

**Akoestisch onderzoek
indirecte hinder
Camping De Betteld
Cadzand**



Akoestisch onderzoek indirecte hinder

in opdracht van

De Betteld Cadzand Bad B.V.
T.a.v. de heer G. Hobelman
Aaltenseweg 11
7021 HR Zelhem

betreffende locatie

Camping De Betteld te Cadzand
(ten westen grenzend aan Badhuisweg 68)

documentkenmerk

1806/147/LT-02

versie

1

vestiging

Nuenen

datum

31 juli 2018

opgesteld door:

ir. L.F.C.M. Tonnaer
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088.44 02 900

E. info@tritium.nl

i www.tritium.nl

Kvk-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Opzet van het onderzoek	2
3 Situatie en randvoorwaarden	3
3.1 Situatie	3
3.2 Bedrijfsactiviteiten	4
3.3 Akoestische beoordeling indirecte hinder	4
4 Metingen en berekeningen	6
4.1 Meet- en berekeningsmethodiek	6
4.2 Bronbeschrijving	6
4.2.1 Mobiele bronnen	6
4.3 Objecten	7
4.4 Ligging van de beoordelingspunten	8
5 Resultaten	9
5.1 Indirecte hinder	9
6 Samenvatting en conclusies	10

Bijlagen

- 1 Situatieschets en beeldkwaliteitsplan verkeer van de inrichting
- 2 Grafische weergave akoestisch model indirecte hinder
- 3 Akoestisch model
 - 3A Bronvermogens
 - 3B Invoergegevens akoestisch model
 - 3C Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

1 Inleiding

In opdracht van De Betteld Cadzand Bad B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie als gevolg van aan- en afvoerend verkeer (indirecte hinder) over de nieuwe toegangsweg aan de Lange Strinkweg van en naar de beoogde camping De Betteld te Cadzand (ten westen grenzend aan Badhuisweg 68). Door de realisatie van deze nieuwe camping met ontsluiting aan de Lange Strinkweg dient te worden bepaald of er in de toekomstige situatie sprake is van een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende woningen van derden en dus van een goede ruimtelijke ordening.

Directe hinder ten gevolge van stemgeluid (recreërende mensen), installaties en voertuigbewegingen binnen de inrichting is in onderhavige situatie niet aan de orde. Geluidgevoelige bestemmingen zoals omliggende woningen van derden zijn namelijk op relatief grote afstand (circa 150 meter) gelegen.

Het geluidonderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai.

2 Opzet van het onderzoek

Het akoestisch onderzoek omvat de geluiduitstraling van de indirecte hinder vanwege het verkeer van en naar onderhavige camping in de toekomstige situatie (nieuwe ontsluiting). Dit is beoordeeld volgens de Circulaire Indirecte Geluidhinder d.d. 29 februari 1996.

Bezien is of de voorgenomen ontwikkeling geen nadelige invloed heeft op het akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen rond de projectlocatie en of er dus sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Er heeft een inventarisatie van geluidbronnen plaatsgevonden die in de toekomstige situatie gebruik maken van de nieuwe ontsluitingsweg. Hierbij is gebruik gemaakt van:

- de informatie die werd verstrekt door De Betteld Cadzand Bad B.V. Deze informatie betreft de beoogde verkeersstructuur, aantallen, tijdstippen en type verkeersbewegingen;
- Rapportage "Camping De Betteld Cadzand-Bad Beeldkwaliteitplan" projectnr. 353897 referentienr. 353897.V1 d.d. 29-06-2018 van SWECO;
- archiefgegevens en kentallen.

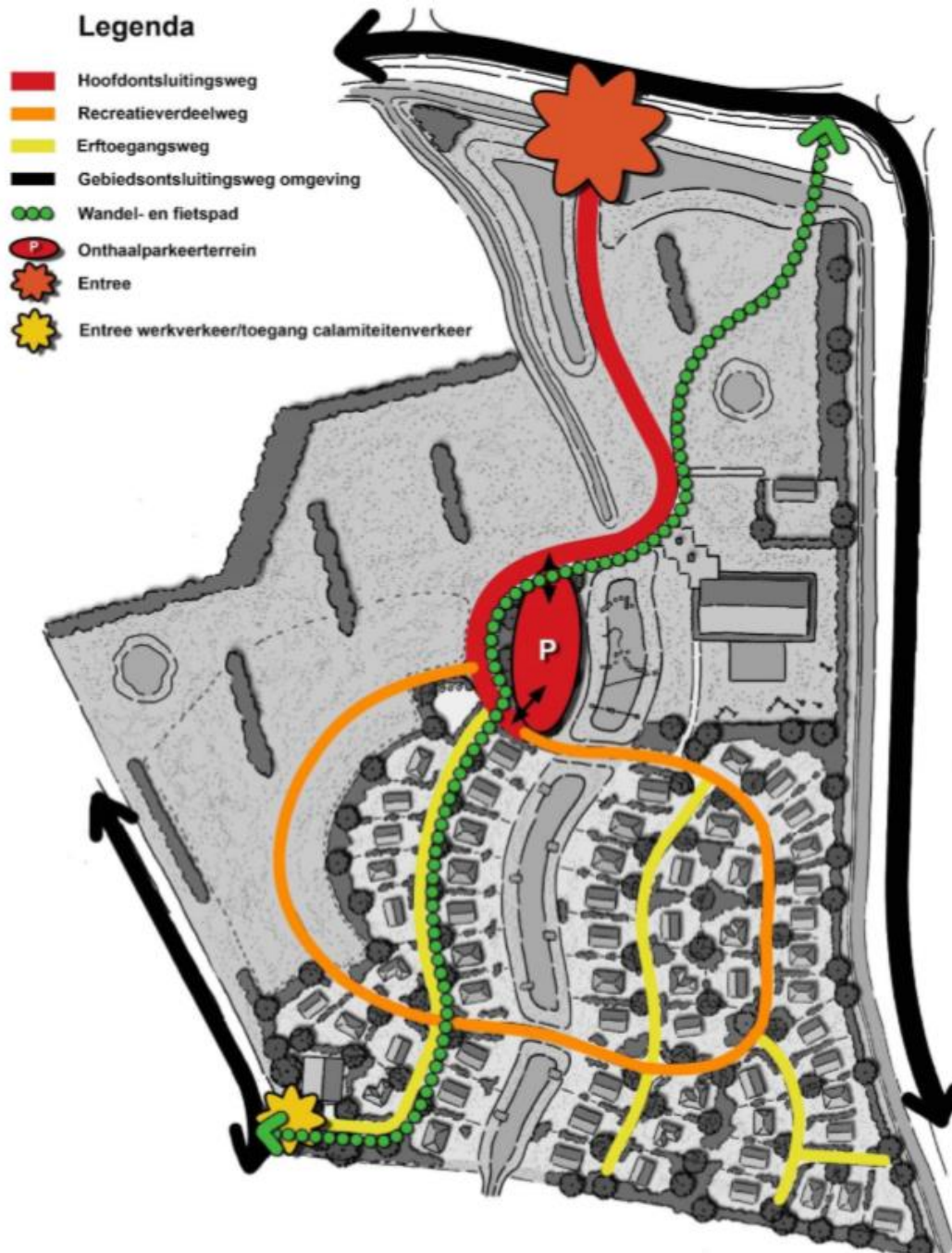
Voor het verwerken van deze gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, ontwikkeld door DGMR.

De immissieniveaus zijn bepaald op de meest relevante beoordelingsposities, zijnde de toetspunten gelegen op de gevels van de meest nabij gelegen woningen Badhuisweg 66 en 70.

3 Situatie en randvoorwaarden

3.1 Situatie

In bijlage 1 is een satellietfoto met de locatie van de beoogde camping in rood omcirkeld en een schetsplan van de camping opgenomen. In onderstaande schets van de nieuwe verkeersstructuur is de camping inclusief de nieuwe ontsluitingswegen weergegeven.



Figuur 3.1: schets beoogde verkeersstructuur (bron: SWECO, "Camping De Betteld Cadzand-Bad Beeldkwaliteitplan", projectnr. 353897, referentienr. 353897.V1, 29-06-2018)

Ten noorden van de camping wordt een hoofdontsluitingsweg aan de Lange Strinkweg naar het onthaalparkeerterrein gevormd. Deze hoofdontsluitingsweg wordt voornamelijk gebruikt door recreatief verkeer en in mindere mate door de toeleveranciers.

Voorbij het onthaalparkeerterrein gaat de hoofdontsluitingsweg over in de recreatieverdeelweg en erftoegangswegen. Toeleveranciers komen in dit deel van het terrein slechts sporadisch. Hoofdzakelijk plaatselijk recreatief verkeer komt hier voor.

Ten zuidwesten van de camping wordt de bestaande ontsluiting in gebruik genomen als entree voor werk- en calamiteitenverkeer.

De hoofdontsluitingsweg en recreatieverdeelweg worden voorzien van asfaltverharding. De erftoegangswegen en het onthaalparkeerterrein worden voorzien van betonklinkerverharding in keperverband.

3.2 Bedrijfsactiviteiten

De inrichting betreft een camping. Navolgend is de representatieve bedrijfssituatie voor de indirecte hinder nader beschouwd.

Indirecte hinder in dagelijkse representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Op reguliere dagbasis wordt de indirecte hinder via de nieuw aan te leggen hoofdontsluitingsweg bepaald door:

- vervoersbewegingen door recreatieverkeer middels personenauto's, caravans en campers;
- vervoersbewegingen door toeleveranciers middels vrachtwagens en bestelauto's.

3.3 Akoestische beoordeling indirecte hinder

Indirecte hinder is geluidhinder die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen de inrichting, maar die wel aan de inrichting is toe te rekenen. Verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting kan ook indirecte hinder met zich meebrengen. Het Activiteitenbesluit heeft bijvoorbeeld geen bepalingen ten aanzien van indirecte hinder. Ook is daarin niets geregeld over indirecte hinder ten gevolge van verkeersaantrekkende werking. Daarom is de zorgplicht van toepassing op de verkeersaantrekkende werking van een inrichting die nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben. In het kader van de zorgplicht heeft het bevoegd gezag de bevoegdheid maatwerkvoorschriften te stellen voor zover het betreffende aspect bij of krachtens het Activiteitenbesluit niet uitputtend is geregeld. In de toelichting van het Activiteitenbesluit staat dat maatwerkvoorschriften ter voorkoming van indirecte hinder vallen onder de zorgplicht conform artikel 2.1.

Conform de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte tot die afstand waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting. Met name in de directe omgeving geeft afremmend en optrekkend verkeer een duidelijke afwijking van het normale verkeersbeeld.

Als toetsingskader voor het beoordelen van de geluidbelasting van woningen vanwege het wegverkeer van en naar de inrichting geldt de Circulaire Indirecte Geluidhinder d.d.

29 februari 1996. De voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder bedraagt conform de circulaire 50 dB(A) etmaalwaarde op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen. De maximale grenswaarde bedraagt 65 dB(A). Hierbij mag geen aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder worden toegepast.

4 Metingen en berekeningen

4.1 Meet- en berekeningsmethodiek

Ter bepaling van de geluiduitstraling van de geluidrelevante activiteiten is gebruik gemaakt van elders uitgevoerde metingen. De uitgevoerde metingen hebben plaatsgevonden binnen het meteoraam, zoals omschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999 (HMRI).

De berekeningen van de geluidemissie van het bedrijf zijn uitgevoerd conform de voorschriften van methode II in de HMRI.

4.2 Bronbeschrijving

In onderhavige rapportage wordt alleen de indirecte hinder vanwege de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg beschouwd. Derhalve zijn alleen de bijbehorende transportbewegingen akoestisch gezien in kaart gebracht. In bijlage 2 zijn de locaties van de mobiele bronnen in het akoestisch model grafisch weergegeven. In bijlage 3A zijn de bronvermogens van de gebruikte geluidbronnen weergegeven. In bijlage 3B wordt een overzicht gegeven van de invoergegevens van de vervoersbewegingen via de nieuwe extra ontsluitingsweg van en naar het inrichtingsterrein. In de navolgende paragrafen worden de gebruikte mobiele bronnen besproken welke voor de indirecte hinder van belang zijn.

4.2.1 Mobiele bronnen

Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de inrichting kan gesteld worden dat alle te beschouwen voertuigbewegingen plaats vinden via de Lange Strinkweg en de nieuwe hoofdontsluitingsweg. Voor de personenauto's en bestelauto's is ter plaatse van de nieuwe ontsluitingsweg een snelheid van 30 km/uur aangehouden. Voor de campers, caravans en vrachtwagens is ter plaatse van de nieuwe ontsluitingsweg een snelheid van 25 km/uur aangehouden. Ter plaatse van de recreatieverdeelweg is eveneens een snelheid van 25 km/uur aangehouden. In tabel 4.1 staat een overzicht van de vervoersbewegingen van en naar het inrichtingsterrein in de toekomstige representatieve bedrijfssituatie. Piekgeluiden worden bij de indirecte hinder niet beschouwd.

Aan/afvoer personenauto's

Voor het bronvermogen van een weggrijdende personenauto is $L_w = 91$ dB(A) representatief.

Aan/afvoer bestelauto's

Voor het bronvermogen van een weggrijdende bestelauto is $L_w = 92$ dB(A) representatief.

Aan/afvoer campers en caravans

Voor het bronvermogen van weggrijdende campers en personenauto's met caravan is $L_w = 96$ dB(A) representatief.

Aan/afvoer vrachtwagens

Voor het bronvermogen van een wegrijdende vrachtwagen is $L_w = 103$ dB(A) representatief.

Tabel 4.1: worst-case aanname voertuigbewegingen via nieuwe toegangsweg van/naar de camping

vervoersbeweging in de representatieve situatie	bronnummer	bron-vermogens	aantal aan- en afvoer voertuigen		
		L _w	dag	avond	nacht
personenauto's					
	mb 01	91	208	40	20
bestelauto's					
	mb 02	92	10	2	2
campers en caravans					
	mb 03	96	12	3	1
vrachtwagens					
	mb 04	103	4	2	0

De verkeersgeneratie van het planvoornemen is bepaald overeenkomstig de door CROW uitgegeven norm "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie", publicatie 317. Op basis van 40 kampeerplaatsen met maximaal 0,4 voertuigbewegingen per standplaats per etmaal volgt een intensiteit van 16 voertuigbewegingen voor campers en caravans per weekdag. Op basis van 40 chalets met maximaal 2,8 voertuigbewegingen per etmaal per chalet volgt een intensiteit van 112 voertuigbewegingen voor personenauto's per weekdag. Op basis van 20 recreatiewoningen en één beheerderswoning met 7,4 voertuigbewegingen per etmaal volgt een intensiteit van 156 voertuigbewegingen voor personenauto's per weekdag.

Voor toeleveranciers wordt worst-case uitgegaan van 7% van de totale etmaalintensiteit (20 voertuigbewegingen) waarbij wordt uitgegaan van 5% bestelauto's (14 voertuigbewegingen) en 2% vrachtwagens (6 voertuigbewegingen) per etmaal.

Voor de verdeling over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder", GF-DR-35-01.

4.3 Objecten

In bijlage 2 zijn de objecten grafisch weergegeven. In bijlage 3B zijn de bijbehorende invoergegevens weergegeven.

Voor de onmiddellijke omgeving van de inrichting is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 4.30. Alle relevante gebouwen zijn als rechthoekige of polygone objecten ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het maaiveld. Voor de gebouwen geldt een profielcorrectie van 0 dB (geen correctie) en een reflectiefactor van 0,8.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) gemodelleerd. Deze gebieden betreffen wegverhardingen. Rondom de camping is een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Dit vanwege de aan te leggen tuinen met bestrating.

4.4 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 2 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 3B zijn de invoergegevens hiervan weergegeven. De relevante beoordelingspunten zijn gelegen op de gevels van de woningen gelegen aan Badhuisweg 66 en 70.

De immissieniveaus op de gevels van woningen van derden zijn bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gedurende de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode. Voor alle punten is gerekend exclusief gevelreflectie (invallend geluidniveau).

5 Resultaten

5.1 Indirecte hinder

Teneinde voldoende inzicht te verkrijgen in de aangevraagde situatie is de rekensituatie voor de indirecte hinder in de representatieve toekomstige bedrijfssituatie nader beschouwd. In bijlage 3C zijn de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 5.1: rekenresultaten

toetspunt	geluidniveaus [dB(A)]		
	dagperiode (1,5 m)	avondperiode (5,0 m)	nachtperiode (5,0 m)
	L _{Ar,LT}	L _{Ar,LT}	L _{Ar,LT}
Indirecte hinder toekomstige situatie (bijlage 3C)			
<i>woning Badhuisweg 66</i>			
t01	20	21	14
t02	20	22	15
t03	18	21	14
t04	19	21	14
t05	19	20	14
<i>woning Badhuisweg 70</i>			
t06	26	26	18
t07	22	23	14
t08	10	12	4
t09	18	17	9
t10	25	25	17
t11	26	26	18

Uit bovenstaande tabel 5.1 blijkt dat ruimschoots wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. De geluidgevelbelasting ten gevolge van indirecte hinder bedraagt maximaal 31 dB(A) etmaalwaarde. Zelfs bij een verdubbeling van het worst-case aangehouden aantal voertuigbewegingen (dit leidt tot een toename van 3 dB) wordt derhalve nog altijd zeer ruim voldaan.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van De Betteld Cadzand Bad B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie als gevolg van aan- en afvoerend verkeer over de nieuwe toegangsweg aan de Lange Strinkweg (indirecte hinder) van en naar de beoogde camping De Betteld te Cadzand (ten westen grenzend aan Badhuisweg 68). Door de realisatie van deze nieuwe camping met ontsluiting aan de Lange Strinkweg dient te worden bepaald of er in de toekomstige situatie sprake is van een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende woningen van derden en dus van een goede ruimtelijke ordening.

Directe hinder ten gevolge van stemgeluid (recreërende mensen), installaties en voertuigbewegingen binnen de inrichting is in onderhavige situatie niet aan de orde. Geluidgevoelige bestemmingen zoals omliggende woningen van derden zijn namelijk op relatief grote afstand (circa 150 meter) gelegen.

Uit de rekenresultaten blijkt dat ruimschoots wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. De geluidgevelbelasting ten gevolge van indirecte hinder bedraagt namelijk maximaal 31 dB(A) etmaalwaarde. Zelfs bij een verdubbeling van het worst-case aangehouden aantal voertuigbewegingen (dit leidt tot een toename van 3 dB) wordt derhalve nog altijd zeer ruim voldaan.

BIJLAGE 1:

2 Huidige situatie

2.1 Ligging plangebied

Het plangebied bevindt zich op ongeveer 400 meter van het strand te Cadzand-Bad. Aan de oostzijde wordt het plangebied begrensd door de ontsluitingsweg 'Ringdijk Noord'. Vanuit de recreatieverdeelweg N675 is de Ringdijk Noord de belangrijkste ontsluitingsweg van Cadzand-Bad.

Aan de oostzijde wordt het plangebied begrensd door de Badhuisweg. Deze weg doet vooral dienst als voet- en fietsverbinding van Cadzand naar Cadzand-Bad. In het kader van het project 'Duurzaam Veilig' is in het verleden deze weg op dusdanige wijze ingericht dat voetgangers en fietsers een voorrangpositie hebben.

Aan de noordzijde is het gebied begrensd door de Lange Strinkweg. Deze weg vormt de toegangsweg voor het grote vakantiepark Noordzee Résidence.

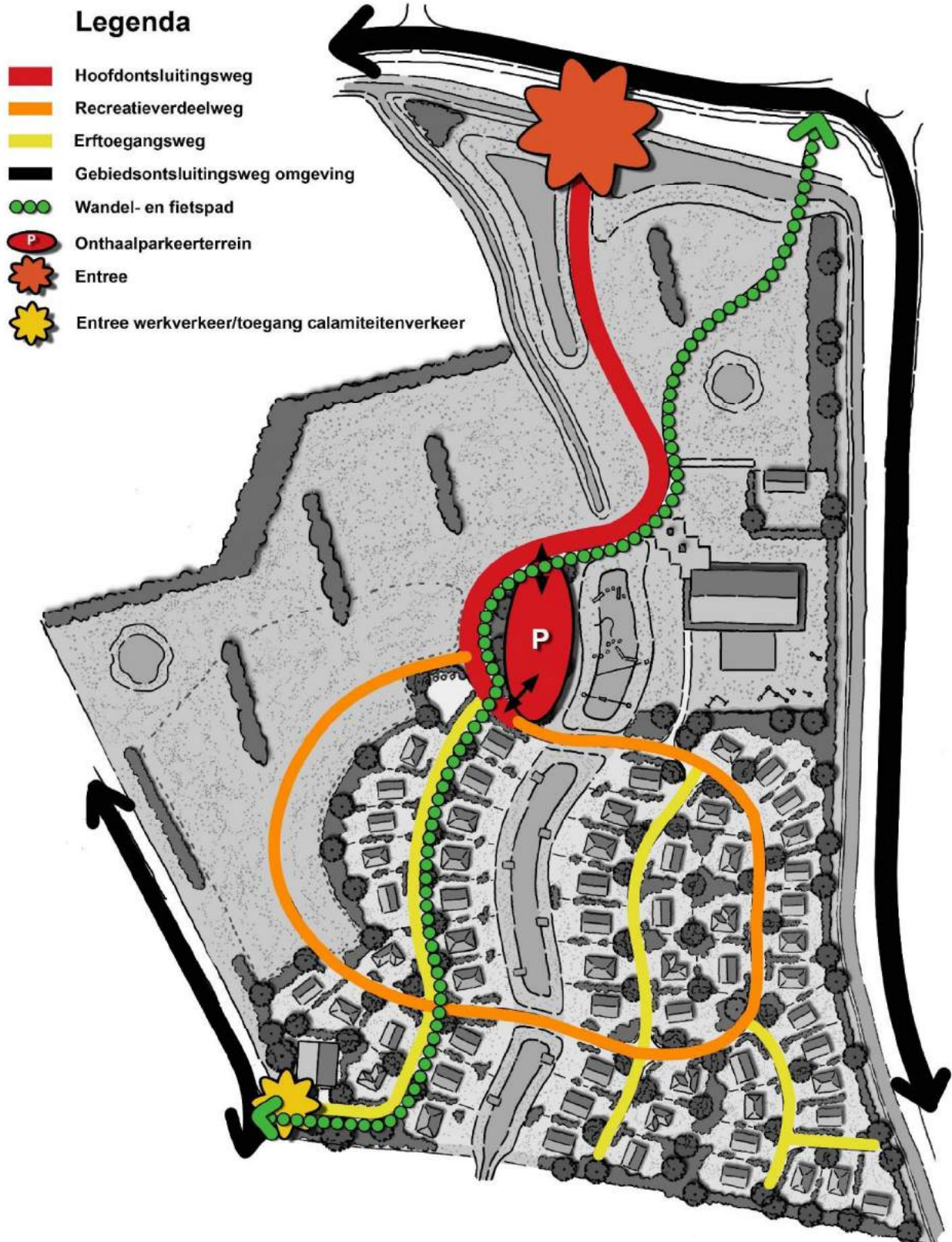


Ligging plangebied



Figuur 3 Schetsplan

3.3 Verkeersstructuur



Verkeersstructuur

De hoofdentree van Camping De Betteld komt te liggen in de Lange Strinkweg op een afstand van ongeveer 80 meter van de rotonde die aansluiting geeft op de Ringdijk Noord II. Wij hebben er bewust voor gekozen de entree op voldoende afstand te leggen van de rotonde zodat dit de verkeersveiligheid ten goede komt. De entree is vrij van obstakels en beplanting en geeft een goed beeld op het aankomende verkeer in de Lange Strinkweg. De rijweg wordt haaks uitgevoerd op Lange Strinkweg zodat geen dode hoeken ontstaan bij in- en uitrijden van de Camping. De rijweg heeft een breedte van minimaal 5 meter.

De hoofdontsluitingsweg loopt door het groengebied tot aan de centrumvoorziening en het onthaalparkeerterrein van de camping. Het onthaalparkeerterrein biedt plaats aan 34 auto's en voorziet in de mogelijkheid tot draaien van het verkeer.

Vanaf het onthaalparkeerterrein vertrekt de recreatieverdeelweg doorheen de camping. Deze is zo opgevat dat je altijd terug uitkomt bij het onthaalparkeerterrein en de centrumvoorziening. Op deze wijze is het voor de recreant helder en kan hij altijd snel en gemakkelijk zonder de weg te verliezen terug uitkomen bij de entree van het terrein. Deze rijweg heeft een breedte van minimaal 3 meter + aan beide zijden van de rijweg 1 meter grasberm met doorgroeistenen.

Verspreid door het terrein lopen nog enkele erftoegangswegen met een rijwegbreedte van minimaal 3 meter + aan beide zijden van de rijweg 1 meter grasberm met doorgroeistenen.

Vanuit de dorpsraad is de wens uitgesproken een verkorte voet- en fietsverbinding te realiseren van Cadzand naar het strand. Om hieraan tegemoet te komen is er over het terrein van Camping De Betteld een voet- en fietspad ontworpen dat diagonaal over het terrein loopt richting de rotonde. Hierdoor ontstaat een veilige, aantrekkelijke en korte verbinding van Cadzand naar het strand. Vanaf de hoofdontsluitingsweg en onthaalparkeerterrein wordt het voet- en fietspad vrijliggend gerealiseerd met als doel de veiligheid van voetgangers en fietsers te vergroten. De aansluiting van het pad ter hoogte van de rotonde is niet alleen ingegeven vanuit de wens voor een kortere route naar het strand maar ook voor meer verkeersveiligheid. Op deze wijze wordt immers het voet/fietsverkeer weggeleid van de in- en uitgang van het gemotoriseerde verkeer van de camping. Hierdoor kunnen geen conflictsituaties meer ontstaan tussen gemotoriseerd verkeer en voetgangers/fietsers bij in- en uitrijden van de camping.

Ter hoogte van de Badhuisweg is een entree aanwezig die als doel heeft te voorzien in een toegang voor calamiteiten. Tevens vindt langs deze entree de toegang plaats naar de werf van het recreatieterrein die zich vlakbij de Badhuisweg bevindt. Op deze wijze is er vanuit de werf een snelle en korte ontsluiting naar buiten toe wat de verkeersveiligheid in de camping vergroot. Door de werf niet in het centrum van het terrein te plaatsen of bij de centrumvoorzieningen vergroot de beeldkwaliteit en recreatieve beleving op de camping.

3.4 Landschappelijke inpassing

De landschappelijke inpassing van Camping De Betteld is tweeledig. Ze is onder te verdelen in enerzijds de klassieke inpassing waarbij een groenstrook van inheemse beplanting van 5 tot 10 meter breedte het recreatiepark omringd. Anderzijds is bij de beginfase van het ontwerp de in het plangebied aanwezige watergang bewust ingeschakeld bij de landschappelijke inpassing. De watergang wordt gebruikt om de camping te verknopen met het omringende landschap. Hiervoor wordt de oeverzone van de watergang bij het binnenkomen van het plangebied aanzienlijk verbreed. De totale breedte van de watergang neemt hierdoor toe van ongeveer 6 meter naar 20 meter.

Vanwege de waterkwaliteit van de a-watergang is stagnerend water binnen het park niet wenselijk. Hierdoor wensen wij af te zien van een verbreding van de kreek. Binnen de toekomstige inrichting streven wij er naar het huidige stroomprofiel te behouden. Wel zal er een rietruigte worden ingericht aan de oever van de watergang. Hierdoor ontstaat er een brede groene natte ader door het park in de zuid-noord richting. Hoe deze oeverzone er precies komt uit te zien dienen wij nog nader te

3.6 Rijwegen

3.6.1 Visie en materialisatie

Centrale toegangsweg en rondweg/verdeelweg

De materialisatie van de rijwegen wordt ingeschakeld om de oriëntatie van de recreant op het terrein te ondersteunen. De routestructuur op het terrein bestaat uit 1 centrale toegangsweg met aansluitend een rondweg/verdeelweg. Deze weg leidt de recreant door het park op dusdanige wijze dat hij altijd terug uitkomt bij de ingang van het park en de centrumvoorzieningen. Hiervoor is het belangrijk dat de centrale toegangsweg en rondweg/verdeelweg uit 1 en hetzelfde materiaal bestaan. De overige secundaire wegen moeten op het vlak van materialisatie hiervan afwijken zodat het onderscheid in het veld helder blijft. De centrale toegangsweg en rondweg/verdeelweg worden uitgevoerd in asfalt met een esthetische toplaag van siergrind om het parkkarakter en landelijke beleving van de camping te ondersteunen. Zodra de recreant is aangekomen op dit type verharding weet hij dat dit hem uiteindelijk altijd zal leiden naar de uitgang en centrumvoorziening van de camping.

Erftoegangswegen

In het park zijn nog enkele andere secundaire erftoegangswegen aanwezig. In onze visie is het belangrijk om deze helder en goed te onderscheiden van de centrale toegangsweg en rondweg/verdeelweg. Daarom willen wij deze uitvoeren in een totaal ander bestratingsmateriaal zoals een betonklinker.

Fiets- en wandelpad

Vanaf het onthaalparkeerterrein zorgt een vrijliggend fiets- en wandelpad voor een korte, veilige en snelle verbinding naar het strand. Deze verbinding wensen wij uit te voeren in kleischelpen.

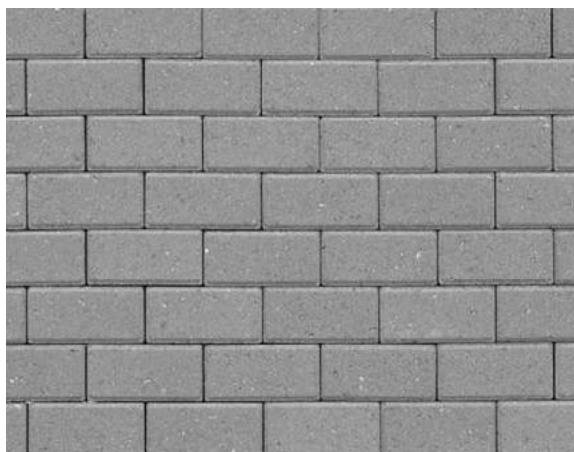
Wij kiezen voor dit bestratingsmateriaal omwille van onderstaande uitgangspunten:

- De kleischelpen sluiten aan bij de strandbeleving van de recreant.
- Het materiaal past goed in het landelijke en natuurlijke groengebied waar het doorheen loopt.
- De kleischelpen benadrukken dat de weg gemaakt is voor fietsers en voetgangers en niet voor gemotoriseerd verkeer waardoor de verkeersveiligheid vergroot.

Onthaalparkeerterrein

Op de overgang van groengebied naar camping bevindt zich de hoevewoning/bedrijfswoning en centrumgebouw waarin de centrumvoorzieningen zijn ondergebracht. Hierbij is een onthaalparkeerterrein ontworpen met plaats voor 38 parkeerplaatsen.

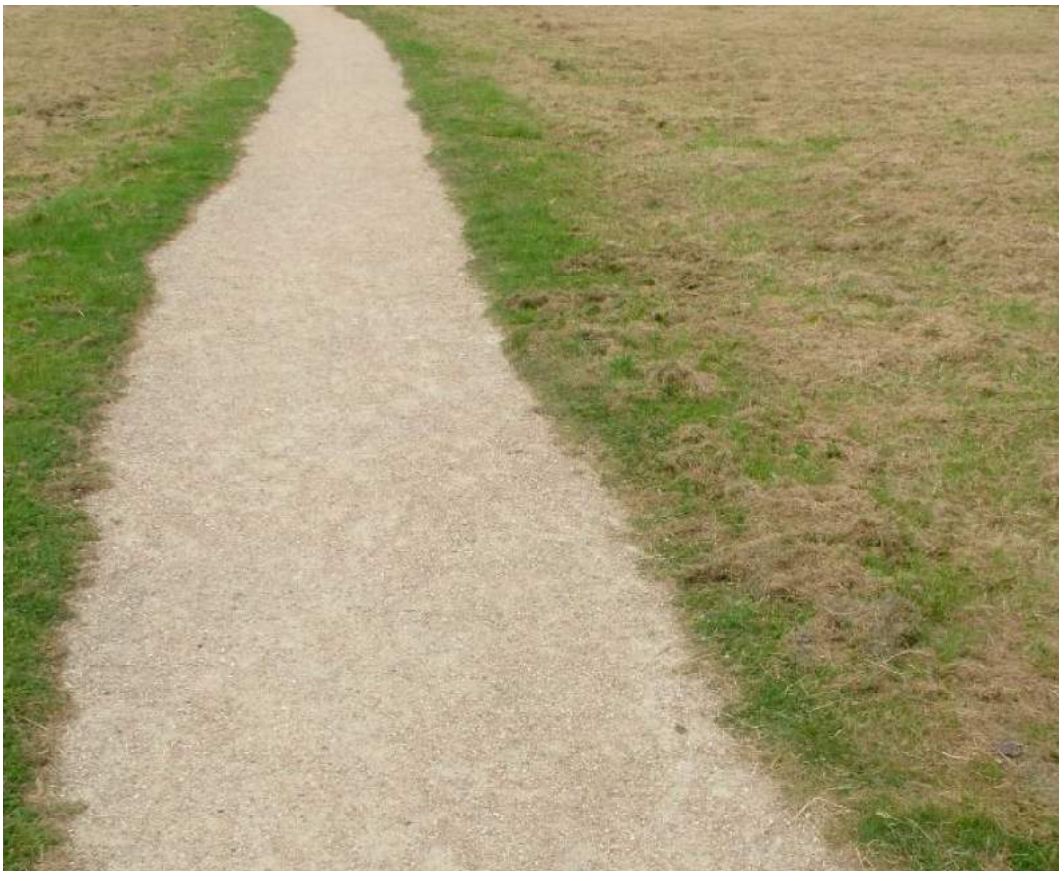
Om aan te sluiten bij de visie omtrent de bestrating wordt ook dit terrein in een afwijkend bestratingsmateriaal uitgevoerd ten aanzien van de centrale toegangsweg en rondweg/verdeelweg. De rijweg wensen wij uit te voeren in dezelfde betonklinker als de secundaire toegangswegen. Zo krijgen we een zekere mate van uniformiteit in het gebied. De parkeervakken worden uitgevoerd in doorgroeistenen met een vulling van kleischelpen.



Referentiebeeld betonklinker kleur: grijs



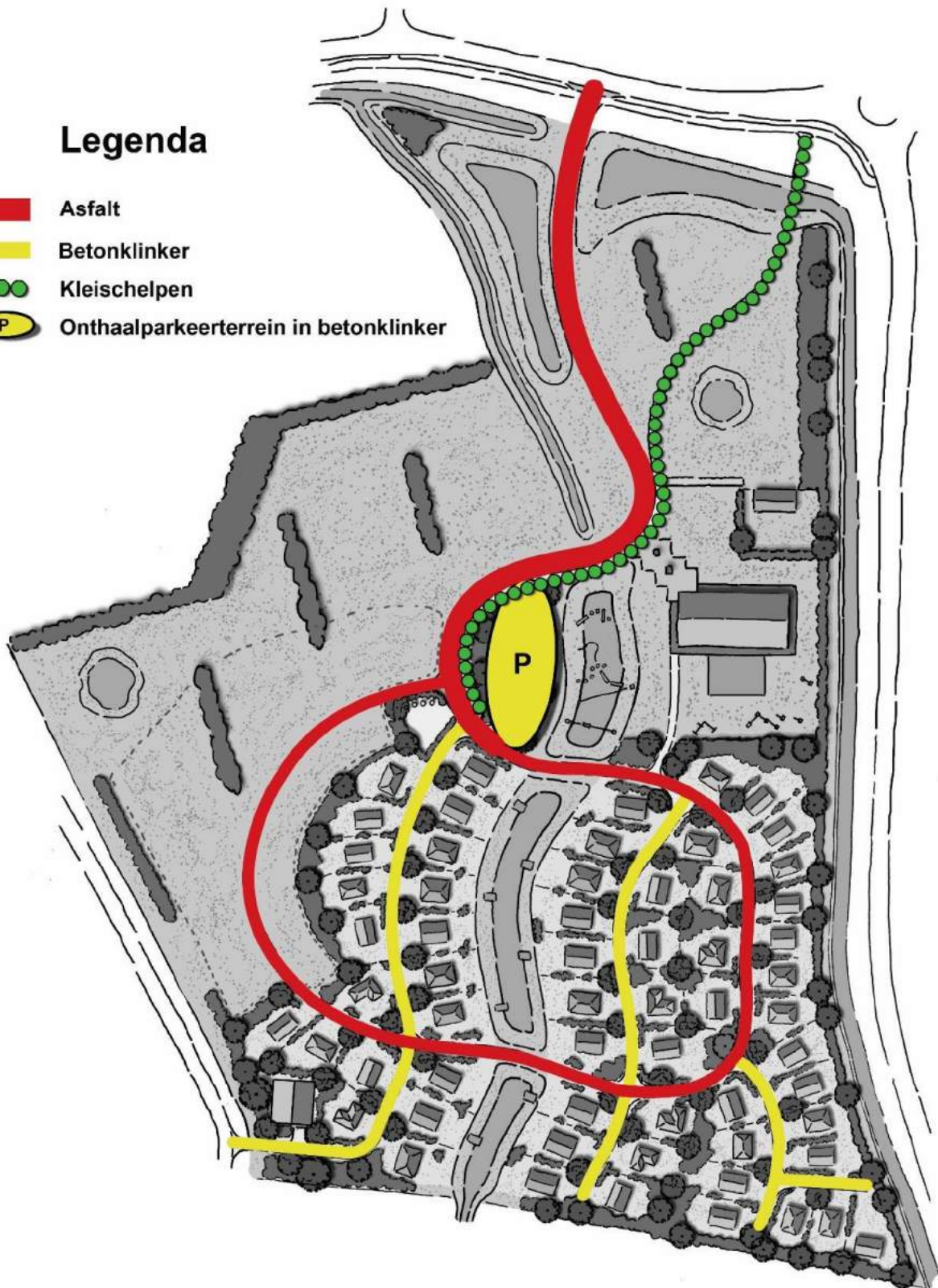
Referentiebeeld asfalt met toplaag in siergrind



Referentiebeeld fiets- en wandelpad in kleischelpen

Legenda

-  Asfalt
-  Betonklinker
-  Kleischelpen
-  Onthaalparkeerterrein in betonklinker



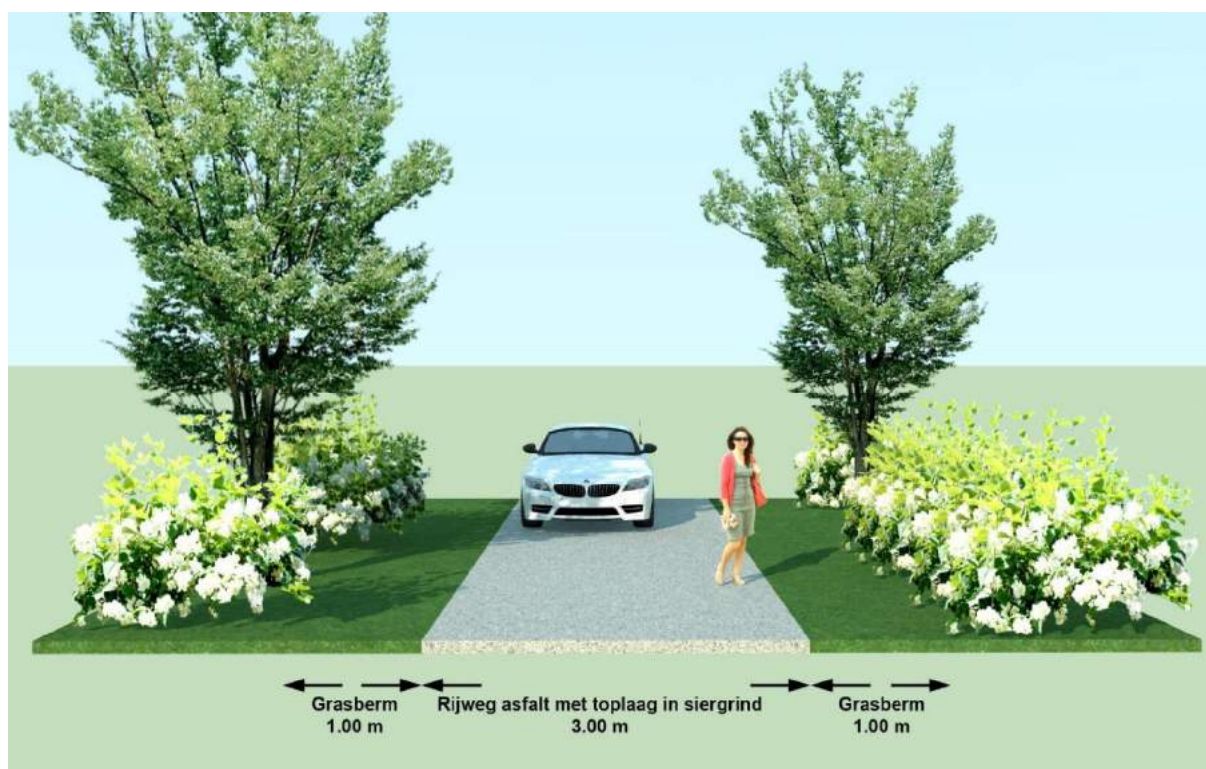
Materialisatie rijwegen

3.6.2 Maatvoering

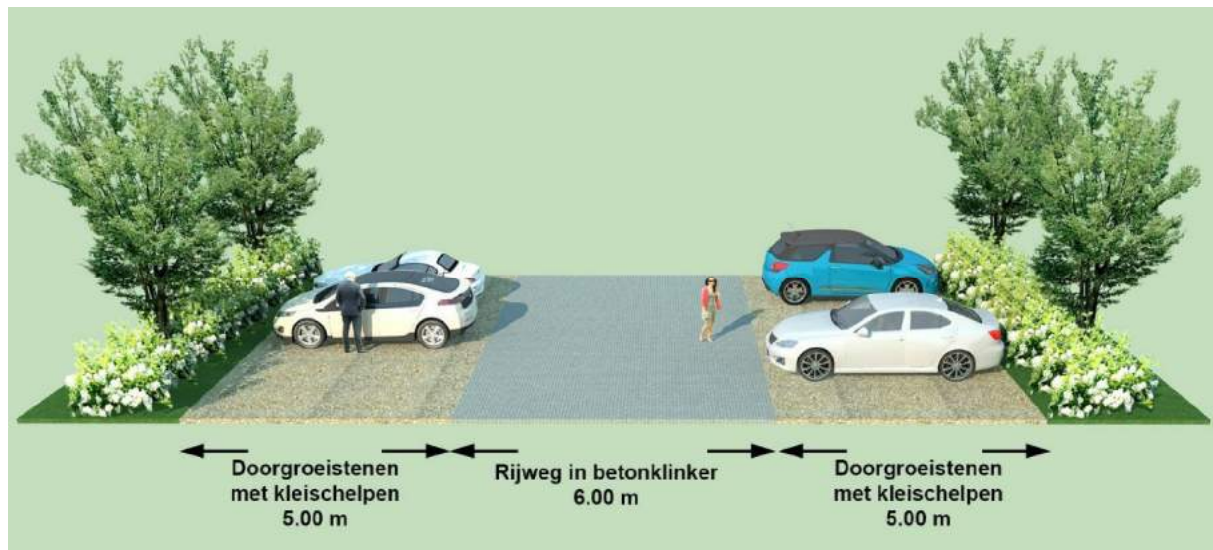
Er wordt een onderscheid gemaakt in rijwegbreedte tussen de centrale toegangsweg en de overige wegen. De centrale toegangsweg die begint vanaf de entree bij de Lange Strinkweg tot aan het onthaalparkeerterrein moet voorzien in een vlotte toegang voor toeleveranciers en recreanten. Ook de milieustraat die aan deze weg gelegen is moet veilig en vlot te bereiken zijn. Daarom gaan wij voor deze weg uit van een rijwegbreedte van 5 meter. Zowel recreatief in- en uitstromend verkeer als toeleveranciers moeten elkaar op deze rijweg kunnen passeren. De rijwegbreedte van 5 meter is een compromis tussen functionaliteit en beeldkwaliteit.

Voorbij het onthaalparkeerterrein gaat de centrale toegangsweg over in de rondweg/verdeelweg. Toeleveranciers komen in dit deel van het terrein slechts sporadisch. Hoofdzakelijk plaatselijk recreatief verkeer komt hier voor. Daarom wordt voorbij het onthaalparkeerterrein de rijweg versmald naar een breedte van 3 meter. Aan beide zijden van de rijweg wordt een grasberm voorzien van 1 meter breed. Hierdoor kan tegenliggend verkeer via de berm elkaar passeren en blijven de recreatieve verblijfseenheden goed toegankelijk voor eventuele toeleveranciers en hulpdiensten.

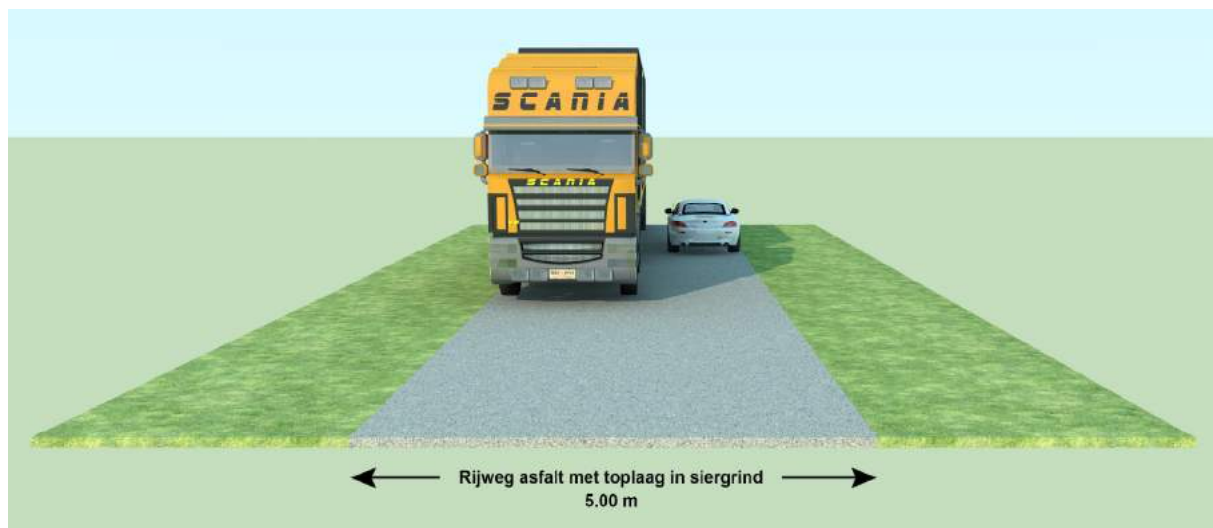
Het vrijliggende voet- en fietspad van het onthaalparkeerterrein naar het strand doorheen het groengebied heeft een breedte van 2,75 meter en wordt uitgevoerd in kleischelpen.



Dwarsprofiel rondweg/verdeelweg



Dwarsprofiel onthaalparkeerterrein

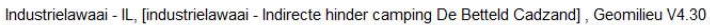


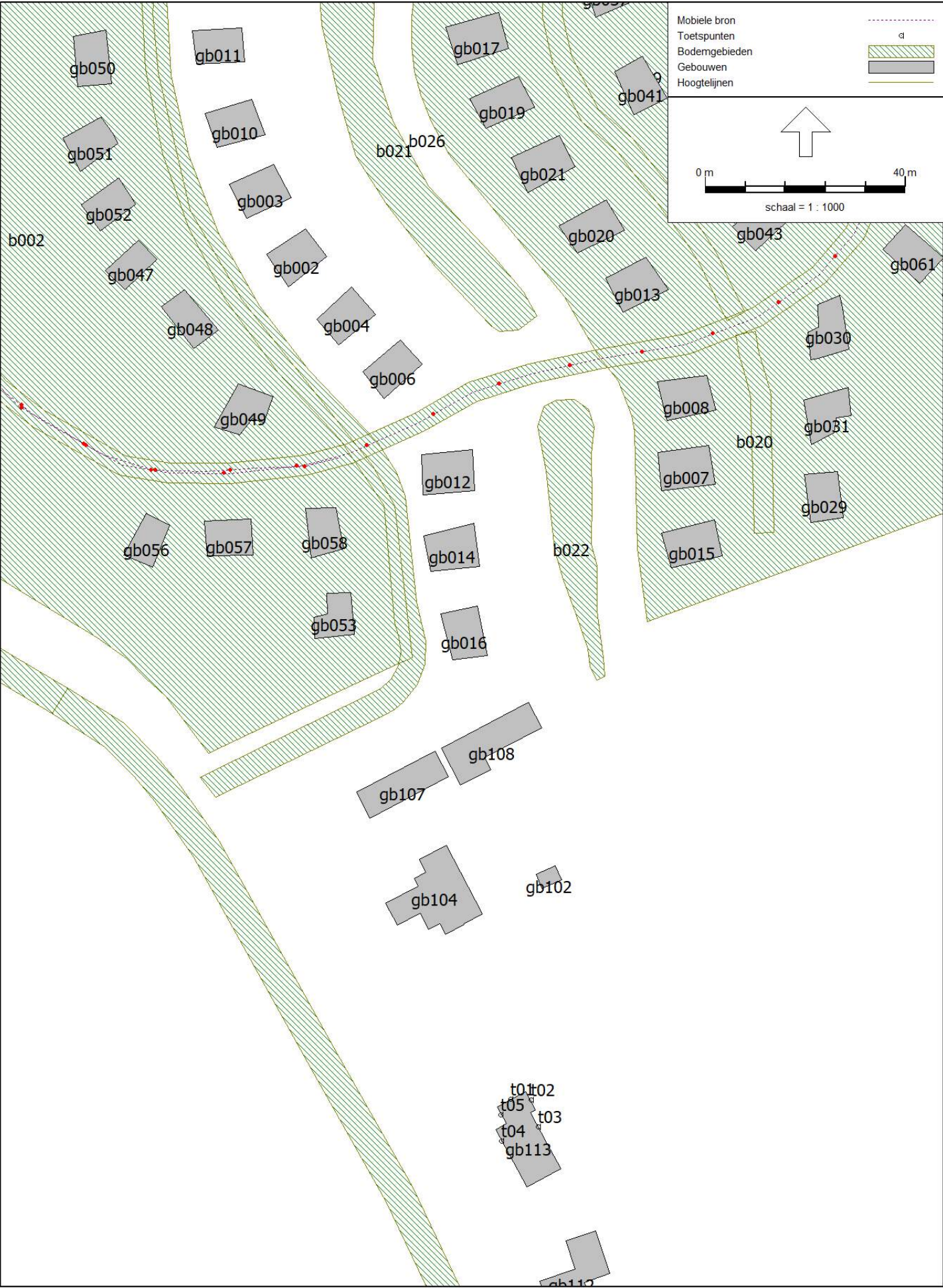
Dwarsprofiel centrale toegangsweg (toegankelijk voor toeleveranciers)

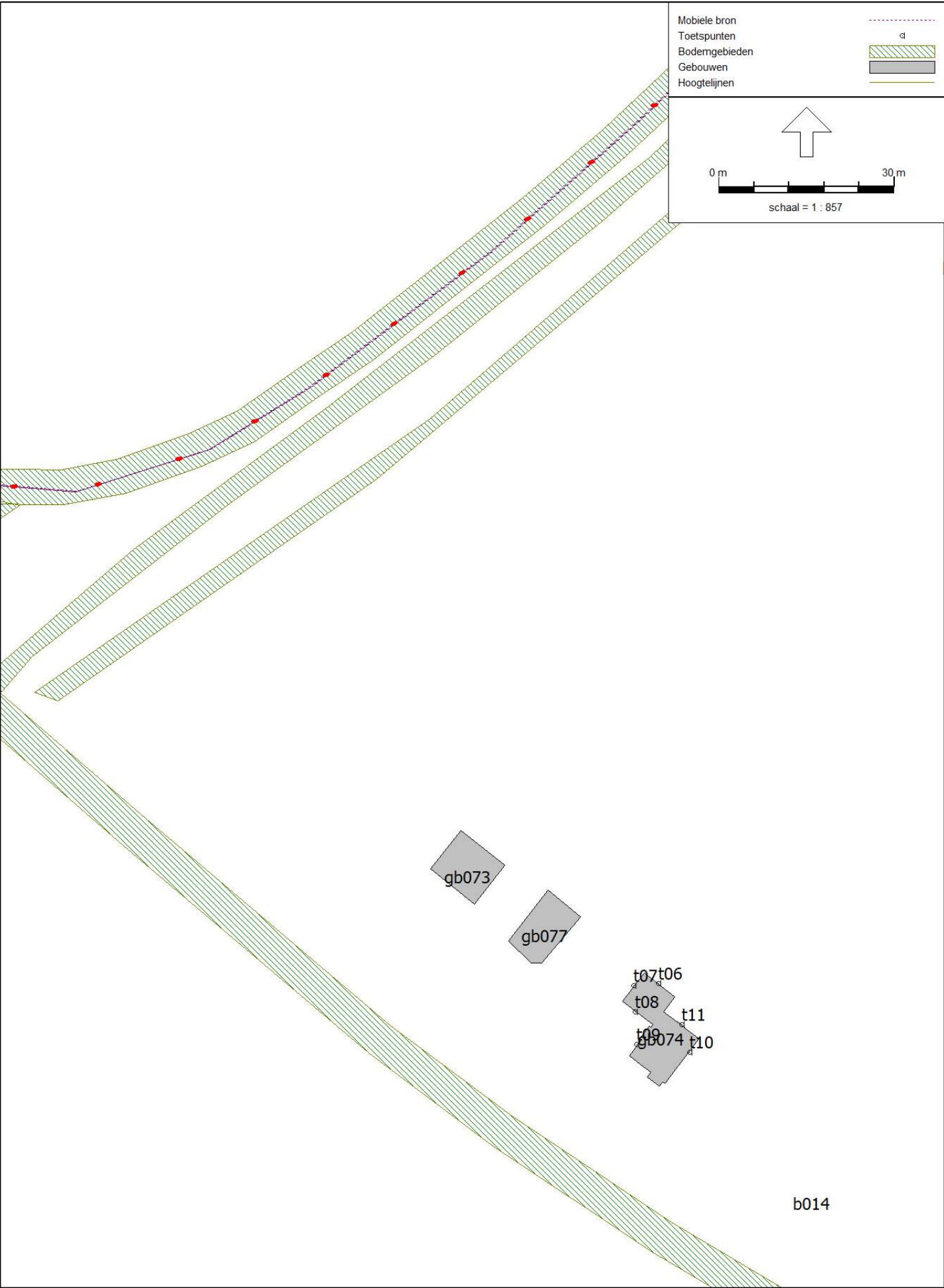


Dwarsprofiel vrijliggend fiets- en voetpad van onthaalparkeerterrein naar het strand

BIJLAGE 2:









BIJLAGE 3A:

Geluidbron	Type	Totaal dB(A)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Bureau
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING vrachtwagens vanaf terrein -> openbare weg												
archief: Scania 113, optrekkend	LWeq	101,6	60,9	67,6	85,0	87,3	92,4	97,8	95,8	92,0	85,8	DvL
archief: Scania 143 m 400 vooruit rijdend	LWeq	103,1	57,0	69,3	94,5	86,9	95,9	98,4	97,1	89,9	81,0	DvL
archief: Scania optrekkend	LWeq	100,8	69,0	80,2	85,3	86,0	90,8	97,7	94,4	90,4	84,1	DvL
archief: VOLVO accelererend	LWeq	101,1	57,5	78,1	84,4	88,9	92,3	96,9	96,3	89,4	82,0	DvL
archief: VOLVO F10	LWeq	105,9	63,8	81,0	86,8	96,3	95,5	102,9	99,8	90,7	81,3	DvL
archief: DAF 95 optrekkend	LWeq	106,9	61,7	77,0	87,2	92,8	99,8	103,0	101,1	95,5	88,7	DvL
archief: DAF 2300 geladen, optrekkend	LWeq	101,5	61,7	63,8	79,2	84,7	90,1	97,6	96,8	90,0	90,4	DvL
archief: DAF 2800 geladen, optrekkend	LWeq	100,8	60,9	64,9	76,3	83,9	89,7	96,3	96,4	92,2	87,6	DvL
archief: MAN 19-403, vooruit rijdend	LWeq	102,2	67,3	74,9	84,3	89,4	94,1	98,1	97,4	89,1	79,9	DvL
gemiddeld		103,3	63,9	76,4	87,6	90,4	94,6	99,5	97,7	91,5	86,0	
vrachtwagencombinatie		106,4	62,9	79,4	87,0	94,9	98,2	103,0	100,5	93,7	86,4	
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING bestelbus vanaf terrein -> openbare weg												
gemiddeld	LWeq	91,8	50,0	54,2	62,5	79,3	84,7	87,8	86,3	79,2	68,4	DvL
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING camper/caravan vanaf terrein -> openbare weg												
gemiddeld	LWeq	95,8	54,0	58,2	66,5	83,3	88,7	91,8	90,3	83,2	72,4	DvL
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING personenautos vanaf terrein -> openbare weg												
wegrijden van oprit 0-30km/uur	LWeq	94,5	47,7	70,1	81,3	84,8	85,7	89,6	88,8	84,0	76,8	DvL
vooruit oprit oprijdrn 20km/uur	LWeq	92,0	45,1	65,5	76,5	80,9	84,6	86,8	86,1	82,6	77,1	DvL
achteruit oprit opdraaien, 0-10km/uur	LWeq	89,7	47,7	69,5	72,6	77,3	78,2	84,9	84,9	81,6	73,0	DvL
vooruit oprit oprijdrn 0-10km/uur	LWeq	86,3	55,0	73,5	70,4	77,7	76,7	81,5	79,3	76,7	70,6	DvL
voorbij rijden 10km/uur	LWeq	76,6	45,0	60,0	61,0	66,3	68,3	72,0	69,9	67,1	61,3	DvL
gemiddeld:		90,6	50,0	69,6	76,2	80,3	81,9	85,7	85,0	81,0	74,2	

BIJLAGE 3B:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder camping De Betteld Cadzand

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder camping De Betteld Cadzand
Verantwoordelijke	LT
Rekenmethode	IL

Aangemaakt door	LT op 30-7-2018
Laatst ingezien door	LT op 31-7-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: Indirecte hinder camping De Betteld Cadzand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31
mb01	personenauto's	0,75	Relatief	208	40	20	19,94	22,33	28,35	25	15,00	49,98
mb01	personenauto's	0,75	Relatief	208	40	20	23,77	26,16	32,18	60	15,00	49,98
mb01	personenauto's	0,75	Relatief	208	40	20	20,79	23,17	29,20	30	15,00	49,98
mb02	bestelauto's	0,80	Relatief	10	2	2	33,96	36,18	39,19	30	15,00	50,00
mb02	bestelauto's	0,80	Relatief	10	2	2	36,95	39,17	42,18	60	15,00	50,00
mb03	campers en caravans	0,80	Relatief	12	3	1	32,25	33,50	41,28	25	15,00	54,00
mb03	campers en caravans	0,80	Relatief	12	3	1	36,16	37,41	45,19	60	15,00	54,00
mb04	vrachtwagens	1,75	Relatief	4	2	--	40,93	39,17	--	60	15,00	63,92
mb04	vrachtwagens	1,75	Relatief	4	2	--	37,15	35,39	--	25	15,00	63,92

Model: Indirecte hinder camping De Betteld Cadzand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
mb01	69,65	76,23	80,35	81,93	85,70	84,97	81,00	74,21	90,62	90,62
mb01	69,65	76,23	80,35	81,93	85,70	84,97	81,00	74,21	90,62	90,62
mb01	69,65	76,23	80,35	81,93	85,70	84,97	81,00	74,21	90,62	90,62
mb02	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	91,77
mb02	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	91,77
mb03	58,20	66,50	83,30	88,70	91,80	90,30	83,20	72,40	95,77	95,77
mb03	58,20	66,50	83,30	88,70	91,80	90,30	83,20	72,40	95,77	95,77
mb04	76,43	87,58	90,36	94,64	99,47	97,70	91,51	85,98	103,26	103,26
mb04	76,43	87,58	90,36	94,64	99,47	97,70	91,51	85,98	103,26	103,26

Model: Indirecte hinder camping De Betteld Cadzand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	Toetspunt t01 Badhuisweg 66	0,80	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t02	Toetspunt t02 Badhuisweg 67	0,80	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t03	Toetspunt t03 Badhuisweg 68	0,80	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t04	Toetspunt t04 Badhuisweg 69	0,80	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t05	Toetspunt t05 Badhuisweg 70	0,80	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t06	Toetspunt t06 Badhuisweg 70	0,80	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t07	Toetspunt t07 Badhuisweg 70	0,80	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t08	Toetspunt t08 Badhuisweg 70	0,80	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t09	Toetspunt t09 Badhuisweg 70	0,80	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t10	Toetspunt t10 Badhuisweg 70	0,80	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t11	Toetspunt t11 Badhuisweg 70	0,80	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Indirecte hinder camping De Betteld Cadzand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b001	bouwvlak plangebied	0,50
b002	bouwvlak plangebied	0,50
b003	akoestisch hard bodemgebied b003	0,00
b004	akoestisch hard bodemgebied b004	0,00
b005	akoestisch hard bodemgebied b005	0,00
b006	akoestisch hard bodemgebied b006	0,00
b007	akoestisch hard bodemgebied b007	0,00
b008	akoestisch hard bodemgebied b008	0,00
b009	akoestisch hard bodemgebied b009	0,00
b010	akoestisch hard bodemgebied b010	0,00
b011	akoestisch hard bodemgebied b011	0,00
b012	akoestisch hard bodemgebied b012	0,00
b013	akoestisch hard bodemgebied b013	0,00
b014	akoestisch hard bodemgebied b014	0,00
b015	akoestisch hard bodemgebied b015	0,00
b016	akoestisch hard bodemgebied b016	0,00
b017	akoestisch hard bodemgebied b017	0,00
b018	akoestisch hard bodemgebied b018	0,00
b019	akoestisch hard bodemgebied b019	0,00
b020	akoestisch hard bodemgebied b020	0,00
b021	akoestisch hard bodemgebied b021	0,00
b022	akoestisch hard bodemgebied b022	0,00
b023	akoestisch hard bodemgebied b023	0,00
b024	akoestisch hard bodemgebied b024	0,00
b025	akoestisch hard bodemgebied b025	0,00
b026	akoestisch hard bodemgebied b026	0,00
b027	akoestisch hard bodemgebied b027	0,00
b028	akoestisch hard bodemgebied b028	0,00

Model: Indirecte hinder camping De Betteld Cadzand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
gb001	gebouw gb001	9,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
gb002	gebouw gb002	7,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb003	gebouw gb003	7,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb004	gebouw gb004	7,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb005	gebouw gb005	7,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb006	gebouw gb006	7,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb007	gebouw gb007	7,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb008	gebouw gb008	7,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb009	gebouw gb009	7,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb010	gebouw gb010	7,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb011	gebouw gb011	7,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb012	gebouw gb012	7,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb013	gebouw gb013	7,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb014	gebouw gb014	7,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb015	gebouw gb015	7,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb016	gebouw gb016	7,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb017	gebouw gb017	7,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb018	gebouw gb018	7,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb019	gebouw gb019	7,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb020	gebouw gb020	7,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb021	gebouw gb021	7,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb022	gebouw gb022	10,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb023	gebouw gb023	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
gb024	gebouw gb024	9,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb025	gebouw gb025	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
gb026	gebouw gb026	5,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb027	gebouw gb027	5,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb028	gebouw gb028	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
gb029	gebouw gb029	5,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb030	gebouw gb030	5,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb031	gebouw gb031	5,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb032	gebouw gb032	5,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb033	gebouw gb033	5,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb034	gebouw gb034	5,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb035	gebouw gb035	5,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb036	gebouw gb036	5,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb037	gebouw gb037	5,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb038	gebouw gb038	5,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb039	gebouw gb039	5,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb040	gebouw gb040	5,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb041	gebouw gb041	5,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb042	gebouw gb042	5,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb043	gebouw gb043	5,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb044	gebouw gb044	5,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb045	gebouw gb045	5,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb046	gebouw gb046	5,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb047	gebouw gb047	5,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb048	gebouw gb048	5,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb049	gebouw gb049	5,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb050	gebouw gb050	5,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb051	gebouw gb051	5,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb052	gebouw gb052	5,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb053	gebouw gb053	5,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb054	gebouw gb054	5,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb055	gebouw gb055	5,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb056	gebouw gb056	5,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb057	gebouw gb057	5,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb058	gebouw gb058	5,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb059	gebouw gb059	5,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb060	gebouw gb060	5,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb061	gebouw gb061	5,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80

Model: Indirecte hinder camping De Betteld Cadzand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
gb062	gebouw gb062	5,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb063	gebouw gb063	5,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb064	gebouw gb064	5,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb065	gebouw gb065	5,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb066	gebouw gb066	5,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb067	gebouw gb067	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
gb068	gebouw gb068	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
gb069	gebouw gb069	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
gb070	gebouw gb070	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
gb071	gebouw gb071	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
gb072	gebouw gb072	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
gb073	gebouw gb073	6,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb074	gebouw gb074	9,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb075	gebouw gb075	6,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb076	gebouw gb076	6,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb077	gebouw gb077	6,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb078	gebouw gb078	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
gb079	gebouw gb079	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
gb080	gebouw gb080	9,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
gb081	gebouw gb081	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
gb082	gebouw gb082	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
gb083	gebouw gb083	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
gb084	gebouw gb084	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
gb085	gebouw gb085	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
gb086	gebouw gb086	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
gb087	gebouw gb087	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
gb088	gebouw gb088	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
gb089	gebouw gb089	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
gb090	gebouw gb090	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
gb091	gebouw gb091	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
gb092	gebouw gb092	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
gb093	gebouw gb093	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
gb094	gebouw gb094	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
gb095	gebouw gb095	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
gb096	gebouw gb096	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
gb097	gebouw gb097	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
gb098	gebouw gb098	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
gb099	gebouw gb099	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
gb100	gebouw gb100	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
gb101	gebouw gb101	6,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb102	gebouw gb102	3,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb103	gebouw gb103	6,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb104	gebouw gb104	8,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb105	gebouw gb105	6,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb106	gebouw gb106	6,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb107	gebouw gb107	4,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb108	gebouw gb108	4,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb109	gebouw gb109	8,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb110	gebouw gb110	4,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb111	gebouw gb111	7,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb112	gebouw gb112	9,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb113	gebouw gb113	5,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb114	gebouw gb114	6,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb115	gebouw gb115	6,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
gb116	gebouw gb116	8,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
gb117	gebouw gb117	8,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
gb118	gebouw gb118	7,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb119	gebouw gb119	7,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb120	gebouw gb120	8,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
gb121	gebouw gb121	6,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb122	gebouw gb122	6,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80

Model: Indirecte hinder camping De Betteld Cadzand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
gb123	gebouw gb123	8,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
gb124	gebouw gb124	6,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb125	gebouw gb125	7,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb126	gebouw gb126	7,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb127	gebouw gb127	7,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb128	gebouw gb128	6,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb129	gebouw gb129	7,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb130	gebouw gb130	7,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb131	gebouw gb131	7,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb132	gebouw gb132	7,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb133	gebouw gb133	7,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb134	gebouw gb134	7,00	0,80	Relatief	0 dB	0,80
gb135	gebouw gb135	9,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80
gb136	gebouw gb136	9,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: Indirecte hinder camping De Betteld Cadzand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
h01	hoogtelijn h01	3,00
h02	hoogtelijn h02	3,00
h03	hoogtelijn h03	0,80
h04	hoogtelijn h04	3,00
h05	hoogtelijn h05	0,80
h06	hoogtelijn h06	--
h07	hoogtelijn h07	--

BIJLAGE 3C:

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder camping De Betteld Cadzand
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	Toetspunt t01 Badhuisweg 66	1,50	19,7	17,6	11,2	22,6	51,3
t01_B	Toetspunt t01 Badhuisweg 66	5,00	23,0	21,0	14,3	26,0	54,7
t02_A	Toetspunt t02 Badhuisweg 67	1,50	20,0	18,0	11,3	23,0	51,8
t02_B	Toetspunt t02 Badhuisweg 67	5,00	23,7	21,8	15,0	26,8	55,8
t03_A	Toetspunt t03 Badhuisweg 68	1,50	18,3	16,0	9,8	21,0	46,1
t03_B	Toetspunt t03 Badhuisweg 68	5,00	23,2	21,2	14,5	26,2	54,8
t04_A	Toetspunt t04 Badhuisweg 69	1,50	18,6	16,7	9,9	21,7	52,5
t04_B	Toetspunt t04 Badhuisweg 69	5,00	22,8	21,1	14,1	26,1	56,1
t05_A	Toetspunt t05 Badhuisweg 70	1,50	19,1	17,2	10,5	22,2	53,1
t05_B	Toetspunt t05 Badhuisweg 70	5,00	22,2	20,3	13,5	25,3	54,5
t06_A	Toetspunt t06 Badhuisweg 70	1,50	26,1	25,0	16,9	30,0	63,1
t06_B	Toetspunt t06 Badhuisweg 70	5,00	27,7	26,5	18,4	31,5	63,9
t07_A	Toetspunt t07 Badhuisweg 70	1,50	21,9	21,0	12,5	26,0	60,9
t07_B	Toetspunt t07 Badhuisweg 70	5,00	23,7	22,8	14,2	27,8	61,8
t08_A	Toetspunt t08 Badhuisweg 70	1,50	10,2	8,8	1,1	13,8	47,3
t08_B	Toetspunt t08 Badhuisweg 70	5,00	13,2	12,2	3,9	17,2	51,2
t09_A	Toetspunt t09 Badhuisweg 70	1,50	17,8	16,5	8,7	21,5	55,5
t09_B	Toetspunt t09 Badhuisweg 70	5,00	18,3	17,4	8,8	22,4	56,6
t10_A	Toetspunt t10 Badhuisweg 70	1,50	24,7	23,3	15,6	28,3	59,3
t10_B	Toetspunt t10 Badhuisweg 70	5,00	26,0	24,6	17,0	29,6	59,9
t11_A	Toetspunt t11 Badhuisweg 70	1,50	26,2	24,8	17,2	29,8	61,7
t11_B	Toetspunt t11 Badhuisweg 70	5,00	27,6	26,2	18,5	31,2	62,4