

BIJLAGE AERIUS Wnb

Nota van uitgangspunten



Postadres:
Boxmeerseweg 9
5835 AB Beugen

+316 14 85 24 54
info@derks-advies.nl
www.derks-advies.nl

kvk 74263552
NL16RABO0322772796
btw NL859829893B01



Camping Polderzicht

Praatvlietweg 1

4524 KR Sluis



Titel : Bijlage Nota van uitgangspunten AERIUS calculator
Versie : 1.1
Datum : 25 februari 2023

Inhoud

1.	Gegevens inrichting	4
1.1	<i>Opdrachtgever</i>	4
1.2	<i>Locatie</i>	4
2.	Gegevens locatie	4
3.	Gegevens verandering.....	5
4.	Emissies tijdens de bouwfase	5
4.1	<i>Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer)</i>	6
4.2	<i>Activiteiten op de bouwplaats (mobiele en stationaire bronnen)</i>	6
5.	Emissies na ingebruikname.....	7
6.	Conclusie en afweging.....	8
	BIJLAGE: AERIUS-bestand bouwfase	10
	BIJLAGE: AERIUS-bestand gebruiksfase	18

1. Gegevens inrichting

1.1 Opdrachtgever

Statutaire naam	: Verhage-Lemahieu		
Adres	: Rondweg 1		
Postcode	: 4524 JL	Plaats:	Sluis
Contactpersoon	: De heer A.B. (Bram) Verhage		
Telefoon	: 0117 – 760 160	Mail:	bram@verhage-lemahieu.nl

1.2 Locatie

Projectnaam	: Landschapscamping Polderzicht v.o.f.		
Adres	: Praatvlietweg 1		
Postcode	: 4524 KR	Plaats:	Sluis
Telefoon	: 0117 – 461 388	Website:	www.camping-polderzicht.nl
Vestigingsnr.	: 000034705740	KVK nr.:	66045762
Kadastrale ligging	: Sluis	Sectie:	N Nr(s): 459

2. Gegevens locatie

Voor een bestemmingsplan voor de uitbreiding van een landschapscamping en akkerbouwbedrijf met enkele plaatsen binnen de gemeente Sluis dienen de effecten van de bouw en het gebruik van een terrein voor een camping op de locatie in relatie tot het plan/project te worden onderzocht. Hiervoor is onder andere een onderzoek naar de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden nodig. In deze nota zijn de uitgangspunten en resultaten van de berekeningen van de stikstofdepositie met AERIUS Calculator vastgelegd.

Het betreft hier een camping met een akkerbouwbedrijf met 85 standplaatsen voor kamperen en chalets aan de Praatvlietweg in Sluis, waar een deel van de akkers wordt omgezet voor de camping met 17 extra standplaatsen. Daarnaast worden 29 bestaande plaatsen worden voor gebouwen en bouwwerken voor recreatief nachtverblijf omgezet. Om de reguliere camping te realiseren dient de bestemming te worden gewijzigd en het bestemmingsvlak te worden vergroot. Op het gedeelte van de uitbreiding worden 32 plaatsen gerealiseerd.

Dit betekent dat de locatie zowel tijdens de sloop- en bouwfase als na ingebruikname in potentie emissies van NO_x kan veroorzaken op omliggende beschermde Natura2000 gebieden. Op 7,9 km ten noorden van de locatie het Natura2000 gebied Zwin & Kievittepolder, op 8,3 km ten noordoosten van de locatie ligt Groote Gat en ten noorden ligt Vlake van de Raan en Westerschelde & Saeftinghe op 10,7 km.

Daarnaast ligt ten westen van de locatie op circa 700 meter net over de grens het Belgische gebied Poldercomplex.

3. Gegevens verandering

Het betreft een locatie met een camping en een akkerbouwbedrijf waarbij de camping wordt uitgebreid met recreatieve gebouwen en bijgebouwen, waarvan 17 nieuwe plaatsen, maar in totaal 32 recreatieve gebouwen. Op de locatie zijn in de huidige situatie een woonhuis, een grote loods, 2 trekkershutten, een appartement en 85 toeristische plaatsen aanwezig.

De hoeveelheid verkeersbewegingen als gevolg van het toevoegen van de standplaatsen op de locatie zal toenemen en is in de verdere rapportage afgewogen.

4. Emissies tijdens de bouwfase

Sinds 1 juli 2021 is de Wet natuurbescherming gewijzigd. Hierin is in artikel 2.9a een partiële vrijstelling opgenomen voor bouwen en slopen van een bouwwerk en voor het aanleggen, veranderen en verwijderen van een werk. Hiermee wordt voor deze activiteit de vergunningplicht uit artikel 2.7, tweede lid uitgezonderd voor de gevolgen van stikstofdepositie door in het [Besluit stikstofreductie en natuurverbetering](#) activiteiten in de bouwsector aan te wijzen. Dit besluit wijzigt het Besluit natuurbescherming door daarin een nieuw artikel 2.5 op te nemen:

"Als activiteiten van de bouwsector als bedoeld in artikel 2.9a van de wet worden aangewezen:

- 1. het verrichten van een bouwactiviteit of een sloopactiviteit die het feitelijk verrichten van bouw- of sloopwerkzaamheden aan een bouwwerk betreft, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen;*
- 2. het aanleggen, veranderen of verwijderen van een werk, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen."*

De partiële bouwvrijstelling is met de Porthos-uitspraak (ECLI:NLRVS:2022:3159) wegens strijd met artikel 6 Habitatrichtlijn¹ op 2 november 2022 vernietigd. Nu aanleg en bouwen onlosmakelijk onderdeel uitmaken van het project, dient onderbouwd te worden wat de effecten zijn op omliggende Natura2000 gebieden tijdens de bouw.

Voor het bepalen van de depositieberekening in AERIUS is voor de emissies ingevolge de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator bij de bouw twee bronnen te onderscheiden. Een lijnbron van transport gelieerd aan de locatie en een vlak op de bouwplaats voor de activiteiten van het laden en lossen van producten en de aanwezige kraan.

Tijdens de bouwfase van de recreatiegebouwen en bijbehorende voorzieningen vinden extra emissies plaats. Er worden 29 standplaatsen voorzien van gebouwen en bouwwerken voor recreatief nachtverblijf. Van de 29 gebouwen en bouwwerken voor recreatief verblijf worden er totaal 9 op het bestaande terrein gerealiseerd en 20 op de uitbreidingslocatie. Dit is ook van toepassing bij de sloop van schuur. De verwachte bouwtijd bedraagt 2 maanden (8 weken in het recreatief laagseizoen).

Eerst zal het grondwerk plaatsvinden met een kraan, waarbij in totaal 16 uur gemoeid is en een achttien trekkers het terrein zullen aandoen voor verwijderen van teelaarde en aanvullen met

¹ r.o. 49. *Op grond van het voorgaande kan de Afdeling niet anders dan tot de volgende conclusie komen: de bouwvrijstelling is gebaseerd op een niet toereikende generieke voortoets. Daarom moeten artikel 2.9a van de Wnb en artikel 2.5 van het Bnb, in onderling verband gelezen, wegens strijd met artikel 6 van de Habitatrichtlijn buiten toepassing worden gelaten."*

zand en granulaat voor de nieuwe weg en fundering voor de chalets. Gemiddeld komt dagelijks een bestelauto of busje elke werkdag. Verder zal een wielkraan per chalet de aanleg verzorgen van een rioolaansluiting en nutsvoorzieningen, voor dit graafwerk is eveneens 16 uur aangehouden. De 29 chalets worden met vrachtwagens gebracht en geplaatst. Deze vrachtwagens zijn voorzien van een eigen kraan om deze te lossen en zijn gemiddeld genomen gedurende een uur op het terrein actief. Voor de aanleg van het terrein en de voorzieningen zijn verder dagelijks 3 bestelbussen per werkdag gemiddeld aanwezig voor de afmonteren en overige werkzaamheden. Op de locatie zelf zijn verder behalve de kraan en vrachtwagens geen stikstof veroorzakende activiteiten.

4.1 *Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer)*

In de AERIUS-berekeningen zijn de rijdende voertuigen als volgt opgenomen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal verkeersbewegingen die in een worstcase situatie van en naar de bouwplaats komen in de aan te vragen situatie. Hierin zijn alle transportbewegingen van het gehele project van 8 weken meegenomen. Transportbewegingen ten behoeve van bouwmaterialen, afvalstromen en bouwvakkers.

Tabel 1: aantal transportmiddelen (worst-case) van en naar de bouwplaats

	Bewegingen	Bewegingen project/8 weken t.b.v. AERIUS calculator
Licht verkeer (bus/auto)	6/werkdag	240 bestelbussen
Zwaar verkeer dieplader	36 grond 58 chalets	36 trekkers grond en granulaat 58 vrachtwagens chalets

De bewegingen zijn gemodelleerd van de nieuw aan te leggen weg op de bouwplaats tussen de chalets richting Praatvlietweg, over de Heilleweg via de Kruisdijk en Heilleweg tot aan de provinciale Rondweg bij Sluis (N253). Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiefactoren voor licht, middelzwaar en zwaar verkeer die in het rekenmodel AERIUS Calculator zijn verwerkt. Door hierbij uit te gaan van 10% stagnerend verkeer is niet uitgegaan van een worst-case scenario, omdat deze weg vanuit deze weg geen filevorming kent. Voor het wegverkeer is "buitenweg" aangehouden, omdat het hier een goed begaanbare en overzichtelijke weg in het buitengebied betreft. De emissiefactoren voor zwaar verkeer die zijn opgenomen in AERIUS Calculator zijn gebaseerd op het gemiddelde Nederlandse vrachtwagenpark en daarmee representatief.

4.2 *Activiteiten op de bouwplaats (mobiele en stationaire bronnen)*

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklassen). Uitgangspunt voor de berekeningen van de stationaire bronnen binnen het bouwproject zijn gebaseerd op de invoergegevens van AERIUS calculator.

In tabel 2 hieronder is de emissies (in kg/jaar) weergegeven tijdens het totale bouwproject van 8 weken die zijn gebruikt in de berekeningen in AERIUS gebaseerd op machines die voldoen aan de emissienorm voor Stage III, die afhankelijk van het type en vermogen van de voertuigen geldt sinds ongeveer 2006. Door de aannemer is mondeling aangegeven dat gelet op het feit dat niet alle onderaannemers en daarmee de machines die het terrein opkomen al bekend zijn, maar de ervaring leert dat ongeveer een kwart van het machinepark van voor 2006 is en dat

de rest nieuwer is. De emissies van nieuwere voertuigen zijn aanzienlijk lager dan die van Stage III, zodat onderstaande geen onderschatting zal zijn van de feitelijke emissies.

Tabel 2: mobiele en stationaire bronnen op de projectlocatie

Machine	Vermogen kW	Brandstof (ltr/jaar)	Bedrijfstijd (uur/jaar) *	Cilinderinhoud (liter) **
Wielkraan grondwerk	125	178	16	3,8
Trekker met grondddumper	140	50	4	7,0
Wielkraan nutsvoorziening	80	117	16	3,8
Vrachtwagen chalets	380	1.905	58	15,6

* Volgens de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator draaien motoren ongeveer 30% van de volledige bedrijfsduur stationair gemiddeld genomen. De bedrijfstijd is de totale tijd van gebruik inclusief deze circa 30% stationair gebruik.

** De cilinderinhoud van de motor wordt in de regel uitgedrukt in liters of in cc (cubic centimer, 1.000 cc = 1 liter). Het gaat daarbij om totale motorinhoud waarbij alle cilinders worden opgeteld. Als de cilinderinhoud van het werktuig niet bekend is, dan kan deze voor werktuigen op diesel berekend worden met de volgende formule: $CI \text{ (cilinderinhoud [ltr])} = V \text{ (totale motorvermogen [kW])} / 20$

5. Emissies na ingebruikname

In het onderzoek zijn de emissies ten gevolge van het wegverkeer van en naar de planlocatie beschouwd. In de nieuwe situatie is namelijk enkel het verkeer van de extra recreanten nog relevant. Daar staat tegenover dat er akker verloren gaat waar recreatie en natuur voor terug komt. Dit is echter verder buiten beschouwing gelaten.

Voor het bepalen van de depositie in de gebruiksfase is echter nog geen Wet natuurbeschermingsvergunning verleend, daarom worden de activiteiten bij de uitbreiding van camping in de gebruiksfase enkel beschouwd.

Voor wat betreft het extra aantal verkeersbewegingen wordt er voor de camping aangehouden dat de 17 extra plaatsen straks per standplaats dagelijks gemiddeld vier bewegingen plaatsvinden bij maximaal 250 dagen per jaar en daarmee totaal 17.000 bewegingen. Op elke standplaats is het namelijk mogelijk om twee auto's naast het chalet te parkeren. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal verkeersbewegingen die in een worstcase situatie van en naar de projectlocatie komen in de aan te vragen situatie. Hierin zijn de totale transportbewegingen van het gehele project jaarrond meegenomen in de berekening.

Tabel 3: aantal transportmiddelen (worst-case) van en naar de projectlocatie

	Voertuigen	Voertuigenbewegingen project (jaar)
Licht verkeer (auto's)	68/dag	17.000 bezoekers (bestel)auto's

De bewegingen zijn evenals bij de bouwphase gemodelleerd van de nieuw aan te leggen weg tussen de chalets richting Praatvlietweg, over de Heilleweg via de Kruisdijk en Heilleweg tot aan de provinciale Rondweg bij Sluis (N253). Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiefactoren voor licht, middelzwaar en zwaar verkeer die in het rekenmodel AERIUS Calculator zijn verwerkt. Door hierbij uit te gaan van wegtype "buitenweg" en 10% stagnerend verkeer is niet uitgegaan van een worst-case scenario, omdat deze weg geen filevorming kent. De emissiefactoren voor zwaar verkeer die zijn opgenomen in AERIUS Calculator zijn gebaseerd op het gemiddelde Nederlandse vrachtwagenpark en daarmee representatief. Als rekenjaren is het jaar 2023 gehanteerd. Het geplande jaar van ingebruikname.

Op vorenstaande kaart is te zien waar natuurwaarden een overschrijding ondervinden. Het dichtstbijgelegen punt ligt op 2,0 ten westen van de inrichting aan de Groenendijk in Damme, zoals hieronder in de figuur met geel is aangegeven. De KDW van 22 kg N/ha/jaar van het voorkomende habitat 1330, waarmee met een molaire massa van 14,01 g/mol de KDW 1.570 mol bedraagt. De onderwaarde van het betekenisvol effect ($<0,1\%$ KDW) ligt daarmee op 1,57 mol/ha/jaar. Op dit punt vind in de bouwphase echter geen toename plaats. Ter plaatse is de depositie kleiner dan 0,00 mol/ha/jaar en is daarmee als niet significant te beschouwen voor het Habitatgebied de Polders.

BIJLAGE: AERIUS-bestand bouwphase



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

bestemmingswijziging
Praagvlietweg 1,
4524 KR Sluis

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wnb gebruiksfase AERIUS
stikstofdepositieberekening bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RfBC5XURckkh
25 februari 2023, 16:07
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	67,6 g/j	35,6 kg/j

Resultaten

bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-



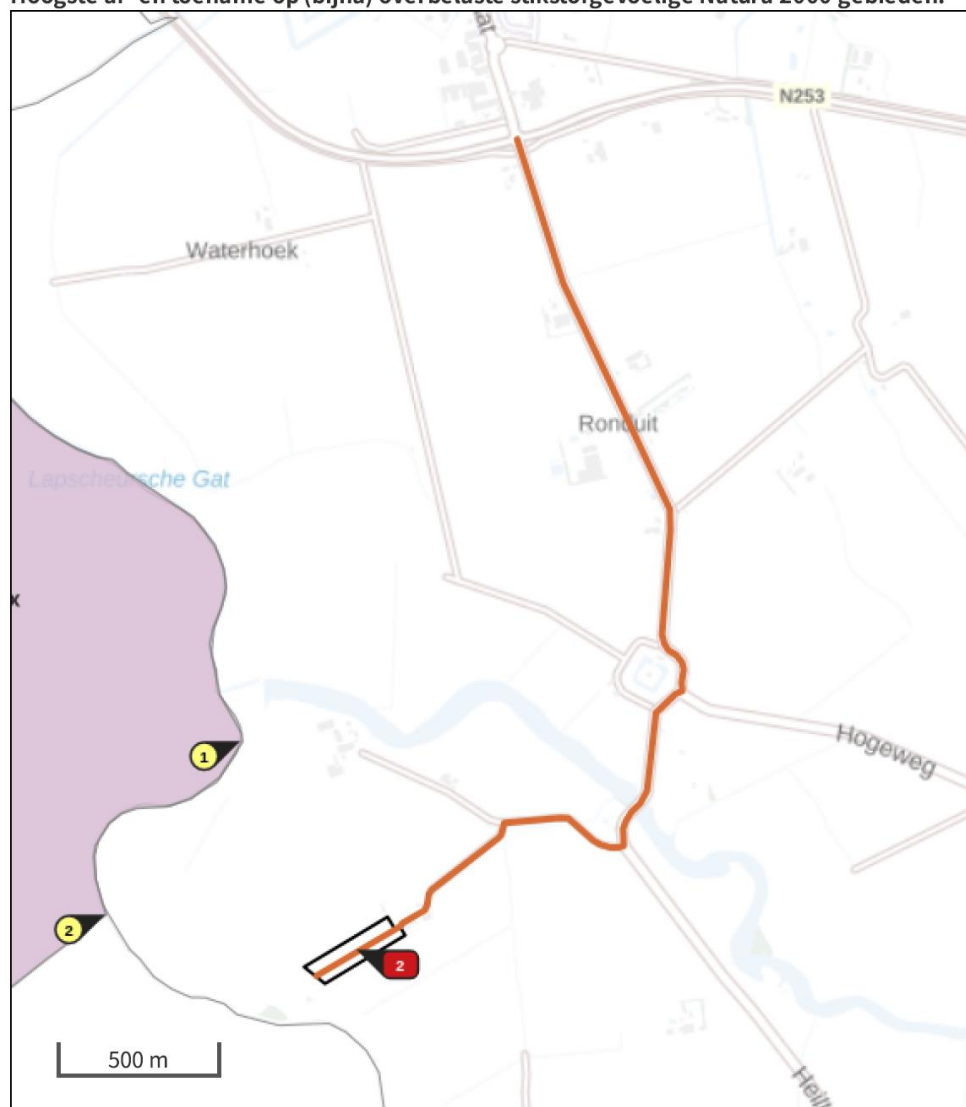
Projectberekening

bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning mobiele en stationaire bronnen	16,9 g/j	34,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	50,7 g/j	1,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Projectberekening

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Poldercomplex 1	X:15100,74 Y:367772,09	0,01 ☐
2	Poldercomplex 2	X:14670,36 Y:367220,24	0,01 ☐
3	Het Zwin	X:13535,37 Y:371481,58	-
4	Overschrijdingspunt KDW Polders	X:13492 Y:367789	-

bouwfase, Rekenjaar 2023
1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:16514,16 Y:367989,26	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	3.659,17 m	Hoogte	-	NH ₃	50,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	240 p/jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	94 p/jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele en stationaire bronnen	NO _x	34,2 kg/j			
Locatie	X:15471,65 Y:367105,74	NH ₃	16,9 g/j			
Oppervlakte	2,38 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Wielkraan grondwerk	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	178 l/j	16 u/j		NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	1,3 g/j
Trekker met gronddumper	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	50 l/j	4 u/j		NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Wielkraan nutsvoorziening	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	117 l/j	16 u/j		NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Vrachtwagen chalets	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1905 l/j	58 u/j		NO _x	28,9 kg/j
					NH ₃	14,3 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

BIJLAGE: AERIUS-bestand gebruiksfase



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

bestemmingswijziging
Praatvlietweg 1,
4524 KR Sluis

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wnb gebruiksfase AERIUS
stikstofdepositieberekening gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RkgwUNmUphZ7
25 februari 2023, 15:03
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

beoogde uitbreiding - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,5 kg/j	12,9 kg/j

Resultaten

beoogde uitbreiding - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		



Projectberekening

beoogde uitbreiding (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

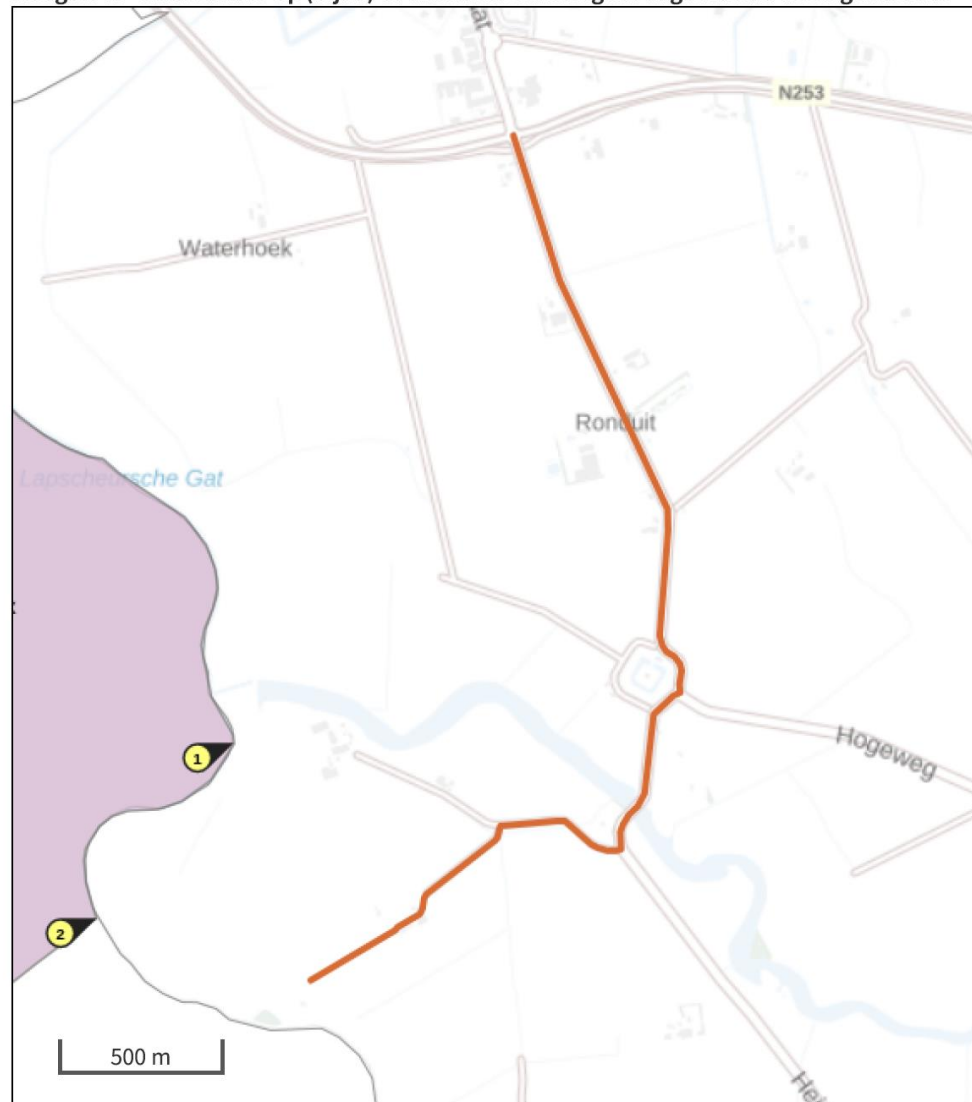
Emissie NH₃

1,5 kg/j

Emissie NO_x

12,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde uitbreiding"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Projectberekening

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
3	Het Zwin	X:13535,37 Y:371481,58	-
1	Poldercomplex 1	X:15100,74 Y:367772,09	-
2	Poldercomplex 2	X:14670,36 Y:367220,24	-

beoogde uitbreiding, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	12,9 kg/j
Locatie	X:16514,16 Y:367989,26	Type scherm	-	NO ₂	2,9 kg/j
Lengte	3.659,17 m	Hoogte	-	NH ₃	1,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17000 p/jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112
Database versie 2022_e1cb893112
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

