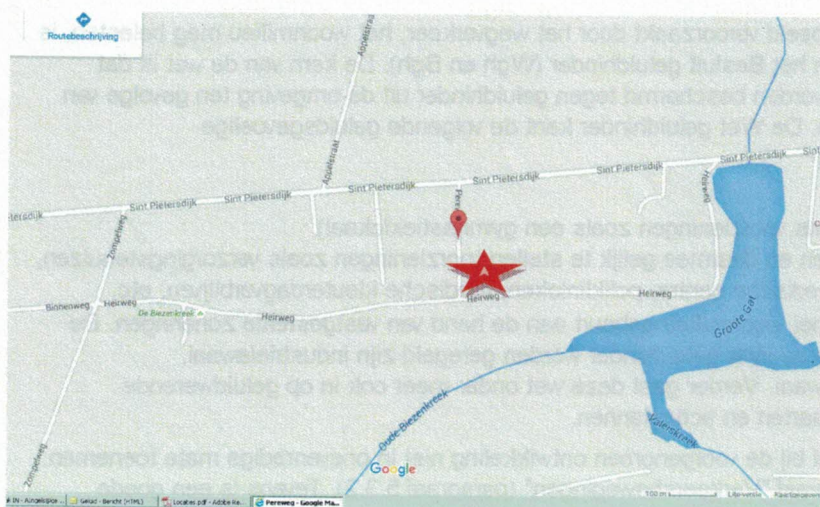




Locatie Heirweg.
Landbouwweg voor plaatselijk verkeer

De methode die voor deze berekening wordt gevolgd, heet SRM1, standaard-rekenmethode 1, en is vastgelegd in de Wet geluidhinder

Let ook op het volgende:

- niet voor alle wegdekken zijn gegevens voor vrachtwagens bekend; het programma gebruikt dan een reductie van 0 dB(A).
- decimale waarden moeten met een punt te worden ingevoerd (dus 0.7 en geen 0,7).
- de correcties volgens artikel 110g Wgh en volgens artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn **niet** toegepast op het eindresultaat van de rekenmodule.

Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)

0

Afstand tot drempel (0=geen drempel)

0

Resultaten:

Berekende geluidniveau in Letm: 51.087

Berekende geluidniveau in Lden: 48.903

Berekende geluidniveau in Lnight: 0

Verkeersgegevens:	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	25	4	0
Snelheid personenwagens	60	60	60
Lichte vrachtwagens per uur	2	1	0
Zware vrachtwagens per uur	1	0	0
Snelheid zwaar verkeer	60	60	60
Wegdektype	DAB 11/16 (referentie)		

Omgevingskenmerken:

Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	14
Hoogte van waarnemer	5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0.8
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	25

Volgens artikel 110 Wgh en volgens artikel 3.5 van het reken- en meetvoorschrift geluid 2012 mag een correctie toegepast worden van 5 d(B)A.

De Lden wordt dan: 43.903. Dit is ruim onder de toegestane waarde van 48 dB

14 juli 2016
A. Ingels

