

Ontvanger : Begane grond **Waarneemhoogte [m]** : 1,5
Omschrijving : Begane grond

Rijlijn : Dierkensteenweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	18,50
Verhardingsbreedte [m]	:	5,00	Afstand schuin [m]	:	18,52
Bodemfactor [-]	:	0,53	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	1000,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	64,79	62,39	55,72
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	58,65	56,24	49,58
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	56,19	53,79	47,12
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,19	63,79	57,12
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	L _{Aeq} , dag	:	50,23
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	47,82
D_afstand	:	12,68	L _{Aeq} , nacht	:	41,16
D_lucht	:	0,14	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,17	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	51
D_meteo	:	0,98	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	46

Rijlijn : **Grotendam**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 28,50
Verhardingsbreedte [m]	: 5,50	Afstand schuin [m]	: 28,51
Bodemfactor [-]	: 0,65	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 1000,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	61,78	59,38	52,71
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	58,95	56,55	49,88
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	53,51	51,10	44,44
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			64,01	61,61	54,94
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 44,80
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 42,40
D_afstand	: 14,55	LAeq, nacht	: 35,73
D_lucht	: 0,20	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,06	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 46
D_meteo	: 1,39	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 41

Rijlijn : **Nieuwstraat**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 148,00
Verhardingsbreedte [m]	: 10,00	Afstand schuin [m]	: 148,00
Bodemfactor [-]	: 0,87	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3900,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	70,70	68,30	61,63
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	64,56	62,16	55,49
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	62,10	59,70	53,03
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,10	69,70	63,03
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 41,08
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 38,67
D_afstand	: 21,70	LAeq, nacht	: 32,01
D_lucht	: 0,90	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 5,18	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 42
D_meteo	: 3,25	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 37

Ontvanger : Eerste etage **Waarneemhoogte [m]** : 4,5
Omschrijving : Eerste etage

Rijlijn : Dierkensteenweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	18,50
Verhardingsbreedte [m]	:	5,00	Afstand schuin [m]	:	18,88
Bodemfactor [-]	:	0,53	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	1000,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	64,79	62,39	55,72
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	58,65	56,24	49,58
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	56,19	53,79	47,12
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,19	63,79	57,12
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	L _{Aeq} , dag	:	51,00
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	48,60
D_afstand	:	12,76	L _{Aeq} , nacht	:	41,93
D_lucht	:	0,14	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1,82	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	52
D_meteo	:	0,47	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	47

Rijlijn : Grotendam

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 28,50
Verhardingsbreedte [m]	: 5,50	Afstand schuin [m]	: 28,75
Bodemfactor [-]	: 0,65	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 1000,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	61,78	59,38	52,71
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	58,95	56,55	49,88
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	53,51	51,10	44,44
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			64,01	61,61	54,94
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 46,04
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 43,63
D_afstand	: 14,59	LAeq, nacht	: 36,97
D_lucht	: 0,21	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,49	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 47
D_meteo	: 0,69	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 42

Rijlijn : Nieuwstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 148,00
Verhardingsbreedte [m]	: 10,00	Afstand schuin [m]	: 148,05
Bodemfactor [-]	: 0,87	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3900,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	70,70	68,30	61,63
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	64,56	62,16	55,49
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	62,10	59,70	53,03
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,10	69,70	63,03
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 43,08
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 40,67
D_afstand	: 21,70	LAeq, nacht	: 34,01
D_lucht	: 0,90	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 4,06	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 44
D_meteo	: 2,37	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 39

Ontvanger : Tweede etage **Waarneemhoogte [m]** : 7,5
Omschrijving : Tweede etage

Rijlijn : Dierkensteenweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 18,50
 Verhardingsbreedte [m] : 5,00 Afstand schuin [m] : 19,69
 Bodemfactor [-] : 0,53 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 1000,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	64,79	62,39	55,72
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	58,65	56,24	49,58
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	56,19	53,79	47,12
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,19	63,79	57,12
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 51,00
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 48,59
 D_afstand : 12,94 LAeq, nacht : 41,93
 D_lucht : 0,15 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 1,79 Lden, excl. Art.110g [dB] : 52
 D_meteo : 0,32 Lden, incl. Art.110g [dB] : 47

Rijlijn : **Grotendam**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 28,50
Verhardingsbreedte [m]	: 5,50	Afstand schuin [m]	: 29,29
Bodemfactor [-]	: 0,65	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 1000,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	61,78	59,38	52,71
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	58,95	56,55	49,88
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	53,51	51,10	44,44
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			64,01	61,61	54,94
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 46,25
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 43,85
D_afstand	: 14,67	LAeq, nacht	: 37,18
D_lucht	: 0,21	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,42	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 47
D_meteo	: 0,46	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 42

Rijlijn : **Nieuwstraat**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 148,00
Verhardingsbreedte [m]	: 10,00	Afstand schuin [m]	: 148,15
Bodemfactor [-]	: 0,87	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3900,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	70,70	68,30	61,63
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	64,56	62,16	55,49
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	62,10	59,70	53,03
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,10	69,70	63,03
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 43,81
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 41,40
D_afstand	: 21,71	LAeq, nacht	: 34,74
D_lucht	: 0,90	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,90	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 45
D_meteo	: 1,79	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 40