--	14,0	14,4
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	8,8	5,8	--	10,8	13,0
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	7,6	7,6	7,6	17,6	11,0
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	7,0	7,0	--	12,0	10,6
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	6,8	6,8	6,8	16,8	10,4
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	6,3	6,3	6,3	16,3	9,6
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	6,1	6,1	3,1	13,1	9,7
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	5,9	--	--	5,9	28,5
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	-0,2	-0,2	-0,2	9,9	3,5
kadkoe1	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	-0,7	-0,7	-0,7	9,3	3,4
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	-0,9	3,9	0,9	10,9	24,3
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	-144,2	-144,2	-144,2	-134,2	57,9
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	-152,8	-152,8	-152,8	-142,8	50,3
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	-159,9	--	--	-159,9	43,0
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	-160,4	--	--	-160,4	42,4
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18255,98	366490,67	1,50	-165,8	--	--	-165,8	37,4
di4	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	--	--	--	--	5,7
di8	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	--	--	--	--	2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS2- intensief drogen -okt. 2022-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_A - ref. punt op 50 m zuid
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_A	ref. punt op 50 m zuid	18243,47	366329,03	1,50	49,0	48,1	43,6	53,6	62,7
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	44,7	44,7	40,4	50,4	45,9
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	43,1	43,1	38,8	48,8	44,8
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	42,8	39,8	--	44,8	45,8
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	34,7	34,7	34,7	44,7	38,3
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	33,7	--	--	33,7	48,5
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	33,0	--	--	33,0	47,8
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	29,4	29,4	26,4	36,4	30,8
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	27,6	24,6	--	29,6	30,8
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	25,9	25,9	--	30,9	30,7
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	25,3	--	--	25,3	47,9
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	24,1	24,1	24,1	34,1	27,9
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	22,3	22,3	22,3	32,3	25,1
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	21,5	21,5	21,5	31,5	23,8
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	21,2	--	--	21,2	55,4
opdeur5	open deur (drogen)	18227,91	366496,44	0,00	21,1	21,1	21,1	31,1	25,1
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	20,9	20,9	--	25,9	23,9
opdeur6	open deur (drogen)	18251,33	366480,07	0,00	20,1	20,1	20,1	30,1	23,8
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	19,1	--	--	19,1	41,6
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	18,9	18,9	18,9	28,9	21,3
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	18,0	18,0	18,0	28,0	20,4
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	15,7	--	--	15,7	53,2
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	15,7	15,7	15,7	25,7	19,0
Vr2	vrachtwagen kippen lossen	18159,02	366547,91	1,20	15,5	--	--	15,5	53,3
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	15,4	15,4	15,4	25,4	18,8
wegen3	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	14,3	--	--	14,3	38,0
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	13,1	--	--	13,1	53,7
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	12,6	--	--	12,6	35,3
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	11,2	9,9	6,9	16,9	45,9
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	10,5	10,5	--	15,5	13,8
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	6,5	6,5	6,5	16,5	10,6
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	4,4	--	--	4,4	24,1
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	1,7	1,7	1,7	11,7	4,9
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	-5,2	-0,4	-3,5	6,6	19,6
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	-149,6	--	--	-149,6	53,5
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	-150,3	--	--	-150,3	52,8
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	-154,5	-154,5	-154,5	-144,5	48,9
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18255,98	366490,67	1,50	-164,2	--	--	-164,2	38,9
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	-170,3	-170,3	-170,3	-160,3	32,8
di4	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	--	--	--	--	13,3
di8	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	--	--	--	--	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS2- intensief drogen -okt. 2022-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_A - ref. punt op 50 m oost
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_A	ref. punt op 50 m oost	18315,26	366507,22	1,50	49,0	48,8	48,7	58,7	65,0
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	48,6	48,6	48,6	58,6	49,8
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	34,3	--	--	34,3	56,2
opdeur6	open deur (drogen)	18251,33	366480,07	0,00	32,5	32,5	32,5	42,5	34,3
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	27,9	--	--	27,9	42,4
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	27,8	27,8	27,8	37,8	30,6
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	26,5	--	--	26,5	59,8
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	26,4	--	--	26,4	48,8
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	26,3	--	--	26,3	41,0
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	23,6	23,6	23,6	33,6	24,1
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	20,9	20,9	20,9	30,9	22,8
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	17,3	17,3	17,3	27,3	19,0
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	17,0	21,8	18,8	28,8	39,1
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	17,0	17,0	12,7	22,7	20,6
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	15,8	15,8	15,8	25,8	17,9
kadkoe1	kadaverkoeeling	18235,66	366487,92	1,50	14,9	14,9	14,9	24,9	18,1
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	14,8	11,8	--	16,8	18,8
Vr2	vrachtwagen kippen lossen	18159,02	366547,91	1,20	14,8	--	--	14,8	52,3
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	14,4	11,4	--	16,4	18,5
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	14,2	14,2	10,0	20,0	18,0
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	13,9	--	--	13,9	33,7
wegen3	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	13,4	--	--	13,4	36,9
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	13,3	13,3	13,3	23,3	16,2
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	12,9	12,9	12,9	22,9	14,8
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	12,9	12,9	9,9	19,9	16,1
opdeur5	open deur (drogen)	18227,91	366496,44	0,00	11,9	11,9	11,9	21,9	15,1
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	10,8	10,8	--	15,8	16,1
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	10,8	--	--	10,8	48,0
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	9,9	--	--	9,9	50,2
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	6,9	5,7	2,7	12,7	41,4
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	6,3	6,3	6,3	16,3	9,8
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	4,1	4,1	--	9,1	8,7
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	3,5	--	--	3,5	25,4
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	1,0	1,0	--	6,0	5,8
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18255,98	366490,67	1,50	-141,7	--	--	-141,7	59,9
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	-153,3	--	--	-153,3	49,6
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	-154,5	--	--	-154,5	48,3
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	-156,0	-156,0	-156,0	-146,0	47,2
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	-162,9	-162,9	-162,9	-152,9	40,1
di4	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	--	--	--	--	36,2
di8	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	--	--	--	--	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS2- intensief drogen -okt. 2022-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_A - ref. punt op 50 m noord
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_A	ref. punt op 50 m noord	18156,20	366600,88	1,50	40,2	27,2	26,4	40,2	68,8
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	36,2	--	--	36,2	50,9
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	35,2	--	--	35,2	49,8
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	29,4	--	--	29,4	51,8
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	27,6	--	--	27,6	60,9
Vr2	vrachtwagen kippen lossen	18159,02	366547,91	1,20	24,6	--	--	24,6	61,5
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	23,8	--	--	23,8	60,2
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	22,0	--	--	22,0	41,6
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	21,4	21,4	21,4	31,4	24,7
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	20,9	--	--	20,9	60,4
wegen3	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	20,4	--	--	20,4	43,4
opdeur5	open deur (drogen)	18227,91	366496,44	0,00	19,2	19,2	19,2	29,2	23,0
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	18,9	17,6	14,6	24,6	52,8
opdeur6	open deur (drogen)	18251,33	366480,07	0,00	16,3	16,3	16,3	26,3	20,1
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	16,0	16,0	16,0	26,0	19,4
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	15,8	--	--	15,8	38,4
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	15,4	--	--	15,4	37,7
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	14,2	14,2	14,2	24,2	18,3
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	13,1	13,1	13,1	23,1	16,6
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	12,6	12,6	--	17,6	18,2
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	12,4	12,4	8,1	18,1	16,3
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	12,2	12,2	--	17,2	17,0
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	11,7	11,7	11,7	21,7	15,3
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	11,0	11,0	11,0	21,0	13,8
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	10,9	10,9	6,6	16,6	14,9
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	9,6	9,6	9,6	19,6	12,5
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	9,0	6,0	--	11,0	13,4
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	6,9	6,9	6,9	16,9	10,1
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	5,9	2,9	--	7,9	10,4
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	4,3	4,3	--	9,3	9,1
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	3,7	3,7	0,7	10,7	7,7
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	-0,7	4,1	1,1	11,1	24,2
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	-1,1	-1,1	-1,1	9,0	2,7
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	-4,0	-4,0	-4,0	6,0	-0,1
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	-140,0	-140,0	-140,0	-130,0	61,2
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	-146,8	--	--	-146,8	56,0
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	-147,9	--	--	-147,9	54,9
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	-150,1	-150,1	-150,1	-140,1	52,9
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18255,98	366490,67	1,50	-163,0	--	--	-163,0	40,0
di4	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	--	--	--	--	10,4
di8	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	--	--	--	--	3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS2- intensief drogen -okt. 2022-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_A - Herendreef 61
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
010_A	Herendreef 61	18411,32	366654,17	1,50	35,8	34,3	34,3	44,3	56,9
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	33,8	33,8	33,8	43,8	37,7
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	28,5	--	--	28,5	43,8
opdeur6	open deur (drogen)	18251,33	366480,07	0,00	22,9	22,9	22,9	32,9	27,2
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	20,8	--	--	20,8	36,0
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	19,4	--	--	19,4	42,4
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	18,3	--	--	18,3	41,3
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	16,0	16,0	16,0	26,0	20,4
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	15,9	--	--	15,9	50,4
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	11,9	--	--	11,9	32,1
Vr2	vrachtwagen kippen lossen	18159,02	366547,91	1,20	10,4	--	--	10,4	48,4
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	10,2	10,2	10,2	20,2	14,3
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	9,7	9,7	9,7	19,7	13,5
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	9,4	9,4	9,4	19,4	13,3
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	8,6	8,6	--	13,6	14,4
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	8,4	8,4	4,2	14,2	12,7
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	8,1	--	--	8,1	45,8
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	7,8	7,8	3,6	13,6	12,2
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	6,9	6,9	6,9	16,9	10,9
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	6,3	3,3	--	8,3	10,9
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	6,2	3,2	--	8,2	10,8
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	5,5	5,5	2,5	12,5	9,7
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	5,3	--	--	5,3	46,2
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	5,1	5,1	5,1	15,1	9,3
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	3,4	3,4	3,4	13,4	7,4
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	2,9	7,7	4,7	14,7	28,3
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	2,6	2,6	2,6	12,6	6,4
opdeur5	open deur (drogen)	18227,91	366496,44	0,00	1,5	1,5	1,5	11,5	5,8
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	1,2	-0,1	-3,1	6,9	36,1
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	-0,6	-0,6	--	4,4	4,9
kadkoe1	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	-1,9	-1,9	-1,9	8,1	2,5
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	-3,3	-3,3	--	1,7	2,2
wegen3	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	-4,5	--	--	-4,5	19,5
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	-5,0	--	--	-5,0	17,9
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18255,98	366490,67	1,50	-156,1	--	--	-156,1	47,2
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	-158,3	--	--	-158,3	45,2
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	-158,3	-158,3	-158,3	-148,3	45,1
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	-159,5	--	--	-159,5	44,0
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	-160,4	-160,4	-160,4	-150,4	43,2
di4	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	--	--	--	--	24,2
di8	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	--	--	--	--	4,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS2- intensief drogen -okt. 2022-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_A - Zuiderbruggeweg 29b (B&B)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
011_A	Zuiderbruggeweg 29b (B&B)	18009,17	366517,64	1,50	37,1	28,6	28,2	38,2	64,8
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	32,5	--	--	32,5	47,5
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	31,8	--	--	31,8	46,8
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	26,7	--	--	26,7	49,4
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	22,9	--	--	22,9	57,2
opdeur6	open deur (drogen)	18251,33	366480,07	0,00	22,8	22,8	22,8	32,8	27,1
opdeur5	open deur (drogen)	18227,91	366496,44	0,00	22,8	22,8	22,8	32,8	27,0
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	20,9	20,9	20,9	30,9	25,0
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	20,2	--	--	20,2	39,6
Vr2	vrachtwagen kippen lossen	18159,02	366547,91	1,20	19,9	--	--	19,9	57,5
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	17,4	--	--	17,4	54,7
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	17,0	--	--	17,0	39,9
wegen3	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	15,9	--	--	15,9	39,6
WW3	warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	15,8	15,8	15,8	25,8	19,2
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	15,6	--	--	15,6	56,2
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	15,3	15,3	15,3	25,3	19,7
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	13,6	12,4	9,4	19,4	48,3
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	13,2	13,2	--	18,2	18,9
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	12,3	12,3	8,1	18,1	16,3
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	11,7	11,7	11,7	21,7	15,4
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	11,6	11,6	11,6	21,6	15,4
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	11,0	11,0	11,0	21,0	14,8
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	10,7	10,7	6,4	16,4	14,7
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	10,5	10,5	10,5	20,5	14,4
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	10,2	10,2	10,2	20,2	13,9
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	9,1	--	--	9,1	32,0
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	7,5	7,5	--	12,5	12,4
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	4,3	1,3	--	6,3	8,8
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	4,0	1,0	--	6,0	8,6
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	3,7	3,7	3,7	13,7	7,7
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	3,6	3,6	--	8,6	8,5
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	3,5	8,3	5,3	15,3	29,0
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	2,7	2,7	-0,3	9,7	6,9
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	0,4	0,4	0,4	10,4	4,7
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	-147,6	--	--	-147,6	55,6
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	-149,9	-149,9	-149,9	-139,9	53,1
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	-150,6	-150,6	-150,6	-140,6	52,4
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	-151,5	--	--	-151,5	51,8
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18255,98	366490,67	1,50	-159,0	--	--	-159,0	44,4
di4	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	--	--	--	--	10,4
di8	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	--	--	--	--	4,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS2- intensief drogen -okt. 2022-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_A - Herendreef 67 (hotel)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
012_A	Herendreef 67 (hotel)	18385,98	366482,79	1,50	42,3	42,0	41,8	51,8	59,1
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	39,4	39,4	39,4	49,4	42,7
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	37,3	37,3	37,3	47,3	40,9
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	28,5	28,5	24,2	34,2	32,4
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	26,2	26,2	21,9	31,9	30,2
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	25,9	--	--	25,9	41,0
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	25,5	--	--	25,5	48,1
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	23,9	23,9	23,9	33,9	26,8
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	20,6	--	--	20,6	35,5
opdeur6	open deur (drogen)	18251,33	366480,07	0,00	19,6	19,6	19,6	29,6	22,6
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	19,2	--	--	19,2	53,3
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	17,9	--	--	17,9	40,8
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	17,7	17,7	14,7	24,7	21,3
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	16,2	13,2	--	18,2	20,3
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	15,8	15,8	15,8	25,8	18,8
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	14,7	14,7	14,7	24,7	18,2
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	14,4	14,4	14,4	24,4	17,6
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	14,2	11,2	--	16,2	18,4
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	12,4	12,4	12,4	22,4	15,3
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	9,7	9,7	--	14,7	15,2
kadkoe1	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	9,7	9,7	9,7	19,7	13,7
Vr2	vrachtwagen kippen lossen	18159,02	366547,91	1,20	9,6	--	--	9,6	47,4
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	9,4	--	--	9,4	47,0
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	9,2	--	--	9,2	49,9
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	8,2	8,2	8,2	18,2	12,1
opdeur5	open deur (drogen)	18227,91	366496,44	0,00	6,8	6,8	6,8	16,8	10,8
wegen3	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	6,7	--	--	6,7	30,6
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	5,7	10,4	7,4	17,4	30,1
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	5,4	5,4	5,4	15,4	8,6
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	3,6	--	--	3,6	23,6
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	3,5	2,3	-0,8	9,3	38,3
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	2,6	2,6	--	7,6	7,6
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	-0,1	--	--	-0,1	22,5
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	-0,2	-0,2	--	4,8	4,9
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18255,98	366490,67	1,50	-150,0	--	--	-150,0	52,9
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	-157,1	--	--	-157,1	46,2
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	-163,8	--	--	-163,8	39,4
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	-165,9	-165,9	-165,9	-155,9	37,5
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	-167,2	-167,2	-167,2	-157,2	36,2
di4	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	--	--	--	--	29,2
di8	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	--	--	--	--	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c : Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Zuiderbruggeweg 29	17970,27	366495,66	1,50	50,8	48,7	48,7
001_B	Zuiderbruggeweg 29	17970,27	366495,66	5,00	52,1	49,8	49,8
002_A	Plaatweg 1	18005,69	366323,71	1,50	44,7	44,7	44,7
002_B	Plaatweg 1	18005,69	366323,71	5,00	46,1	46,1	46,1
003_A	Plaatweg 3	17967,68	366140,01	1,50	37,5	37,5	37,5
003_B	Plaatweg 3	17967,68	366140,01	5,00	38,6	38,6	38,6
004_A	Ydewalleweg 1	18338,45	366117,99	1,50	39,4	38,0	38,0
004_B	Ydewalleweg 1	18338,45	366117,99	5,00	40,6	39,5	39,5
005_A	Herendreef 63	18329,42	366710,21	1,50	46,4	46,4	46,4
005_B	Herendreef 63	18329,42	366710,21	5,00	47,5	47,5	47,5
006_A	ref. punt op 50 m west	18093,93	366398,75	1,50	54,8	54,8	54,8
006_B	ref. punt op 50 m west	18093,93	366398,75	5,00	57,7	57,7	57,7
007_A	ref. punt op 50 m zuid	18243,47	366329,03	1,50	49,4	44,7	44,7
007_B	ref. punt op 50 m zuid	18243,47	366329,03	5,00	51,2	50,4	50,4
008_A	ref. punt op 50 m oost	18315,26	366507,22	1,50	58,6	58,6	58,6
008_B	ref. punt op 50 m oost	18315,26	366507,22	5,00	61,2	61,2	61,2
009_A	ref. punt op 50 m noord	18156,20	366600,88	1,50	59,0	59,0	59,0
009_B	ref. punt op 50 m noord	18156,20	366600,88	5,00	61,8	61,8	61,8
010_A	Herendreef 61	18411,32	366654,17	1,50	45,8	45,8	45,8
010_B	Herendreef 61	18411,32	366654,17	5,00	47,1	47,1	47,1
011_A	Zuiderbruggeweg 29b (B&B)	18009,17	366517,64	1,50	51,4	49,1	49,1
011_B	Zuiderbruggeweg 29b (B&B)	18009,17	366517,64	5,00	52,7	49,9	49,9
012_A	Herendreef 67 (hotel)	18385,98	366482,79	1,50	49,2	49,2	49,2
012_B	Herendreef 67 (hotel)	18385,98	366482,79	5,00	50,8	50,8	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 001_A - Zuiderbruggeweg 29
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Zuiderbruggeweg 29	17970,27	366495,66	1,50	50,8	48,7	48,7
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	50,8	--	--
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	48,7	48,7	48,7
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	48,3	--	--
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	45,4	45,4	45,4
Vr2	vrachtwagen kippen lossen	18159,02	366547,91	1,20	45,2	--	--
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	44,9	44,9	44,9
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	44,3	44,3	44,3
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	44,3	--	--
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	44,0	--	--
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	43,7	--	--
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	43,6	--	--
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	43,4	--	--
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	42,2	--	--
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	36,5	36,5	36,5
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	36,2	--	--
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	35,9	35,9	35,9
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	35,6	--	--
wegen1	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	35,4	35,4	35,4
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	29,1	29,1	29,1
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	28,1	--	--
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	26,3	26,3	26,3
op1	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	22,7	22,7	22,7
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	16,1	16,1	16,1
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	14,5	14,5	--
op2	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	14,4	14,4	14,4
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	14,2	14,2	14,2
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	14,1	14,1	14,1
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	12,7	12,7	12,7
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	12,5	12,5	12,5
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	12,3	12,3	12,3
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	11,6	11,6	11,6
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	11,4	11,4	11,4
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	8,9	8,9	--
di1	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	7,9	7,9	7,9
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	5,8	5,8	--
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	5,6	5,6	--
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	5,5	5,5	--
uitb2	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	5,1	5,1	5,1
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	4,3	4,3	4,3
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	1,5	1,5	1,5
Rest		0,00	0,00	0,00	-1,1	-1,1	-1,1
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,8	48,7	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 002_A - Plaatweg 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Plaatweg 1	18005,69	366323,71	1,50	44,7	44,7	44,7
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	44,7	44,7	44,7
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	40,7	40,7	40,7
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	39,6	39,6	39,6
Vr2	vrachtwagen kippen lossen	18159,02	366547,91	1,20	39,5	--	--
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	39,5	39,5	39,5
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	38,6	--	--
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	38,6	--	--
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	38,2	--	--
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	34,2	--	--
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	33,9	--	--
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	33,9	--	--
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	33,4	--	--
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	30,7	30,7	30,7
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	30,6	--	--
wegen1	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	29,6	29,6	29,6
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	28,8	--	--
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	28,7	28,7	28,7
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	24,9	--	--
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	24,7	24,7	24,7
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	22,6	22,6	22,6
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	18,6	--	--
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	18,6	18,6	18,6
op1	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	18,5	18,5	18,5
op2	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	17,5	17,5	17,5
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	16,4	16,4	16,4
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	16,1	16,1	16,1
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	10,6	10,6	10,6
uitb2	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	10,3	10,3	10,3
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	9,5	9,5	9,5
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	8,8	8,8	8,8
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	7,5	7,5	--
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	6,3	6,3	6,3
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	6,0	6,0	--
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	5,7	5,7	5,7
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	5,4	5,4	--
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	4,5	4,5	--
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	4,2	4,2	4,2
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	3,5	3,5	--
di1	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	3,5	3,5	3,5
di2	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	1,9	1,9	1,9
Rest		0,00	0,00	0,00	-4,5	-4,5	-4,5
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,7	44,7	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 003_A - Plaatweg 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Plaatweg 3	17967,68	366140,01	1,50	37,5	37,5	37,5
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	37,5	37,5	37,5
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	34,9	34,9	34,9
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	33,9	33,9	33,9
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	33,8	33,8	33,8
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	32,9	--	--
Vr2	vrachtwagen kippen lossen	18159,02	366547,91	1,20	32,6	--	--
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	32,0	--	--
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	31,0	31,0	31,0
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	30,9	--	--
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	29,7	--	--
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	27,4	27,4	27,4
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	26,6	26,6	26,6
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	25,7	--	--
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	25,3	--	--
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	24,6	--	--
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	24,1	--	--
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	23,5	--	--
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	23,4	23,4	23,4
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	23,0	23,0	--
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	19,6	--	--
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	18,8	--	--
op2	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	17,7	17,7	17,7
wegen1	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	17,1	17,1	17,1
op1	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	16,4	16,4	16,4
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	10,7	10,7	10,7
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	10,5	10,5	10,5
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	9,6	9,6	9,6
uitb2	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	9,0	9,0	9,0
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	8,4	8,4	--
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	7,8	7,8	7,8
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	6,4	6,4	--
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	5,9	5,9	5,9
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	4,9	4,9	4,9
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	3,3	3,3	3,3
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	3,1	3,1	3,1
di2	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	2,7	2,7	2,7
di1	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	1,1	1,1	1,1
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	0,5	0,5	--
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	-1,9	-1,9	--
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	-3,7	-3,7	-3,7
Rest		0,00	0,00	0,00	-6,7	-6,7	-6,7
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	37,5	37,5	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 004_A - Ydewalleweg 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Ydewalleweg 1	18338,45	366117,99	1,50	39,4	38,0	38,0
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	39,4	--	--
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	38,9	--	--
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	38,0	38,0	38,0
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	37,2	--	--
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	36,5	36,5	36,5
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	34,5	--	--
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	34,4	--	--
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	34,3	--	--
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	33,9	--	--
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	33,4	33,4	33,4
Vr2	vrachtwagen kippen lossen	18159,02	366547,91	1,20	32,7	--	--
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	32,6	--	--
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	32,5	--	--
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	29,9	--	--
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	28,1	28,1	28,1
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	28,1	28,1	28,1
op2	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	26,5	26,5	26,5
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	25,4	25,4	25,4
wegen1	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	25,4	25,4	25,4
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	25,0	25,0	25,0
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	24,7	24,7	--
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	24,6	24,6	--
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	22,1	22,1	22,1
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	20,9	20,9	20,9
op1	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	20,8	20,8	20,8
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	16,6	--	--
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	13,7	13,7	--
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	13,5	13,5	--
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	13,4	13,4	13,4
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	13,2	13,2	13,2
uitb2	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	12,5	12,5	12,5
di2	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	11,2	11,2	11,2
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	10,4	10,4	10,4
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	9,6	9,6	9,6
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	9,4	9,4	9,4
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	7,4	7,4	7,4
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	6,6	6,6	--
di1	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	6,4	6,4	6,4
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	5,1	5,1	5,1
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	1,0	1,0	1,0
Rest		0,00	0,00	0,00	-2,3	-2,3	-2,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	39,4	38,0	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 005_A - Herendreef 63
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Herendreef 63	18329,42	366710,21	1,50	46,4	46,4	46,4
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	46,4	46,4	46,4
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	43,1	43,1	43,1
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	40,7	40,7	40,7
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	39,7	39,7	39,7
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	39,0	39,0	39,0
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	38,0	--	--
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	37,9	--	--
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	37,7	--	--
Vr2	vrachtwagen kippen lossen	18159,02	366547,91	1,20	37,6	--	--
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	34,7	--	--
op1	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	34,5	34,5	34,5
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	34,5	--	--
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	32,1	--	--
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	30,3	--	--
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	29,6	--	--
wegen1	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	29,5	29,5	29,5
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	28,9	28,9	28,9
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	28,7	--	--
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	25,2	--	--
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	24,6	24,6	24,6
di1	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	21,0	21,0	21,0
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	17,1	--	--
op2	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	13,9	13,9	13,9
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	11,8	11,8	11,8
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	11,2	11,2	11,2
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	9,9	9,9	9,9
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	9,8	9,8	9,8
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	9,8	9,8	9,8
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	9,1	9,1	9,1
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	8,9	8,9	--
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	5,7	5,7	5,7
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	5,4	5,4	--
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	5,4	5,4	--
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	2,8	2,8	2,8
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	2,7	2,7	2,7
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	2,2	2,2	2,2
uitb2	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	1,6	1,6	1,6
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	1,0	1,0	--
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	0,6	0,6	0,6
di2	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	-2,4	-2,4	-2,4
Rest		0,00	0,00	0,00	-2,7	-2,7	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	46,4	46,4	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAmx bij Bron voor toetspunt: 006_A - ref. punt op 50 m west
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	ref. punt op 50 m west	18093,93	366398,75	1,50	54,8	54,8	54,8
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	54,8	54,8	54,8
Vr2	vrachtwagen kippen lossen	18159,02	366547,91	1,20	48,9	--	--
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	46,3	46,3	46,3
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	46,0	46,0	46,0
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	45,9	45,9	45,9
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	45,0	--	--
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	44,8	--	--
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	44,7	--	--
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	43,3	--	--
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	40,9	--	--
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	39,1	--	--
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	38,7	--	--
wegen1	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	36,6	36,6	36,6
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	36,3	36,3	36,3
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	36,2	--	--
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	29,9	--	--
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	28,5	28,5	28,5
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	28,0	--	--
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	27,4	27,4	27,4
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	24,5	--	--
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	22,1	22,1	22,1
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	20,7	20,7	20,7
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	19,7	19,7	19,7
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	19,5	19,5	19,5
op1	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	15,6	15,6	15,6
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	14,2	14,2	--
op2	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	14,2	14,2	14,2
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	14,0	14,0	14,0
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	11,7	11,7	11,7
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	10,3	10,3	--
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	9,7	9,7	--
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	8,8	8,8	--
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	8,3	8,3	--
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	7,6	7,6	7,6
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	6,8	6,8	6,8
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	6,3	6,3	6,3
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	6,1	6,1	6,1
di1	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	1,8	1,8	1,8
uitb2	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	-0,2	-0,2	-0,2
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	-0,7	-0,7	-0,7
Rest		0,00	0,00	0,00	-1,2	-1,2	-1,2
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,8	54,8	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS- okt. 2022-
007_A - ref. punt op 50 m zuid
(hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
007_A	ref. punt op 50 m zuid	18243,47	366329,03	1,50	49,4	44,7	44,7
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	49,4	--	--
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	48,7	--	--
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	44,7	44,7	44,7
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	44,5	--	--
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	44,5	44,5	44,5
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	43,8	--	--
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	43,8	--	--
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	43,1	43,1	43,1
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	42,9	42,9	42,9
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	42,8	42,8	--
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	42,8	42,8	42,8
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	42,6	--	--
Vr2	vrachtwagen kippen lossen	18159,02	366547,91	1,20	42,2	--	--
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	42,0	--	--
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	41,9	--	--
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	37,7	--	--
op2	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	34,7	34,7	34,7
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	34,4	34,4	34,4
wegen1	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	33,8	33,8	33,8
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	32,6	32,6	32,6
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	31,2	--	--
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	29,4	29,4	29,4
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	28,7	28,7	28,7
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	27,6	27,6	--
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	27,2	27,2	--
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	26,6	26,6	26,6
op1	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	24,1	24,1	24,1
uitb2	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	22,3	22,3	22,3
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	22,2	22,2	--
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	21,5	21,5	21,5
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	20,0	--	--
di2	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	19,8	19,8	19,8
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	18,9	18,9	18,9
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	18,0	18,0	18,0
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	16,4	16,4	16,4
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	15,7	15,7	15,7
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	15,4	15,4	15,4
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	11,7	11,7	--
di1	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	9,6	9,6	9,6
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	6,5	6,5	6,5
Rest		0,00	0,00	0,00	1,7	1,7	1,7
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	49,4	44,7	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 008_A - ref. punt op 50 m oost
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	ref. punt op 50 m oost	18315,26	366507,22	1,50	58,6	58,6	58,6
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	58,6	58,6	58,6
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	54,2	54,2	54,2
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	52,8	--	--
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	52,6	--	--
op1	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	48,6	48,6	48,6
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	45,7	--	--
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	44,9	--	--
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	44,5	--	--
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	43,1	43,1	43,1
Vr2	vrachtwagen kippen lossen	18159,02	366547,91	1,20	42,7	--	--
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	41,5	41,5	41,5
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	40,3	--	--
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	39,9	--	--
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	38,7	--	--
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	38,6	38,6	38,6
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	37,1	--	--
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	36,1	36,1	36,1
di1	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	35,0	35,0	35,0
wegen1	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	33,0	33,0	33,0
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	32,3	32,3	32,3
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	29,5	--	--
op2	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	27,8	27,8	27,8
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	23,6	23,6	23,6
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	22,1	--	--
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	20,9	20,9	20,9
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	17,6	17,6	17,6
uitb2	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	17,3	17,3	17,3
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	17,0	17,0	17,0
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	15,8	15,8	15,8
kadkoe1	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	14,9	14,9	14,9
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	14,8	14,8	--
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	14,4	14,4	--
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	14,2	14,2	14,2
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	13,3	13,3	13,3
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	12,9	12,9	12,9
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	12,9	12,9	12,9
di2	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	12,5	12,5	12,5
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	12,0	12,0	--
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	6,3	6,3	6,3
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	5,3	5,3	--
Rest		0,00	0,00	0,00	2,3	2,3	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,6	58,6	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 009_A - ref. punt op 50 m noord
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	ref. punt op 50 m noord	18156,20	366600,88	1,50	59,0	59,0	59,0
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	59,0	59,0	59,0
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	54,0	54,0	54,0
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	53,9	53,9	53,9
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	52,9	--	--
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	52,9	--	--
Vr2	vrachtwagen kippen lossen	18159,02	366547,91	1,20	52,7	--	--
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	52,7	--	--
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	52,2	--	--
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	51,1	--	--
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	48,9	48,9	48,9
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	48,0	--	--
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	47,0	--	--
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	46,0	--	--
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	44,7	44,7	44,7
wegen1	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	39,9	39,9	39,9
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	37,6	--	--
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	36,9	36,9	36,9
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	34,4	--	--
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	33,9	--	--
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	24,8	24,8	24,8
op1	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	21,4	21,4	21,4
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	20,9	20,9	20,9
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	16,0	16,0	16,0
op2	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	14,2	14,2	14,2
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	13,9	13,9	--
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	13,5	13,5	--
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	13,1	13,1	13,1
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	12,4	12,4	12,4
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	11,7	11,7	11,7
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	11,0	11,0	11,0
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	10,9	10,9	10,9
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	9,6	9,6	9,6
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	9,0	9,0	--
di1	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	7,1	7,1	7,1
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	6,9	6,9	6,9
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	5,9	5,9	--
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	5,6	5,6	--
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	3,7	3,7	3,7
di2	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	-0,9	-0,9	-0,9
uitb2	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	-1,1	-1,1	-1,1
Rest		0,00	0,00	0,00	-4,0	-4,0	-4,0
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,0	59,0	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 010_A - Herendreef 61
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_A	Herendreef 61	18411,32	366654,17	1,50	45,8	45,8	45,8
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	45,8	45,8	45,8
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	41,2	41,2	41,2
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	40,7	--	--
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	40,7	40,7	40,7
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	39,5	--	--
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	39,3	--	--
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	38,6	38,6	38,6
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	38,3	--	--
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	37,9	--	--
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	36,8	--	--
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	36,6	36,6	36,6
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	35,7	--	--
Vr2	vrachtwagen kippen lossen	18159,02	366547,91	1,20	35,6	--	--
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	35,6	--	--
op1	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	33,8	33,8	33,8
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	31,6	--	--
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	27,5	--	--
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	26,8	26,8	26,8
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	24,5	24,5	24,5
di1	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	20,2	20,2	20,2
op2	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	16,0	16,0	16,0
wegen1	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	15,0	15,0	15,0
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	13,5	--	--
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	10,2	10,2	10,2
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	9,8	9,8	--
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	9,7	9,7	9,7
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	9,4	9,4	9,4
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	8,6	8,6	8,6
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	8,4	8,4	8,4
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	7,8	7,8	7,8
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	6,9	6,9	6,9
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	6,3	6,3	--
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	6,2	6,2	--
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	5,5	5,5	5,5
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	5,1	5,1	5,1
uitb2	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	3,4	3,4	3,4
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	2,6	2,6	2,6
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	0,7	0,7	--
di2	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	0,0	0,0	0,0
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	-1,9	-1,9	-1,9
Rest		0,00	0,00	0,00	-2,1	-2,1	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	45,8	45,8	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 011_A - Zuiderbruggeweg 29b (B&B)
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_A	Zuiderbruggeweg 29b (B&B)	18009,17	366517,64	1,50	51,4	49,1	49,1
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	51,4	--	--
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	49,1	49,1	49,1
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	48,4	48,4	48,4
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	47,5	--	--
Vr2	vrachtwagen kippen lossen	18159,02	366547,91	1,20	45,8	--	--
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	45,5	45,5	45,5
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	45,3	--	--
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	45,2	45,2	45,2
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	44,3	--	--
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	44,2	--	--
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	43,5	--	--
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	43,3	--	--
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	42,6	--	--
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	37,4	37,4	37,4
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	36,0	36,0	36,0
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	35,7	--	--
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	35,6	--	--
wegen1	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	35,5	35,5	35,5
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	28,1	28,1	28,1
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	27,6	--	--
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	25,1	25,1	25,1
op1	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	20,9	20,9	20,9
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	15,8	15,8	15,8
op2	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	15,3	15,3	15,3
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	14,4	14,4	--
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	12,3	12,3	12,3
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	11,7	11,7	11,7
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	11,6	11,6	11,6
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	11,0	11,0	11,0
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	10,7	10,7	10,7
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	10,5	10,5	10,5
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	10,2	10,2	10,2
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	8,7	8,7	--
di1	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	6,3	6,3	6,3
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	4,8	4,8	--
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	4,3	4,3	--
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	4,0	4,0	--
uitb2	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	3,7	3,7	3,7
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	2,7	2,7	2,7
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	0,4	0,4	0,4
Rest		0,00	0,00	0,00	-0,4	-0,4	-0,4
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51,4	49,1	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 012_A - Herendreef 67 (hotel)
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_A	Herendreef 67 (hotel)	18385,98	366482,79	1,50	49,2	49,2	49,2
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	49,2	49,2	49,2
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	46,2	--	--
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	45,2	45,2	45,2
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	44,0	--	--
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	42,5	--	--
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	41,9	--	--
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	41,4	41,4	41,4
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	40,5	--	--
Vr2	vrachtwagen kippen lossen	18159,02	366547,91	1,20	40,0	--	--
op1	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	39,4	39,4	39,4
op2	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	37,3	37,3	37,3
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	36,7	--	--
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	36,5	--	--
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	35,2	--	--
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	33,1	33,1	33,1
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	31,8	31,8	31,8
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	31,3	--	--
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	29,4	29,4	29,4
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	28,5	28,5	28,5
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	27,3	27,3	27,3
wegen1	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	26,3	26,3	26,3
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	26,2	26,2	26,2
di1	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	25,9	25,9	25,9
uitb2	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	23,9	23,9	23,9
di2	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	22,1	22,1	22,1
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	19,2	--	--
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	18,5	--	--
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	17,7	17,7	17,7
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	16,2	16,2	--
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	15,8	15,8	15,8
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	14,7	14,7	14,7
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	14,4	14,4	14,4
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	14,2	14,2	--
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	13,6	13,6	13,6
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	12,4	12,4	12,4
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	10,9	10,9	--
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	9,7	9,7	9,7
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	8,2	8,2	8,2
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	5,4	5,4	5,4
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	3,8	3,8	--
Rest		0,00	0,00	0,00	1,0	1,0	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	49,2	49,2	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 001_B - Zuiderbruggeweg 29
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Zuiderbruggeweg 29	17970,27	366495,66	5,00	52,1	49,8	49,8
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	49,8	49,8	49,8
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	46,1	46,1	46,1
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	46,1	46,1	46,1
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	44,7	44,7	44,7
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	42,1	42,1	42,1
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	37,2	37,2	37,2
wegen1	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	36,3	36,3	36,3
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	30,1	30,1	30,1
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	28,5	28,5	28,5
op1	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	24,3	24,3	24,3
op2	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	18,5	18,5	18,5
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	17,7	17,7	17,7
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	16,9	16,9	16,9
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	16,5	16,5	16,5
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	14,3	14,3	14,3
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	14,2	14,2	14,2
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	14,1	14,1	14,1
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	13,5	13,5	13,5
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	12,1	12,1	12,1
di1	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	10,0	10,0	10,0
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	8,8	8,8	8,8
uitb2	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	7,6	7,6	7,6
di2	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	3,2	3,2	3,2
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	1,8	1,8	1,8
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	44,5	--	--
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	45,2	--	--
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	36,6	--	--
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	15,4	15,4	--
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	6,5	6,5	--
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	10,4	10,4	--
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	49,4	--	--
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	52,1	--	--
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	37,3	--	--
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	46,2	--	--
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	30,0	--	--
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	44,8	--	--
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	44,5	--	--
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	8,2	8,2	--
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	6,6	6,6	--
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	43,9	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	46,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,1	49,8	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 002_B - Plaatweg 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Plaatweg 1	18005,69	366323,71	5,00	46,1	46,1	46,1
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	46,1	46,1	46,1
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	41,8	41,8	41,8
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	41,3	41,3	41,3
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	41,1	41,1	41,1
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	35,0	35,0	35,0
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	32,4	32,4	32,4
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	32,1	32,1	32,1
wegen1	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	30,8	30,8	30,8
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	26,1	26,1	26,1
op2	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	24,2	24,2	24,2
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	21,7	21,7	21,7
op1	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	21,5	21,5	21,5
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	20,2	20,2	20,2
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	18,7	18,7	18,7
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	15,0	15,0	15,0
uitb2	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	14,9	14,9	14,9
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	10,9	10,9	10,9
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	10,8	10,8	10,8
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	10,2	10,2	10,2
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18200,08	366424,04	4,20	10,0	10,0	10,0
di2	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	9,8	9,8	9,8
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	7,5	7,5	7,5
di1	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	7,1	7,1	7,1
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	-1,9	-1,9	-1,9
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	32,9	--	--
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	31,2	--	--
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	27,5	--	--
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	7,4	7,4	--
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	4,9	4,9	--
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	7,2	7,2	--
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	36,0	--	--
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	36,5	--	--
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	33,9	--	--
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	35,9	--	--
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	20,2	--	--
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	40,3	--	--
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	39,8	--	--
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	8,8	8,8	--
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	5,8	5,8	--
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	40,3	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	41,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	46,1	46,1	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 003_B - Plaatweg 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Plaatweg 3	17967,68	366140,01	5,00	38,6	38,6	38,6
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	38,6	38,6	38,6
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	36,7	36,7	36,7
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	35,9	35,9	35,9
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	35,0	35,0	35,0
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	34,9	34,9	34,9
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	30,0	30,0	30,0
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	29,1	29,1	29,1
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	24,9	24,9	24,9
op2	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	20,9	20,9	20,9
wegen1	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	19,5	19,5	19,5
op1	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	19,4	19,4	19,4
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	12,7	12,7	12,7
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	12,7	12,7	12,7
uitb2	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	12,6	12,6	12,6
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	11,8	11,8	11,8
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	11,2	11,2	11,2
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	7,0	7,0	7,0
di2	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	6,7	6,7	6,7
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	5,6	5,6	5,6
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18200,08	366424,04	4,20	5,5	5,5	5,5
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	5,2	5,2	5,2
di1	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	4,9	4,9	4,9
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	-3,3	-3,3	-3,3
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	-3,4	-3,4	-3,4
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	27,0	--	--
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	21,7	--	--
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	20,8	--	--
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	7,3	7,3	--
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	-0,9	-0,9	--
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	1,8	1,8	--
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	32,2	--	--
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	27,9	--	--
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	26,4	--	--
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	26,1	--	--
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	27,6	--	--
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	34,0	--	--
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	32,1	--	--
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	24,0	24,0	--
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	11,0	11,0	--
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	33,6	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	33,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	38,6	38,6	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 004_B - Ydewalleweg 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Ydewalleweg 1	18338,45	366117,99	5,00	40,6	39,5	39,5
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	39,5	39,5	39,5
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	38,0	38,0	38,0
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	34,9	34,9	34,9
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	30,7	30,7	30,7
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	30,6	30,6	30,6
op2	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	28,3	28,3	28,3
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	27,7	27,7	27,7
wegen1	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	26,9	26,9	26,9
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	26,6	26,6	26,6
op1	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	24,1	24,1	24,1
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	23,7	23,7	23,7
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	23,0	23,0	23,0
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	16,5	16,5	16,5
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	16,3	16,3	16,3
uitb2	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	15,6	15,6	15,6
di2	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	13,7	13,7	13,7
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	11,4	11,4	11,4
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	10,9	10,9	10,9
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	10,7	10,7	10,7
di1	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	10,0	10,0	10,0
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	9,6	9,6	9,6
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	7,4	7,4	7,4
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	2,0	2,0	2,0
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	0,7	0,7	0,7
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	34,8	--	--
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	35,7	--	--
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	31,4	--	--
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	14,5	14,5	--
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	14,6	14,6	--
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	7,8	7,8	--
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	39,9	--	--
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	40,6	--	--
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	18,3	--	--
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	35,6	--	--
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	35,7	--	--
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	33,9	--	--
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	38,5	--	--
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	25,7	25,7	--
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	25,6	25,6	--
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	34,0	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	34,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	40,6	39,5	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 005_B - Herendreef 63
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Herendreef 63	18329,42	366710,21	5,00	47,5	47,5	47,5
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	47,5	47,5	47,5
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	44,2	44,2	44,2
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	41,8	41,8	41,8
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	41,1	41,1	41,1
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	40,1	40,1	40,1
op1	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	37,2	37,2	37,2
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	30,6	30,6	30,6
wegen1	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	30,4	30,4	30,4
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	27,5	27,5	27,5
di1	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	23,5	23,5	23,5
op2	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	16,5	16,5	16,5
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	13,3	13,3	13,3
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	13,2	13,2	13,2
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	13,0	13,0	13,0
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	12,9	12,9	12,9
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	11,9	11,9	11,9
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	9,7	9,7	9,7
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	6,4	6,4	6,4
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	5,8	5,8	5,8
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	5,3	5,3	5,3
uitb2	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	5,2	5,2	5,2
kadkoe1	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	3,9	3,9	3,9
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	3,3	3,3	3,3
di2	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	1,1	1,1	1,1
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	31,2	--	--
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	33,4	--	--
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	18,8	--	--
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	12,1	12,1	--
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	3,4	3,4	--
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	0,3	0,3	--
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	36,1	--	--
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	36,2	--	--
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	31,2	--	--
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	27,0	--	--
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	32,4	--	--
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	39,0	--	--
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	39,0	--	--
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	7,6	7,6	--
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	7,1	7,1	--
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	38,7	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	38,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,5	47,5	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 006_B - ref. punt op 50 m west
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	ref. punt op 50 m west	18093,93	366398,75	5,00	57,7	57,7	57,7
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	57,7	57,7	57,7
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	48,9	48,9	48,9
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	47,8	47,8	47,8
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	47,4	47,4	47,4
wegen1	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	38,4	38,4	38,4
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	37,5	37,5	37,5
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	31,8	31,8	31,8
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	30,0	30,0	30,0
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	28,8	28,8	28,8
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	28,4	28,4	28,4
op1	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	26,6	26,6	26,6
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	24,7	24,7	24,7
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	23,7	23,7	23,7
op2	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	17,6	17,6	17,6
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18200,08	366424,04	4,20	17,3	17,3	17,3
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	16,9	16,9	16,9
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	16,9	16,9	16,9
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	16,4	16,4	16,4
uitb2	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	14,9	14,9	14,9
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	14,5	14,5	14,5
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	12,4	12,4	12,4
di1	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	12,3	12,3	12,3
di2	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	2,8	2,8	2,8
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	0,4	0,4	0,4
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	39,6	--	--
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	32,5	--	--
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	33,7	--	--
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	12,8	12,8	--
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	10,5	10,5	--
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	17,5	17,5	--
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	42,3	--	--
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	41,3	--	--
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	46,3	--	--
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	44,0	--	--
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	26,3	--	--
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	46,4	--	--
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	46,7	--	--
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	11,4	11,4	--
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	10,7	10,7	--
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	46,1	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	51,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,7	57,7	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 007_B - ref. punt op 50 m zuid
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
007_B	ref. punt op 50 m zuid	18243,47	366329,03	5,00	51,2	50,4	50,4
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	50,4	50,4	50,4
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	49,2	49,2	49,2
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	47,2	47,2	47,2
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	46,1	46,1	46,1
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	44,5	44,5	44,5
op2	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	38,9	38,9	38,9
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	36,5	36,5	36,5
wegen1	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	35,7	35,7	35,7
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	35,6	35,6	35,6
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	35,2	35,2	35,2
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	34,0	34,0	34,0
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	31,4	31,4	31,4
op1	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	30,0	30,0	30,0
uitb2	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	27,4	27,4	27,4
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18200,08	366424,04	4,20	24,7	24,7	24,7
di2	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	24,3	24,3	24,3
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	23,1	23,1	23,1
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	20,9	20,9	20,9
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	20,1	20,1	20,1
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	18,7	18,7	18,7
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	18,3	18,3	18,3
di1	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	15,8	15,8	15,8
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	9,6	9,6	9,6
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	5,1	5,1	5,1
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	45,3	--	--
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	46,4	--	--
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	38,8	--	--
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	29,5	29,5	--
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	29,0	29,0	--
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	15,3	15,3	--
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	50,3	--	--
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	51,2	--	--
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	25,3	--	--
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	45,7	--	--
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	46,2	--	--
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	43,8	--	--
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	46,1	--	--
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	46,0	46,0	--
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	31,9	31,9	--
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	43,9	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	43,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51,2	50,4	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 008_B - ref. punt op 50 m oost
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	ref. punt op 50 m oost	18315,26	366507,22	5,00	61,2	61,2	61,2
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	61,2	61,2	61,2
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	57,0	57,0	57,0
op1	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	51,5	51,5	51,5
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	48,7	48,7	48,7
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	43,6	43,6	43,6
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	41,2	41,2	41,2
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	40,9	40,9	40,9
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	38,4	38,4	38,4
di1	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	37,8	37,8	37,8
wegen1	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	35,2	35,2	35,2
op2	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	32,8	32,8	32,8
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	26,6	26,6	26,6
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	24,7	24,7	24,7
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	22,2	22,2	22,2
uitb2	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	21,3	21,3	21,3
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	20,5	20,5	20,5
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	18,7	18,7	18,7
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	18,2	18,2	18,2
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	18,0	18,0	18,0
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	17,9	17,9	17,9
di2	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	17,7	17,7	17,7
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	17,4	17,4	17,4
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	16,1	16,1	16,1
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	8,5	8,5	8,5
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	41,6	--	--
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	40,8	--	--
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	26,6	--	--
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	15,3	15,3	--
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	7,6	7,6	--
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	4,1	4,1	--
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	47,5	--	--
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	49,9	--	--
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	33,7	--	--
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	49,7	--	--
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	55,9	--	--
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	48,2	--	--
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	55,7	--	--
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	17,3	17,3	--
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	17,3	17,3	--
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	44,5	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	49,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,2	61,2	61,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 009_B - ref. punt op 50 m noord
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	ref. punt op 50 m noord	18156,20	366600,88	5,00	61,8	61,8	61,8
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	61,8	61,8	61,8
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	57,2	57,2	57,2
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	57,0	57,0	57,0
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	52,0	52,0	52,0
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	48,2	48,2	48,2
wegen1	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	42,6	42,6	42,6
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	39,2	39,2	39,2
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	27,1	27,1	27,1
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	25,0	25,0	25,0
op1	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	24,2	24,2	24,2
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	18,3	18,3	18,3
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	17,1	17,1	17,1
op2	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	16,7	16,7	16,7
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	15,6	15,6	15,6
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	15,3	15,3	15,3
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	14,7	14,7	14,7
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	13,7	13,7	13,7
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	13,4	13,4	13,4
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	10,7	10,7	10,7
di1	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	10,0	10,0	10,0
uitb2	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	8,0	8,0	8,0
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	6,8	6,8	6,8
di2	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	2,3	2,3	2,3
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	-3,3	-3,3	-3,3
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	47,7	--	--
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	49,4	--	--
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	36,0	--	--
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	15,2	15,2	--
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	16,6	16,6	--
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	8,5	8,5	--
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	52,8	--	--
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	54,5	--	--
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	39,5	--	--
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	50,4	--	--
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	37,0	--	--
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	56,0	--	--
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	55,8	--	--
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	10,8	10,8	--
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	7,3	7,3	--
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	56,2	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	56,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,8	61,8	61,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 010_B - Herendreef 61
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_B	Herendreef 61	18411,32	366654,17	5,00	47,1	47,1	47,1
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	47,1	47,1	47,1
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	42,7	42,7	42,7
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	41,9	41,9	41,9
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	40,5	40,5	40,5
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	37,8	37,8	37,8
op1	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	36,6	36,6	36,6
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	27,8	27,8	27,8
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	27,6	27,6	27,6
di1	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	23,0	23,0	23,0
op2	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	18,9	18,9	18,9
wegen1	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	16,8	16,8	16,8
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	13,4	13,4	13,4
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	11,8	11,8	11,8
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	11,1	11,1	11,1
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	11,1	11,1	11,1
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	11,0	11,0	11,0
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	10,0	10,0	10,0
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	8,6	8,6	8,6
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	7,4	7,4	7,4
uitb2	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	7,2	7,2	7,2
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	5,8	5,8	5,8
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	5,5	5,5	5,5
di2	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	3,8	3,8	3,8
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	-2,1	-2,1	-2,1
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	38,3	--	--
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	41,4	--	--
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	15,0	--	--
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	11,5	11,5	--
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	2,0	2,0	--
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	-1,0	-1,0	--
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	46,9	--	--
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	42,2	--	--
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	29,1	--	--
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	39,4	--	--
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	43,0	--	--
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	37,2	--	--
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	40,3	--	--
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	8,5	8,5	--
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	7,9	7,9	--
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	38,4	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	37,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,1	47,1	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbrugweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 011_B - Zuiderbrugweg 29b (B&B)
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_B	Zuiderbrugweg 29b (B&B)	18009,17	366517,64	5,00	52,7	49,9	49,9
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	49,9	49,9	49,9
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	49,6	49,6	49,6
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	46,9	46,9	46,9
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	46,8	46,8	46,8
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	43,5	43,5	43,5
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	38,0	38,0	38,0
wegen1	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	36,8	36,8	36,8
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	29,4	29,4	29,4
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	27,4	27,4	27,4
op1	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	22,6	22,6	22,6
op2	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	17,6	17,6	17,6
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	17,5	17,5	17,5
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	15,3	15,3	15,3
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	14,0	14,0	14,0
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	13,6	13,6	13,6
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	13,5	13,5	13,5
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	13,1	13,1	13,1
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	12,7	12,7	12,7
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	11,5	11,5	11,5
di1	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	8,3	8,3	8,3
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	7,2	7,2	7,2
uitb2	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	6,2	6,2	6,2
di2	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	2,5	2,5	2,5
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	0,5	0,5	0,5
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	43,8	--	--
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	44,6	--	--
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	37,0	--	--
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	15,4	15,4	--
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	6,2	6,2	--
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	10,8	10,8	--
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	48,7	--	--
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	52,7	--	--
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	37,2	--	--
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	47,8	--	--
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	29,5	--	--
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	45,8	--	--
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	45,7	--	--
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	5,6	5,6	--
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	5,4	5,4	--
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	45,3	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	47,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,7	49,9	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- okt. 2022-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 012_B - Herendreef 67 (hotel)
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_B	Herendreef 67 (hotel)	18385,98	366482,79	5,00	50,8	50,8	50,8
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	50,8	50,8	50,8
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	46,9	46,9	46,9
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	42,7	42,7	42,7
op1	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	42,3	42,3	42,3
op2	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	39,7	39,7	39,7
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	34,9	34,9	34,9
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	33,7	33,7	33,7
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	33,3	33,3	33,3
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	32,8	32,8	32,8
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	30,3	30,3	30,3
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	28,9	28,9	28,9
di1	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	28,6	28,6	28,6
wegen1	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	28,2	28,2	28,2
uitb2	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	27,2	27,2	27,2
di2	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	25,0	25,0	25,0
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	21,6	21,6	21,6
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	17,6	17,6	17,6
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	16,9	16,9	16,9
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	16,2	16,2	16,2
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	15,9	15,9	15,9
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	15,4	15,4	15,4
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	10,9	10,9	10,9
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	9,1	9,1	9,1
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	8,5	8,5	8,5
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	32,2	--	--
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	38,8	--	--
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	20,4	--	--
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	13,6	13,6	--
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	5,3	5,3	--
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	2,2	2,2	--
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	39,3	--	--
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	43,7	--	--
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	20,8	--	--
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	37,7	--	--
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	45,9	--	--
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	44,3	--	--
Tr4	Tractor -algemeen-	18159,18	366546,89	1,50	47,9	--	--
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	16,5	16,5	--
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	18,3	18,3	--
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	41,7	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	41,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,8	50,8	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3d : Rekenresultaten L_{Amax} (IBS)

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Zuiderbruggeweg 29	17970,27	366495,66	1,50	55,6	55,6	55,6
001_B	Zuiderbruggeweg 29	17970,27	366495,66	5,00	56,8	56,8	56,8
002_A	Plaatweg 1	18005,69	366323,71	1,50	51,7	51,7	51,7
002_B	Plaatweg 1	18005,69	366323,71	5,00	53,1	53,1	53,1
003_A	Plaatweg 3	17967,68	366140,01	1,50	44,6	44,6	44,6
003_B	Plaatweg 3	17967,68	366140,01	5,00	45,7	45,7	45,7
004_A	Ydewalleweg 1	18338,45	366117,99	1,50	39,4	38,2	38,2
004_B	Ydewalleweg 1	18338,45	366117,99	5,00	40,6	39,7	39,7
005_A	Herendreef 63	18329,42	366710,21	1,50	47,8	47,8	47,8
005_B	Herendreef 63	18329,42	366710,21	5,00	49,1	49,1	49,1
006_A	ref. punt op 50 m west	18093,93	366398,75	1,50	61,8	61,8	61,8
006_B	ref. punt op 50 m west	18093,93	366398,75	5,00	64,7	64,7	64,7
007_A	ref. punt op 50 m zuid	18243,47	366329,03	1,50	49,4	44,7	44,7
007_B	ref. punt op 50 m zuid	18243,47	366329,03	5,00	51,2	50,4	50,4
008_A	ref. punt op 50 m oost	18315,26	366507,22	1,50	58,6	58,6	58,6
008_B	ref. punt op 50 m oost	18315,26	366507,22	5,00	61,2	61,2	61,2
009_A	ref. punt op 50 m noord	18156,20	366600,88	1,50	60,8	60,8	60,8
009_B	ref. punt op 50 m noord	18156,20	366600,88	5,00	62,4	62,4	62,4
010_A	Herendreef 61	18411,32	366654,17	1,50	47,7	47,7	47,7
010_B	Herendreef 61	18411,32	366654,17	5,00	49,2	49,2	49,2
011_A	Zuiderbruggeweg 29b (B&B)	18009,17	366517,64	1,50	58,1	58,1	58,1
011_B	Zuiderbruggeweg 29b (B&B)	18009,17	366517,64	5,00	59,8	59,8	59,8
012_A	Herendreef 67 (hotel)	18385,98	366482,79	1,50	54,3	54,3	54,3
012_B	Herendreef 67 (hotel)	18385,98	366482,79	5,00	56,0	56,0	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
001_A - Zuiderbruggeweg 29
(hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Zuiderbruggeweg 29	17970,27	366495,66	1,50	55,6	55,6	55,6
p-verrvee1	piek verreiker laden vee / mest	18138,77	366460,88	1,50	55,6	55,6	55,6
p-verrvee2	piek verreiker laden vee / mest	18171,80	366473,40	1,50	54,4	54,4	54,4
p-verrvee3	piek verreiker laden vee / mest	18211,06	366488,20	1,50	54,2	54,2	54,2
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	50,8	--	--
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	48,7	48,7	48,7
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	48,3	--	--
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	45,4	45,4	45,4
verrvee1	verreiker laden vee	18140,04	366457,32	1,50	45,4	45,4	45,4
Vr4	vrachtwagen mest laden	18158,52	366547,41	1,20	45,3	--	--
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	45,2	45,2	45,2
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	44,7	44,7	44,7
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	44,3	44,3	44,3
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	44,3	--	--
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	44,0	--	--
verrmest3	verreiker laden mest	18210,09	366485,89	1,50	43,8	--	--
verrvee3	verreiker laden vee	18211,66	366487,59	1,50	43,7	43,7	43,7
verrmest1	verreiker laden mest	18139,34	366461,88	1,50	43,6	--	--
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	43,6	--	--
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	43,4	--	--
verrvee2	verreiker laden vee	18173,26	366469,52	1,50	42,7	42,7	42,7
verrmest2	verreiker laden mest	18172,55	366474,08	1,50	42,4	--	--
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	42,2	--	--
opdeur2	open deur kippen stal (mest laden)	18143,49	366450,43	0,00	39,6	--	--
opdeur3	open deur kippen stal (mest laden)	18170,99	366463,01	0,00	36,5	--	--
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	36,5	36,5	36,5
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	36,2	--	--
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	36,1	--	--
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	35,9	35,9	35,9
opdeur4	open deur kippen stal (mest laden)	18210,69	366482,74	0,00	35,6	--	--
wegen2	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	35,4	35,4	35,4
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	29,1	29,1	29,1
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	28,1	--	--
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	26,3	26,3	26,3
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	22,7	22,7	22,7
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	16,1	16,1	16,1
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	14,5	14,5	--
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	14,4	14,4	14,4
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	14,2	14,2	14,2
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	14,1	14,1	14,1
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	12,7	12,7	12,7
Rest		0,00	0,00	0,00	12,5	12,5	12,5
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,6	55,6	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
LAmix bij Bron voor toetspunt: 002_A - Plaatweg 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Plaatweg 1	18005,69	366323,71	1,50	51,7	51,7	51,7
p-verrvee1	piek verreiker laden vee / mest	18138,77	366460,88	1,50	51,7	51,7	51,7
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	44,7	44,7	44,7
p-verrvee2	piek verreiker laden vee / mest	18171,80	366473,40	1,50	43,8	43,8	43,8
p-verrvee3	piek verreiker laden vee / mest	18211,06	366488,20	1,50	41,7	41,7	41,7
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	40,7	40,7	40,7
verrvee1	verreiker laden vee	18140,04	366457,32	1,50	39,8	39,8	39,8
verrmest1	verreiker laden mest	18139,34	366461,88	1,50	39,7	--	--
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	39,6	39,6	39,6
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	39,5	39,5	39,5
Vr4	vrachtwagen mest laden	18158,52	366547,41	1,20	39,5	--	--
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	39,5	39,5	39,5
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	38,6	--	--
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	38,2	--	--
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	34,2	--	--
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	33,9	--	--
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	33,9	--	--
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	33,4	--	--
verrmest2	verreiker laden mest	18172,55	366474,08	1,50	32,0	--	--
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	30,7	30,7	30,7
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	30,6	--	--
wegen2	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	29,6	29,6	29,6
verrvee3	verreiker laden vee	18211,66	366487,59	1,50	29,3	29,3	29,3
verrmest3	verreiker laden mest	18210,09	366485,89	1,50	29,1	--	--
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	28,8	--	--
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	28,7	28,7	28,7
verrvee2	verreiker laden vee	18173,26	366469,52	1,50	28,2	28,2	28,2
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	24,9	--	--
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	24,7	24,7	24,7
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	22,6	22,6	22,6
opdeur2	open deur kippen stal (mest laden)	18143,49	366450,43	0,00	19,3	--	--
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	18,6	--	--
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	18,6	18,6	18,6
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	18,5	18,5	18,5
opdeur3	open deur kippen stal (mest laden)	18170,99	366463,01	0,00	18,4	--	--
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	17,5	17,5	17,5
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	16,4	16,4	16,4
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	16,1	16,1	16,1
opdeur4	open deur kippen stal (mest laden)	18210,69	366482,74	0,00	11,0	--	--
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	10,6	10,6	10,6
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	10,3	10,3	10,3
Rest		0,00	0,00	0,00	9,5	9,5	9,5
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51,7	51,7	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
LAmix bij Bron voor toetspunt: 003_A - Plaatweg 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Plaatweg 3	17967,68	366140,01	1,50	44,6	44,6	44,6
p-verrvee1	piek verreiker laden vee / mest	18138,77	366460,88	1,50	44,6	44,6	44,6
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	37,5	37,5	37,5
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	34,9	34,9	34,9
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	33,9	33,9	33,9
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	33,8	33,8	33,8
p-verrvee3	piek verreiker laden vee / mest	18211,06	366488,20	1,50	33,1	33,1	33,1
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	32,9	--	--
p-verrvee2	piek verreiker laden vee / mest	18171,80	366473,40	1,50	32,6	32,6	32,6
verrvee1	verreiker laden vee	18140,04	366457,32	1,50	32,6	32,6	32,6
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	32,6	32,6	32,6
verrmest1	verreiker laden mest	18139,34	366461,88	1,50	32,6	--	--
Vr4	vrachtwagen mest laden	18158,52	366547,41	1,20	32,6	--	--
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	32,0	--	--
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	31,0	31,0	31,0
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	29,7	--	--
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	27,4	27,4	27,4
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	26,6	26,6	26,6
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	25,7	--	--
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	25,3	--	--
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	24,6	--	--
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	24,1	--	--
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	23,5	--	--
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	23,4	23,4	23,4
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	23,1	23,1	--
verrvee3	verreiker laden vee	18211,66	366487,59	1,50	21,1	21,1	21,1
verrmest3	verreiker laden mest	18210,09	366485,89	1,50	20,8	--	--
verrmest2	verreiker laden mest	18172,55	366474,08	1,50	20,7	--	--
verrvee2	verreiker laden vee	18173,26	366469,52	1,50	20,2	20,2	20,2
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	19,6	--	--
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	18,8	--	--
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	17,7	17,7	17,7
wegen2	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	17,1	17,1	17,1
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	16,4	16,4	16,4
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	10,7	10,7	10,7
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	10,5	10,5	10,5
opdeur2	open deur kippen stal (mest laden)	18143,49	366450,43	0,00	9,9	--	--
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	9,6	9,6	9,6
opdeur3	open deur kippen stal (mest laden)	18170,99	366463,01	0,00	9,6	--	--
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	9,0	9,0	9,0
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	8,5	8,5	--
Rest		0,00	0,00	0,00	7,8	7,8	7,8
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,6	44,6	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
LAmix bij Bron voor toetspunt: 004_A - Ydewalleweg 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Ydewalleweg 1	18338,45	366117,99	1,50	39,4	38,2	38,2
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	39,4	--	--
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	39,0	--	--
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	38,2	38,2	38,2
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	36,5	36,5	36,5
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	34,5	--	--
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	34,4	--	--
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	34,4	--	--
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	34,0	--	--
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	33,4	33,4	33,4
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	32,6	32,6	32,6
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	32,6	--	--
Vr4	vrachtwagen mest laden	18158,52	366547,41	1,20	32,5	--	--
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	32,5	--	--
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	30,1	--	--
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	28,1	28,1	28,1
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	28,1	28,1	28,1
p-verrvee2	piek verreiker laden vee / mest	18171,80	366473,40	1,50	27,3	27,3	27,3
p-verrvee3	piek verreiker laden vee / mest	18211,06	366488,20	1,50	27,1	27,1	27,1
p-verrvee1	piek verreiker laden vee / mest	18138,77	366460,88	1,50	27,0	27,0	27,0
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	26,6	26,6	26,6
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	25,5	25,5	25,5
wegen2	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	25,4	25,4	25,4
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	25,0	25,0	25,0
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	24,9	24,9	--
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	24,8	24,8	--
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	22,2	22,2	22,2
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	20,9	20,9	20,9
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	20,9	20,9	20,9
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	16,6	--	--
verrmest2	verreiker laden mest	18172,55	366474,08	1,50	16,0	--	--
verrmest3	verreiker laden mest	18210,09	366485,89	1,50	15,1	--	--
verrmest1	verreiker laden mest	18139,34	366461,88	1,50	15,1	--	--
verrvvee3	verreiker laden vee	18211,66	366487,59	1,50	14,9	14,9	14,9
verrvvee1	verreiker laden vee	18140,04	366457,32	1,50	14,3	14,3	14,3
verrvvee2	verreiker laden vee	18173,26	366469,52	1,50	13,9	13,9	13,9
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	13,9	13,9	--
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	13,7	13,7	13,7
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	13,5	13,5	--
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	13,3	13,3	13,3
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	12,6	12,6	12,6
Rest		0,00	0,00	0,00	11,3	11,3	11,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	39,4	38,2	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
LAmix bij Bron voor toetspunt: 005_A - Herendreef 63
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Herendreef 63	18329,42	366710,21	1,50	47,8	47,8	47,8
p-verrvee1	piek verreiker laden vee / mest	18138,77	366460,88	1,50	47,8	47,8	47,8
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	46,4	46,4	46,4
p-verrvee3	piek verreiker laden vee / mest	18211,06	366488,20	1,50	43,3	43,3	43,3
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	43,1	43,1	43,1
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	40,7	40,7	40,7
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	39,7	39,7	39,7
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	39,0	39,0	39,0
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	38,0	--	--
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	37,7	--	--
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	37,6	37,6	37,6
Vr4	vrachtwagen mest laden	18158,52	366547,41	1,20	37,6	--	--
p-verrvee2	piek verreiker laden vee / mest	18171,80	366473,40	1,50	35,9	35,9	35,9
verrmest1	verreiker laden mest	18139,34	366461,88	1,50	35,6	--	--
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	34,7	--	--
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	34,5	34,5	34,5
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	34,5	--	--
verrvee3	verreiker laden vee	18211,66	366487,59	1,50	32,9	32,9	32,9
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	32,1	--	--
verrvee1	verreiker laden vee	18140,04	366457,32	1,50	32,0	32,0	32,0
verrmest3	verreiker laden mest	18210,09	366485,89	1,50	31,6	--	--
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	30,3	--	--
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	29,6	--	--
wegen2	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	29,5	29,5	29,5
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	28,9	28,9	28,9
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	28,7	--	--
opdeur2	open deur kippen stal (mest laden)	18143,49	366450,43	0,00	26,8	--	--
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	25,2	--	--
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	24,6	24,6	24,6
verrvee2	verreiker laden vee	18173,26	366469,52	1,50	24,2	24,2	24,2
verrmest2	verreiker laden mest	18172,55	366474,08	1,50	23,8	--	--
opdeur3	open deur kippen stal (mest laden)	18170,99	366463,01	0,00	23,8	--	--
opdeur4	open deur kippen stal (mest laden)	18210,69	366482,74	0,00	23,0	--	--
di4	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	21,0	21,0	21,0
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	17,1	--	--
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	13,9	13,9	13,9
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	11,8	11,8	11,8
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	11,2	11,2	11,2
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	9,9	9,9	9,9
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	9,8	9,8	9,8
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	9,8	9,8	9,8
Rest		0,00	0,00	0,00	9,1	9,1	9,1
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,8	47,8	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
LAmix bij Bron voor toetspunt: 006_A - ref. punt op 50 m west
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	ref. punt op 50 m west	18093,93	366398,75	1,50	61,8	61,8	61,8
p-verrvee1	piek verreiker laden vee / mest	18138,77	366460,88	1,50	61,8	61,8	61,8
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	54,8	54,8	54,8
verrvee1	verreiker laden vee	18140,04	366457,32	1,50	50,4	50,4	50,4
verrmest1	verreiker laden mest	18139,34	366461,88	1,50	49,7	--	--
Vr4	vrachtwagen mest laden	18158,52	366547,41	1,20	49,2	--	--
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	49,0	49,0	49,0
p-verrvee2	piek verreiker laden vee / mest	18171,80	366473,40	1,50	47,3	47,3	47,3
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	46,3	46,3	46,3
p-verrvee3	piek verreiker laden vee / mest	18211,06	366488,20	1,50	46,2	46,2	46,2
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	46,0	46,0	46,0
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	45,9	45,9	45,9
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	45,0	--	--
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	44,7	--	--
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	43,3	--	--
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	40,9	--	--
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	39,1	--	--
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	38,7	--	--
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	36,8	--	--
wegen2	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	36,6	36,6	36,6
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	36,3	36,3	36,3
verrmest2	verreiker laden mest	18172,55	366474,08	1,50	35,6	--	--
verrvee3	verreiker laden vee	18211,66	366487,59	1,50	33,9	33,9	33,9
verrmest3	verreiker laden mest	18210,09	366485,89	1,50	33,7	--	--
verrvee2	verreiker laden vee	18173,26	366469,52	1,50	33,0	33,0	33,0
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	29,9	--	--
opdeur2	open deur kippen stal (mest laden)	18143,49	366450,43	0,00	28,9	--	--
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	28,5	28,5	28,5
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	28,0	--	--
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	27,4	27,4	27,4
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	24,5	--	--
opdeur3	open deur kippen stal (mest laden)	18170,99	366463,01	0,00	23,2	--	--
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	22,1	22,1	22,1
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	20,7	20,7	20,7
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	19,7	19,7	19,7
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	19,5	19,5	19,5
opdeur4	open deur kippen stal (mest laden)	18210,69	366482,74	0,00	17,5	--	--
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	15,6	15,6	15,6
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	14,6	14,6	--
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	14,2	14,2	14,2
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	14,0	14,0	14,0
Rest		0,00	0,00	0,00	11,7	11,7	11,7
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,8	61,8	61,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
LAmox bij Bron voor toetspunt: 007_A - ref. punt op 50 m zuid
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	ref. punt op 50 m zuid	18243,47	366329,03	1,50	49,4	44,7	44,7
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	49,4	--	--
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	48,7	--	--
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	44,7	44,7	44,7
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	44,5	--	--
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	44,5	44,5	44,5
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	43,8	--	--
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	43,8	--	--
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	43,1	43,1	43,1
Ven1	Gevelventilator d. 1400 mm	18251,50	366390,70	1,00	43,0	43,0	--
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	42,9	42,9	42,9
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	42,8	42,8	42,8
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	42,2	42,2	42,2
Vr4	vrachtwagen mest laden	18158,52	366547,41	1,20	42,2	--	--
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	42,0	--	--
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	41,9	--	--
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	37,8	--	--
p-verrvee3	piek verreiker laden vee / mest	18211,06	366488,20	1,50	36,2	36,2	36,2
p-verrvee1	piek verreiker laden vee / mest	18138,77	366460,88	1,50	35,7	35,7	35,7
p-verrvee2	piek verreiker laden vee / mest	18171,80	366473,40	1,50	35,1	35,1	35,1
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	34,9	34,9	34,9
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	34,4	34,4	34,4
wegen2	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	33,8	33,8	33,8
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	32,8	32,8	32,8
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	31,2	--	--
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	29,6	29,6	29,6
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	28,7	28,7	28,7
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	27,7	27,7	--
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	27,4	27,4	--
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	26,7	26,7	26,7
verrmest1	verreiker laden mest	18139,34	366461,88	1,50	24,9	--	--
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	24,4	24,4	24,4
verrmest3	verreiker laden mest	18210,09	366485,89	1,50	24,3	--	--
verrvee3	verreiker laden vee	18211,66	366487,59	1,50	23,7	23,7	23,7
verrmest2	verreiker laden mest	18172,55	366474,08	1,50	23,4	--	--
verrvee1	verreiker laden vee	18140,04	366457,32	1,50	22,8	22,8	22,8
verrvee2	verreiker laden vee	18173,26	366469,52	1,50	22,5	22,5	22,5
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	22,5	22,5	22,5
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	22,2	22,2	--
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	21,5	21,5	21,5
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	20,0	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	19,9	19,9	19,9
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	49,4	44,7	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
LAmix bij Bron voor toetspunt: 008_A - ref. punt op 50 m oost
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	ref. punt op 50 m oost	18315,26	366507,22	1,50	58,6	58,6	58,6
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	58,6	58,6	58,6
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	54,2	54,2	54,2
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	52,8	--	--
p-verrvee2	piek verreiker laden vee / mest	18171,80	366473,40	1,50	52,2	52,2	52,2
p-verrvee1	piek verreiker laden vee / mest	18138,77	366460,88	1,50	49,4	49,4	49,4
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	48,6	48,6	48,6
p-verrvee3	piek verreiker laden vee / mest	18211,06	366488,20	1,50	48,5	48,5	48,5
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	45,7	--	--
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	44,9	--	--
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	44,5	--	--
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	43,1	43,1	43,1
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	42,7	42,7	42,7
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	41,5	41,5	41,5
Vr4	vrachtwagen mest laden	18158,52	366547,41	1,20	41,4	--	--
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	40,3	--	--
verrvee2	verreiker laden vee	18173,26	366469,52	1,50	40,3	40,3	40,3
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	39,9	--	--
verrmest2	verreiker laden mest	18172,55	366474,08	1,50	39,5	--	--
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	38,7	--	--
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	38,6	38,6	38,6
verrmest1	verreiker laden mest	18139,34	366461,88	1,50	37,8	--	--
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	37,8	--	--
verrmest3	verreiker laden mest	18210,09	366485,89	1,50	37,8	--	--
verrvee3	verreiker laden vee	18211,66	366487,59	1,50	36,7	36,7	36,7
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	36,1	36,1	36,1
di4	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	35,0	35,0	35,0
wegen2	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	33,0	33,0	33,0
verrvee1	verreiker laden vee	18140,04	366457,32	1,50	32,8	32,8	32,8
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	32,3	32,3	32,3
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	29,5	--	--
opdeur3	open deur kippen stal (mest laden)	18170,99	366463,01	0,00	29,0	--	--
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	27,8	27,8	27,8
opdeur2	open deur kippen stal (mest laden)	18143,49	366450,43	0,00	23,9	--	--
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	23,6	23,6	23,6
opdeur4	open deur kippen stal (mest laden)	18210,69	366482,74	0,00	23,1	--	--
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	22,1	--	--
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	20,9	20,9	20,9
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	17,6	17,6	17,6
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	17,3	17,3	17,3
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	17,0	17,0	17,0
Rest		0,00	0,00	0,00	15,8	15,8	15,8
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,6	58,6	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
LAmix bij Bron voor toetspunt: 009_A - ref. punt op 50 m noord
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	ref. punt op 50 m noord	18156,20	366600,88	1,50	60,8	60,8	60,8
p-verrvee2	piek verreiker laden vee / mest	18171,80	366473,40	1,50	60,8	60,8	60,8
p-verrvee3	piek verreiker laden vee / mest	18211,06	366488,20	1,50	59,0	59,0	59,0
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	59,0	59,0	59,0
p-verrvee1	piek verreiker laden vee / mest	18138,77	366460,88	1,50	55,8	55,8	55,8
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	54,0	54,0	54,0
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	53,9	53,9	53,9
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	52,9	--	--
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	52,9	--	--
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	52,6	52,6	52,6
Vr4	vrachtwagen mest laden	18158,52	366547,41	1,20	52,6	--	--
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	52,2	--	--
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	51,1	--	--
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	48,9	48,9	48,9
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	48,0	--	--
verrmest2	verreiker laden mest	18172,55	366474,08	1,50	47,4	--	--
verrvee2	verreiker laden vee	18173,26	366469,52	1,50	47,2	47,2	47,2
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	47,0	--	--
verrvee3	verreiker laden vee	18211,66	366487,59	1,50	47,0	47,0	47,0
verrmest3	verreiker laden mest	18210,09	366485,89	1,50	47,0	--	--
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	46,0	--	--
verrvee1	verreiker laden vee	18140,04	366457,32	1,50	45,5	45,5	45,5
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	44,7	44,7	44,7
verrmest1	verreiker laden mest	18139,34	366461,88	1,50	43,5	--	--
opdeur3	open deur kippen stal (mest laden)	18170,99	366463,01	0,00	40,2	--	--
wegen2	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	39,9	39,9	39,9
opdeur2	open deur kippen stal (mest laden)	18143,49	366450,43	0,00	38,5	--	--
opdeur4	open deur kippen stal (mest laden)	18210,69	366482,74	0,00	37,8	--	--
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	37,6	--	--
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	36,9	36,9	36,9
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	34,4	--	--
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	33,9	--	--
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	24,8	24,8	24,8
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	21,4	21,4	21,4
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	20,9	20,9	20,9
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	16,0	16,0	16,0
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	14,2	14,2	14,2
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	13,9	13,9	--
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	13,5	13,5	--
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	13,1	13,1	13,1
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	12,4	12,4	12,4
Rest		0,00	0,00	0,00	11,7	11,7	11,7
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,8	60,8	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
LAmix bij Bron voor toetspunt: 010_A - Herendreef 61
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
010_A	Herendreef 61	18411,32	366654,17	1,50	47,7	47,7	47,7
p-verrvee2	piek verreiker laden vee / mest	18171,80	366473,40	1,50	47,7	47,7	47,7
p-verrvee1	piek verreiker laden vee / mest	18138,77	366460,88	1,50	47,0	47,0	47,0
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	45,8	45,8	45,8
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	41,2	41,2	41,2
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	40,7	40,7	40,7
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	39,5	--	--
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	39,3	--	--
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	39,2	--	--
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	38,6	38,6	38,6
p-verrvee3	piek verreiker laden vee / mest	18211,06	366488,20	1,50	38,3	38,3	38,3
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	37,9	--	--
verrvee1	verreiker laden vee	18140,04	366457,32	1,50	37,6	37,6	37,6
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	36,8	--	--
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	36,6	36,6	36,6
verrmest2	verreiker laden mest	18172,55	366474,08	1,50	35,7	--	--
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	35,7	--	--
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	35,6	35,6	35,6
Vr4	vrachtwagen mest laden	18158,52	366547,41	1,20	35,6	--	--
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	35,6	--	--
verrmest1	verreiker laden mest	18139,34	366461,88	1,50	34,9	--	--
verrvee2	verreiker laden vee	18173,26	366469,52	1,50	33,8	33,8	33,8
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	33,8	33,8	33,8
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	31,6	--	--
opdeur3	open deur kippen stal (mest laden)	18170,99	366463,01	0,00	30,5	--	--
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	27,5	--	--
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	26,8	26,8	26,8
verrmest3	verreiker laden mest	18210,09	366485,89	1,50	26,8	--	--
verrvee3	verreiker laden vee	18211,66	366487,59	1,50	26,3	26,3	26,3
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	24,5	24,5	24,5
opdeur2	open deur kippen stal (mest laden)	18143,49	366450,43	0,00	22,3	--	--
opdeur4	open deur kippen stal (mest laden)	18210,69	366482,74	0,00	21,1	--	--
di4	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	20,2	20,2	20,2
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	16,0	16,0	16,0
wegen2	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	15,0	15,0	15,0
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	13,5	--	--
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	10,2	10,2	10,2
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	9,8	9,8	--
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	9,7	9,7	9,7
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	9,4	9,4	9,4
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	8,6	8,6	8,6
Rest		0,00	0,00	0,00	8,4	8,4	8,4
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,7	47,7	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
LAmix bij Bron voor toetspunt: 011_A - Zuiderbruggeweg 29b (B&B)
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_A	Zuiderbruggeweg 29b (B&B)	18009,17	366517,64	1,50	58,1	58,1	58,1
p-verrvee1	piek verreiker laden vee / mest	18138,77	366460,88	1,50	58,1	58,1	58,1
p-verrvee3	piek verreiker laden vee / mest	18211,06	366488,20	1,50	56,3	56,3	56,3
p-verrvee2	piek verreiker laden vee / mest	18171,80	366473,40	1,50	55,6	55,6	55,6
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	51,4	--	--
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	49,1	49,1	49,1
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	48,4	48,4	48,4
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	47,5	--	--
verrmest1	verreiker laden mest	18139,34	366461,88	1,50	46,1	--	--
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	46,1	--	--
verrvee1	verreiker laden vee	18140,04	366457,32	1,50	46,1	46,1	46,1
Vr4	vrachtwagen mest laden	18158,52	366547,41	1,20	45,9	--	--
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	45,8	45,8	45,8
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	45,7	45,7	45,7
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	45,5	45,5	45,5
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	44,7	--	--
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	44,6	--	--
verrvee3	verreiker laden vee	18211,66	366487,59	1,50	44,2	44,2	44,2
verrmest3	verreiker laden mest	18210,09	366485,89	1,50	44,2	--	--
verrmest2	verreiker laden mest	18172,55	366474,08	1,50	43,7	--	--
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	43,3	--	--
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	42,6	--	--
verrvee2	verreiker laden vee	18173,26	366469,52	1,50	42,2	42,2	42,2
opdeur2	open deur kippen stal (mest laden)	18143,49	366450,43	0,00	39,0	--	--
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	37,4	37,4	37,4
opdeur3	open deur kippen stal (mest laden)	18170,99	366463,01	0,00	36,9	--	--
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	35,9	35,9	35,9
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	35,7	--	--
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	35,6	--	--
wegen2	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	35,5	35,5	35,5
opdeur4	open deur kippen stal (mest laden)	18210,69	366482,74	0,00	35,5	--	--
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	28,1	28,1	28,1
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	27,6	--	--
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	25,1	25,1	25,1
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	20,9	20,9	20,9
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	15,8	15,8	15,8
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	15,3	15,3	15,3
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	14,5	14,5	--
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	12,3	12,3	12,3
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	11,7	11,7	11,7
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	11,6	11,6	11,6
Rest		0,00	0,00	0,00	11,0	11,0	11,0
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,1	58,1	58,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
LAmix bij Bron voor toetspunt: 012_A - Herendreef 67 (hotel)
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_A	Herendreef 67 (hotel)	18385,98	366482,79	1,50	54,3	54,3	54,3
p-verrvee3	piek verreiker laden vee / mest	18211,06	366488,20	1,50	54,3	54,3	54,3
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	49,2	49,2	49,2
p-verrvee2	piek verreiker laden vee / mest	18171,80	366473,40	1,50	45,5	45,5	45,5
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	45,2	45,2	45,2
spoelw2	oppompen spoelwater	18227,28	366472,95	1,50	44,0	--	--
Tr3	Tractor -spoelwater oppompen-	18158,50	366546,89	1,50	42,5	--	--
p-bulk2	piek bulkvoer lossen	18183,60	366472,08	1,50	42,1	--	--
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	41,4	41,4	41,4
Vr1	Vrachtwagens -bulkvoer-	18157,91	366548,52	1,20	40,5	--	--
verrvee3	verreiker laden vee	18211,66	366487,59	1,50	39,6	39,6	39,6
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	39,4	39,4	39,4
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	38,3	38,3	38,3
Vr4	vrachtwagen mest laden	18158,52	366547,41	1,20	37,9	--	--
p-verrvee1	piek verreiker laden vee / mest	18138,77	366460,88	1,50	37,8	37,8	37,8
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	37,3	37,3	37,3
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	36,7	--	--
spoelw1	oppompen spoelwater	18178,90	366480,43	1,50	36,5	--	--
p-bulk1	piek bulkvoer lossen	18201,23	366480,44	1,50	35,2	--	--
verrmest2	verreiker laden mest	18172,55	366474,08	1,50	33,5	--	--
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	33,1	33,1	33,1
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	31,8	31,8	31,8
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	31,3	--	--
verrvee2	verreiker laden vee	18173,26	366469,52	1,50	30,4	30,4	30,4
verrmest3	verreiker laden mest	18210,09	366485,89	1,50	30,0	--	--
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	29,4	29,4	29,4
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	28,5	28,5	28,5
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	27,3	27,3	27,3
verrmest1	verreiker laden mest	18139,34	366461,88	1,50	26,6	--	--
wegen2	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	26,3	26,3	26,3
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	26,2	26,2	26,2
di4	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	25,9	25,9	25,9
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	23,9	23,9	23,9
opdeur3	open deur kippen stal (mest laden)	18170,99	366463,01	0,00	22,3	--	--
di8	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	22,1	22,1	22,1
verrvee1	verreiker laden vee	18140,04	366457,32	1,50	22,1	22,1	22,1
prop	lossen propaangas	18130,14	366454,72	1,50	19,2	--	--
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	18,5	--	--
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	17,7	17,7	17,7
Ven2	Gevelventilator d. 1400 mm	18261,41	366395,48	1,00	16,2	16,2	--
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	15,8	15,8	15,8
Rest		0,00	0,00	0,00	15,6	14,7	14,7
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,3	54,3	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbrugweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
001_B - Zuiderbrugweg 29
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Zuiderbrugweg 29	17970,27	366495,66	5,00	56,8	56,8	56,8
p-verrvee1	piek verreiker laden vee / mest	18138,77	366460,88	1,50	56,8	56,8	56,8
p-verrvee2	piek verreiker laden vee / mest	18171,80	366473,40	1,50	55,6	55,6	55,6
p-verrvee3	piek verreiker laden vee / mest	18211,06	366488,20	1,50	55,1	55,1	55,1
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	49,8	49,8	49,8
verrvee1	verreiker laden vee	18140,04	366457,32	1,50	46,6	46,6	46,6
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	46,5	46,5	46,5
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	46,1	46,1	46,1
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	45,8	45,8	45,8
verrvee3	verreiker laden vee	18211,66	366487,59	1,50	44,9	44,9	44,9
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	44,7	44,7	44,7
verrvee2	verreiker laden vee	18173,26	366469,52	1,50	44,0	44,0	44,0
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	42,1	42,1	42,1
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	37,2	37,2	37,2
wegen2	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	36,3	36,3	36,3
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	30,1	30,1	30,1
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	28,5	28,5	28,5
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	24,3	24,3	24,3
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	18,5	18,5	18,5
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	17,7	17,7	17,7
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	16,9	16,9	16,9
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	16,5	16,5	16,5
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	14,3	14,3	14,3
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	14,2	14,2	14,2
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	14,1	14,1	14,1
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	13,5	13,5	13,5
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	12,1	12,1	12,1
di4	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	10,0	10,0	10,0
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	8,8	8,8	8,8
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	7,6	7,6	7,6
di8	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	3,2	3,2	3,2
kadkoe1	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	1,8	1,8	1,8
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	44,5	--	--
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	45,2	--	--
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	37,1	--	--
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	15,4	15,4	--
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	6,9	6,9	--
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	10,4	10,4	--
opdeur2	open deur kippen stal (mest laden)	18143,49	366450,43	0,00	41,0	--	--
opdeur3	open deur kippen stal (mest laden)	18170,99	366463,01	0,00	38,0	--	--
opdeur4	open deur kippen stal (mest laden)	18210,69	366482,74	0,00	36,7	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	52,1	8,2	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,8	56,8	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
LAmx bij Bron voor toetspunt: 002_B - Plaatweg 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Plaatweg 1	18005,69	366323,71	5,00	53,1	53,1	53,1
p-verrvee1	piek verreiker laden vee / mest	18138,77	366460,88	1,50	53,1	53,1	53,1
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	46,1	46,1	46,1
p-verrvee2	piek verreiker laden vee / mest	18171,80	366473,40	1,50	45,8	45,8	45,8
p-verrvee3	piek verreiker laden vee / mest	18211,06	366488,20	1,50	45,7	45,7	45,7
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	41,8	41,8	41,8
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	41,3	41,3	41,3
verrvee1	verreiker laden vee	18140,04	366457,32	1,50	41,2	41,2	41,2
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	41,2	41,2	41,2
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	41,1	41,1	41,1
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	35,0	35,0	35,0
verrvee3	verreiker laden vee	18211,66	366487,59	1,50	33,2	33,2	33,2
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	32,4	32,4	32,4
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	32,1	32,1	32,1
wegen2	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	30,8	30,8	30,8
verrvee2	verreiker laden vee	18173,26	366469,52	1,50	30,3	30,3	30,3
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	26,1	26,1	26,1
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	24,2	24,2	24,2
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	21,7	21,7	21,7
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	21,5	21,5	21,5
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	20,2	20,2	20,2
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	18,7	18,7	18,7
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	15,0	15,0	15,0
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	14,9	14,9	14,9
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	10,9	10,9	10,9
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	10,8	10,8	10,8
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	10,2	10,2	10,2
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	10,0	10,0	10,0
di8	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	9,8	9,8	9,8
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	7,5	7,5	7,5
di4	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	7,1	7,1	7,1
kadkoe1	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	-1,9	-1,9	-1,9
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	32,9	--	--
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	31,2	--	--
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	27,5	--	--
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	7,4	7,4	--
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	4,9	4,9	--
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	7,2	7,2	--
opdeur2	open deur kippen stal (mest laden)	18143,49	366450,43	0,00	21,7	--	--
opdeur3	open deur kippen stal (mest laden)	18170,99	366463,01	0,00	20,8	--	--
opdeur4	open deur kippen stal (mest laden)	18210,69	366482,74	0,00	13,0	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	41,1	8,8	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,1	53,1	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
LAmix bij Bron voor toetspunt: 003_B - Plaatweg 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Plaatweg 3	17967,68	366140,01	5,00	45,7	45,7	45,7
p-verrvee1	piek verreiker laden vee / mest	18138,77	366460,88	1,50	45,7	45,7	45,7
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	38,6	38,6	38,6
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	36,7	36,7	36,7
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	35,9	35,9	35,9
p-verrvee3	piek verreiker laden vee / mest	18211,06	366488,20	1,50	35,7	35,7	35,7
p-verrvee2	piek verreiker laden vee / mest	18171,80	366473,40	1,50	35,0	35,0	35,0
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	35,0	35,0	35,0
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	34,9	34,9	34,9
verrvee1	verreiker laden vee	18140,04	366457,32	1,50	33,8	33,8	33,8
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	33,8	33,8	33,8
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	30,0	30,0	30,0
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	29,1	29,1	29,1
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	24,9	24,9	24,9
verrvee3	verreiker laden vee	18211,66	366487,59	1,50	23,7	23,7	23,7
verrvee2	verreiker laden vee	18173,26	366469,52	1,50	22,5	22,5	22,5
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	20,9	20,9	20,9
wegen2	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	19,5	19,5	19,5
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	19,4	19,4	19,4
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	12,7	12,7	12,7
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	12,7	12,7	12,7
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	12,6	12,6	12,6
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	11,8	11,8	11,8
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	11,2	11,2	11,2
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	7,0	7,0	7,0
di8	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	6,7	6,7	6,7
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	5,6	5,6	5,6
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	5,5	5,5	5,5
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	5,2	5,2	5,2
di4	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	4,9	4,9	4,9
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	-3,3	-3,3	-3,3
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	-3,4	-3,4	-3,4
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	27,0	--	--
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	21,7	--	--
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	20,8	--	--
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	7,4	7,4	--
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	-0,9	-0,9	--
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	1,8	1,8	--
opdeur2	open deur kippen stal (mest laden)	18143,49	366450,43	0,00	11,9	--	--
opdeur3	open deur kippen stal (mest laden)	18170,99	366463,01	0,00	11,5	--	--
opdeur4	open deur kippen stal (mest laden)	18210,69	366482,74	0,00	9,9	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	34,0	24,3	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	45,7	45,7	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
LAmix bij Bron voor toetspunt: 004_B - Ydewalleweg 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Ydewalleweg 1	18338,45	366117,99	5,00	40,6	39,7	39,7
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	39,7	39,7	39,7
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	38,0	38,0	38,0
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	34,9	34,9	34,9
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	34,0	34,0	34,0
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	30,7	30,7	30,7
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	30,6	30,6	30,6
p-verrvee2	piek verreiker laden vee / mest	18171,80	366473,40	1,50	29,4	29,4	29,4
p-verrvee3	piek verreiker laden vee / mest	18211,06	366488,20	1,50	29,1	29,1	29,1
p-verrvee1	piek verreiker laden vee / mest	18138,77	366460,88	1,50	29,0	29,0	29,0
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	28,4	28,4	28,4
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	27,8	27,8	27,8
wegen2	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	26,9	26,9	26,9
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	26,6	26,6	26,6
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	24,3	24,3	24,3
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	23,8	23,8	23,8
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	23,0	23,0	23,0
verrvee3	verreiker laden vee	18211,66	366487,59	1,50	16,9	16,9	16,9
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	16,7	16,7	16,7
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	16,4	16,4	16,4
verrvee1	verreiker laden vee	18140,04	366457,32	1,50	16,2	16,2	16,2
verrvee2	verreiker laden vee	18173,26	366469,52	1,50	15,8	15,8	15,8
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	15,7	15,7	15,7
di8	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	13,8	13,8	13,8
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	11,4	11,4	11,4
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	11,0	11,0	11,0
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	10,7	10,7	10,7
di4	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	10,1	10,1	10,1
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	9,8	9,8	9,8
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	7,5	7,5	7,5
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	2,2	2,2	2,2
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	0,8	0,8	0,8
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	35,0	--	--
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	35,7	--	--
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	31,6	--	--
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	14,7	14,7	--
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	14,6	14,6	--
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	7,8	7,8	--
opdeur2	open deur kippen stal (mest laden)	18143,49	366450,43	0,00	10,0	--	--
opdeur3	open deur kippen stal (mest laden)	18170,99	366463,01	0,00	10,1	--	--
opdeur4	open deur kippen stal (mest laden)	18210,69	366482,74	0,00	8,3	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	40,6	25,9	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	40,6	39,7	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
LAmix bij Bron voor toetspunt: 005_B - Herendreef 63
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Herendreef 63	18329,42	366710,21	5,00	49,1	49,1	49,1
p-verrvee1	piek verreiker laden vee / mest	18138,77	366460,88	1,50	49,1	49,1	49,1
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	47,5	47,5	47,5
p-verrvee3	piek verreiker laden vee / mest	18211,06	366488,20	1,50	45,3	45,3	45,3
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	44,2	44,2	44,2
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	41,8	41,8	41,8
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	41,1	41,1	41,1
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	40,1	40,1	40,1
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	38,5	38,5	38,5
p-verrvee2	piek verreiker laden vee / mest	18171,80	366473,40	1,50	37,8	37,8	37,8
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	37,2	37,2	37,2
verrvee3	verreiker laden vee	18211,66	366487,59	1,50	34,9	34,9	34,9
verrvee1	verreiker laden vee	18140,04	366457,32	1,50	33,5	33,5	33,5
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	30,6	30,6	30,6
wegen2	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	30,4	30,4	30,4
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	27,5	27,5	27,5
verrvee2	verreiker laden vee	18173,26	366469,52	1,50	26,2	26,2	26,2
di4	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	23,5	23,5	23,5
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	16,5	16,5	16,5
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	13,3	13,3	13,3
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	13,2	13,2	13,2
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	13,0	13,0	13,0
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	12,9	12,9	12,9
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	11,9	11,9	11,9
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	9,7	9,7	9,7
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	6,4	6,4	6,4
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	5,8	5,8	5,8
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	5,3	5,3	5,3
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	5,2	5,2	5,2
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	3,9	3,9	3,9
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	3,3	3,3	3,3
di8	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	1,1	1,1	1,1
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	31,2	--	--
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	33,4	--	--
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	18,8	--	--
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	12,1	12,1	--
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	3,5	3,5	--
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	1,9	1,9	--
opdeur2	open deur kippen stal (mest laden)	18143,49	366450,43	0,00	29,3	--	--
opdeur3	open deur kippen stal (mest laden)	18170,99	366463,01	0,00	29,1	--	--
opdeur4	open deur kippen stal (mest laden)	18210,69	366482,74	0,00	24,7	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	39,0	7,6	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	49,1	49,1	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
LAmix bij Bron voor toetspunt: 006_B - ref. punt op 50 m west
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	ref. punt op 50 m west	18093,93	366398,75	5,00	64,7	64,7	64,7
p-verrvee1	piek verreiker laden vee / mest	18138,77	366460,88	1,50	64,7	64,7	64,7
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	57,7	57,7	57,7
verrvee1	verreiker laden vee	18140,04	366457,32	1,50	53,4	53,4	53,4
p-verrvee2	piek verreiker laden vee / mest	18171,80	366473,40	1,50	53,4	53,4	53,4
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	51,8	51,8	51,8
p-verrvee3	piek verreiker laden vee / mest	18211,06	366488,20	1,50	50,4	50,4	50,4
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	48,9	48,9	48,9
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	47,8	47,8	47,8
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	47,4	47,4	47,4
wegen2	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	38,4	38,4	38,4
verrvee3	verreiker laden vee	18211,66	366487,59	1,50	38,1	38,1	38,1
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	37,5	37,5	37,5
verrvee2	verreiker laden vee	18173,26	366469,52	1,50	36,9	36,9	36,9
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	31,8	31,8	31,8
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	30,0	30,0	30,0
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	28,8	28,8	28,8
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	28,4	28,4	28,4
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	26,6	26,6	26,6
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	24,7	24,7	24,7
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	23,7	23,7	23,7
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	17,6	17,6	17,6
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	17,3	17,3	17,3
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	16,9	16,9	16,9
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	16,9	16,9	16,9
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	16,4	16,4	16,4
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	14,9	14,9	14,9
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	14,5	14,5	14,5
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	12,4	12,4	12,4
di4	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	12,3	12,3	12,3
di8	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	2,8	2,8	2,8
kadkoe1	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	0,4	0,4	0,4
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	40,2	--	--
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	32,5	--	--
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	33,7	--	--
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	12,8	12,8	--
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	10,5	10,5	--
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	17,9	17,9	--
opdeur2	open deur kippen stal (mest laden)	18143,49	366450,43	0,00	31,9	--	--
opdeur3	open deur kippen stal (mest laden)	18170,99	366463,01	0,00	25,7	--	--
opdeur4	open deur kippen stal (mest laden)	18210,69	366482,74	0,00	20,0	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	52,5	11,4	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,7	64,7	64,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
007_B - ref. punt op 50 m zuid
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	ref. punt op 50 m zuid	18243,47	366329,03	5,00	51,2	50,4	50,4
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	50,4	50,4	50,4
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	49,2	49,2	49,2
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	47,2	47,2	47,2
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	46,1	46,1	46,1
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	44,5	44,5	44,5
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	44,0	44,0	44,0
p-verrvee2	piek verreiker laden vee / mest	18171,80	366473,40	1,50	39,1	39,1	39,1
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	38,9	38,9	38,9
p-verrvee3	piek verreiker laden vee / mest	18211,06	366488,20	1,50	38,7	38,7	38,7
p-verrvee1	piek verreiker laden vee / mest	18138,77	366460,88	1,50	38,4	38,4	38,4
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	36,5	36,5	36,5
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	35,7	35,7	35,7
wegen2	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	35,7	35,7	35,7
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	35,2	35,2	35,2
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	34,0	34,0	34,0
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	31,4	31,4	31,4
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	30,0	30,0	30,0
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	27,5	27,5	27,5
verrvee3	verreiker laden vee	18211,66	366487,59	1,50	26,2	26,2	26,2
verrvee2	verreiker laden vee	18173,26	366469,52	1,50	25,7	25,7	25,7
verrvee1	verreiker laden vee	18140,04	366457,32	1,50	25,3	25,3	25,3
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	24,7	24,7	24,7
di8	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	24,3	24,3	24,3
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	23,2	23,2	23,2
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	20,9	20,9	20,9
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	20,2	20,2	20,2
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	18,8	18,8	18,8
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	18,4	18,4	18,4
di4	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	15,9	15,9	15,9
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	9,7	9,7	9,7
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	5,2	5,2	5,2
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	45,3	--	--
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	46,4	--	--
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	38,8	--	--
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	29,7	29,7	--
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	29,0	29,0	--
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	15,3	15,3	--
opdeur2	open deur kippen stal (mest laden)	18143,49	366450,43	0,00	20,1	--	--
opdeur3	open deur kippen stal (mest laden)	18170,99	366463,01	0,00	20,8	--	--
opdeur4	open deur kippen stal (mest laden)	18210,69	366482,74	0,00	18,1	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	51,2	46,1	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51,2	50,4	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
LAmix bij Bron voor toetspunt: 008_B - ref. punt op 50 m oost
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	ref. punt op 50 m oost	18315,26	366507,22	5,00	61,2	61,2	61,2
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	61,2	61,2	61,2
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	57,0	57,0	57,0
p-verrvee2	piek verreiker laden vee / mest	18171,80	366473,40	1,50	56,6	56,6	56,6
p-verrvee1	piek verreiker laden vee / mest	18138,77	366460,88	1,50	55,8	55,8	55,8
p-verrvee3	piek verreiker laden vee / mest	18211,06	366488,20	1,50	54,0	54,0	54,0
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	51,5	51,5	51,5
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	48,7	48,7	48,7
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	48,0	48,0	48,0
verrvee2	verreiker laden vee	18173,26	366469,52	1,50	46,3	46,3	46,3
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	43,6	43,6	43,6
verrvee3	verreiker laden vee	18211,66	366487,59	1,50	42,2	42,2	42,2
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	41,2	41,2	41,2
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	40,9	40,9	40,9
verrvee1	verreiker laden vee	18140,04	366457,32	1,50	39,4	39,4	39,4
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	38,4	38,4	38,4
di4	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	37,8	37,8	37,8
wegen2	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	35,2	35,2	35,2
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	32,8	32,8	32,8
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	26,6	26,6	26,6
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	24,7	24,7	24,7
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	22,2	22,2	22,2
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	21,3	21,3	21,3
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	20,5	20,5	20,5
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	18,7	18,7	18,7
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	18,2	18,2	18,2
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	18,0	18,0	18,0
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	17,9	17,9	17,9
di8	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	17,7	17,7	17,7
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	17,4	17,4	17,4
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	16,1	16,1	16,1
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	8,5	8,5	8,5
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	41,6	--	--
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	41,4	--	--
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	26,6	--	--
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	15,3	15,3	--
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	7,6	7,6	--
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	4,1	4,1	--
opdeur2	open deur kippen stal (mest laden)	18143,49	366450,43	0,00	28,6	--	--
opdeur3	open deur kippen stal (mest laden)	18170,99	366463,01	0,00	34,7	--	--
opdeur4	open deur kippen stal (mest laden)	18210,69	366482,74	0,00	31,2	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	55,9	17,3	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,2	61,2	61,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
LAmx bij Bron voor toetspunt: 009_B - ref. punt op 50 m noord
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	ref. punt op 50 m noord	18156,20	366600,88	5,00	62,4	62,4	62,4
p-verrvee2	piek verreiker laden vee / mest	18171,80	366473,40	1,50	62,4	62,4	62,4
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	61,8	61,8	61,8
p-verrvee3	piek verreiker laden vee / mest	18211,06	366488,20	1,50	61,0	61,0	61,0
p-verrvee1	piek verreiker laden vee / mest	18138,77	366460,88	1,50	58,1	58,1	58,1
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	57,2	57,2	57,2
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	57,0	57,0	57,0
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	56,0	56,0	56,0
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	52,0	52,0	52,0
verrvee3	verreiker laden vee	18211,66	366487,59	1,50	49,0	49,0	49,0
verrvee2	verreiker laden vee	18173,26	366469,52	1,50	48,9	48,9	48,9
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	48,2	48,2	48,2
verrvee1	verreiker laden vee	18140,04	366457,32	1,50	47,3	47,3	47,3
wegen2	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	42,6	42,6	42,6
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	39,2	39,2	39,2
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	27,1	27,1	27,1
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	25,0	25,0	25,0
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	24,2	24,2	24,2
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	18,3	18,3	18,3
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	17,1	17,1	17,1
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	16,7	16,7	16,7
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	15,6	15,6	15,6
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	15,3	15,3	15,3
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	14,7	14,7	14,7
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	13,7	13,7	13,7
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	13,4	13,4	13,4
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	10,7	10,7	10,7
di4	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	10,0	10,0	10,0
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	8,0	8,0	8,0
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	6,8	6,8	6,8
di8	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	2,3	2,3	2,3
kadkoe1	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	-3,3	-3,3	-3,3
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	47,7	--	--
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	49,4	--	--
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	36,0	--	--
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	15,2	15,2	--
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	16,6	16,6	--
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	8,5	8,5	--
opdeur2	open deur kippen stal (mest laden)	18143,49	366450,43	0,00	40,6	--	--
opdeur3	open deur kippen stal (mest laden)	18170,99	366463,01	0,00	42,3	--	--
opdeur4	open deur kippen stal (mest laden)	18210,69	366482,74	0,00	39,7	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	56,2	10,8	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,4	62,4	62,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
LAmix bij Bron voor toetspunt: 010_B - Herendreef 61
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_B	Herendreef 61	18411,32	366654,17	5,00	49,2	49,2	49,2
p-verrvee2	piek verreiker laden vee / mest	18171,80	366473,40	1,50	49,2	49,2	49,2
p-verrvee1	piek verreiker laden vee / mest	18138,77	366460,88	1,50	48,7	48,7	48,7
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	47,1	47,1	47,1
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	42,7	42,7	42,7
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	41,9	41,9	41,9
p-verrvee3	piek verreiker laden vee / mest	18211,06	366488,20	1,50	41,3	41,3	41,3
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	40,5	40,5	40,5
verrvee1	verreiker laden vee	18140,04	366457,32	1,50	39,3	39,3	39,3
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	37,8	37,8	37,8
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	37,3	37,3	37,3
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	36,6	36,6	36,6
verrvee2	verreiker laden vee	18173,26	366469,52	1,50	35,7	35,7	35,7
verrvee3	verreiker laden vee	18211,66	366487,59	1,50	29,2	29,2	29,2
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	27,8	27,8	27,8
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	27,6	27,6	27,6
di4	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	23,0	23,0	23,0
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	18,9	18,9	18,9
wegen2	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	16,8	16,8	16,8
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	13,4	13,4	13,4
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	11,8	11,8	11,8
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	11,1	11,1	11,1
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	11,1	11,1	11,1
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	11,0	11,0	11,0
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	10,0	10,0	10,0
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	8,6	8,6	8,6
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	7,4	7,4	7,4
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	7,2	7,2	7,2
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	5,8	5,8	5,8
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	5,5	5,5	5,5
di8	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	3,8	3,8	3,8
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	-2,1	-2,1	-2,1
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	38,3	--	--
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	41,4	--	--
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	15,0	--	--
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	11,5	11,5	--
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	2,0	2,0	--
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	-1,0	-1,0	--
opdeur2	open deur kippen stal (mest laden)	18143,49	366450,43	0,00	24,7	--	--
opdeur3	open deur kippen stal (mest laden)	18170,99	366463,01	0,00	33,2	--	--
opdeur4	open deur kippen stal (mest laden)	18210,69	366482,74	0,00	24,4	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	46,2	8,5	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	49,2	49,2	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbrugweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
LAmox bij Bron voor toetspunt: 011_B - Zuiderbrugweg 29b (B&B)
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_B	Zuiderbrugweg 29b (B&B)	18009,17	366517,64	5,00	59,8	59,8	59,8
p-verrvee1	piek verreiker laden vee / mest	18138,77	366460,88	1,50	59,8	59,8	59,8
p-verrvee3	piek verreiker laden vee / mest	18211,06	366488,20	1,50	57,7	57,7	57,7
p-verrvee2	piek verreiker laden vee / mest	18171,80	366473,40	1,50	57,3	57,3	57,3
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	49,9	49,9	49,9
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	49,6	49,6	49,6
verrvee1	verreiker laden vee	18140,04	366457,32	1,50	47,7	47,7	47,7
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	47,4	47,4	47,4
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	47,1	47,1	47,1
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	46,9	46,9	46,9
verrvee3	verreiker laden vee	18211,66	366487,59	1,50	45,6	45,6	45,6
verrvee2	verreiker laden vee	18173,26	366469,52	1,50	43,7	43,7	43,7
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	43,5	43,5	43,5
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	37,4	37,4	37,4
wegen2	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	36,8	36,8	36,8
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	29,4	29,4	29,4
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	27,4	27,4	27,4
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	22,6	22,6	22,6
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	17,6	17,6	17,6
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	17,5	17,5	17,5
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	15,3	15,3	15,3
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	14,0	14,0	14,0
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	13,6	13,6	13,6
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	13,5	13,5	13,5
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	13,1	13,1	13,1
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	12,7	12,7	12,7
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	11,5	11,5	11,5
di4	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	8,3	8,3	8,3
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	7,2	7,2	7,2
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	6,2	6,2	6,2
di8	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	2,5	2,5	2,5
kadkoe1	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	0,5	0,5	0,5
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	43,8	--	--
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	44,6	--	--
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	37,0	--	--
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	15,5	15,5	--
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	6,2	6,2	--
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	10,8	10,8	--
opdeur2	open deur kippen stal (mest laden)	18143,49	366450,43	0,00	40,8	--	--
opdeur3	open deur kippen stal (mest laden)	18170,99	366463,01	0,00	38,5	--	--
opdeur4	open deur kippen stal (mest laden)	18210,69	366482,74	0,00	36,7	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	52,7	5,6	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,8	59,8	59,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS1 laden vee- okt. 2022
LAmix bij Bron voor toetspunt: 012_B - Herendreef 67 (hotel)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_B	Herendreef 67 (hotel)	18385,98	366482,79	5,00	56,0	56,0	56,0
p-verrvee3	piek verreiker laden vee / mest	18211,06	366488,20	1,50	56,0	56,0	56,0
p-Vr3	piek vrachtwagen/ tractor	18260,83	366502,59	1,50	50,8	50,8	50,8
p-verrvee2	piek verreiker laden vee / mest	18171,80	366473,40	1,50	47,2	47,2	47,2
Tr1	tractoren aardappels	18159,02	366547,55	1,50	46,9	46,9	46,9
verrvee3	verreiker laden vee	18211,66	366487,59	1,50	44,0	44,0	44,0
Tr2	tractoren aardappels (extra voor wegen)	18158,18	366547,34	1,50	42,7	42,7	42,7
op4	droging uien -open klep	18257,88	366500,33	2,80	42,3	42,3	42,3
op8	aanzuig aardappels-open klep	18260,38	366438,37	1,50	39,7	39,7	39,7
p-verrvee1	piek verreiker laden vee / mest	18138,77	366460,88	1,50	39,3	39,3	39,3
Vr3	vrachtwagen kippen laden	18158,66	366547,56	1,20	39,3	39,3	39,3
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	18159,20	366546,41	1,50	34,9	34,9	34,9
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	18136,60	366461,59	1,50	33,7	33,7	33,7
ventbak1	ventilatiebak stal 6	18216,78	366384,90	0,10	33,3	33,3	33,3
B	Personenauto's/ busjes	18158,85	366547,72	0,75	32,8	32,8	32,8
verrvee2	verreiker laden vee	18173,26	366469,52	1,50	31,2	31,2	31,2
op9	aanzuig aardappels-open klep (1 vent)	18259,00	366483,76	4,00	30,3	30,3	30,3
ventbak2	ventilatiebak stal 7	18189,54	366372,38	0,10	28,9	28,9	28,9
di4	droging uien -dichte klep	18257,88	366500,33	2,80	28,6	28,6	28,6
wegen2	wegen op weegbrug	18173,63	366503,37	1,50	28,2	28,2	28,2
uitb8	uitblaas aardappels-open klep	18260,38	366438,37	3,30	27,2	27,2	27,2
di8	aanzuig aardappels -dichte klep	18260,38	366438,37	1,50	25,0	25,0	25,0
verrvee1	verreiker laden vee	18140,04	366457,32	1,50	23,6	23,6	23,6
ventbak3	ventilatiebak stal 5	18260,19	366394,68	0,10	21,6	21,6	21,6
WW1	Warmtewisselaar (75% toerental)	18245,60	366437,67	4,20	17,6	17,6	17,6
ui-uitb2	uien uitblaas	18230,44	366491,16	4,00	16,9	16,9	16,9
WW2	Warmtewisselaar (75% toerental)	18206,08	366424,04	4,20	16,2	16,2	16,2
di9	aanzuig aardappels -dichte klep (1 vent)	18258,23	366483,39	4,00	15,9	15,9	15,9
opdeur1	open deur	18227,91	366496,44	0,00	15,4	15,4	15,4
kadkoel	kadaverkoeling	18235,66	366487,92	1,50	10,9	10,9	10,9
WW3	Warmtewisselaar (75% toerental)	18155,93	366400,05	4,20	9,1	9,1	9,1
ui-uitb1	uien uitblaas	18226,72	366498,94	4,00	8,5	8,5	8,5
bulk1	bulkvoer lossen	18202,21	366478,99	1,50	32,2	--	--
bulk2	bulkvoer lossen	18184,58	366470,63	1,50	38,8	--	--
diesel	lossen diesel	18224,68	366499,18	1,50	20,4	--	--
gev1	'open gevel' uitloop	18244,89	366389,81	0,10	13,6	13,6	--
gev2	'open gevel' uitloop	18201,85	366378,75	3,10	5,4	5,4	--
gev3	'open gevel' uitloop	18192,63	366374,86	3,10	2,2	2,2	--
opdeur2	open deur kippen stal (mest laden)	18143,49	366450,43	0,00	14,7	--	--
opdeur3	open deur kippen stal (mest laden)	18170,99	366463,01	0,00	27,1	--	--
opdeur4	open deur kippen stal (mest laden)	18210,69	366482,74	0,00	20,5	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	45,9	18,3	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,0	56,0	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3e : Rekenresultaten indirecte hinder

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder -RBS- -okt. 2022-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	Zuiderbruggeweg 29	17966,95	366490,79	1,50	48,1	46,6	39,7	51,6	82,6	
001_B	Zuiderbruggeweg 29	17966,95	366490,79	5,00	48,3	46,8	39,9	51,8	82,6	
001a_A	Zuiderbruggeweg 29b (hotel)	18004,18	366516,47	1,50	44,8	43,3	36,4	48,3	79,6	
001a_B	Zuiderbruggeweg 29b (hotel)	18004,18	366516,47	5,00	45,4	43,9	37,0	48,9	79,7	
002_A	Plaatweg 1	17738,46	366424,84	1,50	45,5	44,0	37,1	49,0	80,2	
002_B	Plaatweg 1	17738,46	366424,84	5,00	46,1	44,6	37,7	49,6	80,4	
003_A	Stierskreek 1	18287,82	366757,95	1,50	40,1	38,6	31,7	43,6	76,3	
003_B	Stierskreek 1	18287,82	366757,95	5,00	42,0	40,6	33,7	45,6	76,7	
004_A	Herendreef 32	18406,97	366823,93	1,50	40,2	38,7	31,8	43,7	76,0	
004_B	Herendreef 32	18406,97	366823,93	5,00	42,0	40,5	33,6	45,5	76,5	
005_A	Herendreef 63	18326,56	366718,88	1,50	45,6	44,2	37,3	49,2	80,1	
005_B	Herendreef 63	18326,56	366718,88	5,00	46,0	44,6	37,7	49,6	80,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Zuiderbruggeweg 16 te Sluis

M&A Omgeving
november 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder -IBS- -okt. 2022-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	Zuiderbruggeweg 29	17966,95	366490,79	1,50	49,5	48,6	45,6	55,6	82,6	
001_B	Zuiderbruggeweg 29	17966,95	366490,79	5,00	49,7	48,8	45,8	55,8	82,6	
001a_A	Zuiderbruggeweg 29b (hotel)	18004,18	366516,47	1,50	46,2	45,4	42,4	52,4	79,6	
001a_B	Zuiderbruggeweg 29b (hotel)	18004,18	366516,47	5,00	46,8	46,0	43,0	53,0	79,7	
002_A	Plaatweg 1	17738,46	366424,84	1,50	46,9	46,1	43,0	53,0	80,2	
002_B	Plaatweg 1	17738,46	366424,84	5,00	47,5	46,6	43,6	53,6	80,4	
003_A	Stierskreek 1	18287,82	366757,95	1,50	41,6	40,7	37,5	47,5	76,4	
003_B	Stierskreek 1	18287,82	366757,95	5,00	43,5	42,7	39,6	49,6	76,8	
004_A	Herendreef 32	18406,97	366823,93	1,50	41,7	40,8	37,7	47,7	76,1	
004_B	Herendreef 32	18406,97	366823,93	5,00	43,5	42,6	39,6	49,6	76,5	
005_A	Herendreef 63	18326,56	366718,88	1,50	46,9	46,0	43,1	53,1	80,0	
005_B	Herendreef 63	18326,56	366718,88	5,00	47,3	46,4	43,5	53,5	80,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Geluidmetingen

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	uien aanzuig-kleppen open-4 vent									
MeetDatum	:	8-9-2021									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	28,00									
windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	9,00									
Meetafstand [m]	:	0,30									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		46,4	66,3	70,1	84,3	83,3	83,8	79,7	73,3	63,3	89,3
2		46,2	65,2	69,2	83,9	82,8	83,2	78,9	72,9	63,2	88,8
3		47,0	66,3	70,3	85,0	83,9	84,1	80,1	73,2	63,3	89,8
4		47,1	67,3	71,1	84,0	83,9	84,0	80,3	73,7	63,9	89,5
Gem.niv. Lp	:	46,7	66,3	70,2	84,3	83,5	83,8	79,8	73,3	63,4	89,4
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	46,7	66,3	70,2	84,3	83,5	83,8	79,8	73,3	63,4	89,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	--
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	:	53,2	72,9	76,8	90,9	90,0	90,3	86,3	79,8	70,0	95,9

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	uien aanzuig-kleppen dicht- 4vent									
MeetDatum	:	8-9-2021									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	28,00									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	9,00									
Meetafstand [m]	:	0,30									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		37,0	41,0	50,4	70,7	68,9	72,2	66,6	54,6	42,3	76,1
2		38,9	42,3	51,9	70,4	69,3	71,1	66,0	54,2	41,8	75,7
3		45,5	44,2	52,6	70,7	68,4	69,7	65,4	51,9	38,3	75,0
4		42,5	42,5	50,8	70,4	69,3	71,4	66,3	54,1	42,1	75,8
Gem.niv. Lp	:	42,2	42,7	51,5	70,6	69,0	71,2	66,1	53,8	41,4	75,7
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	42,2	42,7	51,5	70,6	69,0	71,2	66,1	53,8	41,4	75,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	--
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	:	48,7	49,2	58,1	77,1	75,5	77,7	72,6	60,4	47,9	82,2

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Vent.bak nieuwe stal 4 x groot+2 kleine100%									
MeetDatum	:	8-9-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	28,00									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m ²]	:	36,00									
Meetafstand [m]	:	0,50									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		39,3	51,2	62,0	66,5	70,2	73,3	70,7	65,2	55,0	77,3
2		39,4	51,2	62,3	67,0	71,0	73,5	70,9	65,3	55,2	77,6
3		39,8	52,1	62,9	67,2	71,1	73,2	71,0	65,2	55,6	77,6
4		40,1	52,3	63,1	67,1	71,5	72,4	70,8	64,0	54,2	77,3
5		39,4	51,1	62,1	66,7	70,3	72,9	70,9	65,1	55,3	77,2
6		39,5	51,2	63,4	67,0	70,9	72,8	70,9	65,2	55,4	77,4
Gem.niv. Lp	:	39,6	51,5	62,7	66,9	70,9	73,0	70,9	65,0	55,1	77,4
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	39,6	51,5	62,7	66,9	70,9	73,0	70,9	65,0	55,1	77,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	--
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	:	52,2	64,1	75,2	79,5	83,4	85,6	83,4	77,6	67,7	90,0

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	aardappels aanzuig-kleppen open- 5 vent									
MeetDatum	:	8-9-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	28,00									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m ²]	:	18,00									
Meetafstand [m]	:	0,50									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		41,4	61,3	65,1	79,3	78,3	78,8	74,7	68,3	58,3	84,3
2		41,2	60,2	64,2	78,9	77,8	78,2	73,9	67,9	58,2	83,8
3		42,0	61,3	65,3	80,0	78,9	79,1	75,1	68,2	58,3	84,8
4		42,1	62,3	66,1	79,0	78,9	79,0	75,3	68,7	58,9	84,5
5		42,5	62,3	66,0	80,1	78,5	78,9	74,9	68,2	58,9	84,7
Gem.niv. Lp	:	41,9	61,5	65,4	79,5	78,5	78,8	74,8	68,3	58,5	84,4
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	41,9	61,5	65,4	79,5	78,5	78,8	74,8	68,3	58,5	84,4
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	--
Delta Lf	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
DI	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw	[dB(A)]	51,4	71,1	74,9	89,0	88,1	88,4	84,4	77,8	68,1	94,0

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : aardappels aanzuig-kleppen dicht- 5 vent
 MeetDatum : 8-9-2021
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : 28,00
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Opp. meetvlak [m²] : 18,00
 Meetafstand [m] : 0,50

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	30,3	42,9	51,2	62,1	68,7	65,0	59,1	46,0	36,0	71,2
2	32,2	43,5	50,9	61,9	67,0	64,6	57,1	43,4	33,7	70,1
3	28,2	37,0	53,0	59,2	65,3	62,0	56,4	47,6	36,7	68,1
4	33,2	40,2	51,2	61,7	67,0	63,5	58,1	43,4	34,2	69,8
5	30,2	41,3	52,1	60,9	66,5	61,9	57,9	44,2	35,2	69,1
Gem.niv. Lp	31,2	41,5	51,8	61,3	67,0	63,6	57,8	45,2	35,3	69,8
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	31,2	41,5	51,8	61,3	67,0	63,6	57,8	45,2	35,3	69,8
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	--
Delta Lf	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
DI	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw	[dB(A)]	40,7	51,1	61,3	70,8	76,6	73,1	67,4	54,8	44,9	79,3

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : aardappels uitblaas
 MeetDatum : 8-9-2021
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : 28,00
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Opp. meetvlak [m²] : 23,00
 Meetafstand [m] : 0,50

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
1	28,0	36,1	53,6	58,0	65,2	62,1	56,6	48,5	37,5	68,0	
2	28,2	36,5	54,0	58,1	65,8	63,4	57,2	49,2	38,0	68,8	
3	28,1	36,4	54,2	58,0	65,3	62,0	56,4	47,6	36,7	68,0	
4	29,1	37,0	54,3	58,7	65,2	62,4	57,0	48,3	38,2	68,2	
5	28,9	36,9	54,0	58,9	65,1	62,4	57,3	48,5	37,5	68,2	
Gem.niv. Lp	:	28,5	36,6	54,0	58,4	65,3	62,5	56,9	48,4	37,6	68,3
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	28,5	36,6	54,0	58,4	65,3	62,5	56,9	48,4	37,6	68,3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	--
Delta Lf	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
DI	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw	[dB(A)]	39,1	47,2	64,6	69,0	75,9	73,1	67,5	59,1	48,2	78,9

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Vent.bak stal 5 alle ventilatoren aan									
MeetDatum	:	8-9-2021									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur	[°C]	28,00									
Windsnelheid	[m/s]	--									
Hoek windricht	[°]	--									
RV	[%]	--									
Opp. meetvlak	[m²]	28,00									
Meetafstand	[m]	0,50									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		31,9	47,0	58,5	61,0	62,1	61,0	56,8	48,5	39,2	67,4
2		31,7	47,2	59,0	61,4	62,2	61,0	56,4	49,0	37,5	67,5
3		30,0	46,8	58,1	60,8	61,9	60,9	56,0	48,2	37,2	67,1
4		31,4	47,1	59,3	61,4	62,2	61,4	57,0	48,6	37,2	67,7
5		31,5	47,3	59,4	61,1	62,3	61,0	57,1	48,0	37,8	67,6
6		32,1	47,2	58,6	61,1	62,2	61,4	57,0	49,2	37,2	67,6
Gem.niv. Lp	:	31,5	47,1	58,8	61,1	62,2	61,1	56,7	48,6	37,7	67,5
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	31,5	47,1	58,8	61,1	62,2	61,1	56,7	48,6	37,7	67,5
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	--
Delta Lf	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
DI	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw	[dB(A)]	43,0	58,6	70,3	72,6	73,6	72,6	68,2	60,1	49,2	79,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Warmtewisselaar -75% toerental									
MeetDatum	:	8-9-2021									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur	[°C]	28,00									
Windsnelheid	[m/s]	--									
Hoek windricht	[°]	--									
RV	[%]	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte	[m]	4,00									
Meetafstand	[m]	2,00									
Meethoogte	[m]	4,20									
Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	40,2	49,5	49,7	54,0	52,9	50,1	47,1	44,6	32,3	59,2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	--
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw	[dB(A)]	57,2	66,5	66,7	71,0	69,9	67,1	64,1	61,6	49,3	76,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	uien uitblaas									
MeetDatum	:	8-9-2021									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	28,00									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	4,00									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	5,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	28,0	27,6	30,6	41,2	41,3	43,5	39,7	26,2	19,9	47,9
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	51,1	50,7	57,7	68,3	68,4	70,6	66,8	53,3	47,0	74,9

Naam: Riet en Wulfsdijkweg 20-Hulst
Tijd: 07:59:47
Datum: woensdag 13 januari 2021
Locatie: Riet en Wulfsdijkweg 20 te Hulst
Instrument: NA-27
Store mode: Manual
Omschrijving:
Commentaar:

Adres: 94 binnenniveau volle aardappelloods

Datum van de meting: maandag 11 januari 2021
Tijd van de meting: 13:42:50

M-Time:	1 min
Werkelijke M-Time:	00:00:11:09
Measurement mode:	Leq
Lmax/Lmin type:	AP
T-weging (Main) :	Fast
T-weging (Sub) :	Fast

Data type	All-pass (Main)	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
F-weging	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Leg	75.5	21.2	26.2	40.9	50.4	63.5	67.6	70.9	69.8	62.8	50

Brandvenstraat 3 te Ell

				L _{Aeq} (dB)	31,5 Hz (dB)	63 Hz (dB)	125 Hz (dB)	250 Hz (dB)	500 Hz (dB)	1 kHz (dB)	2 kHz (dB)	4 kHz (dB)	8 kHz (dB)	16 kHz (dB)
20-7-2021	09:11	00:00:15	omgevingsgeluid	15	49,4	16,6	27,8	28,3	30,9	37,3	35,9	36	46,1	24
20-7-2021	09:12	00:00:30	omgevingsgeluid	16	43,2	14	26,4	30,6	37,9	34,4	30,6	35,4	37,4	17,2
20-7-2021	09:19	00:05:16	kippen in veld	17	47,2	13,8	30,9	28,5	32,1	32,9	45,9	36,2	36,7	19
20-7-2021	09:26	00:00:12	piek op 3m	18	61,5	16,1	35,6	35,3	39,2	45,4	58,6	57,3	48	18
20-7-2021	09:54	00:00:48	binnen in uitloop	19	61,8	18,2	38,3	39,6	43,3	48,8	59,4	56,1	48,8	24,1

Berekening binnenniveau aardappel/ uienloods -inschuren-

Het binnenniveau in de aardappel/ uienloods wordt veroorzaakt door de stortbak en de stationair lopende tractor/ vrachtwagenmotor.

Bronvermogen stortbak: 90 dB(A)

Bronvermogen stationair lopende vrachtwagen/ vrachtwagen: 98 dB(A)

Bronvermogen totaal: 99 dB(A)

Afname door invloed ruimte:

Volume is ca. 2037 m³

Nagalmtijd is ca. 1,0 s

Berekende A (absorptie) is $2037/6/1,0 = 340 \text{ m}^2$.o.r.

Berekend gemiddeld binnenniveau in de aardappel/ uienloods:

$L_p = 99 + 10 \log (4/340) = 80 \text{ dB(A)}$.