

memo

Postbus 430, 4330 AK Middelburg

Telefoon: 0118-689010

Fax: 0118-623361

E-mail: mburg@rho.nl

Onderwerp:	Luchtkwaliteit berekeningen 4 ^{de} supermarkt Oostburg
Datum:	14-12-2015
Referte:	D.R. Boer

Aanleiding

In het kader van de ontwikkeling van een supermarkt aan de Langestraat te Oostburg blijkt conform de NIBM-tool, dat de ontwikkeling mogelijk in betekende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit ter plaatse. Naar aanleiding hiervan is met behulp van de NSL-rekentool inzicht gegeven in de luchtkwaliteit ter plaatse. In deze memo wordt ingegaan op het toetsingskader voor luchtkwaliteit, het onderzoek, de resultaten, toetsing en als afsluiting de conclusie.

Toetsingskader

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt bij het opstellen van een ruimtelijk plan uit het oogpunt van de bescherming van de gezondheid van de mens rekening gehouden met de luchtkwaliteit.

Het toetsingskader voor luchtkwaliteit wordt gevormd door hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer (ook wel Wet luchtkwaliteit genoemd, Wlk). Dit onderdeel van de Wet milieubeheer (Wm) bevat grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, fijn stof, lood, koolmonoxide en benzeen. Hierbij zijn in de ruimtelijke ordeningspraktijk langs wegen vooral de grenswaarden voor stikstofdioxide (jaargemiddelde) en fijn stof (jaar- en daggemiddelde) van belang. De grenswaarden van de laatstgenoemde stoffen zijn in de volgende tabel weergegeven.

Tabel 1.0 Grenswaarden maatgevende stoffen Wm

stof	toetsing van	Grenswaarde
stikstofdioxide (NO_2) ¹	jaargemiddelde concentratie	40 $\mu g/m^3$
fijn stof (PM_{10}) ²	jaargemiddelde concentratie	40 $\mu g/m^3$
	24-uurgemiddelde concentratie	max. 35 keer p.j. meer dan 50 $\mu g / m^3$
fijn stof ($PM_{2,5}$)	jaargemiddelde concentratie	25 $\mu g/m^3$

Op grond van artikel 5.16 van de Wm kunnen bestuursorganen bevoegdheden die gevolgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit onder andere uitoefenen indien de bevoegdheden/ontwikkelingen niet leiden tot een overschrijding van de grenswaarden of de bevoegdheden/ontwikkelingen niet in betekende mate bijdragen aan de concentratie in de buitenlucht.

1. De toetsing van de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO_2 is niet relevant aangezien er pas meer overschrijdingsuren dan het toegestane aantal van 18 per jaar zullen optreden als de jaargemiddelde concentratie NO_2 de waarde van 82 $\mu g/m^3$ overschrijdt. Dit is nergens in Nederland het geval.
2. Bij de beoordeling hiervan blijven de aanwezige concentraties van zeezout buiten beschouwing (volgens de bij de Wm behorende Regeling beoordeling Luchtkwaliteit 2007).

NIBM

In dit Besluit niet in betekenende mate is bepaald in welke gevallen een project vanwege de gevolgen voor de luchtkwaliteit niet aan de grenswaarden hoeft te worden getoetst. Hierbij worden 2 situaties onderscheiden:

- een project heeft een effect van minder dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde NO₂ en PM₁₀ (= 1,2 µg/m³);
- een project valt in een categorie die is vrijgesteld aan toetsing aan de grenswaarden; deze categorieën betreffen onder andere woningbouw met niet meer dan 1.500 woningen bij één ontsluitingsweg en 3.000 woningen bij twee ontsluitingswegen, kantoorlocaties met een bruto vloeroppervlak van niet meer dan 100.000 m² bij één ontsluitingsweg en 200.000 m² bij twee ontsluitingswegen.

Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit zijn de regels voor het meten en berekenen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit beschreven. Bij de berekening van de luchtkwaliteit wordt onderscheid gemaakt tussen verkeers- en industriële bronnen. Voor verkeer wordt onderscheid gemaakt tussen Standaard Rekenmethode 1 (SRM 1) betreffende stedelijke situaties met weinig hoogteverschillen; en Standaard Rekenmethode 2 (SRM 2) voor de bepaling van overige situaties. De luchtkwaliteit als gevolg van het extra wegverkeer is berekend met behulp van de door het Ministerie van VROM goedgekeurde rekensoftware NSL-rekentool. De NSL-rekentool kan berekeningen uitvoeren voor onder andere de maatgevende stoffen fijn stof (PM₁₀) en stikstofdioxide, voor zowel SRM-1 wegen, als SRM-2 wegen. Er mag van een andere methode gebruik worden gemaakt indien deze is goedgekeurd door het Ministerie van VROM. In het de Regeling beoordeling luchtkwaliteit is tevens aangegeven welke gegevens gebruikt worden bij het maken van de berekening en op welke wijze de berekeningsresultaten worden afgerond.

Onderzoek

Ten gevolge van de realisatie van de supermarkt aan de Langestraat te Oostburg is er sprake van toename van verkeer. Conform de eerder uitgevoerde NIBM-toolberekening blijkt dat de ontwikkeling mogelijk in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit ter plaatse. Met behulp van de NSL-rekentool is de luchtkwaliteit ten gevolge van deze verkeerstoename berekend. Hiervoor zijn de gegevens uit de NSL-monitoringstool gedownload en vervolgens ingelezen in de NSL-rekentool.

Het Ledelplein, de Gobiustraat en de Langestraat zijn de maatgevende wegen in de directe omgeving van de ontwikkeling. Deze wegen zijn gelegen in de directe omgeving van de beoogde ontwikkeling en beschikken over de hoogste etmaalintensiteiten. Hiervoor zijn SRM-1 wegen ingevoerd met het snelheidstype 'doorstromend stadsverkeer' (e) en een bomenfactor 1.00³.

De ingevoerde etmaalintensiteiten voor de huidige en toekomstige situatie, inclusief de verkeersgeneratie ten gevolge van de beoogde ontwikkeling, zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Langs de hiervoor genoemde wegen zijn rekenpunten geplaatst om de luchtkwaliteit langs de wegen te berekenen.

Tabel 1.1 Ingevoerde verkeersgegevens

	Huidige situatie (aantal motorvoertuigen)			Toekomstige situatie (aantal motorvoertuigen)		
	<i>licht</i>	<i>middel</i>	<i>zwaar</i>	<i>licht</i>	<i>middel</i>	<i>zwaar</i>
Ledelplein	4888	260	52	5621	299	60
Gobiustraat	3854	205	41	4587	244	49
Langestraat	2444	130	26	2933	156	31

Resultaten

Uit de NSL-rekentool blijkt dat zowel voor stikstofdioxide, als fijn stof voldaan wordt aan de normen uit de Wet milieubeheer, zoals opgenomen in tabel 1.0. In tabel 1.2 zijn de toenames van het gehalte stikstof, fijn stof en het aantal overschrijdingsdagen ten gevolge van de ontwikkeling weergegeven. De toenames van stikstof, fijn stof PM₁₀ en fijn stof PM_{2,5} blijven allen beneden de 1,2 µg/m³. Het project valt daarmee onder het Besluit niet

³ 1.00 = geen of enkele bomen

in betekenende mate en draagt dan ook niet in betekenende mate bij aan de toename van de hoeveelheid stikstofdioxide en fijn stof in de lucht.

Tabel 1.2 Resultaten luchtkwaliteit berekeningen

	<i>Huidige situatie</i>				<i>Toename t.g.v. ontwikkeling</i>			
	<i>NO₂</i>	<i>PM₁₀</i>	<i>PM₁₀ Overschrijdingsdagen</i>	<i>PM_{2,5}</i>	<i>NO₂</i>	<i>PM₁₀</i>	<i>PM₁₀ Overschrijdingsdagen</i>	<i>PM_{2,5}</i>
Ledelplein	19,2	20,2	8	12,4	+0,4	+0,1	0	0,0
Gobiusstraat	18,4	20,0	8	12,3	+0,4	+0,1	0	+0,1
Langestraat	17,3	19,8	8	12,2	+0,2	0,0	0	+0,1

Conclusie

Uit de resultaten kan geconcludeerd worden dat de luchtkwaliteit geen belemmering vormt. Langs de beschouwde wegen wordt, ook na realisatie van de ontwikkeling ruimschoots voldaan aan de wettelijke grenswaarden uit tabel 1.0. Het project draagt niet in betekenende mate bij aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de lucht. Ter plaatse van zowel het projectgebied, als omliggende woningen zal dan ook sprake zijn van een goed woon- en leefklimaat.