

BIJLAGE

Stikstofrapportage



Postadres:
Boxmeerseweg 9
5835 AB Beugen

+316 14 85 24 54
info@derks-advies.nl
www.derks-advies.nl

kvk 74263552
NL16RABO0322772796
btw NL859829893B01

bestemmingswijziging

Mosseldijk 15a

4504 SH Nieuwvliet



Titel : Bijlage stikstofrapportage
Versie : 1.3
Datum : 16 september 2023

Inhoud

1.	Gegevens project.....	4
1.1	Opdrachtgever	4
1.2	Locatienaam	4
2.	Gegevens locatie	4
3.	Gegevens verandering.....	4
4.	Emissies tijdens de bouwfase	5
4.1	Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer).....	6
4.2	Activiteiten op de bouwplaats (mobiele en stationaire bronnen).....	7
5.	Emissies na ingebruikname.....	7
5.1	Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer).....	8
6.	Conclusie en afweging.....	8
	BIJLAGE: AERIUS-bestand bouwfase	9
	BIJLAGE: AERIUS-bestand gebruiksfase	17

1. Gegevens project

1.1 Opdrachtgever

Statutaire naam	: Vlaming & De Zeeuw	
Adres	: Boulevard de Wielingen 33	
Postcode	: 4506 JJ	Plaats: Cadzand
Contactpersoon	: De heer A.B. (Bram) Verhage	
Telefoon	: 0117 – 700 550	Mail: bram@vlamingendezeeuw.nl

1.2 Locatiennaam

Naam	: bestemmingswijziging	
Adres	: Mosseldijk 15a	
Postcode	: 4504 SH	Plaats: Nieuwvliet
Kadastrale ligging	: Oostburg	Sectie: S Nr(s): 1292

2. Gegevens locatie

Voor een bestemmingsplan en de bestemmingswijziging bij een zorgboerderij om te zetten naar een woonbestemming achter op het perceel achter Mosseldijk 15a in het dorp Nieuwvliet binnen de gemeente Sluis dienen de effecten van de bouw en het gebruik van drie vrijstaande burgerwoningen op de locatie in relatie tot het plan/project te worden onderzocht. Hiervoor is onder andere een onderzoek naar de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden nodig. In deze nota zijn de uitgangspunten en resultaten van de berekeningen van de stikstofdepositie met AERIUS Calculator vastgelegd.

Het betreft hier een locatie in Nieuwvliet, op het perceel achter de zorgboerderij met twee ontsluitingen naar de Mosseldijk en een aan de Sint Bavodijk waar nu een terrein met bestemming "Agrarisch" en 'specifieke bouwaanduiding - 1', waar dierenverblijven en schuilgelegenheden zijn toegestaan tot een gezamenlijke oppervlakte van ten hoogste 150 m². Het agrarische perceel wordt hiervoor opnieuw ingericht en ter plaatse worden drie nieuwe woningen toegevoegd.

Dit betekent dat de locatie zowel tijdens de bouwphase als na ingebruikname in potentie emissies van NO_x kan veroorzaken op omliggende beschermde Natura2000 gebieden. Op 1,6 km ten noorden van de locatie ligt het Natura2000 gebied Westerschelde & Saeftinghe en ten zuiden ligt Groote Gat op 6,3 km.

3. Gegevens verandering

Het betreft een locatie gelegen in het buitengebied van Nieuwvliet waar initiatiefnemer voornemens is het agrarische terrein met schuilgelegenheden achter de boerderij opnieuw in te richten voor woonbestemming ten behoeve van drie vrijstaande ruimte-voor-ruimte woningen. Deze huizen worden gebouwd door sloop van oude gebouwen op twee locaties

elders. Bij Verlorendorppweg 9 Eede wordt alle bedrijfsbebouwing gesloopt. Aan de Bosweg te IJzendijke wordt een schuur gesloopt. De bestemming van de locatie wordt omgezet in burgerwoningen en alle agrarische bouwwerken ter plaatse worden gesloopt. De extra burgerwoningen kunnen met ruimte-voor-ruimte planologisch gerealiseerd worden door middel van het opstellen van een bestemmingsplan.

De hoeveelheid verkeersbewegingen als gevolg van het toevoegen van de drie woningen op de locatie zal toenemen en is in de verdere rapportage afgewogen.

4. Emissies tijdens de bouwfase

Sinds 1 juli 2021 is de Wet natuurbescherming gewijzigd. Hierin is in artikel 2.9a een partiële vrijstelling opgenomen voor bouwen en slopen van een bouwwerk en voor het aanleggen, veranderen en verwijderen van een werk. Hiermee wordt voor deze activiteit de vergunningplicht uit artikel 2.7, tweede lid uitgezonderd voor de gevolgen van stikstofdepositie door in het [Besluit stikstofreductie en natuurverbetering](#) activiteiten in de bouwsector aan te wijzen. Dit besluit wijzigt het Besluit natuurbescherming door daarin een nieuw artikel 2.5 op te nemen:

"Als activiteiten van de bouwsector als bedoeld in artikel 2.9a van de wet worden aangewezen:

- 1. het verrichten van een bouwactiviteit of een sloopactiviteit die het feitelijk verrichten van bouw- of sloopwerkzaamheden aan een bouwwerk betreft, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen;*
- 2. het aanleggen, veranderen of verwijderen van een werk, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen."*

De partiële bouwvrijstelling is met de Porthos-uitspraak (ECLI:NLRVS:2022:3159) wegens strijd met artikel 6 Habitatrichtlijn¹ op 2 november 2022 vernietigd. Nu aanleg en bouwen onlosmakelijk onderdeel uitmaken van het project, dient onderbouwd te worden wat de effecten zijn op omliggende Natura2000 gebieden tijdens de bouw.

Voor het bepalen van de depositieberekening in AERIUS is voor de emissies ingevolge de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator bij de bouw twee bronnen te onderscheiden. Een lijnbron van transport gelieerd aan de locatie en een vlak op de bouwplaats voor de activiteiten van het laden en lossen van producten en de aanwezige kraan of loader en verreiker.

Voor de sloop aan de Verlorendorppweg 9 in Eede en de Bosweg te IJzendijke wordt aangenomen dat dit gelijktijdig met de bouw plaats zal vinden. Voor de sloop in Eede wordt met een kraan in 24 uur de huidige stallen en sleufsilos afgebroken en zo veel mogelijk in gescheiden fracties in containers gestort om af te voeren. Dit zullen tien puincontainer zijn, twee container met ijzer en drie container met hout. Deze worden met 15 vrachtwagens binnen een kwartier aangehaakt en afgevoerd. Voor het schuurtje in IJzendijke zijn dit drie containers en vier uur werk met de kraan.

¹ r.o. 49. *Op grond van het voorgaande kan de Afdeling niet anders dan tot de volgende conclusie komen: de bouwvrijstelling is gebaseerd op een niet toereikende generieke voortoets. Daarom moeten artikel 2.9a van de Wnb en artikel 2.5 van het Bnb, in onderling verband gelezen, wegens strijd met artikel 6 van de Habitatrichtlijn buiten toepassing worden gelaten."*

Tijdens de bouwfase van de drie woningen met bijgebouw en bijbehorende voorzieningen vinden extra emissies plaats. De verwachte bouwtijd bedraagt 8 maanden (35 weken).

Eerst zal het grondwerk plaatsvinden met een kraan of loader, waarbij in totaal 40 uur gemoeid is en een 120 trekkers in een kwartier het terrein zullen aandoen voor de aan- en afvoer van grond en granulaat en/of zand. Daarna komen dagelijks gemiddeld 3 (bestel)auto's met personeel die bouwwerkzaamheden verrichten. Bij de fundering, de betonvloer en het dek van de etage wordt voor alle drie de woningen gezamenlijk in drie etappes beton gestort. Nadat de begane grond is gestort en opgemetseld worden de prefab betonplaten gelegd voor de verdieping en nadat deze vloer is gestort worden de wanden van de bovenverdieping gemetseld. Tenslotte worden de dakplaten met panlatten gelegd en de daken voorzien van pannen.

Tijdens dekleggen en dakplaten plaatsen zal een verreiker of kraan die dagen in werking zijn. In het totale project zal dit neerkomen op circa 72 uur. Gemiddeld komen elke week twee vrachtwagens gedurende een half uur materiaal lossen of een container ophalen, waarbij pieken bestaan bij lossen van wapening en los daarvan zijn telkenmale bij de stort continue betonwagens aan het pendelen met 14 m³ beton. De grootste stort zijn de betonvloeren die ze in een keer doen. In totaal gaat het hier om de stort van circa 90 m³ oftewel circa 8 vrachtwagens beton. Uitgaande van een gemiddelde laad- en lostijd van ongeveer driekwart uur zal gedurende de 8 maanden er 6 uur beton storten en met een betonwagen op het terrein worden gereden. Op de locatie zelf zijn verder behalve de kraan of loader, verreiker en vrachtwagens geen stikstof veroorzakende activiteiten.

4.1 Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer)

In de AERIUS-berekeningen zijn de rijdende voertuigen als volgt opgenomen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal verkeersbewegingen die in een worstcase situatie van en naar de bouwplaats komen in de aan te vragen situatie. Hierin zijn alle transportbewegingen van het gehele project van 35 weken meegenomen. Transportbewegingen ten behoeve van bouwmaterialen, afvalstromen en bouwvakkers.

Tabel 1: aantal transportmiddelen (worst-case) van en naar de bouwplaats

	voertuigen	Bewegingen bouwproject (35 weken)
Licht verkeer (personenauto's)	3/werkdag	1.050
Zwaar verkeer dieplader	15 sloop	30 vrachtwagens sloop Eede
	3 sloop	6 vrachtwagens sloop IJzendijke
	60 grond	120 trekker met gronddumpers
	2/week	140 vrachtwagen bouwmaterialen
	8 beton	16 betonstorters

De bewegingen zijn gemodelleerd als lijnbron van de bouwplaats over de Mosseldijk en Sint Bavodijk naar de rotonde van de Nieuwvlietseweg (N675), waar het meest verkeer heen zal rijden. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiefactoren voor licht, middelzwaar en zwaar verkeer die in het rekenmodel AERIUS Calculator zijn verwerkt. Door hierbij uit te gaan van 10% stagnerend verkeer is niet uitgegaan van een worst-case scenario, omdat deze weg vanuit deze weg geen filevorming kent. Voor het wegverkeer is "binnen bebouwde kom" aangehouden, omdat het hier een goed begaanbare en overzichtelijke weg in hoofdzakelijk het bebouwde gebied betreft. De emissiefactoren voor zwaar verkeer die zijn opgenomen in AERIUS

Calculator zijn gebaseerd op het gemiddelde Nederlandse vrachtwagenpark en daarmee representatief.

Voor de sloop in Eede is binnen bebouwde kom aangehouden en is het transport in oostelijke richting door het dorp (Brieversstraat) naar de Rijksweg (N251) aangehouden. Voor de sloop aan de Bosweg in IJzendijke is het verkeer tot de N61 aangehouden.

4.2 Activiteiten op de bouwplaats (mobiele en stationaire bronnen)

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklassen). Uitgangspunt voor de berekeningen van de stationaire bronnen binnen het bouwproject zijn gebaseerd op de invoergegevens van AERIUS calculator.

In tabel 2 hieronder is de emissies (in kg/jaar) weergegeven tijdens het totale bouwproject van 35 weken die zijn gebruikt in de berekeningen in AERIUS gebaseerd op machines die voldoen aan de emissienorm voor Stage III, die afhankelijk van het type en vermogen van de voertuigen geldt sinds ongeveer 2006. Door de aannemer is mondeling aangegeven dat gelet op het feit dat niet alle onderaannemers en daarmee de machines die het terrein opkomen al bekend zijn, maar de ervaring leert dat ongeveer een kwart van het machinepark van voor 2006 is en dat de rest nieuwer is. De emissies van nieuwere voertuigen zijn aanzienlijk lager dan die van Stage III, zodat onderstaande geen onderschatting zal zijn van de feitelijke emissies.

Tabel 2: mobiele en stationaire bronnen op de projectlocatie

Machine	Vermogen kW	Brandstof (ltr/jaar)	Bedrijfstijd (uur/jaar) *	Cilinderinhoud (liter) **
Vrachtwagen sloop Eede	300	104	4	15,0
sloopwerk kraan Eede	80	176	24	4,0
Vracht sloop IJzendijke	300	26	1	15,0
sloopwerk kraan IJzendijke	80	29	4	4,0
Wielkraan grondwerk	125	446	40	6,3
Trekker met gronddumper	140	373	30	7,0
verreiker/kraan stelwerk	80	527	72	4,0
Betonstorter	200	105	6	10,0
Vrachtwagen bouw	380	1.182	36	19,0

* Volgens de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator draaien motoren ongeveer 30% van de volledige bedrijfsduur stationair gemiddeld genomen. De bedrijfstijd is de totale tijd van gebruik inclusief deze circa 30% stationair gebruik.

** De cilinderinhoud van de motor wordt in de regel uitgedrukt in liters of in cc (cubic centimeter, 1.000 cc = 1 liter). Het gaat daarbij om totale motorinhoud waarbij alle cilinders worden opgeteld. Als de cilinderinhoud van het werktuig niet bekend is, dan kan deze voor werktuigen op diesel berekend worden met de volgende formule: $CI \text{ (cilinderinhoud [ltr])} = V \text{ (totale motorvermogen [kW])} / 20$

5. Emissies na ingebruikname

Voor het bepalen van de depositieberekening in AERIUS zijn voor de emissies ingevolge de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator twee bronnen te onderscheiden. Een lijnbron van verkeer gelieerd aan de locatie en een puntbron voor eventuele emissies van verbrandingsinstallaties als een CV ketel. Voor de nieuwe woningen is enkel het verkeer relevant. De nieuwe woningen worden voorzien van een warmtepomp.

5.1 Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer)

In de AERIUS-berekeningen zijn de rijdende voertuigen als volgt opgenomen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal verkeersbewegingen die in een worstcase situatie van en naar de projectlocatie gaan in de aan te vragen situatie. In het onderzoek zijn de emissies ten gevolge van het wegverkeer van en naar de projectlocatie beschouwd. In de nieuwe situatie is hier namelijk enkel het verkeer van en naar de woningen nog relevant.

De drie vrijstaande woningen leidt tot een toename van verkeer. Gerelateerd naar de CROW-kerncijfers publicatie 381 uit 2018. De woningen zijn gesitueerd in weinig stedelijk gebied (rest bebouwde kom), waarbij de volgende verkeersgeneratie telt:

- vrijstaande koopwoningen: 7,8-8,6 verkeersbewegingen per etmaal. Omdat hier sprake is van drie nieuwe woningen (vrijstaand) betekent dit dat er in totaal 23,4-25,8 verkeersbewegingen per etmaal plaatsvinden.

Voor de bepaling van de effecten van de vrijstaande woningen op de stikstofdepositie is de beoogde situatie onderzocht met de worst-case situatie van 9.417 bewegingen per jaar en uitgaande van het feit dat deze allen niet elektrisch, maar op brandstof rijden. Als rekenjaren is het jaar 2024 gehanteerd. Het geplande jaar van verkrijgen van de omgevingsvergunning voor de bouw van de woningen.

Tabel 3: aantal bewegingen na in gebruik name

	Bewegingen	Bewegingen project (jaar)
Licht verkeer (personenauto's)	3x8,6/dag	9.417 bij woningen

De bewegingen zijn gemodelleerd van de projectlocatie over de Mosseldijk en Sint Bavodijk naar de rotonde van de Nieuwvlietseweg (N675), omdat het verkeer op de rotonde opgaat in het overige verkeer. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiefactoren voor licht verkeer die in het rekenmodel AERIUS Calculator zijn verwerkt. Door hierbij uit te gaan van snelheden "binnen bebouwde kom" en 10% stagnerend verkeer is niet uitgegaan van een worst-case scenario, omdat deze weg geen filevorming kent.

6. Conclusie en afweging

Uit de AERIUS berekeningen blijkt dat bij de bouw- en sloopfase het projecteffect nihil is. Bij de gebruiksfase neemt het projecteffect bij het beoogde gebruik niet toe door het toevoegen van drie vrijstaande woningen. Uit de berekening van de beoogde situatie van de oprichting van de woningen blijkt de stikstofdepositie op omliggende gebieden nihil is en heeft daarmee ook geen negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden. Er zijn geen negatieve effecten te verwachten en daarom bestaat op basis van artikel 2.7, lid 2 van de Wet natuurbescherming geen vergunningplicht voor deze wijziging en uitbreiding.

BIJLAGE: AERIUS-bestand bouwphase



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

bestemmingswijziging
Mosseldijk 15a,
4504 SH Nieuwvliet

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

drie extra burgerwoningen
bouwfase projecteffect toevoegen 3 woningen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RxYBWkLBBkXU
16 september 2023, 17:14
Wnb-rekengrid

Totale emissie

bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	2,1 kg/j	137,8 kg/j

Resultaten

bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

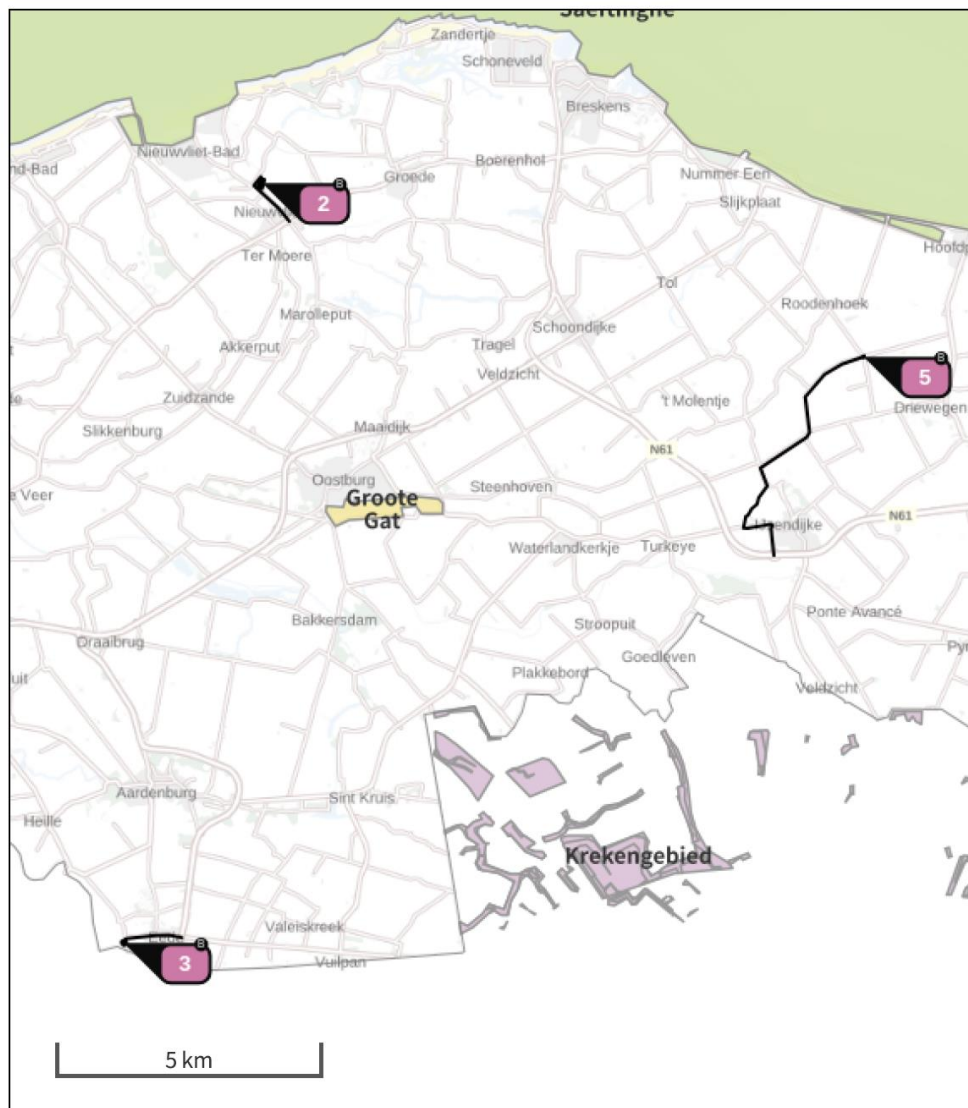


bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning mobiele en stationaire bronnen	19,7 g/j	40,4 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning mobiele en stationaire bronnen sloop Eede	2,1 g/j	4,3 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning mobiele en stationaire bronnen sloop IJzendijke	0,0 kg/j	0,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,1 kg/j	92,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "bouwfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

bouwfase, Rekenjaar 2024
1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:21275,18 Y:378183,29	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	1.625,10 m	Hoogte	-	NH ₃	59,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.050,0 p/jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	276,0 p/jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele en stationaire bronnen	NO _x	40,4 kg/j			
Locatie	X:21312,97 Y:378329,32	NH ₃	19,7 g/j			
Oppervlakte	1,05 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Wielkraan grondwerk	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	446 l/j	40 u/j		NO _x	6,9 kg/j
					NH ₃	3,3 g/j
Trekker met gronddumper	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	373 l/j	30 u/j		NO _x	5,7 kg/j
					NH ₃	2,8 g/j
verreiker/kraan stelwerk	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	527 l/j	72 u/j		NO _x	8,3 kg/j
					NH ₃	4,0 g/j
Betonstorter	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	105 l/j	6 u/j		NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Vrachtwagen bouw	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1182 l/j	36 u/j		NO _x	17,9 kg/j
					NH ₃	8,9 g/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele en stationaire bronnen sloop Eede	NO _x	4,3 kg/j			
		NH ₃	2,1 g/j			
Locatie	X:18656,8 Y:363707,7					
Oppervlakte	0,60 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Vrachtwagen sloop Eede	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	104 l/j	4 u/j		NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
sloopwerk kraan Eede	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	176 l/j	24 u/j		NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	1,3 g/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer sloop Eede	Links	Rechts	NO _x	47,3 kg/j
Locatie	X:19207,3 Y:363839,12	Typescherm	-	NO ₂	15,1 kg/j
Lengte	1.132,75 m	Hoogte	-	NH ₃	0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 p/etmaal			10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele en stationaire bronnen sloop IJzendijke	NO _x	0,9 kg/j			
		NH ₃	0,0 kg/j			
Locatie	X:32902,75 Y:374997,33					
Oppervlakte	0,08 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Vrachtwagen sloop IJzendijke	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	26 l/j	1 u/j		NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
sloopwerk kraan IJzendijke	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	29 l/j	4 u/j		NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer sloop IJzendijke	Links	Rechts	NO _x	42,8 kg/j
Locatie	X:31233,9 Y:373063,83	Type scherm	-	-	NO ₂ 13,9 kg/j
Lengte	5.774,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 p/etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f
Database versie 2022.2_506285819f
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

BIJLAGE: AERIUS-bestand gebruiksfase



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

bestemmingswijziging
Mosseldijk 15a,
4504 SH Nieuwvliet

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

drie extra burgerwoningen
gebruiksfase projecteffect toevoegen 3 woningen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RXiBPn9dLbLB
07 mei 2023, 15:54
Wnb-rekengrid

Totale emissie

beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,2 kg/j	3,7 kg/j

Resultaten

beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃

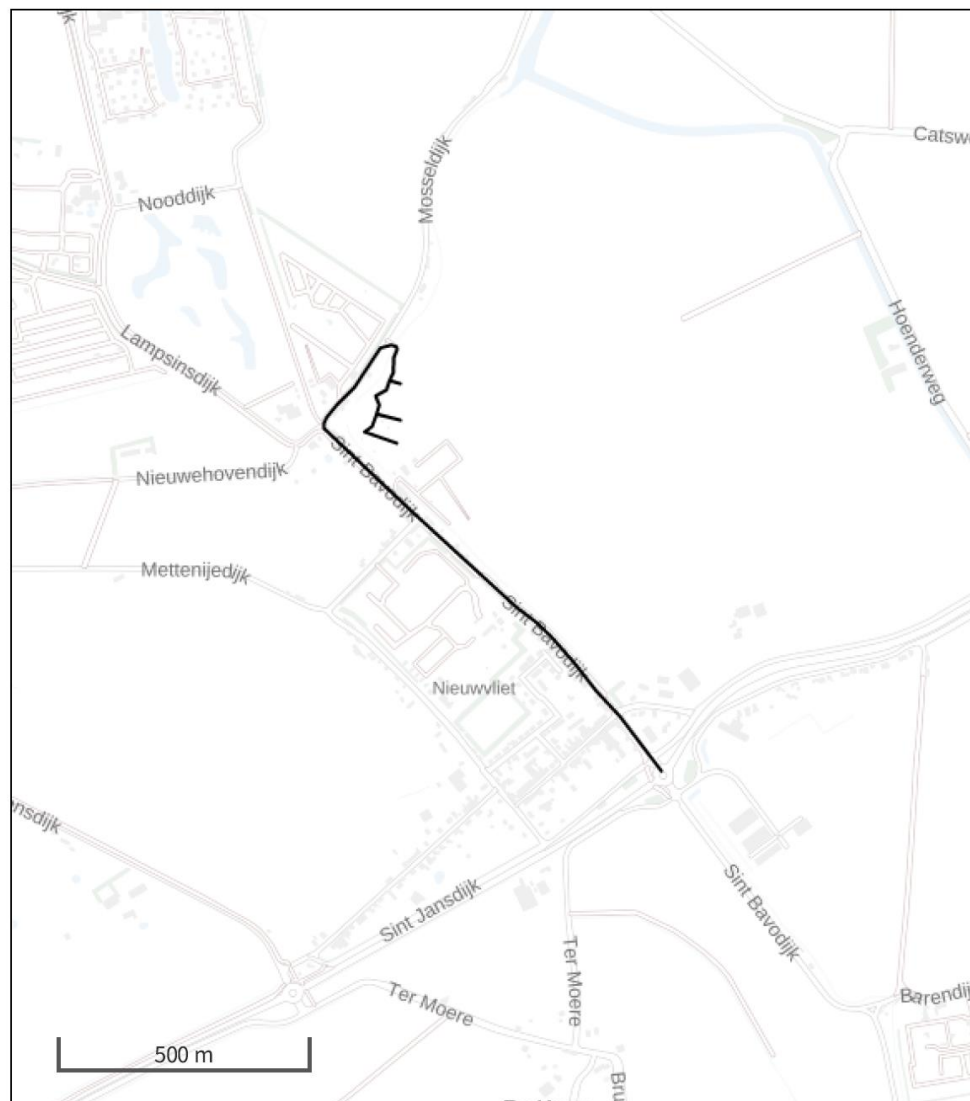
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,2 kg/j

3,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie"
" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

beoogde situatie , Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	3,7 kg/j
Locatie	X:21275,18 Y:378183,29	-	-	NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	1.625,10 m	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.417,0 p/jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

