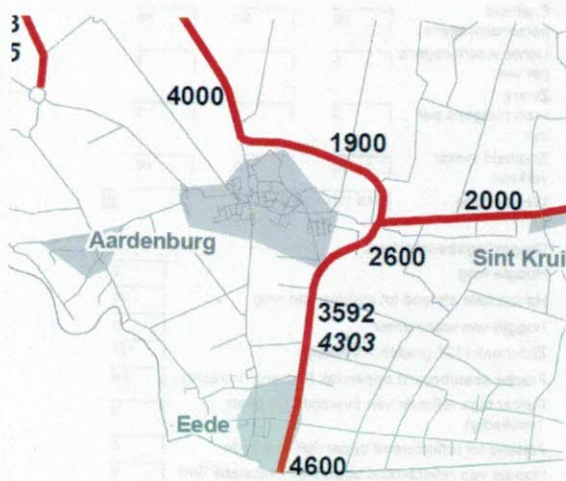
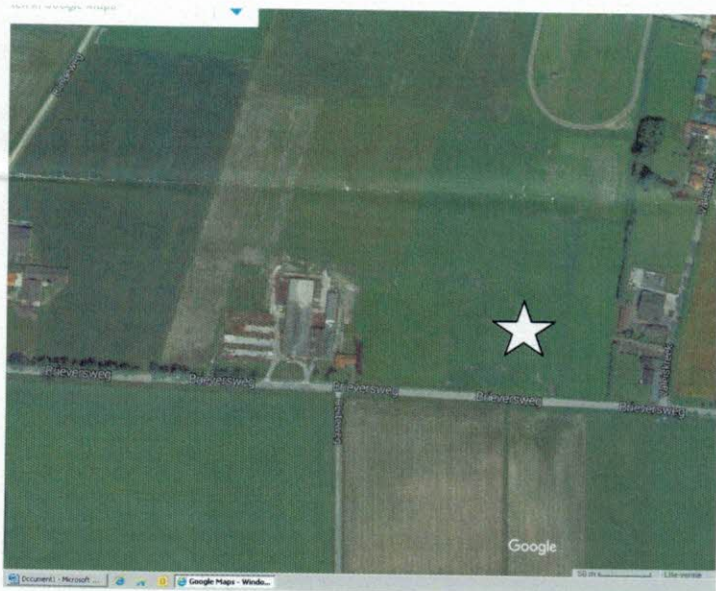


De methode die voor deze berekening wordt gevolgd, heet SRM1, standaard-rekenmethode 1, en is vastgelegd in de Wet geluidhinder

Indicatieve berekeningen betreffende Brieverwegweg Eede



800



14 juli 2016

[Handwritten signature]



De methode die voor deze berekening wordt gevolgd, heet SRM1, standaard-rekenmethode 1, en is vastgelegd in de Wet geluidhinder

Verkeersgegevens:	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	60	18	4
Snelheid personenwagens	60	60	60
Lichte vrachtwagens per uur	5	2	1
Zware vrachtwagens per uur	3	1	1
Snelheid zwaar verkeer	60	60	60
Wegdektype	DAB 11/16 (referentie)		

Omgevingskenmerken:

Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	25
Hoogte van waarnemer	5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0.9
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:

Berekende geluidniveau in Letm :	52.108
Berekende geluidniveau in Lden :	51.063

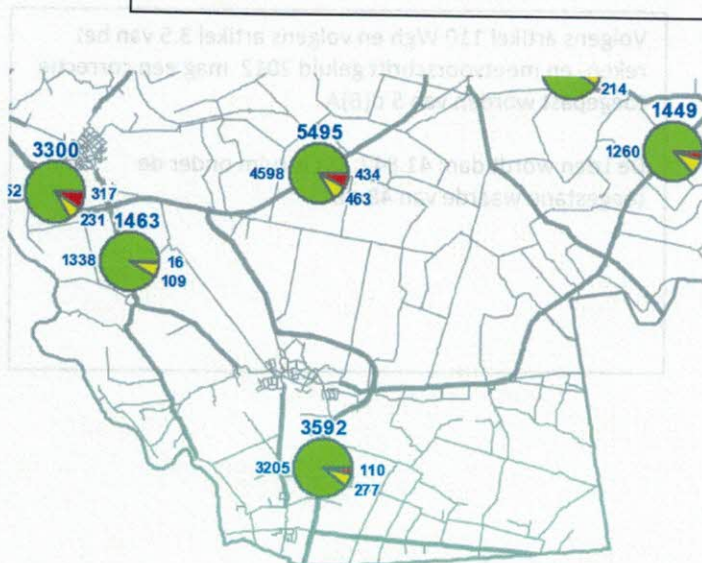
Volgens artikel 110 Wgh en volgens artikel 3.5 van het reken- en meetvoorschrift geluid 2012 mag een correctie toegepast worden van 5 d(B)A.

De Lden wordt dan: 46.063. Dit is ruim onder de toegestane waarde van 48 dB



De methode die voor deze berekening wordt gevolgd, heet SRM1, standaard-rekenmethode 1, en is vastgelegd in de Wet geluidhinder

Indicatieve berekeningen betreffende Bogaardstraat Aardenburg



800



14 juli 2016
A. Inaels



De methode die voor deze berekening wordt gevolgd, heet SRM1, standaard-rekenmethode 1, en is vastgelegd in de Wet geluidhinder

Verkeersgegevens:	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	30	10	1
Snelheid personenwagens	60	6	60
Lichte vrachtwagens per uur	4	2	0
Zware vrachtwagens per uur	2	1	0
Snelheid zwaar verkeer	60	60	60
Wegdektype	DAB 11/16 (referentie)		

Omgevingskenmerken:

Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	25
Hoogte van waarnemer	5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0.8
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:

Berekende geluidniveau in Letm :	48.478
Berekende geluidniveau in Lden :	46.847

Volgens artikel 110 Wgh en volgens artikel 3.5 van het reken- en meetvoorschrift geluid 2012 mag een correctie toegepast worden van 5 d(B)A.

De Lden wordt dan: 41.847. Dit is ruim onder de toegestane waarde van 48 dB