

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Camping De Betteld
Cadzand**



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

De Betteld Cadzand Bad B.V.
T.a.v. de heer G. Hobelman
Aaltenseweg 11
7021 HR Zelhem

betreffende locatie

Camping De Betteld te Cadzand
(ten westen grenzend aan Badhuisweg 68)

documentkenmerk

1806/147/LT-01

versie

1

vestiging

Nuenen

datum

27 juli 2018

opgesteld door:

ir. L.F.C.M. Tonnaer
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088.44 02 900

E. info@tritium.nl

i www.tritium.nl

Kvk-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
3.3 Geluidbeleid gemeente Sluis	6
4 Rekenresultaten en toetsing	7
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	7
4.2 Overdrachtsmaatregelen	8
4.3 Bronmaatregelen	9
4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	9
4.5 Cumulatieve geluidbelasting	9
5 Samenvatting en conclusie	11

Bijlagen

1. schetsplan
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
6. aanvullend onderzoek: stiller wegdek

1 Inleiding

In opdracht van De Betteld Cadzand Bad B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van camping De Betteld te Cadzand. Beoogd wordt de bestaande camping De Elzenhof, gelegen aan de Badhuisweg 68, uit te breiden met naastgelegen agrarisch perceel ten westen van de bestaande camping. Er worden in dit kader één beheerderswoning, 20 recreatiewoningen, 40 chalets, 40 kampeerplaatsen en een parkeervoorziening gerealiseerd. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor onderhavige geluidgevoelige gebouwen (de beheerderswoning en 20 recreatiewoningen) extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaaai, luchtverkeerslawaaai en industrielawaaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het buitenstedelijk gebied van Cadzand, gemeente Sluis. In bijlage 1 is een schetsplan van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Badhuisweg, Lange Strinkweg, Ringdijk Noord II (N674) en Tienhonderdsedijk. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van een 30 km/uur weg. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze weg geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze weg niet zoneplichtig is. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij deze 30 km/uur weg alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van het 30 km/uur deel van de Badhuisweg inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de weg Ringdijk Noord II (N674) zijn verstrekt door wegbeheerder Waterschap Scheldestromen. De verkeersgegevens van de overige wegen zijn verstrekt door de gemeente Sluis.

Van de Ringdijk Noord II (N674) zijn etmaalintensiteiten uit de Stroomkaart 2016 van Waterschap Scheldestromen beschikbaar. De etmaalintensiteit bedraagt 3400 voertuigbewegingen per etmaal. De etmaalintensiteit is, conform opgave van de wegbeheerder, met 1% per jaar opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2028. Van de aangrenzende wegen Tienhonderdsedijk en Lange Strinkweg zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. Worst-case wordt uitgegaan van de etmaalintensiteit van de Ringdijk Noord II (N674). Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen is gebruik gemaakt van de kaart "verkeersintensiteiten per voertuiglengte op werkdagen 2016" van Waterschap Scheldestromen.

Van de Badhuisweg zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. Deze verkeersgegevens zijn bepaald overeenkomstig de door CROW uitgegeven norm "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie", publicatie 317. Voor 80 woningen met 5 voertuigbewegingen per woning per etmaal volgt hieruit een etmaalintensiteit van 400 voertuigbewegingen. De Badhuisweg vormt een verbindingsweg tussen Cadzand en Cadzand-Bad. Derhalve is de etmaalintensiteit worst-case opgehoogd met 50% tot een intensiteit van 600 voertuigbewegingen per etmaal. Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder", GF-DR-35-01. De Badhuisweg is als een "buurt/wijk-ontsluitingsweg" beschouwd.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 en 2.2.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Badhuisweg

Badhuisweg			
maximum snelheid (ten noorden van de komgrens): 60 km/uur			
maximum snelheid (ten zuiden van de komgrens): 30 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2028			
etmaalintensiteit: 600 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,48	3,73	0,92
lichte mvt. (%)	84,96	84,64	84,31
middelzware mvt. (%)	10,65	10,77	10,89
zware mvt. (%)	4,38	4,59	4,79

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Ringdijk Noord II (N674), Lange Stinkweg en Tienhonderdsedijk

Ringdijk Noord II (N674)			
maximum snelheid: 60 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2016			
etmaalintensiteit: 3400 mvt.			
jaar: 2028			
etmaalintensiteit: 3831 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,46	3,40	1,11
lichte mvt. (%)	90,59	90,59	90,59
middelzware mvt. (%)	7,61	7,61	7,61
zware mvt. (%)	1,80	1,80	1,80

2.3 Modellerings

De exacte locatie en afmetingen van de beoogde recreatiewoningen en beheerderswoning is schetsmatig bekend. Derhalve is als uitgangspunt een bouwblok gemodelleerd ter grootte van het beoogde bouwvlak.

Hierbij wordt opgemerkt dat, in overleg met de opdrachtgever, is besloten de oostgrens van het bouwvlak 5,5 meter naar binnen te verschuiven. Zodat er voldoende afstand ten opzichte van de wegas van de Ringdijk Noord II (N674) wordt aangehouden. De verplaatsing van deze grens is als grafische weergave opgenomen in bijlage 1.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe recreatiewoningen en beheerderswoning is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) gemodelleerd. Deze gebieden betreffen de wegverharding en het oppervlaktewater. Voor het lokale maaiveld is 0,8 meter +NAP aangehouden. De weg Ringdijk Noord II (N674) ligt hoger dan het plangebied. Derhalve zijn in het rekenmodel hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen conform het Actueel Hoogtebestand Nederland. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn middels het Actueel Hoogtebestand Nederland bepaald.

Ter plaatse van de rotonde ten noorden van het plangebied is een rotonecorrectie toegepast. Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel

van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor het 30 km/uur deel van de Badhuisweg. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het buitenstedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van 20 recreatiewoning en één beheerderswoning. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Sluis

De gemeente Sluis heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.5 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Badhuisweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	53

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Ringdijk Noord II (N674)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01	1,5	55	50	48	53
	4,5 en 7,5	57	52		
t02	1,5	56	51		
	4,5	57	52		
	7,5	58	53		
t03 t/m t07	1,5	56	51		
	4,5 en 7,5	58	53		
t08	1,5	57	52		
	4,5 en 7,5	58	53		
t09 t/m t45	alle	≤53	≤48		

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Lange Strinkweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	53

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Tienhonderdsedijk

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	53

Tabel 4.5: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Badhuisweg (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Voor het 30 km/uur deel van de Badhuisweg geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde van 48 dB niet overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Badhuisweg, Lange Strinkweg en Tienhonderdsedijk geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de Ringdijk Noord II (N674) geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde wel overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nieuwbouw in buitenstedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het scherm dient om doelmatig te zijn namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger geplaatst te worden. Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de 1^e en 2^e verdieping. Het aanleggen van een geluidscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidscherm bedragen circa € 400,-/m² zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Bij een hoogte van 2 meter en een lengte van 360 meter resulteert dit reeds in een extra uitgave van circa € 288.000,-. Voor het aanleggen van een geluidwal (in plaats van een geluidscherm) gelden dezelfde overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is er echter al sprake van een afstand van circa 30 meter tot de wegas van de Ringdijk Noord II (N674). Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert is het vergroten van deze afstand niet erg doeltreffend als maatregel.

¹ Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

4.3 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Bij een maximale snelheid van 60 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (dunne deklagen B) op de Ringdijk Noord II (N674) zijn in bijlage 6 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg met circa 4 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden. Derhalve is deze maatregel niet erg doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 300,- per strekkende meter die dit met zich meebrengt kan dragen. Bij een lengte van 600 meter resulteert dit voor deze weg in een extra uitgave van circa € 180.000,-.

4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige woningen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels noodzakelijk geacht.

4.5 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden.

De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden en dat uitsluitend rekening gehouden dient te worden met de geluidbelasting ten gevolge van Ringdijk Noord II (N674). Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen.

De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is weergegeven in bijlage 5 en bedraagt maximaal 58 dB.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van De Betteld Cadzand Bad B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van camping De Betteld te Cadzand. Beoogd wordt de bestaande camping De Elzenhof, gelegen aan de Badhuisweg 68, uit te breiden met naastgelegen agrarisch perceel ten westen van de bestaande camping. Er worden in dit kader één beheerderswoning, 20 recreatiewoningen, 40 chalets, 40 kampeerplaatsen en een parkeervoorziening gerealiseerd. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Badhuisweg, Lange Strinkweg, Ringdijk Noord II (N674) en Tienhonderdsedijk. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van een 30 km/uur weg.

Voor het 30 km/uur deel van de Badhuisweg geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde van 48 dB niet overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Badhuisweg, Lange Strinkweg en Tienhonderdsedijk geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de Ringdijk Noord II (N674) geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde wel overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nieuwbouw in buitenstedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is tevens niet doeltreffend in onderhavige situatie. Voor het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) geldt dat de voorkeursgrenswaarde nog altijd wordt overschreden. Deze geluidreducerende maatregel is derhalve niet erg doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

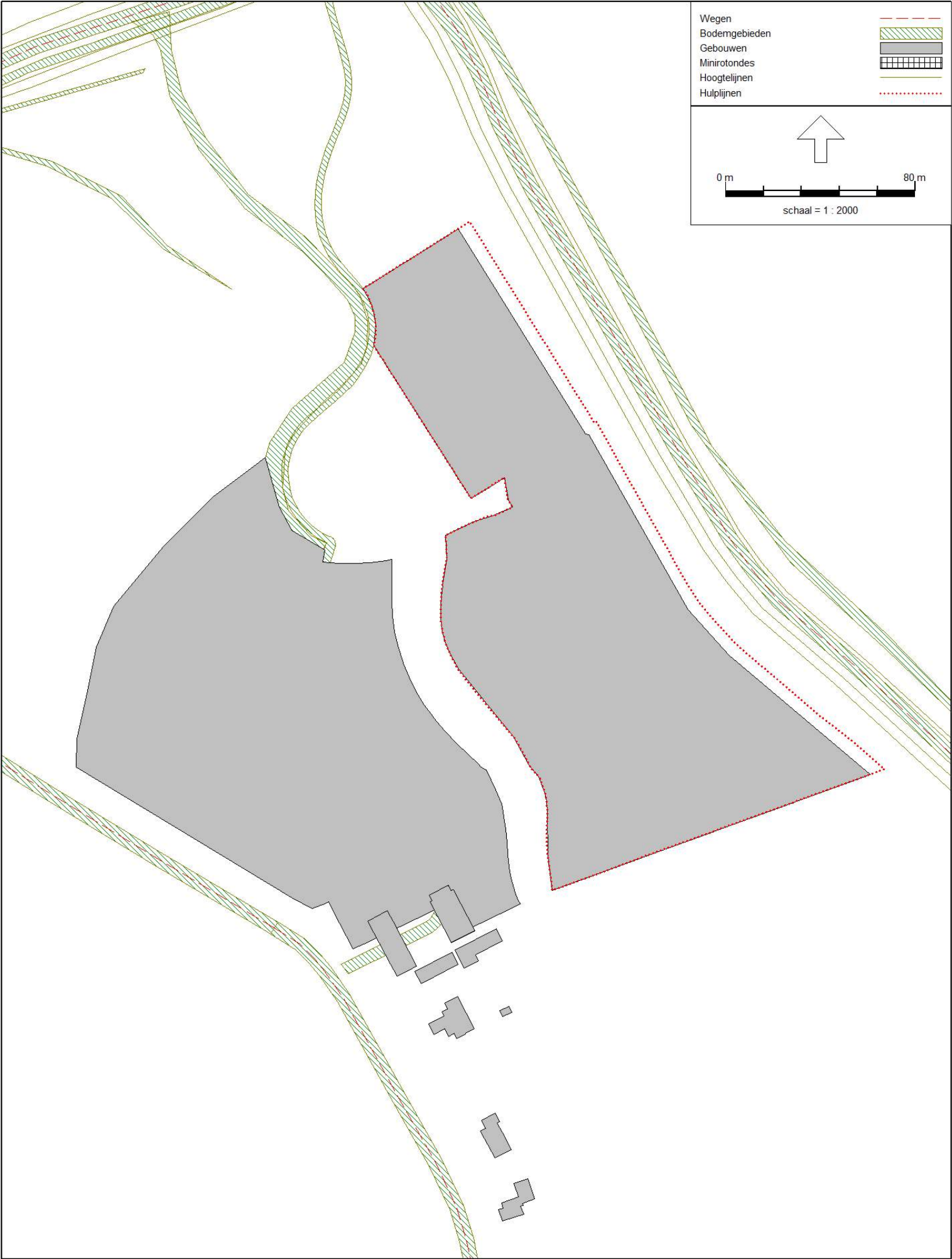
Aangezien in onderhavige situatie sprake is van een procedure hogere waarde, wordt voor de woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels noodzakelijk geacht. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

BIJLAGE 1:



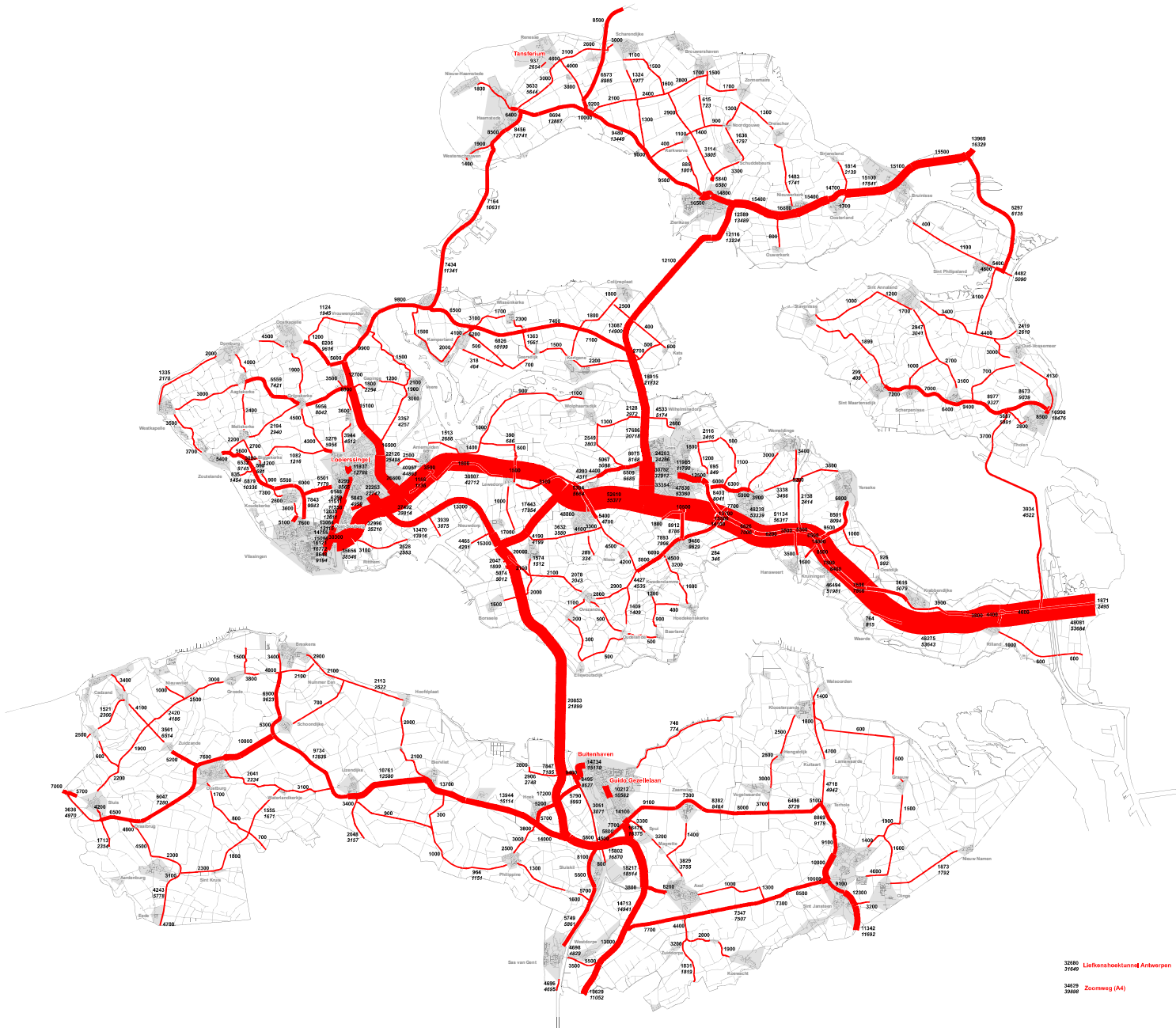
Figuur 3 Schetsplan



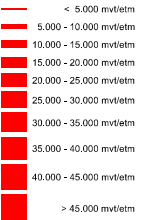


BIJLAGE 2:

ERROR: stackunderflow
OFFENDING COMMAND: ~
STACK:



Gemiddelde werkdag 2016



14356 gemiddelde in juli of augustus

Verkeersintensiteiten met als laatste twee cijfers 00 zijn berekend en geven dus een orde van grootte weer

P:\P&RGis\VK\Stromenkaart\2016\Stromenkaart2016.mxd
September 2017
Versie 1.0



Schaal: 1:130.702



52600 Liefkenshoektunnel Antwerpen
34625 Zoomweg (A4)
20600

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaai [nieuw bouwvlak]

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaai [nieuw bouwvlak]
Verantwoordelijke	LT
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	LT op 25-7-2018
Laatst ingezien door	LT op 26-7-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeerslawaaai [nieuw bouwvlak]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))
w01	Badhuisweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
w01	Badhuisweg (30 km/uur)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30
w02	Lange Strinkweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
w03.1	Ringdijk Noord II (ten zuiden van rotonde)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
w03.2	Ringdijk Noord II (ten noorden van rotonde)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
w04	Tienhonderdsedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60

Model: wegverkeerslawaai [nieuw bouwvlak]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
w01	600,00	6,48	3,73	0,92	84,96	84,64	84,31	10,65	10,77	10,89	4,38	4,59	4,79
w01	600,00	6,48	3,73	0,92	84,96	84,64	84,31	10,65	10,77	10,89	4,38	4,59	4,79
w02	3831,00	6,46	3,40	1,11	90,59	90,59	90,59	7,61	7,61	7,61	1,80	1,80	1,80
w03.1	3831,00	6,46	3,40	1,11	90,59	90,59	90,59	7,61	7,61	7,61	1,80	1,80	1,80
w03.2	3831,00	6,46	3,40	1,11	90,59	90,59	90,59	7,61	7,61	7,61	1,80	1,80	1,80
w04	3831,00	6,46	3,40	1,11	90,59	90,59	90,59	7,61	7,61	7,61	1,80	1,80	1,80

Model: wegverkeerslawaaï [nieuw bouwvlak]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W
w01	False	1,5
w01	False	1,5
w02	False	1,5
w03.1	False	1,5
w03.2	False	1,5
w04	False	1,5

Model: wegverkeerslawaaai [nieuw bouwvlak]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt t01	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	toetspunt t02	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	toetspunt t03	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	toetspunt t04	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	toetspunt t05	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	toetspunt t06	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	toetspunt t07	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08	toetspunt t08	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09	toetspunt t09	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10	toetspunt t10	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11	toetspunt t11	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t12	toetspunt t12	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t13	toetspunt t13	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t14	toetspunt t14	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t15	toetspunt t15	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t16	toetspunt t16	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t17	toetspunt t17	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t18	toetspunt t18	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t19	toetspunt t19	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t20	toetspunt t20	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t21	toetspunt t21	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t22	toetspunt t22	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t23	toetspunt t23	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t24	toetspunt t24	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t25	toetspunt t25	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t26	toetspunt t26	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t27	toetspunt t27	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t28	toetspunt t28	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t29	toetspunt t29	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t30	toetspunt t30	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t31	toetspunt t31	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t32	toetspunt t32	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t33	toetspunt t33	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t34	toetspunt t34	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t35	toetspunt t35	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t36	toetspunt t36	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t37	toetspunt t37	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t38	toetspunt t38	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t39	toetspunt t39	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t40	toetspunt t40	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t41	toetspunt t41	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t42	toetspunt t42	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t43	toetspunt t43	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t44	toetspunt t44	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t45	toetspunt t45	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaa [nieuw bouwvlak]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	akoestisch hard bodemgebied b01	0,00
b02	akoestisch hard bodemgebied b02	0,00
b03	akoestisch hard bodemgebied b03	0,00
b04	akoestisch hard bodemgebied b04	0,00
b05	akoestisch hard bodemgebied b05	0,00
b06	akoestisch hard bodemgebied b06	0,00
b07	akoestisch hard bodemgebied b07	0,00
b08	akoestisch hard bodemgebied b08	0,00
b09	akoestisch hard bodemgebied b09	0,00
b10	akoestisch hard bodemgebied b10	0,00
b11	akoestisch hard bodemgebied b11	0,00
b12	akoestisch hard bodemgebied b12	0,00
b13	akoestisch hard bodemgebied b13	0,00
b14	akoestisch hard bodemgebied b14	0,00

Model: wegverkeerslawaai [nieuw bouwvlak]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 8k	Hdef.	Rel.H
gb001	Bouwvlak gb001	9,00	0,80	0 dB	0,80	Relatief	9,00
gb002	Bouwvlak gb001	9,00	0,80	0 dB	0,80	Relatief	9,00
gb003	Gebouw gb003	6,00	3,00	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb004	Gebouw gb004	6,00	3,00	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb005	Gebouw gb005	6,00	3,00	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb006	Gebouw gb006	6,00	3,00	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb007	Gebouw gb007	6,00	3,00	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb008	Gebouw gb008	6,00	3,00	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb009	Gebouw gb009	6,00	3,00	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb010	Gebouw gb010	6,00	3,00	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb011	Gebouw gb011	6,00	3,00	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb012	Gebouw gb012	6,00	0,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb013	Gebouw gb013	6,00	0,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb014	Gebouw gb014	6,00	0,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb015	Gebouw gb015	6,00	0,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb016	Gebouw gb016	6,00	0,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb017	Gebouw gb017	6,00	3,00	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb018	Gebouw gb018	6,00	3,00	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb019	Gebouw gb019	9,00	3,00	0 dB	0,80	Relatief	9,00
gb020	Gebouw gb020	6,00	3,00	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb021	Gebouw gb021	6,00	3,00	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb022	Gebouw gb022	6,00	3,00	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb023	Gebouw gb023	6,00	3,00	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb024	Gebouw gb024	6,00	3,00	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb025	Gebouw gb025	6,00	3,00	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb026	Gebouw gb026	6,00	3,00	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb027	Gebouw gb027	6,00	3,00	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb028	Gebouw gb028	6,00	3,00	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb029	Gebouw gb029	6,00	3,00	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb030	Gebouw gb030	6,00	3,00	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb031	Gebouw gb031	6,00	3,00	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb032	Gebouw gb032	6,00	3,00	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb033	Gebouw gb033	6,00	3,00	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb034	Gebouw gb034	6,00	3,00	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb035	Gebouw gb035	6,00	3,00	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb036	Gebouw gb036	6,00	3,00	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb037	Gebouw gb037	6,00	3,00	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb038	Gebouw gb038	6,00	3,00	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb039	Gebouw gb039	6,00	3,00	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb040	Gebouw gb040	6,00	0,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb041	Gebouw gb041	7,00	0,80	0 dB	0,80	Relatief	7,00
gb042	Gebouw gb042	3,00	0,80	0 dB	0,80	Relatief	3,00
gb044	Gebouw gb044	6,00	0,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb045	Gebouw gb045	8,00	0,80	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb046	Gebouw gb046	6,00	0,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb047	Gebouw gb047	6,00	0,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb048	Gebouw gb048	7,00	0,80	0 dB	0,80	Relatief	7,00
gb049	Gebouw gb049	4,00	0,80	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb050	Gebouw gb050	4,00	0,80	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb052	Gebouw gb052	8,00	0,80	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb053	Gebouw gb053	4,00	0,80	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb054	Gebouw gb054	7,00	0,80	0 dB	0,80	Relatief	7,00
gb056	Gebouw gb056	9,00	0,80	0 dB	0,80	Relatief	9,00
gb057	Gebouw gb057	5,00	0,80	0 dB	0,80	Relatief	5,00
gb058	Gebouw gb058	6,00	0,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb059	Gebouw gb059	6,00	3,00	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb060	Gebouw gb060	8,00	3,00	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb061	Gebouw gb061	8,00	3,00	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb062	Gebouw gb062	7,00	0,80	0 dB	0,80	Relatief	7,00
gb063	Gebouw gb063	7,00	0,80	0 dB	0,80	Relatief	7,00
gb064	Gebouw gb064	8,00	3,00	0 dB	0,80	Relatief	8,00

Model: wegverkeerslawaai [nieuw bouwvlak]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 8k	Hdef.	Rel.H
gb065	Gebouw gb065	6,00	0,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb066	Gebouw gb066	6,00	0,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb067	Gebouw gb067	8,00	3,00	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb068	Gebouw gb068	6,00	0,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb069	Gebouw gb069	7,00	0,80	0 dB	0,80	Relatief	7,00
gb070	Gebouw gb070	7,00	0,80	0 dB	0,80	Relatief	7,00
gb071	Gebouw gb071	7,00	0,80	0 dB	0,80	Relatief	7,00
gb072	Gebouw gb072	6,00	0,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb073	Gebouw gb073	7,00	0,80	0 dB	0,80	Relatief	7,00
gb074	Gebouw gb074	7,00	0,80	0 dB	0,80	Relatief	7,00
gb075	Gebouw gb075	7,00	0,80	0 dB	0,80	Relatief	7,00
gb076	Gebouw gb076	7,00	0,80	0 dB	0,80	Relatief	7,00
gb077	Gebouw gb077	7,00	0,80	0 dB	0,80	Relatief	7,00
gb078	Gebouw gb078	7,00	0,80	0 dB	0,80	Relatief	7,00

Model: wegverkeerslawaa [nieuw bouwvlak]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.
r1	rotonde

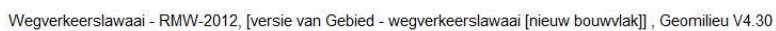
Model: wegverkeerslawaa [nieuw bouwvlak]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

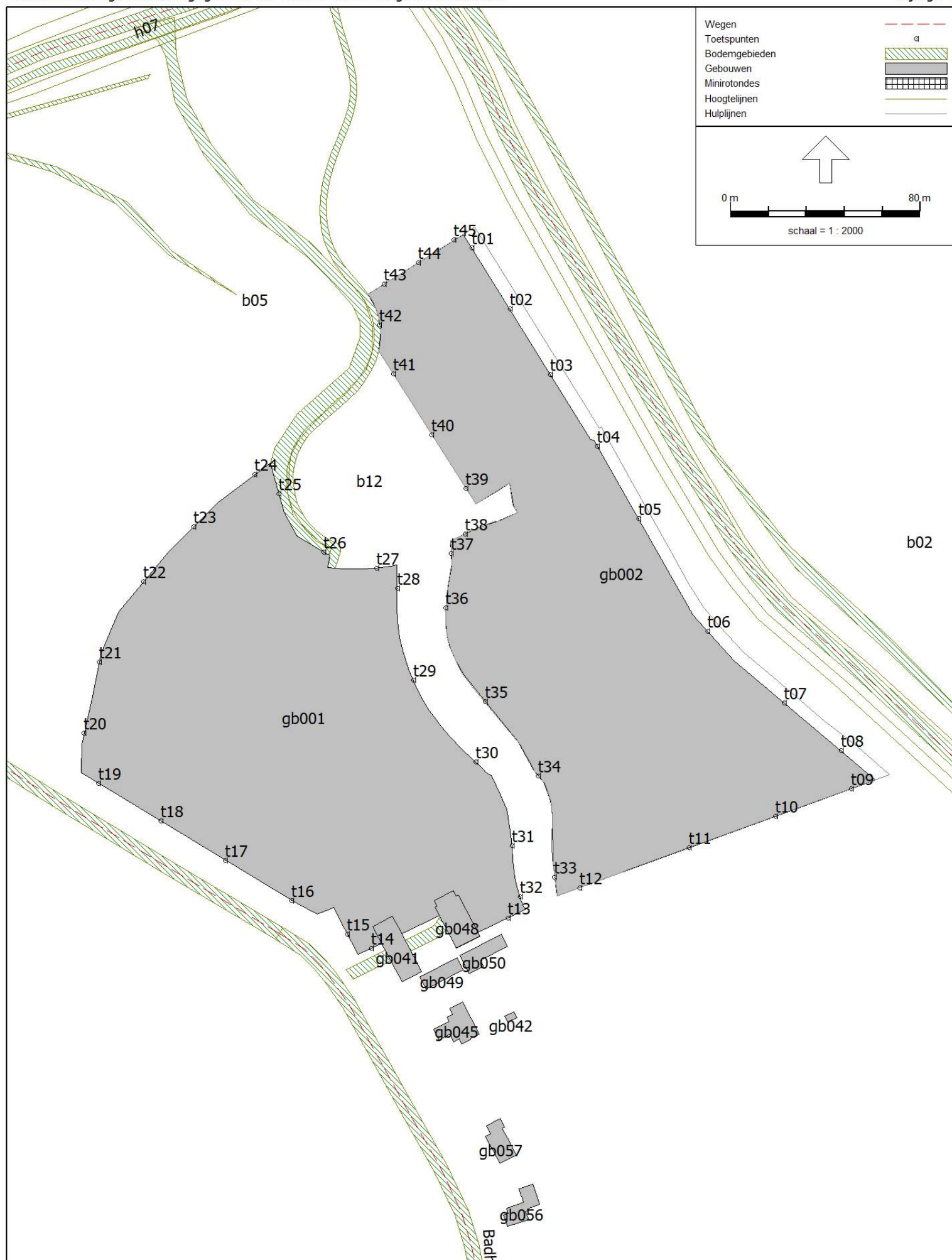
Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n
h01	hoogtelijn h01	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
h02	hoogtelijn h02	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
h03	hoogtelijn h03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
h04	hoogtelijn h04	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
h05	hoogtelijn h05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
h06	hoogtelijn h06	--	0,80	2,30	3,00	0,80
h07	hoogtelijn h07	--	0,80	2,30	3,00	0,80

Model: wegverkeerslawaai [nieuw bouwvlak]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
hulpl01	oorspronkelijk bouwvlak	9,00	0,80	Relatief

BIJLAGE 4:





BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï [nieuw bouwvlak]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Badhuisweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	--	--	--	--
t01_B	toetspunt t01	4,50	--	--	--	--
t01_C	toetspunt t01	7,50	--	--	--	--
t02_A	toetspunt t02	1,50	--	--	--	--
t02_B	toetspunt t02	4,50	--	--	--	--
t02_C	toetspunt t02	7,50	--	--	--	--
t03_A	toetspunt t03	1,50	--	--	--	--
t03_B	toetspunt t03	4,50	--	--	--	--
t03_C	toetspunt t03	7,50	--	--	--	--
t04_A	toetspunt t04	1,50	--	--	--	--
t04_B	toetspunt t04	4,50	--	--	--	--
t04_C	toetspunt t04	7,50	--	--	--	--
t05_A	toetspunt t05	1,50	--	--	--	--
t05_B	toetspunt t05	4,50	--	--	--	--
t05_C	toetspunt t05	7,50	--	--	--	--
t06_A	toetspunt t06	1,50	--	--	--	--
t06_B	toetspunt t06	4,50	--	--	--	--
t06_C	toetspunt t06	7,50	--	--	--	--
t07_A	toetspunt t07	1,50	--	--	--	--
t07_B	toetspunt t07	4,50	--	--	--	--
t07_C	toetspunt t07	7,50	--	--	--	--
t08_A	toetspunt t08	1,50	--	--	--	--
t08_B	toetspunt t08	4,50	--	--	--	--
t08_C	toetspunt t08	7,50	--	--	--	--
t09_A	toetspunt t09	1,50	16,1	13,8	7,7	17,2
t09_B	toetspunt t09	4,50	17,2	14,9	8,9	18,4
t09_C	toetspunt t09	7,50	17,8	15,5	9,5	19,0
t10_A	toetspunt t10	1,50	19,8	17,4	11,4	20,9
t10_B	toetspunt t10	4,50	21,2	18,8	12,8	22,3
t10_C	toetspunt t10	7,50	21,7	19,4	13,4	22,9
t11_A	toetspunt t11	1,50	18,2	15,9	9,8	19,3
t11_B	toetspunt t11	4,50	20,2	17,8	11,8	21,3
t11_C	toetspunt t11	7,50	21,0	18,7	12,6	22,1
t12_A	toetspunt t12	1,50	20,9	18,6	12,5	22,0
t12_B	toetspunt t12	4,50	23,4	21,0	15,0	24,5
t12_C	toetspunt t12	7,50	25,0	22,6	16,6	26,1
t13_A	toetspunt t13	1,50	15,6	13,3	7,2	16,7
t13_B	toetspunt t13	4,50	22,5	20,1	14,1	23,6
t13_C	toetspunt t13	7,50	27,5	25,1	19,1	28,6
t14_A	toetspunt t14	1,50	39,5	37,2	31,2	40,6
t14_B	toetspunt t14	4,50	40,5	38,2	32,2	41,6
t14_C	toetspunt t14	7,50	40,5	38,2	32,1	41,6
t15_A	toetspunt t15	1,50	42,4	40,0	34,0	43,5
t15_B	toetspunt t15	4,50	43,3	40,9	34,9	44,4
t15_C	toetspunt t15	7,50	43,3	41,0	34,9	44,4
t16_A	toetspunt t16	1,50	45,5	43,1	37,1	46,6
t16_B	toetspunt t16	4,50	45,9	43,5	37,5	47,0
t16_C	toetspunt t16	7,50	45,7	43,3	37,3	46,8
t17_A	toetspunt t17	1,50	46,4	44,1	38,0	47,5
t17_B	toetspunt t17	4,50	46,8	44,5	38,4	47,9
t17_C	toetspunt t17	7,50	46,6	44,2	38,2	47,7
t18_A	toetspunt t18	1,50	46,4	44,1	38,0	47,5
t18_B	toetspunt t18	4,50	46,9	44,5	38,5	48,0
t18_C	toetspunt t18	7,50	46,7	44,3	38,2	47,7
t19_A	toetspunt t19	1,50	46,5	44,1	38,0	47,6
t19_B	toetspunt t19	4,50	46,9	44,5	38,5	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai [nieuw bouwvlak]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Badhuisweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_C	toetspunt t19	7,50	46,7	44,3	38,3	47,8
t20_A	toetspunt t20	1,50	39,4	37,0	31,0	40,5
t20_B	toetspunt t20	4,50	40,9	38,5	32,4	41,9
t20_C	toetspunt t20	7,50	41,0	38,6	32,5	42,1
t21_A	toetspunt t21	1,50	34,3	31,9	25,9	35,4
t21_B	toetspunt t21	4,50	36,1	33,8	27,7	37,2
t21_C	toetspunt t21	7,50	36,8	34,5	28,4	37,9
t22_A	toetspunt t22	1,50	28,6	26,2	20,2	29,7
t22_B	toetspunt t22	4,50	29,9	27,5	21,5	31,0
t22_C	toetspunt t22	7,50	30,8	28,4	22,4	31,9
t23_A	toetspunt t23	1,50	26,1	23,7	17,6	27,2
t23_B	toetspunt t23	4,50	27,2	24,8	18,7	28,2
t23_C	toetspunt t23	7,50	27,8	25,5	19,4	28,9
t24_A	toetspunt t24	1,50	23,2	20,9	14,8	24,3
t24_B	toetspunt t24	4,50	24,2	21,8	15,7	25,3
t24_C	toetspunt t24	7,50	24,7	22,3	16,3	25,8
t25_A	toetspunt t25	1,50	13,4	11,0	5,0	14,5
t25_B	toetspunt t25	4,50	14,4	12,1	6,0	15,5
t25_C	toetspunt t25	7,50	15,0	12,7	6,6	16,1
t26_A	toetspunt t26	1,50	13,5	11,1	5,1	14,6
t26_B	toetspunt t26	4,50	14,8	12,5	6,4	15,9
t26_C	toetspunt t26	7,50	16,0	13,7	7,6	17,1
t27_A	toetspunt t27	1,50	12,8	10,4	4,3	13,9
t27_B	toetspunt t27	4,50	14,1	11,7	5,7	15,2
t27_C	toetspunt t27	7,50	16,1	13,7	7,6	17,1
t28_A	toetspunt t28	1,50	12,2	9,8	3,8	13,3
t28_B	toetspunt t28	4,50	14,2	11,8	5,8	15,3
t28_C	toetspunt t28	7,50	16,7	14,4	8,4	17,8
t29_A	toetspunt t29	1,50	7,9	5,6	-0,5	9,0
t29_B	toetspunt t29	4,50	10,6	8,3	2,2	11,7
t29_C	toetspunt t29	7,50	13,1	10,8	4,8	14,2
t30_A	toetspunt t30	1,50	9,5	7,2	1,1	10,6
t30_B	toetspunt t30	4,50	11,9	9,5	3,5	13,0
t30_C	toetspunt t30	7,50	14,2	11,9	5,8	15,3
t31_A	toetspunt t31	1,50	9,6	7,2	1,2	10,7
t31_B	toetspunt t31	4,50	12,7	10,3	4,3	13,8
t31_C	toetspunt t31	7,50	16,1	13,8	7,7	17,2
t32_A	toetspunt t32	1,50	7,2	4,9	-1,2	8,3
t32_B	toetspunt t32	4,50	10,0	7,7	1,6	11,1
t32_C	toetspunt t32	7,50	13,0	10,6	4,6	14,1
t33_A	toetspunt t33	1,50	19,4	17,0	11,0	20,5
t33_B	toetspunt t33	4,50	22,1	19,8	13,7	23,2
t33_C	toetspunt t33	7,50	24,3	21,9	15,9	25,4
t34_A	toetspunt t34	1,50	15,1	12,8	6,8	16,3
t34_B	toetspunt t34	4,50	18,9	16,5	10,5	20,0
t34_C	toetspunt t34	7,50	21,2	18,8	12,8	22,3
t35_A	toetspunt t35	1,50	11,1	8,7	2,7	12,2
t35_B	toetspunt t35	4,50	14,1	11,7	5,7	15,2
t35_C	toetspunt t35	7,50	17,6	15,2	9,2	18,7
t36_A	toetspunt t36	1,50	7,6	5,2	-0,8	8,7
t36_B	toetspunt t36	4,50	10,1	7,8	1,8	11,3
t36_C	toetspunt t36	7,50	13,7	11,3	5,3	14,8
t37_A	toetspunt t37	1,50	8,1	5,7	-0,3	9,2
t37_B	toetspunt t37	4,50	10,9	8,5	2,5	12,0
t37_C	toetspunt t37	7,50	13,9	11,6	5,5	15,0
t38_A	toetspunt t38	1,50	5,8	3,5	-2,6	6,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai [nieuw bouwvlak]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Badhuisweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t38_B	toetspunt t38	4,50	9,6	7,2	1,2	10,7
t38_C	toetspunt t38	7,50	12,7	10,4	4,3	13,8
t39_A	toetspunt t39	1,50	9,9	7,5	1,5	11,0
t39_B	toetspunt t39	4,50	12,3	10,0	4,0	13,4
t39_C	toetspunt t39	7,50	15,0	12,7	6,7	16,2
t40_A	toetspunt t40	1,50	15,7	13,3	7,3	16,8
t40_B	toetspunt t40	4,50	17,0	14,6	8,6	18,1
t40_C	toetspunt t40	7,50	17,9	15,6	9,5	19,0
t41_A	toetspunt t41	1,50	20,0	17,6	11,6	21,1
t41_B	toetspunt t41	4,50	20,9	18,5	12,5	22,0
t41_C	toetspunt t41	7,50	21,5	19,1	13,1	22,6
t42_A	toetspunt t42	1,50	21,6	19,2	13,1	22,6
t42_B	toetspunt t42	4,50	22,4	20,0	14,0	23,5
t42_C	toetspunt t42	7,50	22,9	20,5	14,4	23,9
t43_A	toetspunt t43	1,50	17,2	14,8	8,8	18,3
t43_B	toetspunt t43	4,50	18,0	15,6	9,6	19,1
t43_C	toetspunt t43	7,50	18,4	16,0	9,9	19,5
t44_A	toetspunt t44	1,50	17,0	14,6	8,6	18,1
t44_B	toetspunt t44	4,50	17,8	15,4	9,4	18,9
t44_C	toetspunt t44	7,50	18,2	15,8	9,7	19,2
t45_A	toetspunt t45	1,50	16,8	14,5	8,4	17,9
t45_B	toetspunt t45	4,50	17,6	15,3	9,2	18,7
t45_C	toetspunt t45	7,50	18,0	15,6	9,6	19,1

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï [nieuw bouwvlak]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	--	--	--	--
t01_B	toetspunt t01	4,50	--	--	--	--
t01_C	toetspunt t01	7,50	--	--	--	--
t02_A	toetspunt t02	1,50	--	--	--	--
t02_B	toetspunt t02	4,50	--	--	--	--
t02_C	toetspunt t02	7,50	--	--	--	--
t03_A	toetspunt t03	1,50	--	--	--	--
t03_B	toetspunt t03	4,50	--	--	--	--
t03_C	toetspunt t03	7,50	--	--	--	--
t04_A	toetspunt t04	1,50	--	--	--	--
t04_B	toetspunt t04	4,50	--	--	--	--
t04_C	toetspunt t04	7,50	--	--	--	--
t05_A	toetspunt t05	1,50	--	--	--	--
t05_B	toetspunt t05	4,50	--	--	--	--
t05_C	toetspunt t05	7,50	--	--	--	--
t06_A	toetspunt t06	1,50	--	--	--	--
t06_B	toetspunt t06	4,50	--	--	--	--
t06_C	toetspunt t06	7,50	--	--	--	--
t07_A	toetspunt t07	1,50	--	--	--	--
t07_B	toetspunt t07	4,50	--	--	--	--
t07_C	toetspunt t07	7,50	--	--	--	--
t08_A	toetspunt t08	1,50	--	--	--	--
t08_B	toetspunt t08	4,50	--	--	--	--
t08_C	toetspunt t08	7,50	--	--	--	--
t09_A	toetspunt t09	1,50	15,9	13,6	7,5	17,0
t09_B	toetspunt t09	4,50	17,0	14,6	8,6	18,1
t09_C	toetspunt t09	7,50	17,6	15,2	9,2	18,7
t10_A	toetspunt t10	1,50	19,0	16,6	10,6	20,1
t10_B	toetspunt t10	4,50	20,1	17,8	11,8	21,3
t10_C	toetspunt t10	7,50	20,7	18,4	12,4	21,8
t11_A	toetspunt t11	1,50	18,0	15,7	9,6	19,1
t11_B	toetspunt t11	4,50	19,3	17,0	11,0	20,5
t11_C	toetspunt t11	7,50	20,2	17,9	11,9	21,4
t12_A	toetspunt t12	1,50	20,1	17,7	11,7	21,2
t12_B	toetspunt t12	4,50	22,2	19,9	13,8	23,3
t12_C	toetspunt t12	7,50	24,0	21,6	15,6	25,1
t13_A	toetspunt t13	1,50	15,4	13,0	7,0	16,5
t13_B	toetspunt t13	4,50	22,5	20,1	14,1	23,6
t13_C	toetspunt t13	7,50	27,5	25,1	19,1	28,6
t14_A	toetspunt t14	1,50	39,5	37,2	31,2	40,6
t14_B	toetspunt t14	4,50	40,5	38,2	32,2	41,6
t14_C	toetspunt t14	7,50	40,5	38,2	32,1	41,6
t15_A	toetspunt t15	1,50	41,0	38,7	32,6	42,1
t15_B	toetspunt t15	4,50	41,6	39,3	33,3	42,7
t15_C	toetspunt t15	7,50	41,5	39,2	33,2	42,7
t16_A	toetspunt t16	1,50	39,0	36,7	30,7	40,2
t16_B	toetspunt t16	4,50	39,7	37,4	31,3	40,8
t16_C	toetspunt t16	7,50	39,7	37,3	31,3	40,8
t17_A	toetspunt t17	1,50	30,7	28,4	22,4	31,8
t17_B	toetspunt t17	4,50	32,6	30,2	24,2	33,7
t17_C	toetspunt t17	7,50	33,1	30,8	24,8	34,3
t18_A	toetspunt t18	1,50	26,6	24,3	18,2	27,7
t18_B	toetspunt t18	4,50	28,0	25,7	19,7	29,2
t18_C	toetspunt t18	7,50	29,0	26,7	20,7	30,2
t19_A	toetspunt t19	1,50	24,2	21,8	15,8	25,3
t19_B	toetspunt t19	4,50	25,2	22,9	16,8	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï [nieuw bouwvlak]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_C	toetspunt t19	7,50	26,0	23,7	17,7	27,1
t20_A	toetspunt t20	1,50	6,8	4,5	-1,5	8,0
t20_B	toetspunt t20	4,50	9,3	6,9	0,9	10,4
t20_C	toetspunt t20	7,50	9,7	7,3	1,3	10,8
t21_A	toetspunt t21	1,50	-3,1	-5,4	-11,5	-2,0
t21_B	toetspunt t21	4,50	4,0	1,6	-4,4	5,1
t21_C	toetspunt t21	7,50	1,8	-0,5	-6,6	2,9
t22_A	toetspunt t22	1,50	--	--	--	--
t22_B	toetspunt t22	4,50	--	--	--	--
t22_C	toetspunt t22	7,50	--	--	--	--
t23_A	toetspunt t23	1,50	--	--	--	--
t23_B	toetspunt t23	4,50	--	--	--	--
t23_C	toetspunt t23	7,50	--	--	--	--
t24_A	toetspunt t24	1,50	--	--	--	--
t24_B	toetspunt t24	4,50	--	--	--	--
t24_C	toetspunt t24	7,50	--	--	--	--
t25_A	toetspunt t25	1,50	-8,5	-10,9	-16,9	-7,4
t25_B	toetspunt t25	4,50	-5,1	-7,4	-13,4	-4,0
t25_C	toetspunt t25	7,50	-4,1	-6,4	-12,4	-3,0
t26_A	toetspunt t26	1,50	--	--	--	--
t26_B	toetspunt t26	4,50	--	--	--	--
t26_C	toetspunt t26	7,50	--	--	--	--
t27_A	toetspunt t27	1,50	--	--	--	--
t27_B	toetspunt t27	4,50	--	--	--	--
t27_C	toetspunt t27	7,50	--	--	--	--
t28_A	toetspunt t28	1,50	6,0	3,7	-2,3	7,2
t28_B	toetspunt t28	4,50	9,1	6,8	0,8	10,2
t28_C	toetspunt t28	7,50	13,0	10,7	4,7	14,2
t29_A	toetspunt t29	1,50	5,6	3,3	-2,7	6,8
t29_B	toetspunt t29	4,50	8,4	6,1	0,1	9,6
t29_C	toetspunt t29	7,50	11,1	8,8	2,8	12,2
t30_A	toetspunt t30	1,50	6,6	4,3	-1,7	7,8
t30_B	toetspunt t30	4,50	8,8	6,5	0,5	10,0
t30_C	toetspunt t30	7,50	11,1	8,7	2,7	12,2
t31_A	toetspunt t31	1,50	3,7	1,4	-4,7	4,8
t31_B	toetspunt t31	4,50	6,9	4,6	-1,5	8,0
t31_C	toetspunt t31	7,50	11,3	9,0	3,0	12,5
t32_A	toetspunt t32	1,50	-5,0	-7,3	-13,3	-3,9
t32_B	toetspunt t32	4,50	-3,0	-5,3	-11,3	-1,8
t32_C	toetspunt t32	7,50	-1,2	-3,6	-9,6	-0,1
t33_A	toetspunt t33	1,50	18,8	16,4	10,4	19,9
t33_B	toetspunt t33	4,50	21,2	18,9	12,8	22,3
t33_C	toetspunt t33	7,50	23,5	21,1	15,1	24,6
t34_A	toetspunt t34	1,50	13,5	11,2	5,2	14,7
t34_B	toetspunt t34	4,50	16,4	14,0	8,0	17,5
t34_C	toetspunt t34	7,50	19,4	17,1	11,0	20,5
t35_A	toetspunt t35	1,50	7,1	4,7	-1,3	8,2
t35_B	toetspunt t35	4,50	9,9	7,5	1,5	11,0
t35_C	toetspunt t35	7,50	13,4	11,1	5,1	14,6
t36_A	toetspunt t36	1,50	1,3	-1,1	-7,1	2,4
t36_B	toetspunt t36	4,50	3,2	0,9	-5,1	4,4
t36_C	toetspunt t36	7,50	4,8	2,5	-3,5	6,0
t37_A	toetspunt t37	1,50	1,6	-0,7	-6,8	2,7
t37_B	toetspunt t37	4,50	3,5	1,2	-4,8	4,6
t37_C	toetspunt t37	7,50	6,2	3,9	-2,2	7,3
t38_A	toetspunt t38	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï [nieuw bouwvlak]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t38_B	toetspunt t38	4,50	--	--	--	--
t38_C	toetspunt t38	7,50	--	--	--	--
t39_A	toetspunt t39	1,50	2,4	0,1	-6,0	3,5
t39_B	toetspunt t39	4,50	5,4	3,0	-3,0	6,5
t39_C	toetspunt t39	7,50	10,1	7,8	1,8	11,2
t40_A	toetspunt t40	1,50	5,1	2,8	-3,2	6,3
t40_B	toetspunt t40	4,50	7,9	5,5	-0,5	9,0
t40_C	toetspunt t40	7,50	10,2	7,8	1,8	11,3
t41_A	toetspunt t41	1,50	4,7	2,4	-3,6	5,9
t41_B	toetspunt t41	4,50	7,3	5,0	-1,0	8,4
t41_C	toetspunt t41	7,50	10,1	7,8	1,8	11,2
t42_A	toetspunt t42	1,50	-1,6	-3,9	-10,0	-0,5
t42_B	toetspunt t42	4,50	0,6	-1,8	-7,8	1,7
t42_C	toetspunt t42	7,50	5,5	3,2	-2,8	6,7
t43_A	toetspunt t43	1,50	--	--	--	--
t43_B	toetspunt t43	4,50	--	--	--	--
t43_C	toetspunt t43	7,50	--	--	--	--
t44_A	toetspunt t44	1,50	--	--	--	--
t44_B	toetspunt t44	4,50	--	--	--	--
t44_C	toetspunt t44	7,50	--	--	--	--
t45_A	toetspunt t45	1,50	--	--	--	--
t45_B	toetspunt t45	4,50	--	--	--	--
t45_C	toetspunt t45	7,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï [nieuw bouwvlak]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	--	--	--	--
t01_B	toetspunt t01	4,50	--	--	--	--
t01_C	toetspunt t01	7,50	--	--	--	--
t02_A	toetspunt t02	1,50	--	--	--	--
t02_B	toetspunt t02	4,50	--	--	--	--
t02_C	toetspunt t02	7,50	--	--	--	--
t03_A	toetspunt t03	1,50	--	--	--	--
t03_B	toetspunt t03	4,50	--	--	--	--
t03_C	toetspunt t03	7,50	--	--	--	--
t04_A	toetspunt t04	1,50	--	--	--	--
t04_B	toetspunt t04	4,50	--	--	--	--
t04_C	toetspunt t04	7,50	--	--	--	--
t05_A	toetspunt t05	1,50	--	--	--	--
t05_B	toetspunt t05	4,50	--	--	--	--
t05_C	toetspunt t05	7,50	--	--	--	--
t06_A	toetspunt t06	1,50	--	--	--	--
t06_B	toetspunt t06	4,50	--	--	--	--
t06_C	toetspunt t06	7,50	--	--	--	--
t07_A	toetspunt t07	1,50	--	--	--	--
t07_B	toetspunt t07	4,50	--	--	--	--
t07_C	toetspunt t07	7,50	--	--	--	--
t08_A	toetspunt t08	1,50	--	--	--	--
t08_B	toetspunt t08	4,50	--	--	--	--
t08_C	toetspunt t08	7,50	--	--	--	--
t09_A	toetspunt t09	1,50	2,7	0,3	-5,8	3,8
t09_B	toetspunt t09	4,50	5,1	2,7	-3,3	6,2
t09_C	toetspunt t09	7,50	5,3	3,0	-3,1	6,4
t10_A	toetspunt t10	1,50	12,0	9,6	3,6	13,1
t10_B	toetspunt t10	4,50	14,5	12,2	6,1	15,6
t10_C	toetspunt t10	7,50	14,8	12,5	6,4	15,9
t11_A	toetspunt t11	1,50	4,9	2,5	-3,5	6,0
t11_B	toetspunt t11	4,50	12,4	10,1	4,0	13,5
t11_C	toetspunt t11	7,50	13,0	10,7	4,6	14,1
t12_A	toetspunt t12	1,50	13,3	10,9	4,9	14,4
t12_B	toetspunt t12	4,50	17,1	14,8	8,7	18,2
t12_C	toetspunt t12	7,50	18,2	15,8	9,7	19,2
t13_A	toetspunt t13	1,50	2,2	-0,2	-6,2	3,3
t13_B	toetspunt t13	4,50	--	--	--	--
t13_C	toetspunt t13	7,50	--	--	--	--
t14_A	toetspunt t14	1,50	-3,8	-6,1	-12,2	-2,7
t14_B	toetspunt t14	4,50	2,0	-0,4	-6,4	3,1
t14_C	toetspunt t14	7,50	2,9	0,5	-5,5	4,0
t15_A	toetspunt t15	1,50	36,7	34,3	28,2	37,8
t15_B	toetspunt t15	4,50	38,3	35,9	29,9	39,4
t15_C	toetspunt t15	7,50	38,5	36,2	30,1	39,6
t16_A	toetspunt t16	1,50	44,4	42,0	35,9	45,4
t16_B	toetspunt t16	4,50	44,7	42,3	36,3	45,8
t16_C	toetspunt t16	7,50	44,4	42,1	36,0	45,5
t17_A	toetspunt t17	1,50	46,3	43,9	37,9	47,4
t17_B	toetspunt t17	4,50	46,7	44,3	38,2	47,8
t17_C	toetspunt t17	7,50	46,4	44,0	38,0	47,5
t18_A	toetspunt t18	1,50	46,4	44,0	38,0	47,5
t18_B	toetspunt t18	4,50	46,8	44,5	38,4	47,9
t18_C	toetspunt t18	7,50	46,6	44,2	38,2	47,7
t19_A	toetspunt t19	1,50	46,4	44,1	38,0	47,5
t19_B	toetspunt t19	4,50	46,9	44,5	38,5	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai [nieuw bouwvlak]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_C	toetspunt t19	7,50	46,7	44,3	38,2	47,7
t20_A	toetspunt t20	1,50	39,4	37,0	31,0	40,5
t20_B	toetspunt t20	4,50	40,9	38,5	32,4	41,9
t20_C	toetspunt t20	7,50	40,9	38,6	32,5	42,0
t21_A	toetspunt t21	1,50	34,3	31,9	25,9	35,4
t21_B	toetspunt t21	4,50	36,1	33,8	27,7	37,2
t21_C	toetspunt t21	7,50	36,8	34,5	28,4	37,9
t22_A	toetspunt t22	1,50	28,6	26,2	20,2	29,7
t22_B	toetspunt t22	4,50	29,9	27,5	21,5	31,0
t22_C	toetspunt t22	7,50	30,8	28,4	22,4	31,9
t23_A	toetspunt t23	1,50	26,1	23,7	17,6	27,2
t23_B	toetspunt t23	4,50	27,2	24,8	18,7	28,2
t23_C	toetspunt t23	7,50	27,8	25,5	19,4	28,9
t24_A	toetspunt t24	1,50	23,2	20,9	14,8	24,3
t24_B	toetspunt t24	4,50	24,2	21,8	15,7	25,3
t24_C	toetspunt t24	7,50	24,7	22,3	16,3	25,8
t25_A	toetspunt t25	1,50	13,3	11,0	4,9	14,4
t25_B	toetspunt t25	4,50	14,4	12,0	6,0	15,5
t25_C	toetspunt t25	7,50	15,0	12,6	6,6	16,1
t26_A	toetspunt t26	1,50	13,5	11,1	5,1	14,6
t26_B	toetspunt t26	4,50	14,8	12,5	6,4	15,9
t26_C	toetspunt t26	7,50	16,0	13,7	7,6	17,1
t27_A	toetspunt t27	1,50	12,8	10,4	4,3	13,9
t27_B	toetspunt t27	4,50	14,1	11,7	5,7	15,2
t27_C	toetspunt t27	7,50	16,1	13,7	7,6	17,1
t28_A	toetspunt t28	1,50	10,9	8,6	2,5	12,0
t28_B	toetspunt t28	4,50	12,6	10,2	4,2	13,7
t28_C	toetspunt t28	7,50	14,3	11,9	5,9	15,4
t29_A	toetspunt t29	1,50	3,9	1,6	-4,5	5,0
t29_B	toetspunt t29	4,50	6,5	4,2	-1,9	7,6
t29_C	toetspunt t29	7,50	8,8	6,5	0,4	9,9
t30_A	toetspunt t30	1,50	6,4	4,0	-2,0	7,5
t30_B	toetspunt t30	4,50	8,9	6,5	0,5	10,0
t30_C	toetspunt t30	7,50	11,3	9,0	2,9	12,4
t31_A	toetspunt t31	1,50	8,3	5,9	-0,1	9,4
t31_B	toetspunt t31	4,50	11,3	9,0	2,9	12,4
t31_C	toetspunt t31	7,50	14,4	12,0	6,0	15,5
t32_A	toetspunt t32	1,50	6,9	4,6	-1,5	8,0
t32_B	toetspunt t32	4,50	9,8	7,4	1,4	10,9
t32_C	toetspunt t32	7,50	12,8	10,4	4,4	13,9
t33_A	toetspunt t33	1,50	10,5	8,2	2,1	11,6
t33_B	toetspunt t33	4,50	14,8	12,4	6,4	15,9
t33_C	toetspunt t33	7,50	16,6	14,2	8,2	17,7
t34_A	toetspunt t34	1,50	10,0	7,6	1,6	11,1
t34_B	toetspunt t34	4,50	15,3	12,9	6,9	16,4
t34_C	toetspunt t34	7,50	16,3	14,0	7,9	17,4
t35_A	toetspunt t35	1,50	8,9	6,5	0,5	10,0
t35_B	toetspunt t35	4,50	12,0	9,7	3,6	13,1
t35_C	toetspunt t35	7,50	15,5	13,1	7,1	16,6
t36_A	toetspunt t36	1,50	6,4	4,0	-2,0	7,5
t36_B	toetspunt t36	4,50	9,2	6,8	0,8	10,3
t36_C	toetspunt t36	7,50	13,1	10,7	4,7	14,2
t37_A	toetspunt t37	1,50	7,0	4,6	-1,4	8,1
t37_B	toetspunt t37	4,50	10,0	7,6	1,6	11,1
t37_C	toetspunt t37	7,50	13,1	10,7	4,7	14,2
t38_A	toetspunt t38	1,50	5,8	3,5	-2,6	6,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai [nieuw bouwvlak]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t38_B	toetspunt t38	4,50	9,6	7,2	1,2	10,7
t38_C	toetspunt t38	7,50	12,7	10,4	4,3	13,8
t39_A	toetspunt t39	1,50	9,0	6,7	0,6	10,1
t39_B	toetspunt t39	4,50	11,4	9,0	3,0	12,5
t39_C	toetspunt t39	7,50	13,4	11,0	5,0	14,5
t40_A	toetspunt t40	1,50	15,3	12,9	6,9	16,4
t40_B	toetspunt t40	4,50	16,4	14,0	8,0	17,5
t40_C	toetspunt t40	7,50	17,1	14,8	8,7	18,2
t41_A	toetspunt t41	1,50	19,9	17,5	11,5	21,0
t41_B	toetspunt t41	4,50	20,7	18,3	12,3	21,8
t41_C	toetspunt t41	7,50	21,1	18,8	12,7	22,2
t42_A	toetspunt t42	1,50	21,5	19,2	13,1	22,6
t42_B	toetspunt t42	4,50	22,3	20,0	13,9	23,4
t42_C	toetspunt t42	7,50	22,7	20,4	14,3	23,8
t43_A	toetspunt t43	1,50	17,2	14,8	8,8	18,3
t43_B	toetspunt t43	4,50	18,0	15,6	9,6	19,1
t43_C	toetspunt t43	7,50	18,4	16,0	9,9	19,5
t44_A	toetspunt t44	1,50	17,0	14,6	8,6	18,1
t44_B	toetspunt t44	4,50	17,8	15,4	9,4	18,9
t44_C	toetspunt t44	7,50	18,2	15,8	9,7	19,2
t45_A	toetspunt t45	1,50	16,8	14,5	8,4	17,9
t45_B	toetspunt t45	4,50	17,6	15,3	9,2	18,7
t45_C	toetspunt t45	7,50	18,0	15,6	9,6	19,1

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai [nieuw bouwvlak]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Strinkweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	31,5	28,7	23,8	32,8
t01_B	toetspunt t01	4,50	33,0	30,2	25,4	34,3
t01_C	toetspunt t01	7,50	33,8	31,0	26,1	35,1
t02_A	toetspunt t02	1,50	29,4	26,6	21,7	30,7
t02_B	toetspunt t02	4,50	30,9	28,1	23,2	32,2
t02_C	toetspunt t02	7,50	31,5	28,7	23,8	32,8
t03_A	toetspunt t03	1,50	27,5	24,7	19,9	28,8
t03_B	toetspunt t03	4,50	28,9	26,1	21,3	30,2
t03_C	toetspunt t03	7,50	29,5	26,7	21,8	30,8
t04_A	toetspunt t04	1,50	24,8	22,0	17,2	26,1
t04_B	toetspunt t04	4,50	26,2	23,4	18,5	27,5
t04_C	toetspunt t04	7,50	26,6	23,8	19,0	27,9
t05_A	toetspunt t05	1,50	23,3	20,6	15,7	24,7
t05_B	toetspunt t05	4,50	24,6	21,9	17,0	26,0
t05_C	toetspunt t05	7,50	25,1	22,3	17,4	26,4
t06_A	toetspunt t06	1,50	23,9	21,2	16,3	25,3
t06_B	toetspunt t06	4,50	25,3	22,5	17,6	26,6
t06_C	toetspunt t06	7,50	25,9	23,1	18,2	27,2
t07_A	toetspunt t07	1,50	23,3	20,5	15,6	24,6
t07_B	toetspunt t07	4,50	24,6	21,9	17,0	25,9
t07_C	toetspunt t07	7,50	25,3	22,5	17,7	26,6
t08_A	toetspunt t08	1,50	23,1	20,4	15,5	24,5
t08_B	toetspunt t08	4,50	24,5	21,7	16,9	25,8
t08_C	toetspunt t08	7,50	25,1	22,3	17,5	26,4
t09_A	toetspunt t09	1,50	-0,4	-3,1	-8,0	1,0
t09_B	toetspunt t09	4,50	1,9	-0,9	-5,7	3,2
t09_C	toetspunt t09	7,50	5,0	2,3	-2,6	6,3
t10_A	toetspunt t10	1,50	16,7	13,9	9,1	18,0
t10_B	toetspunt t10	4,50	18,5	15,7	10,9	19,8
t10_C	toetspunt t10	7,50	19,1	16,3	11,4	20,4
t11_A	toetspunt t11	1,50	12,3	9,5	4,6	13,6
t11_B	toetspunt t11	4,50	13,9	11,1	6,3	15,2
t11_C	toetspunt t11	7,50	14,6	11,8	6,9	15,9
t12_A	toetspunt t12	1,50	19,3	16,5	11,7	20,6
t12_B	toetspunt t12	4,50	20,8	18,0	13,1	22,1
t12_C	toetspunt t12	7,50	21,3	18,5	13,6	22,6
t13_A	toetspunt t13	1,50	8,1	5,3	0,5	9,4
t13_B	toetspunt t13	4,50	10,7	7,9	3,0	12,0
t13_C	toetspunt t13	7,50	14,0	11,2	6,3	15,3
t14_A	toetspunt t14	1,50	10,4	7,6	2,7	11,7
t14_B	toetspunt t14	4,50	14,7	11,9	7,1	16,0
t14_C	toetspunt t14	7,50	20,5	17,7	12,8	21,8
t15_A	toetspunt t15	1,50	6,9	4,1	-0,7	8,2
t15_B	toetspunt t15	4,50	10,6	7,8	3,0	11,9
t15_C	toetspunt t15	7,50	17,9	15,1	10,2	19,2
t16_A	toetspunt t16	1,50	6,8	4,0	-0,9	8,1
t16_B	toetspunt t16	4,50	10,9	8,1	3,3	12,2
t16_C	toetspunt t16	7,50	16,7	13,9	9,0	18,0
t17_A	toetspunt t17	1,50	8,5	5,7	0,9	9,8
t17_B	toetspunt t17	4,50	13,1	10,3	5,5	14,4
t17_C	toetspunt t17	7,50	9,0	6,3	1,4	10,4
t18_A	toetspunt t18	1,50	10,1	7,3	2,4	11,4
t18_B	toetspunt t18	4,50	11,0	8,2	3,4	12,3
t18_C	toetspunt t18	7,50	11,2	8,4	3,6	12,5
t19_A	toetspunt t19	1,50	6,8	4,0	-0,8	8,1
t19_B	toetspunt t19	4,50	7,7	4,9	0,1	9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai [nieuw bouwvlak]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Strinkweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_C	toetspunt t19	7,50	7,9	5,1	0,2	9,2
t20_A	toetspunt t20	1,50	32,9	30,1	25,3	34,2
t20_B	toetspunt t20	4,50	34,0	31,2	26,3	35,3
t20_C	toetspunt t20	7,50	34,9	32,1	27,2	36,2
t21_A	toetspunt t21	1,50	34,3	31,5	26,7	35,6
t21_B	toetspunt t21	4,50	35,3	32,5	27,6	36,6
t21_C	toetspunt t21	7,50	35,7	32,9	28,0	37,0
t22_A	toetspunt t22	1,50	35,5	32,8	27,9	36,8
t22_B	toetspunt t22	4,50	36,6	33,8	28,9	37,9
t22_C	toetspunt t22	7,50	37,0	34,2	29,4	38,3
t23_A	toetspunt t23	1,50	36,2	33,4	28,5	37,5
t23_B	toetspunt t23	4,50	37,2	34,4	29,5	38,5
t23_C	toetspunt t23	7,50	37,6	34,8	30,0	38,9
t24_A	toetspunt t24	1,50	36,6	33,9	29,0	37,9
t24_B	toetspunt t24	4,50	37,6	34,8	30,0	38,9
t24_C	toetspunt t24	7,50	38,1	35,3	30,4	39,4
t25_A	toetspunt t25	1,50	32,4	29,6	24,8	33,7
t25_B	toetspunt t25	4,50	33,3	30,5	25,6	34,6
t25_C	toetspunt t25	7,50	33,7	30,9	26,0	35,0
t26_A	toetspunt t26	1,50	34,9	32,1	27,2	36,2
t26_B	toetspunt t26	4,50	35,7	32,9	28,0	37,0
t26_C	toetspunt t26	7,50	36,1	33,3	28,5	37,4
t27_A	toetspunt t27	1,50	33,4	30,6	25,8	34,7
t27_B	toetspunt t27	4,50	34,3	31,6	26,7	35,6
t27_C	toetspunt t27	7,50	35,0	32,2	27,3	36,3
t28_A	toetspunt t28	1,50	28,6	25,8	21,0	29,9
t28_B	toetspunt t28	4,50	29,5	26,7	21,8	30,8
t28_C	toetspunt t28	7,50	30,0	27,3	22,4	31,3
t29_A	toetspunt t29	1,50	27,0	24,2	19,4	28,3
t29_B	toetspunt t29	4,50	28,1	25,3	20,5	29,4
t29_C	toetspunt t29	7,50	29,2	26,4	21,5	30,5
t30_A	toetspunt t30	1,50	23,6	20,8	15,9	24,9
t30_B	toetspunt t30	4,50	25,0	22,2	17,3	26,3
t30_C	toetspunt t30	7,50	26,6	23,8	18,9	27,9
t31_A	toetspunt t31	1,50	11,8	9,0	4,1	13,1
t31_B	toetspunt t31	4,50	15,5	12,8	7,9	16,9
t31_C	toetspunt t31	7,50	22,2	19,4	14,5	23,5
t32_A	toetspunt t32	1,50	13,6	10,9	6,0	15,0
t32_B	toetspunt t32	4,50	17,4	14,6	9,7	18,7
t32_C	toetspunt t32	7,50	23,7	20,9	16,0	25,0
t33_A	toetspunt t33	1,50	19,3	16,5	11,6	20,6
t33_B	toetspunt t33	4,50	21,7	19,0	14,1	23,0
t33_C	toetspunt t33	7,50	25,2	22,4	17,6	26,5
t34_A	toetspunt t34	1,50	24,0	21,2	16,3	25,3
t34_B	toetspunt t34	4,50	25,4	22,6	17,7	26,7
t34_C	toetspunt t34	7,50	26,8	24,0	19,1	28,1
t35_A	toetspunt t35	1,50	11,8	9,0	4,1	13,1
t35_B	toetspunt t35	4,50	15,5	12,7	7,9	16,8
t35_C	toetspunt t35	7,50	21,0	18,2	13,4	22,3
t36_A	toetspunt t36	1,50	30,9	28,1	23,3	32,2
t36_B	toetspunt t36	4,50	31,9	29,1	24,2	33,2
t36_C	toetspunt t36	7,50	32,4	29,6	24,8	33,7
t37_A	toetspunt t37	1,50	31,8	29,0	24,2	33,1
t37_B	toetspunt t37	4,50	32,7	30,0	25,1	34,0
t37_C	toetspunt t37	7,50	33,4	30,6	25,7	34,7
t38_A	toetspunt t38	1,50	33,4	30,6	25,7	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï [nieuw bouwvlak]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Strinkweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t38_B	toetspunt t38	4,50	34,2	31,5	26,6	35,6
t38_C	toetspunt t38	7,50	34,9	32,1	27,2	36,2
t39_A	toetspunt t39	1,50	34,0	31,2	26,4	35,3
t39_B	toetspunt t39	4,50	34,9	32,1	27,2	36,2
t39_C	toetspunt t39	7,50	35,2	32,5	27,6	36,6
t40_A	toetspunt t40	1,50	34,1	31,4	26,5	35,4
t40_B	toetspunt t40	4,50	35,0	32,2	27,3	36,3
t40_C	toetspunt t40	7,50	35,3	32,5	27,7	36,6
t41_A	toetspunt t41	1,50	34,9	32,2	27,3	36,3
t41_B	toetspunt t41	4,50	35,8	33,0	28,2	37,1
t41_C	toetspunt t41	7,50	36,2	33,4	28,6	37,5
t42_A	toetspunt t42	1,50	37,2	34,5	29,6	38,5
t42_B	toetspunt t42	4,50	38,1	35,3	30,5	39,4
t42_C	toetspunt t42	7,50	38,7	35,9	31,1	40,0
t43_A	toetspunt t43	1,50	38,3	35,5	30,6	39,6
t43_B	toetspunt t43	4,50	39,4	36,7	31,8	40,8
t43_C	toetspunt t43	7,50	40,1	37,3	32,4	41,4
t44_A	toetspunt t44	1,50	38,0	35,2	30,4	39,3
t44_B	toetspunt t44	4,50	39,3	36,5	31,6	40,6
t44_C	toetspunt t44	7,50	39,9	37,1	32,3	41,2
t45_A	toetspunt t45	1,50	37,8	35,1	30,2	39,1
t45_B	toetspunt t45	4,50	39,1	36,3	31,5	40,4
t45_C	toetspunt t45	7,50	39,8	37,0	32,1	41,1

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai [nieuw bouwvlak]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringdijk Noord II (N674)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	48,9	46,1	41,3	50,2
t01_B	toetspunt t01	4,50	50,9	48,1	43,3	52,2
t01_C	toetspunt t01	7,50	51,1	48,3	43,4	52,4
t02_A	toetspunt t02	1,50	49,3	46,5	41,6	50,6
t02_B	toetspunt t02	4,50	51,2	48,4	43,5	52,5
t02_C	toetspunt t02	7,50	51,3	48,5	43,7	52,6
t03_A	toetspunt t03	1,50	49,6	46,8	42,0	50,9
t03_B	toetspunt t03	4,50	51,5	48,7	43,8	52,8
t03_C	toetspunt t03	7,50	51,6	48,8	43,9	52,9
t04_A	toetspunt t04	1,50	50,1	47,3	42,4	51,4
t04_B	toetspunt t04	4,50	51,9	49,1	44,3	53,2
t04_C	toetspunt t04	7,50	52,0	49,2	44,4	53,3
t05_A	toetspunt t05	1,50	50,0	47,2	42,3	51,3
t05_B	toetspunt t05	4,50	51,8	49,0	44,2	53,1
t05_C	toetspunt t05	7,50	51,9	49,2	44,3	53,2
t06_A	toetspunt t06	1,50	49,5	46,8	41,9	50,8
t06_B	toetspunt t06	4,50	51,4	48,6	43,7	52,7
t06_C	toetspunt t06	7,50	51,5	48,7	43,9	52,8
t07_A	toetspunt t07	1,50	49,9	47,1	42,3	51,2
t07_B	toetspunt t07	4,50	51,7	48,9	44,0	53,0
t07_C	toetspunt t07	7,50	51,8	49,0	44,1	53,1
t08_A	toetspunt t08	1,50	50,2	47,4	42,5	51,5
t08_B	toetspunt t08	4,50	51,9	49,1	44,2	53,2
t08_C	toetspunt t08	7,50	52,0	49,2	44,3	53,3
t09_A	toetspunt t09	1,50	43,3	40,5	35,7	44,6
t09_B	toetspunt t09	4,50	45,4	42,7	37,8	46,8
t09_C	toetspunt t09	7,50	45,7	42,9	38,1	47,0
t10_A	toetspunt t10	1,50	40,0	37,2	32,3	41,3
t10_B	toetspunt t10	4,50	41,7	38,9	34,0	43,0
t10_C	toetspunt t10	7,50	42,4	39,6	34,7	43,7
t11_A	toetspunt t11	1,50	37,4	34,6	29,7	38,7
t11_B	toetspunt t11	4,50	38,8	36,0	31,2	40,1
t11_C	toetspunt t11	7,50	39,5	36,7	31,8	40,8
t12_A	toetspunt t12	1,50	35,6	32,8	27,9	36,9
t12_B	toetspunt t12	4,50	36,5	33,7	28,9	37,8
t12_C	toetspunt t12	7,50	37,0	34,2	29,3	38,3
t13_A	toetspunt t13	1,50	34,6	31,8	27,0	35,9
t13_B	toetspunt t13	4,50	35,5	32,7	27,9	36,8
t13_C	toetspunt t13	7,50	36,1	33,3	28,5	37,4
t14_A	toetspunt t14	1,50	18,1	15,3	10,5	19,4
t14_B	toetspunt t14	4,50	22,1	19,3	14,5	23,4
t14_C	toetspunt t14	7,50	30,8	28,0	23,2	32,1
t15_A	toetspunt t15	1,50	14,2	11,4	6,5	15,5
t15_B	toetspunt t15	4,50	17,5	14,7	9,8	18,8
t15_C	toetspunt t15	7,50	17,9	15,1	10,3	19,2
t16_A	toetspunt t16	1,50	16,4	13,6	8,8	17,7
t16_B	toetspunt t16	4,50	20,6	17,8	12,9	21,9
t16_C	toetspunt t16	7,50	21,9	19,1	14,3	23,2
t17_A	toetspunt t17	1,50	15,7	12,9	8,1	17,0
t17_B	toetspunt t17	4,50	18,9	16,1	11,3	20,2
t17_C	toetspunt t17	7,50	19,8	17,0	12,2	21,1
t18_A	toetspunt t18	1,50	14,6	11,8	7,0	15,9
t18_B	toetspunt t18	4,50	17,7	14,9	10,0	19,0
t18_C	toetspunt t18	7,50	19,7	16,9	12,0	21,0
t19_A	toetspunt t19	1,50	14,0	11,2	6,4	15,3
t19_B	toetspunt t19	4,50	17,2	14,4	9,5	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï [nieuw bouwvlak]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringdijk Noord II (N674)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_C	toetspunt t19	7,50	19,1	16,4	11,5	20,4
t20_A	toetspunt t20	1,50	26,5	23,7	18,9	27,8
t20_B	toetspunt t20	4,50	27,7	24,9	20,1	29,0
t20_C	toetspunt t20	7,50	27,9	25,2	20,3	29,3
t21_A	toetspunt t21	1,50	27,1	24,3	19,5	28,4
t21_B	toetspunt t21	4,50	28,3	25,5	20,7	29,6
t21_C	toetspunt t21	7,50	28,6	25,8	20,9	29,9
t22_A	toetspunt t22	1,50	32,4	29,6	24,8	33,7
t22_B	toetspunt t22	4,50	33,6	30,8	26,0	34,9
t22_C	toetspunt t22	7,50	33,9	31,2	26,3	35,2
t23_A	toetspunt t23	1,50	33,5	30,7	25,8	34,8
t23_B	toetspunt t23	4,50	34,7	31,9	27,0	36,0
t23_C	toetspunt t23	7,50	35,1	32,3	27,4	36,4
t24_A	toetspunt t24	1,50	34,4	31,6	26,8	35,7
t24_B	toetspunt t24	4,50	35,6	32,8	27,9	36,9
t24_C	toetspunt t24	7,50	36,0	33,2	28,4	37,3
t25_A	toetspunt t25	1,50	33,9	31,1	26,2	35,2
t25_B	toetspunt t25	4,50	34,9	32,1	27,2	36,2
t25_C	toetspunt t25	7,50	35,6	32,8	27,9	36,9
t26_A	toetspunt t26	1,50	34,4	31,6	26,8	35,7
t26_B	toetspunt t26	4,50	35,3	32,5	27,7	36,6
t26_C	toetspunt t26	7,50	35,9	33,1	28,2	37,2
t27_A	toetspunt t27	1,50	32,8	30,0	25,2	34,1
t27_B	toetspunt t27	4,50	33,9	31,1	26,3	35,2
t27_C	toetspunt t27	7,50	34,4	31,6	26,7	35,7
t28_A	toetspunt t28	1,50	21,5	18,7	13,9	22,8
t28_B	toetspunt t28	4,50	25,1	22,4	17,5	26,5
t28_C	toetspunt t28	7,50	29,3	26,5	21,7	30,6
t29_A	toetspunt t29	1,50	24,6	21,8	16,9	25,9
t29_B	toetspunt t29	4,50	27,4	24,6	19,7	28,7
t29_C	toetspunt t29	7,50	30,5	27,7	22,8	31,8
t30_A	toetspunt t30	1,50	24,9	22,2	17,3	26,2
t30_B	toetspunt t30	4,50	27,6	24,8	19,9	28,9
t30_C	toetspunt t30	7,50	30,7	27,9	23,0	32,0
t31_A	toetspunt t31	1,50	19,3	16,5	11,7	20,6
t31_B	toetspunt t31	4,50	23,4	20,6	15,8	24,7
t31_C	toetspunt t31	7,50	27,2	24,4	19,5	28,5
t32_A	toetspunt t32	1,50	31,4	28,7	23,8	32,8
t32_B	toetspunt t32	4,50	32,9	30,1	25,3	34,2
t32_C	toetspunt t32	7,50	33,8	31,0	26,1	35,1
t33_A	toetspunt t33	1,50	30,1	27,3	22,4	31,4
t33_B	toetspunt t33	4,50	30,6	27,8	22,9	31,9
t33_C	toetspunt t33	7,50	32,1	29,3	24,4	33,4
t34_A	toetspunt t34	1,50	25,1	22,3	17,4	26,4
t34_B	toetspunt t34	4,50	26,7	23,9	19,0	28,0
t34_C	toetspunt t34	7,50	28,6	25,8	20,9	29,9
t35_A	toetspunt t35	1,50	20,4	17,6	12,8	21,7
t35_B	toetspunt t35	4,50	22,8	20,0	15,1	24,1
t35_C	toetspunt t35	7,50	24,8	22,1	17,2	26,1
t36_A	toetspunt t36	1,50	28,4	25,6	20,7	29,7
t36_B	toetspunt t36	4,50	30,2	27,5	22,6	31,5
t36_C	toetspunt t36	7,50	31,6	28,8	23,9	32,9
t37_A	toetspunt t37	1,50	27,4	24,6	19,8	28,7
t37_B	toetspunt t37	4,50	29,1	26,3	21,4	30,4
t37_C	toetspunt t37	7,50	31,8	29,0	24,2	33,1
t38_A	toetspunt t38	1,50	26,7	23,9	19,1	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï [nieuw bouwvlak]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringdijk Noord II (N674)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t38_B	toetspunt t38	4,50	28,8	26,0	21,2	30,1
t38_C	toetspunt t38	7,50	31,2	28,5	23,6	32,5
t39_A	toetspunt t39	1,50	25,2	22,4	17,5	26,5
t39_B	toetspunt t39	4,50	26,5	23,7	18,9	27,8
t39_C	toetspunt t39	7,50	28,4	25,6	20,7	29,7
t40_A	toetspunt t40	1,50	24,5	21,7	16,8	25,8
t40_B	toetspunt t40	4,50	25,9	23,1	18,2	27,2
t40_C	toetspunt t40	7,50	27,2	24,4	19,6	28,5
t41_A	toetspunt t41	1,50	26,3	23,5	18,6	27,6
t41_B	toetspunt t41	4,50	27,6	24,9	20,0	29,0
t41_C	toetspunt t41	7,50	28,5	25,8	20,9	29,8
t42_A	toetspunt t42	1,50	31,7	28,9	24,0	33,0
t42_B	toetspunt t42	4,50	32,6	29,8	24,9	33,9
t42_C	toetspunt t42	7,50	33,2	30,4	25,5	34,5
t43_A	toetspunt t43	1,50	41,4	38,6	33,7	42,7
t43_B	toetspunt t43	4,50	43,1	40,4	35,5	44,4
t43_C	toetspunt t43	7,50	43,8	41,0	36,1	45,1
t44_A	toetspunt t44	1,50	42,8	40,0	35,2	44,1
t44_B	toetspunt t44	4,50	44,9	42,1	37,3	46,2
t44_C	toetspunt t44	7,50	45,3	42,5	37,6	46,6
t45_A	toetspunt t45	1,50	44,8	42,0	37,1	46,1
t45_B	toetspunt t45	4,50	46,9	44,1	39,2	48,2
t45_C	toetspunt t45	7,50	47,1	44,3	39,4	48,4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai [nieuw bouwvlak]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tienhonderdsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	34,3	31,5	26,7	35,6
t01_B	toetspunt t01	4,50	35,9	33,2	28,3	37,3
t01_C	toetspunt t01	7,50	36,5	33,7	28,9	37,8
t02_A	toetspunt t02	1,50	32,9	30,1	25,2	34,2
t02_B	toetspunt t02	4,50	34,6	31,8	26,9	35,9
t02_C	toetspunt t02	7,50	35,0	32,2	27,4	36,3
t03_A	toetspunt t03	1,50	31,6	28,8	23,9	32,9
t03_B	toetspunt t03	4,50	33,2	30,4	25,6	34,5
t03_C	toetspunt t03	7,50	33,6	30,8	25,9	34,9
t04_A	toetspunt t04	1,50	30,3	27,5	22,7	31,6
t04_B	toetspunt t04	4,50	32,0	29,2	24,4	33,3
t04_C	toetspunt t04	7,50	32,3	29,5	24,7	33,6
t05_A	toetspunt t05	1,50	29,2	26,4	21,5	30,5
t05_B	toetspunt t05	4,50	30,8	28,1	23,2	32,1
t05_C	toetspunt t05	7,50	31,1	28,3	23,5	32,4
t06_A	toetspunt t06	1,50	28,6	25,8	20,9	29,9
t06_B	toetspunt t06	4,50	30,1	27,3	22,4	31,4
t06_C	toetspunt t06	7,50	30,3	27,6	22,7	31,7
t07_A	toetspunt t07	1,50	27,7	24,9	20,0	29,0
t07_B	toetspunt t07	4,50	29,4	26,6	21,7	30,7
t07_C	toetspunt t07	7,50	29,6	26,8	22,0	30,9
t08_A	toetspunt t08	1,50	26,6	23,8	18,9	27,9
t08_B	toetspunt t08	4,50	28,4	25,7	20,8	29,7
t08_C	toetspunt t08	7,50	28,6	25,8	21,0	29,9
t09_A	toetspunt t09	1,50	--	--	--	--
t09_B	toetspunt t09	4,50	--	--	--	--
t09_C	toetspunt t09	7,50	--	--	--	--
t10_A	toetspunt t10	1,50	--	--	--	--
t10_B	toetspunt t10	4,50	--	--	--	--
t10_C	toetspunt t10	7,50	--	--	--	--
t11_A	toetspunt t11	1,50	-2,6	-5,3	-10,2	-1,3
t11_B	toetspunt t11	4,50	-0,1	-2,9	-7,7	1,2
t11_C	toetspunt t11	7,50	1,8	-1,0	-5,9	3,1
t12_A	toetspunt t12	1,50	8,6	5,8	0,9	9,9
t12_B	toetspunt t12	4,50	11,5	8,7	3,8	12,8
t12_C	toetspunt t12	7,50	12,0	9,3	4,4	13,4
t13_A	toetspunt t13	1,50	3,6	0,8	-4,0	4,9
t13_B	toetspunt t13	4,50	7,9	5,1	0,3	9,2
t13_C	toetspunt t13	7,50	15,1	12,3	7,5	16,4
t14_A	toetspunt t14	1,50	12,3	9,5	4,7	13,6
t14_B	toetspunt t14	4,50	14,5	11,7	6,8	15,8
t14_C	toetspunt t14	7,50	17,1	14,3	9,5	18,4
t15_A	toetspunt t15	1,50	12,0	9,2	4,4	13,3
t15_B	toetspunt t15	4,50	14,4	11,6	6,7	15,7
t15_C	toetspunt t15	7,50	15,1	12,3	7,5	16,4
t16_A	toetspunt t16	1,50	13,4	10,6	5,7	14,7
t16_B	toetspunt t16	4,50	15,7	12,9	8,1	17,0
t16_C	toetspunt t16	7,50	17,1	14,3	9,5	18,4
t17_A	toetspunt t17	1,50	13,3	10,5	5,7	14,6
t17_B	toetspunt t17	4,50	14,9	12,1	7,3	16,2
t17_C	toetspunt t17	7,50	16,1	13,3	8,5	17,4
t18_A	toetspunt t18	1,50	11,1	8,3	3,5	12,4
t18_B	toetspunt t18	4,50	12,2	9,4	4,5	13,5
t18_C	toetspunt t18	7,50	13,5	10,7	5,8	14,8
t19_A	toetspunt t19	1,50	11,9	9,1	4,2	13,2
t19_B	toetspunt t19	4,50	12,8	10,0	5,2	14,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai [nieuw bouwvlak]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tienhonderdsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_C	toetspunt t19	7,50	13,2	10,4	5,6	14,5
t20_A	toetspunt t20	1,50	--	--	--	--
t20_B	toetspunt t20	4,50	--	--	--	--
t20_C	toetspunt t20	7,50	--	--	--	--
t21_A	toetspunt t21	1,50	--	--	--	--
t21_B	toetspunt t21	4,50	--	--	--	--
t21_C	toetspunt t21	7,50	--	--	--	--
t22_A	toetspunt t22	1,50	27,6	24,8	19,9	28,9
t22_B	toetspunt t22	4,50	28,5	25,7	20,8	29,8
t22_C	toetspunt t22	7,50	28,7	26,0	21,1	30,1
t23_A	toetspunt t23	1,50	28,3	25,6	20,7	29,6
t23_B	toetspunt t23	4,50	29,3	26,5	21,7	30,6
t23_C	toetspunt t23	7,50	30,2	27,4	22,5	31,5
t24_A	toetspunt t24	1,50	29,1	26,3	21,5	30,4
t24_B	toetspunt t24	4,50	30,1	27,3	22,5	31,4
t24_C	toetspunt t24	7,50	30,9	28,1	23,3	32,2
t25_A	toetspunt t25	1,50	28,8	26,0	21,1	30,1
t25_B	toetspunt t25	4,50	29,5	26,8	21,9	30,9
t25_C	toetspunt t25	7,50	30,5	27,8	22,9	31,9
t26_A	toetspunt t26	1,50	27,9	25,1	20,3	29,2
t26_B	toetspunt t26	4,50	28,7	25,9	21,1	30,0
t26_C	toetspunt t26	7,50	29,7	26,9	22,0	31,0
t27_A	toetspunt t27	1,50	27,0	24,2	19,3	28,3
t27_B	toetspunt t27	4,50	27,9	25,1	20,3	29,2
t27_C	toetspunt t27	7,50	29,0	26,2	21,3	30,3
t28_A	toetspunt t28	1,50	12,5	9,7	4,8	13,8
t28_B	toetspunt t28	4,50	16,3	13,6	8,7	17,6
t28_C	toetspunt t28	7,50	21,7	18,9	14,0	23,0
t29_A	toetspunt t29	1,50	13,6	10,8	6,0	14,9
t29_B	toetspunt t29	4,50	17,3	14,5	9,7	18,6
t29_C	toetspunt t29	7,50	22,4	19,6	14,7	23,7
t30_A	toetspunt t30	1,50	10,4	7,6	2,7	11,7
t30_B	toetspunt t30	4,50	14,1	11,3	6,5	15,4
t30_C	toetspunt t30	7,50	20,4	17,7	12,8	21,7
t31_A	toetspunt t31	1,50	7,3	4,5	-0,3	8,6
t31_B	toetspunt t31	4,50	11,1	8,3	3,5	12,4
t31_C	toetspunt t31	7,50	17,5	14,7	9,9	18,8
t32_A	toetspunt t32	1,50	9,9	7,1	2,2	11,2
t32_B	toetspunt t32	4,50	13,8	11,1	6,2	15,1
t32_C	toetspunt t32	7,50	19,8	17,1	12,2	21,1
t33_A	toetspunt t33	1,50	10,8	8,0	3,1	12,1
t33_B	toetspunt t33	4,50	13,6	10,8	5,9	14,9
t33_C	toetspunt t33	7,50	17,0	14,3	9,4	18,3
t34_A	toetspunt t34	1,50	11,3	8,6	3,7	12,6
t34_B	toetspunt t34	4,50	15,3	12,6	7,7	16,6
t34_C	toetspunt t34	7,50	21,7	18,9	14,0	23,0
t35_A	toetspunt t35	1,50	11,9	9,2	4,3	13,2
t35_B	toetspunt t35	4,50	15,9	13,1	8,2	17,2
t35_C	toetspunt t35	7,50	24,0	21,2	16,4	25,3
t36_A	toetspunt t36	1,50	10,2	7,4	2,6	11,5
t36_B	toetspunt t36	4,50	14,2	11,4	6,5	15,5
t36_C	toetspunt t36	7,50	19,4	16,6	11,7	20,7
t37_A	toetspunt t37	1,50	12,7	9,9	5,1	14,0
t37_B	toetspunt t37	4,50	16,4	13,6	8,7	17,7
t37_C	toetspunt t37	7,50	23,7	21,0	16,1	25,0
t38_A	toetspunt t38	1,50	12,5	9,8	4,9	13,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï [nieuw bouwvlak]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tienhonderdsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t38_B	toetspunt t38	4,50	16,3	13,5	8,7	17,6
t38_C	toetspunt t38	7,50	23,9	21,1	16,3	25,2
t39_A	toetspunt t39	1,50	5,5	2,7	-2,2	6,8
t39_B	toetspunt t39	4,50	9,6	6,8	2,0	10,9
t39_C	toetspunt t39	7,50	16,8	14,0	9,1	18,1
t40_A	toetspunt t40	1,50	20,5	17,8	12,9	21,8
t40_B	toetspunt t40	4,50	21,7	19,0	14,1	23,0
t40_C	toetspunt t40	7,50	22,9	20,1	15,2	24,2
t41_A	toetspunt t41	1,50	9,5	6,7	1,9	10,8
t41_B	toetspunt t41	4,50	13,4	10,6	5,8	14,7
t41_C	toetspunt t41	7,50	20,9	18,1	13,2	22,2
t42_A	toetspunt t42	1,50	--	--	--	--
t42_B	toetspunt t42	4,50	2,5	-0,3	-5,1	3,8
t42_C	toetspunt t42	7,50	3,2	0,4	-4,4	4,5
t43_A	toetspunt t43	1,50	34,0	31,2	26,4	35,3
t43_B	toetspunt t43	4,50	35,1	32,3	27,4	36,4
t43_C	toetspunt t43	7,50	35,6	32,8	28,0	36,9
t44_A	toetspunt t44	1,50	34,5	31,7	26,8	35,8
t44_B	toetspunt t44	4,50	35,6	32,9	28,0	37,0
t44_C	toetspunt t44	7,50	36,2	33,4	28,6	37,5
t45_A	toetspunt t45	1,50	34,7	31,9	27,0	36,0
t45_B	toetspunt t45	4,50	36,2	33,4	28,5	37,5
t45_C	toetspunt t45	7,50	36,8	34,0	29,1	38,1

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï [nieuw bouwvlak]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	54,2	51,4	46,5	55,5
t01_B	toetspunt t01	4,50	56,1	53,3	48,5	57,4
t01_C	toetspunt t01	7,50	56,3	53,5	48,6	57,6
t02_A	toetspunt t02	1,50	54,4	51,6	46,7	55,7
t02_B	toetspunt t02	4,50	56,3	53,5	48,7	57,6
t02_C	toetspunt t02	7,50	56,5	53,7	48,8	57,8
t03_A	toetspunt t03	1,50	54,7	51,9	47,0	56,0
t03_B	toetspunt t03	4,50	56,6	53,8	48,9	57,9
t03_C	toetspunt t03	7,50	56,7	53,9	49,0	58,0
t04_A	toetspunt t04	1,50	55,1	52,3	47,5	56,4
t04_B	toetspunt t04	4,50	57,0	54,2	49,3	58,3
t04_C	toetspunt t04	7,50	57,1	54,3	49,4	58,4
t05_A	toetspunt t05	1,50	55,0	52,2	47,4	56,3
t05_B	toetspunt t05	4,50	56,9	54,1	49,2	58,2
t05_C	toetspunt t05	7,50	57,0	54,2	49,3	58,3
t06_A	toetspunt t06	1,50	54,6	51,8	46,9	55,9
t06_B	toetspunt t06	4,50	56,4	53,6	48,8	57,7
t06_C	toetspunt t06	7,50	56,6	53,8	48,9	57,9
t07_A	toetspunt t07	1,50	55,0	52,2	47,3	56,3
t07_B	toetspunt t07	4,50	56,7	53,9	49,0	58,0
t07_C	toetspunt t07	7,50	56,8	54,0	49,2	58,1
t08_A	toetspunt t08	1,50	55,2	52,4	47,6	56,5
t08_B	toetspunt t08	4,50	56,9	54,1	49,3	58,2
t08_C	toetspunt t08	7,50	57,0	54,2	49,4	58,3
t09_A	toetspunt t09	1,50	48,3	45,5	40,7	49,6
t09_B	toetspunt t09	4,50	50,5	47,7	42,8	51,8
t09_C	toetspunt t09	7,50	50,7	48,0	43,1	52,0
t10_A	toetspunt t10	1,50	45,1	42,3	37,4	46,4
t10_B	toetspunt t10	4,50	46,8	44,0	39,1	48,1
t10_C	toetspunt t10	7,50	47,4	44,6	39,8	48,7
t11_A	toetspunt t11	1,50	42,4	39,6	34,8	43,7
t11_B	toetspunt t11	4,50	43,9	41,1	36,2	45,2
t11_C	toetspunt t11	7,50	44,5	41,8	36,9	45,8
t12_A	toetspunt t12	1,50	40,8	38,1	33,2	42,1
t12_B	toetspunt t12	4,50	41,8	39,1	34,2	43,1
t12_C	toetspunt t12	7,50	42,3	39,6	34,7	43,6
t13_A	toetspunt t13	1,50	39,7	36,9	32,0	41,0
t13_B	toetspunt t13	4,50	40,7	38,0	33,1	42,0
t13_C	toetspunt t13	7,50	41,7	39,0	34,0	43,0
t14_A	toetspunt t14	1,50	44,6	42,2	36,2	45,7
t14_B	toetspunt t14	4,50	45,6	43,2	37,3	46,7
t14_C	toetspunt t14	7,50	46,0	43,6	37,7	47,1
t15_A	toetspunt t15	1,50	47,4	45,0	39,0	48,5
t15_B	toetspunt t15	4,50	48,3	46,0	39,9	49,4
t15_C	toetspunt t15	7,50	48,3	46,0	40,0	49,4
t16_A	toetspunt t16	1,50	50,5	48,1	42,1	51,6
t16_B	toetspunt t16	4,50	50,9	48,6	42,5	52,0
t16_C	toetspunt t16	7,50	50,7	48,4	42,3	51,8
t17_A	toetspunt t17	1,50	51,4	49,1	43,0	52,5
t17_B	toetspunt t17	4,50	51,8	49,5	43,4	52,9
t17_C	toetspunt t17	7,50	51,6	49,2	43,2	52,7
t18_A	toetspunt t18	1,50	51,4	49,1	43,0	52,5
t18_B	toetspunt t18	4,50	51,9	49,5	43,5	53,0
t18_C	toetspunt t18	7,50	51,7	49,3	43,2	52,7
t19_A	toetspunt t19	1,50	51,5	49,1	43,0	52,5
t19_B	toetspunt t19	4,50	51,9	49,5	43,5	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï [nieuw bouwvlak]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_C	toetspunt t19	7,50	51,7	49,3	43,3	52,8
t20_A	toetspunt t20	1,50	45,4	43,0	37,2	46,6
t20_B	toetspunt t20	4,50	46,8	44,4	38,6	48,0
t20_C	toetspunt t20	7,50	47,1	44,6	38,9	48,2
t21_A	toetspunt t21	1,50	42,7	40,1	34,7	43,9
t21_B	toetspunt t21	4,50	44,1	41,5	36,1	45,3
t21_C	toetspunt t21	7,50	44,7	42,1	36,6	45,9
t22_A	toetspunt t22	1,50	43,2	40,5	35,5	44,5
t22_B	toetspunt t22	4,50	44,3	41,6	36,6	45,6
t22_C	toetspunt t22	7,50	44,8	42,0	37,0	46,0
t23_A	toetspunt t23	1,50	43,7	41,0	36,0	45,0
t23_B	toetspunt t23	4,50	44,8	42,0	37,1	46,1
t23_C	toetspunt t23	7,50	45,3	42,5	37,6	46,6
t24_A	toetspunt t24	1,50	44,2	41,5	36,6	45,5
t24_B	toetspunt t24	4,50	45,3	42,5	37,6	46,6
t24_C	toetspunt t24	7,50	45,8	43,0	38,1	47,1
t25_A	toetspunt t25	1,50	41,9	39,2	34,3	43,3
t25_B	toetspunt t25	4,50	42,9	40,1	35,2	44,2
t25_C	toetspunt t25	7,50	43,5	40,7	35,9	44,8
t26_A	toetspunt t26	1,50	43,1	40,3	35,5	44,4
t26_B	toetspunt t26	4,50	44,0	41,2	36,3	45,3
t26_C	toetspunt t26	7,50	44,5	41,7	36,8	45,8
t27_A	toetspunt t27	1,50	41,6	38,9	34,0	42,9
t27_B	toetspunt t27	4,50	42,6	39,9	35,0	43,9
t27_C	toetspunt t27	7,50	43,3	40,5	35,6	44,6
t28_A	toetspunt t28	1,50	34,6	31,8	26,9	35,9
t28_B	toetspunt t28	4,50	36,1	33,3	28,4	37,4
t28_C	toetspunt t28	7,50	38,1	35,4	30,5	39,4
t29_A	toetspunt t29	1,50	34,1	31,3	26,5	35,4
t29_B	toetspunt t29	4,50	36,0	33,2	28,3	37,3
t29_C	toetspunt t29	7,50	38,3	35,5	30,6	39,6
t30_A	toetspunt t30	1,50	32,5	29,7	24,8	33,8
t30_B	toetspunt t30	4,50	34,7	31,9	27,0	36,0
t30_C	toetspunt t30	7,50	37,5	34,7	29,8	38,8
t31_A	toetspunt t31	1,50	25,6	22,8	17,9	26,9
t31_B	toetspunt t31	4,50	29,6	26,8	21,9	30,9
t31_C	toetspunt t31	7,50	33,9	31,2	26,3	35,2
t32_A	toetspunt t32	1,50	36,6	33,8	28,9	37,9
t32_B	toetspunt t32	4,50	38,1	35,3	30,5	39,4
t32_C	toetspunt t32	7,50	39,4	36,6	31,7	40,7
t33_A	toetspunt t33	1,50	35,8	33,0	28,1	37,1
t33_B	toetspunt t33	4,50	36,7	33,9	29,0	38,0
t33_C	toetspunt t33	7,50	38,6	35,8	30,8	39,8
t34_A	toetspunt t34	1,50	32,9	30,1	25,2	34,2
t34_B	toetspunt t34	4,50	34,6	31,9	26,9	35,9
t34_C	toetspunt t34	7,50	36,7	33,9	29,0	38,0
t35_A	toetspunt t35	1,50	26,9	24,1	19,2	28,2
t35_B	toetspunt t35	4,50	29,6	26,9	21,9	30,9
t35_C	toetspunt t35	7,50	33,7	31,0	26,0	35,0
t36_A	toetspunt t36	1,50	37,9	35,1	30,2	39,2
t36_B	toetspunt t36	4,50	39,2	36,4	31,5	40,5
t36_C	toetspunt t36	7,50	40,2	37,4	32,5	41,5
t37_A	toetspunt t37	1,50	38,2	35,4	30,6	39,5
t37_B	toetspunt t37	4,50	39,4	36,6	31,7	40,7
t37_C	toetspunt t37	7,50	41,0	38,2	33,3	42,3
t38_A	toetspunt t38	1,50	39,2	36,5	31,6	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï [nieuw bouwvlak]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t38_B	toetspunt t38	4,50	40,4	37,6	32,8	41,7
t38_C	toetspunt t38	7,50	41,7	38,9	34,1	43,0
t39_A	toetspunt t39	1,50	39,6	36,8	31,9	40,9
t39_B	toetspunt t39	4,50	40,5	37,7	32,9	41,8
t39_C	toetspunt t39	7,50	41,1	38,4	33,5	42,4
t40_A	toetspunt t40	1,50	39,8	37,0	32,2	41,1
t40_B	toetspunt t40	4,50	40,7	37,9	33,1	42,0
t40_C	toetspunt t40	7,50	41,2	38,4	33,6	42,5
t41_A	toetspunt t41	1,50	40,6	37,9	33,0	41,9
t41_B	toetspunt t41	4,50	41,6	38,8	33,9	42,9
t41_C	toetspunt t41	7,50	42,1	39,4	34,5	43,4
t42_A	toetspunt t42	1,50	43,4	40,6	35,7	44,7
t42_B	toetspunt t42	4,50	44,3	41,5	36,6	45,6
t42_C	toetspunt t42	7,50	44,9	42,1	37,2	46,2
t43_A	toetspunt t43	1,50	48,6	45,8	41,0	49,9
t43_B	toetspunt t43	4,50	50,1	47,4	42,5	51,4
t43_C	toetspunt t43	7,50	50,8	48,0	43,1	52,1
t44_A	toetspunt t44	1,50	49,5	46,7	41,9	50,8
t44_B	toetspunt t44	4,50	51,4	48,6	43,7	52,7
t44_C	toetspunt t44	7,50	51,8	49,0	44,1	53,1
t45_A	toetspunt t45	1,50	50,9	48,1	43,3	52,2
t45_B	toetspunt t45	4,50	52,8	50,1	45,2	54,2
t45_C	toetspunt t45	7,50	53,2	50,4	45,5	54,5

BIJLAGE 6:

Rapport:	Vergelijkingstabel
Folder:	
Model Voorgrond:	wegverkeerslawaaï [dunne deklagen B]
Model Achtergrond:	wegverkeerslawaaï [nieuw bouwvlak]
Groep:	Waarde=Ringdijk Noord II (N674) / Referentie=Ringdijk Noord II (N674) (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode:	Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden:	Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t01_A	toetspunt t01	1,50	46,5	50,2	-3,7
t01_B	toetspunt t01	4,50	48,9	52,2	-3,3
t01_C	toetspunt t01	7,50	49,1	52,4	-3,3
t02_A	toetspunt t02	1,50	46,8	50,6	-3,8
t02_B	toetspunt t02	4,50	49,1	52,5	-3,3
t02_C	toetspunt t02	7,50	49,3	52,6	-3,3
t03_A	toetspunt t03	1,50	47,1	50,9	-3,8
t03_B	toetspunt t03	4,50	49,4	52,8	-3,4
t03_C	toetspunt t03	7,50	49,6	52,9	-3,3
t04_A	toetspunt t04	1,50	47,6	51,4	-3,8
t04_B	toetspunt t04	4,50	49,8	53,2	-3,4
t04_C	toetspunt t04	7,50	50,0	53,3	-3,3
t05_A	toetspunt t05	1,50	47,5	51,3	-3,8
t05_B	toetspunt t05	4,50	49,7	53,1	-3,4
t05_C	toetspunt t05	7,50	49,9	53,2	-3,4
t06_A	toetspunt t06	1,50	47,0	50,8	-3,8
t06_B	toetspunt t06	4,50	49,3	52,7	-3,4
t06_C	toetspunt t06	7,50	49,5	52,8	-3,4
t07_A	toetspunt t07	1,50	47,4	51,2	-3,8
t07_B	toetspunt t07	4,50	49,6	53,0	-3,4
t07_C	toetspunt t07	7,50	49,7	53,1	-3,4
t08_A	toetspunt t08	1,50	47,7	51,5	-3,8
t08_B	toetspunt t08	4,50	49,8	53,2	-3,4
t08_C	toetspunt t08	7,50	49,9	53,3	-3,3
t09_A	toetspunt t09	1,50	40,7	44,6	-3,9
t09_B	toetspunt t09	4,50	43,3	46,8	-3,4
t09_C	toetspunt t09	7,50	43,7	47,0	-3,4
t10_A	toetspunt t10	1,50	37,5	41,3	-3,8
t10_B	toetspunt t10	4,50	39,6	43,0	-3,4
t10_C	toetspunt t10	7,50	40,3	43,7	-3,3
t11_A	toetspunt t11	1,50	34,9	38,7	-3,8
t11_B	toetspunt t11	4,50	36,8	40,1	-3,3
t11_C	toetspunt t11	7,50	37,5	40,8	-3,3
t12_A	toetspunt t12	1,50	33,1	36,9	-3,7
t12_B	toetspunt t12	4,50	34,5	37,8	-3,3
t12_C	toetspunt t12	7,50	35,1	38,3	-3,2
t13_A	toetspunt t13	1,50	32,2	35,9	-3,7
t13_B	toetspunt t13	4,50	33,6	36,8	-3,2
t13_C	toetspunt t13	7,50	34,2	37,4	-3,2
t14_A	toetspunt t14	1,50	17,6	19,4	-1,8
t14_B	toetspunt t14	4,50	21,8	23,4	-1,6
t14_C	toetspunt t14	7,50	29,5	32,1	-2,6
t15_A	toetspunt t15	1,50	12,6	15,5	-2,8
t15_B	toetspunt t15	4,50	16,1	18,8	-2,7
t15_C	toetspunt t15	7,50	16,6	19,2	-2,6
t16_A	toetspunt t16	1,50	15,3	17,7	-2,4
t16_B	toetspunt t16	4,50	19,9	21,9	-2,0
t16_C	toetspunt t16	7,50	21,5	23,2	-1,7
t17_A	toetspunt t17	1,50	14,3	17,0	-2,8
t17_B	toetspunt t17	4,50	18,4	20,2	-1,9
t17_C	toetspunt t17	7,50	18,2	21,1	-2,9
t18_A	toetspunt t18	1,50	12,7	15,9	-3,2
t18_B	toetspunt t18	4,50	16,0	19,0	-2,9
t18_C	toetspunt t18	7,50	17,9	21,0	-3,1
t19_A	toetspunt t19	1,50	12,2	15,3	-3,2
t19_B	toetspunt t19	4,50	15,6	18,5	-2,9
t19_C	toetspunt t19	7,50	17,4	20,4	-3,0

Rapport:	Vergelijkingstabel
Folder:	
Model Voorgrond:	wegverkeerslawaaï [dunne deklagen B]
Model Achtergrond:	wegverkeerslawaaï [nieuw bouwvlak]
Groep:	Waarde=Ringdijk Noord II (N674) / Referentie=Ringdijk Noord II (N674) (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode:	Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden:	Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t20_A	toetspunt t20	1,50	27,6	27,8	-0,2
t20_B	toetspunt t20	4,50	28,8	29,0	-0,2
t20_C	toetspunt t20	7,50	29,1	29,3	-0,2
t21_A	toetspunt t21	1,50	28,2	28,4	-0,2
t21_B	toetspunt t21	4,50	29,4	29,6	-0,2
t21_C	toetspunt t21	7,50	29,7	29,9	-0,2
t22_A	toetspunt t22	1,50	32,3	33,7	-1,4
t22_B	toetspunt t22	4,50	33,7	34,9	-1,3
t22_C	toetspunt t22	7,50	34,0	35,2	-1,3
t23_A	toetspunt t23	1,50	33,3	34,8	-1,5
t23_B	toetspunt t23	4,50	34,6	36,0	-1,4
t23_C	toetspunt t23	7,50	35,0	36,4	-1,4
t24_A	toetspunt t24	1,50	34,3	35,7	-1,5
t24_B	toetspunt t24	4,50	35,5	36,9	-1,4
t24_C	toetspunt t24	7,50	35,9	37,3	-1,4
t25_A	toetspunt t25	1,50	33,8	35,2	-1,4
t25_B	toetspunt t25	4,50	34,9	36,2	-1,3
t25_C	toetspunt t25	7,50	35,5	36,9	-1,4
t26_A	toetspunt t26	1,50	35,0	35,7	-0,7
t26_B	toetspunt t26	4,50	35,9	36,6	-0,7
t26_C	toetspunt t26	7,50	36,4	37,2	-0,8
t27_A	toetspunt t27	1,50	33,1	34,1	-1,1
t27_B	toetspunt t27	4,50	34,2	35,2	-1,0
t27_C	toetspunt t27	7,50	34,6	35,7	-1,1
t28_A	toetspunt t28	1,50	20,8	22,8	-2,1
t28_B	toetspunt t28	4,50	24,4	26,5	-2,0
t28_C	toetspunt t28	7,50	28,1	30,6	-2,5
t29_A	toetspunt t29	1,50	25,1	25,9	-0,8
t29_B	toetspunt t29	4,50	27,6	28,7	-1,1
t29_C	toetspunt t29	7,50	30,4	31,8	-1,4
t30_A	toetspunt t30	1,50	25,7	26,2	-0,6
t30_B	toetspunt t30	4,50	27,9	28,9	-0,9
t30_C	toetspunt t30	7,50	30,7	32,0	-1,2
t31_A	toetspunt t31	1,50	18,7	20,6	-1,9
t31_B	toetspunt t31	4,50	22,7	24,7	-2,0
t31_C	toetspunt t31	7,50	26,2	28,5	-2,3
t32_A	toetspunt t32	1,50	29,2	32,8	-3,6
t32_B	toetspunt t32	4,50	31,2	34,2	-3,1
t32_C	toetspunt t32	7,50	32,3	35,1	-2,8
t33_A	toetspunt t33	1,50	28,1	31,4	-3,3
t33_B	toetspunt t33	4,50	29,2	31,9	-2,7
t33_C	toetspunt t33	7,50	31,0	33,4	-2,4
t34_A	toetspunt t34	1,50	26,1	26,4	-0,3
t34_B	toetspunt t34	4,50	27,6	28,0	-0,4
t34_C	toetspunt t34	7,50	29,2	29,9	-0,7
t35_A	toetspunt t35	1,50	19,6	21,7	-2,1
t35_B	toetspunt t35	4,50	22,2	24,1	-1,9
t35_C	toetspunt t35	7,50	24,2	26,1	-2,0
t36_A	toetspunt t36	1,50	29,2	29,7	-0,5
t36_B	toetspunt t36	4,50	30,8	31,5	-0,7
t36_C	toetspunt t36	7,50	31,9	32,9	-1,0
t37_A	toetspunt t37	1,50	28,3	28,7	-0,4
t37_B	toetspunt t37	4,50	29,9	30,4	-0,5
t37_C	toetspunt t37	7,50	31,7	33,1	-1,4
t38_A	toetspunt t38	1,50	27,6	28,0	-0,4
t38_B	toetspunt t38	4,50	29,4	30,1	-0,7
t38_C	toetspunt t38	7,50	31,5	32,5	-1,1

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder:
Model Voorgrond: wegverkeerslawaaï [dunne deklagen B]
Model Achtergrond: wegverkeerslawaaï [nieuw bouwvlak]
Groep: Waarde=Ringdijk Noord II (N674) / Referentie=Ringdijk Noord II (N674)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t39_A	toetspunt t39	1,50	26,3	26,5	-0,1
t39_B	toetspunt t39	4,50	27,6	27,8	-0,3
t39_C	toetspunt t39	7,50	28,8	29,7	-0,8
t40_A	toetspunt t40	1,50	24,1	25,8	-1,7
t40_B	toetspunt t40	4,50	25,6	27,2	-1,6
t40_C	toetspunt t40	7,50	27,1	28,5	-1,4
t41_A	toetspunt t41	1,50	27,4	27,6	-0,2
t41_B	toetspunt t41	4,50	28,7	29,0	-0,2
t41_C	toetspunt t41	7,50	29,6	29,8	-0,3
t42_A	toetspunt t42	1,50	32,9	33,0	0,0
t42_B	toetspunt t42	4,50	33,8	33,9	-0,1
t42_C	toetspunt t42	7,50	34,3	34,5	-0,2
t43_A	toetspunt t43	1,50	39,9	42,7	-2,8
t43_B	toetspunt t43	4,50	41,9	44,4	-2,6
t43_C	toetspunt t43	7,50	42,5	45,1	-2,6
t44_A	toetspunt t44	1,50	41,1	44,1	-3,0
t44_B	toetspunt t44	4,50	43,4	46,2	-2,8
t44_C	toetspunt t44	7,50	43,8	46,6	-2,8
t45_A	toetspunt t45	1,50	42,8	46,1	-3,3
t45_B	toetspunt t45	4,50	45,1	48,2	-3,0
t45_C	toetspunt t45	7,50	45,4	48,4	-3,0