

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

## Berekening feitelijk

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl) en [pas.naturazoo.nl](http://pas.naturazoo.nl).

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon          | Inrichtingslocatie              |
|------------------------|---------------------------------|
| EcoService Europe B.V. | Oude Haven 44, 4501 PA Oostburg |

## Activiteit

| Omschrijving                     | AERIUS kenmerk |
|----------------------------------|----------------|
| De heer W.R.L. (Wilfried) Nielen | RaRFGvaMpJHP   |

| Datum berekening       | Rekenjaar | Rekeninstellingen  |
|------------------------|-----------|--------------------|
| 22 januari 2019, 20:04 | 2019      | Berekend voor Wnb. |

## Totale emissie

|                 | Situatie 1  | Situatie 2  | Vershil    |
|-----------------|-------------|-------------|------------|
| NOx             | 729,17 kg/j | 789,28 kg/j | 60,11 kg/j |
| NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j    | < 1 kg/j    | -          |

## Resultaten

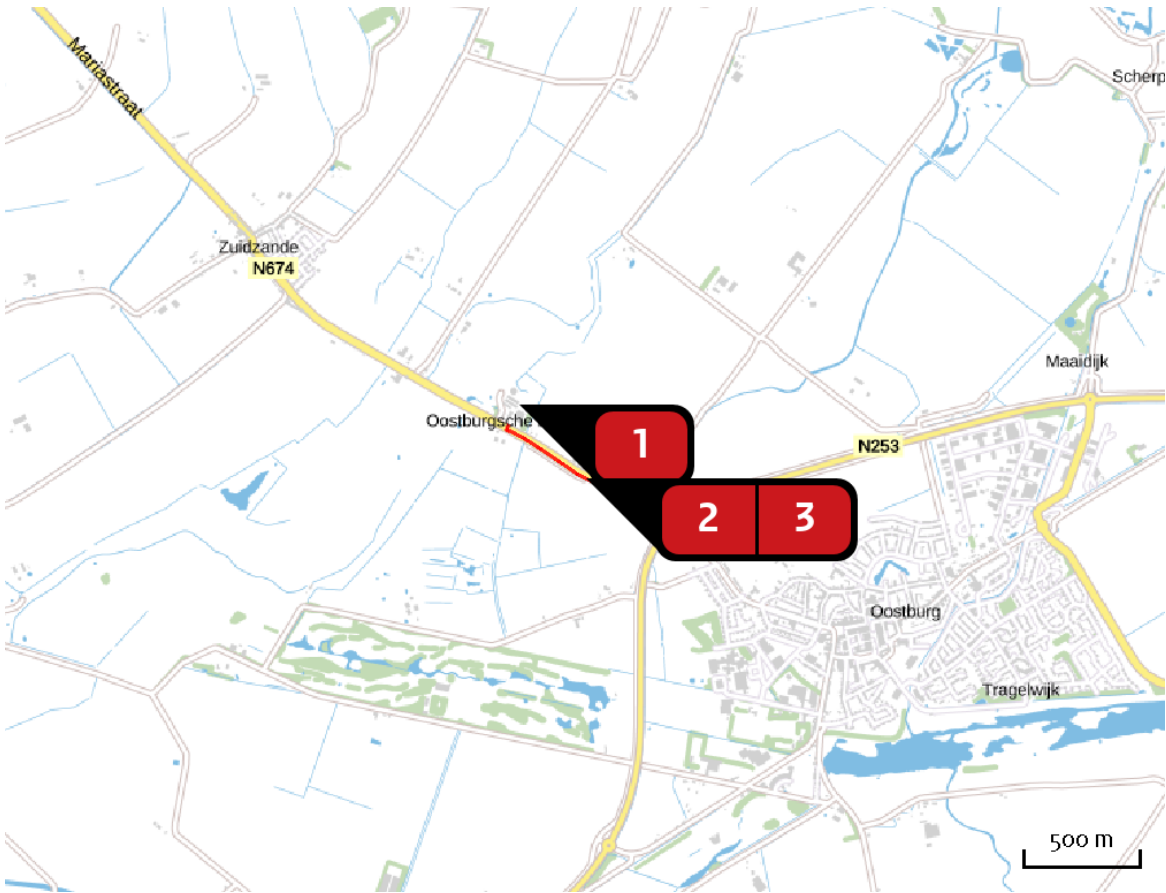
Hectare met  
hoogste verschil  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied | Bijdrage |
|--------------|----------|
| -            | -        |

## Toelichting

Wnb aanvraag

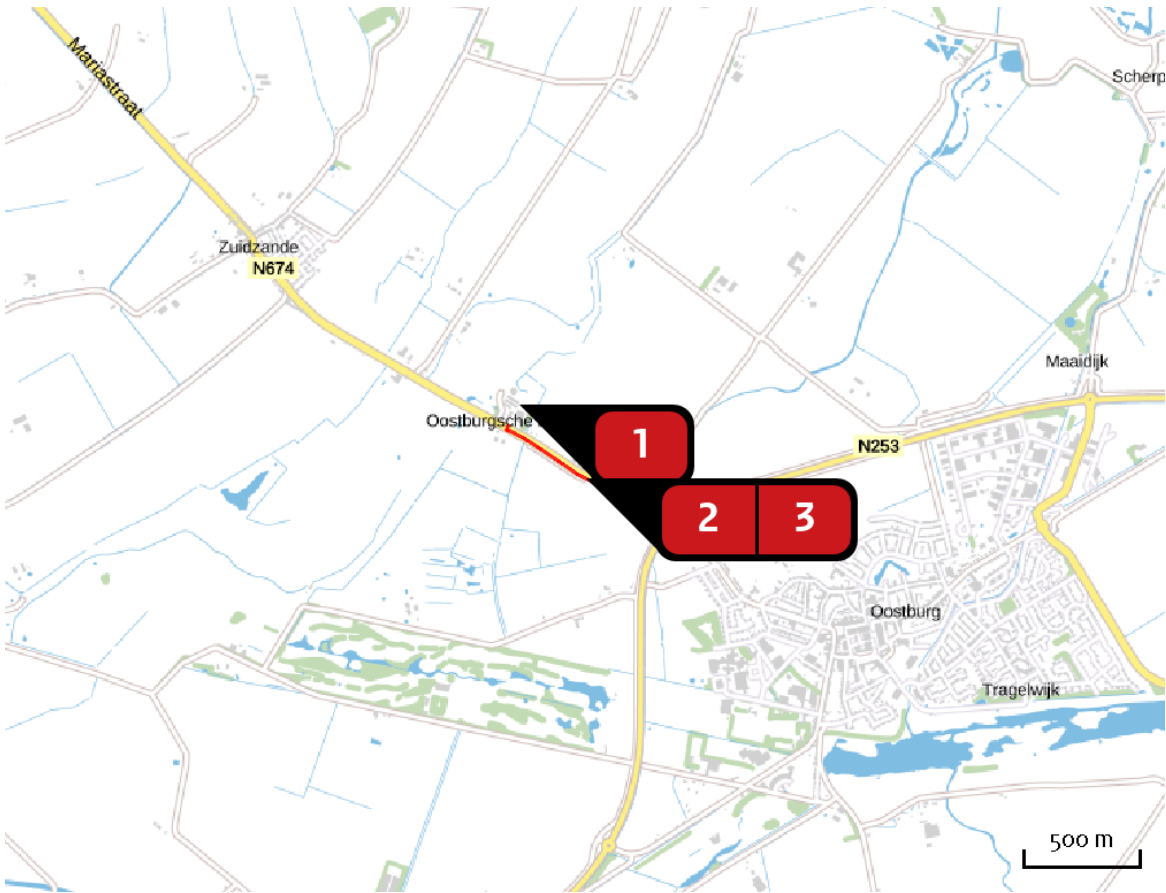
Locatie  
feitelijk



Emissie  
feitelijk

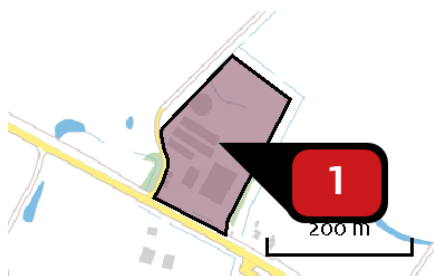
| Bron<br>Sector |                                                                                                                                              | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1              |  Stationaire bronnen<br>Mobiele werktuigen   Landbouw     | -                       | 311,28 kg/j             |
| 2              |  licht en middelzwaar verkeer<br>Wegverkeer   Buitenwegen | < 1 kg/j                | 57,61 kg/j              |
| 3              |  Zwaar verkeer<br>Mobiele werktuigen   Landbouw           | -                       | 360,28 kg/j             |

Locatie  
beoogd



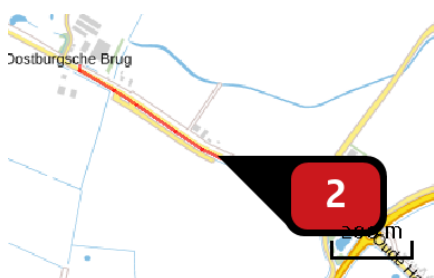
Emissie  
beoogd

| Bron<br>Sector |                                                                                                                                              | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1              |  Stationaire bronnen<br>Mobiele werktuigen   Landbouw     | -                       | 385,64 kg/j             |
| 2              |  licht en middelzwaar verkeer<br>Wegverkeer   Buitenwegen | < 1 kg/j                | 57,61 kg/j              |
| 3              |  Zwaar verkeer<br>Mobiele werktuigen   Landbouw           | -                       | 346,03 kg/j             |

Emissie  
(per bron)  
feitelijk

Naam **Stationaire bronnen**  
 Locatie (X,Y) **21231, 373541**  
 NOx **311,28 kg/j**

| Voertuig | Omschrijving                  | Brandstof<br>verbruik<br>(l/j) | Uitstoot<br>hoogte<br>(m) | Spreiding<br>(m) | Warmte<br>inhoud<br>(MW) | Stof | Emissie     |
|----------|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|------|-------------|
| AFW      | stationaire bronnen<br>totaal |                                | 0,5                       | 0,5              | 0,0                      | NOx  | 311,28 kg/j |



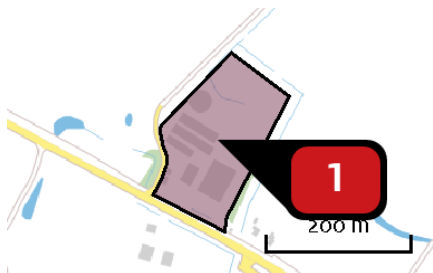
Naam **licht en middelzwaar verkeer**  
 Locatie (X,Y) **21523, 373225**  
 NOx **57,61 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                     | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                |
|-----------|------------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|
| Standaard | Middelzwaar<br>vrachtverkeer | 32,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 57,61 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam **Zwaar verkeer**  
 Locatie (X,Y) **21522, 373227**  
 NOx **360,28 kg/j**

| Voertuig | Omschrijving        | Brandstof<br>verbruik<br>(l/j) | Uitstoot<br>hoogte<br>(m) | Spreiding<br>(m) | Warmte<br>inhoud<br>(MW) | Stof | Emissie        |
|----------|---------------------|--------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|------|----------------|
| AFW      | rijdende voertuigen |                                | 0,5                       | 0,5              | 0,0                      | NOx  | 360,28<br>kg/j |

Emissie  
(per bron)  
beoogd

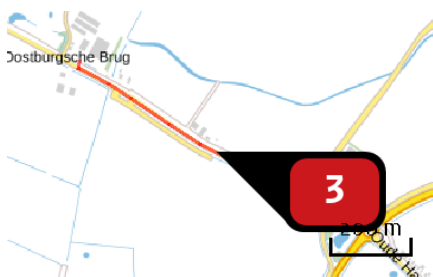
Naam **Stationaire bronnen**  
Locatie (X,Y) **21231, 373541**  
NOx **385,64 kg/j**

| Voertuig | Omschrijving                  | Brandstof<br>verbruik<br>(l/j) | Uitstoot<br>hoogte<br>(m) | Spreiding<br>(m) | Warmte<br>inhoud<br>(MW) | Stof | Emissie        |
|----------|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|------|----------------|
| AFW      | stationaire bronnen<br>totaal |                                | 0,5                       | 0,5              | 0,0                      | NOx  | 385,64<br>kg/j |



Naam **licht en middelzwaar verkeer**  
Locatie (X,Y) **21523, 373225**  
NOx **57,61 kg/j**  
NH3 **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                     | Aantal voertuigen (/dag) | Stof       | Emissie                |
|-----------|------------------------------|--------------------------|------------|------------------------|
| Standaard | Middelzwaar<br>vrachtverkeer | 32,0                     | NOx<br>NH3 | 57,61 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam **Zwaar verkeer**  
Locatie (X,Y) **21522, 373227**  
NOx **346,03 kg/j**

| Voertuig | Omschrijving        | Brandstof<br>verbruik<br>(l/j) | Uitstoot<br>hoogte<br>(m) | Spreiding<br>(m) | Warmte<br>inhoud<br>(MW) | Stof | Emissie        |
|----------|---------------------|--------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|------|----------------|
| AFW      | rijdende voertuigen |                                | 0,5                       | 0,5              | 0,0                      | NOx  | 346,03<br>kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2016L\_20180926\_2a474e88d4

Database        versie 2016L\_20170828\_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

# BIJLAGE

## Nota van uitgangspunten



# Inhoud

|     |                                                       |   |
|-----|-------------------------------------------------------|---|
| 1.  | Gegevens inrichting .....                             | 3 |
| 1.1 | <i>Inrichtinghouder en correspondentieadres .....</i> | 3 |
| 1.2 | <i>Vestigingsadres bedrijf.....</i>                   | 3 |
| 2.  | Gegevens verandering.....                             | 3 |
| 3.  | Emissies.....                                         | 4 |
| 3.1 | <i>NOx-emissie rijdende voertuigen .....</i>          | 4 |
| 3.2 | <i>NOx-emissie van stationaire bronnen .....</i>      | 5 |

# 1. Gegevens inrichting

## 1.1 Inrichtinghouder en correspondentieadres

|                 |                                    |          |                                                                                         |
|-----------------|------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Statutaire naam | : EcoService Europe B.V.           |          |                                                                                         |
| Adres           | : Oude Haven 44                    |          |                                                                                         |
| Postcode        | : 4501 PA                          | Plaats:  | Oostburg                                                                                |
| Telefoon        | : 0117 – 456 700                   | Website: | <a href="http://www.ecoservice-europe.com/nl/">http://www.ecoservice-europe.com/nl/</a> |
| Contactpersoon  | : De heer W.R.L. (Wilfried) Nielen |          |                                                                                         |
| Mobiel          | : 06 – 28 83 78 35                 | Mail:    | <a href="mailto:wnielen@ecoservice-europe.com">wnielen@ecoservice-europe.com</a>        |

## 1.2 Vestigingsadres bedrijf

|                    |                          |          |                                                                                         |
|--------------------|--------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Handelsnaam        | : EcoService Europe B.V. |          |                                                                                         |
| Adres              | : Oude Haven 44 en 44a   |          |                                                                                         |
| Postcode           | : 4501 PA                | Plaats:  | Oostburg                                                                                |
| Telefoon           | : 0117 – 456 700         | Website: | <a href="http://www.ecoservice-europe.com/nl/">http://www.ecoservice-europe.com/nl/</a> |
| Vestigingsnr.      | : 000015798046           | KVK nr.: | 22054085                                                                                |
| Kadastrale ligging | : Oostburg               | Sectie:  | P                                                                                       |
|                    |                          | Nr(s):   | 1302,1301, 1408 en<br>2333 (ged.)                                                       |

# 2. Gegevens verandering

Het betreft een locatie met een agrarisch hulp en nevenbedrijf waar naast agrarische loonwerkactiviteiten ook akkerbouw en transportbedrijf voor meststoffenopslag en meststoffenhandel wordt gebedzigd. Gezien de ontwikkelingen in deze sector wil initiatiefnemer het bedrijf uitbreiden. Het tekort aan opslagcapaciteit is mede ontstaan door de beperkte uitrijdtijd van mest. In Nederland mag er alleen in de periode februari tot en met augustus/september mest uitgereden worden, in de tussenliggende maanden moet het bedrijf de mest opslaan. In de maanden februari tot en met september staat er ook nog gewas op het land hetgeen de periode, waarin mest kan worden uitgereden, erg wordt verkort.

Initiatiefnemer heeft met andere woorden meer behoefte aan opslag voor vloeibare meststoffen. Deze meststoffen komen uit overschotgebieden en dienen gezien de beperkte uitrijdtijd te worden opgeslagen. De huidige bedrijfsactiviteiten in de akkerbouw en loonwerk, veranderen niet. Er komen enkel meer transportbewegingen voor de mestdistributie en mestopslag bij. Waar normaal gesproken de vrachtwagens mest halen en meteen naar het land brengen, komen ze nu op de thuislocatie lossen en laden.

### 3. Emissies

Voor het bepalen van de depositieberekening in AERIUS zijn binnen het bedrijf geen emissies, behoudens de stikstofoxide van transport.

#### 3.1 NO<sub>x</sub>-emissie rijdende voertuigen

De ontsluiting van de locatie verloopt via de Oude Haven zijnde de provincialeweg N674. Dit is een lokale ontsluitingsweg voor bestemmingsverkeer. De N674 loopt vanaf Oostburg richting het noordwesten via Zuidzande en kruist dan iets verder de N675 aan de rotonde "Potjes", waarna de N674 nog een stuk doorloopt tot aan Cadzand-Dorp waar de route eindigt. De weg is als een gebiedsontsluitingsweg ingericht waar 80 km/u is toegestaan, in Zuidzande loopt de weg door de bebouwde kom en is de snelheid maximaal 50 km/u. Er is een fysieke scheiding tussen fiets- en autoverkeer. De weg kent een redelijke verkeersintensiteit.

Het plan leidt niet tot een toename van verkeer. De doorzet voor de nieuwe situatie is bepaald op 3 x de nominale inhoud en wordt daarmee begrenst op 58.275 m<sup>3</sup> maximaal per jaar. Bij een belading per vrachtwagen van elk 36 ton worden de vrachtwagenbewegingen ingeschat op gemiddeld 1.619 vrachten per jaar. Dit betekent aanvoer 1.619 vrachten en afvoer 1.619 vrachten samen 3.238 vrachtwagenbewegingen (aan- en afvoer) per jaar. Daarnaast zijn er vrachtwagenbewegingen die te maken hebben met het aanbieden van de vrachtwagens in de in pandige werkplaats, parkeren, aanvoer schoon water, afvoer waswater en andere niet nader gespecificeerde bewegingen. Uitgaande van de 19 vrachtwagens die het bedrijf momenteel in eigendom heeft en de worstcase situatie dat deze twee maal per dag op locatie komen wordt dit ingeschat op 76 vervoersbewegingen per dag en bij 300 werkdagen komen we dan uit op maximaal 22.800 bewegingen per jaar.

In de huidige bestaande vigerende vergunning is deze hoeveelheid niet beperkt en/of gelimiteerd hetgeen een forse inperking (nieuwe aangevraagde situatie) betekent voor de initiatiefnemer. In het verleden is er tot 100.000 m<sup>3</sup> (in enig jaar) verhandeld zijnde 3.125 vrachten of 6.250 vervoersbewegingen. In de nieuwe aangevraagde situatie is er derhalve een afname van bewegingen ten opzichte van huidige vigerende vergunde situatie met 10 bewegingen per dag.

Daarnaast is het bedrijf in bezit van 7 tractoren, 4 zelfrijdende landbouwmachines, een shovel, een heftruck en een kraan. Wanneer deze eveneens dagelijks twee maal gemiddeld het erf verlaten komen we uit op 56 bewegingen. Hier vinden geen veranderingen in plaats.

| Categorie                      | transportmiddelen (maximaal per dag) |        |
|--------------------------------|--------------------------------------|--------|
|                                | Bestaand                             | Beoogd |
| Licht verkeer (personenauto's) | 22                                   | 22     |
| Middel zwaar                   | 10                                   | 10     |
| Zwaar vrachtverkeer            | 76                                   | 66     |
| Zwaar overig verkeer           | 56                                   | 56     |

De bewegingen van licht verkeer en middelzwaar verkeer (eigen en bezoekende personenwagens en bussen) zijn gemodelleerd van de rotonde bij de N253 tot aan parkeerplaats op het eigen terrein. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiefactoren voor licht en middelzwaar verkeer die in het rekenmodel AERIUS Calculator zijn verwerkt. Door hierbij uit te gaan van 100% stagnerend verkeer is uitgegaan van een worst-case scenario. De emissie van de rijbewegingen van het lichte en middelzware verkeer bedraagt 57,6 kg NO<sub>x</sub> per jaar.

De 66 vrachtbewegingen en 56 overige bewegingen met zwaar verkeer zijn uitgesplitst naar type voertuig. Uitgaan van de emissiefactoren voor zwaar verkeer die zijn opgenomen in AERIUS Calculator zou leiden tot een onderschatting van de emissies, omdat de emissiefactoren voor zwaar verkeer gebaseerd zijn op het gemiddelde Nederlandse vrachtwagenpark. In dit geval is binnen de 17 bewegingen ook sprake van een aanzienlijk aantal bewegingen met tractoren en andere mobiele machines. De maximale totale lengte van de rijroute over het terrein tot aan de genoemde rotonde bedraagt 834 meter (enkele beweging). In de tabel is de berekening van de totale emissie vanwege het zwaar verkeer toegelicht. Voor de vermogens van de voertuigen, anders dan zware vrachtwagens, is uitgegaan van de maximale waarden zoals deze in onderstaande tabel zijn weergegeven. De emissie van de rijbewegingen van het zware verkeer bedraagt feitelijk is 360,28 kg NO<sub>x</sub> per jaar.

| algemeen      |                | NO <sub>x</sub>  |                       |                  | emissie                                         |                    | afstand 1<br>beweging<br>km | aantal<br>bewegingen<br>per dag | aantal<br>dagen<br>per jaar | emissie<br>stage III /<br>2018<br>kg/jaar |
|---------------|----------------|------------------|-----------------------|------------------|-------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------|---------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------|
| activiteit    | vermogen<br>kW | lastfactor*<br>% | r stage III*<br>g/kWh | TAF-factor*<br>% | emissiefacto<br>stage III /<br>2018 **<br>g/uur | snelheid<br>km/uur |                             |                                 |                             |                                           |
| Vrachtwagen   |                |                  |                       |                  | 85,46                                           | 15,00              | 0,834                       | 66                              | 300                         | 94,08                                     |
| Tractor       | 88             | 0,5              | 3,3                   | 0,98             | 142,30                                          | 15,00              | 0,834                       | 4                               | 300                         | 9,49                                      |
| Tractor       | 118            | 0,5              | 3,3                   | 0,98             | 190,81                                          | 15,00              | 0,834                       | 4                               | 300                         | 12,73                                     |
| Tractor       | 147            | 0,5              | 3,3                   | 0,98             | 237,70                                          | 15,00              | 0,834                       | 4                               | 300                         | 15,86                                     |
| Tractor       | 191            | 0,5              | 3,3                   | 0,98             | 308,85                                          | 15,00              | 0,834                       | 12                              | 300                         | 61,82                                     |
| Tractor       | 265            | 0,5              | 3,3                   | 0,98             | 428,51                                          | 15,00              | 0,834                       | 4                               | 300                         | 28,59                                     |
| Loader        | 125            | 0,6              | 3,3                   | 1,05             | 259,88                                          | 15,00              | 0,834                       | 4                               | 300                         | 17,34                                     |
| Terra Gator   | 180            | 0,6              | 3,3                   | 1,05             | 374,22                                          | 15,00              | 0,834                       | 4                               | 300                         | 24,97                                     |
| Rogator       | 140            | 0,6              | 3,3                   | 1,05             | 291,06                                          | 15,00              | 0,834                       | 8                               | 300                         | 38,84                                     |
| Challenger    | 180            | 0,6              | 3,3                   | 1,05             | 374,22                                          | 15,00              | 0,834                       | 4                               | 300                         | 24,97                                     |
| Kraan         | 125            | 0,6              | 3,3                   | 1,05             | 259,88                                          | 15,00              | 0,834                       | 4                               | 300                         | 17,34                                     |
| <b>Totaal</b> |                |                  |                       |                  |                                                 |                    |                             | <b>118</b>                      |                             | <b>346,03</b>                             |

\* bron: het TNO-rapport 'Emissiemodel Mobile Machines gebaseerd op machineverkoop in combinatie met brandstof Afzet (EMMA)', met het kenmerk TNO-034-UT-2009-01782\_RPT-ML, november 2009

\*\* voor het vrachtverkeer is voor de emissie van voertuigen in en rond de inrichting en stationair draaiende motor is uitgegaan van stad, stagnerend verkeer met 10 km/uur. De emissie van 8,5463 g/km komt van <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/publicaties/2018/03/15/emissiefactoren-voor-snelwegen-en-niet-snelwegen-2018>

De bron rijdende voertuigen van en naar de inrichting veroorzaakt een NO<sub>x</sub> emissie in de beoogde situatie van (57,6 + 346,03 =) 403,63 kg/jaar.

### 3.2 NO<sub>x</sub>-emissie van stationaire bronnen

Conform het rapport 'instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator van 18 mei 2018' dient voor verkeer zonder een eenduidige rijlijn een vlak aan te worden gehouden met als sector 'Anders'. In de modelering is voor het intern transport van machines en vrachtverkeer

het gehele terrein als vlak ingetekend en de bronhoogte op 1,5 meter geplaatst en als emissie wordt onderstaande tabel aangehouden. Hierbij zijn de emissies gebaseerd op het TNO-rapport "Emissiemodel Mobiele Machines gebaseerd op machineverkoop in combinatie met brandstof Afzet (EMMA)", met het kenmerk TNO-034-UT-2009-01782\_RPT-ML, november 2009 (te vinden op de website [www.emissieregistratie.nl](http://www.emissieregistratie.nl) van de Rijksoverheid). Voor vrachtwagens kan worden uitgegaan van de "Invoergegevens luchtkwaliteit die jaarlijks door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat" (voorheen Infrastructuur en Milieu) bekend worden gemaakt.

In de tabel hieronder zijn berekende waarden van de bestaande toestand gebaseerd op machines die voldoen aan de emissienorm voor Stage III, die afhankelijk van het type en vermogen van de voertuigen geldt sinds ongeveer 2006. De emissies van nieuwere voertuigen zijn aanzienlijk lager dan die van Stage III, zodat onderstaande geen onderschatting zal zijn van de feitelijke emissies. Voor zwaar vrachtverkeer is uitgegaan van de waarden van 2018 bij verkeer in stad, stagnerend, zoals opgenomen in de emissiefactoren voor niet-snelwegen. In dit geval is uitgegaan van de waarden van 2018.

| algemeen                |             |               | NOx                            |               | emissie stage III / 2018 ** |                       | emissie stage III / 2018 |  |
|-------------------------|-------------|---------------|--------------------------------|---------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|--|
| activiteit              | vermogen kW | lastfactor* % | emissiefactor stage III* g/kWh | TAF-factor* % | g/uur                       | bedrijfsduur uur/jaar | kg/jaar                  |  |
| Aanvoer diesel VW       |             |               |                                |               | 85,46                       | 75                    | 6,41                     |  |
| Aanvoer overig VW       |             |               |                                |               | 85,46                       | 75                    | 6,41                     |  |
| Tractor stationair      | 175         | 0,5           | 3,3                            | 0,98          | 282,98                      | 100                   | 28,30                    |  |
| Tanken diesel           | 175         | 0,5           | 3,3                            | 0,98          | 282,98                      | 550                   | 155,64                   |  |
| Tractor weegbrug        | 175         | 0,5           | 3,3                            | 0,98          | 282,98                      | 13                    | 3,68                     |  |
| Vrachtwagen weegbrug    |             |               |                                |               | 85,46                       | 50                    | 4,27                     |  |
| Loader stationair       | 125         | 0,6           | 3,3                            | 1,05          | 259,88                      | 100                   | 25,99                    |  |
| Lossen diverse          |             |               |                                |               | 85,46                       | 13                    | 1,11                     |  |
| Overpompen mest         |             |               |                                |               | 85,46                       | 1350                  | 115,38                   |  |
| Overpompen overig       |             |               |                                |               | 85,46                       | 150                   | 12,82                    |  |
| Laden/lossen vaste mest |             |               |                                |               | 85,46                       | 300                   | 25,64                    |  |
| <b>Totaal</b>           |             |               |                                |               |                             |                       | <b>385,64</b>            |  |

\* bron: het TNO-rapport 'Emissiemodel Mobiele Machines gebaseerd op machineverkoop in combinatie met brandstof Afzet (EMMA)', met het kenmerk TNO-034-UT-2009-01782\_RPT-ML, november 2009

\*\* voor het vrachtverkeer is voor de emissie van voertuigen in en rond de inrichting en stationair draaiende motor is uitgegaan van stad, stagnerend verkeer met 10 km/uur. De emissie van 8,5463 g/km komt van <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/publicaties/2018/03/15/emissiefactoren-voor-snelwegen-en-niet-snelwegen-2018>

In de huidige situatie is het machinepark niet uitgebreid. Enkel het stationair verpompen van mest neemt toe met 850 uur en de vrachtwagens op de weegbrug nemen toe met 20 uur. De bron van stationair aanwezige mobiele bronnen veroorzaakt een NOx-emissie van 385,64 kg/jaar en in de feitelijke situatie 311,28 kg/jaar.