

Sluis

Reconstructie rotonde Nieuwstraat - Heilleweg



Akoestisch onderzoek

Sluis

Reconstructie rotonde Nieuwstraat - Heilleweg

Akoestisch onderzoek

identificatie

projectnummer:

1714.009317.00

projectleider:

ing. J.A. van Broekhoven

auteur(s):

ing. W.K. Swolfs

planstatus

datum:

10-04-2013

opdrachtgever:

Gemeente Sluis

definitief

Inhoud

1. Inleiding	3
1.1. Aanleiding	3
1.2. Leeswijzer	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling	5
2.2. Reconstructiesituaties	6
3. Berekeningsuitgangspunten	9
3.1. Rekenmethodiek	9
3.2. Invoergegevens	9
4. Berekeningsresultaten	13
4.1. Rekenresultaten en beoordeling reconstructiesituatie	13
4.2. Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting	14
5. Conclusie	15

Bijlagen:

- 1 Invoergegevens
- 2 Berekeningsresultaten 2013
- 3 Berekeningsresultaten 2024
- 4 Resultaat reconstructieonderzoek
- 5 Maatregelonderzoek

1.1. Aanleiding

De gemeente Sluis is voornemens het huidige voorrangskruispunt Nieuwstraat – Heilleweg – Burgemeester Aernoudtsweg te wijzigen tot een rotonde. Het wijzigen van de bestaande kruispuntvorm naar een rotonde vormt een fysieke aanpassing aan een weg. Hierbij dient volgens de Wet geluidhinder (Wgh) onderzocht te worden wat de akoestische gevolgen zijn voor de omgeving. In het kader van deze fysieke wijziging dient daarom zogenaamd reconstructieonderzoek uitgevoerd te worden.

1.2. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten beschreven met in hoofdstuk 5 een samenvattend overzicht van de conclusies.

2.1. Normstelling

Wettelijke geluidszone

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van Wgh geluidszones waarbinnen de geluidshinder aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van de geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1. Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook bij 30 km/h-wegen de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting te worden onderbouwd. Toetsing aan de normen van de Wgh is juridisch niet noodzakelijk.

Dosismaat L_{den}

De geluidshinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidswaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels betreffen waarden inclusief artikel 110g Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. De toegestane aftrek bedraagt: 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt. Voor de overige wegen met een lagere snelheid dan 70 km/h bedraagt de toegestane aftrek 5 dB. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012).

2.2. Reconstructiesituaties

Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh, indien er fysieke wijzigingen op of aan een bestaande weg optreden en waarbij als gevolg van deze veranderingen de geluidsbelasting met 2 dB of meer toeneemt (waarbij opvulling tot 48 dB is toegestaan). Het dient hierbij te gaan om een wijziging in fysieke zin, bijvoorbeeld:

- wijziging van profiel, wegbreedte, hoogteligging of wegdek;
- wijziging van het aantal rijstroken;
- aanleg van kruispunten;
- aanleg van aansluitingen;
- verwijdering, plaatsing of wijziging van verkeerstekens.

Als voorkeursgrenswaarde bij reconstructie dient de geluidsbelasting te worden aangehouden van de situatie één jaar voor reconstructie. Indien deze geluidsbelasting lager is dan 48 dB, bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48 dB. Wanneer een hogere waarde is vastgesteld, geldt de laagste van de volgende waarden als voorkeursgrenswaarde:

- de heersende geluidsbelasting;
- de eerder vastgestelde hogere waarde.

In eerste instantie geldt bij de beoordeling van de optredende geluidsbelasting, dat gestreefd wordt naar een 'status quo'-situatie waarbij de geluidsbelasting toeneemt met niet meer dan 1 dB ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde. In dat geval is er ingevolge de Wgh geen sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wgh. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden met 2 dB of meer, is sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wgh en dienen maatregelen te worden onderzocht om de geluidstoename te beperken tot 1 dB of minder. Hebben geluidsreducerende maatregelen onvoldoende effect of zijn deze ongewenst, dan kan door het bevoegd gezag onder bepaalde voorwaarden een hogere waarde worden vastgesteld met een toename van 2 tot 5 dB, met dien verstande dat deze de uiterste vast te stellen grenswaarde niet te boven mag gaan.

In tabel 2.2 zijn de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde voor woningen opgenomen bij reconstructie van wegen.

Tabel 2.2. Voorkeursgrenswaarde voor woningen bij reconstructie

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde	Geluidsbelasting binnen
heersende geluidsbelasting $\leq$ 53 dB	48 dB bij < 48 dB of laagste van: - heersende geluidsbelasting of - hogere grenswaarde (indien eerder vastgesteld)	Voorkeursgrenswaard + 5 dB en max. 58 dB (buitenstedelijk) of 63 dB (stedelijk)	33 dB
heersende geluidsbelasting > 53 dB	laagste van: - heersende geluidsbelasting of - hogere grenswaarde (indien eerder vastgesteld)	Voorkeursgrenswaard + 5 dB en max. 68 dB	33 dB

De geluidszone voor reconstructieonderzoek strekt zich uit 200 meter aan weerszijden van het wegvak waar het daadwerkelijke werk plaatsvindt. In dit geval vindt het werk plaats aan de Nieuwstraat, de Burgemeester Aernoudtsweg en de Heilleweg.

Uitstraling van de reconstructie

Voor woningen die niet binnen de geluidszone van de reconstructie liggen, maar wel binnen de invloedsfeer, dient ingevolge artikel 99 lid 2 onderzocht te worden of er sprake is van een significante toename ($\geq 1,5$ dB) van geluid. Het betreft hier de zogenaamde 'uitstraling van de reconstructie'. Toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder behoeft voor deze wegen niet plaats te vinden als er bij deze wegen geen fysieke wijzigingen plaatsvinden. Als vuistregel wordt gehanteerd dat alle wegen waar sprake is van een intensiteittoename van $\geq 20\%$ en waarlangs geluidsgevoelige bestemmingen aanwezig zijn, meegenomen dienen te worden in het onderzoek. Bij een toename van de verkeersomvang met minder dan 20% is er namelijk sprake van een geluidstoename van minder dan 1 dB, wat niet hoorbaar is voor het menselijk gehoor.

Kortweg geldt voor het reconstructie- en uitstralingsonderzoek:

- de zone strekt zich uit in een gebied van 200 m aan weerszijden van het daadwerkelijk 'werk': de reconstructie;
- de woningen die binnen deze zone liggen dienen formeel aan de normstelling voor reconstructie uit de Wgh getoetst te worden;
- voor de woningen die binnen de invloedsfeer van de reconstructie liggen, maar **niet** binnen de formele zone, dient de aanvaardbaarheid van de eventuele geluidstoename inzichtelijk te worden gemaakt, maar wordt niet formeel getoetst aan de normstelling uit de Wgh.

3. Berekeningsuitgangspunten

9

3.1. Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG 2012). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 2.13 van DGMR.

3.2. Invoergegevens

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde intensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen. De verkeersintensiteiten die ten grondslag liggen aan dit akoestisch onderzoek staan vermeld in tabel 3.1.

Voor het bepalen van de verkeersintensiteiten één jaar voor reconstructie (2013) en tien jaar na reconstructie (2024) is voor de Nieuwstraat en Heilleweg gebruik gemaakt van de verkeerscijfers uit de provinciale Verkeersstromenkaart 2011. De verkeersintensiteiten op deze kaart zijn weergegeven in mvt/werkdagemaal. Volgens de Wgh dient het akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden met verkeersintensiteiten die gelden voor een gemiddelde weekdag. Conform landelijke gemiddelden is een omrekenfactor toegepast van 0,9 om de werkdagintensiteit om te rekenen naar weekdagintensiteit. Verder zijn verkeersintensiteiten uit 2011 opgehoogd met een autonome groei van 2% per jaar om de intensiteiten voor de jaren 2013 en 2024 te bepalen.

Voor de Burgemeester Aernoudtsweg zijn geen intensiteitsgegevens bekend. Samen met de gemeente Sluis is voor deze weg een inschatting gemaakt van de verkeersintensiteit op basis van de aanwezige functies langs de weg en de ligging van de weg binnen de wegenstructuur. De verkeersintensiteit is voor de huidige situatie ingeschat op 500 mvt/etmaal. Voor het prognosejaar 2024 is uitgegaan van een toename van in totaal 10% vanwege nog te ontwikkelen woningen.

Tabel 3.1. Verkeersintensiteiten

tak kruispunt	intensiteit 2011 (mvt / werkdagetmaal)	intensiteit 2013 (mvt / weekdagetmaal)	intensiteit 2024 (mvt / weekdagetmaal)
Nieuwstraat / Heilleweg	4.700	4.500	5.600
Burgemeester Aernoudtsweg	-	500	550

Voertuig- en etmaalverdeling

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

De voertuig- en etmaalverdeling voor de Nieuwstraat en Heilleweg zijn gebaseerd op gegevens uit eerder uitgevoerd akoestisch onderzoek in het kader van het bestemmingsplan Park Groeneveld. Voor de Burgemeester Aernoudtsweg zijn geen voertuig- en etmaalverdeling bekend. Hiervoor is gebruik gemaakt van de standaardverdeling voor buurtverzamelwegen (erftoegangswegen met verblijfsfunctie).

Tabel 3.2. Voertuig- en etmaalverdeling per weg

weg	voertuigverdeling (%) (Licht / Middelzwaar / Zwaar) ¹⁾	dag-, avond-, nachtpercentages ²⁾
Nieuwstraat / Heilleweg	Dagperiode: 92,00/6,00/2,00 Avondperiode: 92,00/6,00/2,00 Nachtperiode: 92,00/6,00/2,00	6,70/2,70/1,10
Burgemeester Aernoudtsweg	Dagperiode: 94,59/4,76/0,65 Avondperiode: 94,59/4,76/0,65 Nachtperiode: 94,59/4,76/0,65	6,54/3,76/0,81

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane snelheid. Op alle relevante wegen geldt een maximum snelheid van 50 km/h. Op de rotonde is gerekend met een maximumsnelheid van 35 km/h.

Wegdektype

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

Alle binnen dit onderzoek relevante wegen zijn in de huidige situatie uitgevoerd in DAB (referentiewegdek). Uitgangspunt is dat ook de toekomstige rotonde in dit wegdektype wordt uitgevoerd.

Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maai-veldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. Met betrekking tot deze ruimtelijke gegevens is het model ingevuld op basis van een dxf-ondergrond van het GBKN. Voor de invulling van het toekomstige model is vervolgens ook gebruik gemaakt van een digitale ondergrond van het plan.

¹⁾ Dagperiode = 07.00 – 19.00, avondperiode = 19.00 – 23.00, nachtperiode = 23.00 – 07.00

²⁾ Percentages van etmaalintensiteit per gemiddeld uur per periode

De waarneempunten zijn gesitueerd afhankelijk van de hoogte van de geluidsgevoelige objecten. Er is gerekend op een waarneemhoogte van +1,5 meter, +4,5 meter en +7,5 meter.

Het maximumaantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

In bijlage 1 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

4.1. Rekenresultaten en beoordeling reconstructiesituatie

In bijlage 2 zijn de berekeningsresultaten van de verschillende woningen binnen de wettelijke reconstructiezone weergegeven voor 2013. In bijlage 3 zijn de resultaten voor 2024 weergegeven. Bijlage 4 geeft een overzicht van alle resultaten van het reconstructieonderzoek. In tabel 4.1 zijn de woningen weergegeven waar sprake is van reconstructie inzake de Wgh (toename van de geluidsbelasting van afgerond 2 dB of meer en een waarde boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB). Hieruit wordt geconcludeerd dat ten gevolge van de reconstructie van het kruispunt Nieuwstraat – Heilleweg – Burgemeester Aernoudtsweg sprake is van een reconstructiesituatie op twee nog niet gerealiseerde woningen (waarneempunten 11 en 12) op de hoek van de Nieuwstraat – Burgemeester Aernoudtsweg. Deze woningen zijn binnen het vigerende bestemmingsplan wel juridisch planologisch mogelijk gemaakt.

Tabel 4.1. Overzicht berekeningsresultaten en beoordeling, bron Nieuwstraat / Heilleweg (incl. correctie art. 110g Wgh)

waarneempunt	hoogte	Lden 2013	Lden 2024	toename boven voorkeursgrenswaarde	reconstructie
wnp11_B	4,5 m	51,00	52,85	1,85	Ja
wnp11_C	7,5 m	51,14	52,99	1,85	Ja
wnp12_B	4,5 m	48,58	51,04	2,46	Ja
wnp12_C	7,5 m	48,97	51,31	2,34	Ja

De toename bedraagt voor de woning onder waarneempunt 11 maximaal 1,85 en voor de woning onder waarneempunt 12 maximaal 2,46. In beide situaties wordt de maximaal toelaatbare toename van 5 dB, evenals de uiterste grenswaarde van 63 dB niet overschreden. Indien maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting niet mogelijk of doelmatig zijn, dienen Burgemeester en Wethouders van de gemeente Sluis een hogere waarde vast te stellen.

Aan de gevels van de overige geluidsgevoelige (woon)functies binnen de reconstructiezone van de wegen is geen sprake van een reconstructiesituatie.

Het wijzigen van de vormgeving van het kruispunt tot een rotonde heeft een positieve invloed op de doorstroming en verkeersveiligheid op de Nieuwstraat, Heilleweg en Burgemeester Aernoudtsweg. De ontwikkeling zal echter niet leiden tot veranderingen van de verkeersstroom op andere wegen. Daardoor zal op deze wegen in de toekomstige situatie geen sprake zijn van een verkeerstoename van 20% of meer ten opzichte van de situatie in 2013. Verder onderzoek naar het uitstralingseffect is daarom niet nodig.

4.2. Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting

De geluidsbelasting kan worden gereduceerd door maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied. Er is een aantal maatregelen aan de bron denkbaar. Zo kan de geluidsbelasting worden gereduceerd door wijziging in snelheid, verkeersintensiteit of verkeerssamenstelling. Deze maatregelen betekenen echter een wijziging van de verkeersfunctie van met name de Nieuwstraat en Heilleweg. Deze wegen verzorgen de ontsluiting van de kern Sluis naar de provinciale weg N253. Vanwege het ontsluitende karakter van deze wegen zijn dergelijke maatregelen niet gewenst.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van geluidsreducerend asfalt. Binnen het maatregelonderzoek is het toepassen van het asfalttype SMA-NL5 op alle aan te passen onderdelen van de verharding voor het gemotoriseerd verkeer onderzocht. Dit asfalttype heeft een geluidsreducerend effect en is daarnaast toepasbaar op wegdelen waar relatief vaak wordt afgeremd. In tabel 4.2 is het effect van deze maatregel op de geluidsbelasting op de beide woningen weergegeven.

Tabel 4.2. Effect maatregel (toepassen SMA-NL5), inclusief correctie art. 110g Wgh

waarneempunt	hoogte	Lden 2013	Lden 2024	toename boven voorkeurs- grenswaarde	reconstructie
wnp11_B	4,5 m	51,00	52,33	1,23	Nee
wnp11_C	7,5 m	51,14	52,37	1,23	Nee
wnp12_B	4,5 m	48,58	50,30	1,72	Ja
wnp12_C	7,5 m	48,97	50,59	1,62	Ja

Uit deze resultaten blijkt dat het toepassen van SMA-NL5 op het rotondevlak voor de woning onder waarneempunt 12 niet leidt tot een voldoende afname van de geluidsbelasting. Voor deze woning blijft sprake van een reconstructiesituatie. Een dergelijke maatregel wordt daarom als onvoldoende doelmatig gezien.

Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluidsafschermende voorzieningen (scherm of wal) stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Dergelijke geluidsafschermende voorzieningen zijn in binnenstedelijk gebied vrijwel niet stedenbouwkundig inpasbaar. Ook stuit een geluidsafschermende voorziening op overwegende bezwaren van financiële aard.

De reconstructie van het kruispunt Nieuwstraat – Heilleweg – Burgemeester Aernoudtsweg tot rotonde leidt aan de gevel van twee woningen (nog niet gerealiseerd, wel juridisch-pla-nologisch mogelijk gemaakt) tot een reconstructiesituatie. De geluidstoename bedraagt voor één woning maximaal 1,85 dB (waarneemhoogten 4,5 en 7,5 meter) en voor één woning maximaal 2,46 dB (waarneemhoogte 4,5 meter). Voor beide woningen geldt dat de maxi-maal toelaatbare toename van 5 dB, evenals de uiterste grenswaarde van 63 dB niet wordt overschreden.

Verder blijkt dat het nemen van maatregelen om de geluidsbelasting aan de gevel van de beoogde ontwikkeling te reduceren stuit op bezwaren van verkeerskundige, vervoerskun-dige, stedenbouwkundige, landschappelijk of financiële aard. Voor de twee woningen dient daarom een hogere waarde aangevraagd te worden.

Tabel 5.1. Hogere waarden

beschrijving woning	bron	L _{den}
Woning onder wnp11	Nieuwstraat / Heilleweg	53 dB
Woning onder wnp12	Nieuwstraat / Heilleweg	51 dB



bijlagen

Bijlage 1 Invoergegevens

Wegen en verkeersgegevens 2013

Model: 1. Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))
weg	Nieuwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50
weg 2	Burgemeester Aernoudtsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50

Wegen en verkeersgegevens 2013

Model: 1. Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
weg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
weg 2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Wegen en verkeersgegevens 2013

Model: 1. Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
weg	50	50	50	50	50		4500,00	6,70	2,70	1,10	--	--
weg 2	--	50	50	50	--		500,00	6,54	3,76	0,81	--	--

Wegen en verkeersgegevens 2013

Model: 1. Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)
weg	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00
weg 2	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65

Wegen en verkeersgegevens 2013

Model: 1. Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)
weg	2,00	--	--	--	--	--	277,38	111,78	45,54	--	18,09	7,29
weg 2	0,65	--	--	--	--	--	30,93	17,78	3,83	--	1,56	0,89

Wegen en verkeersgegevens 2013

Model: 1. Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE	(D) 63	LE	(D) 125	LE	(D) 250	LE	(D) 500
weg	2,97	--	6,03	2,43	0,99	--		80,57		87,98		94,88		99,20
weg 2	0,19	--	0,21	0,12	0,03	--		70,05		77,37		83,98		88,80

Wegen en verkeersgegevens 2013

Model: 1. Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE	(D) 1k	LE	(D) 2k	LE	(D) 4k	LE	(D) 8k	LE	(A) 63	LE	(A) 125	LE	(A) 250	LE	(A) 500	LE	(A) 1k
weg		105,08		101,75		95,02		86,02		76,63		84,03		90,94		95,25		101,14
weg 2		95,18		91,80		85,05		75,55		67,65		74,96		81,58		86,39		92,78

Wegen en verkeersgegevens 2013

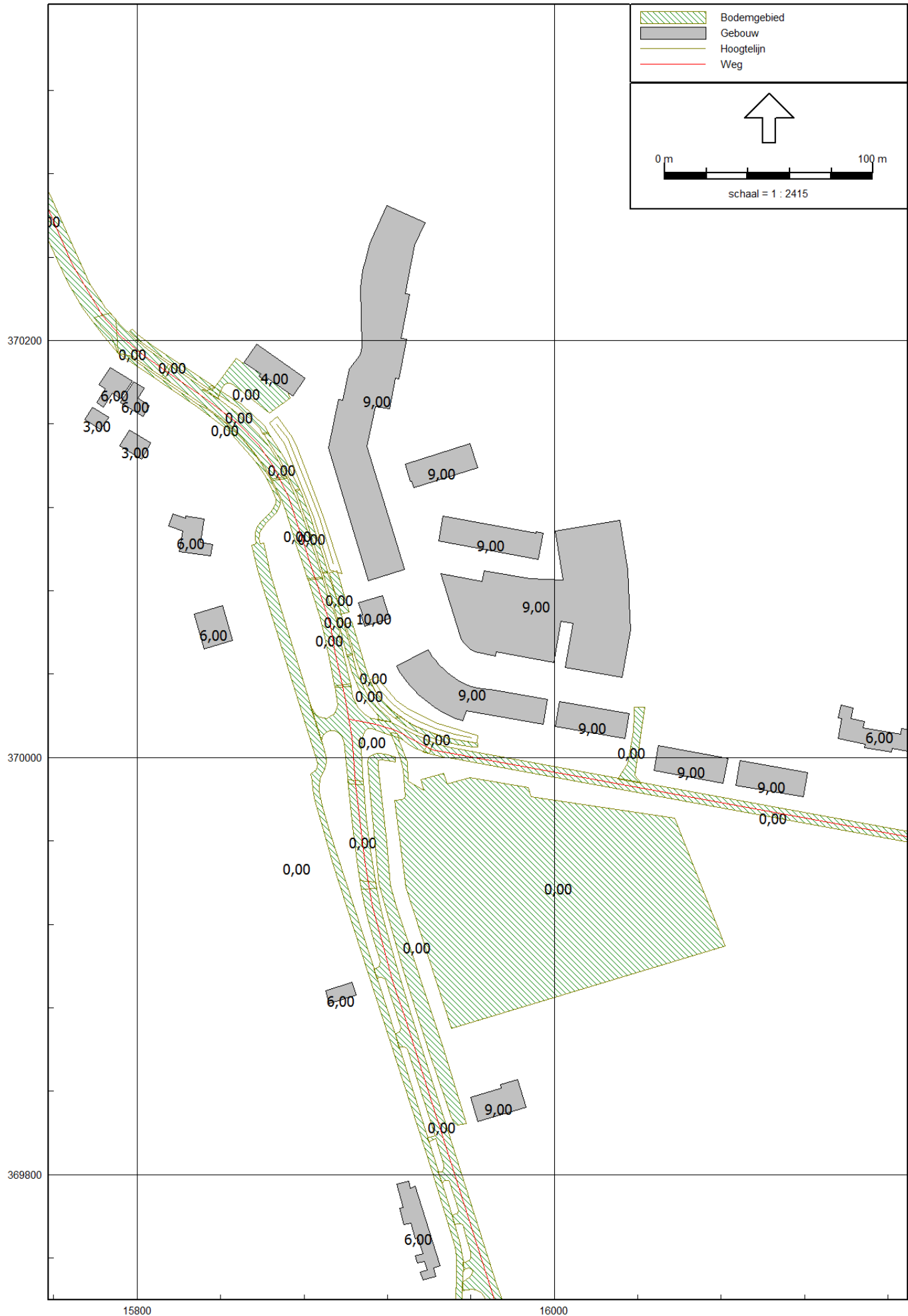
Model: 1. Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE	(A) 2k	LE	(A) 4k	LE	(A) 8k	LE	(N) 63	LE	(N) 125	LE	(N) 250	LE	(N) 500	LE	(N) 1k	LE	(N) 2k
weg		97,80		91,08		82,07		72,73		80,13		87,04		91,35		97,24		93,90
weg 2		89,40		82,64		73,15		60,98		68,30		74,91		79,73		86,11		82,73

Wegen en verkeersgegevens 2013

Model: 1. Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE	(N)	4k	LE	(N)	8k	LE	P4	63	LE	P4	125	LE	P4	250	LE	P4	500	LE	P4	1k	LE	P4	2k	LE	P4	4k	LE	P4	8k
weg			87,18			78,17			--			--			--			--			--			--			--			--
weg 2			75,97			66,48			--			--			--			--			--			--			--			--



Wegen en verkeersgegevens 2024

Model: 2. Toekomstmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek
weg	Nieuwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
weg	Nieuwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
rotonde	rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
weg 2	Burgemeester Aernoudtsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0

Wegen en verkeersgegevens 2024

Model: 2. Toekomstmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))
weg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
weg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
rotonde	35	35	35	--	35	35	35	--	35	35
weg 2	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Wegen en verkeersgegevens 2024

Model: 2. Toekomstmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
weg	50	50	50	50	50	50	5600,00	6,70	2,70	1,10	
weg	50	50	50	50	50	50	5600,00	6,70	2,70	1,10	
rotonde	35	--	35	35	35	--	2938,00	6,70	2,70	1,10	
weg 2	50	--	50	50	50	--	550,00	6,54	3,76	0,81	

Wegen en verkeersgegevens 2024

Model: 2. Toekomstmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4
weg	--	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--
weg	--	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--
rotonde	--	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--
weg 2	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--

Wegen en verkeersgegevens 2024

Model: 2. Toekomstmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
weg	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	345,18	139,10	56,67	--
weg	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	345,18	139,10	56,67	--
rotonde	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	181,10	72,98	29,73	--
weg 2	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	34,02	19,56	4,21	--

Wegen en verkeersgegevens 2024

Model: 2. Toekomstmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE	(D) 63	LE (D) 125
weg	22,51	9,07	3,70	--	7,50	3,02	1,23	--		81,52	88,93
weg	22,51	9,07	3,70	--	7,50	3,02	1,23	--		81,52	88,93
rotonde	11,81	4,76	1,94	--	3,94	1,59	0,65	--		79,28	84,79
weg 2	1,71	0,98	0,21	--	0,23	0,13	0,03	--		70,47	77,78

Wegen en verkeersgegevens 2024

Model: 2. Toekomstmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
weg	95,83	100,15	106,03	102,70	95,97	86,97	77,58	84,98	91,89
weg	95,83	100,15	106,03	102,70	95,97	86,97	77,58	84,98	91,89
rotonde	93,54	95,10	100,31	97,45	90,87	84,45	75,34	80,84	89,59
weg 2	84,40	89,21	95,60	92,21	85,46	75,97	68,06	75,38	81,99

Wegen en verkeersgegevens 2024

Model: 2. Toekomstmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
weg	96,20	102,09	98,75	92,03	83,02	73,68	81,08	87,99	92,30
weg	96,20	102,09	98,75	92,03	83,02	73,68	81,08	87,99	92,30
rotonde	91,15	96,37	93,50	86,92	80,50	71,44	76,94	85,69	87,25
weg 2	86,81	93,19	89,81	83,06	73,56	61,39	68,71	75,33	80,14

Wegen en verkeersgegevens 2024

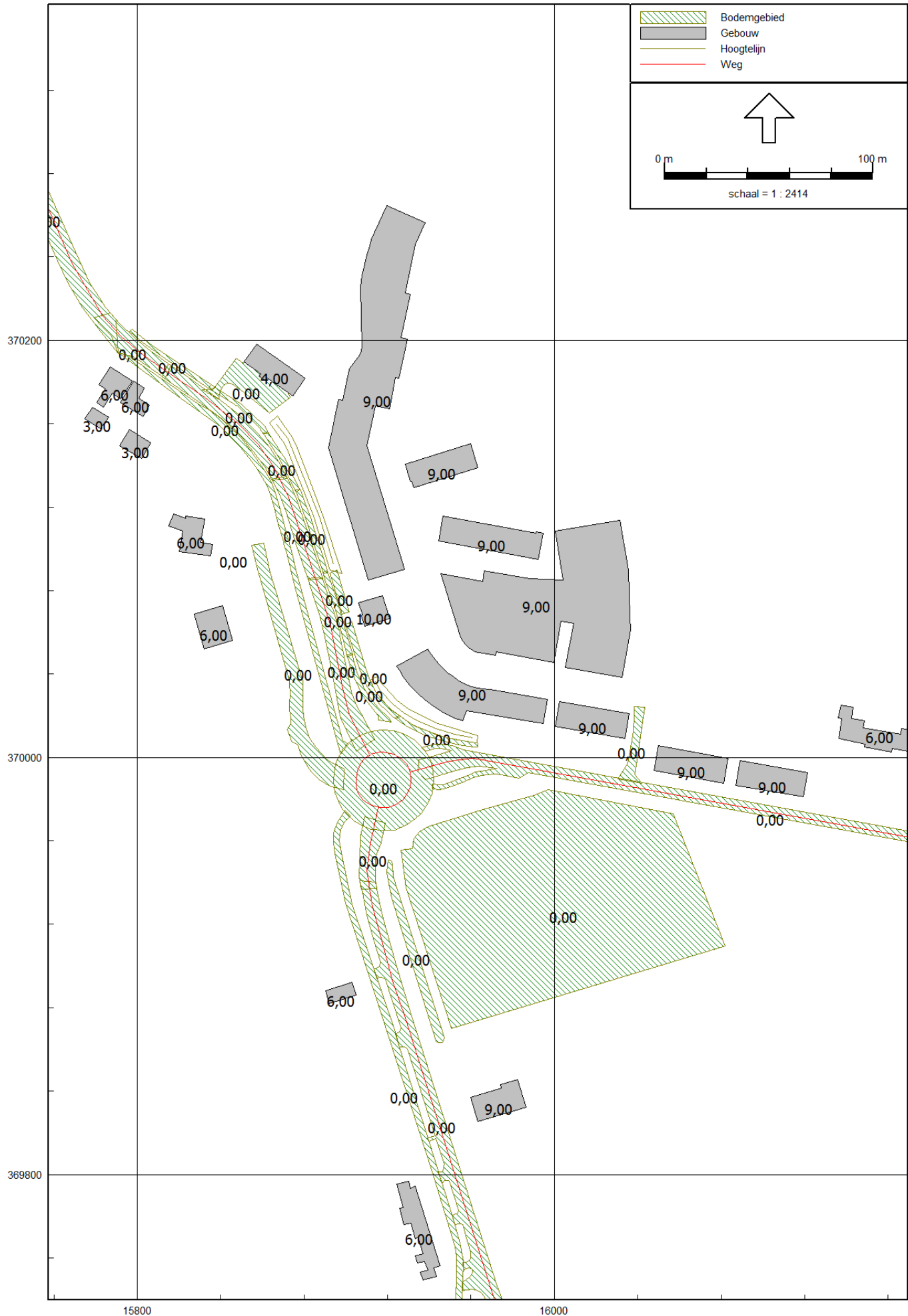
Model: 2. Toekomstmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k
weg	98,19	94,85	88,13	79,12	--	--	--	--	--
weg	98,19	94,85	88,13	79,12	--	--	--	--	--
rotonde	92,47	89,60	83,02	76,60	--	--	--	--	--
weg 2	86,52	83,14	76,39	66,90	--	--	--	--	--

Wegen en verkeersgegevens 2024

Model: 2. Toekomstmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

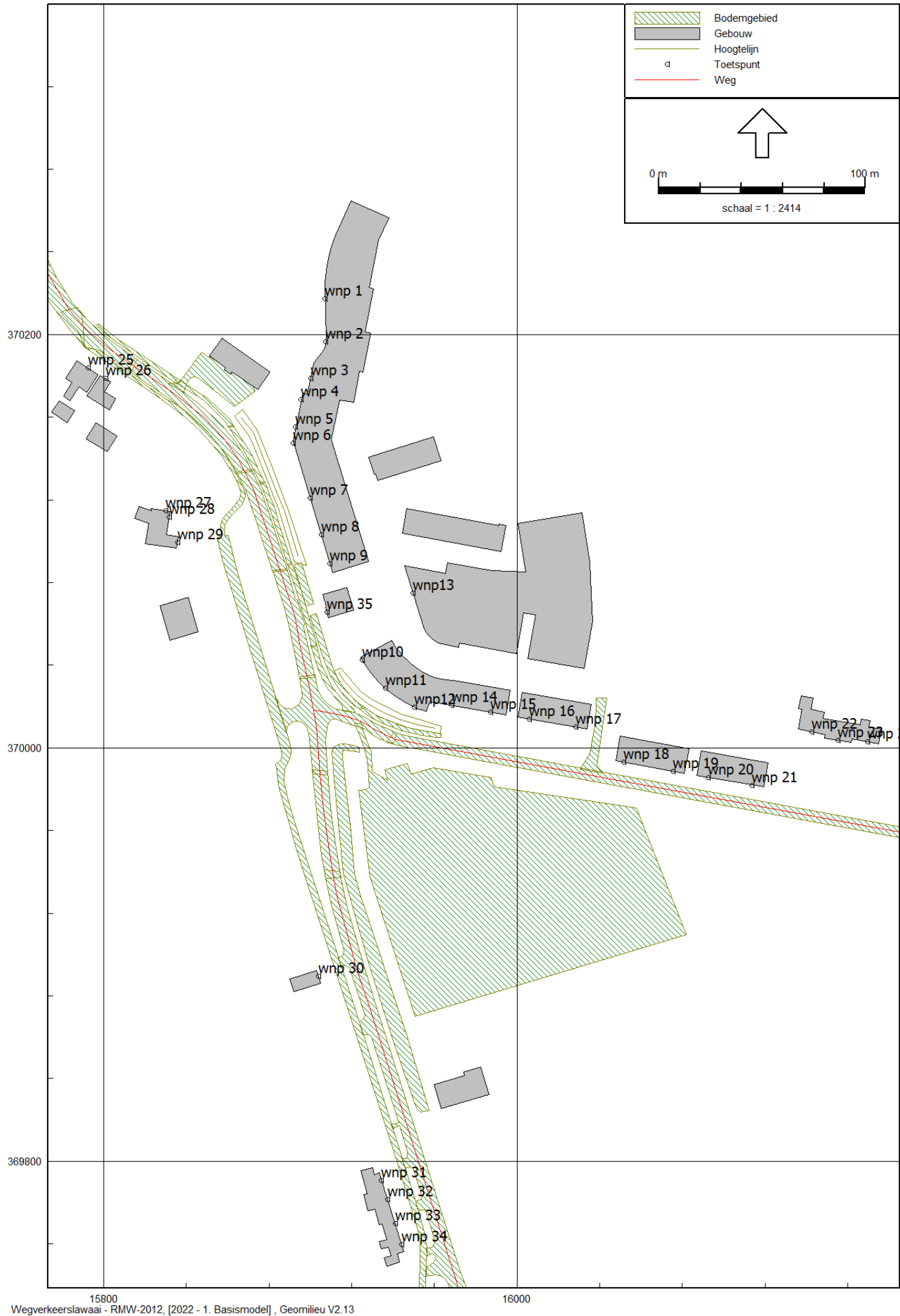
Naam	LE	P4	2k	LE	P4	4k	LE	P4	8k
weg			--			--			--
weg			--			--			--
rotonde			--			--			--
weg 2			--			--			--

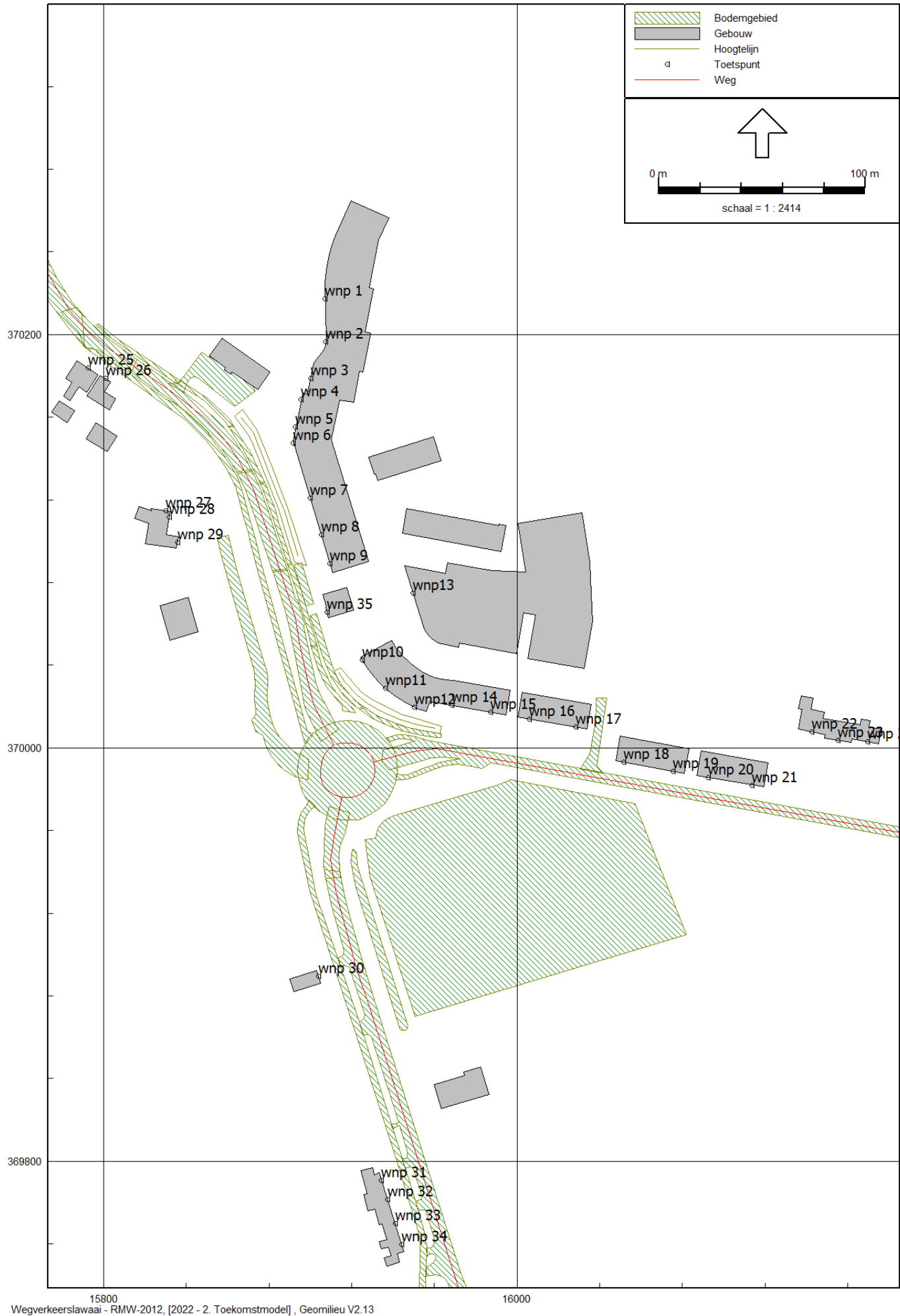


Toetspunten

Model: 1. Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
wnp 1	wnp 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 2	wnp 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 3	wnp 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 4	wnp 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 5	wnp 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 6	wnp 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 7	wnp 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 8	wnp 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 9	wnp 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp10	wnp10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp11	wnp11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp12	wnp12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp13	wnp13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 14	wnp 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 15	wnp 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 16	wnp 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 17	wnp 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 18	wnp 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 19	wnp 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 20	wnp 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 21	wnp 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 22	wnp 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
wnp 23	wnp 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
wnp 24	wnp 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
wnp 25	wnp 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
wnp 26	wnp 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
wnp 27	wnp 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
wnp 28	wnp 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
wnp 29	wnp 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
wnp 30	wnp 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
wnp 31	wnp 31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
wnp 32	wnp 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
wnp 33	wnp 33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
wnp 34	wnp 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
wnp 35	wnp 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja





Bijlage 2 Berekeningsresultaten 2013

Resultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. Basismodel
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
wnp 1_A	wnp 1	1,50	38,85
wnp 1_B	wnp 1	4,50	40,67
wnp 1_C	wnp 1	7,50	42,90
wnp 14_A	wnp 14	1,50	41,80
wnp 14_B	wnp 14	4,50	44,58
wnp 14_C	wnp 14	7,50	45,49
wnp 15_A	wnp 15	1,50	42,68
wnp 15_B	wnp 15	4,50	44,01
wnp 15_C	wnp 15	7,50	44,90
wnp 16_A	wnp 16	1,50	42,21
wnp 16_B	wnp 16	4,50	43,05
wnp 16_C	wnp 16	7,50	43,81
wnp 17_A	wnp 17	1,50	41,84
wnp 17_B	wnp 17	4,50	42,28
wnp 17_C	wnp 17	7,50	42,91
wnp 18_A	wnp 18	1,50	41,31
wnp 18_B	wnp 18	4,50	40,98
wnp 18_C	wnp 18	7,50	41,52
wnp 19_A	wnp 19	1,50	40,08
wnp 19_B	wnp 19	4,50	39,83
wnp 19_C	wnp 19	7,50	40,12
wnp 2_A	wnp 2	1,50	39,45
wnp 2_B	wnp 2	4,50	42,37
wnp 2_C	wnp 2	7,50	45,03
wnp 20_A	wnp 20	1,50	39,21
wnp 20_B	wnp 20	4,50	39,09
wnp 20_C	wnp 20	7,50	39,18
wnp 21_A	wnp 21	1,50	38,02
wnp 21_B	wnp 21	4,50	38,09
wnp 21_C	wnp 21	7,50	38,02
wnp 22_A	wnp 22	1,50	27,48
wnp 22_B	wnp 22	4,50	28,66
wnp 23_A	wnp 23	1,50	30,03
wnp 23_B	wnp 23	4,50	30,81
wnp 24_A	wnp 24	1,50	31,30
wnp 24_B	wnp 24	4,50	32,04
wnp 25_A	wnp 25	1,50	56,83
wnp 25_B	wnp 25	4,50	57,17
wnp 26_A	wnp 26	1,50	57,28
wnp 26_B	wnp 26	4,50	57,61
wnp 27_A	wnp 27	1,50	47,58
wnp 27_B	wnp 27	4,50	49,52
wnp 28_A	wnp 28	1,50	48,55
wnp 28_B	wnp 28	4,50	50,56
wnp 29_A	wnp 29	1,50	48,09
wnp 29_B	wnp 29	4,50	50,08
wnp 3_A	wnp 3	1,50	41,87
wnp 3_B	wnp 3	4,50	45,09
wnp 3_C	wnp 3	7,50	47,09
wnp 30_A	wnp 30	1,50	54,88
wnp 30_B	wnp 30	4,50	55,53
wnp 31_A	wnp 31	1,50	54,52
wnp 31_B	wnp 31	4,50	55,21
wnp 32_A	wnp 32	1,50	54,49
wnp 32_B	wnp 32	4,50	55,18
wnp 33_A	wnp 33	1,50	54,45
wnp 33_B	wnp 33	4,50	55,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. Basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
wnp 34_A	wnp 34	1,50	54,47
wnp 34_B	wnp 34	4,50	55,11
wnp 35_A	wnp 35	1,50	56,39
wnp 35_B	wnp 35	4,50	56,85
wnp 35_C	wnp 35	7,50	56,68
wnp 4_A	wnp 4	1,50	43,71
wnp 4_B	wnp 4	4,50	48,49
wnp 4_C	wnp 4	7,50	49,61
wnp 5_A	wnp 5	1,50	44,59
wnp 5_B	wnp 5	4,50	50,89
wnp 5_C	wnp 5	7,50	51,02
wnp 6_A	wnp 6	1,50	46,06
wnp 6_B	wnp 6	4,50	52,67
wnp 6_C	wnp 6	7,50	52,74
wnp 7_A	wnp 7	1,50	47,16
wnp 7_B	wnp 7	4,50	53,57
wnp 7_C	wnp 7	7,50	53,69
wnp 8_A	wnp 8	1,50	49,45
wnp 8_B	wnp 8	4,50	53,84
wnp 8_C	wnp 8	7,50	53,94
wnp 9_A	wnp 9	1,50	52,11
wnp 9_B	wnp 9	4,50	54,02
wnp 9_C	wnp 9	7,50	54,06
wnp10_A	wnp10	1,50	50,48
wnp10_B	wnp10	4,50	53,18
wnp10_C	wnp10	7,50	53,27
wnp11_A	wnp11	1,50	44,91
wnp11_B	wnp11	4,50	51,00
wnp11_C	wnp11	7,50	51,14
wnp12_A	wnp12	1,50	40,94
wnp12_B	wnp12	4,50	48,58
wnp12_C	wnp12	7,50	48,97
wnp13_A	wnp13	1,50	41,87
wnp13_B	wnp13	4,50	44,00
wnp13_C	wnp13	7,50	44,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Aernoudtsweg 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1. Basismodel
 LAg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg. Aernoudtsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
wnp 1_A	wnp 1	1,50	15,53
wnp 1_B	wnp 1	4,50	16,31
wnp 1_C	wnp 1	7,50	16,51
wnp 14_A	wnp 14	1,50	42,67
wnp 14_B	wnp 14	4,50	44,47
wnp 14_C	wnp 14	7,50	44,41
wnp 15_A	wnp 15	1,50	43,40
wnp 15_B	wnp 15	4,50	44,40
wnp 15_C	wnp 15	7,50	44,39
wnp 16_A	wnp 16	1,50	43,44
wnp 16_B	wnp 16	4,50	44,35
wnp 16_C	wnp 16	7,50	44,32
wnp 17_A	wnp 17	1,50	43,57
wnp 17_B	wnp 17	4,50	44,45
wnp 17_C	wnp 17	7,50	44,41
wnp 18_A	wnp 18	1,50	49,12
wnp 18_B	wnp 18	4,50	49,14
wnp 18_C	wnp 18	7,50	48,54
wnp 19_A	wnp 19	1,50	49,10
wnp 19_B	wnp 19	4,50	49,10
wnp 19_C	wnp 19	7,50	48,49
wnp 2_A	wnp 2	1,50	-4,33
wnp 2_B	wnp 2	4,50	-1,29
wnp 2_C	wnp 2	7,50	6,24
wnp 20_A	wnp 20	1,50	49,02
wnp 20_B	wnp 20	4,50	49,02
wnp 20_C	wnp 20	7,50	48,42
wnp 21_A	wnp 21	1,50	48,90
wnp 21_B	wnp 21	4,50	48,92
wnp 21_C	wnp 21	7,50	48,34
wnp 22_A	wnp 22	1,50	37,58
wnp 22_B	wnp 22	4,50	39,51
wnp 23_A	wnp 23	1,50	38,33
wnp 23_B	wnp 23	4,50	40,24
wnp 24_A	wnp 24	1,50	38,11
wnp 24_B	wnp 24	4,50	40,05
wnp 25_A	wnp 25	1,50	15,72
wnp 25_B	wnp 25	4,50	16,16
wnp 26_A	wnp 26	1,50	17,71
wnp 26_B	wnp 26	4,50	17,85
wnp 27_A	wnp 27	1,50	-1,35
wnp 27_B	wnp 27	4,50	-8,78
wnp 28_A	wnp 28	1,50	24,41
wnp 28_B	wnp 28	4,50	25,65
wnp 29_A	wnp 29	1,50	25,43
wnp 29_B	wnp 29	4,50	26,92
wnp 3_A	wnp 3	1,50	18,16
wnp 3_B	wnp 3	4,50	17,07
wnp 3_C	wnp 3	7,50	16,08
wnp 30_A	wnp 30	1,50	33,43
wnp 30_B	wnp 30	4,50	33,60
wnp 31_A	wnp 31	1,50	27,87
wnp 31_B	wnp 31	4,50	28,07
wnp 32_A	wnp 32	1,50	27,08
wnp 32_B	wnp 32	4,50	27,35
wnp 33_A	wnp 33	1,50	26,46
wnp 33_B	wnp 33	4,50	26,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Aernoudtsweg 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. Basismodel
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Aernoudtsweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
wnp 34_A	wnp 34	1,50	25,69
wnp 34_B	wnp 34	4,50	26,15
wnp 35_A	wnp 35	1,50	30,29
wnp 35_B	wnp 35	4,50	33,08
wnp 35_C	wnp 35	7,50	33,14
wnp 4_A	wnp 4	1,50	19,64
wnp 4_B	wnp 4	4,50	20,67
wnp 4_C	wnp 4	7,50	21,03
wnp 5_A	wnp 5	1,50	21,04
wnp 5_B	wnp 5	4,50	22,71
wnp 5_C	wnp 5	7,50	23,61
wnp 6_A	wnp 6	1,50	23,31
wnp 6_B	wnp 6	4,50	25,35
wnp 6_C	wnp 6	7,50	26,22
wnp 7_A	wnp 7	1,50	21,39
wnp 7_B	wnp 7	4,50	23,14
wnp 7_C	wnp 7	7,50	24,01
wnp 8_A	wnp 8	1,50	19,16
wnp 8_B	wnp 8	4,50	20,51
wnp 8_C	wnp 8	7,50	21,80
wnp 9_A	wnp 9	1,50	6,42
wnp 9_B	wnp 9	4,50	8,76
wnp 9_C	wnp 9	7,50	12,75
wnp10_A	wnp10	1,50	31,48
wnp10_B	wnp10	4,50	40,17
wnp10_C	wnp10	7,50	40,12
wnp11_A	wnp11	1,50	34,85
wnp11_B	wnp11	4,50	43,96
wnp11_C	wnp11	7,50	43,75
wnp12_A	wnp12	1,50	38,66
wnp12_B	wnp12	4,50	45,85
wnp12_C	wnp12	7,50	45,59
wnp13_A	wnp13	1,50	11,99
wnp13_B	wnp13	4,50	17,48
wnp13_C	wnp13	7,50	19,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Berekeningsresultaten 2024

Resultaten Nieuwstraat - Heilleweg 2024

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2. Toekomstmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
wnp 1_A	wnp 1	1,50	39,85
wnp 1_B	wnp 1	4,50	41,67
wnp 1_C	wnp 1	7,50	43,87
wnp 14_A	wnp 14	1,50	42,87
wnp 14_B	wnp 14	4,50	47,05
wnp 14_C	wnp 14	7,50	47,75
wnp 15_A	wnp 15	1,50	43,87
wnp 15_B	wnp 15	4,50	45,57
wnp 15_C	wnp 15	7,50	46,49
wnp 16_A	wnp 16	1,50	43,19
wnp 16_B	wnp 16	4,50	44,21
wnp 16_C	wnp 16	7,50	45,06
wnp 17_A	wnp 17	1,50	42,82
wnp 17_B	wnp 17	4,50	43,30
wnp 17_C	wnp 17	7,50	43,99
wnp 18_A	wnp 18	1,50	42,24
wnp 18_B	wnp 18	4,50	42,03
wnp 18_C	wnp 18	7,50	42,61
wnp 19_A	wnp 19	1,50	41,12
wnp 19_B	wnp 19	4,50	40,81
wnp 19_C	wnp 19	7,50	41,14
wnp 2_A	wnp 2	1,50	40,41
wnp 2_B	wnp 2	4,50	43,31
wnp 2_C	wnp 2	7,50	45,98
wnp 20_A	wnp 20	1,50	40,27
wnp 20_B	wnp 20	4,50	40,09
wnp 20_C	wnp 20	7,50	40,21
wnp 21_A	wnp 21	1,50	39,04
wnp 21_B	wnp 21	4,50	39,09
wnp 21_C	wnp 21	7,50	39,03
wnp 22_A	wnp 22	1,50	28,95
wnp 22_B	wnp 22	4,50	30,10
wnp 23_A	wnp 23	1,50	31,10
wnp 23_B	wnp 23	4,50	31,89
wnp 24_A	wnp 24	1,50	32,13
wnp 24_B	wnp 24	4,50	32,85
wnp 25_A	wnp 25	1,50	57,85
wnp 25_B	wnp 25	4,50	58,18
wnp 26_A	wnp 26	1,50	58,38
wnp 26_B	wnp 26	4,50	58,68
wnp 27_A	wnp 27	1,50	48,59
wnp 27_B	wnp 27	4,50	50,53
wnp 28_A	wnp 28	1,50	49,63
wnp 28_B	wnp 28	4,50	51,61
wnp 29_A	wnp 29	1,50	49,19
wnp 29_B	wnp 29	4,50	51,15
wnp 3_A	wnp 3	1,50	42,69
wnp 3_B	wnp 3	4,50	45,99
wnp 3_C	wnp 3	7,50	48,04
wnp 30_A	wnp 30	1,50	55,83
wnp 30_B	wnp 30	4,50	56,47
wnp 31_A	wnp 31	1,50	55,46
wnp 31_B	wnp 31	4,50	56,15
wnp 32_A	wnp 32	1,50	55,44
wnp 32_B	wnp 32	4,50	56,12
wnp 33_A	wnp 33	1,50	55,39
wnp 33_B	wnp 33	4,50	56,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Nieuwstraat - Heilleweg 2024

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2. Toekomstmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
wnp 34_A	wnp 34	1,50	55,41
wnp 34_B	wnp 34	4,50	56,05
wnp 35_A	wnp 35	1,50	57,33
wnp 35_B	wnp 35	4,50	57,79
wnp 35_C	wnp 35	7,50	57,63
wnp 4_A	wnp 4	1,50	44,62
wnp 4_B	wnp 4	4,50	49,43
wnp 4_C	wnp 4	7,50	50,54
wnp 5_A	wnp 5	1,50	45,54
wnp 5_B	wnp 5	4,50	51,85
wnp 5_C	wnp 5	7,50	51,97
wnp 6_A	wnp 6	1,50	46,87
wnp 6_B	wnp 6	4,50	53,59
wnp 6_C	wnp 6	7,50	53,66
wnp 7_A	wnp 7	1,50	48,03
wnp 7_B	wnp 7	4,50	54,51
wnp 7_C	wnp 7	7,50	54,61
wnp 8_A	wnp 8	1,50	50,19
wnp 8_B	wnp 8	4,50	54,69
wnp 8_C	wnp 8	7,50	54,77
wnp 9_A	wnp 9	1,50	53,07
wnp 9_B	wnp 9	4,50	54,98
wnp 9_C	wnp 9	7,50	55,01
wnp10_A	wnp10	1,50	51,51
wnp10_B	wnp10	4,50	54,39
wnp10_C	wnp10	7,50	54,47
wnp11_A	wnp11	1,50	46,47
wnp11_B	wnp11	4,50	52,85
wnp11_C	wnp11	7,50	52,99
wnp12_A	wnp12	1,50	43,20
wnp12_B	wnp12	4,50	51,04
wnp12_C	wnp12	7,50	51,31
wnp13_A	wnp13	1,50	42,80
wnp13_B	wnp13	4,50	44,92
wnp13_C	wnp13	7,50	45,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Aernoudtsweg 2024

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2. Toekomstmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg. Aernoudtsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
wnp 1_A	wnp 1	1,50	12,99
wnp 1_B	wnp 1	4,50	13,89
wnp 1_C	wnp 1	7,50	14,09
wnp 14_A	wnp 14	1,50	43,01
wnp 14_B	wnp 14	4,50	44,54
wnp 14_C	wnp 14	7,50	44,50
wnp 15_A	wnp 15	1,50	43,74
wnp 15_B	wnp 15	4,50	44,60
wnp 15_C	wnp 15	7,50	44,54
wnp 16_A	wnp 16	1,50	43,76
wnp 16_B	wnp 16	4,50	44,64
wnp 16_C	wnp 16	7,50	44,59
wnp 17_A	wnp 17	1,50	43,89
wnp 17_B	wnp 17	4,50	44,77
wnp 17_C	wnp 17	7,50	44,73
wnp 18_A	wnp 18	1,50	49,41
wnp 18_B	wnp 18	4,50	49,45
wnp 18_C	wnp 18	7,50	48,88
wnp 19_A	wnp 19	1,50	49,40
wnp 19_B	wnp 19	4,50	49,42
wnp 19_C	wnp 19	7,50	48,85
wnp 2_A	wnp 2	1,50	-6,04
wnp 2_B	wnp 2	4,50	-2,97
wnp 2_C	wnp 2	7,50	4,63
wnp 20_A	wnp 20	1,50	49,33
wnp 20_B	wnp 20	4,50	49,37
wnp 20_C	wnp 20	7,50	48,79
wnp 21_A	wnp 21	1,50	49,23
wnp 21_B	wnp 21	4,50	49,28
wnp 21_C	wnp 21	7,50	48,71
wnp 22_A	wnp 22	1,50	37,94
wnp 22_B	wnp 22	4,50	39,88
wnp 23_A	wnp 23	1,50	38,72
wnp 23_B	wnp 23	4,50	40,62
wnp 24_A	wnp 24	1,50	38,50
wnp 24_B	wnp 24	4,50	40,45
wnp 25_A	wnp 25	1,50	1,82
wnp 25_B	wnp 25	4,50	4,60
wnp 26_A	wnp 26	1,50	6,76
wnp 26_B	wnp 26	4,50	9,97
wnp 27_A	wnp 27	1,50	-0,92
wnp 27_B	wnp 27	4,50	-8,27
wnp 28_A	wnp 28	1,50	21,32
wnp 28_B	wnp 28	4,50	22,13
wnp 29_A	wnp 29	1,50	22,75
wnp 29_B	wnp 29	4,50	23,75
wnp 3_A	wnp 3	1,50	10,12
wnp 3_B	wnp 3	4,50	10,76
wnp 3_C	wnp 3	7,50	11,48
wnp 30_A	wnp 30	1,50	33,26
wnp 30_B	wnp 30	4,50	33,37
wnp 31_A	wnp 31	1,50	27,44
wnp 31_B	wnp 31	4,50	27,73
wnp 32_A	wnp 32	1,50	26,69
wnp 32_B	wnp 32	4,50	27,06
wnp 33_A	wnp 33	1,50	26,01
wnp 33_B	wnp 33	4,50	26,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Aernoudtsweg 2024

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. Toekomstmodel
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Aernoudtsweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
wnp 34_A	wnp 34	1,50	25,28
wnp 34_B	wnp 34	4,50	25,83
wnp 35_A	wnp 35	1,50	1,74
wnp 35_B	wnp 35	4,50	-0,39
wnp 35_C	wnp 35	7,50	1,18
wnp 4_A	wnp 4	1,50	16,48
wnp 4_B	wnp 4	4,50	17,35
wnp 4_C	wnp 4	7,50	17,62
wnp 5_A	wnp 5	1,50	19,26
wnp 5_B	wnp 5	4,50	20,81
wnp 5_C	wnp 5	7,50	21,32
wnp 6_A	wnp 6	1,50	18,22
wnp 6_B	wnp 6	4,50	20,36
wnp 6_C	wnp 6	7,50	21,03
wnp 7_A	wnp 7	1,50	13,58
wnp 7_B	wnp 7	4,50	15,95
wnp 7_C	wnp 7	7,50	16,30
wnp 8_A	wnp 8	1,50	8,13
wnp 8_B	wnp 8	4,50	5,33
wnp 8_C	wnp 8	7,50	4,62
wnp 9_A	wnp 9	1,50	3,66
wnp 9_B	wnp 9	4,50	4,74
wnp 9_C	wnp 9	7,50	6,45
wnp10_A	wnp10	1,50	24,62
wnp10_B	wnp10	4,50	33,07
wnp10_C	wnp10	7,50	33,07
wnp11_A	wnp11	1,50	30,35
wnp11_B	wnp11	4,50	39,20
wnp11_C	wnp11	7,50	39,11
wnp12_A	wnp12	1,50	37,73
wnp12_B	wnp12	4,50	44,00
wnp12_C	wnp12	7,50	43,84
wnp13_A	wnp13	1,50	7,18
wnp13_B	wnp13	4,50	9,82
wnp13_C	wnp13	7,50	12,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaat reconstructieonderzoek

Bron: Nieuwstraat - Heilleweg

Omschrijving	Hoogte	2013	2024	verschil 2024-2013	toetsingsverschil	reconstructie
wnp 1_A	1,5	38,85	39,85	1,00	n.v.t.	nee
wnp 1_B	4,5	40,67	41,67	1,00	n.v.t.	nee
wnp 1_C	7,5	42,9	43,87	0,97	n.v.t.	nee
wnp 14_A	1,5	41,8	42,87	1,07	n.v.t.	nee
wnp 14_B	4,5	44,58	47,05	2,47	n.v.t.	nee
wnp 14_C	7,5	45,49	47,75	2,26	n.v.t.	nee
wnp 15_A	1,5	42,68	43,87	1,19	n.v.t.	nee
wnp 15_B	4,5	44,01	45,57	1,56	n.v.t.	nee
wnp 15_C	7,5	44,9	46,49	1,59	n.v.t.	nee
wnp 16_A	1,5	42,21	43,19	0,98	n.v.t.	nee
wnp 16_B	4,5	43,05	44,21	1,16	n.v.t.	nee
wnp 16_C	7,5	43,81	45,06	1,25	n.v.t.	nee
wnp 17_A	1,5	41,84	42,82	0,98	n.v.t.	nee
wnp 17_B	4,5	42,28	43,3	1,02	n.v.t.	nee
wnp 17_C	7,5	42,91	43,99	1,08	n.v.t.	nee
wnp 18_A	1,5	41,31	42,24	0,93	n.v.t.	nee
wnp 18_B	4,5	40,98	42,03	1,05	n.v.t.	nee
wnp 18_C	7,5	41,52	42,61	1,09	n.v.t.	nee
wnp 19_A	1,5	40,08	41,12	1,04	n.v.t.	nee
wnp 19_B	4,5	39,83	40,81	0,98	n.v.t.	nee
wnp 19_C	7,5	40,12	41,14	1,02	n.v.t.	nee
wnp 2_A	1,5	39,45	40,41	0,96	n.v.t.	nee
wnp 2_B	4,5	42,37	43,31	0,94	n.v.t.	nee
wnp 2_C	7,5	45,03	45,98	0,95	n.v.t.	nee
wnp 20_A	1,5	39,21	40,27	1,06	n.v.t.	nee
wnp 20_B	4,5	39,09	40,09	1,00	n.v.t.	nee
wnp 20_C	7,5	39,18	40,21	1,03	n.v.t.	nee
wnp 21_A	1,5	38,02	39,04	1,02	n.v.t.	nee
wnp 21_B	4,5	38,09	39,09	1,00	n.v.t.	nee
wnp 21_C	7,5	38,02	39,03	1,01	n.v.t.	nee
wnp 22_A	1,5	27,48	28,95	1,47	n.v.t.	nee
wnp 22_B	4,5	28,66	30,1	1,44	n.v.t.	nee
wnp 23_A	1,5	30,03	31,1	1,07	n.v.t.	nee
wnp 23_B	4,5	30,81	31,89	1,08	n.v.t.	nee
wnp 24_A	1,5	31,3	32,13	0,83	n.v.t.	nee
wnp 24_B	4,5	32,04	32,85	0,81	n.v.t.	nee
wnp 25_A	1,5	56,83	57,85	1,02	1,02	nee
wnp 25_B	4,5	57,17	58,18	1,01	1,01	nee
wnp 26_A	1,5	57,28	58,38	1,10	1,10	nee
wnp 26_B	4,5	57,61	58,68	1,07	1,07	nee
wnp 27_A	1,5	47,58	48,59	1,01	0,59	nee
wnp 27_B	4,5	49,52	50,53	1,01	1,01	nee
wnp 28_A	1,5	48,55	49,63	1,08	1,08	nee
wnp 28_B	4,5	50,56	51,61	1,05	1,05	nee
wnp 29_A	1,5	48,09	49,19	1,10	1,10	nee
wnp 29_B	4,5	50,08	51,15	1,07	1,07	nee
wnp 3_A	1,5	41,87	42,69	0,82	n.v.t.	nee
wnp 3_B	4,5	45,09	45,99	0,90	n.v.t.	nee
wnp 3_C	7,5	47,09	48,04	0,95	0,04	nee
wnp 30_A	1,5	54,88	55,83	0,95	0,95	nee
wnp 30_B	4,5	55,53	56,47	0,94	0,94	nee
wnp 31_A	1,5	54,52	55,46	0,94	0,94	nee
wnp 31_B	4,5	55,21	56,15	0,94	0,94	nee

wnp 32_A	1,5	54,49	55,44	0,95	0,95	nee
wnp 32_B	4,5	55,18	56,12	0,94	0,94	nee
wnp 33_A	1,5	54,45	55,39	0,94	0,94	nee
wnp 33_B	4,5	55,13	56,06	0,93	0,93	nee
wnp 34_A	1,5	54,47	55,41	0,94	0,94	nee
wnp 34_B	4,5	55,11	56,05	0,94	0,94	nee
wnp 35_A	1,5	56,39	57,33	0,94	0,94	nee
wnp 35_B	4,5	56,85	57,79	0,94	0,94	nee
wnp 35_C	7,5	56,68	57,63	0,95	0,95	nee
wnp 4_A	1,5	43,71	44,62	0,91	n.v.t.	nee
wnp 4_B	4,5	48,49	49,43	0,94	0,94	nee
wnp 4_C	7,5	49,61	50,54	0,93	0,93	nee
wnp 5_A	1,5	44,59	45,54	0,95	n.v.t.	nee
wnp 5_B	4,5	50,89	51,85	0,96	0,96	nee
wnp 5_C	7,5	51,02	51,97	0,95	0,95	nee
wnp 6_A	1,5	46,06	46,87	0,81	n.v.t.	nee
wnp 6_B	4,5	52,67	53,59	0,92	0,92	nee
wnp 6_C	7,5	52,74	53,66	0,92	0,92	nee
wnp 7_A	1,5	47,16	48,03	0,87	0,03	nee
wnp 7_B	4,5	53,57	54,51	0,94	0,94	nee
wnp 7_C	7,5	53,69	54,61	0,92	0,92	nee
wnp 8_A	1,5	49,45	50,19	0,74	0,74	nee
wnp 8_B	4,5	53,84	54,69	0,85	0,85	nee
wnp 8_C	7,5	53,94	54,77	0,83	0,83	nee
wnp 9_A	1,5	52,11	53,07	0,96	0,96	nee
wnp 9_B	4,5	54,02	54,98	0,96	0,96	nee
wnp 9_C	7,5	54,06	55,01	0,95	0,95	nee
wnp10_A	1,5	50,48	51,51	1,03	1,03	nee
wnp10_B	4,5	53,18	54,39	1,21	1,21	nee
wnp10_C	7,5	53,27	54,47	1,20	1,20	nee
wnp11_A	1,5	44,91	46,47	1,56	n.v.t.	nee
wnp11_B	4,5	51	52,85	1,85	1,85	ja
wnp11_C	7,5	51,14	52,99	1,85	1,85	ja
wnp12_A	1,5	40,94	43,2	2,26	n.v.t.	nee
wnp12_B	4,5	48,58	51,04	2,46	2,46	ja
wnp12_C	7,5	48,97	51,31	2,34	2,34	ja
wnp13_A	1,5	41,87	42,8	0,93	n.v.t.	nee
wnp13_B	4,5	44	44,92	0,92	n.v.t.	nee
wnp13_C	7,5	44,84	45,75	0,91	n.v.t.	nee

Bron: Burgemeester Aernoudtsweg

Omschrijving	Hoogte	2013	2024	verschil 2024-2013	toetsingsverschil	reconstructie
wnp 1_A	1,5	15,53	12,99	-2,54	n.v.t.	nee
wnp 1_B	4,5	16,31	13,89	-2,42	n.v.t.	nee
wnp 1_C	7,5	16,51	14,09	-2,42	n.v.t.	nee
wnp 14_A	1,5	42,67	43,01	0,34	n.v.t.	nee
wnp 14_B	4,5	44,47	44,54	0,07	n.v.t.	nee
wnp 14_C	7,5	44,41	44,5	0,09	n.v.t.	nee
wnp 15_A	1,5	43,4	43,74	0,34	n.v.t.	nee
wnp 15_B	4,5	44,4	44,6	0,20	n.v.t.	nee
wnp 15_C	7,5	44,39	44,54	0,15	n.v.t.	nee
wnp 16_A	1,5	43,44	43,76	0,32	n.v.t.	nee
wnp 16_B	4,5	44,35	44,64	0,29	n.v.t.	nee
wnp 16_C	7,5	44,32	44,59	0,27	n.v.t.	nee
wnp 17_A	1,5	43,57	43,89	0,32	n.v.t.	nee
wnp 17_B	4,5	44,45	44,77	0,32	n.v.t.	nee
wnp 17_C	7,5	44,41	44,73	0,32	n.v.t.	nee
wnp 18_A	1,5	49,12	49,41	0,29	0,29	nee
wnp 18_B	4,5	49,14	49,45	0,31	0,31	nee
wnp 18_C	7,5	48,54	48,88	0,34	0,34	nee
wnp 19_A	1,5	49,1	49,4	0,30	0,30	nee
wnp 19_B	4,5	49,1	49,42	0,32	0,32	nee
wnp 19_C	7,5	48,49	48,85	0,36	0,36	nee
wnp 2_A	1,5	-4,33	-6,04	-1,71	n.v.t.	nee
wnp 2_B	4,5	-1,29	-2,97	-1,68	n.v.t.	nee
wnp 2_C	7,5	6,24	4,63	-1,61	n.v.t.	nee
wnp 20_A	1,5	49,02	49,33	0,31	0,31	nee
wnp 20_B	4,5	49,02	49,37	0,35	0,35	nee
wnp 20_C	7,5	48,42	48,79	0,37	0,37	nee
wnp 21_A	1,5	48,9	49,23	0,33	0,33	nee
wnp 21_B	4,5	48,92	49,28	0,36	0,36	nee
wnp 21_C	7,5	48,34	48,71	0,37	0,37	nee
wnp 22_A	1,5	37,58	37,94	0,36	n.v.t.	nee
wnp 22_B	4,5	39,51	39,88	0,37	n.v.t.	nee
wnp 23_A	1,5	38,33	38,72	0,39	n.v.t.	nee
wnp 23_B	4,5	40,24	40,62	0,38	n.v.t.	nee
wnp 24_A	1,5	38,11	38,5	0,39	n.v.t.	nee
wnp 24_B	4,5	40,05	40,45	0,40	n.v.t.	nee
wnp 25_A	1,5	15,72	1,82	-13,90	n.v.t.	nee
wnp 25_B	4,5	16,16	4,6	-11,56	n.v.t.	nee
wnp 26_A	1,5	17,71	6,76	-10,95	n.v.t.	nee
wnp 26_B	4,5	17,85	9,97	-7,88	n.v.t.	nee
wnp 27_A	1,5	-1,35	-0,92	0,43	n.v.t.	nee
wnp 27_B	4,5	-8,78	-8,27	0,51	n.v.t.	nee
wnp 28_A	1,5	24,41	21,32	-3,09	n.v.t.	nee
wnp 28_B	4,5	25,65	22,13	-3,52	n.v.t.	nee
wnp 29_A	1,5	25,43	22,75	-2,68	n.v.t.	nee
wnp 29_B	4,5	26,92	23,75	-3,17	n.v.t.	nee
wnp 3_A	1,5	18,16	10,12	-8,04	n.v.t.	nee
wnp 3_B	4,5	17,07	10,76	-6,31	n.v.t.	nee
wnp 3_C	7,5	16,08	11,48	-4,60	n.v.t.	nee
wnp 30_A	1,5	33,43	33,26	-0,17	n.v.t.	nee
wnp 30_B	4,5	33,6	33,37	-0,23	n.v.t.	nee
wnp 31_A	1,5	27,87	27,44	-0,43	n.v.t.	nee
wnp 31_B	4,5	28,07	27,73	-0,34	n.v.t.	nee
wnp 32_A	1,5	27,08	26,69	-0,39	n.v.t.	nee
wnp 32_B	4,5	27,35	27,06	-0,29	n.v.t.	nee
wnp 33_A	1,5	26,46	26,01	-0,45	n.v.t.	nee
wnp 33_B	4,5	26,84	26,49	-0,35	n.v.t.	nee
wnp 34_A	1,5	25,69	25,28	-0,41	n.v.t.	nee
wnp 34_B	4,5	26,15	25,83	-0,32	n.v.t.	nee

wnp 35_A	1,5	30,29	1,74	-28,55	n.v.t.	nee
wnp 35_B	4,5	33,08	-0,39	-33,47	n.v.t.	nee
wnp 35_C	7,5	33,14	1,18	-31,96	n.v.t.	nee
wnp 4_A	1,5	19,64	16,48	-3,16	n.v.t.	nee
wnp 4_B	4,5	20,67	17,35	-3,32	n.v.t.	nee
wnp 4_C	7,5	21,03	17,62	-3,41	n.v.t.	nee
wnp 5_A	1,5	21,04	19,26	-1,78	n.v.t.	nee
wnp 5_B	4,5	22,71	20,81	-1,90	n.v.t.	nee
wnp 5_C	7,5	23,61	21,32	-2,29	n.v.t.	nee
wnp 6_A	1,5	23,31	18,22	-5,09	n.v.t.	nee
wnp 6_B	4,5	25,35	20,36	-4,99	n.v.t.	nee
wnp 6_C	7,5	26,22	21,03	-5,19	n.v.t.	nee
wnp 7_A	1,5	21,39	13,58	-7,81	n.v.t.	nee
wnp 7_B	4,5	23,14	15,95	-7,19	n.v.t.	nee
wnp 7_C	7,5	24,01	16,3	-7,71	n.v.t.	nee
wnp 8_A	1,5	19,16	8,13	-11,03	n.v.t.	nee
wnp 8_B	4,5	20,51	5,33	-15,18	n.v.t.	nee
wnp 8_C	7,5	21,8	4,62	-17,18	n.v.t.	nee
wnp 9_A	1,5	6,42	3,66	-2,76	n.v.t.	nee
wnp 9_B	4,5	8,76	4,74	-4,02	n.v.t.	nee
wnp 9_C	7,5	12,75	6,45	-6,30	n.v.t.	nee
wnp10_A	1,5	31,48	24,62	-6,86	n.v.t.	nee
wnp10_B	4,5	40,17	33,07	-7,10	n.v.t.	nee
wnp10_C	7,5	40,12	33,07	-7,05	n.v.t.	nee
wnp11_A	1,5	34,85	30,35	-4,50	n.v.t.	nee
wnp11_B	4,5	43,96	39,2	-4,76	n.v.t.	nee
wnp11_C	7,5	43,75	39,11	-4,64	n.v.t.	nee
wnp12_A	1,5	38,66	37,73	-0,93	n.v.t.	nee
wnp12_B	4,5	45,85	44	-1,85	n.v.t.	nee
wnp12_C	7,5	45,59	43,84	-1,75	n.v.t.	nee
wnp13_A	1,5	11,99	7,18	-4,81	n.v.t.	nee
wnp13_B	4,5	17,48	9,82	-7,66	n.v.t.	nee
wnp13_C	7,5	19,26	12,13	-7,13	n.v.t.	nee

Bijlage 5 Maatregelonderzoek

Resultaten Nieuwstraat - Heilleweg - SMA-NL5 op rotonde 2024

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3. Toekomstmodel sma5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
wnp 1_A	wnp 1	1,50	39,81
wnp 1_B	wnp 1	4,50	41,63
wnp 1_C	wnp 1	7,50	43,86
wnp 14_A	wnp 14	1,50	42,53
wnp 14_B	wnp 14	4,50	46,39
wnp 14_C	wnp 14	7,50	47,09
wnp 15_A	wnp 15	1,50	43,36
wnp 15_B	wnp 15	4,50	44,96
wnp 15_C	wnp 15	7,50	45,85
wnp 16_A	wnp 16	1,50	42,73
wnp 16_B	wnp 16	4,50	43,69
wnp 16_C	wnp 16	7,50	44,51
wnp 17_A	wnp 17	1,50	42,37
wnp 17_B	wnp 17	4,50	42,81
wnp 17_C	wnp 17	7,50	43,48
wnp 18_A	wnp 18	1,50	41,91
wnp 18_B	wnp 18	4,50	41,69
wnp 18_C	wnp 18	7,50	42,25
wnp 19_A	wnp 19	1,50	40,80
wnp 19_B	wnp 19	4,50	40,49
wnp 19_C	wnp 19	7,50	40,81
wnp 2_A	wnp 2	1,50	40,41
wnp 2_B	wnp 2	4,50	43,31
wnp 2_C	wnp 2	7,50	45,98
wnp 20_A	wnp 20	1,50	39,95
wnp 20_B	wnp 20	4,50	39,80
wnp 20_C	wnp 20	7,50	39,92
wnp 21_A	wnp 21	1,50	38,72
wnp 21_B	wnp 21	4,50	38,82
wnp 21_C	wnp 21	7,50	38,75
wnp 22_A	wnp 22	1,50	28,68
wnp 22_B	wnp 22	4,50	29,85
wnp 23_A	wnp 23	1,50	30,97
wnp 23_B	wnp 23	4,50	31,75
wnp 24_A	wnp 24	1,50	32,13
wnp 24_B	wnp 24	4,50	32,84
wnp 25_A	wnp 25	1,50	57,85
wnp 25_B	wnp 25	4,50	58,19
wnp 26_A	wnp 26	1,50	58,37
wnp 26_B	wnp 26	4,50	58,68
wnp 27_A	wnp 27	1,50	48,59
wnp 27_B	wnp 27	4,50	50,53
wnp 28_A	wnp 28	1,50	49,58
wnp 28_B	wnp 28	4,50	51,58
wnp 29_A	wnp 29	1,50	49,11
wnp 29_B	wnp 29	4,50	51,08
wnp 3_A	wnp 3	1,50	42,60
wnp 3_B	wnp 3	4,50	45,98
wnp 3_C	wnp 3	7,50	48,03
wnp 30_A	wnp 30	1,50	55,79
wnp 30_B	wnp 30	4,50	56,42
wnp 31_A	wnp 31	1,50	55,45
wnp 31_B	wnp 31	4,50	56,14
wnp 32_A	wnp 32	1,50	55,43
wnp 32_B	wnp 32	4,50	56,11
wnp 33_A	wnp 33	1,50	55,38
wnp 33_B	wnp 33	4,50	56,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Nieuwstraat - Heilleweg - SMA-NL5 op rotonde 2024

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3. Toekomstmodel sma5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
wnp 34_A	wnp 34	1,50	55,40
wnp 34_B	wnp 34	4,50	56,05
wnp 35_A	wnp 35	1,50	57,26
wnp 35_B	wnp 35	4,50	57,71
wnp 35_C	wnp 35	7,50	57,54
wnp 4_A	wnp 4	1,50	44,60
wnp 4_B	wnp 4	4,50	49,42
wnp 4_C	wnp 4	7,50	50,53
wnp 5_A	wnp 5	1,50	45,53
wnp 5_B	wnp 5	4,50	51,85
wnp 5_C	wnp 5	7,50	51,96
wnp 6_A	wnp 6	1,50	46,77
wnp 6_B	wnp 6	4,50	53,57
wnp 6_C	wnp 6	7,50	53,63
wnp 7_A	wnp 7	1,50	47,94
wnp 7_B	wnp 7	4,50	54,48
wnp 7_C	wnp 7	7,50	54,58
wnp 8_A	wnp 8	1,50	50,15
wnp 8_B	wnp 8	4,50	54,67
wnp 8_C	wnp 8	7,50	54,75
wnp 9_A	wnp 9	1,50	53,07
wnp 9_B	wnp 9	4,50	54,98
wnp 9_C	wnp 9	7,50	55,01
wnp10_A	wnp10	1,50	51,37
wnp10_B	wnp10	4,50	53,99
wnp10_C	wnp10	7,50	54,08
wnp11_A	wnp11	1,50	46,12
wnp11_B	wnp11	4,50	52,23
wnp11_C	wnp11	7,50	52,37
wnp12_A	wnp12	1,50	42,62
wnp12_B	wnp12	4,50	50,30
wnp12_C	wnp12	7,50	50,59
wnp13_A	wnp13	1,50	42,72
wnp13_B	wnp13	4,50	44,80
wnp13_C	wnp13	7,50	45,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bron: Nieuwstraat - Heilleweg

Omschrijving	Hoogte	2013	2024	verschil 2024-2013	toetsingsverschil	reconstructie
wnp 1_A	1,5	38,85	39,81	0,96	n.v.t.	nee
wnp 1_B	4,5	40,67	41,63	0,96	n.v.t.	nee
wnp 1_C	7,5	42,9	43,86	0,96	n.v.t.	nee
wnp 14_A	1,5	41,8	42,53	0,73	n.v.t.	nee
wnp 14_B	4,5	44,58	46,39	1,81	n.v.t.	nee
wnp 14_C	7,5	45,49	47,09	1,60	n.v.t.	nee
wnp 15_A	1,5	42,68	43,36	0,68	n.v.t.	nee
wnp 15_B	4,5	44,01	44,96	0,95	n.v.t.	nee
wnp 15_C	7,5	44,9	45,85	0,95	n.v.t.	nee
wnp 16_A	1,5	42,21	42,73	0,52	n.v.t.	nee
wnp 16_B	4,5	43,05	43,69	0,64	n.v.t.	nee
wnp 16_C	7,5	43,81	44,51	0,70	n.v.t.	nee
wnp 17_A	1,5	41,84	42,37	0,53	n.v.t.	nee
wnp 17_B	4,5	42,28	42,81	0,53	n.v.t.	nee
wnp 17_C	7,5	42,91	43,48	0,57	n.v.t.	nee
wnp 18_A	1,5	41,31	41,91	0,60	n.v.t.	nee
wnp 18_B	4,5	40,98	41,69	0,71	n.v.t.	nee
wnp 18_C	7,5	41,52	42,25	0,73	n.v.t.	nee
wnp 19_A	1,5	40,08	40,8	0,72	n.v.t.	nee
wnp 19_B	4,5	39,83	40,49	0,66	n.v.t.	nee
wnp 19_C	7,5	40,12	40,81	0,69	n.v.t.	nee
wnp 2_A	1,5	39,45	40,41	0,96	n.v.t.	nee
wnp 2_B	4,5	42,37	43,31	0,94	n.v.t.	nee
wnp 2_C	7,5	45,03	45,98	0,95	n.v.t.	nee
wnp 20_A	1,5	39,21	39,95	0,74	n.v.t.	nee
wnp 20_B	4,5	39,09	39,8	0,71	n.v.t.	nee
wnp 20_C	7,5	39,18	39,92	0,74	n.v.t.	nee
wnp 21_A	1,5	38,02	38,72	0,70	n.v.t.	nee
wnp 21_B	4,5	38,09	38,82	0,73	n.v.t.	nee
wnp 21_C	7,5	38,02	38,75	0,73	n.v.t.	nee
wnp 22_A	1,5	27,48	28,68	1,20	n.v.t.	nee
wnp 22_B	4,5	28,66	29,85	1,19	n.v.t.	nee
wnp 23_A	1,5	30,03	30,97	0,94	n.v.t.	nee
wnp 23_B	4,5	30,81	31,75	0,94	n.v.t.	nee
wnp 24_A	1,5	31,3	32,13	0,83	n.v.t.	nee
wnp 24_B	4,5	32,04	32,84	0,80	n.v.t.	nee
wnp 25_A	1,5	56,83	57,85	1,02	1,02	nee
wnp 25_B	4,5	57,17	58,19	1,02	1,02	nee
wnp 26_A	1,5	57,28	58,37	1,09	1,09	nee
wnp 26_B	4,5	57,61	58,68	1,07	1,07	nee
wnp 27_A	1,5	47,58	48,59	1,01	0,59	nee
wnp 27_B	4,5	49,52	50,53	1,01	1,01	nee
wnp 28_A	1,5	48,55	49,58	1,03	1,03	nee
wnp 28_B	4,5	50,56	51,58	1,02	1,02	nee
wnp 29_A	1,5	48,09	49,11	1,02	1,02	nee
wnp 29_B	4,5	50,08	51,08	1,00	1,00	nee
wnp 3_A	1,5	41,87	42,6	0,73	n.v.t.	nee
wnp 3_B	4,5	45,09	45,98	0,89	n.v.t.	nee
wnp 3_C	7,5	47,09	48,03	0,94	0,03	nee
wnp 30_A	1,5	54,88	55,79	0,91	0,91	nee
wnp 30_B	4,5	55,53	56,42	0,89	0,89	nee
wnp 31_A	1,5	54,52	55,45	0,93	0,93	nee
wnp 31_B	4,5	55,21	56,14	0,93	0,93	nee

wnp 32_A	1,5	54,49	55,43	0,94	0,94	nee
wnp 32_B	4,5	55,18	56,11	0,93	0,93	nee
wnp 33_A	1,5	54,45	55,38	0,93	0,93	nee
wnp 33_B	4,5	55,13	56,06	0,93	0,93	nee
wnp 34_A	1,5	54,47	55,4	0,93	0,93	nee
wnp 34_B	4,5	55,11	56,05	0,94	0,94	nee
wnp 35_A	1,5	56,39	57,26	0,87	0,87	nee
wnp 35_B	4,5	56,85	57,71	0,86	0,86	nee
wnp 35_C	7,5	56,68	57,54	0,86	0,86	nee
wnp 4_A	1,5	43,71	44,6	0,89	n.v.t.	nee
wnp 4_B	4,5	48,49	49,42	0,93	0,93	nee
wnp 4_C	7,5	49,61	50,53	0,92	0,92	nee
wnp 5_A	1,5	44,59	45,53	0,94	n.v.t.	nee
wnp 5_B	4,5	50,89	51,85	0,96	0,96	nee
wnp 5_C	7,5	51,02	51,96	0,94	0,94	nee
wnp 6_A	1,5	46,06	46,77	0,71	n.v.t.	nee
wnp 6_B	4,5	52,67	53,57	0,90	0,90	nee
wnp 6_C	7,5	52,74	53,63	0,89	0,89	nee
wnp 7_A	1,5	47,16	47,94	0,78	n.v.t.	nee
wnp 7_B	4,5	53,57	54,48	0,91	0,91	nee
wnp 7_C	7,5	53,69	54,58	0,89	0,89	nee
wnp 8_A	1,5	49,45	50,15	0,70	0,70	nee
wnp 8_B	4,5	53,84	54,67	0,83	0,83	nee
wnp 8_C	7,5	53,94	54,75	0,81	0,81	nee
wnp 9_A	1,5	52,11	53,07	0,96	0,96	nee
wnp 9_B	4,5	54,02	54,98	0,96	0,96	nee
wnp 9_C	7,5	54,06	55,01	0,95	0,95	nee
wnp10_A	1,5	50,48	51,37	0,89	0,89	nee
wnp10_B	4,5	53,18	53,99	0,81	0,81	nee
wnp10_C	7,5	53,27	54,08	0,81	0,81	nee
wnp11_A	1,5	44,91	46,12	1,21	n.v.t.	nee
wnp11_B	4,5	51	52,23	1,23	1,23	nee
wnp11_C	7,5	51,14	52,37	1,23	1,23	nee
wnp12_A	1,5	40,94	42,62	1,68	n.v.t.	nee
wnp12_B	4,5	48,58	50,3	1,72	1,72	ja
wnp12_C	7,5	48,97	50,59	1,62	1,62	ja
wnp13_A	1,5	41,87	42,72	0,85	n.v.t.	nee
wnp13_B	4,5	44	44,8	0,80	n.v.t.	nee
wnp13_C	7,5	44,84	45,62	0,78	n.v.t.	nee

