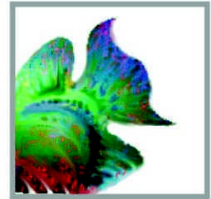




OMGEVING BV

AKOESTISCH ONDERZOEK



INDUSTRIELAWAAI



Margarethaweg 1, Oostburg



Datum : 6 februari 2018

Rapportnummer : 217-OMa1-il-v4

Project : Akoestisch onderzoek
Omgevingsvergunning
Margarethaweg 1, Oostburg

Projectnummer : 217-OMa1-il-v4

Opdrachtgever : ZLTO

Datum rapport : 6 februari 2018

Rapporteur : Mevr. Ing. A. van der Vleuten
Collegiale toets : Dhr. Ir. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Samenvatting

In verband met een procedure met betrekking tot een omgevingsvergunning voor een agrarisch bedrijf aan de Margarethaweg 1 te Oostburg, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald.

De eerder gebruikte diesel Morret Kooiaap wordt vervangen door een LPG- of elektrische hefruck (reductie minimaal 10 dB(A), met een bronvermogen van maximaal 92,5 dB(A). Verder zijn de ventilatie-emissiepunten (ventilatiekokers) verhoogd ten opzichte van het laatste akoestisch onderzoek.

De belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit het afvoeren van mest, laden pluimvee, het leveren van voer, de stalventilatie, ventilatie akkerbouwloods, aan- en afvoer van akkerbouwproducten.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding “Metten en Rekenen Industrielawaai” (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten van de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 1.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling veehouderij (RBS)

Immissiepunt	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			L_{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Ref. meetpunt noordoost	31	34	33	40	48	41
2. Ref. meetpunt zuidoost	40	43	43	55	47	38
3. Ref. meetpunt zuidwest	38	35	32	57	56	55
4. Verg. punt 1 op 30 m	40	38	30	60	63	63
5. Verg. punt 2 op 30 m	48	49	45	64	69	64
6. Verg. punt 3 op 30 m	42	45	43	59	66	54
W1. Margarethaweg 4	36	35	28	52	55	54
W2. Margarethaweg 2	30	31	29	46	50	44
NORMERING	40	35	30	70	65	60

Opmerkingen tabel 1:

- RBS: Representatieve bedrijfssituatie is exclusief het wegladen van pluimvee na 6 weken en exclusief het uitmesten van de pluimveestal. Deze bedrijfssituatie wordt beschouwd als IBS.
- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie

Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie voldaan aan de normering te aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximale geluidsniveaus.

Er wordt in de incidentele bedrijfssituatie (IBS), tijdens het wegladen van pluimvee na 6 weken (avond- en nachtperiode), niet voldaan aan de normering voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de woningen Margarethaweg 2 en 4. Voor de resultaten wordt verwezen naar tabel 5.2 (paragraaf 5.2). De overschrijdingen worden veroorzaakt door het laden van pluimvee en het rijden met de hefruck. Omdat deze activiteiten verspreid zijn over

het voorterrein, is het fysiek onmogelijk om effectieve maatregelen te treffen. Deze activiteiten zijn bovendien eerder vergunde, bestaande activiteiten die onlosmakelijk met de bedrijfsvoering is verbonden. Het wegladen in de avond- en nachtperiode is absoluut noodzakelijk en dit wordt onderbouwd in de aanvraag omgevingsvergunning met een verklaring van de slachterij.

Deze activiteiten vinden dus 1 avond- en nacht plaats per cyclus, met een maximum van 8 cycli per jaar. Dit kan als incidentele bedrijfssituatie (IBS) worden vergund.

Met betrekking tot indirecte hinder wordt ter plaatse van de maatgevende woningen aan de Margarethaweg de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschreden.

De omgevingsvergunning kan op grond van de Wabo uit akoestisch oogpunt worden verleend, indien voor de volgende activiteiten de hogere, berekende waarden (zie tabel 5.2, hoofdstuk 5) worden vergund:

- maximaal 1 avond-en nachtperiode wegladen pluimvee na 6 weken per cyclus van 7 weken (maximaal 8 cycli per jaar) (IBS).

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Handreiking industrielawaai en vergunningverlening	2
2.2	Circulaire indirecte hinder	4
3.	Bedrijfsvoering	5
3.1.	Representatieve bedrijfssituatie	5
3.2.	Incidentele bedrijfssituatie	7
4.	Geluidsbronnen agrarisch bedrijf	9
4.1	Geluidvermoggenniveaus	9
4.2	Bedrijfsduren	11
5.	Resultaten	13
5.1.	Representatieve bedrijfssituatie	13
5.2.	Incidentele bedrijfssituatie	14
5.3.	Best beschikbare technieken (BBT)	15
5.4.	Indirecte hinder	17
6.	Conclusie	18

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder (RBS)
Bijlage 2b	: Invoergegevens directe hinder (IBS)
Bijlage 2c	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)
Bijlage 3b	: Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)
Bijlage 3c	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS)
Bijlage 3d	: Rekenresultaten L_{Amax} (IBS)
Bijlage 3e	: Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 3f	: Invoergegevens en rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS)
Bijlage 4	: Meetresultaten Van Lienden 2009
	Bepaling bronvermogens ventilatiekappen (lengteventilatie)

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een agrarisch bedrijf aan de Margarethaweg 1 te Oostburg.

De eerder gebruikte diesel Morret Kooiaap wordt vervangen door een LPG- of elektrische heftruck (reductie minimaal 10 dB(A), met een bronvermogen van maximaal 92,5 dB(A). Verder zijn de ventilatie-emissiepunten (ventilatiekokers) verhoogd ten opzichte van het laatste akoestisch onderzoek.

Voor het bedrijf zal een aanvraag omgevingsvergunning conform de Wabo worden ingediend. In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf worden beschreven en bepaald.

De resultaten zullen worden getoetst aan de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (1998). In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op een aantal immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen en op een drietal referentiepunten en een drietal vergunningpunten. De representatieve bedrijfssituatie (RBS) en de incidentele bedrijfssituatie (IBS) zijn beschreven en de bijbehorende geluidbelastingen zijn berekend.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen. Ook is gebruik gemaakt van een eerder akoestisch onderzoek voor het bedrijf door Akoestisch Adviesbureau Van Lienden (rapportnummer P0568, maart 2009).

Bij het opstellen van deze rapportage is gebruik gemaakt van de milieutekening met werknummer M01, d.d. 30-8-2017, van ZLTO Advies.

2. Normstelling

2.1. Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 dient, zolang er nog geen gemeentelijke nota industrielawaai is vastgesteld, bij het opstellen van geluidsvoorschriften in het kader van de vergunningverlening gebruik te worden gemaakt van de streef- en grenswaarden voor zogenaamde "kleine lawaaimakers" uit de circulaire Industrielawaai van 1 september 1979, herdruk 1982. Deze circulaire is van rechtswege vervallen en de tekst is integraal opgenomen in voornoemde Handreiking.

In de beleidsafweging bij het vaststellen van grenswaarden worden in deze Handreiking een drietal elementen onderscheiden, te weten:

- de streefwaarden die afhankelijk zijn van de aard van de woonomgeving en het activiteitsniveau;
- de grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- de ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

De aanbevolen streefwaarden worden onderscheiden naar de aard van de woonomgeving en het daarbij te verwachten activiteitsniveau gedurende de verschillende etmaalperioden. Voor de dag- (07.00 - 19.00 uur), avond- (19.00 - 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) worden voor de verschillende woonomgevingen respectievelijk onderscheiden een landelijke omgeving (40, 35 en 30 dB(A)), een rustige woonwijk (45, 40 en 35 dB(A)) en een woonwijk in de stad (50, 45 en 40 dB(A)).

In de praktijk kunnen de streefwaarden niet altijd worden gerealiseerd. Een rigide toepassing van de streefwaarden moet dan ook worden voorkomen. Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan soms een hogere geluidsbelasting worden toegelaten. Verhoging van de streefwaarden kan alleen worden toegestaan nadat voorzieningen zijn getroffen op basis van het BBT-beginsel (Best Beschikbare Technieken).

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen streefwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de omgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A).

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van de streefwaarden tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid toelaatbaar zijn. Bij nieuwe inrichtingen geldt als bovengrens ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen L_{etmaal} 50 dB(A) of het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Bij bestaande inrichtingen kan op grond van een bestuurlijk afwegingsproces, waarbij geluidsbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen, overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot ten hoogste L_{etmaal} 55 dB(A) in beginsel worden toegestaan. Binnen woningen zijn in het algemeen de aanbevolen streefwaarden van toepassing verminderd met 15 dB(A), zijnde de geluidsreductie van de gevel met een raam in ventilatiestand. De maximaal toegestane waarde voor het binnenniveau bedraagt L_{etmaal} 35 dB(A).

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus L_{Amax} , gemeten in de meterstand "F" (fast). Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A) hoger ligt dan het equivalente geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode. Voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste L_{Amax} 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A).

Gezien de omgeving als landelijk gebied kan worden gesteld dat het legitiem is om een normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau te stellen van 40, 35 en 30 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode.

De streefwaarden voor het piekgeluidsniveau L_{Amax} liggen 10 dB(A) hoger, terwijl de ten hoogste toegestane waarden L_{Amax} 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode bedragen.

2.2. Circulaire indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform recente jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

3.1 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Het bedrijf is gevestigd in Oostburg (gemeente Sluis), ten zuidwesten van de bebouwde kom van Oostburg. Voor een volledig overzicht van de op het terrein aanwezige gebouwen en middelen wordt verwezen naar de milieutekening. Het bedrijf houdt zich bezig met het produceren van vleeskuikens en het telen van akkerbouwgewassen.

De opslag van de landbouwproducten vindt plaats in het achterste gedeelte van de werktuigenloods. In dit gedeelte is een droogwand met axiaal ventilatoren aanwezig. Tijdens de zaai- en oogstperiode vindt een aantal dagen een groot aantal tractorbewegingen van en naar de loods plaats. Na de oogstperiode is de droogwand continu in bedrijf.

De vleeskuikens verblijven gedurende ongeveer 6 weken in de pluimveestallen. Na 5 weken wordt ongeveer 20% van de kuikens uitgeladen, waarvoor 2 vrachtwagens nodig zijn in de avondperiode. Het pluimvee wordt handmatig uit de stallen verwijderd en in kratten en containers gedaan. De containers worden met een heftruck op de vrachtwagens (3 posities) geladen. Vervolgens worden de stallen gereinigd (hogedrukreiniger) en weer volgeladen. De hogedrukreiniger binnen de stallen is akoestisch niet relevant, maar voor het schoon spuiten van de buitenverharding wordt een geluidbron meegenomen. Het spoelwater wordt opgepompt en over het land verspreid.

De hoofdafvoer (wegladen na 6 weken), het aansluitend uitmesten van de stallen, het schoonspuiten van de buitenverharding en het oppompen van spoelwater is gezien de frequentie waarmee dit plaats vindt, beschouwd als incidentele bedrijfssituatie, IBS (minder dan 12 keer per jaar). Zie hiervoor paragraaf 3.2.

Na het uitmesten van de stal wordt de vernevelingsinstallatie een nacht aangezet om in te weken. De vernevelingsinstallatie is in het voerlokaal aanwezig. De pomp van deze installatie is volledig trillingsvrij opgesteld middels rubbers e.d. en is de deur voorzien van geluiddempende isolatie.

Het lossen en uitzetten van de kuikens geschiedt handmatig. Het lossen van kuikens vindt plaats in de dagperiode. Het lossen van kuikens vindt nooit plaats binnen hetzelfde etmaal als het laden van kuikens. Het laden van kuikens is maatgevend en is daarom in de representatieve bedrijfssituatie meegenomen en het lossen kuikens niet.

Het voer in de silo's, welke aan de achterzijde van het voerlokaal staan opgesteld, kan op twee manieren worden aangeleverd:

1. door een externe bulkwagen die maximaal 2 keer per week graan lost;
2. door een tractor en graanventilator die het eigen graan (opgeslagen in de loods) in de silo's lost (1 keer per week).

In de modellering wordt rekening gehouden met beide manieren van voer lossen, het kan op dezelfde dag voorkomen.

In het voorste gedeelte van de werktuigenloods (gebouw 1) komt een biomassakachel waarin stro en/of biomassa wordt verbrand. Geluidafstraling vanuit het gebouw is niet relevant en niet afzonderlijk in de modellering meegenomen. Wel is de aanvoerbeweging van de vrachtwagen/tractor met biomassa (houtsnippers) en of stro relevant. Er is rekening gehouden met 1 heen- en terugbeweging in de dagperiode.

Er is een inbandige droogventilator ten behoeve van de droging van tarwe aanwezig. Deze heeft geen doorvoer naar buiten en is naar de omgeving akoestisch verwaarloosbaar.

Vleeskuikenstal 2 wordt geventileerd met 6 eindgevelventilatoren met een diameter van 1200 mm, 2 eindgevelventilatoren met een diameter van 960 mm en 2 eindgevelventilatoren met een diameter van 1380 mm en stal 3 wordt geventileerd met 4 eindgevelventilatoren met een diameter van 1200 mm, 2 eindgevelventilatoren met een diameter van 960 mm en 8 eindgevelventilatoren met een diameter van 1380 mm.

Voor de kopgevelventilatoren wordt bij elke stal een ventilatiekap geplaatst, die tevens fungeert als geluidafscherming. De kopgevelventilatoren zijn van het type aan/uit. Er is uitgegaan van de worst-case situatie in de zomerperiode dat deze ventilatoren 24 uur per dag allemaal in werking zijn.

Verder is bij stal 3 een warmtewisselaar aanwezig. Deze heeft inblaas- en een uitblaasventilatoren. Hierbij zijn uitsluitend de uitblaasventilatoren (d. 820 mm) op de kast akoestisch relevant naar de omgeving (totaal 2 ventilatoren). De geluiduitstraling door kanalen buiten de stal bij de warmtewisselaar is niet afzonderlijk gemodelleerd, want de geluidproductie van de uitblaasventilatoren is ruimschoots overheersend ten opzichte van de rest.

De propaangastank wordt ongeveer 12 keer per jaar gevuld. De dieseltank wordt tevens ongeveer 12 keer per jaar gevuld.

Algemeen

De transportbewegingen die in de representatieve bedrijfssituatie in de modellering zijn meegenomen, zijn conform de geldende methodiek (Handreiking industrielawaai), zoals ze op één dag kunnen plaatsvinden. Het betreft dus een worst-case scenario. Op één dag wordt het volgende aantal vrachtwagens/tractoren in de RBS dus nooit overschreden: 8 vrachtwagens en 30 tractoren in de dagperiode (worst-case modellering). De volgende activiteiten vallen ook hier binnen:

- | | |
|--|--------------------|
| - Ophalen van kadavers, op oproepbasis | : 1 keer per week |
| - Afvoer bedrijfsafval | : 1 keer per week |
| - Aan- en afvoer diverse producten | : 1 keer per maand |

Alle overige, niet specifiek genoemde, geluidbronnen (zoals inbandige motoren in de stallen, pompen, binnen opgesteld noodstroomaggregaat en de kadaverkoeling) zijn ook akoestisch niet relevant.

In de representatieve bedrijfssituatie (RBS) vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- stalventilatie

- vernevelingsinstallatie
- laden pluimvee, inclusief laden met heftruck (tussenlading, avondperiode)
- lossen propaangas /diesel
- personenauto's diversen
- vrachtwagens afvoer pluimvee
- rijbewegingen met heftruck
- vrachtwagen- en tractorbewegingen akkerbouwactiviteiten
- vrachtwagenbeweging lossen biomassa en/of stro (houtsnippers)
- leveren en lossen voer in silo's door bulkvrachtwagen
- heftruck diesel i.v.m. akkerbouwactiviteiten
- vullen silo's met eigen graan door graanventilator

3.2 Incidentele bedrijfssituatie (IBS)

De hoofdafvoer (wegladen na 6 weken) vindt plaats met in totaal 4 vrachtwagencombinaties in de avondperiode en 10 vrachtwagencombinaties in de nachtperiode. Het laden van de kratten / containers geschiedt handmatig en de containers worden met behulp van een heftruck op de vrachtwagen geplaatst.

Nadat het pluimvee uit de stallen is geladen wordt in de direct daarop volgende dagperiode de mest uit de stal afgevoerd. De mest wordt met een trekker met voorlader in de stal op een hoop geschoven en in een gereedstaande kiepkarren gedeponeerd. Deze kiepkarren wordt door de tractor van het terrein gereden. Totaal worden er 6 kiepkarren afgevoerd. De mest die naast de karren is gevallen wordt aan het eind van de middag met een heftruck met rubber-schuif bij elkaar geschoven en vervolgens opgeschept en op de kar gegooid.

Er wordt maximaal 8 keer per jaar (avond en nachtperiode) pluimvee weggeladen na 6 weken per cyclus. Dit is beschouwd als incidentele bedrijfsituatie (IBS). Dit is mogelijk omdat:

- ◆ er geen maatregelen mogelijk zijn om de geluidsniveaus te reduceren, omdat de activiteiten over een groot gedeelte van het voorterrein plaatsvinden;
- ◆ het 's avonds en 's nachts laden van pluimvee noodzakelijk is vanwege eisen van de slachterij (dit wordt onderbouwd in de aanvraag om omgevingsvergunning).

Bovendien wordt de laadtijd zo kort mogelijk gehouden en worden zoveel mogelijk handmatige activiteiten uitgevoerd. Dit om de overlast richting omgeving in te perken.

In de IBS vinden de volgende activiteiten plaats:

- stalventilatie
- vernevelingsinstallatie
- laden pluimvee, inclusief laden met heftruck (eindlading, avond- nachtperiode)
- lossen propaangas /diesel
- personenauto's diversen en laadploegen
- vrachtwagens afvoer pluimvee
- vrachtwagen- en tractorbewegingen akkerbouwactiviteiten
- vrachtwagenbeweging lossen biomassa en/of stro (houtsnippers)
- leveren en lossen voer in silo's door bulkvrachtwagen

- heftruck diesel i.v.m. akkerbouwactiviteiten
- vullen silo's met eigen graan door graanventilator
- uitmesten stal in dagperiode (direct na uitladen vee na 6 weken)
- uitstraling geluid uit open deuren van stal tijdens uitmesten
- afvoer mest met tractor / kiepkarren
- oppompen en afvoer spoelwater
- hogedrukreiniger

4. Geluidsbronnen agrarisch bedrijf

4.1. Geluidvermogen niveaus

Tabel 4.1 : Geluidvermogen niveaus

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	herkomst
Silo	lossen voer met bulkwagen	105	110 (+5)	bibliotheek M&A
Graan1	lossen graan in silo's met graanventilator	91,8	97 (+5)	geluidmeting Van Lienden (*)
Vent-L1	eindgevelventilatoren stal 2 met ventilatiebak	91	n.r.	bibliotheek M&A (**)
Vent-L2	eindgevelventilatoren stal 3 met ventilatiebak	90	n.r.	bibliotheek M&A (**)
Lucht-Zij1 t/m Lucht-zij4	luchtinlaat droogwand zijgevels opslagloods	64,6	n.r.	geluidmeting Van Lienden (*)
Lucht-a1 t/m Lucht-a4	luchtinlaat droogwand achtergevel opslagloods	83,0	n.r.	geluidmeting Van Lienden (*)
Wissel	warmtewisselaar	93	n.r.	bibliotheek M&A
Heft 1t/m3	rijden/vee laden met elektrische of LPG heftruck	92	110	bibliotheek M&A ***
H1	rijbewegingen heftruck-diesel akkerbouwactiviteiten	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
Vernevel	vernevelingsunit	88	n.r.	bibliotheek M&A
Propaan1	lossen propaan	95	100 (+5)	bibliotheek M&A
Diesel	lossen diesel	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
Spoelwater	oppompen spoelwater	105	110 (+5)	bibliotheek M&A
Hogedruk1 / Hogedruk2	gebruik hoge drukreiniger bij reinigen stal	101	106 (+5)	bibliotheek M&A
afval/kadav	afvoer kadavers / bedrijfsafval	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
Deur-mest1/2	uitstraling open deur stal tijdens uitmesten stal	$L_{pbin} = 85$ dB(A) $L_w = 82$ dB(A)/m ²	(+5)	bibliotheek M&A zie bijlage 2
Vwn1 t/m Vwn6b	vrachtwagens diversen	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
T1 / T2	tractoren mest /akkerbouw	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
P1 / P2	personenauto	90	95 (+5)	bibliotheek M&A

- De gehanteerde geluidvermogens uit de bibliotheek van M&A zijn gemiddelde bronvermogens en deze zijn algemeen geaccepteerd. Binnen het bedrijf wordt gebruik gemaakt van externe vrachtwagens, waarbij het bedrijf

- geen vat op heeft, welke hiervoor worden gebruikt.
- (*) Akoestisch onderzoek door Akoestisch Adviesburo Van Lienden (rapportnr. P0568, d.d. 31 maart 2009); zie bijlage 4
- (**) Voor de bepaling van de bronvermogens van de ventilatiekappen (lengteventilatie), zie bijlage 4.
- (***) De eerder gebruikte diesel Morret Kooiaap wordt vervangen door een LPG- of elektrische heftruck (reductie minimaal 10 dB(A), met een bronvermogen van maximaal 92,5 dB(A).
- n.r.: piekniveaus ten gevolge van de ventilatiebronnen en de vernevelingsinstallatie zijn niet relevant.
- In de bronnen Vee2a t/m Vee2c zijn ook de pieken voor het neerzetten van de kratten / containers tijdens het laden van pluimvee inbegrepen. De maximale piek bedraagt 110 dB(A).

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs- situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
Silo	lossen voer met bulkwagen	45 min.	--	--	alle
Graan1	inblazen eigen graan met graanventilator	80 min.	--	--	alle
Vent-L1	eindgevelventilatoren stal 2	12 uur	4 uur	8 uur	alle
Vent-L2	eindgevelventilatoren stal 3	12 uur	4 uur	8 uur	alle
Vernevel	vernevelingsunit	--	2 uur	8 uur	alle
H1	heftruck diesel akkerbouw	10 bew.	--	--	alle
Lucht-zij1 t/m Lucht-zij4 / Lucht-a1 t/m Lucht a4	luchtinlaten droogwand op- slagloods zij- en achtergevels	12 uur	4 uur	8 uur	alle
Wissel	warmtewisselaar	12 uur	4 uur	8 uur	alle
Propaan1	lossen propaan	45 min.	--	--	alle
Diesel	lossen diesel	10 minuten	--	--	alle
afval/kadav	afvoer kadavers / bedrijfsafval	5 minuten	--	--	alle
Vwn1	vrachtwagen voer	1 stuks [1 bew.]	--	--	alle
Vwn2	vrachtwagen propaan	1 stuks [2 bew.]	--	--	alle
Vwn2a	vrachtwagen diesel	1 stuks [2 bew.]	--	--	alle
Vwn3	vrachtwagen afvoer landbouwproducten	2 stuks [4 bew.]	--	--	alle
Vwn5	vrachtwagen aanvoer biomassa/stro	1 stuks [2 bew.]	--	--	alle
T2	tractor akkerbouwactiviteiten	30 stuks [60 bew.]	1 stuks [2 bew.]	1 stuks [2 bew.]	alle
P1	personenauto's diversen	3 stuks [6 bew.]	1 stuks [2 bew.]	1 stuks [2 bew.]	alle

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs- situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
Heft 1t/m3	rijden en laden pluimvee na 5 weken met elektrische of LPG heftruck	--	2 x 1 uur	--	RBS
P2	personenauto's laadploegen	--	6 stuks [12 bew.]	--	RBS
Vwn6a	vrachtwagens afvoer kuikens	--	1 stuks [1 bew.]	--	RBS
Vwn6b	vrachtwagens afvoer kuikens	--	1 stuks [1 bew.]	--	RBS

T1	tractor afvoer mest	6 stuks [12 bew.]	--	--	IBS 8 keer per jaar
P2a	personenauto's laadploegen	--	7 stuks [14 bew.]	7 stuks [14 bew.]	IBS 8 keer per jaar
Heft 1t/m3	rijden en laden pluimvee met elektrische of LPG heftruck	--	4 x 1 uur	10 x 1 uur	IBS 8 keer per jaar
Vwn6a	vrachtwagens afvoer kuikens	--	2 stuks [2 bew.]	5 stuks [5 bew.]	IBS 8 keer per jaar
Vwn6b	vrachtwagens afvoer kuikens	--	2 stuks [2 bew.]	5 stuks [5 bew.]	IBS 8 keer per jaar
Deur-mest1/2	uitstraling open deuren stallen tijdens uitmesten stal	2 x 5 uur	--	--	IBS 8 keer per jaar
Hogedruk1 / Hogedruk2	hoge drukreiniger stal	2 x 0,5 uur	--	--	IBS 8 keer per jaar
Spoelwater	oppompen spoelwater	45 min.	--	--	IBS 8 keer per jaar

Opmerkingen tabel 4.2

- Voor de rijbewegingen is voor de vrachtwagens een snelheid van 10 km/h aangehouden en voor de personenauto's van 20 km/h. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.
- De bedrijfsduur voor het rijden met de heftruck is de effectieve tijd op het buitenterrein. Het geluid binnen de stal is verwaarloosbaar t.o.v. de geluidbron buiten.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR “Geomilieu V4.30”. Dit akoestisch model is doorgerkend via methode II.8 van de handleiding “Meten en rekenen industrielawaai” (1999). De bodemfactor bij de berekeningen is op 1,0 gesteld en de luchtabSORPTIE is volgens de HMRI-II8. Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen en op een aantal referentie- en vergunningspunten zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de nieuwe situatie. De vrachtwagens die het bedrijf bezoeken kunnen een achteruitrijsignalering hebben en dat zou hoorbaar kunnen zijn bij de omliggende woningen, maar door de zeer korte tijdsduur dat het tonaal geluid hoorbaar zou zijn, is het verwaarloosbaar. Op het bedrijf vinden verder geen activiteiten plaats, waarbij tonale geluiden hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

5.1. Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a en 3b. Er is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling veehouderij (RBS)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Ref. meetpunt noordoost	31	34	33	40	48	41
2. Ref. meetpunt zuidoost	40	43	43	55	47	38
3. Ref. meetpunt zuidwest	38	35	32	57	56	55
4. Verg. punt 1 op 30 m	40	38	30	60	63	63
5. Verg. punt 2 op 30 m	48	49	45	64	69	64
6. Verg. punt 3 op 30 m	42	45	43	59	66	54
W1. Margarethaweg 4	36	35	28	52	55	54
W2. Margarethaweg 2	30	31	29	46	50	44
NORMERING	40	35	30	70	65	60

Opmerkingen tabel 5.1:

- RBS: Representatieve bedrijfssituatie is exclusief het wegladen van pluimvee na 6 weken en exclusief het uitmesten van de pluimveestal. Deze bedrijfssituaties worden beschouwd als IBS.
- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie

Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie voldaan aan de normering van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximale geluidsniveaus.

5.2. Incidentele bedrijfssituatie

De resultaten voor de incidentele bedrijfssituatie (IBS), wegladen van pluimvee na 6 weken (einde cyclus) en het uitmesten van de stal in de dagperiode hier direct opvolgend, staan gegeven in tabel 5.2. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3c en 3d. Er is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.2 : Geluidsuitstraling veehouderij (IBS)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Ref. meetpunt noordoost	31	34	35	40	48	48
2. Ref. meetpunt zuidoost	40	43	43	55	47	47
3. Ref. meetpunt zuidwest	40	37	37	57	56	56
4. Verg. punt 1 op 30 m	44	41	42	60	63	63
5. Verg. punt 2 op 30 m	53	51	52	65	69	69
6. Verg. punt 3 op 30 m	48	47	48	60	66	66
W1. Margarethaweg 4	40	<u>38</u>	<u>39</u>	52	55	55
W2. Margarethaweg 2	35	33	<u>34</u>	46	50	50
NORMERING	40	35	30	70	65	60

Opmerking tabel 5.2:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

Er wordt in de IBS niet voldaan aan de normering voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de nachtperiode op beide woningen aan de Margarethaweg 2 en 4 en op de woning aan de Margarethaweg 4 in de avondperiode. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het laden van pluimvee, rijbewegingen met de heftruck en vrachtwagens voor de afvoer van de kuikens.

5.3. Best Beschikbare Technieken

Het toepassen van beste beschikbare technieken is een uitgangspunt van de Wet milieubeheer, om te voorkomen dat zo min mogelijk geluid wordt verspreid buiten de inrichting.

De doelstelling van BBT is het bereiken van een geïntegreerde aanpak om industriële verontreiniging te voorkomen en te bestrijden. De term ‘beste beschikbare technieken’ wordt in artikel 1 lid 1 van de Wet milieubeheer gedefinieerd:

- ‘beste’: het meest doeltreffend voor het bereiken van een hoog algemeen niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel.
- ‘beschikbare’: op zodanige schaal ontwikkeld dat de betrokken technieken, kosten en baten in aanmerking genomen, economisch en technisch haalbaar in de betrokken industriële context kunnen worden toegepast, onafhankelijk van de vraag of die technieken al dan niet op het grondgebied van de betrokken lid-staten worden toegepast of geproduceerd, mits zij voor de exploitant op redelijke voorwaarden toegankelijke zijn;
- ‘technieken’: zowel de toegepaste technieken als de wijze waarop de installatie wordt ontworpen, gebouwd, onderhouden geëxploiteerd en ontmanteld.

Voor zover door het verbinden van voorschriften aan de vergunning de nadelige gevolgen voor het milieu niet voorkomen kunnen worden, worden aan de vergunning voorschriften verbonden, krachtens artikel 8.11 lid 3 van de Wet milieubeheer, die de grootst mogelijke bescherming bieden tegen die gevolgen tenzij dat technisch en/of economisch redelijkerwijs niet kan worden verlangd.

Het begrip ‘beste beschikbare technieken’ met betrekking tot geluid naar de omgeving dient een weloverwogen mix van de volgende aspecten te zijn:

- **Toepassing van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn:** dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle branches. Dit betekent dat specifiek lawaaiige apparatuur wordt voorzien van technische maatregelen die de geluidsemissie acceptabel maken. Veelal speelt hierbij ook de eis voor het geluid op de arbeidsplaatsen een belangrijke rol. Het toepassen van de genoemde aspecten wordt binnen de branche alleen gedaan indien hiertoe de noodzaak aanwezig is.
- **Toepassing van maatregelen volgens de stand van de techniek:** dit behelst een integrale reductie van het brongeluid. Voor veel installatiedelen zijn geluidsarme versies beschikbaar, dan wel van aanvullende maatregelen te voorzien. Aan deze benadering hangt een nadrukkelijk financieel nadeel. Het volledig toepassen van de benadering leidt tot zeer grote meerkosten en is zeker niet gebruikelijk in, om het even, welke branche. Voor het geluid naar de omgeving moet er een evenwicht zijn tussen de meerkosten en de te behalen reductie bij de geluidsgevoelige bestemmingen.

- **Toepassing van maatregelen op basis van de optredende geluidsbelasting:** in het geval van hoge geluidsniveaus bij geluidsgevoelige bestemmingen zullen beste beschikbare technieken meer vergaand moeten zijn.

Bij de agrarische inrichting aan de Margarethastraat 1 te Oostburg kunnen de volgende aspecten getoetst worden aan de 'beste beschikbare technieken', te weten:

- **Vrachtwagens:** het betreft vrachtwagens van derden. Het bedrijf heeft geen invloed op de geluidsemissie van bezoekende vrachtwagens. Het gehanteerde geluidsvermogen voor vrachtwagens van 103 dB(A) mag als standaardwaarde worden gezien, representatief voor het gemiddelde Nederlands vrachtwagenpark. Dit moet worden geïnterpreteerd als de beste beschikbare technieken.
- **Lossen bulkvoer:** het lossen van voer geschiedt met bulkwagens die voldoen aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen.
- **Voederinstallatie:** Deze zijn reeds op, de voor geluid, meest gunstige locatie geplaatst (achter de stallen) en voldoen aan de huidige eisen.
- **Maatregelen:** de overschrijdingen in de avond- en nachtperiode ter plaatse van de woningen aan de Margarethaweg worden met name veroorzaakt door het laden van vee en de hierbij behorende rijbewegingen met de heftruck en vrachtwagens. Er is gekeken naar de mogelijkheden om het verladen van vee aan de achterzijde van de stallen te laten plaatsvinden (verder van de woningen aan de Margarethaweg). Indien het laden aan de achterzijde zou plaats gaan vinden werkt het huidige ventilatiesysteem echter niet meer, omdat de lucht via de open laaddeuren de stal in wordt gezogen. Hierdoor komt er geen correcte luchtstroom meer in de stal, aangezien er door de juiste ventilatie-openingen geen /minder lucht wordt aangezogen. Dit zou betekenen, dat als het laden aan de achterzijde van de stallen zou gaan plaatsvinden, het gehele ventilatiesysteem van de bestaande stal omgebouwd zou moeten worden naar de voorgevel (straatzijde). Ook de ventilatoren van de nieuwe stal zouden naar de straatzijde geplaatst dienen te worden. De emissiepunten komen daardoor veel dichterbij de woningen aan de Margarethaweg te liggen. Waardoor daar dan meer geluid, fijn stof en geur komt, dan wanneer het ventilatiesysteem aan de achterzijde is gesitueerd. De kosten om het ventilatiesysteem om te bouwen van de bestaande stal bedragen ca. 10.000 euro.

Verder zal om het laden van vee aan de achterzijde plaats te laten vinden er een erfverharding aangelegd dienen te worden, aangezien deze er nu niet is. Deze verharding dient over de volledige lengte van de stal aangelegd dienen te worden en tevens dient rekening gehouden te worden met ruimte voor het draaien van de vrachtwagens op het terrein. De kosten voor de verharding van ca. 800 m² bedraagt ca. 32.000 euro.

Ons inziens is de maatregel van het verplaatsen van het verladen van vee niet reëel, gezien de hoge financiële inspanning en het verplaatsen van het probleem (geluid, fijn stof en geur) van de ventilatie-emissiepunten.

Indien uitgegaan wordt van het feit dat het verladen van vee aan de voorzijde van het

bedrijf gehandhaafd blijft, is de enige technische maatregel het plaatsen van een mobiel scherm over de complete breedte van het bedrijf met een hoogte van 6 meter. Op basis van investeringskosten en het feit dat het overschrijdingen betreffen die maximaal 8 keer per jaar voorkomen, kan worden gesteld dat deze maatregel niet reëel is. De kosten voor het realiseren van een dergelijk geluidscherm worden geraamd op ca. 1500 euro per strekkende meter (lengte ongeveer 100 meter).

Maatregel berekend

De resultaten, inclusief de maatregel laden aan de achterzijde en de ventilatie aan de voorzijde, voor de incidentele bedrijfssituatie (IBS), staan gegeven in tabel 5.3. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3f. Er is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.3 : Geluidsuitstraling veehouderij (IBS, inclusief maatregel)

Immissiepunt	$L_{A,r,L,T}$ [dB(A)]		
	dag	avond	nacht
W1. Margarethaweg 4	38	<u>36</u>	<u>37</u>
W2. Margarethaweg 2	33	33	<u>32</u>
NORMERING	40	35	30

Uit de resultaten in de tabel blijkt, dat het effect van het laden van vee aan de achterzijde en het noodzakelijke verplaatsen van de ventilatiekokers naar de voorzijde van de stallen, slechts enkele dB(A)'s (maximaal 2 dB(A)) betreft.

Ons inziens is de maatregel van het verplaatsen van het verladen van vee niet reëel, gezien de hoge financiële inspanning, het verplaatsen van het probleem (geluid, fijn stof en geur) van de ventilatie-emissiepunten en het geringe akoestische effect.

5.4. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan.

Er vinden maximaal 84 zware voertuigbewegingen en 6 personenautobewegingen in de dagperiode plaatsvinden, 10 zware voertuigbewegingen en 16 personenautobewegingen in de avondperiode en 22 zware voertuigbewegingen en 16 personenautobewegingen in de nachtperiode, van of naar de inrichting. Bij de berekeningen is uitgegaan van de situatie dat de voertuigen uit één richting kunnen komen en gaan.

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend.

Uit de resultaten blijkt dat op de maatgevende woning aan de Margarethaweg 2 maximaal een geluidsniveau van 48 dB(A) optreedt (zie bijlage 3e). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie voldaan aan de normering te aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximale geluidsniveaus.

Er wordt in de incidentele bedrijfssituatie (IBS), tijdens het wegladen van pluimvee na 6 weken (avond- en nachtperiode), niet voldaan aan de normering voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de woningen Margarethaweg 2 en 4. Voor de resultaten wordt verwezen naar tabel 5.2 (paragraaf 5.2). De overschrijdingen worden veroorzaakt door het laden van pluimvee en het rijden met de heftruck. Omdat deze activiteiten verspreid zijn over het voorterrein, is het fysiek onmogelijk om effectieve maatregelen te treffen. Deze activiteiten zijn bovendien eerder vergunde, bestaande activiteiten die onlosmakelijk met de bedrijfsvoering is verbonden. Het wegladen in de avond- en nachtperiode is absoluut noodzakelijk en dit wordt onderbouwd in de aanvraag omgevingsvergunning met een verklaring van de slachterij.

Deze activiteiten vinden dus 1 nacht plaats per cyclus, met een maximum van 8 cycli per jaar. Dit kan als incidentele bedrijfssituatie (IBS) worden vergund.

Met betrekking tot indirecte hinder wordt ter plaatse van de maatgevende woningen aan de Margarethaweg de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschreden.

De omgevingsvergunning kan op grond van de Wabo uit akoestisch oogpunt worden verleend, indien voor de volgende activiteiten de hogere, berekende waarden (zie tabel 5.2, hoofdstuk 5) worden vergund:

- maximaal 1 avond-en nachtperiode wegladen pluimvee na 6 weken per cyclus van 7 weken (maximaal 8 cycli per jaar) (IBS).

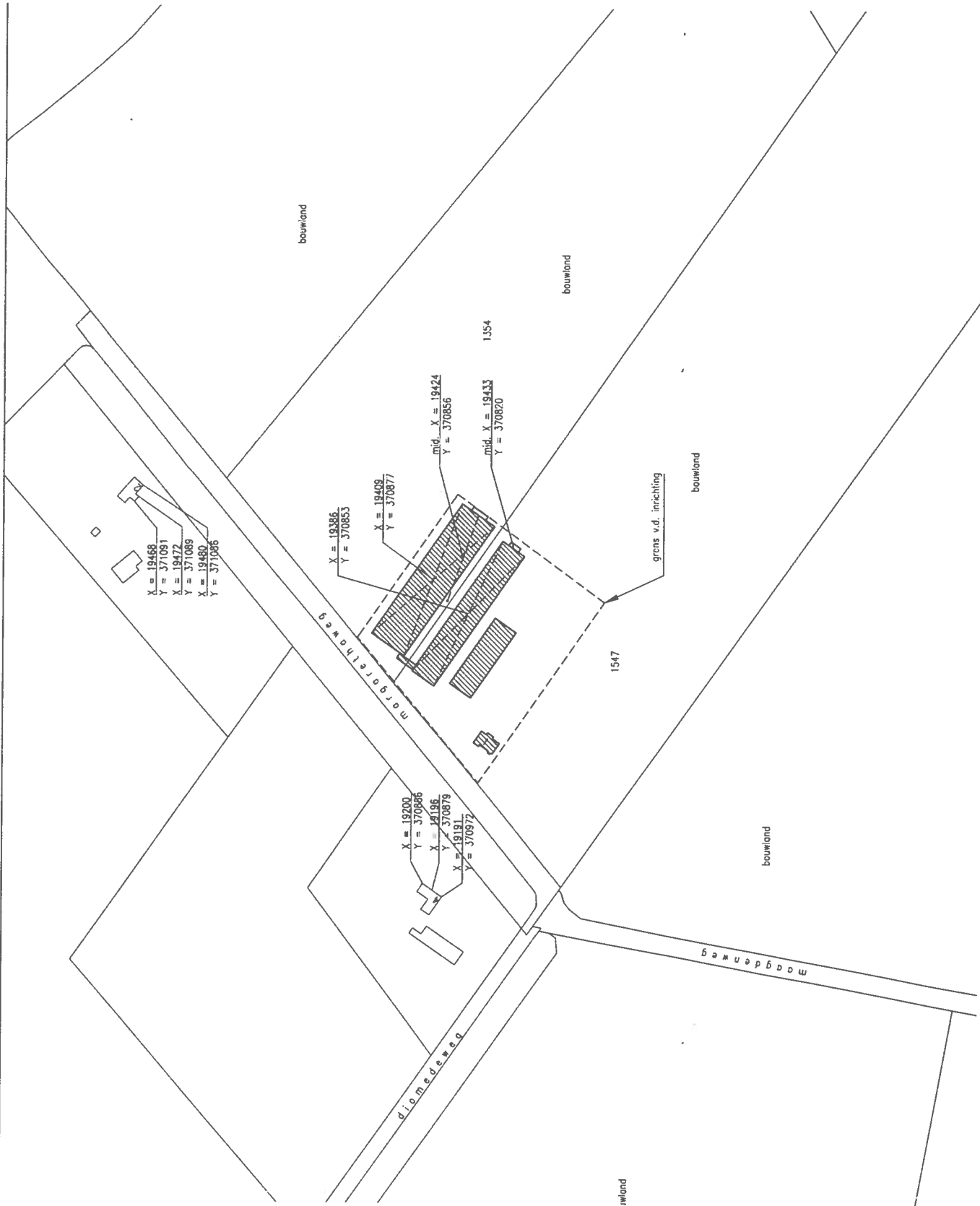
Bijlage 1 : Situatietekening

b.k. putvoer 240

27000 27400 700

C-C

doorsnede [



Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder (RBS)

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder; RBS LAr,LT -jan. 2018-

Model eigenschap

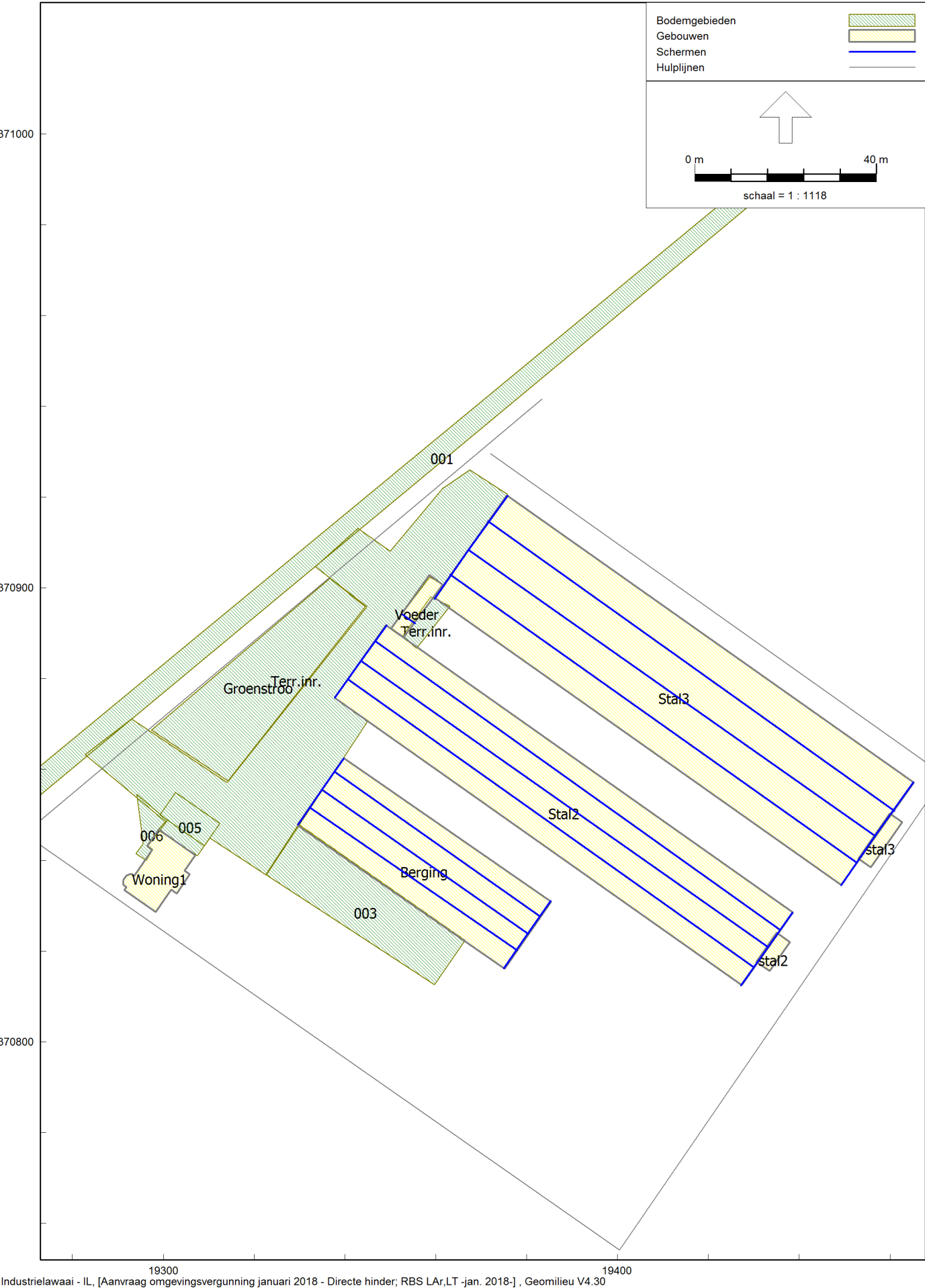
Omschrijving	Directe hinder; RBS LAr,LT -jan. 2018-
Verantwoordelijke	WvA
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	mandries op 12-1-2010
Laatst ingezien door	Astrid op 6-2-2018
Model aangemaakt met	GN-V5.43
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee

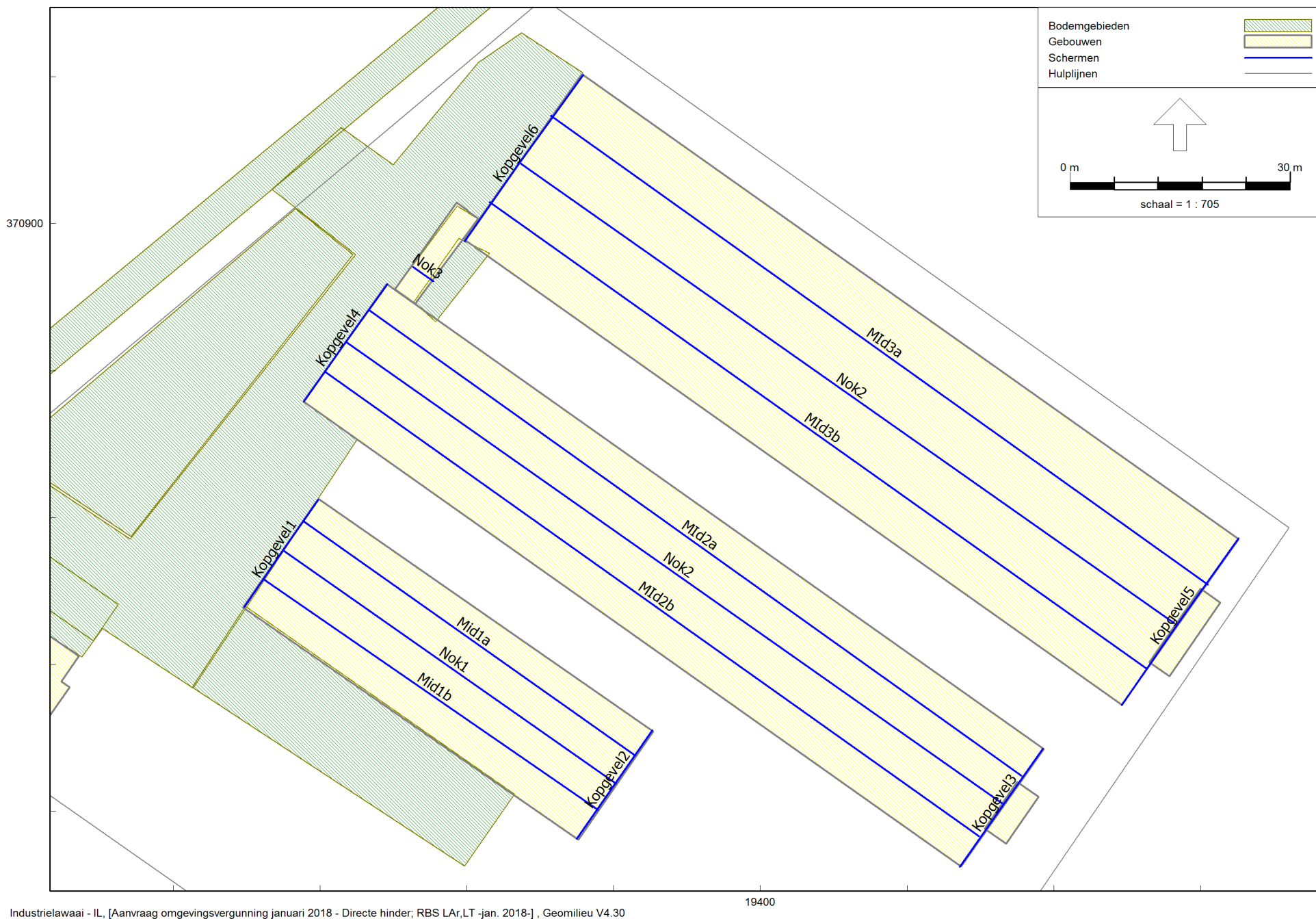
Commentaar

inclusief tussenlading na 5 weken in de cyclus



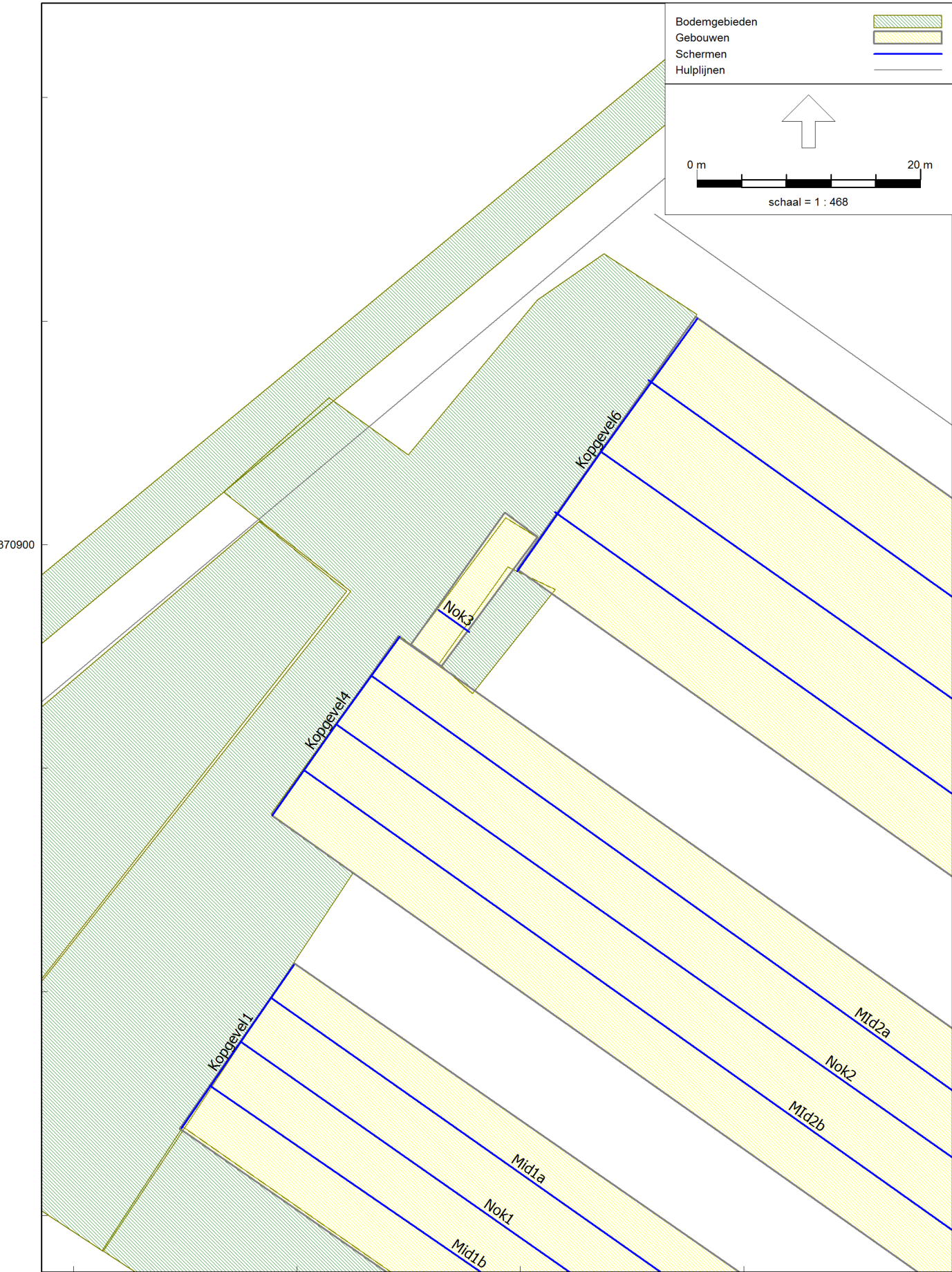


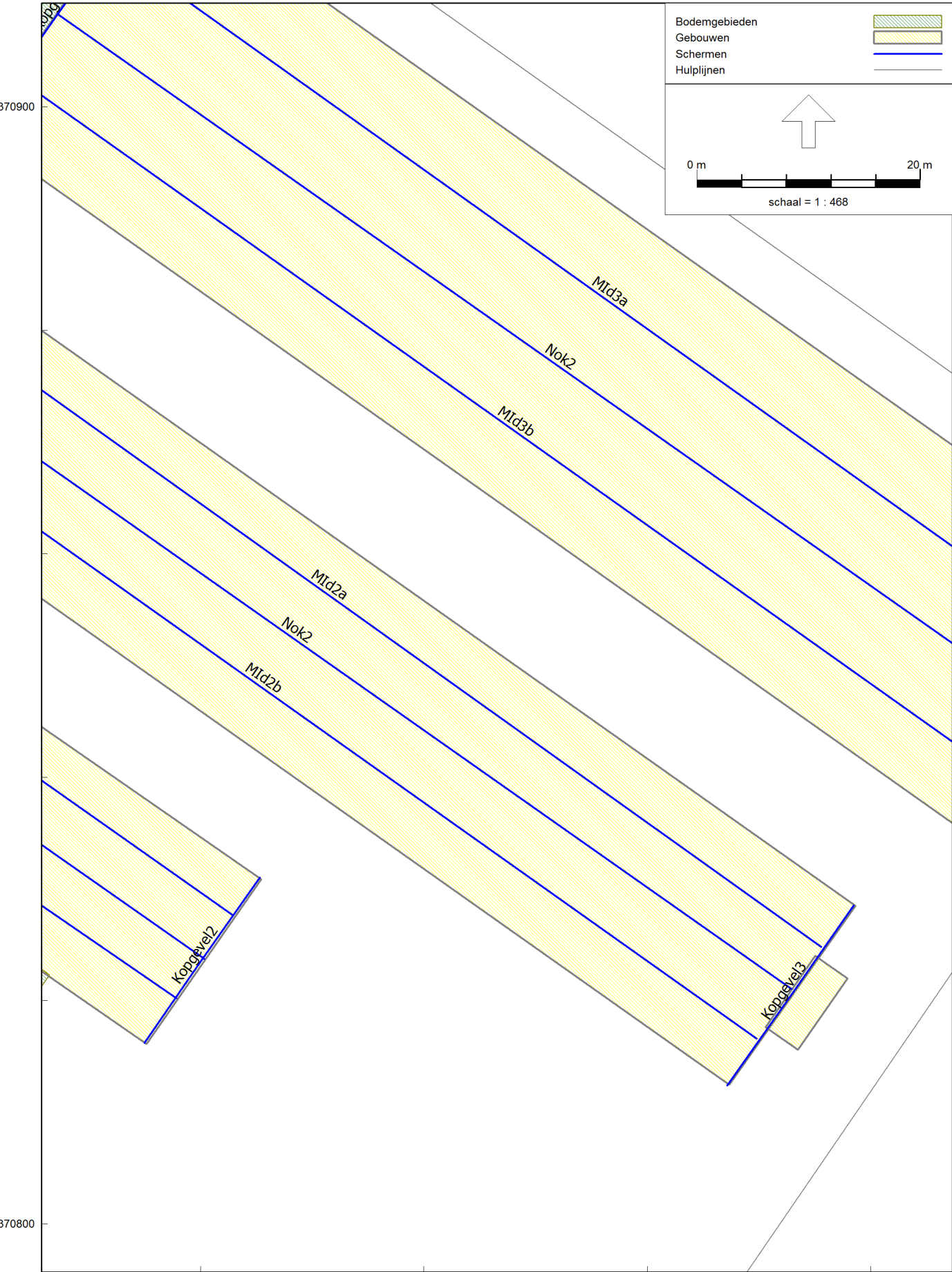


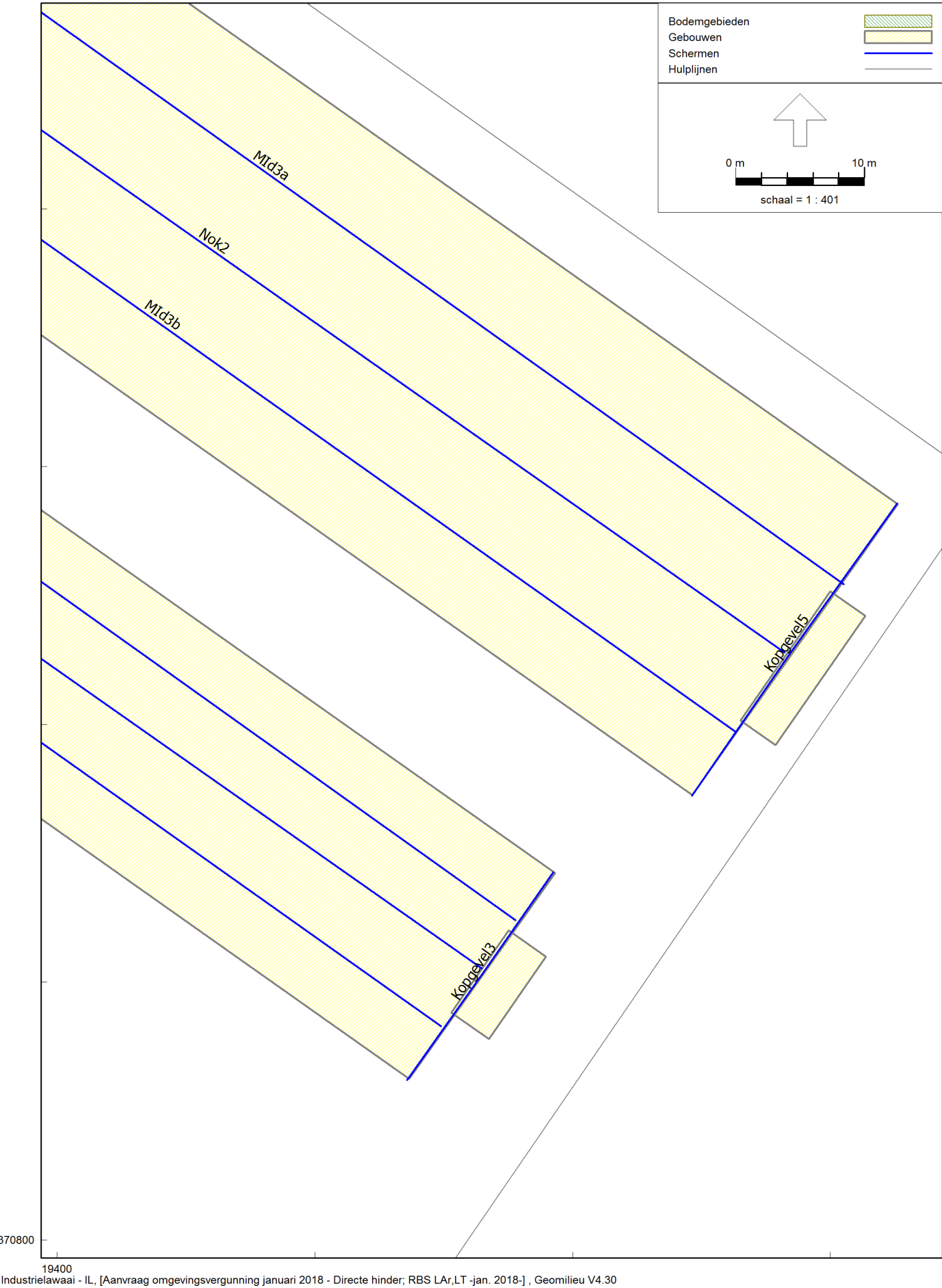


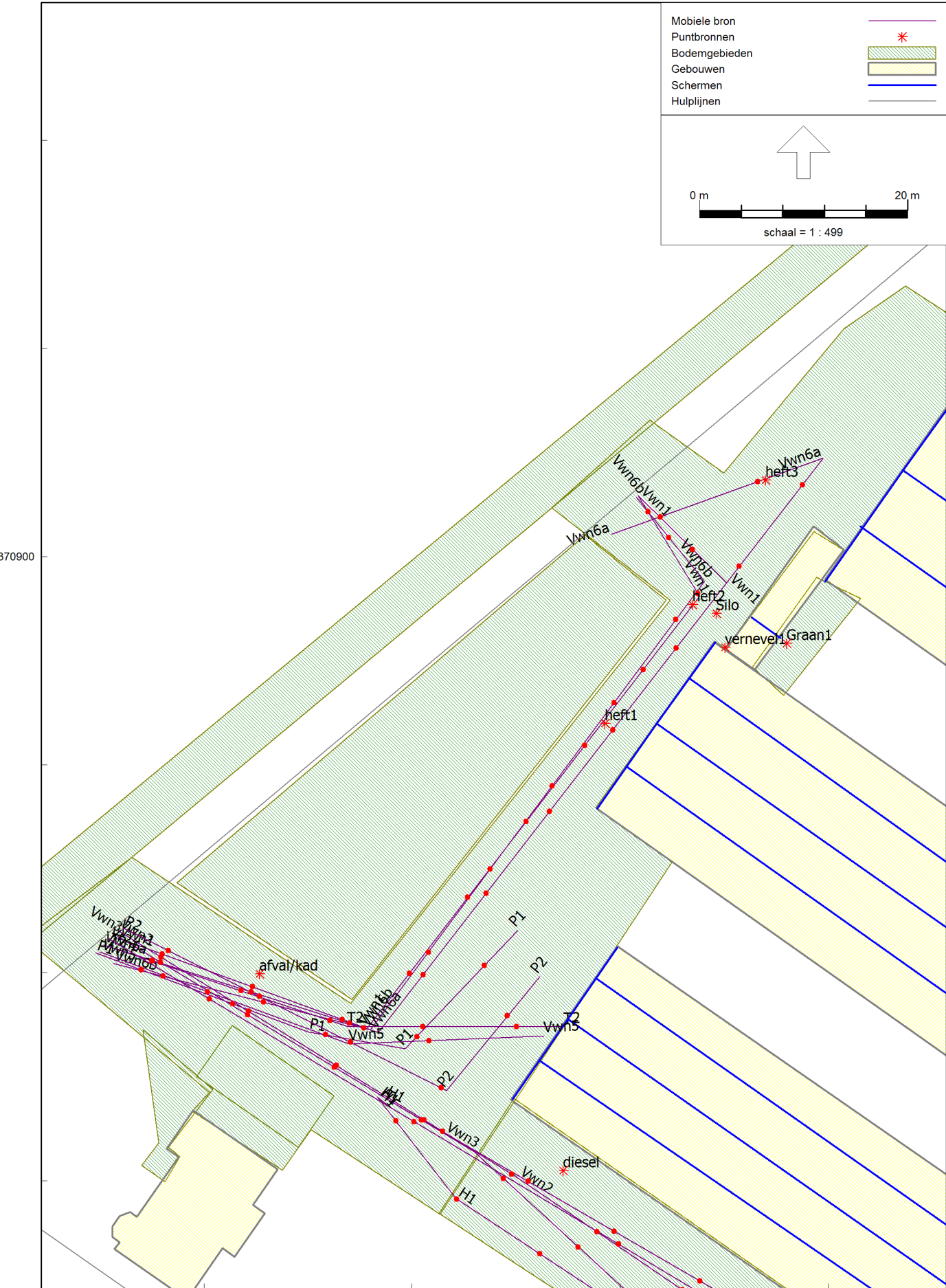
Industrielawaai - IL, [Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Directe hinder; RBS LAr,LT -jan. 2018-] , Geomilieu V4.30

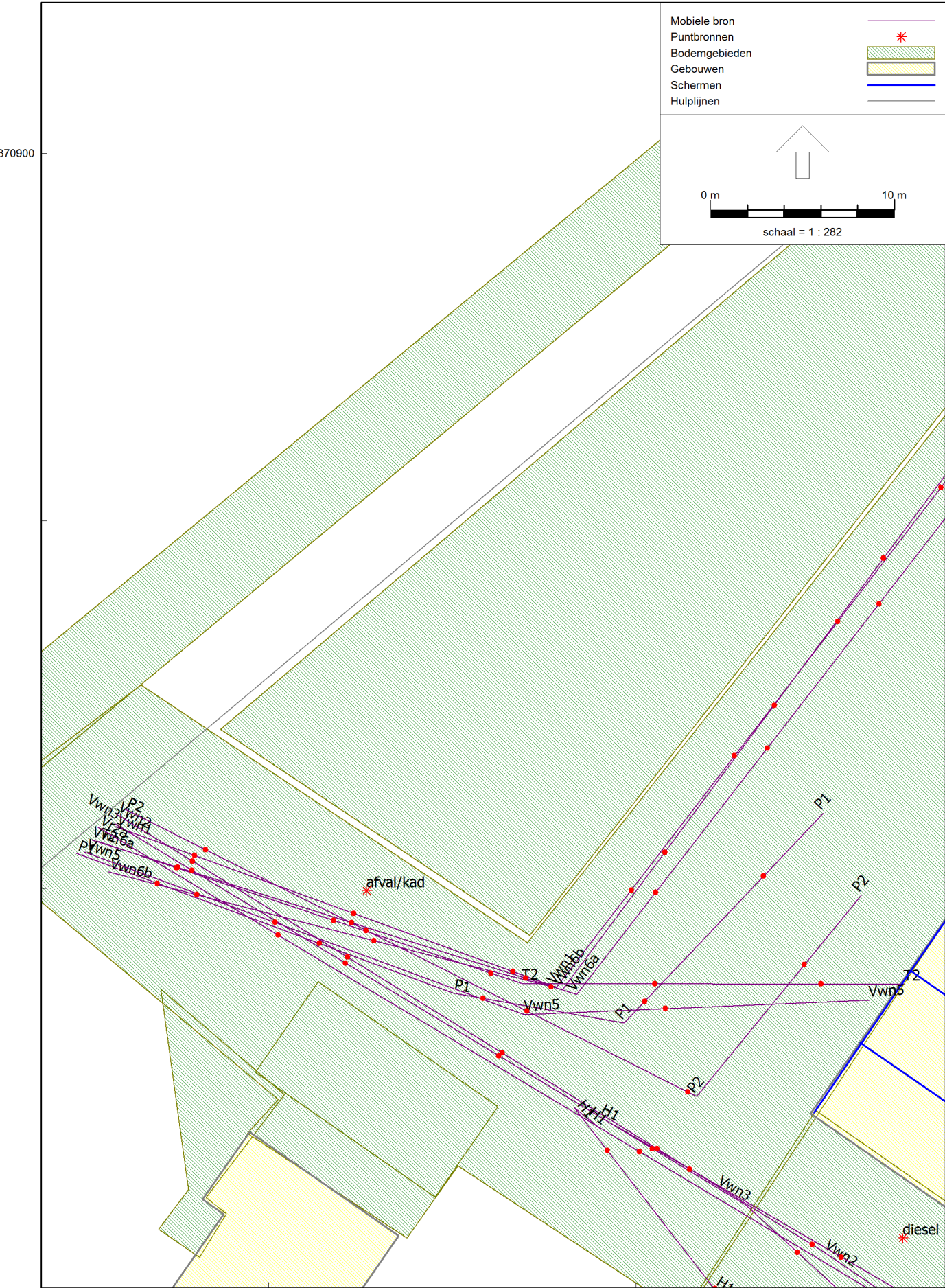
Schermen

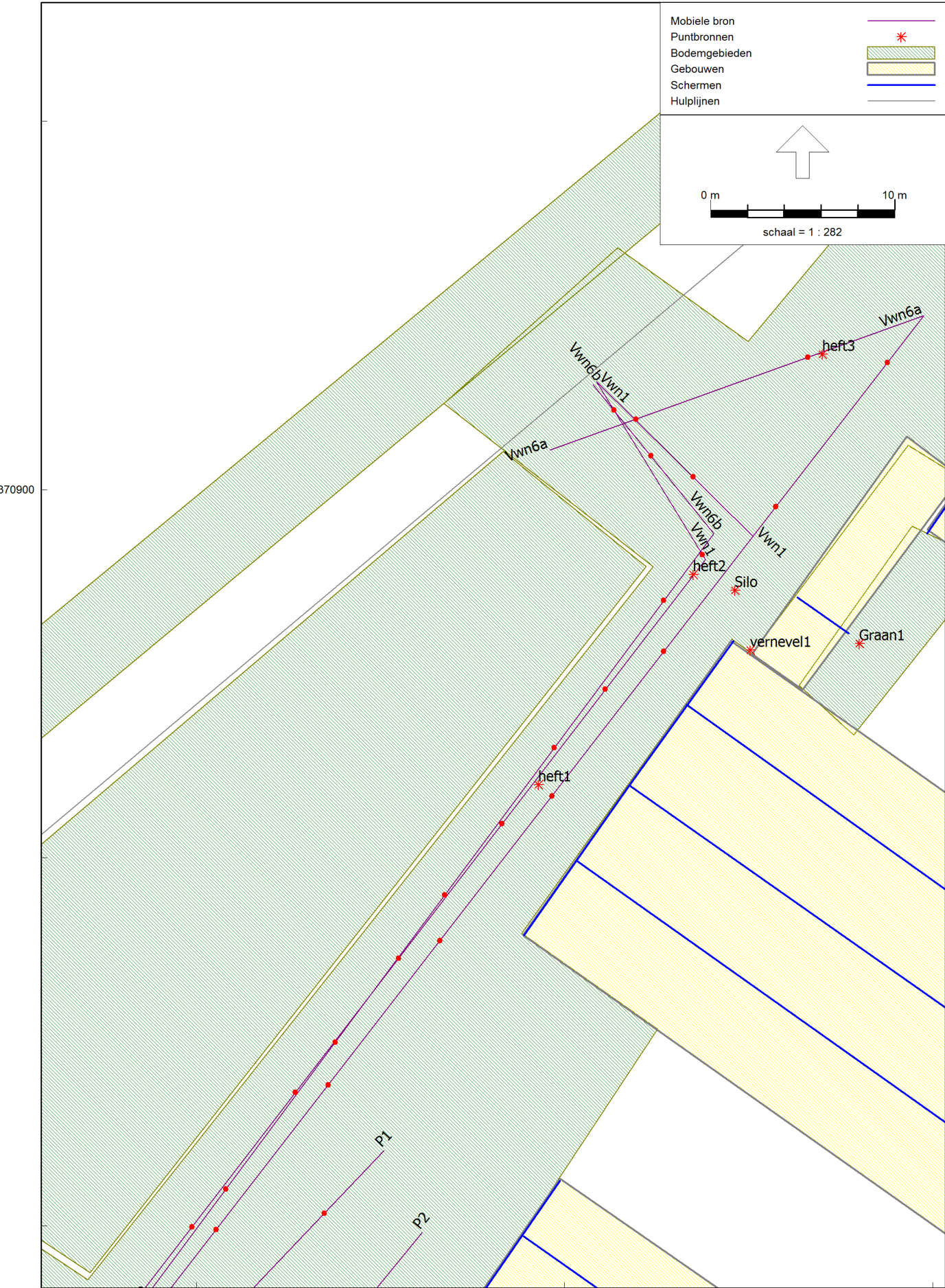


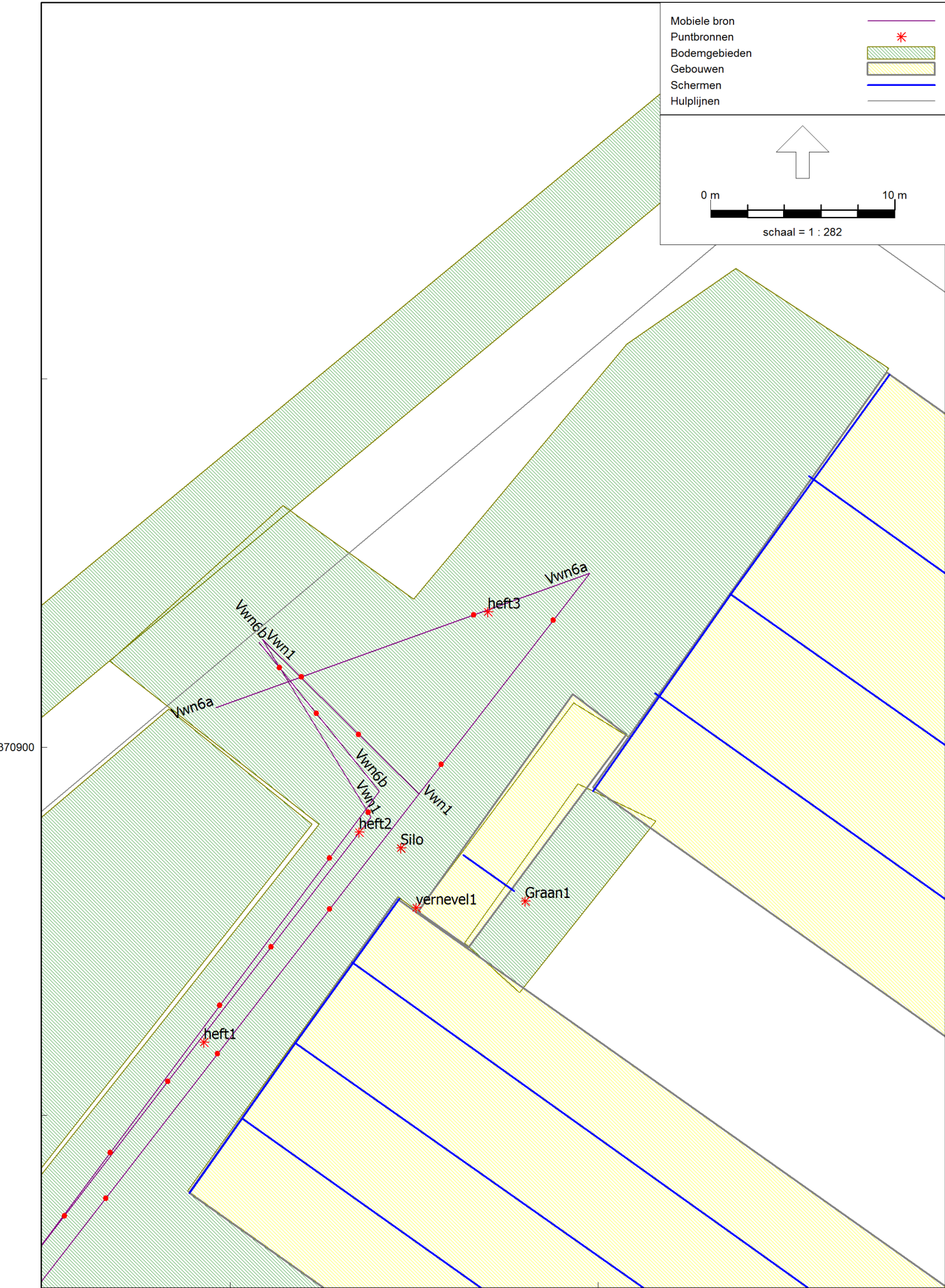


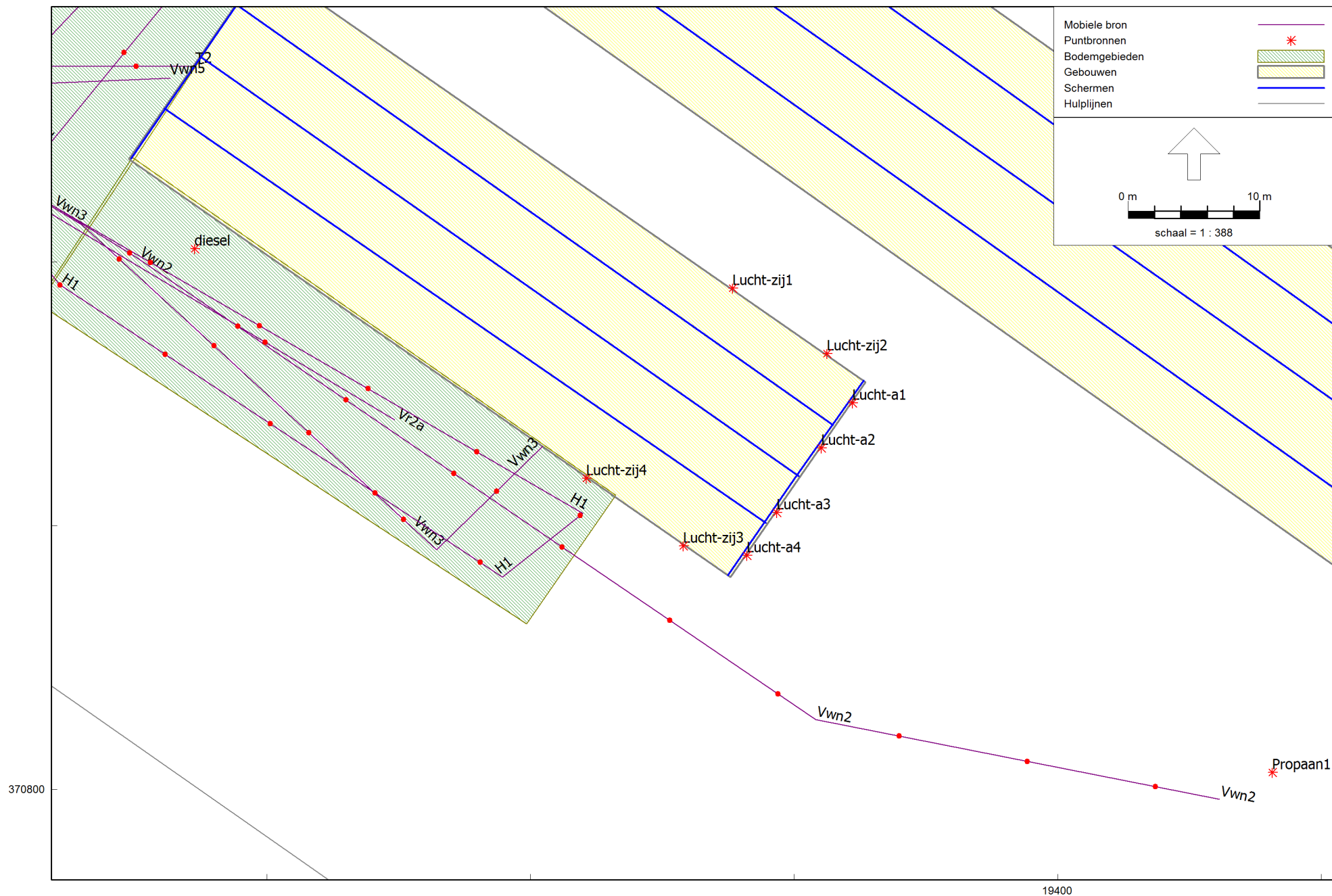






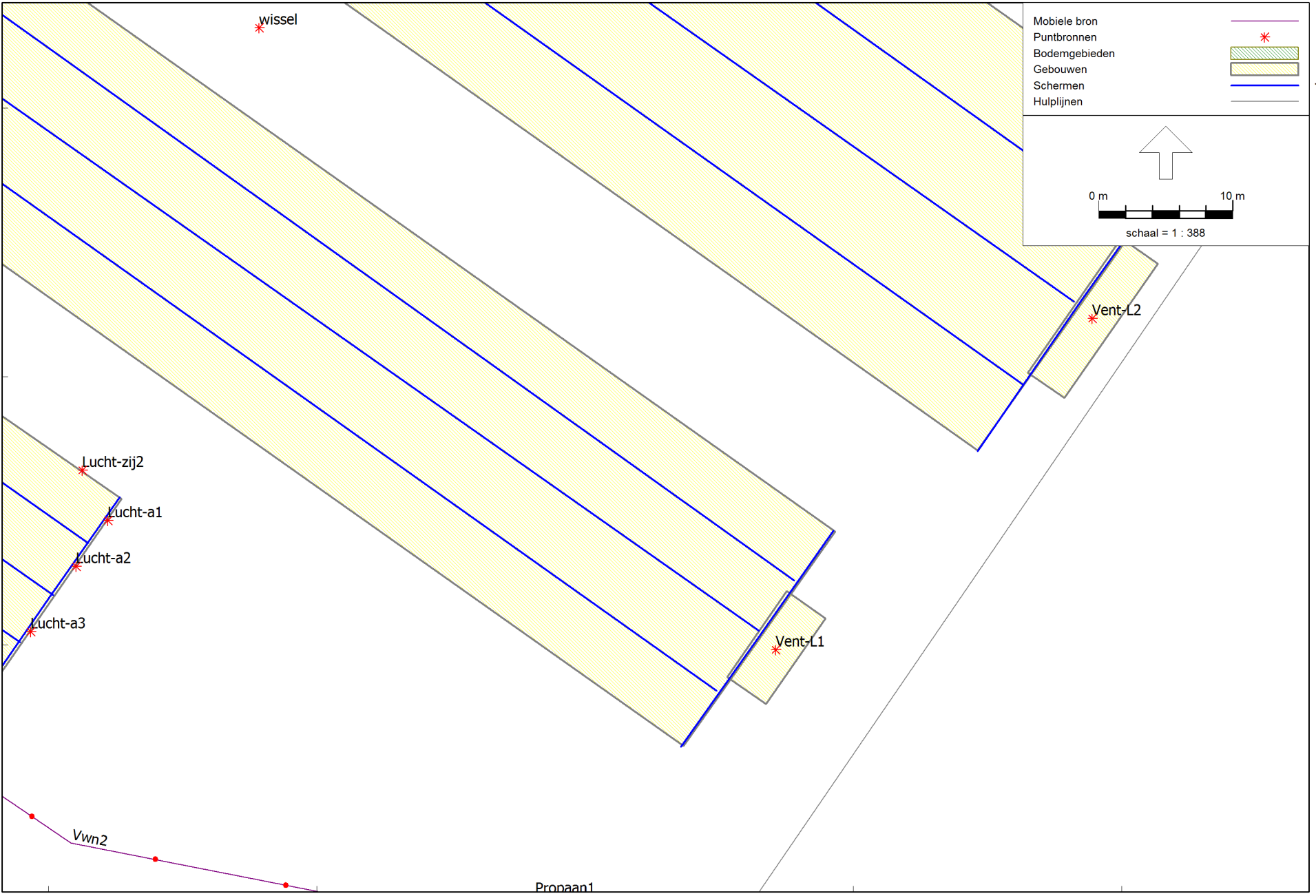






Industrielawaai - IL, [Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Directe hinder; RBS LAr,LT -jan. 2018-] , Geomilieu V4.30

Bronnen



Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; RBS LAR,LT -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Type	Richt.
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	19349,26	370894,53	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	19434,22	370819,65	6,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	19376,42	370817,72	0,00	3,75	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	19378,69	370820,98	0,00	3,75	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	19382,07	370825,86	0,00	3,75	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	19384,44	370829,28	0,00	3,75	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	19371,61	370818,45	0,00	3,75	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	19364,24	370823,56	0,00	3,75	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	19382,51	370833,02	0,00	3,75	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	19375,35	370837,99	0,00	3,75	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
Graan1	Inblazen graan in silo	19356,02	370891,64	0,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Propan1	Lossen / vullen propaantank	19416,29	370801,27	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	19350,10	370891,26	0,00	2,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	19457,80	370844,32	6,60	0,10	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	19338,57	370883,96	0,00	0,75	Relatief	Normale puntbron	0,00
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	19347,00	370895,38	0,00	0,75	Relatief	Normale puntbron	0,00
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	19354,00	370907,36	0,00	0,75	Relatief	Normale puntbron	0,00
wissel	uitlaat wisselaar	19395,70	370865,98	0,00	3,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
diesel	diesel lossen	19334,52	370840,99	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
afval/kad	laden kadavers / afval	19305,35	370859,89	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; RBS LAR,LT -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%) (D)
Silo	360,00	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	12,04	--	--	6,252
Vent-L1	360,00	Nee	Nee	62,90	70,90	80,90	85,90	84,90	83,90	78,90	71,90	62,90	90,70	0,00	0,00	0,00	100,000
Lucht-a4	360,00	Ja	Nee	34,56	39,09	54,56	69,98	74,38	79,48	78,08	68,38	60,68	82,98	0,00	0,00	0,00	100,000
Lucht-a3	360,00	Ja	Nee	34,56	39,09	54,56	69,98	74,38	79,48	78,08	68,38	60,68	82,98	0,00	0,00	0,00	100,000
Lucht-a2	360,00	Ja	Nee	34,56	39,09	54,56	69,98	74,38	79,48	78,08	68,38	60,68	82,98	0,00	0,00	0,00	100,000
Lucht-a1	360,00	Ja	Nee	34,56	39,09	54,56	69,98	74,38	79,48	78,08	68,38	60,68	82,98	0,00	0,00	0,00	100,000
Lucht-zij3	360,00	Ja	Nee	19,06	32,95	42,89	53,13	60,13	60,83	56,13	41,42	27,68	64,61	0,00	0,00	0,00	100,000
Lucht-zij4	360,00	Ja	Nee	19,06	32,95	42,89	53,13	60,13	60,83	56,13	41,42	27,68	64,61	0,00	0,00	0,00	100,000
Lucht-zij2	360,00	Ja	Nee	19,06	32,95	42,89	53,13	60,13	60,83	56,13	41,42	27,68	64,61	0,00	0,00	0,00	100,000
Lucht-zij1	360,00	Ja	Nee	19,06	32,95	42,89	53,13	60,13	60,83	56,13	41,42	27,68	64,61	0,00	0,00	0,00	100,000
Graan1	360,00	Nee	Nee	50,90	60,30	88,10	87,50	78,30	79,90	79,80	75,20	64,40	91,78	9,55	--	--	11,092
Propan1	360,00	Nee	Nee	38,60	59,70	70,30	81,20	88,60	89,20	88,80	86,10	82,80	94,85	12,04	--	--	6,252
vernevel1	360,00	Ja	Nee	48,20	62,20	82,00	80,50	84,50	79,80	75,80	66,10	57,30	88,40	--	3,01	0,00	--
Vent-L2	360,00	Nee	Nee	62,60	70,60	80,60	85,60	84,60	83,60	78,60	71,60	62,60	90,40	0,00	0,00	0,00	100,000
heft1	360,00	Nee	Nee	62,42	81,52	84,52	83,02	85,72	85,12	85,12	80,22	72,12	92,49	--	7,78	--	--
heft2	360,00	Nee	Nee	62,42	81,52	84,52	83,02	85,72	85,12	85,12	80,22	72,12	92,49	--	7,78	--	--
heft3	360,00	Nee	Nee	62,42	81,52	84,52	83,02	85,72	85,12	85,12	80,22	72,12	92,49	--	7,78	--	--
wissel	360,00	Nee	Nee	0,00	63,00	71,00	78,00	86,00	85,00	82,00	76,00	90,00	92,99	0,00	0,00	0,00	100,000
diesel	360,00	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	18,56	--	--	1,393
afval/kad	360,00	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	21,60	--	--	0,692

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; RBS LAR,LT -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
Silo	--	--	0,750	--	--
Vent-L1	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000
Lucht-a4	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000
Lucht-a3	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000
Lucht-a2	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000
Lucht-a1	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000
Lucht-zij3	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000
Lucht-zij4	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000
Lucht-zij2	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000
Lucht-zij1	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000
Graan1	--	--	1,331	--	--
Propan1	--	--	0,750	--	--
vernevel1	50,003	100,000	--	2,000	8,000
Vent-L2	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000
heft1	16,672	--	--	0,667	--
heft2	16,672	--	--	0,667	--
heft3	16,672	--	--	0,667	--
wissel	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000
diesel	--	--	0,167	--	--
afval/kad	--	--	0,083	--	--

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; RBS LAR,LT -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vwn1	Bulkvrachtauto	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
P1	Personenauto's diversen	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
P2	Personenauto's kippenvangers	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
T2	Tractor akkerbouw	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vr2a	dieseltank vullen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
H1	heftruck (diesel)	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; RBS LAR,LT -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO_H	Hdef.
Vwn1	Bulkvrachtauto	1	--	--	101,35	11	41,15	--	--	1,20	Eigen waarde
P1	Personenauto's diversen	6	2	2	47,05	5	36,28	36,28	39,30	0,75	Relatief
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	2	--	--	138,77	14	37,82	--	--	1,20	Eigen waarde
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	4	--	--	87,82	9	34,88	--	--	1,20	Eigen waarde
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	--	1	--	119,18	12	--	36,05	--	1,20	Relatief
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	--	1	--	89,71	9	--	36,03	--	1,20	Relatief
P2	Personenauto's kippenvangers	--	12	--	48,98	5	--	28,33	--	0,75	Eigen waarde
T2	Tractor akkerbouw	60	2	2	45,13	5	23,46	33,46	36,47	1,50	Relatief
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	2	--	--	44,29	2	34,33	--	--	1,20	Relatief
Vr2a	dieseltank vullen	2	--	--	68,77	3	34,18	--	--	1,20	Relatief
H1	heftruck (diesel)	10	--	--	114,52	12	30,99	--	--	1,00	Relatief

Industrielawaai Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; RBS LAR,LT -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
Vwn1	Bulkvrachtauto	10
P1	Personenauto's diversen	20
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	10
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	10
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	10
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	10
P2	Personenauto's kippenvangers	20
T2	Tractor akkerbouw	10
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	10
Vr2a	dieseltank vullen	10
H1	heftruck (diesel)	10

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; RBS LAR,LT -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
Woning2	Margarethaweg 4	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stal2	Pluimveest al 2	2,75	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Berging	Machineberging / tarweopslag	4,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Voeder	Voederruimte	2,75	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning1	Bedrijfswoning Margarethaweg 1	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw1	Margarethaweg 4	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw2	Margarethaweg 4	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning3	Margarethaweg 2	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stal3	Pluimveest al 3	2,75	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
stal2	stal 2 stofbak	6,40	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
stal3	stal 3 stofbak	6,60	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; RBS LAR,LT -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
Woning2	0,80	0,80
Stal2	0,80	0,80
Berging	0,80	0,80
Voeder	0,80	0,80
Woning1	0,80	0,80
Bijgebouw1	0,80	0,80
Bijgebouw2	0,80	0,80
Woning3	0,80	0,80
Stal3	0,80	0,80
stal2	0,80	0,80
stal3	0,80	0,80

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; RBS LAR,LT -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	Margarethaweg	0,00
Terr.inr.	Terrein inrichting Margarethaweg 1	0,00
003	Bedrijfsterrein	0,00
004	Tuin woning fam. Bronnenberg	0,00
Groenstroo	Groenstrook met beplanting	1,00
Diomedeweg	Diomedeweg	0,00
005	struweel	1,00
006	verhard	0,00
Terr.inr.	Terrein inrichting Margarethaweg 1	0,00

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; RBS LAR,LT -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W1	Margarethaweg 4	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
vg.pnt 3	Vergunningspunt-3 op a=30 m1 terr.grens	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
vg.pnt 1	Vergunningspunt-1 op a=30 m1 terr.grens	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
vg.pnt 2	Vergunningspunt-2 op a=30 m1 terr.grens	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ref._N0	Referentie meetpunt noordoost	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ref._ZW	Referentie meetpunt zuidwest	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ref._Z0	Referentie meetpunt zuidoost	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W2	Margarethaweg 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; RBS LAR,LT -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
Nok2	Nok stal 2	6,20	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok3	Nok voederruimte	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MId2a	Midden dak stal 2	4,48	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MId2b	Midden dak stal 2	4,48	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok1	Nok berging	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid1a	Midden dak berging	6,40	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid1b	Midden dak berging	6,40	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kopgevel1	Kopgevel berging	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kopgevel2	Kopgevel berging	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kopgevel3	Kopgevel stal 2	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kopgevel4	Kopgevel stal 2	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok2	Nok stal 2	7,68	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MId3a	Midden dak stal 3	5,20	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MId3b	Midden dak stal 3	5,20	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kopgevel5	Kopgevel stal 3	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kopgevel6	Kopgevel stal 3	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; RBS LAR,LT -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Nok2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid2a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid2b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid1a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid1b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kopgevel1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kopgevel2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kopgevel3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kopgevel4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nok2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid3a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid3b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kopgevel5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kopgevel6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder; RBS LAmix -jan. 2018-

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder; RBS LAmix -jan. 2018-
Verantwoordelijke	WvA
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	mandries op 12-1-2010
Laatst ingezien door	Astrid op 6-2-2018
Model aangemaakt met	GN-V5.43
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee

Commentaar

inclusief tussenlading na 5 weken in de cyclus

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; RBS LAmex -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	12,04
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	6,40	70,90	80,90	85,90	84,90	83,90	78,90	71,90	62,90	90,70	0,00
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	0,00	39,09	54,56	69,98	74,38	79,48	78,08	68,38	60,68	82,98	0,00
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	0,00	39,09	54,56	69,98	74,38	79,48	78,08	68,38	60,68	82,98	0,00
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	0,00	39,09	54,56	69,98	74,38	79,48	78,08	68,38	60,68	82,98	0,00
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	0,00	39,09	54,56	69,98	74,38	79,48	78,08	68,38	60,68	82,98	0,00
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	0,00	32,95	42,89	53,13	60,13	60,83	56,13	41,42	27,68	64,61	0,00
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	0,00	32,95	42,89	53,13	60,13	60,83	56,13	41,42	27,68	64,61	0,00
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	0,00	32,95	42,89	53,13	60,13	60,83	56,13	41,42	27,68	64,61	0,00
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	0,00	32,95	42,89	53,13	60,13	60,83	56,13	41,42	27,68	64,61	0,00
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	0,00	65,30	93,10	92,50	83,30	84,90	84,80	80,20	69,40	96,78	9,55
Propan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	0,00	64,70	75,30	86,20	93,60	94,20	93,80	91,10	87,80	99,85	12,04
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	0,00	62,20	82,00	80,50	84,50	79,80	75,80	66,10	57,30	88,40	--
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	6,60	70,60	80,60	85,60	84,60	83,60	78,60	71,60	62,60	90,40	0,00
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	0,00	99,52	102,52	101,02	103,72	103,12	103,12	98,22	90,12	110,49	--
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	0,00	99,52	102,52	101,02	103,72	103,12	103,12	98,22	90,12	110,49	--
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	0,00	99,52	102,52	101,02	103,72	103,12	103,12	98,22	90,12	110,49	--
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	0,00	63,00	71,00	78,00	86,00	85,00	82,00	76,00	90,00	92,99	0,00
diesel	diesel lossen	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	18,56
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	21,60

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; RBS LAmox -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
Silo	--	--	0,750	--	--	6,252	--	--
Vent-L1	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Lucht-a4	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Lucht-a3	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Lucht-a2	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Lucht-a1	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Lucht-zij3	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Lucht-zij4	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Lucht-zij2	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Lucht-zij1	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Graan1	--	--	1,331	--	--	11,092	--	--
Propan1	--	--	0,750	--	--	6,252	--	--
vernevel1	3,01	0,00	--	2,000	8,000	--	50,003	100,000
Vent-L2	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
heft1	7,78	--	--	0,667	--	--	16,672	--
heft2	7,78	--	--	0,667	--	--	16,672	--
heft3	7,78	--	--	0,667	--	--	16,672	--
wissel	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
diesel	--	--	0,167	--	--	1,393	--	--
afval/kad	--	--	0,083	--	--	0,692	--	--

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; RBS LAmox -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vwn1	Bulkvrachtauto	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
P1	Personenauto's diversen	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
P2	Personenauto's kippenvangers	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
T2	Tractor akkerbouw	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Vr2a	dieseltank vullen	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
H1	heftruck (diesel)	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; RBS LAmix -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO_H	Hdef.
Vwn1	Bulkvrachtauto	1	--	--	101,35	11	41,15	--	--	1,20	Eigen waarde
P1	Personenauto's diversen	6	2	2	47,05	5	36,28	36,28	39,30	0,75	Relatief
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	2	--	--	138,77	14	37,82	--	--	1,20	Eigen waarde
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	4	--	--	87,82	9	34,88	--	--	1,20	Eigen waarde
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	--	1	--	119,18	12	--	36,05	--	1,20	Relatief
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	--	1	--	89,71	9	--	36,03	--	1,20	Relatief
P2	Personenauto's kippenvangers	--	12	--	48,98	5	--	28,33	--	0,75	Eigen waarde
T2	Tractor akkerbouw	60	2	2	45,13	5	23,46	33,46	36,47	1,50	Relatief
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	2	--	--	44,29	2	34,33	--	--	1,20	Relatief
Vr2a	dieseltank vullen	2	--	--	68,77	3	34,18	--	--	1,20	Relatief
H1	heftruck (diesel)	10	--	--	114,52	12	30,99	--	--	1,00	Relatief

Bijlage 2b : Invoergegevens directe hinder (IBS)

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder; IBS LAr,LT -jan. 2018-

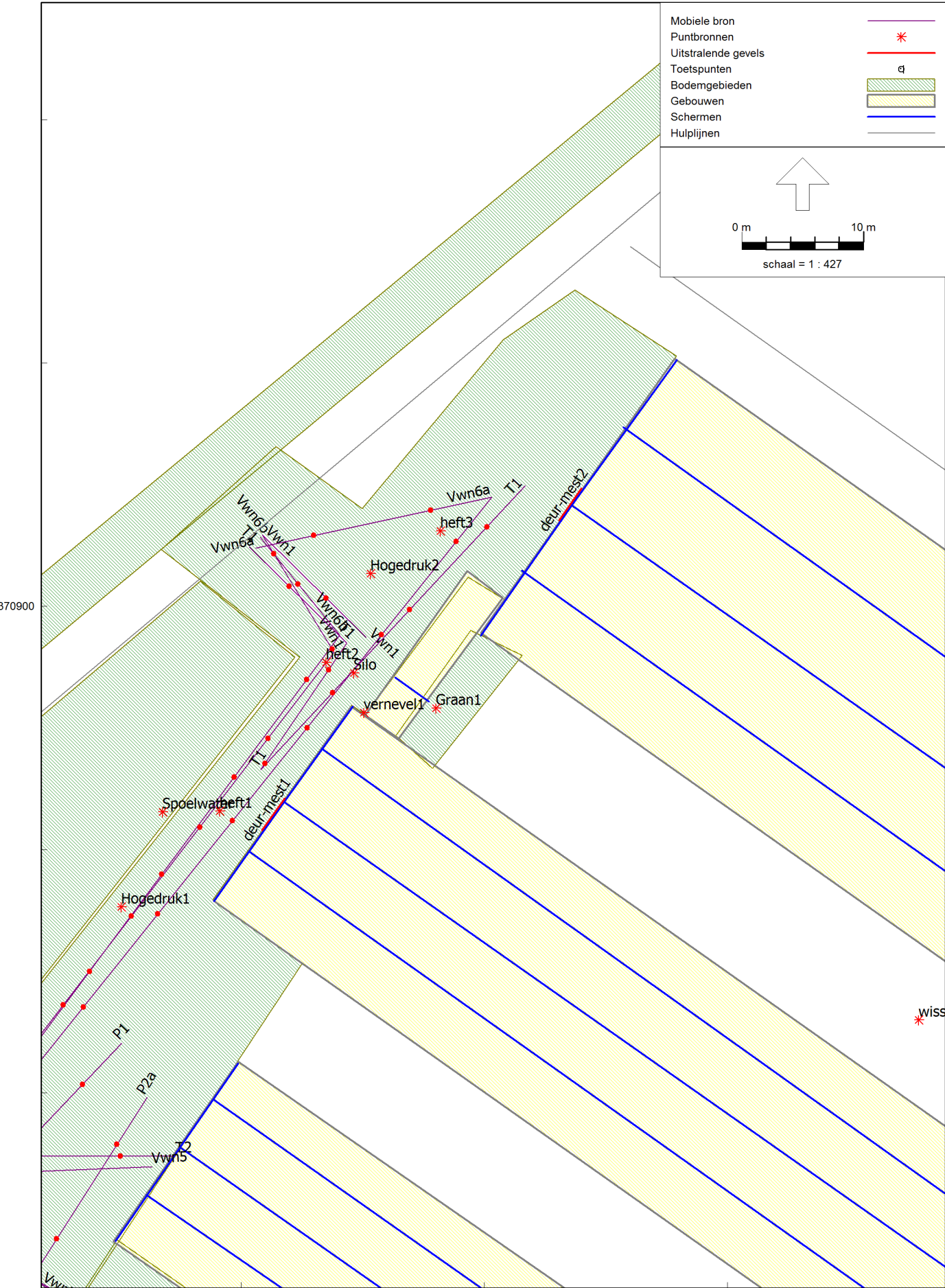
Model eigenschap

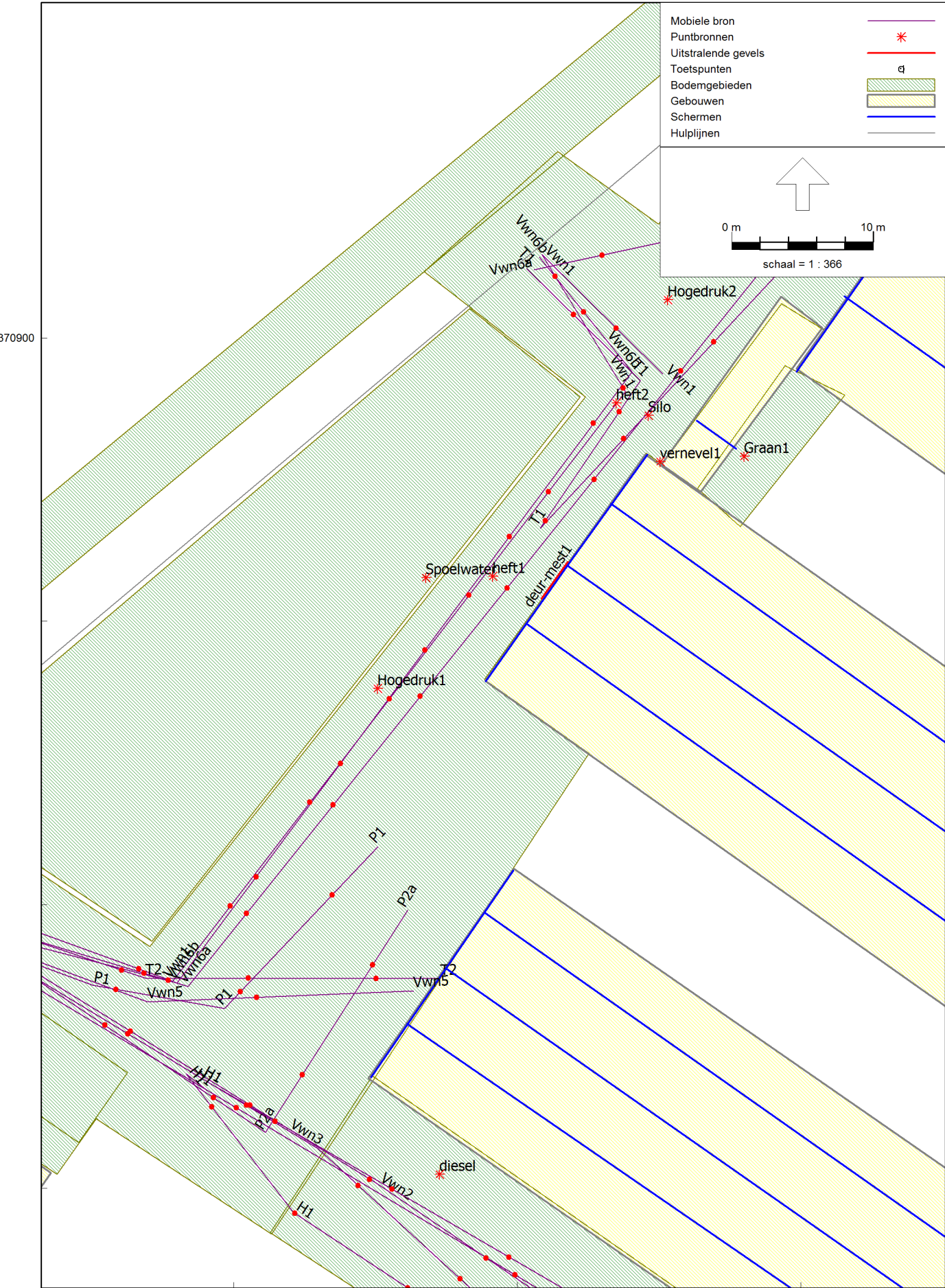
Omschrijving	Directe hinder; IBS LAr,LT -jan. 2018-
Verantwoordelijke	WvA
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	mandries op 12-1-2010
Laatst ingezien door	Astrid op 6-2-2018
Model aangemaakt met	GN-V5.43
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee

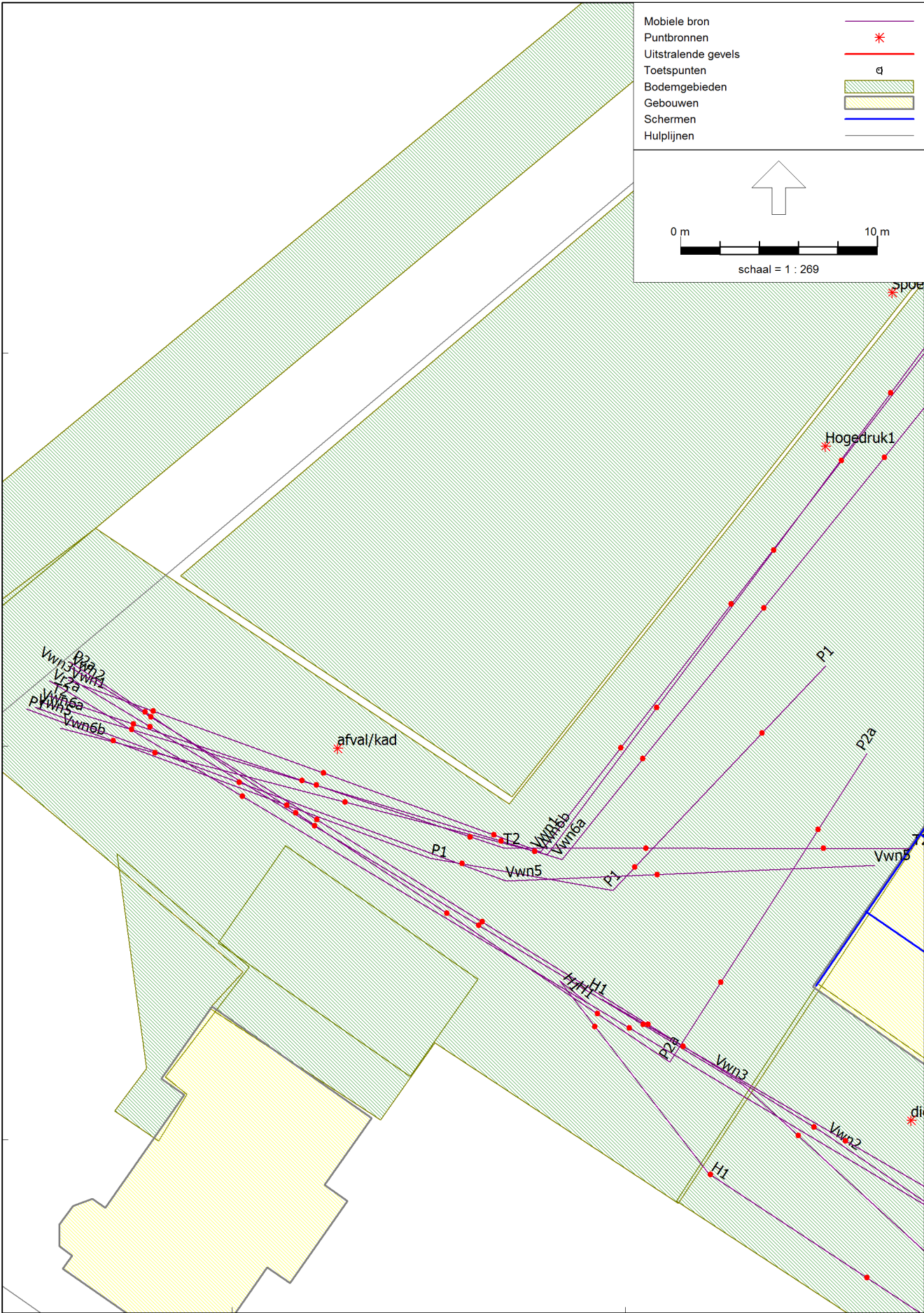
Commentaar

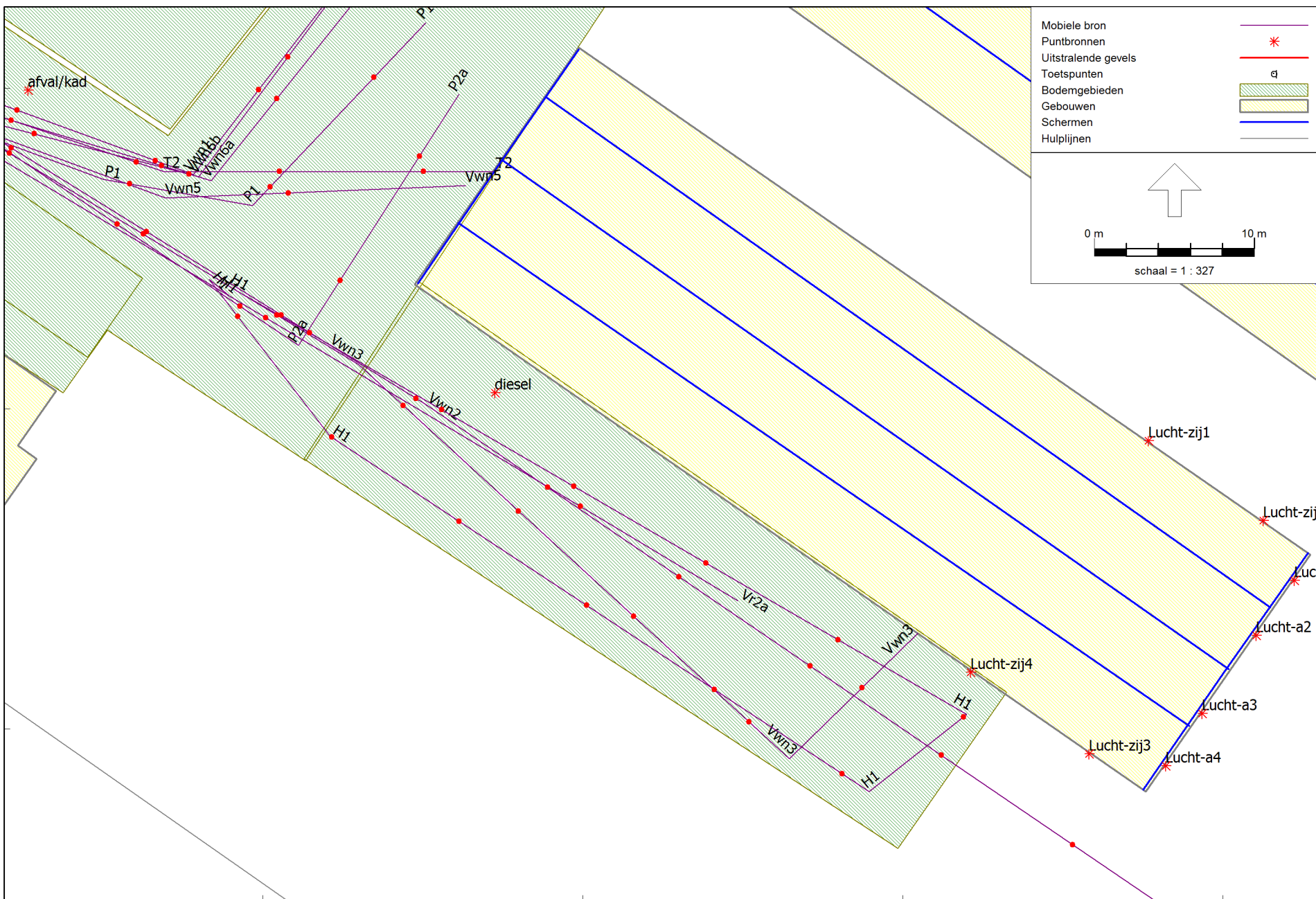
wegladen einde cyclus
afvoer mest einde cyclus













Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; IBS LAr,LT -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
	213	0	10:13, 9 mei 2017	-338	2	deur-mest1	open deur mest	Lijn	19341,73	370881,59	19343,58	370884,21
	214	0	10:13, 9 mei 2017	-340	2	deur-mest2	open deur mest	Lijn	19366,14	370907,07	19367,98	370909,68

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; IBS LAR,LT -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,21	3,21
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,19	3,19

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; IBS LAR,LT -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL
	3,21	3,21	Ja	3	False	5,002	--	--	41,687	--	--	3,80	--	--	3,5	2,0
	3,19	3,19	Ja	3	False	5,002	--	--	41,687	--	--	3,80	--	--	3,5	2,0

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; IBS LAR,LT -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
	2,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	0,00	0,00	0,00	0,00
	2,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; IBS LAr,LT -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	50,00	59,00	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00	68,00	82,01
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	50,00	59,00	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00	68,00	82,01

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; IBS LAr,LT -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
	55,50	60,50	69,50	77,50	84,50	86,50	87,50	85,50	78,50	92,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	55,48	60,48	69,48	77,48	84,48	86,48	87,48	85,48	78,48	92,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; IBS LAr,LT -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
	0,00	45,00	50,00	59,00	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00	68,00	82,01	55,50	60,50	69,50	77,50	84,50
	0,00	45,00	50,00	59,00	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00	68,00	82,01	55,48	60,48	69,48	77,48	84,48

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; IBS LAr,LT -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	86,50	87,50	85,50	78,50	92,51
	86,48	87,48	85,48	78,48	92,49

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; IBS LAR,LT -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250
deur-mest1	open deur mest	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	3,80	--	--	3,5	2,0	2,0	48,00	53,00	62,00	70,00
deur-mest2	open deur mest	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	3,80	--	--	3,5	2,0	2,0	48,00	53,00	62,00	70,00

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; IBS LAR,LT -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k
deur-mest1	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
deur-mest2	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; IBS LAr,LT -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
deur-mest1	0,00	45,00	50,00	59,00	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00	68,00	55,50	60,50	69,50	77,50	84,50	86,50	87,50
deur-mest2	0,00	45,00	50,00	59,00	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00	68,00	55,48	60,48	69,48	77,48	84,48	86,48	87,48

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; IBS LAR,LT -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
deur-mest1	85,50	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
deur-mest2	85,48	78,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; IBS LAR,LT -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
deur-mest1	open deur mest	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
deur-mest2	open deur mest	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; IBS LAR,LT -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
deur-mest1	open deur mest	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
deur-mest2	open deur mest	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; IBS LAR,LT -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	12,04
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	6,40	70,90	80,90	85,90	84,90	83,90	78,90	71,90	62,90	90,70	0,00
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	0,00	39,09	54,56	69,98	74,38	79,48	78,08	68,38	60,68	82,98	0,00
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	0,00	39,09	54,56	69,98	74,38	79,48	78,08	68,38	60,68	82,98	0,00
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	0,00	39,09	54,56	69,98	74,38	79,48	78,08	68,38	60,68	82,98	0,00
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	0,00	39,09	54,56	69,98	74,38	79,48	78,08	68,38	60,68	82,98	0,00
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	0,00	32,95	42,89	53,13	60,13	60,83	56,13	41,42	27,68	64,61	0,00
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	0,00	32,95	42,89	53,13	60,13	60,83	56,13	41,42	27,68	64,61	0,00
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	0,00	32,95	42,89	53,13	60,13	60,83	56,13	41,42	27,68	64,61	0,00
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	0,00	32,95	42,89	53,13	60,13	60,83	56,13	41,42	27,68	64,61	0,00
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	0,00	60,30	88,10	87,50	78,30	79,90	79,80	75,20	64,40	91,78	9,55
Propan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	0,00	59,70	70,30	81,20	88,60	89,20	88,80	86,10	82,80	94,85	12,04
Spoelwater	Oppompen spoelwater in giertank / tractor	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	12,04
Hogedruk2	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	0,00	63,80	68,00	81,10	89,50	95,80	96,40	94,50	91,30	101,26	13,80
Hogedruk1	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	0,00	63,80	68,00	81,10	89,50	95,80	96,40	94,50	91,30	101,26	13,80
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	0,00	62,20	82,00	80,50	84,50	79,80	75,80	66,10	57,30	88,40	--
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	6,60	70,60	80,60	85,60	84,60	83,60	78,60	71,60	62,60	90,40	0,00
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	0,00	81,52	84,52	83,02	85,72	85,12	85,12	80,22	72,12	92,49	--
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	0,00	81,52	84,52	83,02	85,72	85,12	85,12	80,22	72,12	92,49	--
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	0,00	81,52	84,52	83,02	85,72	85,12	85,12	80,22	72,12	92,49	--
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	0,00	63,00	71,00	78,00	86,00	85,00	82,00	76,00	90,00	92,99	0,00
diesel	diesel lossen	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	18,56
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	21,60

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; IBS LAR,LT -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
Silo	--	--	0,750	--	--	6,252	--	--
Vent-L1	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Lucht-a4	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Lucht-a3	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Lucht-a2	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Lucht-a1	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Lucht-zij3	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Lucht-zij4	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Lucht-zij2	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Lucht-zij1	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Graan1	--	--	1,331	--	--	11,092	--	--
Propan1	--	--	0,750	--	--	6,252	--	--
Spoelwater	--	--	0,750	--	--	6,252	--	--
Hogedruk2	--	--	0,500	--	--	4,169	--	--
Hogedruk1	--	--	0,500	--	--	4,169	--	--
vernevel1	3,01	0,00	--	2,000	8,000	--	50,003	100,000
Vent-L2	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
heft1	4,77	3,81	--	1,334	3,327	--	33,343	41,591
heft2	4,77	3,81	--	1,334	3,327	--	33,343	41,591
heft3	4,77	3,81	--	1,334	3,327	--	33,343	41,591
wissel	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
diesel	--	--	0,167	--	--	1,393	--	--
afval/kad	--	--	0,083	--	--	0,692	--	--

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; IBS LAR,LT -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vwn1	Bulkvrachtauto	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
P1	Personenauto's diversen	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
P2a	Personenauto's kippenvangers	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
T1	Tractor afvoer mest	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
T2	Tractor akkerbouw	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vr2a	dieseltank vullen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
H1	heftruck (diesel)	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; IBS LAr,LT -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO_H	Hdef.
Vwn1	Bulkvrachtauto	1	--	--	101,35	11	41,15	--	--	1,20	Eigen waarde
P1	Personenauto's diversen	6	2	2	47,05	5	36,28	36,28	39,30	0,75	Relatief
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	2	--	--	138,77	14	37,82	--	--	1,20	Eigen waarde
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	4	--	--	87,82	9	34,88	--	--	1,20	Eigen waarde
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	--	2	5	117,75	12	--	33,09	32,12	1,20	Relatief
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	--	2	5	89,71	9	--	33,02	32,06	1,20	Relatief
P2a	Personenauto's kippenvangers	--	14	14	55,28	6	--	27,93	30,94	0,75	Eigen waarde
T1	Tractor afvoer mest	12	--	--	55,84	6	30,31	--	--	1,50	Relatief
T2	Tractor akkerbouw	60	2	2	45,13	5	23,46	33,46	36,47	1,50	Relatief
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	2	--	--	44,29	2	34,33	--	--	1,20	Relatief
Vr2a	dieseltank vullen	2	--	--	68,77	3	34,18	--	--	1,20	Relatief
H1	heftruck (diesel)	10	--	--	114,52	12	30,99	--	--	1,00	Relatief

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder; IBS LMax -jan. 2018-

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder; IBS LMax -jan. 2018-
Verantwoordelijke	WvA
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	mandries op 12-1-2010
Laatst ingezien door	Astrid op 6-2-2018
Model aangemaakt met	GN-V5.43
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee

Commentaar

wegladen einde cyclus
afvoer mest einde cyclus

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; IBS LAmix -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
	213	0	09:48, 12 mei 2017	-338	2	deur-mest1	open deur mest	Lijn	19341,73	370881,59	19343,58	370884,21
	214	0	09:48, 12 mei 2017	-340	2	deur-mest2	open deur mest	Lijn	19366,14	370907,07	19367,98	370909,68

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; IBS LAmix -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,21	3,21
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,19	3,19

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; IBS LAmix -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL
	3,21	3,21	Ja	3	False	5,002	--	--	41,687	--	--	3,80	--	--	3,5	2,0
	3,19	3,19	Ja	3	False	5,002	--	--	41,687	--	--	3,80	--	--	3,5	2,0

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; IBS LAmix -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
	2,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	0,00	0,00	0,00	0,00
	2,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; IBS LAmix -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	50,00	59,00	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00	68,00	82,01
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	50,00	59,00	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00	68,00	82,01

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; IBS LAmix -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
	55,50	60,50	69,50	77,50	84,50	86,50	87,50	85,50	78,50	92,51	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
	55,48	60,48	69,48	77,48	84,48	86,48	87,48	85,48	78,48	92,49	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; IBS LAmix -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
	-5,00	50,00	55,00	64,00	72,00	79,00	81,00	82,00	80,00	73,00	87,01	60,50	65,50	74,50	82,50	89,50
	-5,00	50,00	55,00	64,00	72,00	79,00	81,00	82,00	80,00	73,00	87,01	60,48	65,48	74,48	82,48	89,48

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; IBS LAmix -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	91,50	92,50	90,50	83,50	97,51
	91,48	92,48	90,48	83,48	97,49

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; IBS LAmix -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250
deur-mest1	open deur mest	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	3,80	--	--	3,5	2,0	2,0	48,00	53,00	62,00	70,00
deur-mest2	open deur mest	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	3,80	--	--	3,5	2,0	2,0	48,00	53,00	62,00	70,00

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; IBS LAmix -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k
deur-mest1	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
deur-mest2	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; IBS LAmix -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie	8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
deur-mest1	0,00		45,00	50,00	59,00	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00	68,00	55,50	60,50	69,50	77,50	84,50	86,50	87,50
deur-mest2	0,00		45,00	50,00	59,00	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00	68,00	55,48	60,48	69,48	77,48	84,48	86,48	87,48

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; IBS LAmix -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
deur-mest1	85,50	78,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
deur-mest2	85,48	78,48	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; IBS LAmix -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
deur-mest1	open deur mest	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
deur-mest2	open deur mest	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; IBS LAmix -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
deur-mest1	open deur mest	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
deur-mest2	open deur mest	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; IBS LAmex -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	<-->	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	12,04
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	<-->	70,90	80,90	85,90	84,90	83,90	78,90	71,90	62,90	90,70	0,00
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	<-->	39,09	54,56	69,98	74,38	79,48	78,08	68,38	60,68	82,98	0,00
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	<-->	39,09	54,56	69,98	74,38	79,48	78,08	68,38	60,68	82,98	0,00
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	<-->	39,09	54,56	69,98	74,38	79,48	78,08	68,38	60,68	82,98	0,00
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	<-->	39,09	54,56	69,98	74,38	79,48	78,08	68,38	60,68	82,98	0,00
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	<-->	32,95	42,89	53,13	60,13	60,83	56,13	41,42	27,68	64,61	0,00
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	<-->	32,95	42,89	53,13	60,13	60,83	56,13	41,42	27,68	64,61	0,00
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	<-->	32,95	42,89	53,13	60,13	60,83	56,13	41,42	27,68	64,61	0,00
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	<-->	32,95	42,89	53,13	60,13	60,83	56,13	41,42	27,68	64,61	0,00
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	<-->	65,30	93,10	92,50	83,30	84,90	84,80	80,20	69,40	96,78	9,55
Propan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	<-->	64,70	75,30	86,20	93,60	94,20	93,80	91,10	87,80	99,85	12,04
Spoelwater	Oppompen spoelwater in giertank / tractor	1,50	<-->	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	12,04
Hogedruk2	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	<-->	68,80	73,00	86,10	94,50	100,80	101,40	99,50	96,30	106,26	13,80
Hogedruk1	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	<-->	68,80	73,00	86,10	94,50	100,80	101,40	99,50	96,30	106,26	13,80
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	0,00	62,20	82,00	80,50	84,50	79,80	75,80	66,10	57,30	88,40	--
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	<-->	70,60	80,60	85,60	84,60	83,60	78,60	71,60	62,60	90,40	0,00
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	<-->	99,52	102,52	101,02	103,72	103,12	103,12	98,22	90,12	110,49	--
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	<-->	99,52	102,52	101,02	103,72	103,12	103,12	98,22	90,12	110,49	--
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	<-->	99,52	102,52	101,02	103,72	103,12	103,12	98,22	90,12	110,49	--
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	0,00	63,00	71,00	78,00	86,00	85,00	82,00	76,00	90,00	92,99	0,00
diesel	diesel lossen	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	18,56
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	21,60

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; IBS LAmix -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
Silo	--	--	0,750	--	--	6,252	--	--
Vent-L1	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Lucht-a4	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Lucht-a3	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Lucht-a2	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Lucht-a1	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Lucht-zij3	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Lucht-zij4	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Lucht-zij2	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Lucht-zij1	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Graan1	--	--	1,331	--	--	11,092	--	--
Propan1	--	--	0,750	--	--	6,252	--	--
Spoelwater	--	--	0,750	--	--	6,252	--	--
Hogedruk2	--	--	0,500	--	--	4,169	--	--
Hogedruk1	--	--	0,500	--	--	4,169	--	--
vernevel1	3,01	0,00	--	2,000	8,000	--	50,003	100,000
Vent-L2	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
heft1	4,77	3,81	--	1,334	3,327	--	33,343	41,591
heft2	4,77	3,81	--	1,334	3,327	--	33,343	41,591
heft3	4,77	3,81	--	1,334	3,327	--	33,343	41,591
wissel	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
diesel	--	--	0,167	--	--	1,393	--	--
afval/kad	--	--	0,083	--	--	0,692	--	--

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; IBS LAmix -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vwn1	Bulkvrachtauto	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
P1	Personenauto's diversen	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
P2a	Personenauto's kippenvangers	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
T1	Tractor afvoer mest	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
T2	Tractor akkerbouw	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Vr2a	dieseltank vullen	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
H1	heftruck (diesel)	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Directe hinder; IBS LAmix -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

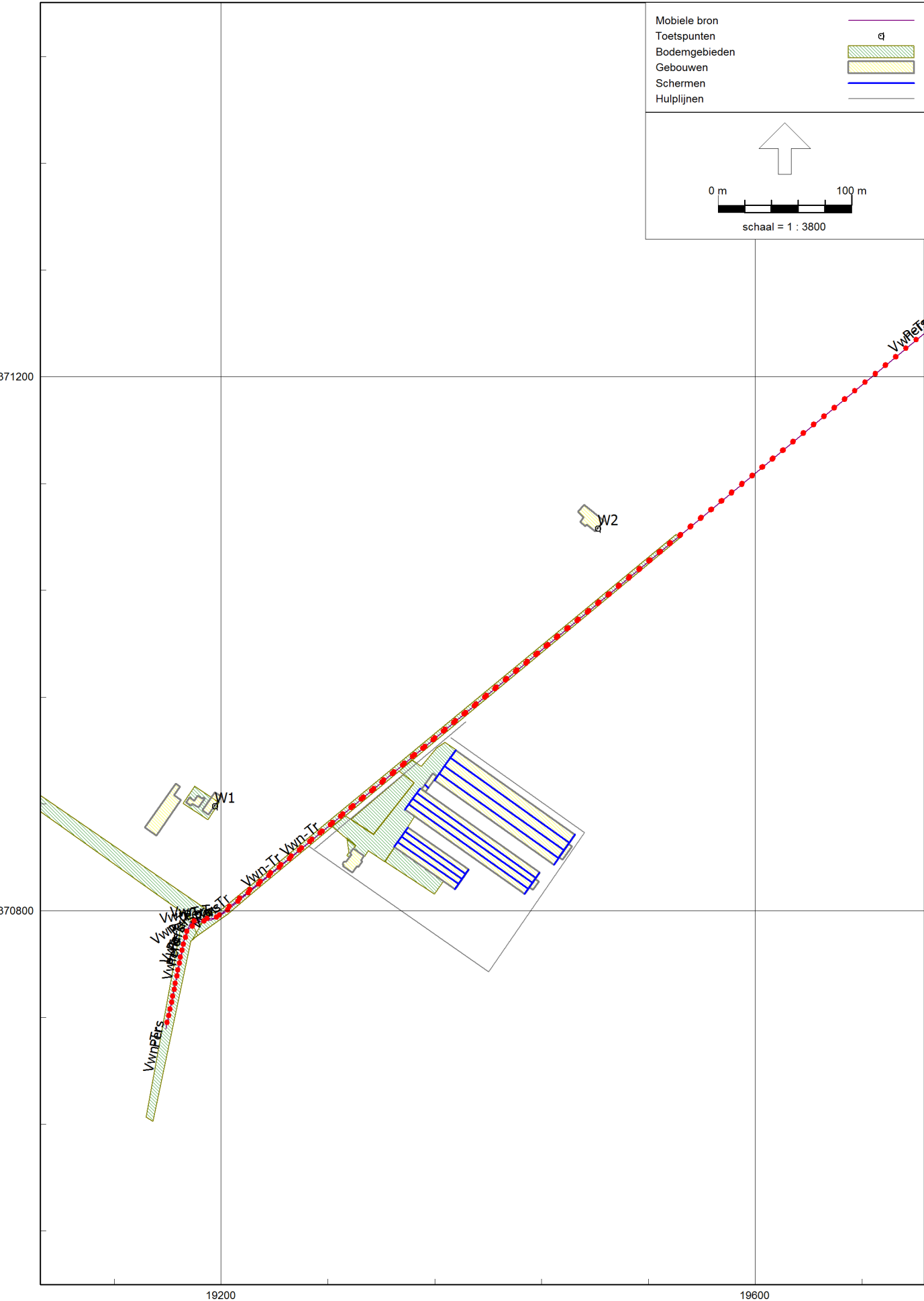
Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO_H	Hdef.
Vwn1	Bulkvrachtauto	1	--	--	101,35	11	41,15	--	--	1,20	Eigen waarde
P1	Personenauto's diversen	6	2	2	47,05	5	36,28	36,28	39,30	0,75	Relatief
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	2	--	--	138,77	14	37,82	--	--	1,20	Eigen waarde
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	4	--	--	87,82	9	34,88	--	--	1,20	Eigen waarde
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	--	2	5	117,75	12	--	33,09	32,12	1,20	Relatief
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	--	2	5	89,71	9	--	33,02	32,06	1,20	Relatief
P2a	Personenauto's kippenvangers	--	14	14	55,28	6	--	27,93	30,94	0,75	Eigen waarde
T1	Tractor afvoer mest	12	--	--	55,84	6	30,31	--	--	1,50	Relatief
T2	Tractor akkerbouw	60	2	2	45,13	5	23,46	33,46	36,47	1,50	Relatief
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	2	--	--	44,29	2	34,33	--	--	1,20	Relatief
Vr2a	dieseltank vullen	2	--	--	68,77	3	34,18	--	--	1,20	Relatief
H1	heftruck (diesel)	10	--	--	114,52	12	30,99	--	--	1,00	Relatief

Bijlage 2c : Invoergegevens indirecte hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder; -jan. 2018-

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder; -jan. 2018-
Verantwoordelijke	WvA
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	mandries op 12-1-2010
Laatst ingezien door	Astrid op 6-2-2018
Model aangemaakt met	GN-V5.43
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee



Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Indirecte hinder; -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Pers	Personenauto's	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
Vwn-Tr	Vrachtwagens / tractoren	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Indirecte hinder; -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO_H	Hdef.
Pers	Personenauto's	6	16	16	789,43	79	40,00	30,97	33,98	0,75	Relatief
Vwn-Tr	Vrachtwagens / tractoren	84	10	22	796,40	80	26,34	30,81	30,40	1,20	Relatief

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Indirecte hinder; -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
Pers	Personenauto's	50
Vwn-Tr	Vrachtwagens / tractoren	30

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: Indirecte hinder; -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W1	Margarethaweg 4	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W2	Margarethaweg 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; RBS LAr,LT -jan. 2018-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
ref._NO_A	Referentie meetpunt noordoost	1,50	30,8	30,8	29,8	39,8	51,9	
ref._NO_B	Referentie meetpunt noordoost	5,00	34,1	33,8	33,2	43,2	53,5	
ref._ZO_A	Referentie meetpunt zuidoost	1,50	39,9	39,2	39,2	49,2	61,4	
ref._ZO_B	Referentie meetpunt zuidoost	5,00	43,5	42,9	42,8	52,8	62,1	
ref._ZW_A	Referentie meetpunt zuidwest	1,50	37,7	32,9	29,7	39,7	70,0	
ref._ZW_B	Referentie meetpunt zuidwest	5,00	40,2	35,0	32,2	42,2	70,6	
vg.pnt 1_A	Vergunningspunt-1 op a=30 m1 terr.grens	1,50	40,3	36,1	27,5	41,1	70,9	
vg.pnt 1_B	Vergunningspunt-1 op a=30 m1 terr.grens	5,00	42,8	38,0	30,4	43,0	71,5	
vg.pnt 2_A	Vergunningspunt-2 op a=30 m1 terr.grens	1,50	48,0	45,6	41,1	51,1	75,7	
vg.pnt 2_B	Vergunningspunt-2 op a=30 m1 terr.grens	5,00	50,8	48,8	44,6	54,6	76,3	
vg.pnt 3_A	Vergunningspunt-3 op a=30 m1 terr.grens	1,50	42,4	41,3	39,2	49,2	69,4	
vg.pnt 3_B	Vergunningspunt-3 op a=30 m1 terr.grens	5,00	45,6	44,8	43,2	53,2	69,9	
W1_A	Margarethaweg 4	1,50	36,0	34,3	25,8	39,3	67,5	
W1_B	Margarethaweg 4	5,00	38,1	35,4	28,4	40,4	68,2	
W2_A	Margarethaweg 2	1,50	30,0	29,5	26,9	36,9	59,1	
W2_B	Margarethaweg 2	5,00	31,6	31,0	29,3	39,3	60,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; RBS LAr,LT -jan. 2018-
LAeq bij Bron voor toetspunt: ref._NO_A - Referentie meetpunt noordoost
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
ref._NO_A	Referentie meetpunt noordoost	1,50	30,8	30,8	29,8	39,8	51,9
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	25,3	25,3	25,3	35,3	29,3
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	24,1	24,1	24,1	34,1	28,4
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	22,5	22,5	22,5	32,5	24,7
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	22,4	--	--	22,4	38,2
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	17,6	--	--	17,6	30,5
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	15,5	15,5	15,5	25,5	18,6
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	15,5	15,5	15,5	25,5	18,5
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	15,3	15,3	15,3	25,4	18,3
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	15,2	15,2	15,2	25,2	18,1
T2	Tractor akkerbouw	1,50	13,1	3,1	0,1	13,1	40,7
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	10,1	--	--	10,1	35,8
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	9,4	--	--	9,4	25,3
diesel	diesel lossen	1,50	4,5	--	--	4,5	27,1
H1	heftruck (diesel)	1,00	3,7	--	--	3,7	38,9
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	1,8	--	--	1,8	40,8
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	1,0	--	--	1,0	42,9
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	-0,9	--	--	-0,9	37,6
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	-1,1	--	--	-1,1	44,1
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	-1,2	--	--	-1,2	37,1
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	0,8
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-2,1	-2,1	-2,1	7,8	0,7
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-11,8	-11,8	-11,8	-1,8	-8,7
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-8,7
P1	Personenauto's diversen	0,75	-12,9	-12,9	-15,9	-5,9	27,7
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	17,1	--	22,1	29,0
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	21,1	--	26,1	32,9
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	19,3	--	24,3	31,0
P2	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	-5,4	--	-0,4	27,2
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	13,0	16,0	26,0	19,5
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	4,3	--	9,3	44,3
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	3,0	--	8,0	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; RBS LAR,LT -jan. 2018-
LAeq bij Bron voor toetspunt: ref._Z0_A - Referentie meetpunt zuidoost
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
ref._Z0_A	Referentie meetpunt zuidoost	1,50	39,9	39,2	39,2	49,2	61,4
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	32,4	32,4	32,4	42,4	36,2
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	31,6	31,6	31,6	41,6	35,3
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	31,1	--	--	31,1	45,8
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	30,5	30,5	30,5	40,5	33,1
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	30,4	30,4	30,4	40,5	33,0
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	30,3	30,3	30,3	40,3	32,9
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	30,2	30,2	30,2	40,2	32,8
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	28,7	28,7	28,7	38,7	31,6
H1	heftruck (diesel)	1,00	18,2	--	--	18,2	53,3
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	17,7	--	--	17,7	59,0
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	15,2	--	--	15,2	28,7
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	12,7	--	--	12,7	51,6
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	11,1	--	--	11,1	27,3
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	11,0	11,0	11,0	21,0	13,6
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	10,1	10,1	10,1	20,1	12,9
T2	Tractor akkerbouw	1,50	9,9	-0,1	-3,1	9,9	37,5
diesel	diesel lossen	1,50	8,4	--	--	8,4	31,0
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	4,8	--	--	4,8	30,6
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	2,5	--	--	2,5	47,9
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	0,8	--	--	0,8	39,2
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	0,0	0,0	0,0	10,0	2,7
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	-0,9
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	-4,4	--	--	-4,4	34,2
P1	Personenauto's diversen	0,75	-15,5	-15,5	-18,5	-8,5	25,2
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	10,6	--	15,6	22,7
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	13,6	--	18,6	25,7
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	14,3	--	19,3	26,4
P2	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	-8,2	--	-3,2	24,5
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	7,1	10,1	20,1	14,1
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	5,7	--	10,7	46,0
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	6,3	--	11,3	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; RBS LAr,LT -jan. 2018-
LAeq bij Bron voor toetspunt: ref._ZW_A - Referentie meetpunt zuidwest
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
ref._ZW_A	Referentie meetpunt zuidwest	1,50	37,7	32,9	29,7	39,7	70,0
diesel	diesel lossen	1,50	33,2	--	--	33,2	55,1
H1	heftruck (diesel)	1,00	30,4	--	--	30,4	64,8
T2	Tractor akkerbouw	1,50	28,6	18,6	15,6	28,6	55,5
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	25,7	--	--	25,7	41,4
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	24,0	--	--	24,0	62,2
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	23,5	23,5	23,5	33,5	28,0
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	23,5	23,5	23,5	33,5	25,6
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	22,4	--	--	22,4	63,6
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	21,2	21,2	21,2	31,2	25,8
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	19,5	19,5	19,5	29,5	21,7
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	19,3	--	--	19,3	56,8
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	18,9	18,9	18,9	28,9	22,1
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	17,7	--	--	17,7	33,7
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	16,5	16,5	16,5	26,5	18,9
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	15,9	--	--	15,9	41,0
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	15,8	15,8	15,8	25,8	18,3
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	14,0	14,0	14,0	24,0	16,0
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	13,7	--	--	13,7	27,1
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	13,6	13,6	13,6	23,6	15,7
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	12,9	--	--	12,9	50,8
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	12,9	--	--	12,9	57,8
P1	Personenauto's diversen	0,75	2,6	2,6	-0,4	9,6	42,7
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-4,2	-4,2	-4,2	5,8	-1,7
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-6,2	-6,2	-6,2	3,8	-3,6
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	28,4	--	33,4	40,3
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	17,9	--	22,9	29,9
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	19,8	--	24,8	31,9
P2	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	10,8	--	15,8	42,9
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	10,7	13,7	23,7	17,4
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	17,3	--	22,3	57,1
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	17,2	--	22,2	57,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; RBS LAr,LT -jan. 2018-
LAeq bij Bron voor toetspunt: vg.pnt 1_A - Vergunningspunt-1 op a=30 m1 terr.grens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
vg.pnt 1_A	Vergunningspunt-1 op a=30 m1 terr.grens	1,50	40,3	36,1	27,5	41,1	70,9
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	37,5	--	--	37,5	53,4
T2	Tractor akkerbouw	1,50	34,8	24,8	21,8	34,8	61,0
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	29,7	--	--	29,7	54,1
H1	heftruck (diesel)	1,00	23,4	--	--	23,4	58,2
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	23,0	--	--	23,0	60,9
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	21,1	--	--	21,1	62,1
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	20,5	20,5	20,5	30,5	25,1
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	19,8	--	--	19,8	35,9
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	18,9	--	--	18,9	63,3
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	18,4	--	--	18,4	55,6
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	18,1	--	--	18,1	55,1
diesel	diesel lossen	1,50	17,2	--	--	17,2	39,1
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	15,2	--	--	15,2	28,4
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	15,2	15,2	15,2	25,2	18,6
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	11,3	11,3	11,3	21,3	14,3
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	11,0	11,0	11,0	21,0	13,8
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	10,1	10,1	10,1	20,1	14,7
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	9,8	9,8	9,8	19,9	12,8
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	9,2	9,2	9,2	19,2	12,3
P1	Personenauto's diversen	0,75	8,4	8,4	5,3	15,3	48,0
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	8,0	8,0	8,0	18,0	11,1
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	7,6	7,6	7,6	17,6	10,7
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-10,8	-10,8	-10,8	-0,8	-7,8
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-11,3	-11,3	-11,3	-1,4	-8,3
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	30,0	--	35,0	41,7
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	30,8	--	35,8	42,6
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	28,9	--	33,9	40,8
P2	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	15,8	--	20,8	47,5
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	19,8	22,9	32,9	26,4
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	24,0	--	29,0	63,4
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	23,5	--	28,5	62,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; RBS LAR,LT -jan. 2018-
LAeq bij Bron voor toetspunt: vg.pnt 2_A - Vergunningspunt-2 op a=30 m1 terr.grens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
vg.pnt 2_A	Vergunningspunt-2 op a=30 m1 terr.grens	1,50	48,0	45,6	41,1	51,1	75,7
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	46,8	--	--	46,8	61,0
T2	Tractor akkerbouw	1,50	39,2	29,2	26,2	39,2	65,0
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	34,2	--	--	34,2	57,9
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	32,8	32,8	32,8	42,8	35,5
H1	heftruck (diesel)	1,00	27,3	--	--	27,3	61,6
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	26,9	--	--	26,9	64,5
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	25,7	--	--	25,7	69,1
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	24,1	--	--	24,1	61,1
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	23,7	--	--	23,7	64,2
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	23,4	--	--	23,4	35,0
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	23,2	--	--	23,2	60,1
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	21,5	21,5	21,5	31,5	26,1
diesel	diesel lossen	1,50	19,7	--	--	19,7	41,4
Propan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	17,6	--	--	17,6	33,7
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	17,2	17,2	17,2	27,2	21,7
P1	Personenauto's diversen	0,75	12,7	12,7	9,6	19,6	51,9
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	12,1	12,1	12,1	22,1	14,6
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	11,5	11,5	11,5	21,5	14,3
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	11,1	11,1	11,1	21,1	13,8
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	9,8	9,8	9,8	19,8	12,6
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	9,8	9,8	9,8	19,8	12,6
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	9,5	9,5	9,5	19,5	12,3
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-8,0	-8,0	-8,0	2,0	-5,3
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-8,2	-8,2	-8,2	1,9	-5,6
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	39,6	--	44,6	50,0
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	38,7	--	43,7	49,3
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	39,7	--	44,7	50,4
P2	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	20,7	--	25,7	52,0
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	37,1	40,2	50,2	41,9
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	30,8	--	35,8	69,2
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	29,6	--	34,6	67,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; RBS LAR,LT -jan. 2018-
LAeq bij Bron voor toetspunt: vg.pnt 3_A - Vergunningspunt-3 op a=30 m1 terr.grens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
vg.pnt 3_A	Vergunningspunt-3 op a=30 m1 terr.grens	1,50	42,4	41,3	39,2	49,2	69,4
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	41,7	--	--	41,7	56,6
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	30,2	--	--	30,2	42,2
T2	Tractor akkerbouw	1,50	28,7	18,7	15,7	28,7	56,0
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	23,6	23,6	23,6	33,6	25,7
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	23,2	--	--	23,2	48,6
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	22,1	22,1	22,1	32,1	26,5
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	18,8	18,8	18,8	28,8	23,2
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	18,7	--	--	18,7	63,2
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	16,8	--	--	16,8	55,6
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	14,4	--	--	14,4	52,6
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	13,9	--	--	13,9	55,6
H1	heftruck (diesel)	1,00	13,5	--	--	13,5	48,5
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	11,1	--	--	11,1	49,3
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	8,9	8,9	8,9	18,9	11,8
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	8,4	8,4	8,4	18,4	11,4
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	8,0	8,0	8,0	18,0	11,0
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	7,9	--	--	7,9	23,9
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	7,7	7,7	7,7	17,7	10,8
diesel	diesel lossen	1,50	7,1	--	--	7,1	29,5
P1	Personenauto's diversen	0,75	4,3	4,3	1,3	11,3	44,6
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	1,4
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-1,6	-1,6	-1,6	8,4	1,2
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-11,1	-11,1	-11,1	-1,1	-8,1
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-11,4	-11,4	-11,4	-1,4	-8,3
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	32,6	--	37,6	44,1
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	34,0	--	39,0	45,3
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	36,1	--	41,1	47,0
P2	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	10,3	--	15,3	42,8
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	35,9	38,9	48,9	41,6
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	25,1	--	30,1	64,3
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	22,7	--	27,7	62,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; RBS LAr,LT -jan. 2018-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_A - Margarethaweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Margarethaweg 4	1,50	36,0	34,3	25,8	39,3	67,5
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	32,1	--	--	32,1	48,1
T2	Tractor akkerbouw	1,50	29,8	19,8	16,8	29,8	57,0
diesel	diesel lossen	1,50	27,8	--	--	27,8	50,3
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	24,5	--	--	24,5	49,8
H1	heftruck (diesel)	1,00	22,2	--	--	22,2	57,3
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	18,4	18,4	18,4	28,4	22,2
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	18,3	--	--	18,3	57,1
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	17,9	17,9	17,9	27,9	22,6
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	16,2	--	--	16,2	57,9
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	15,6	--	--	15,6	53,7
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	14,7	--	--	14,7	59,8
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	14,5	--	--	14,5	52,6
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	13,9	13,9	13,9	23,9	18,6
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	13,0	--	--	13,0	26,4
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	9,4	--	--	9,4	25,8
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	5,3	5,3	5,3	15,3	8,9
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	4,5	4,5	4,5	14,5	8,2
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	4,5	4,5	4,5	14,5	8,1
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	4,4	4,4	4,4	14,4	8,0
P1	Personenauto's diversen	0,75	3,9	3,9	0,9	10,9	44,2
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	1,0	1,0	1,0	11,0	4,5
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	2,5
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-11,3	-11,3	-11,3	-1,4	-7,8
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-11,8	-11,8	-11,8	-1,8	-8,2
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	28,9	--	33,9	40,9
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	28,4	--	33,4	40,4
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	28,2	--	33,2	40,3
P2	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	11,9	--	16,9	44,3
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	19,0	22,0	32,0	25,9
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	19,9	--	24,9	59,9
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	19,0	--	24,0	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielaawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; RBS LAr,LT -jan. 2018-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_A - Margarethaweg 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_A	Margarethaweg 2	1,50	30,0	29,5	26,9	36,9	59,1
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	28,5	--	--	28,5	44,9
T2	Tractor akkerbouw	1,50	19,2	9,2	6,2	19,2	47,1
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	17,8	--	--	17,8	31,6
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	17,1	17,1	17,1	27,1	21,8
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	16,3	16,3	16,3	26,3	20,9
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	13,7	--	--	13,7	39,7
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	11,8	11,8	11,8	21,8	15,8
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	7,4	--	--	7,4	53,0
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	7,1	--	--	7,1	46,5
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	4,9	--	--	4,9	43,8
H1	heftruck (diesel)	1,00	4,8	--	--	4,8	40,4
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	4,3	--	--	4,3	46,6
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	2,2	--	--	2,2	41,0
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	2,0	--	--	2,0	18,5
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	0,9	0,9	0,9	10,9	5,0
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	0,1	0,1	0,1	10,2	4,2
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	-0,3	-0,3	-0,3	9,8	3,8
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	-0,4	-0,4	-0,4	9,6	3,7
diesel	diesel lossen	1,50	-2,0	--	--	-2,0	21,1
P1	Personenauto's diversen	0,75	-5,8	-5,8	-8,8	1,2	35,1
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-8,2	-8,2	-8,2	1,8	-4,2
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-8,3	-8,3	-8,3	1,7	-4,3
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-19,4	-19,4	-19,4	-9,4	-15,3
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-19,4	-19,4	-19,4	-9,4	-15,3
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	22,1	--	27,1	34,5
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	22,6	--	27,6	34,9
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	23,1	--	28,1	35,4
P2	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	0,5	--	5,5	33,4
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	22,8	25,8	35,8	30,0
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	12,7	--	17,7	53,2
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	11,5	--	16,5	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; RBS LAr,LT -jan. 2018-
LAeq bij Bron voor toetspunt: ref._NO_B - Referentie meetpunt noordoost
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
ref._NO_B	Referentie meetpunt noordoost	5,00	34,1	33,8	33,2	43,2	53,5
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	27,7	27,7	27,7	37,7	29,7
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	27,4	27,4	27,4	37,4	30,1
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	26,6	26,6	26,6	36,5	26,8
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	21,1	21,1	21,1	31,1	23,0
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	20,6	20,6	20,6	30,6	22,4
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	19,9	19,9	19,9	29,9	21,6
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	19,4	19,4	19,4	29,4	20,9
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	14,9	17,9	27,9	19,9
T2	Tractor akkerbouw	1,50	16,5	6,5	3,5	16,5	43,0
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	2,1	2,1	2,1	12,1	3,5
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	2,0	2,0	2,0	12,0	3,5
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-8,8	-8,8	-8,8	1,3	-6,8
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-8,8	-8,8	-8,8	1,2	-6,9
P1	Personenauto's diversen	0,75	-10,1	-10,1	-13,1	-3,1	29,5
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	13,9	--	--	13,9	38,6
diesel	diesel lossen	1,50	6,0	--	--	6,0	27,4
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	20,6	--	--	20,6	32,0
H1	heftruck (diesel)	1,00	5,4	--	--	5,4	39,5
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	17,9	--	22,9	28,4
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	22,1	--	27,1	32,5
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	20,5	--	25,5	30,6
P2	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	-2,8	--	2,2	28,8
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	11,9	--	--	11,9	26,5
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	25,0	--	--	25,0	39,2
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	2,0	--	--	2,0	39,4
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	1,7	--	--	1,7	45,7
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	3,7	--	--	3,7	44,5
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	4,7	--	--	4,7	42,7
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	2,4	--	--	2,4	39,9
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	7,0	--	12,0	45,8
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	5,7	--	10,7	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; RBS LAR,LT -jan. 2018-
LAeq bij Bron voor toetspunt: ref._Z0_B - Referentie meetpunt zuidoost
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
ref._Z0_B	Referentie meetpunt zuidoost	5,00	43,5	42,9	42,8	52,8	62,1
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	36,1	36,1	36,1	46,1	37,4
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	36,1	36,1	36,1	46,1	37,5
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	35,2	35,2	35,2	45,2	35,9
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	33,0	33,0	33,0	43,0	33,9
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	32,9	32,9	32,9	42,9	33,9
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	32,8	32,8	32,8	42,8	33,8
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	32,7	32,7	32,7	42,7	33,7
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	14,3	14,3	14,3	24,3	15,3
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	13,3	13,3	13,3	23,3	14,6
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	9,1	12,1	22,1	15,0
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	4,0	4,0	4,0	14,0	5,2
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	0,3	0,3	0,3	10,3	1,7
T2	Tractor akkerbouw	1,50	12,8	2,8	-0,2	12,8	39,5
P1	Personenauto's diversen	0,75	-12,9	-12,9	-15,9	-5,9	26,9
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	6,9	--	--	6,9	31,8
diesel	diesel lossen	1,50	10,1	--	--	10,1	31,6
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	19,9	--	--	19,9	32,3
H1	heftruck (diesel)	1,00	20,3	--	--	20,3	54,1
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	12,9	--	17,9	24,0
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	13,7	--	18,7	24,9
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	18,8	--	23,8	29,9
P2	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	-6,2	--	-1,2	25,6
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	34,3	--	--	34,3	46,5
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	13,1	--	--	13,1	28,3
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	3,6	--	--	3,6	41,0
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	4,2	--	--	4,2	48,6
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	20,1	--	--	20,1	59,4
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	14,7	--	--	14,7	52,4
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	-1,7	--	--	-1,7	36,0
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	7,9	--	12,9	47,2
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	9,5	--	14,5	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; RBS LAr,LT -jan. 2018-
LAeq bij Bron voor toetspunt: ref._ZW_B - Referentie meetpunt zuidwest
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
ref._ZW_B	Referentie meetpunt zuidwest	5,00	40,2	35,0	32,2	42,2	70,6
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	26,7	26,7	26,7	36,7	26,9
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	24,7	24,7	24,7	34,7	27,9
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	22,9	22,9	22,9	32,9	23,3
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	22,2	22,2	22,2	32,2	25,7
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	22,1	22,1	22,1	32,1	24,0
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	19,8	19,8	19,8	29,8	20,4
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	19,1	19,1	19,1	29,1	19,9
T2	Tractor akkerbouw	1,50	31,1	21,1	18,0	31,1	56,2
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	17,7	17,7	17,7	27,7	17,7
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	17,3	17,3	17,3	27,3	17,3
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	12,6	15,6	25,6	18,1
P1	Personenauto's diversen	0,75	5,0	5,0	2,0	12,0	43,4
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-2,0	-2,0	-2,0	8,0	-1,1
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	-1,3
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	18,4	--	--	18,4	41,8
diesel	diesel lossen	1,50	35,9	--	--	35,9	55,7
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	13,0	--	--	13,0	25,1
H1	heftruck (diesel)	1,00	33,0	--	--	33,0	65,3
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	30,1	--	35,1	40,6
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	19,5	--	24,5	30,2
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	20,2	--	25,2	31,2
P2	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	13,3	--	18,3	43,6
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	27,8	--	--	27,8	42,1
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	19,6	--	--	19,6	34,4
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	21,8	--	--	21,8	57,4
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	15,3	--	--	15,3	58,7
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	24,9	--	--	24,9	64,1
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	26,7	--	--	26,7	62,8
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	15,4	--	--	15,4	51,5
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	19,9	--	24,9	58,1
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	19,6	--	24,6	57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; RBS LAr,LT -jan. 2018-
LAeq bij Bron voor toetspunt: vg.pnt 1_B - Vergunningspunt-1 op a=30 m1 terr.grens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
vg.pnt 1_B	Vergunningspunt-1 op a=30 m1 terr.grens	5,00	42,8	38,0	30,4	43,0	71,5
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	22,7	25,7	35,7	27,8
T2	Tractor akkerbouw	1,50	37,9	27,9	24,9	37,9	61,7
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	21,3	21,3	21,3	31,3	25,0
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	20,9	20,9	20,9	30,9	23,2
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	17,4	17,4	17,4	27,4	21,2
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	14,1	14,1	14,1	24,1	15,8
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	13,6	13,6	13,6	23,6	15,0
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	12,7	12,7	12,7	22,7	14,3
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	11,3	11,3	11,3	21,3	13,0
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	10,7	10,7	10,7	20,7	12,5
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	9,9	9,9	9,9	19,9	11,8
P1	Personenauto's diversen	0,75	11,5	11,5	8,5	18,5	48,6
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-7,5	-7,5	-7,5	2,5	-5,8
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-8,1	-8,1	-8,1	1,9	-6,3
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	33,0	--	--	33,0	54,8
diesel	diesel lossen	1,50	20,6	--	--	20,6	40,6
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	17,7	--	--	17,7	29,5
H1	heftruck (diesel)	1,00	24,9	--	--	24,9	58,0
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	31,3	--	36,3	41,4
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	32,3	--	37,3	42,7
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	30,1	--	35,1	40,7
P2	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	19,1	--	24,1	48,1
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	21,3	--	--	21,3	36,5
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	39,5	--	--	39,5	53,9
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	21,1	--	--	21,1	55,4
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	21,8	--	--	21,8	64,0
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	23,8	--	--	23,8	62,5
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	25,9	--	--	25,9	61,3
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	21,6	--	--	21,6	56,1
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	26,9	--	31,9	64,1
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	26,4	--	31,4	63,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; RBS LAr,LT -jan. 2018-
LAeq bij Bron voor toetspunt: vg.pnt 2_B - Vergunningspunt-2 op a=30 m1 terr.grens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
vg.pnt 2_B	Vergunningspunt-2 op a=30 m1 terr.grens	5,00	50,8	48,8	44,6	54,6	76,3
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	40,3	43,3	53,3	43,3
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	38,0	38,0	38,0	48,0	39,0
T2	Tractor akkerbouw	1,50	42,2	32,2	29,2	42,2	65,6
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	22,8	22,8	22,8	32,8	26,2
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	17,6	17,6	17,6	27,6	21,1
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	15,4	15,4	15,4	25,4	16,2
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	14,6	14,6	14,6	24,6	15,9
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	14,3	14,3	14,3	24,3	15,4
P1	Personenauto's diversen	0,75	16,0	16,0	13,0	23,0	52,4
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	12,6	12,6	12,6	22,6	13,9
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	12,2	12,2	12,2	22,1	13,5
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	11,9	11,9	11,9	21,9	13,3
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-4,4	-4,4	-4,4	5,6	-3,5
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-5,5	-5,5	-5,5	4,5	-4,3
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	36,9	--	--	36,9	58,5
diesel	diesel lossen	1,50	23,4	--	--	23,4	42,8
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	26,0	--	--	26,0	35,5
H1	heftruck (diesel)	1,00	30,4	--	--	30,4	62,4
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	42,4	--	47,4	50,2
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	41,8	--	46,8	49,5
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	43,2	--	48,2	51,0
P2	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	23,9	--	28,9	52,5
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	19,3	--	--	19,3	34,3
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	49,4	--	--	49,4	61,5
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	26,4	--	--	26,4	60,7
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	28,4	--	--	28,4	69,5
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	26,8	--	--	26,8	64,8
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	30,0	--	--	30,0	65,1
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	27,4	--	--	27,4	61,7
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	33,6	--	38,6	69,7
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	32,3	--	37,3	68,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; RBS LAr,LT -jan. 2018-
LAeq bij Bron voor toetspunt: vg.pnt 3_B - Vergunningspunt-3 op a=30 m1 terr.grens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
vg.pnt 3_B	Vergunningspunt-3 op a=30 m1 terr.grens	5,00	45,6	44,8	43,2	53,2	69,9
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	40,0	43,0	53,0	43,2
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	27,8	27,8	27,8	37,8	27,9
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	24,5	24,5	24,5	34,5	27,6
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	19,7	19,7	19,7	29,7	22,7
T2	Tractor akkerbouw	1,50	30,3	20,3	17,3	30,3	56,2
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	11,2	11,2	11,2	21,1	12,6
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	10,8	10,8	10,8	20,8	12,3
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	10,2	10,2	10,2	20,2	11,9
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	9,9	9,9	9,9	19,9	11,7
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	3,1	3,1	3,1	13,2	4,4
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	2,9	2,9	2,9	12,8	4,2
P1	Personenauto's diversen	0,75	5,6	5,6	2,6	12,6	44,5
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-7,9	-7,9	-7,9	2,1	-6,2
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-8,3	-8,3	-8,3	1,7	-6,5
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	24,4	--	--	24,4	48,5
diesel	diesel lossen	1,50	8,7	--	--	8,7	29,7
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	34,4	--	--	34,4	44,0
H1	heftruck (diesel)	1,00	15,1	--	--	15,1	48,8
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	35,0	--	40,0	44,5
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	37,2	--	42,2	46,0
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	39,9	--	44,9	47,7
P2	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	11,6	--	16,6	42,6
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	10,3	--	--	10,3	25,3
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	44,9	--	--	44,9	57,4
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	12,7	--	--	12,7	49,5
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	21,4	--	--	21,4	63,8
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	15,3	--	--	15,3	55,8
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	18,2	--	--	18,2	55,7
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	16,0	--	--	16,0	52,8
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	28,0	--	33,0	64,9
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	25,4	--	30,4	62,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; RBS LAr,LT -jan. 2018-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_B - Margarethaweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_B	Margarethaweg 4	5,00	38,1	35,4	28,4	40,4	68,2
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	21,5	24,5	34,5	27,2
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	22,9	22,9	22,9	32,9	25,8
T2	Tractor akkerbouw	1,50	32,2	22,2	19,2	32,2	57,9
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	18,8	18,8	18,8	28,8	22,7
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	14,6	14,6	14,6	24,6	18,6
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	9,1	9,1	9,1	19,1	11,8
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	8,1	8,1	8,1	18,1	10,9
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	7,2	7,2	7,2	17,2	9,9
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	6,9	6,9	6,9	16,9	9,7
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	5,2	5,2	5,2	15,2	7,8
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	4,3	4,3	4,3	14,3	7,0
P1	Personenauto's diversen	0,75	6,0	6,0	3,0	13,0	44,8
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-7,4	-7,4	-7,4	2,6	-4,8
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-7,9	-7,9	-7,9	2,1	-5,2
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	27,0	--	--	27,0	50,7
diesel	diesel lossen	1,50	29,9	--	--	29,9	51,3
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	14,2	--	--	14,2	26,6
H1	heftruck (diesel)	1,00	24,0	--	--	24,0	57,9
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	29,5	--	34,5	40,3
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	28,8	--	33,8	39,7
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	29,3	--	34,3	40,3
P2	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	14,1	--	19,1	45,0
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	13,5	--	--	13,5	29,1
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	33,8	--	--	33,8	48,7
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	17,7	--	--	17,7	54,4
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	16,7	--	--	16,7	60,4
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	18,3	--	--	18,3	58,7
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	20,4	--	--	20,4	57,8
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	16,8	--	--	16,8	53,5
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	21,8	--	26,8	60,5
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	21,0	--	26,0	59,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; RBS LAr,LT -jan. 2018-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_B - Margarethaweg 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_B	Margarethaweg 2	5,00	31,6	31,0	29,3	39,3	60,0
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	25,4	28,4	38,4	31,9
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	17,9	17,9	17,9	27,9	22,0
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	17,0	17,0	17,0	27,0	20,9
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	15,0	15,0	15,0	25,0	18,2
T2	Tractor akkerbouw	1,50	20,6	10,6	7,5	20,6	47,9
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	3,3	3,3	3,3	13,3	6,8
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	2,2	2,2	2,2	12,2	5,6
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	1,7	1,7	1,7	11,7	5,2
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	1,5	1,5	1,5	11,5	5,0
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-4,5	-4,5	-4,5	5,5	-1,1
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-4,6	-4,6	-4,6	5,4	-1,2
P1	Personenauto's diversen	0,75	-4,4	-4,4	-7,4	2,6	35,9
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-16,8	-16,8	-16,8	-6,8	-13,3
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-16,9	-16,9	-16,9	-6,9	-13,4
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	14,8	--	--	14,8	40,3
diesel	diesel lossen	1,50	-0,7	--	--	-0,7	21,8
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	19,7	--	--	19,7	32,7
H1	heftruck (diesel)	1,00	6,7	--	--	6,7	41,6
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	23,3	--	28,3	34,9
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	23,7	--	28,7	35,3
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	24,2	--	29,2	35,7
P2	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	1,9	--	6,9	34,2
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	4,9	--	--	4,9	20,8
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	30,1	--	--	30,1	45,8
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	3,6	--	--	3,6	41,7
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	8,9	--	--	8,9	53,9
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	5,8	--	--	5,8	47,5
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	8,5	--	--	8,5	47,3
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	6,4	--	--	6,4	44,6
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	14,2	--	19,2	54,0
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	13,1	--	18,1	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS LAr,LT -jan. 2018-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
ref._NO_A	Referentie meetpunt noordoost	1,50	31,4	31,5	31,9	41,9	52,4	
ref._NO_B	Referentie meetpunt noordoost	5,00	34,5	34,3	34,6	44,6	53,9	
ref._ZO_A	Referentie meetpunt zuidoost	1,50	40,2	39,3	39,3	49,3	61,5	
ref._ZO_B	Referentie meetpunt zuidoost	5,00	43,7	42,9	42,9	52,9	62,2	
ref._ZW_A	Referentie meetpunt zuidwest	1,50	40,1	34,6	35,2	45,2	70,1	
ref._ZW_B	Referentie meetpunt zuidwest	5,00	42,6	36,6	37,2	47,2	70,7	
vg.pnt 1_A	Vergunningspunt-1 op a=30 m1 terr.grens	1,50	43,7	39,1	40,0	50,0	71,3	
vg.pnt 1_B	Vergunningspunt-1 op a=30 m1 terr.grens	5,00	46,0	40,9	41,7	51,7	71,9	
vg.pnt 2_A	Vergunningspunt-2 op a=30 m1 terr.grens	1,50	52,9	48,0	49,1	59,1	76,5	
vg.pnt 2_B	Vergunningspunt-2 op a=30 m1 terr.grens	5,00	55,4	51,2	52,3	62,3	77,0	
vg.pnt 3_A	Vergunningspunt-3 op a=30 m1 terr.grens	1,50	48,4	43,5	44,9	54,9	70,6	
vg.pnt 3_B	Vergunningspunt-3 op a=30 m1 terr.grens	5,00	51,1	46,9	48,4	58,4	71,2	
W1_A	Margarethaweg 4	1,50	40,1	37,0	37,9	47,9	68,0	
W1_B	Margarethaweg 4	5,00	42,0	38,0	38,9	48,9	68,7	
W2_A	Margarethaweg 2	1,50	35,2	31,7	32,9	42,9	60,1	
W2_B	Margarethaweg 2	5,00	36,7	33,1	34,4	44,4	60,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS LAr,LT -jan. 2018-
LAeq bij Bron voor toetspunt: ref._NO_A - Referentie meetpunt noordoost
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
ref._NO_A	Referentie meetpunt noordoost	1,50	31,4	31,5	31,9	41,9	52,4
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	25,3	25,3	25,3	35,3	29,3
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	24,1	24,1	24,1	34,1	28,4
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	22,5	22,5	22,5	32,5	24,7
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	22,4	--	--	22,4	38,2
Spoelwater	Oppompen spoelwater in giertank / tractor	1,50	19,4	--	--	19,4	35,4
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	17,6	--	--	17,6	30,5
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	15,5	15,5	15,5	25,5	18,6
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	15,5	15,5	15,5	25,5	18,5
Hogedruk2	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	15,5	--	--	15,5	33,1
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	15,3	15,3	15,3	25,4	18,3
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	15,2	15,2	15,2	25,2	18,1
deur-mest2	open deur mest	0,00	13,6	--	--	13,6	20,7
T2	Tractor akkerbouw	1,50	13,1	3,1	0,1	13,1	40,7
deur-mest1	open deur mest	0,00	11,0	--	--	11,0	18,5
Hogedruk1	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	10,7	--	--	10,7	28,6
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	10,1	--	--	10,1	35,8
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	9,4	--	--	9,4	25,3
T1	Tractor afvoer mest	1,50	7,8	--	--	7,8	41,7
diesel	diesel lossen	1,50	4,5	--	--	4,5	27,1
H1	heftruck (diesel)	1,00	3,7	--	--	3,7	38,9
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	1,8	--	--	1,8	40,8
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	1,0	--	--	1,0	42,9
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	-0,9	--	--	-0,9	37,6
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	-1,1	--	--	-1,1	44,1
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	-1,2	--	--	-1,2	37,1
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	0,8
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-2,1	-2,1	-2,1	7,8	0,7
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-11,8	-11,8	-11,8	-1,8	-8,7
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-8,7
P1	Personenauto's diversen	0,75	-12,9	-12,9	-15,9	-5,9	27,7
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	19,7	20,6	30,6	28,6
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	24,1	25,0	35,0	32,9
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	21,2	22,1	32,1	29,9
P2a	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	-4,6	-7,7	2,4	27,6
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	13,0	16,0	26,0	19,5
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	7,0	8,0	18,0	44,1
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	6,0	6,9	16,9	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS LAr,LT -jan. 2018-
LAeq bij Bron voor toetspunt: ref._Z0_A - Referentie meetpunt zuidoost
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
ref._Z0_A	Referentie meetpunt zuidoost	1,50	40,2	39,3	39,3	49,3	61,5
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	32,4	32,4	32,4	42,4	36,2
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	31,6	31,6	31,6	41,6	35,3
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	31,1	--	--	31,1	45,8
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	30,5	30,5	30,5	40,5	33,1
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	30,4	30,4	30,4	40,5	33,0
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	30,3	30,3	30,3	40,3	32,9
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	30,2	30,2	30,2	40,2	32,8
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	28,7	28,7	28,7	38,7	31,6
Hogedruk1	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	27,6	--	--	27,6	45,7
H1	heftruck (diesel)	1,00	18,2	--	--	18,2	53,3
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	17,7	--	--	17,7	59,0
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	15,2	--	--	15,2	28,7
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	12,7	--	--	12,7	51,6
Spoelwater	Oppompen spoelwater in giertank / tractor	1,50	12,6	--	--	12,6	28,8
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	11,1	--	--	11,1	27,3
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	11,0	11,0	11,0	21,0	13,6
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	10,1	10,1	10,1	20,1	12,9
T2	Tractor akkerbouw	1,50	9,9	-0,1	-3,1	9,9	37,5
diesel	diesel lossen	1,50	8,4	--	--	8,4	31,0
deur-mest2	open deur mest	0,00	7,1	--	--	7,1	14,9
deur-mest1	open deur mest	0,00	6,8	--	--	6,8	14,7
Hogedruk2	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	5,4	--	--	5,4	23,5
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	4,8	--	--	4,8	30,6
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	2,5	--	--	2,5	47,9
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	0,8	--	--	0,8	39,2
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	0,0	0,0	0,0	10,0	2,7
T1	Tractor afvoer mest	1,50	-0,4	--	--	-0,4	34,0
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	-0,9
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	-4,4	--	--	-4,4	34,2
P1	Personenauto's diversen	0,75	-15,5	-15,5	-18,5	-8,5	25,2
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	13,7	14,7	24,7	22,8
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	16,6	17,5	27,5	25,7
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	16,4	17,3	27,3	25,5
P2a	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	-5,5	-8,5	1,5	26,8
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	7,1	10,1	20,1	14,1
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	8,6	9,6	19,6	45,9
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	9,4	10,3	20,3	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS LAR,LT -jan. 2018-
LAeq bij Bron voor toetspunt: ref._ZW_A - Referentie meetpunt zuidwest
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
ref._ZW_A	Referentie meetpunt zuidwest	1,50	40,1	34,6	35,2	45,2	70,1
Spoelwater	Oppompen spoelwater in giertank / tractor	1,50	35,2	--	--	35,2	51,0
diesel	diesel lossen	1,50	33,2	--	--	33,2	55,1
Hogedruk1	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	30,5	--	--	30,5	48,3
H1	heftruck (diesel)	1,00	30,4	--	--	30,4	64,8
T2	Tractor akkerbouw	1,50	28,6	18,6	15,6	28,6	55,5
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	25,7	--	--	25,7	41,4
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	24,0	--	--	24,0	62,2
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	23,5	23,5	23,5	33,5	28,0
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	23,5	23,5	23,5	33,5	25,6
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	22,4	--	--	22,4	63,6
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	21,2	21,2	21,2	31,2	25,8
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	19,5	19,5	19,5	29,5	21,7
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	19,3	--	--	19,3	56,8
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	18,9	18,9	18,9	28,9	22,1
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	17,7	--	--	17,7	33,7
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	16,5	16,5	16,5	26,5	18,9
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	15,9	--	--	15,9	41,0
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	15,8	15,8	15,8	25,8	18,3
Hogedruk2	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	15,1	--	--	15,1	33,0
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	14,0	14,0	14,0	24,0	16,0
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	13,7	--	--	13,7	27,1
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	13,6	13,6	13,6	23,6	15,7
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	12,9	--	--	12,9	50,8
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	12,9	--	--	12,9	57,8
T1	Tractor afvoer mest	1,50	11,3	--	--	11,3	45,6
deur-mest1	open deur mest	0,00	10,9	--	--	10,9	18,4
deur-mest2	open deur mest	0,00	8,5	--	--	8,5	16,3
P1	Personenauto's diversen	0,75	2,6	2,6	-0,4	9,6	42,7
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-4,2	-4,2	-4,2	5,8	-1,7
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-6,2	-6,2	-6,2	3,8	-3,6
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	31,4	32,4	42,4	40,3
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	20,9	21,8	31,8	29,9
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	22,1	23,0	33,0	31,1
P2a	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	12,3	9,3	19,3	44,0
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	10,7	13,7	23,7	17,4
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	20,1	21,1	31,1	57,0
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	20,2	21,1	31,1	57,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS LAr,LT -jan. 2018-
LAeq bij Bron voor toetspunt: vg.pnt 1_A - Vergunningspunt-1 op a=30 m1 terr.grens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
vg.pnt 1_A	Vergunningspunt-1 op a=30 m1 terr.grens	1,50	43,7	39,1	40,0	50,0	71,3
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	37,5	--	--	37,5	53,4
Spoelwater	Oppompen spoelwater in giertank / tractor	1,50	37,4	--	--	37,4	53,0
T2	Tractor akkerbouw	1,50	34,8	24,8	21,8	34,8	61,0
deur-mest1	open deur mest	0,00	34,5	--	--	34,5	41,9
Hogedruk1	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	31,9	--	--	31,9	49,4
Hogedruk2	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	31,6	--	--	31,6	49,5
deur-mest2	open deur mest	0,00	30,6	--	--	30,6	38,3
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	29,7	--	--	29,7	54,1
T1	Tractor afvoer mest	1,50	24,5	--	--	24,5	58,5
H1	heftruck (diesel)	1,00	23,4	--	--	23,4	58,2
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	23,0	--	--	23,0	60,9
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	21,1	--	--	21,1	62,1
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	20,5	20,5	20,5	30,5	25,1
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	19,8	--	--	19,8	35,9
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	18,9	--	--	18,9	63,3
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	18,4	--	--	18,4	55,6
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	18,1	--	--	18,1	55,1
diesel	diesel lossen	1,50	17,2	--	--	17,2	39,1
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	15,2	--	--	15,2	28,4
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	15,2	15,2	15,2	25,2	18,6
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	11,3	11,3	11,3	21,3	14,3
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	11,0	11,0	11,0	21,0	13,8
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	10,1	10,1	10,1	20,1	14,7
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	9,8	9,8	9,8	19,9	12,8
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	9,2	9,2	9,2	19,2	12,3
P1	Personenauto's diversen	0,75	8,4	8,4	5,3	15,3	48,0
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	8,0	8,0	8,0	18,0	11,1
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	7,6	7,6	7,6	17,6	10,7
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-10,8	-10,8	-10,8	-0,8	-7,8
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-11,3	-11,3	-11,3	-1,4	-8,3
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	33,3	34,2	44,2	42,0
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	33,8	34,8	44,8	42,6
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	33,0	33,9	43,9	41,9
P2a	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	16,4	13,3	23,3	47,5
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	19,8	22,9	32,9	26,4
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	27,1	28,1	38,1	63,5
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	26,6	27,5	37,5	62,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS LAr,LT -jan. 2018-
LAeq bij Bron voor toetspunt: vg.pnt 2_A - Vergunningspunt-2 op a=30 m1 terr.grens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
vg.pnt 2_A	Vergunningspunt-2 op a=30 m1 terr.grens	1,50	52,9	48,0	49,1	59,1	76,5
Spoelwater	Oppompen spoelwater in giertank / tractor	1,50	48,4	--	--	48,4	62,0
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	46,8	--	--	46,8	61,0
deur-mest1	open deur mest	0,00	43,4	--	--	43,4	49,0
Hogedruk2	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	41,6	--	--	41,6	58,0
deur-mest2	open deur mest	0,00	40,8	--	--	40,8	47,2
Hogedruk1	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	39,8	--	--	39,8	55,9
T2	Tractor akkerbouw	1,50	39,2	29,2	26,2	39,2	65,0
T1	Tractor afvoer mest	1,50	34,4	--	--	34,4	66,7
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	34,2	--	--	34,2	57,9
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	32,8	32,8	32,8	42,8	35,5
H1	heftruck (diesel)	1,00	27,3	--	--	27,3	61,6
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	26,9	--	--	26,9	64,5
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	25,7	--	--	25,7	69,1
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	24,1	--	--	24,1	61,1
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	23,7	--	--	23,7	64,2
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	23,4	--	--	23,4	35,0
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	23,2	--	--	23,2	60,1
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	21,5	21,5	21,5	31,5	26,1
diesel	diesel lossen	1,50	19,7	--	--	19,7	41,4
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	17,6	--	--	17,6	33,7
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	17,2	17,2	17,2	27,2	21,7
P1	Personenauto's diversen	0,75	12,7	12,7	9,6	19,6	51,9
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	12,1	12,1	12,1	22,1	14,6
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	11,5	11,5	11,5	21,5	14,3
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	11,1	11,1	11,1	21,1	13,8
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	9,8	9,8	9,8	19,8	12,6
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	9,8	9,8	9,8	19,8	12,6
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	9,5	9,5	9,5	19,5	12,3
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-8,0	-8,0	-8,0	2,0	-5,3
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-8,2	-8,2	-8,2	1,9	-5,6
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	42,5	43,5	53,5	49,9
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	41,8	42,7	52,7	49,3
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	42,4	43,4	53,4	50,2
P2a	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	21,3	18,3	28,3	52,3
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	37,1	40,2	50,2	41,9
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	33,7	34,6	44,6	69,1
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	32,6	33,5	43,5	67,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS LAr,LT -jan. 2018-
LAeq bij Bron voor toetspunt: vg.pnt 3_A - Vergunningspunt-3 op a=30 m1 terr.grens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
vg.pnt 3_A	Vergunningspunt-3 op a=30 m1 terr.grens	1,50	48,4	43,5	44,9	54,9	70,6
deur-mest2	open deur mest	0,00	44,8	--	--	44,8	50,3
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	41,7	--	--	41,7	56,6
Spoelwater	Oppompen spoelwater in giertank / tractor	1,50	39,6	--	--	39,6	55,0
Hogedruk2	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	37,3	--	--	37,3	54,2
deur-mest1	open deur mest	0,00	35,8	--	--	35,8	42,7
Hogedruk1	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	33,3	--	--	33,3	50,9
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	30,2	--	--	30,2	42,2
T1	Tractor afvoer mest	1,50	30,1	--	--	30,1	63,1
T2	Tractor akkerbouw	1,50	28,7	18,7	15,7	28,7	56,0
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	23,6	23,6	23,6	33,6	25,7
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	23,2	--	--	23,2	48,6
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	22,1	22,1	22,1	32,1	26,5
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	18,8	18,8	18,8	28,8	23,2
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	18,7	--	--	18,7	63,2
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	16,8	--	--	16,8	55,6
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	14,4	--	--	14,4	52,6
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	13,9	--	--	13,9	55,6
H1	heftruck (diesel)	1,00	13,5	--	--	13,5	48,5
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	11,1	--	--	11,1	49,3
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	8,9	8,9	8,9	18,9	11,8
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	8,4	8,4	8,4	18,4	11,4
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	8,0	8,0	8,0	18,0	11,0
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	7,9	--	--	7,9	23,9
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	7,7	7,7	7,7	17,7	10,8
diesel	diesel lossen	1,50	7,1	--	--	7,1	29,5
P1	Personenauto's diversen	0,75	4,3	4,3	1,3	11,3	44,6
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	1,4
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-1,6	-1,6	-1,6	8,4	1,2
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-11,1	-11,1	-11,1	-1,1	-8,1
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-11,4	-11,4	-11,4	-1,4	-8,3
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	35,5	36,5	46,5	44,0
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	37,0	38,0	48,0	45,3
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	39,3	40,2	50,2	47,1
P2a	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	10,6	7,6	17,6	42,7
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	35,9	38,9	48,9	41,6
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	28,1	29,0	39,0	64,3
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	25,7	26,7	36,7	62,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS LAr,LT -jan. 2018-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_A - Margarethaweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Margarethaweg 4	1,50	40,1	37,0	37,9	47,9	68,0
Spoelwater	Oppompen spoelwater in giertank / tractor	1,50	33,1	--	--	33,1	49,0
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	32,1	--	--	32,1	48,1
deur-mest1	open deur mest	0,00	31,1	--	--	31,1	38,8
Hogedruk1	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	30,2	--	--	30,2	48,1
deur-mest2	open deur mest	0,00	29,9	--	--	29,9	37,8
T2	Tractor akkerbouw	1,50	29,8	19,8	16,8	29,8	57,0
Hogedruk2	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	29,0	--	--	29,0	47,0
diesel	diesel lossen	1,50	27,8	--	--	27,8	50,3
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	24,5	--	--	24,5	49,8
H1	heftruck (diesel)	1,00	22,2	--	--	22,2	57,3
T1	Tractor afvoer mest	1,50	22,0	--	--	22,0	56,3
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	18,4	18,4	18,4	28,4	22,2
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	18,3	--	--	18,3	57,1
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	17,9	17,9	17,9	27,9	22,6
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	16,2	--	--	16,2	57,9
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	15,6	--	--	15,6	53,7
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	14,7	--	--	14,7	59,8
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	14,5	--	--	14,5	52,6
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	13,9	13,9	13,9	23,9	18,6
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	13,0	--	--	13,0	26,4
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	9,4	--	--	9,4	25,8
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	5,3	5,3	5,3	15,3	8,9
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	4,5	4,5	4,5	14,5	8,2
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	4,5	4,5	4,5	14,5	8,1
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	4,4	4,4	4,4	14,4	8,0
P1	Personenauto's diversen	0,75	3,9	3,9	0,9	10,9	44,2
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	1,0	1,0	1,0	11,0	4,5
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	2,5
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-11,3	-11,3	-11,3	-1,4	-7,8
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-11,8	-11,8	-11,8	-1,8	-8,2
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	31,9	32,9	42,9	40,9
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	31,4	32,3	42,3	40,4
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	31,2	32,2	42,2	40,3
P2a	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	12,7	9,7	19,7	44,7
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	19,0	22,0	32,0	25,9
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	22,9	23,8	33,8	59,9
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	22,0	23,0	33,0	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielaawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS LAR,LT -jan. 2018-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_A - Margarethaweg 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_A	Margarethaweg 2	1,50	35,2	31,7	32,9	42,9	60,1
Spoelwater deur-mest2	Oppompen spoelwater in giertank / tractor open deur mest	1,50 0,00	29,0 28,7	-- --	-- --	29,0 28,7	45,4 36,8
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	28,5	--	--	28,5	44,9
Hogedruk1 deur-mest1	Hogedrukreinigen (lans) open deur mest	1,00 0,00	24,0 23,9	-- --	-- --	24,0 23,9	42,4 32,1
Hogedruk2 T2	Hogedrukreinigen (lans) Tractor akkerbouw	1,00 1,50	23,5 19,2	-- 9,2	-- 6,2	23,5 19,2	41,7 47,1
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	17,8	--	--	17,8	31,6
Vent-L1 T1	Lengteventilatie stal 2 Tractor afvoer mest	0,10 1,50	17,1 16,6	17,1 --	17,1 --	27,1 16,6	21,8 51,3
Vent-L2 afval/kad wissel	Lengteventilatie stal 3 laden kadavers / afval uitlaat wisselaar	0,10 1,50 3,50	16,3 13,7 11,8	16,3 -- 11,8	16,3 -- 11,8	26,3 13,7 21,8	20,9 39,7 15,8
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	7,4	--	--	7,4	53,0
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	7,1	--	--	7,1	46,5
Vwn5 H1	Vrachtwagen leveren biomassa/stro heftruck (diesel)	1,20 1,00	4,9 4,8	-- --	-- --	4,9 4,8	43,8 40,4
Vwn2 Vr2a	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank) dieseltank vullen	1,20 1,20	4,3 2,2	-- --	-- --	4,3 2,2	46,6 41,0
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	2,0	--	--	2,0	18,5
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	0,9	0,9	0,9	10,9	5,0
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	0,1	0,1	0,1	10,2	4,2
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	-0,3	-0,3	-0,3	9,8	3,8
Lucht-a4 diesel	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd diesel lossen	3,75 1,50	-0,4 -2,0	-0,4 --	-0,4 --	9,6 -2,0	3,7 21,1
P1	Personenauto's diversen	0,75	-5,8	-5,8	-8,8	1,2	35,1
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-8,2	-8,2	-8,2	1,8	-4,2
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-8,3	-8,3	-8,3	1,7	-4,3
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-19,4	-19,4	-19,4	-9,4	-15,3
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-19,4	-19,4	-19,4	-9,4	-15,3
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	25,1	26,1	36,1	34,4
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	25,6	26,6	36,6	34,9
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	26,1	27,1	37,1	35,4
P2a	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	1,4	-1,6	8,4	33,9
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	22,8	25,8	35,8	30,0
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	15,6	16,6	26,6	53,2
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	14,5	15,4	25,4	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS LAr,LT -jan. 2018-
LAeq bij Bron voor toetspunt: ref._NO_B - Referentie meetpunt noordoost
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
ref._NO_B	Referentie meetpunt noordoost	5,00	34,5	34,3	34,6	44,6	53,9
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	27,7	27,7	27,7	37,7	29,7
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	27,4	27,4	27,4	37,4	30,1
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	26,6	26,6	26,6	36,5	26,8
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	25,2	26,1	36,1	32,5
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	22,3	23,3	33,3	29,4
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	20,4	21,4	31,4	28,0
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	21,1	21,1	21,1	31,1	23,0
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	20,6	20,6	20,6	30,6	22,4
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	19,9	19,9	19,9	29,9	21,6
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	19,4	19,4	19,4	29,4	20,9
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	14,9	17,9	27,9	19,9
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	9,8	10,8	20,8	45,6
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	8,7	9,7	19,7	44,6
T2	Tractor akkerbouw	1,50	16,5	6,5	3,5	16,5	43,0
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	2,1	2,1	2,1	12,1	3,5
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	2,0	2,0	2,0	12,0	3,5
P2a	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	-2,4	-5,4	4,6	28,9
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-8,8	-8,8	-8,8	1,3	-6,8
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-8,8	-8,8	-8,8	1,2	-6,9
P1	Personenauto's diversen	0,75	-10,1	-10,1	-13,1	-3,1	29,5
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	13,9	--	--	13,9	38,6
deur-mest1	open deur mest	0,00	12,6	--	--	12,6	18,7
deur-mest2	open deur mest	0,00	16,3	--	--	16,3	21,5
diesel	diesel lossen	1,50	6,0	--	--	6,0	27,4
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	20,6	--	--	20,6	32,0
H1	heftruck (diesel)	1,00	5,4	--	--	5,4	39,5
Hogedruk1	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	12,2	--	--	12,2	28,8
Hogedruk2	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	18,2	--	--	18,2	34,3
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	11,9	--	--	11,9	26,5
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	25,0	--	--	25,0	39,2
Spoelwater	Oppompen spoelwater in giertank / tractor	1,50	21,2	--	--	21,2	35,8
T1	Tractor afvoer mest	1,50	9,8	--	--	9,8	42,3
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	2,0	--	--	2,0	39,4
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	1,7	--	--	1,7	45,7
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	3,7	--	--	3,7	44,5
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	4,7	--	--	4,7	42,7
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	2,4	--	--	2,4	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS LAr,LT -jan. 2018-
LAeq bij Bron voor toetspunt: ref._Z0_B - Referentie meetpunt zuidoost
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
ref._Z0_B	Referentie meetpunt zuidoost	5,00	43,7	42,9	42,9	52,9	62,2
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	36,1	36,1	36,1	46,1	37,4
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	36,1	36,1	36,1	46,1	37,5
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	35,2	35,2	35,2	45,2	35,9
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	33,0	33,0	33,0	43,0	33,9
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	32,9	32,9	32,9	42,9	33,9
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	32,8	32,8	32,8	42,8	33,8
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	32,7	32,7	32,7	42,7	33,7
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	20,3	21,3	31,3	28,4
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	16,7	17,7	27,7	24,9
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	16,3	17,2	27,2	24,4
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	14,3	14,3	14,3	24,3	15,3
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	12,5	13,5	23,5	48,8
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	13,3	13,3	13,3	23,3	14,6
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	9,1	12,1	22,1	15,0
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	10,5	11,5	21,5	46,9
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	4,0	4,0	4,0	14,0	5,2
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	0,3	0,3	0,3	10,3	1,7
T2	Tractor akkerbouw	1,50	12,8	2,8	-0,2	12,8	39,5
P2a	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	-3,2	-6,2	3,8	28,2
P1	Personenauto's diversen	0,75	-12,9	-12,9	-15,9	-5,9	26,9
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	6,9	--	--	6,9	31,8
deur-mest1	open deur mest	0,00	9,1	--	--	9,1	15,9
deur-mest2	open deur mest	0,00	9,0	--	--	9,0	15,8
diesel	diesel lossen	1,50	10,1	--	--	10,1	31,6
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	19,9	--	--	19,9	32,3
H1	heftruck (diesel)	1,00	20,3	--	--	20,3	54,1
Hogedruk1	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	28,9	--	--	28,9	46,0
Hogedruk2	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	7,3	--	--	7,3	24,4
Propan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	34,3	--	--	34,3	46,5
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	13,1	--	--	13,1	28,3
Spoelwater	Oppompen spoelwater in giertank / tractor	1,50	18,8	--	--	18,8	34,0
T1	Tractor afvoer mest	1,50	2,7	--	--	2,7	36,2
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	3,6	--	--	3,6	41,0
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	4,2	--	--	4,2	48,6
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	20,1	--	--	20,1	59,4
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	14,7	--	--	14,7	52,4
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	-1,7	--	--	-1,7	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS LAr,LT -jan. 2018-
LAeq bij Bron voor toetspunt: ref._ZW_B - Referentie meetpunt zuidwest
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
ref._ZW_B	Referentie meetpunt zuidwest	5,00	42,6	36,6	37,2	47,2	70,7
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	33,1	34,1	44,1	40,7
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	26,7	26,7	26,7	36,7	26,9
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	23,9	24,9	34,9	31,8
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	24,7	24,7	24,7	34,7	27,9
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	22,6	23,6	33,6	57,8
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	22,6	23,6	33,5	57,8
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	22,5	23,4	33,4	30,2
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	22,9	22,9	22,9	32,9	23,3
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	22,2	22,2	22,2	32,2	25,7
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	22,1	22,1	22,1	32,1	24,0
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	19,8	19,8	19,8	29,8	20,4
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	19,1	19,1	19,1	29,1	19,9
T2	Tractor akkerbouw	1,50	31,1	21,1	18,0	31,1	56,2
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	17,7	17,7	17,7	27,7	17,7
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	17,3	17,3	17,3	27,3	17,3
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	12,6	15,6	25,6	18,1
P2a	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	14,8	11,8	21,8	44,6
P1	Personenauto's diversen	0,75	5,0	5,0	2,0	12,0	43,4
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-2,0	-2,0	-2,0	8,0	-1,1
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	-1,3
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	18,4	--	--	18,4	41,8
deur-mest1	open deur mest	0,00	13,6	--	--	13,6	19,8
deur-mest2	open deur mest	0,00	9,8	--	--	9,8	16,5
diesel	diesel lossen	1,50	35,9	--	--	35,9	55,7
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	13,0	--	--	13,0	25,1
H1	heftruck (diesel)	1,00	33,0	--	--	33,0	65,3
Hogedruk1	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	32,6	--	--	32,6	48,9
Hogedruk2	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	16,2	--	--	16,2	33,0
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	27,8	--	--	27,8	42,1
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	19,6	--	--	19,6	34,4
Spoelwater	Oppompen spoelwater in giertank / tractor	1,50	37,7	--	--	37,7	52,2
T1	Tractor afvoer mest	1,50	14,6	--	--	14,6	47,6
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	21,8	--	--	21,8	57,4
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	15,3	--	--	15,3	58,7
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	24,9	--	--	24,9	64,1
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	26,7	--	--	26,7	62,8
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	15,4	--	--	15,4	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS LAR,LT -jan. 2018-
LAeq bij Bron voor toetspunt: vg.pnt 1_B - Vergunningspunt-1 op a=30 m1 terr.grens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
vg.pnt 1_B	Vergunningspunt-1 op a=30 m1 terr.grens	5,00	46,0	40,9	41,7	51,7	71,9
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	35,3	36,2	46,2	42,7
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	34,6	35,6	45,6	41,7
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	34,4	35,3	45,3	42,0
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	30,0	30,9	41,0	64,2
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	29,4	30,4	40,4	63,5
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	22,7	25,7	35,7	27,8
T2	Tractor akkerbouw	1,50	37,9	27,9	24,9	37,9	61,7
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	21,3	21,3	21,3	31,3	25,0
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	20,9	20,9	20,9	30,9	23,2
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	17,4	17,4	17,4	27,4	21,2
P2a	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	19,6	16,6	26,6	48,1
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	14,1	14,1	14,1	24,1	15,8
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	13,6	13,6	13,6	23,6	15,0
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	12,7	12,7	12,7	22,7	14,3
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	11,3	11,3	11,3	21,3	13,0
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	10,7	10,7	10,7	20,7	12,5
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	9,9	9,9	9,9	19,9	11,8
P1	Personenauto's diversen	0,75	11,5	11,5	8,5	18,5	48,6
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-7,5	-7,5	-7,5	2,5	-5,8
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-8,1	-8,1	-8,1	1,9	-6,3
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	33,0	--	--	33,0	54,8
deur-mest1	open deur mest	0,00	36,9	--	--	36,9	42,7
deur-mest2	open deur mest	0,00	32,8	--	--	32,8	39,3
diesel	diesel lossen	1,50	20,6	--	--	20,6	40,6
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	17,7	--	--	17,7	29,5
H1	heftruck (diesel)	1,00	24,9	--	--	24,9	58,0
Hogedruk1	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	33,8	--	--	33,8	49,5
Hogedruk2	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	33,4	--	--	33,4	49,9
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	21,3	--	--	21,3	36,5
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	39,5	--	--	39,5	53,9
Spoelwater	Oppompen spoelwater in giertank / tractor	1,50	39,6	--	--	39,6	53,5
T1	Tractor afvoer mest	1,50	26,6	--	--	26,6	59,3
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	21,1	--	--	21,1	55,4
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	21,8	--	--	21,8	64,0
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	23,8	--	--	23,8	62,5
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	25,9	--	--	25,9	61,3
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	21,6	--	--	21,6	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS LAR,LT -jan. 2018-
LAeq bij Bron voor toetspunt: vg.pnt 2_B - Vergunningspunt-2 op a=30 m1 terr.grens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
vg.pnt 2_B	Vergunningspunt-2 op a=30 m1 terr.grens	5,00	55,4	51,2	52,3	62,3	77,0
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	46,1	47,0	57,0	50,8
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	45,4	46,4	56,4	50,2
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	44,8	45,7	55,7	49,5
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	40,3	43,3	53,3	43,3
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	38,0	38,0	38,0	48,0	39,0
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	36,5	37,5	47,5	69,6
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	35,3	36,3	46,3	68,3
T2	Tractor akkerbouw	1,50	42,2	32,2	29,2	42,2	65,6
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	22,8	22,8	22,8	32,8	26,2
P2a	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	24,6	21,6	31,6	52,8
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	17,6	17,6	17,6	27,6	21,1
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	15,4	15,4	15,4	25,4	16,2
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	14,6	14,6	14,6	24,6	15,9
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	14,3	14,3	14,3	24,3	15,4
P1	Personenauto's diversen	0,75	16,0	16,0	13,0	23,0	52,4
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	12,6	12,6	12,6	22,6	13,9
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	12,2	12,2	12,2	22,1	13,5
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	11,9	11,9	11,9	21,9	13,3
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-4,4	-4,4	-4,4	5,6	-3,5
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-5,5	-5,5	-5,5	4,5	-4,3
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	36,9	--	--	36,9	58,5
deur-mest1	open deur mest	0,00	45,8	--	--	45,8	49,5
deur-mest2	open deur mest	0,00	44,1	--	--	44,1	47,9
diesel	diesel lossen	1,50	23,4	--	--	23,4	42,8
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	26,0	--	--	26,0	35,5
H1	heftruck (diesel)	1,00	30,4	--	--	30,4	62,4
Hogedruk1	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	42,3	--	--	42,3	56,1
Hogedruk2	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	44,5	--	--	44,5	58,3
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	19,3	--	--	19,3	34,3
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	49,4	--	--	49,4	61,5
Spoelwater	Oppompen spoelwater in giertank / tractor	1,50	50,4	--	--	50,4	62,5
T1	Tractor afvoer mest	1,50	36,9	--	--	36,9	67,2
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	26,4	--	--	26,4	60,7
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	28,4	--	--	28,4	69,5
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	26,8	--	--	26,8	64,8
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	30,0	--	--	30,0	65,1
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	27,4	--	--	27,4	61,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS LAr,LT -jan. 2018-
LAeq bij Bron voor toetspunt: vg.pnt 3_B - Vergunningspunt-3 op a=30 m1 terr.grens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
vg.pnt 3_B	Vergunningspunt-3 op a=30 m1 terr.grens	5,00	51,1	46,9	48,4	58,4	71,2
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	43,0	44,0	54,0	47,8
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	40,0	43,0	53,0	43,2
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	40,2	41,1	51,1	46,0
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	37,9	38,9	48,9	44,4
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	31,0	31,9	41,9	64,9
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	28,4	29,4	39,4	62,8
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	27,8	27,8	27,8	37,8	27,9
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	24,5	24,5	24,5	34,5	27,6
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	19,7	19,7	19,7	29,7	22,7
T2	Tractor akkerbouw	1,50	30,3	20,3	17,3	30,3	56,2
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	11,2	11,2	11,2	21,1	12,6
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	10,8	10,8	10,8	20,8	12,3
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	10,2	10,2	10,2	20,2	11,9
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	9,9	9,9	9,9	19,9	11,7
P2a	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	11,8	8,8	18,8	42,5
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	3,1	3,1	3,1	13,2	4,4
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	2,9	2,9	2,9	12,8	4,2
P1	Personenauto's diversen	0,75	5,6	5,6	2,6	12,6	44,5
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-7,9	-7,9	-7,9	2,1	-6,2
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-8,3	-8,3	-8,3	1,7	-6,5
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	24,4	--	--	24,4	48,5
deur-mest1	open deur mest	0,00	38,9	--	--	38,9	43,7
deur-mest2	open deur mest	0,00	47,1	--	--	47,1	50,9
diesel	diesel lossen	1,50	8,7	--	--	8,7	29,7
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	34,4	--	--	34,4	44,0
H1	heftruck (diesel)	1,00	15,1	--	--	15,1	48,8
Hogedruk1	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	35,2	--	--	35,2	51,0
Hogedruk2	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	40,5	--	--	40,5	54,7
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	10,3	--	--	10,3	25,3
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	44,9	--	--	44,9	57,4
Spoelwater	Oppompen spoelwater in giertank / tractor	1,50	42,1	--	--	42,1	55,5
T1	Tractor afvoer mest	1,50	33,2	--	--	33,2	63,9
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	12,7	--	--	12,7	49,5
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	21,4	--	--	21,4	63,8
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	15,3	--	--	15,3	55,8
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	18,2	--	--	18,2	55,7
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	16,0	--	--	16,0	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS LAR,LT -jan. 2018-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_B - Margarethaweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_B	Margarethaweg 4	5,00	42,0	38,0	38,9	48,9	68,7
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	32,5	33,5	43,5	40,3
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	32,3	33,3	43,3	40,4
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	31,8	32,8	42,8	39,7
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	24,8	25,8	35,8	60,6
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	24,0	25,0	35,0	59,6
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	21,5	24,5	34,5	27,2
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	22,9	22,9	22,9	32,9	25,8
T2	Tractor akkerbouw	1,50	32,2	22,2	19,2	32,2	57,9
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	18,8	18,8	18,8	28,8	22,7
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	14,6	14,6	14,6	24,6	18,6
P2a	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	14,8	11,8	21,8	45,3
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	9,1	9,1	9,1	19,1	11,8
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	8,1	8,1	8,1	18,1	10,9
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	7,2	7,2	7,2	17,2	9,9
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	6,9	6,9	6,9	16,9	9,7
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	5,2	5,2	5,2	15,2	7,8
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	4,3	4,3	4,3	14,3	7,0
P1	Personenauto's diversen	0,75	6,0	6,0	3,0	13,0	44,8
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-7,4	-7,4	-7,4	2,6	-4,8
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-7,9	-7,9	-7,9	2,1	-5,2
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	27,0	--	--	27,0	50,7
deur-mest1	open deur mest	0,00	33,0	--	--	33,0	39,5
deur-mest2	open deur mest	0,00	31,8	--	--	31,8	38,7
diesel	diesel lossen	1,50	29,9	--	--	29,9	51,3
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	14,2	--	--	14,2	26,6
H1	heftruck (diesel)	1,00	24,0	--	--	24,0	57,9
Hogedruk1	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	31,7	--	--	31,7	48,3
Hogedruk2	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	30,4	--	--	30,4	47,3
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	13,5	--	--	13,5	29,1
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	33,8	--	--	33,8	48,7
Spoelwater	Oppompen spoelwater in giertank / tractor	1,50	34,9	--	--	34,9	49,6
T1	Tractor afvoer mest	1,50	23,8	--	--	23,8	57,0
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	17,7	--	--	17,7	54,4
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	16,7	--	--	16,7	60,4
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	18,3	--	--	18,3	58,7
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	20,4	--	--	20,4	57,8
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	16,8	--	--	16,8	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS LAr,LT -jan. 2018-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_B - Margarethaweg 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_B	Margarethaweg 2	5,00	36,7	33,1	34,4	44,4	60,9
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	25,4	28,4	38,4	31,9
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	27,2	28,2	38,2	35,7
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	26,7	27,7	37,7	35,3
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	26,2	27,2	37,2	34,9
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	17,2	18,1	28,1	54,0
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	17,9	17,9	17,9	27,9	22,0
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	16,1	17,0	27,0	52,9
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	17,0	17,0	17,0	27,0	20,9
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	15,0	15,0	15,0	25,0	18,2
T2	Tractor akkerbouw	1,50	20,6	10,6	7,5	20,6	47,9
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	3,3	3,3	3,3	13,3	6,8
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	2,2	2,2	2,2	12,2	5,6
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	1,7	1,7	1,7	11,7	5,2
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	1,5	1,5	1,5	11,5	5,0
P2a	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	2,8	-0,2	9,8	34,7
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-4,5	-4,5	-4,5	5,5	-1,1
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-4,6	-4,6	-4,6	5,4	-1,2
P1	Personenauto's diversen	0,75	-4,4	-4,4	-7,4	2,6	35,9
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-16,8	-16,8	-16,8	-6,8	-13,3
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-16,9	-16,9	-16,9	-6,9	-13,4
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	14,8	--	--	14,8	40,3
deur-mest1	open deur mest	0,00	25,6	--	--	25,6	33,0
deur-mest2	open deur mest	0,00	30,2	--	--	30,2	37,4
diesel	diesel lossen	1,50	-0,7	--	--	-0,7	21,8
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	19,7	--	--	19,7	32,7
H1	heftruck (diesel)	1,00	6,7	--	--	6,7	41,6
Hogedruk1	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	25,4	--	--	25,4	43,0
Hogedruk2	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	24,8	--	--	24,8	42,3
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	4,9	--	--	4,9	20,8
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	30,1	--	--	30,1	45,8
Spoelwater	Oppompen spoelwater in giertank / tractor	1,50	30,5	--	--	30,5	46,3
T1	Tractor afvoer mest	1,50	18,2	--	--	18,2	52,1
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	3,6	--	--	3,6	41,7
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	8,9	--	--	8,9	53,9
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	5,8	--	--	5,8	47,5
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	8,5	--	--	8,5	47,3
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	6,4	--	--	6,4	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; RBS LAmix -jan. 2018-
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
ref._N0_A	Referentie meetpunt noordoost	1,50	39,5	46,9	36,7
ref._N0_B	Referentie meetpunt noordoost	5,00	42,0	47,9	40,7
ref._Z0_A	Referentie meetpunt zuidoost	1,50	55,2	45,5	34,0
ref._Z0_B	Referentie meetpunt zuidoost	5,00	57,9	47,0	38,0
ref._ZW_A	Referentie meetpunt zuidwest	1,50	56,8	54,1	52,2
ref._ZW_B	Referentie meetpunt zuidwest	5,00	59,5	55,9	54,7
vg.pnt 1_A	Vergunningspunt-1 op a=30 m1 terr.grens	1,50	59,8	59,8	59,8
vg.pnt 1_B	Vergunningspunt-1 op a=30 m1 terr.grens	5,00	62,8	62,8	62,8
vg.pnt 2_A	Vergunningspunt-2 op a=30 m1 terr.grens	1,50	63,9	65,4	61,2
vg.pnt 2_B	Vergunningspunt-2 op a=30 m1 terr.grens	5,00	66,5	69,0	64,1
vg.pnt 3_A	Vergunningspunt-3 op a=30 m1 terr.grens	1,50	58,7	61,9	52,7
vg.pnt 3_B	Vergunningspunt-3 op a=30 m1 terr.grens	5,00	62,0	65,6	54,0
W1_A	Margarethaweg 4	1,50	52,1	54,7	52,1
W1_B	Margarethaweg 4	5,00	54,4	55,3	54,4
W2_A	Margarethaweg 2	1,50	45,5	48,9	42,8
W2_B	Margarethaweg 2	5,00	47,2	50,0	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; RBS LAmix -jan. 2018-
LAmix bij Bron voor toetspunt: ref._NO_A - Referentie meetpunt noordoost
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
ref._NO_A	Referentie meetpunt noordoost	1,50	39,5	46,9	36,7
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	39,5	--	--
T2	Tractor akkerbouw	1,50	36,7	36,7	36,7
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	36,7	--	--
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	36,6	--	--
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	36,6	--	--
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	36,6	--	--
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	36,6	--	--
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	36,5	--	--
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	32,1	--	--
H1	heftruck (diesel)	1,00	31,4	--	--
diesel	diesel lossen	1,50	28,1	--	--
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	26,4	--	--
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	25,3	25,3	25,3
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	24,1	24,1	24,1
P1	Personenauto's diversen	0,75	23,0	23,0	23,0
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	22,5	22,5	22,5
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	15,5	15,5	15,5
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	15,5	15,5	15,5
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	15,3	15,3	15,3
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	15,2	15,2	15,2
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-2,1	-2,1	-2,1
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-2,1	-2,1	-2,1
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-11,8	-11,8	-11,8
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-11,9	-11,9	-11,9
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	42,9	--
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	46,9	--
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	45,0	--
P2	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	23,0	--
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	16,0	16,0
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	38,4	--
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	36,6	--
LAmix	(hoofdgroep)		39,5	46,9	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; RBS LAmix -jan. 2018-
LAmix bij Bron voor toetspunt: ref_Z0_A - Referentie meetpunt zuidoost
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
ref_Z0_A	Referentie meetpunt zuidoost	1,50	55,2	45,5	34,0
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	55,2	--	--
H1	heftruck (diesel)	1,00	48,4	--	--
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	48,3	--	--
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	48,1	--	--
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	48,0	--	--
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	36,5	--	--
T2	Tractor akkerbouw	1,50	34,0	34,0	34,0
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	33,6	--	--
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	32,4	32,4	32,4
diesel	diesel lossen	1,50	32,0	--	--
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	31,6	31,6	31,6
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	31,4	--	--
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	30,5	30,5	30,5
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	30,4	30,4	30,4
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	30,3	30,3	30,3
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	30,2	30,2	30,2
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	29,8	--	--
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	28,7	28,7	28,7
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	28,2	--	--
P1	Personenauto's diversen	0,75	20,9	20,9	20,9
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	11,0	11,0	11,0
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	10,1	10,1	10,1
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	0,0	0,0	0,0
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-3,8	-3,8	-3,8
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	36,3	--
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	39,3	--
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	40,1	--
P2	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	19,5	--
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	10,1	10,1
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	45,5	--
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	45,5	--
LAmix	(hoofdgroep)		55,2	45,5	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; RBS LAmix -jan. 2018-
LAmix bij Bron voor toetspunt: ref_ZW_A - Referentie meetpunt zuidwest
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
ref_ZW_A	Referentie meetpunt zuidwest	1,50	56,8	54,1	52,2
diesel	diesel lossen	1,50	56,8	--	--
H1	heftruck (diesel)	1,00	56,6	--	--
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	56,2	--	--
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	56,0	--	--
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	55,8	--	--
T2	Tractor akkerbouw	1,50	52,2	52,2	52,2
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	52,1	--	--
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	52,0	--	--
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	42,7	--	--
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	42,5	--	--
P1	Personenauto's diversen	0,75	39,3	39,3	39,3
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	34,8	--	--
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	28,3	--	--
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	23,5	23,5	23,5
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	23,5	23,5	23,5
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	21,2	21,2	21,2
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	19,5	19,5	19,5
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	18,9	18,9	18,9
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	16,5	16,5	16,5
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	15,8	15,8	15,8
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	14,0	14,0	14,0
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	13,6	13,6	13,6
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-4,2	-4,2	-4,2
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-6,2	-6,2	-6,2
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	54,1	--
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	43,6	--
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	45,6	--
P2	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	39,3	--
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	13,7	13,7
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	51,9	--
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	52,0	--
LAmix	(hoofdgroep)		56,8	54,1	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; RBS LAmax -jan. 2018-
LAmax bij Bron voor toetspunt: vg.pnt 1_A - Vergunningspunt-1 op a=30 m1 terr.grens
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
vg.pnt 1_A	Vergunningspunt-1 op a=30 m1 terr.grens	1,50	59,8	59,8	59,8
T2	Tractor akkerbouw	1,50	59,8	59,8	59,8
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	59,3	--	--
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	59,3	--	--
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	59,2	--	--
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	56,8	--	--
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	56,8	--	--
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	56,3	--	--
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	54,6	--	--
H1	heftruck (diesel)	1,00	52,8	--	--
P1	Personenauto's diversen	0,75	44,1	44,1	44,1
diesel	diesel lossen	1,50	40,7	--	--
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	36,8	--	--
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	29,8	--	--
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	20,5	20,5	20,5
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	15,2	15,2	15,2
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	11,3	11,3	11,3
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	11,0	11,0	11,0
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	10,1	10,1	10,1
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	9,8	9,8	9,8
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	9,2	9,2	9,2
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	8,0	8,0	8,0
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	7,6	7,6	7,6
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-10,8	-10,8	-10,8
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-11,3	-11,3	-11,3
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	55,8	--
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	56,6	--
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	54,6	--
P2	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	46,0	--
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	22,9	22,9
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	59,4	--
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	59,4	--
LAmax	(hoofdgroep)		59,8	59,8	59,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; RBS LAmix -jan. 2018-
LAmix bij Bron voor toetspunt: vg.pnt 2_A - Vergunningspunt-2 op a=30 m1 terr.grens
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
vg.pnt 2_A	Vergunningspunt-2 op a=30 m1 terr.grens	1,50	63,9	65,4	61,2
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	63,9	--	--
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	63,1	--	--
T2	Tractor akkerbouw	1,50	61,2	61,2	61,2
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	61,0	--	--
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	60,9	--	--
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	60,8	--	--
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	60,5	--	--
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	60,3	--	--
H1	heftruck (diesel)	1,00	58,2	--	--
P1	Personenauto's diversen	0,75	47,7	47,7	47,7
diesel	diesel lossen	1,50	43,3	--	--
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	37,9	--	--
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	34,6	--	--
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	32,8	32,8	32,8
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	21,5	21,5	21,5
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	17,2	17,2	17,2
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	12,1	12,1	12,1
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	11,5	11,5	11,5
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	11,1	11,1	11,1
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	9,8	9,8	9,8
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	9,8	9,8	9,8
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	9,5	9,5	9,5
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-8,0	-8,0	-8,0
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-8,2	-8,2	-8,2
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	65,3	--
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	64,5	--
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	65,4	--
P2	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	47,8	--
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	40,2	40,2
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	62,9	--
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	62,7	--
LAmix	(hoofdgroep)		63,9	65,4	61,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; RBS LAmix -jan. 2018-
LAmix bij Bron voor toetspunt: vg.pnt 3_A - Vergunningspunt-3 op a=30 m1 terr.grens
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
vg.pnt 3_A	Vergunningspunt-3 op a=30 m1 terr.grens	1,50	58,7	61,9	52,7
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	58,7	--	--
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	57,2	--	--
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	53,4	--	--
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	53,4	--	--
T2	Tractor akkerbouw	1,50	52,7	52,7	52,7
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	52,0	--	--
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	49,8	--	--
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	48,9	--	--
H1	heftruck (diesel)	1,00	47,5	--	--
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	44,7	--	--
P1	Personenauto's diversen	0,75	40,4	40,4	40,4
diesel	diesel lossen	1,50	30,7	--	--
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	24,9	--	--
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	23,6	23,6	23,6
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	22,1	22,1	22,1
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	18,8	18,8	18,8
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	8,9	8,9	8,9
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	8,4	8,4	8,4
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	8,0	8,0	8,0
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	7,7	7,7	7,7
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-1,3	-1,3	-1,3
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-1,6	-1,6	-1,6
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-11,1	-11,1	-11,1
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-11,4	-11,4	-11,4
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	58,4	--
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	59,8	--
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	61,9	--
P2	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	40,4	--
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	38,9	38,9
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	58,8	--
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	57,3	--
LAmix	(hoofdgroep)		58,7	61,9	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; RBS LAmix -jan. 2018-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W1_A - Margarethaweg 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Margarethaweg 4	1,50	52,1	54,7	52,1
T2	Tractor akkerbouw	1,50	52,1	52,1	52,1
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	51,7	--	--
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	51,7	--	--
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	51,7	--	--
diesel	diesel lossen	1,50	51,3	--	--
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	51,3	--	--
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	51,2	--	--
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	51,1	--	--
H1	heftruck (diesel)	1,00	51,1	--	--
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	49,1	--	--
P1	Personenauto's diversen	0,75	38,8	38,8	38,8
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	27,5	--	--
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	26,4	--	--
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	18,4	18,4	18,4
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	17,9	17,9	17,9
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	13,9	13,9	13,9
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	5,3	5,3	5,3
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	4,5	4,5	4,5
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	4,5	4,5	4,5
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	4,4	4,4	4,4
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	1,0	1,0	1,0
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-1,1	-1,1	-1,1
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-11,3	-11,3	-11,3
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-11,8	-11,8	-11,8
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	54,7	--
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	54,1	--
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	54,0	--
P2	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	39,0	--
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	22,0	22,0
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	51,8	--
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	51,8	--
LAmix	(hoofdgroep)		52,1	54,7	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; RBS LAmix -jan. 2018-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W2_A - Margarethaweg 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_A	Margarethaweg 2	1,50	45,5	48,9	42,8
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	45,5	--	--
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	44,6	--	--
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	44,1	--	--
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	44,1	--	--
T2	Tractor akkerbouw	1,50	42,8	42,8	42,8
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	42,2	--	--
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	40,3	--	--
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	40,0	--	--
H1	heftruck (diesel)	1,00	39,1	--	--
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	32,4	--	--
P1	Personenauto's diversen	0,75	29,5	29,5	29,5
diesel	diesel lossen	1,50	21,6	--	--
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	19,1	--	--
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	17,1	17,1	17,1
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	16,3	16,3	16,3
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	11,8	11,8	11,8
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	0,9	0,9	0,9
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	0,1	0,1	0,1
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	-0,3	-0,3	-0,3
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	-0,4	-0,4	-0,4
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-8,2	-8,2	-8,2
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-8,3	-8,3	-8,3
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-19,4	-19,4	-19,4
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-19,4	-19,4	-19,4
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	47,9	--
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	48,4	--
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	48,9	--
P2	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	31,0	--
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	25,8	25,8
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	43,8	--
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	44,1	--
LAmix	(hoofdgroep)		45,5	48,9	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; RBS LAmix -jan. 2018-
LAmix bij Bron voor toetspunt: ref._NO_B - Referentie meetpunt noordoost
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
ref._NO_B	Referentie meetpunt noordoost	5,00	42,0	47,9	40,7
T2	Tractor akkerbouw	1,50	40,7	40,7	40,7
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	27,7	27,7	27,7
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	27,4	27,4	27,4
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	26,6	26,6	26,6
P1	Personenauto's diversen	0,75	25,9	25,9	25,9
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	21,1	21,1	21,1
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	20,6	20,6	20,6
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	19,9	19,9	19,9
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	19,4	19,4	19,4
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	17,9	17,9
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	2,1	2,1	2,1
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	2,0	2,0	2,0
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-8,8	-8,8	-8,8
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-8,8	-8,8	-8,8
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	40,5	--	--
diesel	diesel lossen	1,50	29,5	--	--
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	35,2	--	--
H1	heftruck (diesel)	1,00	33,7	--	--
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	43,6	--
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	47,9	--
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	46,3	--
P2	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	26,0	--
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	28,9	--	--
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	42,0	--	--
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	40,3	--	--
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	40,2	--	--
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	40,4	--	--
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	40,4	--	--
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	40,2	--	--
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	40,9	--
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	40,3	--
LAmix	(hoofdgroep)		42,0	47,9	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; RBS LAmax -jan. 2018-
LAmax bij Bron voor toetspunt: ref_Z0_B - Referentie meetpunt zuidoost
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
ref_Z0_B	Referentie meetpunt zuidoost	5,00	57,9	47,0	38,0
T2	Tractor akkerbouw	1,50	38,0	38,0	38,0
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	36,1	36,1	36,1
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	36,1	36,1	36,1
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	35,2	35,2	35,2
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	33,0	33,0	33,0
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	32,9	32,9	32,9
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	32,8	32,8	32,8
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	32,7	32,7	32,7
P1	Personenauto's diversen	0,75	24,2	24,2	24,2
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	14,3	14,3	14,3
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	13,3	13,3	13,3
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	12,1	12,1
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	4,0	4,0	4,0
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	0,3	0,3	0,3
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	33,5	--	--
diesel	diesel lossen	1,50	33,6	--	--
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	34,4	--	--
H1	heftruck (diesel)	1,00	50,3	--	--
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	38,6	--
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	39,5	--
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	44,5	--
P2	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	21,9	--
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	51,4	--	--
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	30,2	--	--
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	39,2	--	--
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	49,5	--	--
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	57,9	--	--
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	50,2	--	--
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	36,6	--	--
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	47,0	--
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	47,0	--
LAmax	(hoofdgroep)		57,9	47,0	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; RBS LAmax -jan. 2018-
LAmax bij Bron voor toetspunt: ref._ZW_B - Referentie meetpunt zuidwest
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
ref._ZW_B	Referentie meetpunt zuidwest	5,00	59,5	55,9	54,7
T2	Tractor akkerbouw	1,50	54,7	54,7	54,7
P1	Personenauto's diversen	0,75	41,8	41,8	41,8
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	26,7	26,7	26,7
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	24,7	24,7	24,7
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	22,9	22,9	22,9
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	22,2	22,2	22,2
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	22,1	22,1	22,1
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	19,8	19,8	19,8
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	19,1	19,1	19,1
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	17,7	17,7	17,7
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	17,3	17,3	17,3
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	15,6	15,6
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-2,0	-2,0	-2,0
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-2,1	-2,1	-2,1
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	45,0	--	--
diesel	diesel lossen	1,50	59,5	--	--
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	27,5	--	--
H1	heftruck (diesel)	1,00	59,3	--	--
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	55,9	--
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	45,2	--
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	46,0	--
P2	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	42,0	--
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	44,8	--	--
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	36,6	--	--
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	58,5	--	--
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	54,7	--	--
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	58,7	--	--
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	59,1	--	--
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	54,6	--	--
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	54,5	--
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	54,4	--
LAmax	(hoofdgroep)		59,5	55,9	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; RBS LAmix -jan. 2018-
LAmix bij Bron voor toetspunt: vg.pnt 1_B - Vergunningspunt-1 op a=30 m1 terr.grens
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
vg.pnt 1_B	Vergunningspunt-1 op a=30 m1 terr.grens	5,00	62,8	62,8	62,8
T2	Tractor akkerbouw	1,50	62,8	62,8	62,8
P1	Personenauto's diversen	0,75	47,5	47,5	47,5
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	25,7	25,7
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	21,3	21,3	21,3
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	20,9	20,9	20,9
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	17,4	17,4	17,4
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	14,1	14,1	14,1
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	13,6	13,6	13,6
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	12,7	12,7	12,7
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	11,3	11,3	11,3
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	10,7	10,7	10,7
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	9,9	9,9	9,9
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-7,5	-7,5	-7,5
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-8,1	-8,1	-8,1
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	59,6	--	--
diesel	diesel lossen	1,50	44,2	--	--
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	32,2	--	--
H1	heftruck (diesel)	1,00	55,0	--	--
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	57,1	--
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	58,0	--
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	55,9	--
P2	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	49,5	--
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	38,4	--	--
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	56,5	--	--
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	60,1	--	--
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	62,6	--	--
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	62,6	--	--
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	62,6	--	--
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	60,1	--	--
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	62,7	--
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	62,7	--
LAmix	(hoofdgroep)		62,8	62,8	62,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; RBS LAmax -jan. 2018-
LAmax bij Bron voor toetspunt: vg.pnt 2_B - Vergunningspunt-2 op a=30 m1 terr.grens
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
vg.pnt 2_B	Vergunningspunt-2 op a=30 m1 terr.grens	5,00	66,5	69,0	64,1
T2	Tractor akkerbouw	1,50	64,1	64,1	64,1
P1	Personenauto's diversen	0,75	51,0	51,0	51,0
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	43,3	43,3
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	38,0	38,0	38,0
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	22,8	22,8	22,8
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	17,6	17,6	17,6
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	15,4	15,4	15,4
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	14,6	14,6	14,6
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	14,3	14,3	14,3
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	12,6	12,6	12,6
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	12,2	12,2	12,2
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	11,9	11,9	11,9
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-4,4	-4,4	-4,4
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-5,5	-5,5	-5,5
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	63,5	--	--
diesel	diesel lossen	1,50	47,0	--	--
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	40,5	--	--
H1	heftruck (diesel)	1,00	61,3	--	--
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	68,2	--
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	67,5	--
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	69,0	--
P2	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	50,9	--
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	36,4	--	--
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	66,5	--	--
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	63,3	--	--
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	65,3	--	--
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	64,1	--	--
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	64,1	--	--
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	63,9	--	--
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	65,2	--
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	65,1	--
LAmax	(hoofdgroep)		66,5	69,0	64,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; RBS LAmax -jan. 2018-
LAmax bij Bron voor toetspunt: vg.pnt 3_B - Vergunningspunt-3 op a=30 m1 terr.grens
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
vg.pnt 3_B	Vergunningspunt-3 op a=30 m1 terr.grens	5,00	62,0	65,6	54,0
T2	Tractor akkerbouw	1,50	54,0	54,0	54,0
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	43,0	43,0
P1	Personenauto's diversen	0,75	41,5	41,5	41,5
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	27,8	27,8	27,8
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	24,5	24,5	24,5
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	19,7	19,7	19,7
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	11,2	11,2	11,2
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	10,8	10,8	10,8
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	10,2	10,2	10,2
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	9,9	9,9	9,9
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	3,1	3,1	3,1
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	2,9	2,9	2,9
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-7,9	-7,9	-7,9
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-8,3	-8,3	-8,3
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	51,0	--	--
diesel	diesel lossen	1,50	32,3	--	--
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	49,0	--	--
H1	heftruck (diesel)	1,00	48,7	--	--
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	60,8	--
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	63,0	--
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	65,6	--
P2	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	41,5	--
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	27,4	--	--
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	62,0	--	--
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	50,3	--	--
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	60,5	--	--
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	54,8	--	--
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	54,7	--	--
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	53,7	--	--
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	61,9	--
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	60,5	--
LAmax	(hoofdgroep)		62,0	65,6	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; RBS LAmax -jan. 2018-
LAmax bij Bron voor toetspunt: W1_B - Margarethaweg 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_B	Margarethaweg 4	5,00	54,4	55,3	54,4
T2	Tractor akkerbouw	1,50	54,4	54,4	54,4
P1	Personenauto's diversen	0,75	41,3	41,3	41,3
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	24,5	24,5
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	22,9	22,9	22,9
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	18,8	18,8	18,8
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	14,6	14,6	14,6
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	9,1	9,1	9,1
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	8,1	8,1	8,1
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	7,2	7,2	7,2
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	6,9	6,9	6,9
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	5,2	5,2	5,2
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	4,3	4,3	4,3
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-7,4	-7,4	-7,4
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-7,9	-7,9	-7,9
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	53,6	--	--
diesel	diesel lossen	1,50	53,5	--	--
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	28,8	--	--
H1	heftruck (diesel)	1,00	53,0	--	--
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	55,3	--
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	54,6	--
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	55,1	--
P2	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	41,4	--
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	30,5	--	--
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	50,8	--	--
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	53,6	--	--
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	54,1	--	--
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	54,1	--	--
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	54,1	--	--
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	53,7	--	--
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	54,1	--
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	54,0	--
LAmax	(hoofdgroep)		54,4	55,3	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; RBS LAmix -jan. 2018-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W2_B - Margarethaweg 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_B	Margarethaweg 2	5,00	47,2	50,0	44,1
T2	Tractor akkerbouw	1,50	44,1	44,1	44,1
P1	Personenauto's diversen	0,75	31,2	31,2	31,2
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	28,4	28,4
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	17,9	17,9	17,9
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	17,0	17,0	17,0
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	15,0	15,0	15,0
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	3,3	3,3	3,3
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	2,2	2,2	2,2
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	1,7	1,7	1,7
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	1,5	1,5	1,5
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-4,5	-4,5	-4,5
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-4,6	-4,6	-4,6
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-16,8	-16,8	-16,8
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-16,9	-16,9	-16,9
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	41,4	--	--
diesel	diesel lossen	1,50	22,9	--	--
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	34,2	--	--
H1	heftruck (diesel)	1,00	41,1	--	--
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	49,0	--
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	49,5	--
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	50,0	--
P2	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	32,6	--
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	21,9	--	--
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	47,2	--	--
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	41,1	--	--
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	46,2	--	--
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	45,8	--	--
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	45,7	--	--
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	43,9	--	--
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	45,4	--
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	45,8	--
LAmix	(hoofdgroep)		47,2	50,0	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3d : Rekenresultaten L_{Amax} (IBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS LAmix -jan. 2018-
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
ref._N0_A	Referentie meetpunt noordoost	1,50	39,5	46,9	46,9
ref._N0_B	Referentie meetpunt noordoost	5,00	42,0	47,9	47,9
ref._Z0_A	Referentie meetpunt zuidoost	1,50	55,2	45,5	45,5
ref._Z0_B	Referentie meetpunt zuidoost	5,00	57,9	47,0	47,0
ref._ZW_A	Referentie meetpunt zuidwest	1,50	56,8	54,2	54,2
ref._ZW_B	Referentie meetpunt zuidwest	5,00	59,5	55,9	55,9
vg.pnt 1_A	Vergunningspunt-1 op a=30 m1 terr.grens	1,50	59,8	59,8	59,8
vg.pnt 1_B	Vergunningspunt-1 op a=30 m1 terr.grens	5,00	62,8	62,8	62,8
vg.pnt 2_A	Vergunningspunt-2 op a=30 m1 terr.grens	1,50	65,4	65,3	65,3
vg.pnt 2_B	Vergunningspunt-2 op a=30 m1 terr.grens	5,00	67,5	68,8	68,8
vg.pnt 3_A	Vergunningspunt-3 op a=30 m1 terr.grens	1,50	60,4	62,0	62,0
vg.pnt 3_B	Vergunningspunt-3 op a=30 m1 terr.grens	5,00	63,4	65,8	65,8
W1_A	Margarethaweg 4	1,50	52,1	54,7	54,7
W1_B	Margarethaweg 4	5,00	54,4	55,3	55,3
W2_A	Margarethaweg 2	1,50	46,0	48,9	48,9
W2_B	Margarethaweg 2	5,00	47,6	50,0	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS LAmix -jan. 2018-
LAmix bij Bron voor toetspunt: ref._NO_A - Referentie meetpunt noordoost
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
ref._NO_A	Referentie meetpunt noordoost	1,50	39,5	46,9	46,9
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	39,5	--	--
T1	Tractor afvoer mest	1,50	37,4	--	--
T2	Tractor akkerbouw	1,50	36,7	36,7	36,7
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	36,7	--	--
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	36,6	--	--
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	36,6	--	--
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	36,6	--	--
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	36,6	--	--
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	36,5	--	--
Spoelwater	Oppompen spoelwater in giertank / tractor	1,50	36,5	--	--
Hogedruk2	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	34,3	--	--
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	32,1	--	--
H1	heftruck (diesel)	1,00	31,4	--	--
Hogedruk1	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	29,5	--	--
diesel	diesel lossen	1,50	28,1	--	--
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	26,4	--	--
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	25,3	25,3	25,3
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	24,1	24,1	24,1
P1	Personenauto's diversen	0,75	23,0	23,0	23,0
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	22,5	22,5	22,5
deur-mest2	open deur mest	0,00	22,4	--	--
deur-mest1	open deur mest	0,00	19,8	--	--
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	15,5	15,5	15,5
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	15,5	15,5	15,5
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	15,3	15,3	15,3
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	15,2	15,2	15,2
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-2,1	-2,1	-2,1
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-2,1	-2,1	-2,1
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-11,8	-11,8	-11,8
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-11,9	-11,9	-11,9
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	42,4	42,4
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	46,9	46,9
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	43,9	43,9
P2a	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	23,0	23,0
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	16,0	16,0
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	37,5	37,5
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	36,6	36,6
LAmix	(hoofdgroep)		39,5	46,9	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS LAmix -jan. 2018-
LAmix bij Bron voor toetspunt: ref_Z0_A - Referentie meetpunt zuidoost
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
ref_Z0_A	Referentie meetpunt zuidoost	1,50	55,2	45,5	45,5
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	55,2	--	--
H1	heftruck (diesel)	1,00	48,4	--	--
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	48,3	--	--
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	48,1	--	--
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	48,0	--	--
Hogedruk1	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	46,4	--	--
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	36,5	--	--
T2	Tractor akkerbouw	1,50	34,0	34,0	34,0
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	33,6	--	--
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	32,4	32,4	32,4
diesel	diesel lossen	1,50	32,0	--	--
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	31,6	31,6	31,6
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	31,4	--	--
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	30,5	30,5	30,5
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	30,4	30,4	30,4
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	30,3	30,3	30,3
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	30,2	30,2	30,2
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	29,8	--	--
Spoelwater	Oppompen spoelwater in giertank / tractor	1,50	29,6	--	--
T1	Tractor afvoer mest	1,50	29,4	--	--
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	28,7	28,7	28,7
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	28,2	--	--
Hogedruk2	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	24,2	--	--
P1	Personenauto's diversen	0,75	20,9	20,9	20,9
deur-mest2	open deur mest	0,00	15,9	--	--
deur-mest1	open deur mest	0,00	15,7	--	--
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	11,0	11,0	11,0
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	10,1	10,1	10,1
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	0,0	0,0	0,0
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-3,8	-3,8	-3,8
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	36,5	36,5
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	39,3	39,3
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	39,1	39,1
P2a	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	21,8	21,8
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	10,1	10,1
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	45,5	45,5
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	45,5	45,5
LAmix	(hoofdgroep)		55,2	45,5	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS LAmix -jan. 2018-
LAmix bij Bron voor toetspunt: ref_ZW_A - Referentie meetpunt zuidwest
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
ref_ZW_A	Referentie meetpunt zuidwest	1,50	56,8	54,2	54,2
diesel	diesel lossen	1,50	56,8	--	--
H1	heftruck (diesel)	1,00	56,6	--	--
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	56,2	--	--
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	56,0	--	--
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	55,8	--	--
T2	Tractor akkerbouw	1,50	52,2	52,2	52,2
Spoelwater	Oppompen spoelwater in giertank / tractor	1,50	52,2	--	--
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	52,1	--	--
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	52,0	--	--
Hogedruk1	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	49,3	--	--
T1	Tractor afvoer mest	1,50	45,0	--	--
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	42,7	--	--
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	42,5	--	--
P1	Personenauto's diversen	0,75	39,3	39,3	39,3
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	34,8	--	--
Hogedruk2	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	33,9	--	--
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	28,3	--	--
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	23,5	23,5	23,5
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	23,5	23,5	23,5
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	21,2	21,2	21,2
deur-mest1	open deur mest	0,00	19,7	--	--
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	19,5	19,5	19,5
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	18,9	18,9	18,9
deur-mest2	open deur mest	0,00	17,3	--	--
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	16,5	16,5	16,5
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	15,8	15,8	15,8
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	14,0	14,0	14,0
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	13,6	13,6	13,6
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-4,2	-4,2	-4,2
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-6,2	-6,2	-6,2
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	54,2	54,2
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	43,6	43,6
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	44,8	44,8
P2a	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	39,4	39,4
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	13,7	13,7
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	51,9	51,9
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	52,0	52,0
LAmix	(hoofdgroep)		56,8	54,2	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS LAmix -jan. 2018-
LAmix bij Bron voor toetspunt: vg.pnt 1_A - Vergunningspunt-1 op a=30 m1 terr.grens
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
vg.pnt 1_A	Vergunningspunt-1 op a=30 m1 terr.grens	1,50	59,8	59,8	59,8
T2	Tractor akkerbouw	1,50	59,8	59,8	59,8
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	59,3	--	--
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	59,3	--	--
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	59,2	--	--
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	56,8	--	--
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	56,8	--	--
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	56,3	--	--
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	54,6	--	--
Spoelwater	Oppompen spoelwater in giertank / tractor	1,50	54,5	--	--
T1	Tractor afvoer mest	1,50	53,5	--	--
H1	heftruck (diesel)	1,00	52,8	--	--
Hogedruk1	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	50,7	--	--
Hogedruk2	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	50,4	--	--
P1	Personenauto's diversen	0,75	44,1	44,1	44,1
deur-mest1	open deur mest	0,00	43,4	--	--
diesel	diesel lossen	1,50	40,7	--	--
deur-mest2	open deur mest	0,00	39,4	--	--
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	36,8	--	--
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	29,8	--	--
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	20,5	20,5	20,5
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	15,2	15,2	15,2
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	11,3	11,3	11,3
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	11,0	11,0	11,0
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	10,1	10,1	10,1
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	9,8	9,8	9,8
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	9,2	9,2	9,2
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	8,0	8,0	8,0
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	7,6	7,6	7,6
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-10,8	-10,8	-10,8
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-11,3	-11,3	-11,3
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	56,0	56,0
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	56,6	56,6
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	55,7	55,7
P2a	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	46,0	46,0
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	22,9	22,9
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	59,5	59,5
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	59,4	59,4
LAmix	(hoofdgroep)		59,8	59,8	59,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS LAmix -jan. 2018-
LAmix bij Bron voor toetspunt: vg.pnt 2_A - Vergunningspunt-2 op a=30 m1 terr.grens
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
vg.pnt 2_A	Vergunningspunt-2 op a=30 m1 terr.grens	1,50	65,4	65,3	65,3
Spoelwater	Oppompen spoelwater in giertank / tractor	1,50	65,4	--	--
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	63,9	--	--
T1	Tractor afvoer mest	1,50	63,1	--	--
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	63,1	--	--
T2	Tractor akkerbouw	1,50	61,2	61,2	61,2
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	61,0	--	--
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	60,9	--	--
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	60,8	--	--
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	60,5	--	--
Hogedruk2	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	60,4	--	--
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	60,3	--	--
Hogedruk1	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	58,6	--	--
H1	heftruck (diesel)	1,00	58,2	--	--
deur-mest1	open deur mest	0,00	52,2	--	--
deur-mest2	open deur mest	0,00	49,6	--	--
P1	Personenauto's diversen	0,75	47,7	47,7	47,7
diesel	diesel lossen	1,50	43,3	--	--
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	37,9	--	--
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	34,6	--	--
wissel	uitlaan wisselaar	3,50	32,8	32,8	32,8
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	21,5	21,5	21,5
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	17,2	17,2	17,2
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	12,1	12,1	12,1
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	11,5	11,5	11,5
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	11,1	11,1	11,1
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	9,8	9,8	9,8
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	9,8	9,8	9,8
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	9,5	9,5	9,5
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-8,0	-8,0	-8,0
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-8,2	-8,2	-8,2
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	65,3	65,3
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	64,5	64,5
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	65,2	65,2
P2a	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	47,8	47,8
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	40,2	40,2
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	62,5	62,5
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	62,7	62,7
LAmix	(hoofdgroep)		65,4	65,3	65,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS LAmix -jan. 2018-
LAmix bij Bron voor toetspunt: vg.pnt 3_A - Vergunningspunt-3 op a=30 m1 terr.grens
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
vg.pnt 3_A	Vergunningspunt-3 op a=30 m1 terr.grens	1,50	60,4	62,0	62,0
T1	Tractor afvoer mest	1,50	60,4	--	--
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	58,7	--	--
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	57,2	--	--
Spoelwater	Oppompen spoelwater in giertank / tractor	1,50	56,6	--	--
Hogedruk2	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	56,1	--	--
deur-mest2	open deur mest	0,00	53,5	--	--
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	53,4	--	--
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	53,4	--	--
T2	Tractor akkerbouw	1,50	52,7	52,7	52,7
Hogedruk1	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	52,1	--	--
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	52,0	--	--
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	49,8	--	--
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	48,9	--	--
H1	heftruck (diesel)	1,00	47,5	--	--
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	44,7	--	--
deur-mest1	open deur mest	0,00	44,6	--	--
P1	Personenauto's diversen	0,75	40,4	40,4	40,4
diesel	diesel lossen	1,50	30,7	--	--
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	24,9	--	--
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	23,6	23,6	23,6
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	22,1	22,1	22,1
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	18,8	18,8	18,8
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	8,9	8,9	8,9
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	8,4	8,4	8,4
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	8,0	8,0	8,0
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	7,7	7,7	7,7
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-1,3	-1,3	-1,3
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-1,6	-1,6	-1,6
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-11,1	-11,1	-11,1
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-11,4	-11,4	-11,4
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	58,3	58,3
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	59,8	59,8
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	62,0	62,0
P2a	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	40,3	40,3
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	38,9	38,9
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	58,7	58,7
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	57,3	57,3
LAmix	(hoofdgroep)		60,4	62,0	62,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS LAmix -jan. 2018-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W1_A - Margarethaweg 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Margarethaweg 4	1,50	52,1	54,7	54,7
T2	Tractor akkerbouw	1,50	52,1	52,1	52,1
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	51,7	--	--
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	51,7	--	--
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	51,7	--	--
diesel	diesel lossen	1,50	51,3	--	--
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	51,3	--	--
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	51,2	--	--
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	51,1	--	--
H1	heftruck (diesel)	1,00	51,1	--	--
T1	Tractor afvoer mest	1,50	50,2	--	--
Spoelwater	Oppompen spoelwater in giertank / tractor	1,50	50,1	--	--
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	49,1	--	--
Hogedruk1	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	49,0	--	--
Hogedruk2	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	47,8	--	--
deur-mest1	open deur mest	0,00	39,9	--	--
P1	Personenauto's diversen	0,75	38,8	38,8	38,8
deur-mest2	open deur mest	0,00	38,7	--	--
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	27,5	--	--
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	26,4	--	--
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	18,4	18,4	18,4
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	17,9	17,9	17,9
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	13,9	13,9	13,9
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijde	3,75	5,3	5,3	5,3
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijde	3,75	4,5	4,5	4,5
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijde	3,75	4,5	4,5	4,5
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijde	3,75	4,4	4,4	4,4
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	1,0	1,0	1,0
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-1,1	-1,1	-1,1
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-11,3	-11,3	-11,3
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-11,8	-11,8	-11,8
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	54,7	54,7
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	54,1	54,1
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	54,0	54,0
P2a	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	39,0	39,0
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	22,0	22,0
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	51,8	51,8
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	51,8	51,8
LAmix	(hoofdgroep)		52,1	54,7	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS LAmix -jan. 2018-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W2_A - Margarethaweg 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_A	Margarethaweg 2	1,50	46,0	48,9	48,9
T1	Tractor afvoer mest	1,50	46,0	--	--
Spoelwater	Oppompen spoelwater in giertank / tractor	1,50	46,0	--	--
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	45,5	--	--
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	44,6	--	--
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	44,1	--	--
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	44,1	--	--
Hogedruk1	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	42,8	--	--
T2	Tractor akkerbouw	1,50	42,8	42,8	42,8
Hogedruk2	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	42,3	--	--
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	42,2	--	--
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	40,3	--	--
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	40,0	--	--
H1	heftruck (diesel)	1,00	39,1	--	--
deur-mest2	open deur mest	0,00	37,5	--	--
deur-mest1	open deur mest	0,00	32,7	--	--
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	32,4	--	--
P1	Personenauto's diversen	0,75	29,5	29,5	29,5
diesel	diesel lossen	1,50	21,6	--	--
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	19,1	--	--
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	17,1	17,1	17,1
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	16,3	16,3	16,3
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	11,8	11,8	11,8
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	0,9	0,9	0,9
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	0,1	0,1	0,1
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	-0,3	-0,3	-0,3
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	-0,4	-0,4	-0,4
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-8,2	-8,2	-8,2
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-8,3	-8,3	-8,3
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-19,4	-19,4	-19,4
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-19,4	-19,4	-19,4
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	47,9	47,9
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	48,4	48,4
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	48,9	48,9
P2a	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	30,7	30,7
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	25,8	25,8
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	43,8	43,8
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	44,1	44,1
LAmix	(hoofdgroep)		46,0	48,9	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS LAmox -jan. 2018-
LAmox bij Bron voor toetspunt: ref._NO_B - Referentie meetpunt noordoost
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
ref._NO_B	Referentie meetpunt noordoost	5,00	42,0	47,9	47,9
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	47,9	47,9
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	45,1	45,1
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	43,2	43,2
T2	Tractor akkerbouw	1,50	40,7	40,7	40,7
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	40,3	40,3
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	40,2	40,2
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	27,7	27,7	27,7
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	27,4	27,4	27,4
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	26,6	26,6	26,6
P2a	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	26,0	26,0
P1	Personenauto's diversen	0,75	25,9	25,9	25,9
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	21,1	21,1	21,1
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	20,6	20,6	20,6
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	19,9	19,9	19,9
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	19,4	19,4	19,4
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	17,9	17,9
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	2,1	2,1	2,1
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	2,0	2,0	2,0
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-8,8	-8,8	-8,8
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-8,8	-8,8	-8,8
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	40,5	--	--
deur-mest1	open deur mest	0,00	21,4	--	--
deur-mest2	open deur mest	0,00	25,1	--	--
diesel	diesel lossen	1,50	29,5	--	--
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	35,2	--	--
H1	heftruck (diesel)	1,00	33,7	--	--
Hogedruk1	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	31,0	--	--
Hogedruk2	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	37,0	--	--
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	28,9	--	--
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	42,0	--	--
Spoelwater	Oppompen spoelwater in giertank / tractor	1,50	38,3	--	--
T1	Tractor afvoer mest	1,50	39,2	--	--
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	40,3	--	--
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	40,2	--	--
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	40,4	--	--
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	40,4	--	--
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	40,2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		42,0	47,9	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS LAmix -jan. 2018-
LAmix bij Bron voor toetspunt: ref_Z0_B - Referentie meetpunt zuidoost
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
ref_Z0_B	Referentie meetpunt zuidoost	5,00	57,9	47,0	47,0
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	47,0	47,0
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	47,0	47,0
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	43,1	43,1
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	39,5	39,5
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	39,0	39,0
T2	Tractor akkerbouw	1,50	38,0	38,0	38,0
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	36,1	36,1	36,1
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	36,1	36,1	36,1
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	35,2	35,2	35,2
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	33,0	33,0	33,0
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	32,9	32,9	32,9
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	32,8	32,8	32,8
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	32,7	32,7	32,7
P1	Personenauto's diversen	0,75	24,2	24,2	24,2
P2a	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	24,2	24,2
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	14,3	14,3	14,3
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	13,3	13,3	13,3
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	12,1	12,1
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	4,0	4,0	4,0
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	0,3	0,3	0,3
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	33,5	--	--
deur-mest1	open deur mest	0,00	17,9	--	--
deur-mest2	open deur mest	0,00	17,8	--	--
diesel	diesel lossen	1,50	33,6	--	--
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	34,4	--	--
H1	heftruck (diesel)	1,00	50,3	--	--
Hogedruk1	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	47,7	--	--
Hogedruk2	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	26,1	--	--
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	51,4	--	--
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	30,2	--	--
Spoelwater	Oppompen spoelwater in giertank / tractor	1,50	35,8	--	--
T1	Tractor afvoer mest	1,50	34,0	--	--
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	39,2	--	--
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	49,5	--	--
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	57,9	--	--
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	50,2	--	--
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	36,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		57,9	47,0	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS LAmix -jan. 2018-
LAmix bij Bron voor toetspunt: ref_ZW_B - Referentie meetpunt zuidwest
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
ref_ZW_B	Referentie meetpunt zuidwest	5,00	59,5	55,9	55,9
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	55,9	55,9
T2	Tractor akkerbouw	1,50	54,7	54,7	54,7
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	54,4	54,4
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	54,4	54,4
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	46,7	46,7
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	45,2	45,2
P2a	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	42,1	42,1
P1	Personenauto's diversen	0,75	41,8	41,8	41,8
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	26,7	26,7	26,7
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	24,7	24,7	24,7
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	22,9	22,9	22,9
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	22,2	22,2	22,2
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	22,1	22,1	22,1
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	19,8	19,8	19,8
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	19,1	19,1	19,1
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	17,7	17,7	17,7
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	17,3	17,3	17,3
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	15,6	15,6
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-2,0	-2,0	-2,0
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-2,1	-2,1	-2,1
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	45,0	--	--
deur-mest1	open deur mest	0,00	22,4	--	--
deur-mest2	open deur mest	0,00	18,6	--	--
diesel	diesel lossen	1,50	59,5	--	--
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	27,5	--	--
H1	heftruck (diesel)	1,00	59,3	--	--
Hogedruk1	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	51,4	--	--
Hogedruk2	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	35,0	--	--
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	44,8	--	--
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	36,6	--	--
Spoelwater	Oppompen spoelwater in giertank / tractor	1,50	54,7	--	--
T1	Tractor afvoer mest	1,50	48,5	--	--
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	58,5	--	--
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	54,7	--	--
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	58,7	--	--
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	59,1	--	--
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	54,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		59,5	55,9	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS LAmox -jan. 2018-
LAmox bij Bron voor toetspunt: vg.pnt 1_B - Vergunningspunt-1 op a=30 m1 terr.grens
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
vg.pnt 1_B	Vergunningspunt-1 op a=30 m1 terr.grens	5,00	62,8	62,8	62,8
T2	Tractor akkerbouw	1,50	62,8	62,8	62,8
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	62,7	62,7
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	62,7	62,7
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	58,0	58,0
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	57,4	57,4
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	57,1	57,1
P2a	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	49,6	49,6
P1	Personenauto's diversen	0,75	47,5	47,5	47,5
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	25,7	25,7
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	21,3	21,3	21,3
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	20,9	20,9	20,9
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	17,4	17,4	17,4
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	14,1	14,1	14,1
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	13,6	13,6	13,6
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	12,7	12,7	12,7
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	11,3	11,3	11,3
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	10,7	10,7	10,7
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	9,9	9,9	9,9
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-7,5	-7,5	-7,5
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-8,1	-8,1	-8,1
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	59,6	--	--
deur-mest1	open deur mest	0,00	45,7	--	--
deur-mest2	open deur mest	0,00	41,6	--	--
diesel	diesel lossen	1,50	44,2	--	--
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	32,2	--	--
H1	heftruck (diesel)	1,00	55,0	--	--
Hogedruk1	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	52,6	--	--
Hogedruk2	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	52,2	--	--
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	38,4	--	--
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	56,5	--	--
Spoelwater	Oppompen spoelwater in giertank / tractor	1,50	56,7	--	--
T1	Tractor afvoer mest	1,50	55,6	--	--
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	60,1	--	--
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	62,6	--	--
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	62,6	--	--
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	62,6	--	--
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	60,1	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		62,8	62,8	62,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS LAmix -jan. 2018-
LAmix bij Bron voor toetspunt: vg.pnt 2_B - Vergunningspunt-2 op a=30 m1 terr.grens
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
vg.pnt 2_B	Vergunningspunt-2 op a=30 m1 terr.grens	5,00	67,5	68,8	68,8
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	68,8	68,8
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	68,2	68,2
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	67,5	67,5
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	65,1	65,1
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	65,0	65,0
T2	Tractor akkerbouw	1,50	64,1	64,1	64,1
P1	Personenauto's diversen	0,75	51,0	51,0	51,0
P2a	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	50,9	50,9
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	43,3	43,3
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	38,0	38,0	38,0
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	22,8	22,8	22,8
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	17,6	17,6	17,6
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	15,4	15,4	15,4
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	14,6	14,6	14,6
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	14,3	14,3	14,3
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	12,6	12,6	12,6
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	12,2	12,2	12,2
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	11,9	11,9	11,9
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-4,4	-4,4	-4,4
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-5,5	-5,5	-5,5
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	63,5	--	--
deur-mest1	open deur mest	0,00	54,5	--	--
deur-mest2	open deur mest	0,00	52,9	--	--
diesel	diesel lossen	1,50	47,0	--	--
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	40,5	--	--
H1	heftruck (diesel)	1,00	61,3	--	--
Hogedruk1	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	61,1	--	--
Hogedruk2	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	63,3	--	--
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	36,4	--	--
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	66,5	--	--
Spoelwater	Oppompen spoelwater in giertank / tractor	1,50	67,5	--	--
T1	Tractor afvoer mest	1,50	65,2	--	--
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	63,3	--	--
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	65,3	--	--
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	64,1	--	--
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	64,1	--	--
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	63,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		67,5	68,8	68,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS LAmix -jan. 2018-
LAmix bij Bron voor toetspunt: vg.pnt 3_B - Vergunningspunt-3 op a=30 m1 terr.grens
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
vg.pnt 3_B	Vergunningspunt-3 op a=30 m1 terr.grens	5,00	63,4	65,8	65,8
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	65,8	65,8
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	63,0	63,0
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	61,9	61,9
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	60,7	60,7
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	60,5	60,5
T2	Tractor akkerbouw	1,50	54,0	54,0	54,0
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	43,0	43,0
P1	Personenauto's diversen	0,75	41,5	41,5	41,5
P2a	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	41,4	41,4
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	27,8	27,8	27,8
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	24,5	24,5	24,5
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	19,7	19,7	19,7
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	11,2	11,2	11,2
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	10,8	10,8	10,8
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	10,2	10,2	10,2
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	9,9	9,9	9,9
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	3,1	3,1	3,1
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	2,9	2,9	2,9
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-7,9	-7,9	-7,9
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-8,3	-8,3	-8,3
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	51,0	--	--
deur-mest1	open deur mest	0,00	47,7	--	--
deur-mest2	open deur mest	0,00	55,9	--	--
diesel	diesel lossen	1,50	32,3	--	--
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	49,0	--	--
H1	heftruck (diesel)	1,00	48,7	--	--
Hogedruk1	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	54,0	--	--
Hogedruk2	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	59,3	--	--
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	27,4	--	--
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	62,0	--	--
Spoelwater	Oppompen spoelwater in giertank / tractor	1,50	59,1	--	--
T1	Tractor afvoer mest	1,50	63,4	--	--
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	50,3	--	--
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	60,5	--	--
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	54,8	--	--
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	54,7	--	--
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	53,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		63,4	65,8	65,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS LAmix -jan. 2018-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W1_B - Margarethaweg 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_B	Margarethaweg 4	5,00	54,4	55,3	55,3
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	55,3	55,3
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	55,1	55,1
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	54,6	54,6
T2	Tractor akkerbouw	1,50	54,4	54,4	54,4
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	54,2	54,2
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	54,0	54,0
P2a	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	41,4	41,4
P1	Personenauto's diversen	0,75	41,3	41,3	41,3
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	24,5	24,5
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	22,9	22,9	22,9
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	18,8	18,8	18,8
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	14,6	14,6	14,6
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	9,1	9,1	9,1
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	8,1	8,1	8,1
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	7,2	7,2	7,2
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	6,9	6,9	6,9
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	5,2	5,2	5,2
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	4,3	4,3	4,3
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-7,4	-7,4	-7,4
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-7,9	-7,9	-7,9
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	53,6	--	--
deur-mest1	open deur mest	0,00	41,8	--	--
deur-mest2	open deur mest	0,00	40,6	--	--
diesel	diesel lossen	1,50	53,5	--	--
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	28,8	--	--
H1	heftruck (diesel)	1,00	53,0	--	--
Hogedruk1	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	50,5	--	--
Hogedruk2	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	49,2	--	--
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	30,5	--	--
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	50,8	--	--
Spoelwater	Oppompen spoelwater in giertank / tractor	1,50	51,9	--	--
T1	Tractor afvoer mest	1,50	52,0	--	--
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	53,6	--	--
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	54,1	--	--
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	54,1	--	--
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	54,1	--	--
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	53,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		54,4	55,3	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS LAmix -jan. 2018-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W2_B - Margarethaweg 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_B	Margarethaweg 2	5,00	47,6	50,0	50,0
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	50,0	50,0
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	49,5	49,5
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	49,0	49,0
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	45,8	45,8
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	45,5	45,5
T2	Tractor akkerbouw	1,50	44,1	44,1	44,1
P2a	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	32,3	32,3
P1	Personenauto's diversen	0,75	31,2	31,2	31,2
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	28,4	28,4
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	17,9	17,9	17,9
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	17,0	17,0	17,0
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	15,0	15,0	15,0
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	3,3	3,3	3,3
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	2,2	2,2	2,2
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	1,7	1,7	1,7
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	1,5	1,5	1,5
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-4,5	-4,5	-4,5
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-4,6	-4,6	-4,6
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-16,8	-16,8	-16,8
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-16,9	-16,9	-16,9
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	41,4	--	--
deur-mest1	open deur mest	0,00	34,4	--	--
deur-mest2	open deur mest	0,00	39,0	--	--
diesel	diesel lossen	1,50	22,9	--	--
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	34,2	--	--
H1	heftruck (diesel)	1,00	41,1	--	--
Hogedruk1	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	44,1	--	--
Hogedruk2	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	43,6	--	--
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	21,9	--	--
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	47,2	--	--
Spoelwater	Oppompen spoelwater in giertank / tractor	1,50	47,5	--	--
T1	Tractor afvoer mest	1,50	47,6	--	--
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	41,1	--	--
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	46,2	--	--
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	45,8	--	--
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	45,7	--	--
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	43,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		47,6	50,0	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3e : Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder; -jan. 2018-
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W1_A	Margarethaweg 4	1,50	36,8	32,5	32,8	42,8	66,8	
W1_B	Margarethaweg 4	5,00	39,3	35,0	35,3	45,3	67,3	
W2_A	Margarethaweg 2	1,50	39,4	35,1	35,4	45,4	68,6	
W2_B	Margarethaweg 2	5,00	41,9	37,6	37,9	47,9	69,0	

Bijlage 3f : Invoergegevens en rekenresultaten

$L_{Ar,LT}$ (IBS)

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: -maatregel- Directe hinder; IBS LAr,LT -jan. 2018-

Model eigenschap

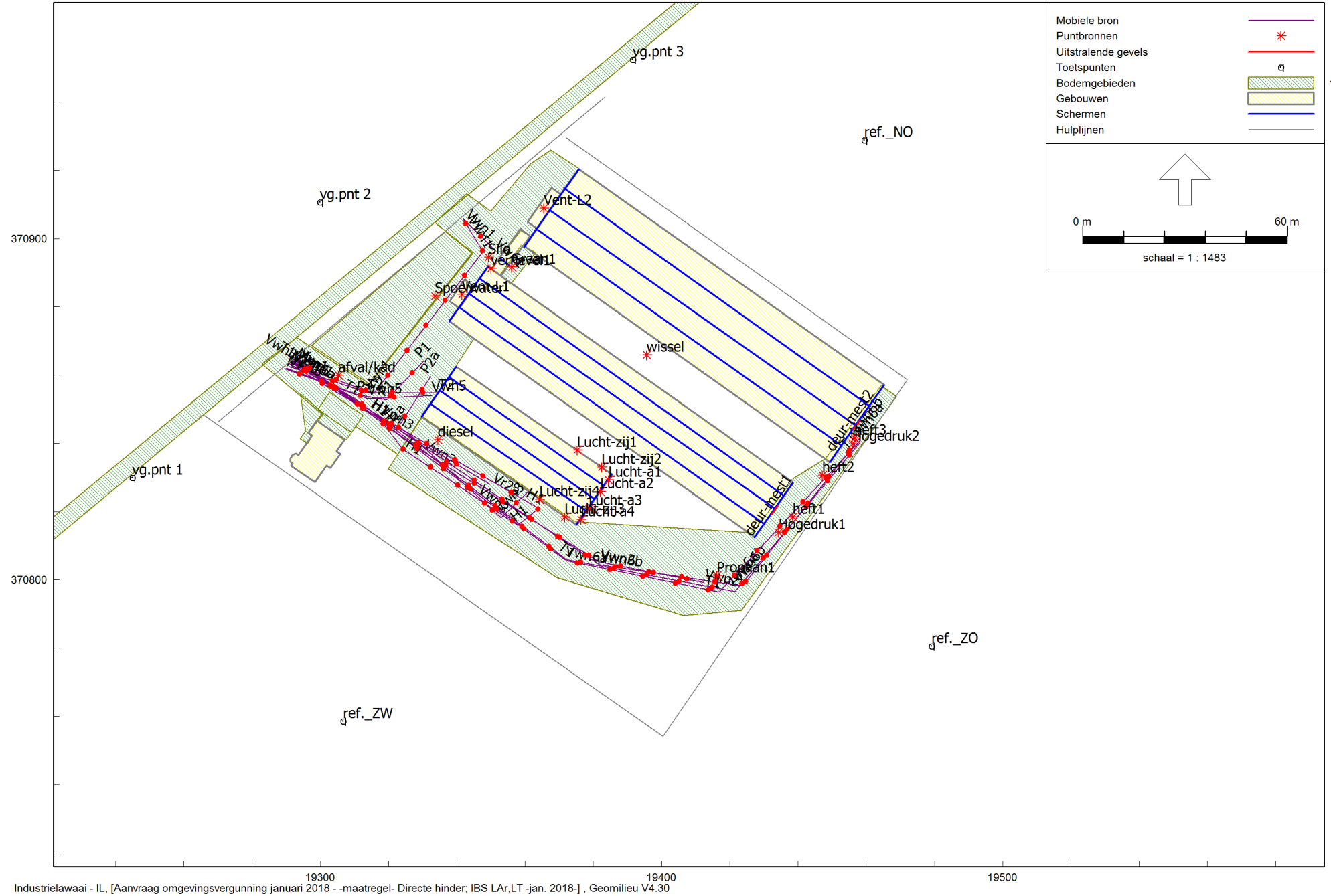
Omschrijving	-maatregel- Directe hinder; IBS LAr,LT -jan. 2018-
Verantwoordelijke	WvA
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	mandries op 12-1-2010
Laatst ingezien door	Astrid op 6-2-2018
Model aangemaakt met	GN-V5.43
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee

Commentaar

wegladden einde cyclus

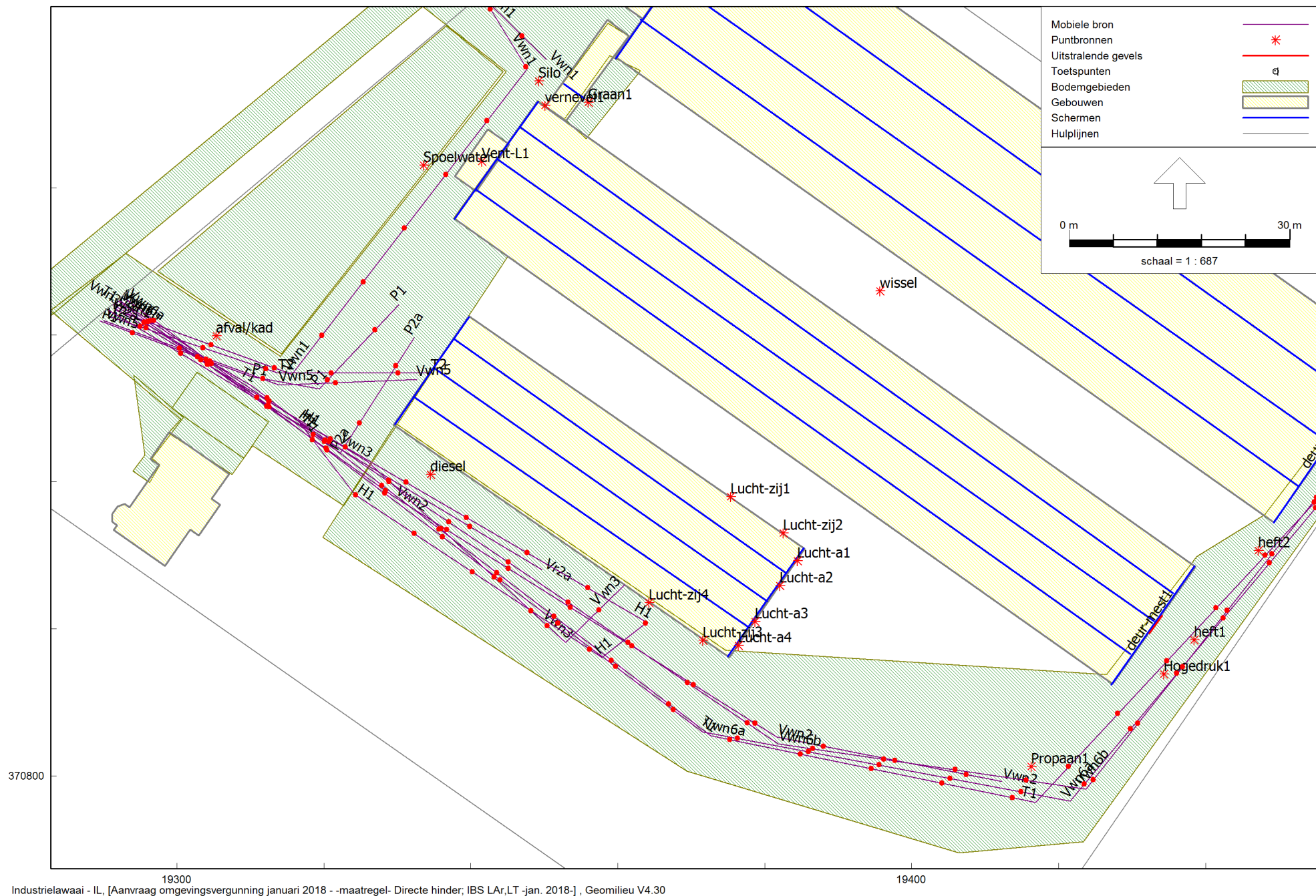
afvoer mest einde cyclus

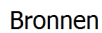
ventilatie voorzijde, laden achterzijde

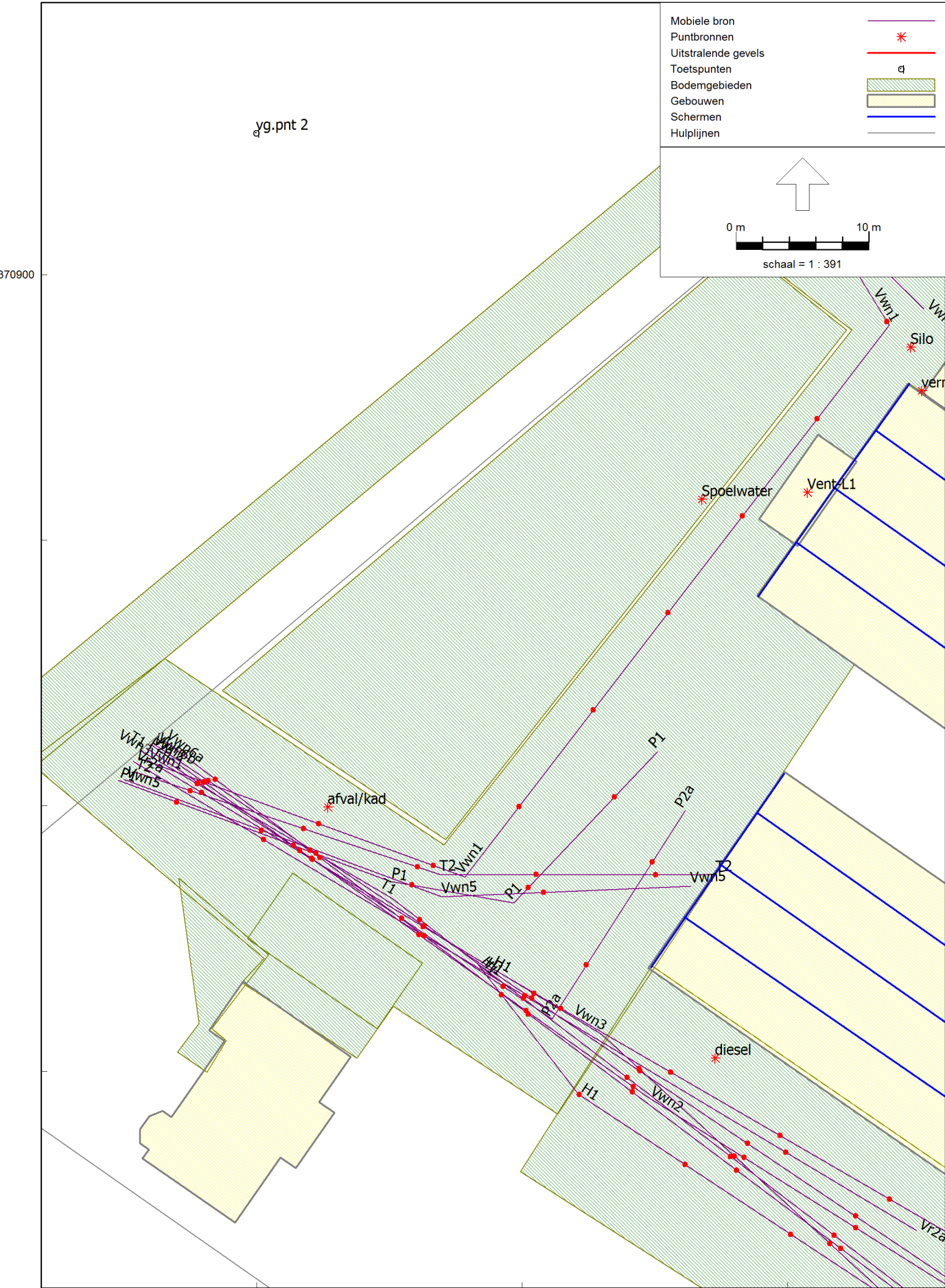


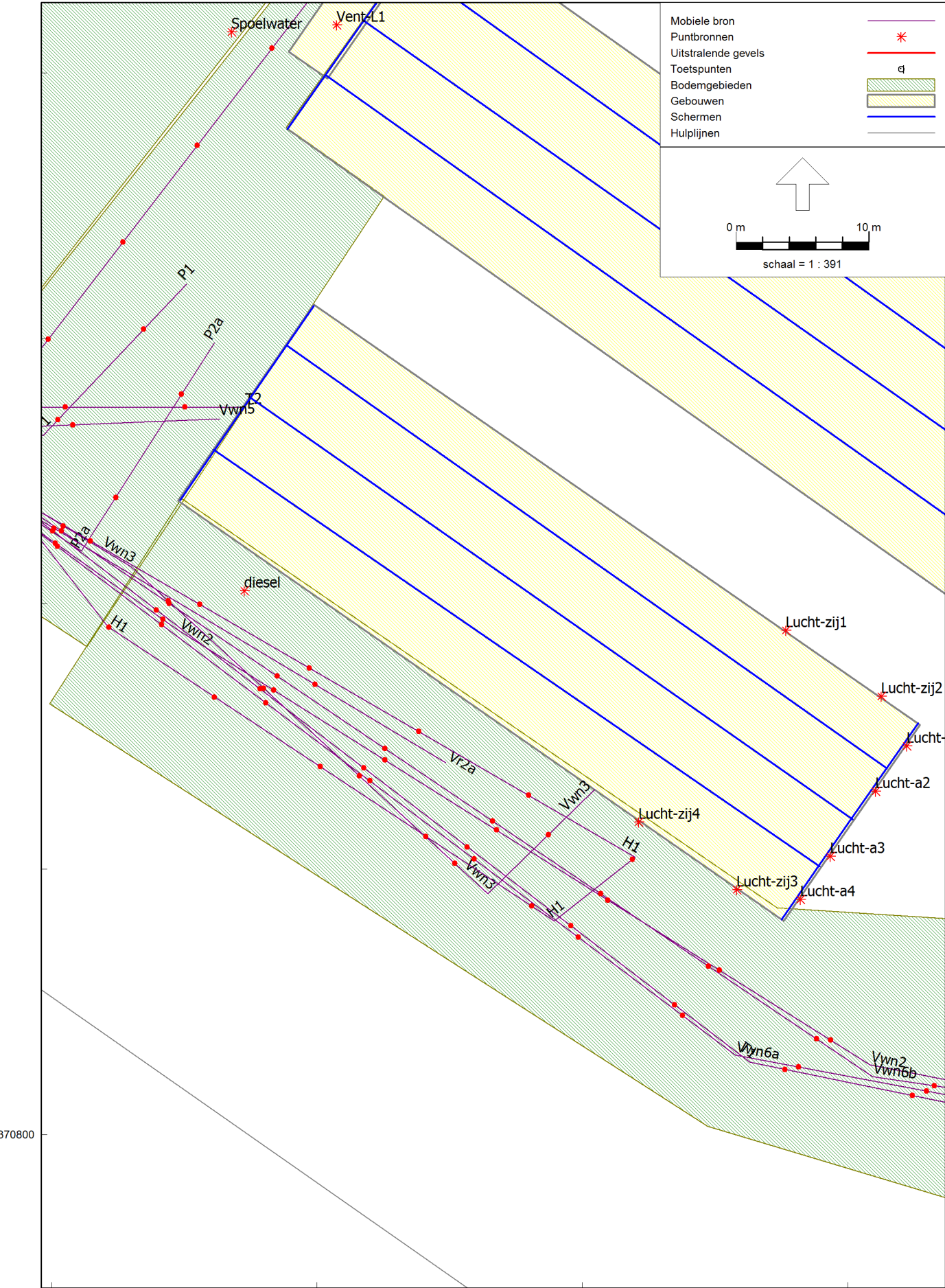
Industrielawaai - IL, [Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - -maatregel- Directe hinder, IBS LAr,LT -jan. 2018-] , Geomilieu V4.30

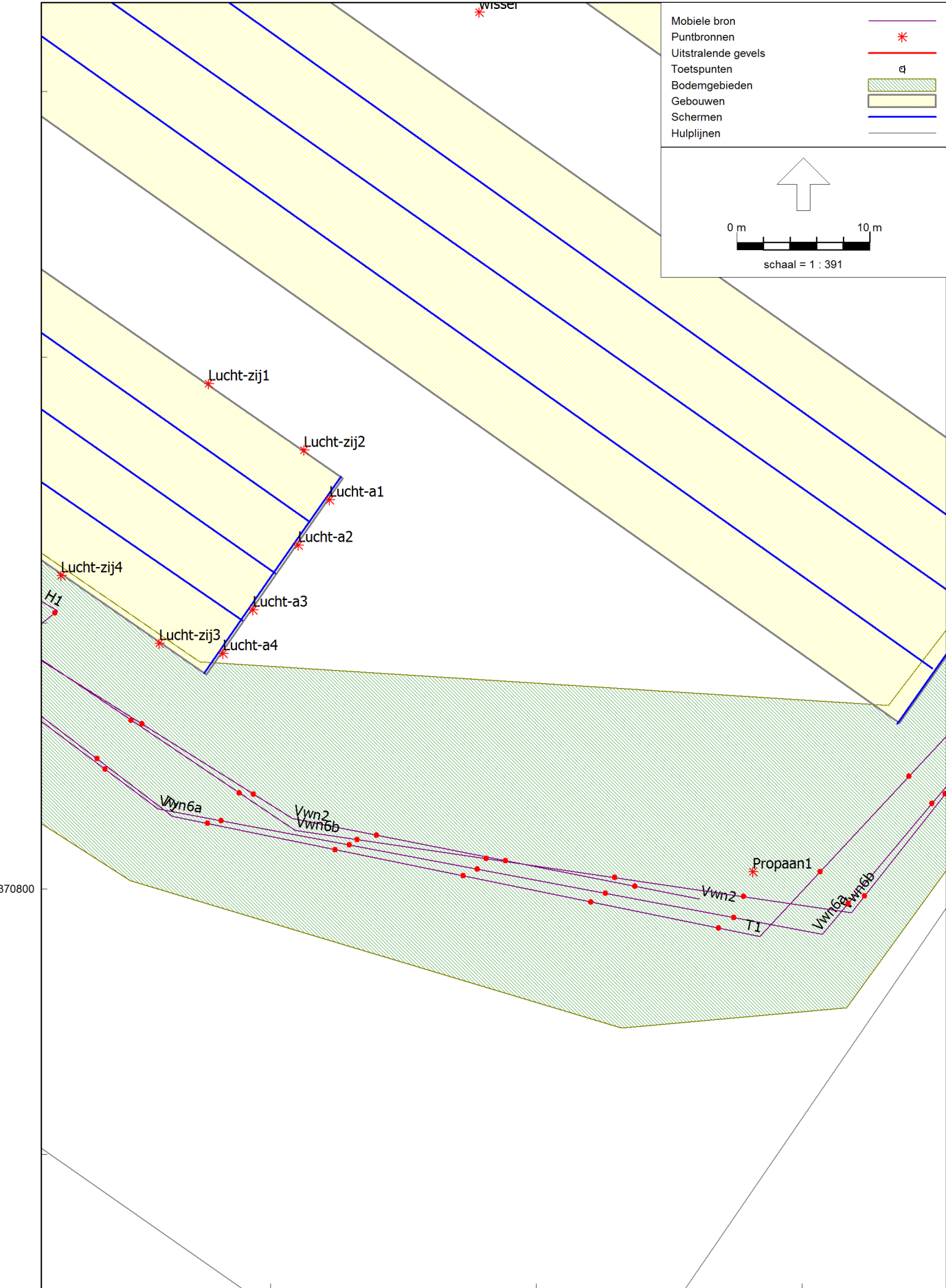
Bronnen

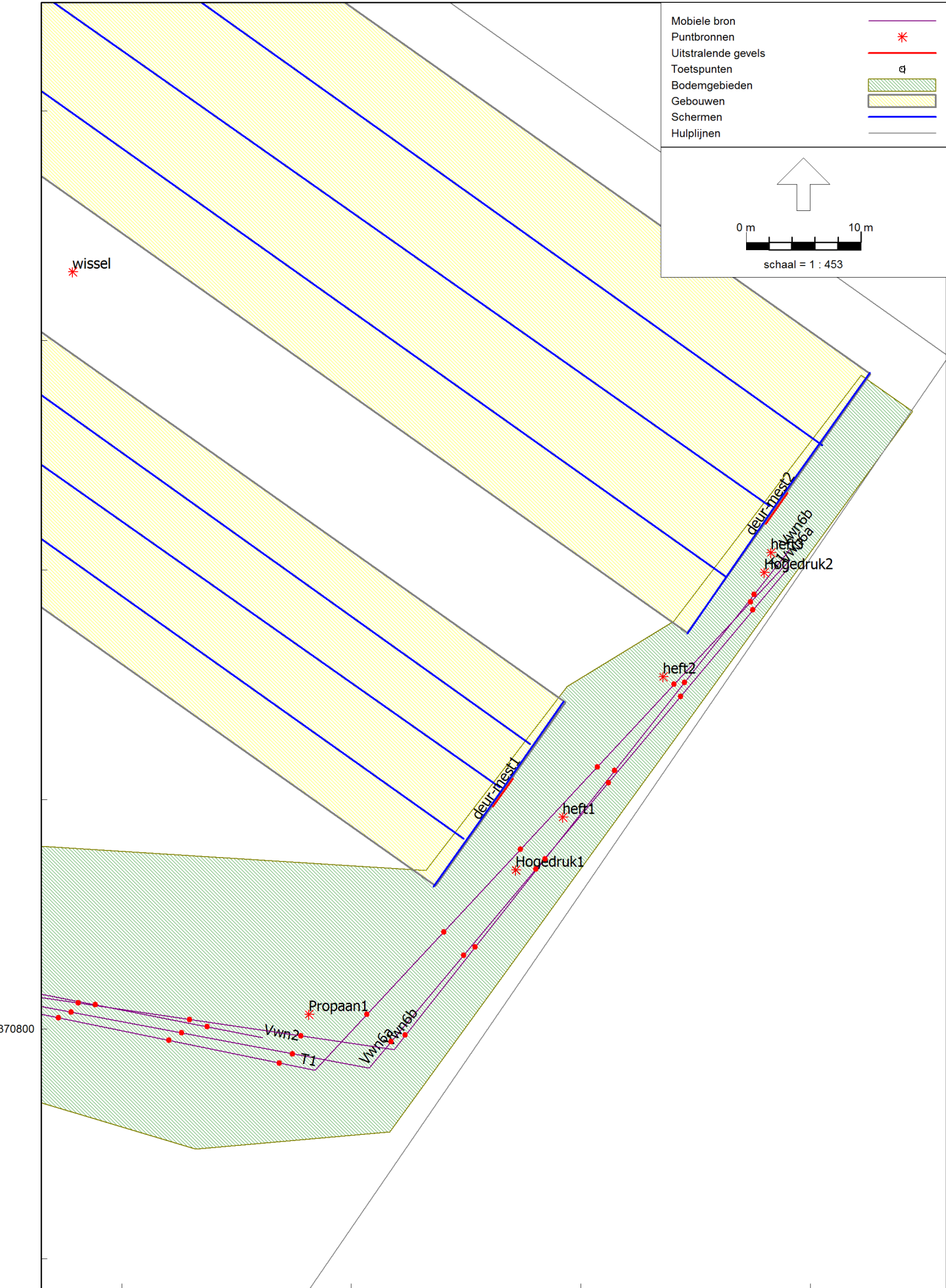












Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: -maatregel- Directe hinder; IBS LAr,LT -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	12,04
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	6,40	70,90	80,90	85,90	84,90	83,90	78,90	71,90	62,90	90,70	--
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	0,00	39,09	54,56	69,98	74,38	79,48	78,08	68,38	60,68	82,98	0,00
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	0,00	39,09	54,56	69,98	74,38	79,48	78,08	68,38	60,68	82,98	0,00
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	0,00	39,09	54,56	69,98	74,38	79,48	78,08	68,38	60,68	82,98	0,00
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	0,00	39,09	54,56	69,98	74,38	79,48	78,08	68,38	60,68	82,98	0,00
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	0,00	32,95	42,89	53,13	60,13	60,83	56,13	41,42	27,68	64,61	0,00
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	0,00	32,95	42,89	53,13	60,13	60,83	56,13	41,42	27,68	64,61	0,00
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	0,00	32,95	42,89	53,13	60,13	60,83	56,13	41,42	27,68	64,61	0,00
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	0,00	32,95	42,89	53,13	60,13	60,83	56,13	41,42	27,68	64,61	0,00
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	0,00	60,30	88,10	87,50	78,30	79,90	79,80	75,20	64,40	91,78	9,55
Propan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	0,00	59,70	70,30	81,20	88,60	89,20	88,80	86,10	82,80	94,85	12,04
Spoelwater	Oppompen spoelwater in giertank / tractor	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	12,04
Hogedruk2	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	0,00	63,80	68,00	81,10	89,50	95,80	96,40	94,50	91,30	101,26	13,80
Hogedruk1	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	0,00	63,80	68,00	81,10	89,50	95,80	96,40	94,50	91,30	101,26	13,80
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	0,00	62,20	82,00	80,50	84,50	79,80	75,80	66,10	57,30	88,40	--
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	6,60	70,60	80,60	85,60	84,60	83,60	78,60	71,60	62,60	90,40	0,00
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	0,00	81,52	84,52	83,02	85,72	85,12	85,12	80,22	72,12	92,49	--
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	0,00	81,52	84,52	83,02	85,72	85,12	85,12	80,22	72,12	92,49	--
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	0,00	81,52	84,52	83,02	85,72	85,12	85,12	80,22	72,12	92,49	--
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	0,00	63,00	71,00	78,00	86,00	85,00	82,00	76,00	90,00	92,99	0,00
diesel	diesel lossen	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	18,56
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	21,60

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: -maatregel- Directe hinder; IBS LAr,LT -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
Silo	--	--	0,750	--	--	6,252	--	--
Vent-L1	0,00	0,00	--	4,000	8,000	--	100,000	100,000
Lucht-a4	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Lucht-a3	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Lucht-a2	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Lucht-a1	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Lucht-zij3	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Lucht-zij4	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Lucht-zij2	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Lucht-zij1	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Graan1	--	--	1,331	--	--	11,092	--	--
Propan1	--	--	0,750	--	--	6,252	--	--
Spoelwater	--	--	0,750	--	--	6,252	--	--
Hogedruk2	--	--	0,500	--	--	4,169	--	--
Hogedruk1	--	--	0,500	--	--	4,169	--	--
vernevel1	3,01	0,00	--	2,000	8,000	--	50,003	100,000
Vent-L2	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
heft1	4,77	3,81	--	1,334	3,327	--	33,343	41,591
heft2	4,77	3,81	--	1,334	3,327	--	33,343	41,591
heft3	4,77	3,81	--	1,334	3,327	--	33,343	41,591
wissel	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
diesel	--	--	0,167	--	--	1,393	--	--
afval/kad	--	--	0,083	--	--	0,692	--	--

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: -maatregel- Directe hinder; IBS LAr,LT -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vwn1	Bulkvrachtauto	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
P1	Personenauto's diversen	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
P2a	Personenauto's kippenvangers	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
T1	Tractor afvoer mest	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
T2	Tractor akkerbouw	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vr2a	dieseltank vullen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
H1	heftruck (diesel)	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: -maatregel- Directe hinder; IBS LAr,LT -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO_H	Hdef.
Vwn1	Bulkvrachtauto	1	--	--	101,35	11	41,15	--	--	1,20	Eigen waarde
P1	Personenauto's diversen	6	2	2	47,05	5	36,28	36,28	39,30	0,75	Relatief
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	2	--	--	138,81	14	37,82	--	--	1,20	Eigen waarde
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	4	--	--	87,82	9	34,88	--	--	1,20	Eigen waarde
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	--	2	5	206,10	21	--	33,09	32,12	1,20	Relatief
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	--	2	5	205,76	21	--	33,10	32,13	1,20	Relatief
P2a	Personenauto's kippenvangers	--	14	14	55,28	6	--	27,93	30,94	0,75	Eigen waarde
T1	Tractor afvoer mest	12	--	--	206,20	21	30,08	--	--	1,50	Relatief
T2	Tractor akkerbouw	60	2	2	45,13	5	23,46	33,46	36,47	1,50	Relatief
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	2	--	--	44,29	2	34,33	--	--	1,20	Relatief
Vr2a	dieseltank vullen	2	--	--	68,77	3	34,18	--	--	1,20	Relatief
H1	heftruck (diesel)	10	--	--	114,52	12	30,99	--	--	1,00	Relatief

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: -maatregel- Directe hinder; IBS LAr,LT -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
	213	0	13:37, 19 jan 2018	-338	2	deur-mest1	open deur mest	Lijn	19432,32	370819,36	19434,07	370821,84
	214	0	13:37, 19 jan 2018	-340	2	deur-mest2	open deur mest	Lijn	19456,10	370844,01	19458,02	370846,72

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: -maatregel- Directe hinder; IBS LAr,LT -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,03	3,03
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,32	3,32

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: -maatregel- Directe hinder; IBS LAr,LT -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL
	3,03	3,03	Ja	3	False	5,002	--	--	41,687	--	--	3,80	--	--	3,5	2,0
	3,32	3,32	Ja	3	False	5,002	--	--	41,687	--	--	3,80	--	--	3,5	2,0

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: -maatregel- Directe hinder; IBS LAr,LT -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
	2,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	0,00	0,00	0,00	0,00
	2,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: -maatregel- Directe hinder; IBS LAr,LT -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	50,00	59,00	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00	68,00	82,01
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	50,00	59,00	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00	68,00	82,01

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: -maatregel- Directe hinder; IBS LAr,LT -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
	55,26	60,26	69,26	77,26	84,26	86,26	87,26	85,26	78,26	92,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	55,65	60,65	69,65	77,65	84,65	86,65	87,65	85,65	78,65	92,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: -maatregel- Directe hinder; IBS LAr,LT -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
	0,00	45,00	50,00	59,00	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00	68,00	82,01	55,26	60,26	69,26	77,26	84,26
	0,00	45,00	50,00	59,00	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00	68,00	82,01	55,65	60,65	69,65	77,65	84,65

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Model: -maatregel- Directe hinder; IBS LAr,LT -jan. 2018-
Aanvraag omgevingsvergunning januari 2018 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	86,26	87,26	85,26	78,26	92,27
	86,65	87,65	85,65	78,65	92,66

Rapport: Resultatentabel
Model: -maatregel- Directe hinder; IBS LAr,LT -jan. 2018-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
ref._NO_A	Referentie meetpunt noordoost	1,50	30,6	32,3	32,8	42,8	53,7	
ref._NO_B	Referentie meetpunt noordoost	5,00	34,1	36,3	36,5	46,5	55,3	
ref._ZO_A	Referentie meetpunt zuidoost	1,50	46,6	45,1	46,0	56,0	71,9	
ref._ZO_B	Referentie meetpunt zuidoost	5,00	49,8	48,4	49,2	59,2	72,5	
ref._ZW_A	Referentie meetpunt zuidwest	1,50	40,7	36,4	36,9	46,9	72,7	
ref._ZW_B	Referentie meetpunt zuidwest	5,00	43,4	38,6	39,0	49,0	73,3	
vg.pnt 1_A	Vergunningspunt-1 op a=30 m1 terr.grens	1,50	42,0	34,7	34,9	44,9	71,4	
vg.pnt 1_B	Vergunningspunt-1 op a=30 m1 terr.grens	5,00	44,5	37,7	37,9	47,9	71,9	
vg.pnt 2_A	Vergunningspunt-2 op a=30 m1 terr.grens	1,50	51,4	43,2	44,2	54,2	75,1	
vg.pnt 2_B	Vergunningspunt-2 op a=30 m1 terr.grens	5,00	53,9	47,4	48,2	58,2	75,7	
vg.pnt 3_A	Vergunningspunt-3 op a=30 m1 terr.grens	1,50	45,6	40,3	41,7	51,7	67,5	
vg.pnt 3_B	Vergunningspunt-3 op a=30 m1 terr.grens	5,00	49,3	45,4	46,5	56,5	67,9	
W1_A	Margarethaweg 4	1,50	38,3	32,2	32,5	42,5	67,5	
W1_B	Margarethaweg 4	5,00	40,4	35,0	35,2	45,2	68,3	
W2_A	Margarethaweg 2	1,50	33,9	28,6	29,8	39,8	58,0	
W2_B	Margarethaweg 2	5,00	35,6	31,1	32,2	42,2	58,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Rapport: Resultatentabel
Model: -maatregel- Directe hinder; IBS LAr,LT -jan. 2018-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_B - Margarethaweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_B	Margarethaweg 4	5,00	40,4	35,0	35,2	45,2	68,3
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	30,7	30,7	30,7	40,7	34,2
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	--	29,6	29,6	39,6	32,9
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	21,5	24,5	34,5	27,2
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	22,9	23,9	33,9	58,6
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	22,9	23,8	33,8	58,6
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	22,9	22,9	22,9	32,9	25,8
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	19,8	20,8	30,8	28,4
T2	Tractor akkerbouw	1,50	32,2	22,2	19,2	32,2	57,9
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	12,8	13,8	23,8	21,5
P2a	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	14,8	11,8	21,8	45,3
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	10,5	11,4	21,4	19,2
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	9,2	9,2	9,2	19,2	11,9
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	8,1	8,1	8,1	18,1	10,9
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	7,2	7,2	7,2	17,2	9,9
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	6,9	6,9	6,9	16,9	9,7
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	5,2	5,2	5,2	15,2	7,8
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	4,5	4,5	4,5	14,5	7,2
P1	Personenauto's diversen	0,75	6,0	6,0	3,0	13,0	44,8
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-7,4	-7,4	-7,4	2,6	-4,8
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-7,9	-7,9	-7,9	2,1	-5,2
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	27,0	--	--	27,0	50,7
deur-mest1	open deur mest	0,00	4,8	--	--	4,8	12,2
deur-mest2	open deur mest	0,00	4,4	--	--	4,4	11,9
diesel	diesel lossen	1,50	29,9	--	--	29,9	51,3
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	14,2	--	--	14,2	26,6
H1	heftruck (diesel)	1,00	24,0	--	--	24,0	57,9
Hogedruk1	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	4,9	--	--	4,9	22,5
Hogedruk2	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	2,5	--	--	2,5	20,1
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	16,4	--	--	16,4	32,1
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	33,8	--	--	33,8	48,7
Spoelwater	Oppompen spoelwater in giertank / tractor	1,50	34,9	--	--	34,9	49,6
T1	Tractor afvoer mest	1,50	26,2	--	--	26,2	58,8
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	17,7	--	--	17,7	54,4
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	16,5	--	--	16,5	60,3
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	18,0	--	--	18,0	58,4
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	20,4	--	--	20,4	57,8
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	16,8	--	--	16,8	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Margarethaweg 1 te Oostburg

M & A Omgeving bv
Januari 2018

Rapport: Resultatentabel
Model: -maatregel- Directe hinder; IBS LAr,LT -jan. 2018-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_A - Margarethaweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Margarethaweg 4	1,50	38,3	32,2	32,5	42,5	67,5
Spoelwater	Oppompen spoelwater in giertank / tractor	1,50	33,1	--	--	33,1	49,0
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	32,1	--	--	32,1	48,1
T2	Tractor akkerbouw	1,50	29,8	19,8	16,8	29,8	57,0
Vent-L2	Lengteventilatie stal 3	0,10	27,8	27,8	27,8	37,8	32,4
diesel	diesel lossen	1,50	27,8	--	--	27,8	50,3
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	24,5	--	--	24,5	49,8
T1	Tractor afvoer mest	1,50	23,9	--	--	23,9	57,9
H1	heftruck (diesel)	1,00	22,2	--	--	22,2	57,3
wissel	uitlaat wisselaar	3,50	18,4	18,4	18,4	28,4	22,2
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	18,3	--	--	18,3	57,1
Vwn2	Vrachtauto (lossen / vullen propaantank)	1,20	15,9	--	--	15,9	57,6
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	15,6	--	--	15,6	53,7
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	14,5	--	--	14,5	59,6
Vwn5	Vrachtwagen leveren biomassa/stro	1,20	14,5	--	--	14,5	52,6
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	13,0	--	--	13,0	26,4
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	11,3	--	--	11,3	27,7
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	5,3	5,3	5,3	15,3	8,9
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	4,5	4,5	4,5	14,5	8,2
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	4,5	4,5	4,5	14,5	8,1
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	4,5	4,5	4,5	14,5	8,1
P1	Personenauto's diversen	0,75	3,9	3,9	0,9	10,9	44,2
deur-mest1	open deur mest	0,00	3,8	--	--	3,8	12,0
Hogedruk1	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	3,7	--	--	3,7	22,0
deur-mest2	open deur mest	0,00	2,8	--	--	2,8	11,0
Hogedruk2	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	1,5	--	--	1,5	19,8
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	1,0	1,0	1,0	11,0	4,5
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-0,9	-0,9	-0,9	9,1	2,6
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-11,3	-11,3	-11,3	-1,4	-7,8
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-11,8	-11,8	-11,8	-1,8	-8,2
heft1	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	12,9	13,8	23,8	22,2
heft2	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	18,6	19,6	29,6	28,0
heft3	rijden/laden vee elektrische of LPG heftruck	0,75	--	8,2	9,2	19,1	17,5
P2a	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	12,7	9,7	19,7	44,7
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	--	26,4	26,4	36,5	30,9
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	2,00	--	19,0	22,0	32,0	25,9
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	20,8	21,7	31,7	57,8
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	20,8	21,7	31,7	57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Meetresultaten Van Lienden

Bepaling bronvermogens ventilatie- kappen (lengteventilatie)

Berekening ventilatiekoker

Gemeten ventilatiekoker: 3 x 1400 mm en 3 x 800 mm lengteventilatoren (vol toeren):

—> Buitenzijde koker (opening maatgevend) $LW = 80,8 \text{ dB(A)}$.

Koker hoogte is 5 m + m.v.

Opening bovenzijde = $6,5 \text{ m}^2$

Om een vergelijking te kunnen maken met de kokers aan de Margarethaweg met andere aantallen ventilatoren is een berekening gemaakt 'binnen' de koker.

De volgende formule is gebruikt:

- $$LW_n = LW_{(1 \text{ ventilator})} + 10 \log n$$

n = aantal ventilatoren

LW is bronvermogen totaal

Vervolgens heeft een verrekening plaatsgevonden i.v.m. het afwijkende opening oppervlak van de gemeten koker aan de Neerseweg t.o.v. de situatie Margarethaweg:

De volgende formule is gebruikt:

- $$\Delta LW = 10 \log A_a/A_b$$

A = oppervlak opening bovenzijde (m^2)

a = koker Margarethaweg

b = gemeten koker Neerseweg

$A_a = 6,5 \text{ m}^2$

Gemeten ventilatiekoker Neerseweg

Bronvermogen 'binnenzijde' koker:

3 x 1400 mm ventilator (86 dB(A) per ventilator):

$$LW = 86 + 4,8 = 90,8 \text{ dB(A)}$$

3 x 800 mm ventilator (80 dB(A) per ventilator):

$$LW = 80 + 4,8 = \underline{84,8 \text{ dB(A)}}$$

$$\text{Totaal } LW = 91,8 \text{ dB(A)}$$

Onderhavige situatie Margarethaweg 1:

stal 2:

6 x 1200 mm ventilator (86 dB(A) per ventilator):

$$LW = 86 + 7,8 = 94 \text{ dB(A)}$$

2 x 1380 mm ventilator (86 dB(A) per ventilator):

$$LW = 86 + 3 = 89 \text{ dB(A)}$$

2 x 960 mm ventilator (83 dB(A) per ventilator):

$$LW = 83 + 3 = \underline{86 \text{ dB(A)}}$$

$$\text{Totaal } LW = 96,0 \text{ dB(A)}$$

Opening bovenzijde $3 \times 8 = 24 \text{ m}^2$

Verrekening i.v.m. kokeropening oppervlak:

$$\Delta = 10 \log 24/6,5 \rightarrow +5,7 \text{ dB(A)}$$

$$\text{Totaal } \Delta = 96,0 - 91,8 + 5,7 = +9,9 \text{ dB(A)}$$

$$\text{Totaal } LW \text{ stal 2} = 80,8 + 9,9 = \underline{90,7 \text{ dB(A)}}$$

stal 3:

4 x 1200 mm ventilator (86 dB(A) per ventilator):

$$L_w = 86 + 6 = 92 \text{ dB(A)}$$

8 x 1380 mm ventilator (86 dB(A) per ventilator):

$$L_w = 86 + 9 = 95 \text{ dB(A)}$$

2 x 960 mm ventilator (83 dB(A) per ventilator):

$$L_w = 83 + 3 = \underline{86 \text{ dB(A)}}$$

$$\text{Totaal } L_w = 97,0 \text{ dB(A)}$$

Opening bovenzijde = 18 m^2

Verrekening i.v.m. kokeropening oppervlak:

$$\Delta = 10 \log 18/6,5 \rightarrow +4,4 \text{ dB(A)}$$

$$\text{Totaal } \Delta = 97,0 - 91,8 + 4,4 = +9,6 \text{ dB(A)}$$

$$\text{Totaal } L_w \text{ stal 2} = 80,8 + 9,6 = \underline{90,4 \text{ dB(A)}}$$



4. Berekeningen

4.1. Akoestisch modelvorming

Bij de berekeningen is uitgegaan van de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' uit 1999 (Handleiding HRMI 1999).

Uitgegaan is van de daarin beschreven module C methode II. Te weten:

- II.2 Geconcentreerde bronmethode;
- II.7 Uitstraling gebouwen en
- II.8 Overdrachtsberekening.

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met het DGMR-rekenprogramma 'Geonoise V5.43'.

De geluidsbronnen zijn ten behoeve van het rekenmodel geschematiseerd met behulp van puntbronnen. Een puntbron heeft naar iedere richting dezelfde geluidsemissie, tenzij gebruik is gemaakt van een sectorindicator waarmee de geluidsemissie tot een bepaalde richtingssector wordt beperkt.

De rekenpositie op (voor)gevel van de woning van derden is gesitueerd op 5 meter boven het plaatselijke maaiveld (reden: er zijn ook geluidsproducerende activiteiten in de nachtperiode in het rekenmodel opgenomen).

Een compleet overzicht van de invoergegevens is opgenomen in bijlage I.2.

Alle onder 2.1 genoemde geluidsproducerende activiteiten zijn, op de hierna omschreven wijze, vertaald naar een geluidsbron of een serie geluidsbronnen.

4.2. Berekening bronvermogens

In bijlage I.3 staan de berekeningen weergegeven van de uit ter plaatse verrichte geluidsmetingen en de hieruit berekende geluidsvermogenenniveaus.

De geluidsmetingen zijn uitgevoerd met onderstaande meetapparatuur:

1. B&K Modular Precision Sound Analyzer, type 2260 – serieno. 1824891 inclusief
2. B&K 1/2" prepolarized free-field microfone, type 4189 – serieno. 2237730. Gevoeligheid: -26 dB $\pm$ 1,5 dB re 1V/Pa met standaard windbol. RvA-gecertificeerd;
3. B&K Modular Precision Sound Analyzer, type 2250 – serieno. 2611558 inclusief
B&K 1/2" prepolarized free-field microfone, type 4189 – serieno. 2607802.
RvA-certificaatnummer CA0808126 d.d. 29-10-2008
4. B&K calibrator, type 4231 – serieno. 2466322.
RvA-certificaatnummer C 0891888 d.d. 19-03-2008

4.3. Bronvermogens

De in tabel 2 aangegeven geluidsvermogenenniveaus zijn in het rekenmodel ingevoerd op basis van ter plaatse gemeten geluidsemissieniveaus en eerder verzamelde geluidsgegevens van een gelijksoortig pluimveebedrijf.

Tabel 2
Overzicht geluidsbronnen [$L_{w,r}$ in dB(A) ref. 10^{-12} W]

Bronnummer:	Bron omschrijving:	Geluidsvermogen ¹⁾ ($L_{w,r}$ in dB(A))
<i>Pluimveestal en verladen vleeskuikens:</i>		
1 t/m 11	Opening afzuigventilator op nok pluimveestal	82,7
12	Lossen graanvoer door bulkvrachtauto	100,0
13, 17 t/m 20	Stationair draaien (bulk)vrachtauto	96,4
14 t/m 16	Afzuiging langsventilatie kopgevel az pluimveestal	80,9
21, 22	Neerzetten alu kippenkooien op 'harde' vloer	106,9
23 t/m 26	Opslagloods luchtinlaat droogwand achterzijde	83,0
27 t/m 30	Opslagloods luchtinlaat droogwand zijgevels	64,6
31 t/m 33	Ventilator (verplaatsbare-) in overheaddeur kopgevel	89,3



(vervolg)Tabel 2
Overzicht geluidsbronnen [L_{wr} in dB(A) ref. $10^{-12}W$]

Bronnummer:	Bron omschrijving:	Geluidsvermogen ¹⁾ (L_{wr} in dB(A))
34	Inblazen tarwe in opslagsilo mbt centrifugaal ventilator	91,8
35	Stationair draaien tractor	97,8
Piekgeluid		
52	Ontluchten remsysteem bulkvrachtauto (L_{plek})	108,0
53	Neerzetten alu kippenkooi (L_{plek})	106,9
Verkeers- en transportbewegingen op bedrijfsterrein:		
lb01 t/m lb04	Rijden met Morret-kooi (vorkheftruck diesel)	91,4
mb01	Bulkvrachtauto; v=10 km/uur op bedrijfsterrein	102,0
mb04, -08, -16	Personenauto's	87,3
mb06	Lichte vracht-, bestel- '4x4'-auto's	97,0
mb10, -18	Vrachtauto's slachterij op bedrijfsterrein	102,0
mb13	Tractor / landbouwwerktuig / vorkheftruck	100,0
Indirecte hinder op Margarethaweg (IH) richting Maagdenweg:		
mb02, -03	Bulkvrachtauto's v=60 km/uur	105,6
mb05, -09, -17	Personenauto's	87,3
mb07	Lichte vracht-, bestel- '4x4'-auto's	97,0
mb11, -12, -19, -20	Vrachtauto's kuikenslachterij	105,6
mb14, -15	Tractor / landbouwwerktuig / vorkheftruck	100,0

¹⁾ zie voor een spectrumoverzicht van de ingevoerde brongegevens bijlage I.2 'invoer- en rekenresultaten'

4.4. Bedrijfsduurcorrectie

Voor de berekening van equivalente geluidsniveaus moet de tijd dat een bron in werking is in rekening worden gebracht door middel van de bedrijfsduur-correctieterm C_b . Voor een bron, die een gedeelte van een etmaalperiode in werking is, wordt deze correctieterm (de C_b -waarde) als volgt berekend:

$$C_b = -10 * \log\left(\frac{t}{T}\right)$$

Hierin is t de tijd (in uren) dat de bron actief is en T de duur van de beoordelingsperiode. De dagperiode duurt 12 uur, de avondperiode 4 uur en de nachtperiode 8 uur.

Als een bron actief is op N locaties, wordt hiervoor gecorrigeerd in de bedrijfsduurcorrectieterm vlg:

$$C_b = -10 * \log\left(\frac{t}{T}\right) + 10 * \log N$$

Bij verkeers- en transportbewegingen wordt de rijlijn gemodelleerd door middel van een aantal puntbronnen. De tijd dat deze bronnen geluid produceren wordt gelijk verdeeld over alle bronnen die deel uitmaken van de rijlijn. De bedrijfsduurcorrectie wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$C_b = -10 * \log\left(\frac{l * n}{v * T * N}\right)$$

waarin:

l= lengte rijroute (m) n= aantal verkeersbewegingen
v= rijsnelheid (m/uur) T= beoordelingsperiode (dag: 12 uur; avond: 4 uur; nacht: 8 uur)
N= aantal geluidsbronnen waarin de route is opgedeeld.

De geluidsimmissie van de 'indirecte hinder' is berekend voor transport- en verkeersbewegingen van

abb+vkx L. Plasschaert Oostburg
P0568

Akoestisch Adviesburo Van Lienden
De Sprink 5 4374 DE Zoutelande

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	L. Plasschaert: rbs									
Bronnaam	:	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijde									
MeetDatum	:	8-9-2006									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Wind snelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	14,40									
Cd	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	32,0	36,7	52,0	67,4	71,8	76,9	75,5	65,8	58,1	80,4
Achtergr	[dB(A)]	9,1	23,1	29,9	24,5	26,6	29,3	25,2	16,8	12,6	35,0
10log(S)	[dB]	11,6	11,6	11,6	11,6	11,6	11,6	11,6	11,6	11,6	
Isolatie	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)]	40,6	45,1	60,6	76,0	80,4	85,5	84,1	74,4	66,7	89,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	L. Plasschaert: rbs									
Bronnaam	:	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels 2x									
MeetDatum	:	8-9-2006									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Wind snelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	4,50									
Cd	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	29,0	32,9	42,6	52,6	59,6	60,3	55,6	40,9	27,3	64,1
Achtergr	[dB(A)]	9,1	23,1	29,9	24,5	26,6	29,3	25,2	16,8	12,6	35,0
10log(S)	[dB]	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	
Isolatie	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)]	22,1	26,0	45,9	56,1	63,1	63,8	59,1	44,4	30,7	67,6

abb+vk L. Plasschaert Oostburg
P0568

Akoestisch Adviesburo Van Lienden
De Sprink 5 4374 DE Zoutelande

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	L. Plasschaert: kippenladen
Bronnaam	:	Neerzetten alu kippenkooi (Lpiek)
MeetDatum	:	10-4-2006
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	1,60
Meetafstand [m]	:	0,80
Meethoogte [m]	:	1,70

(053)

Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	87,2	81,1	81,3	82,2	83,4	86,8	91,3	93,0	90,4	97,8
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	
DAlu+R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	96,3	90,2	90,4	91,3	92,5	95,9	100,4	102,1	99,5	106,9