

**Ontvanger** : **1ste** **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

**Rijlijn** : **Boulevard de Wieling**

|                        |   |                      |                         |   |       |
|------------------------|---|----------------------|-------------------------|---|-------|
| Wegdekhoogte [m]       | : | 0,00                 | Afstand horizontaal [m] | : | 17,00 |
| Verhardingsbreedte [m] | : | 6,00                 | Afstand schuin [m]      | : | 17,41 |
| Bodemfactor [-]        | : | 0,42                 | Afstand kruispunt [m]   | : | 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : | 0,00                 | Afstand obstakel [m]    | : | 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : | 127                  |                         |   |       |
| Wegdektype [-]         | : | 0 - Referentiewegdek |                         |   |       |

|            |   |         |
|------------|---|---------|
| Q_etmaal   | : | 3750,00 |
| % Daguur   | : | 6,54    |
| % Avonduur | : | 3,76    |
| % Nachtuur | : | 0,81    |

#### Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 30   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 93,46  | 93,46    | 93,46    | 30   | 0,00     | 66,14 | 63,73   | 57,07   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 5,08   | 5,08     | 5,08     | 30   | 0,00     | 62,39 | 59,99   | 53,32   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,46   | 1,46     | 1,46     | 30   | 0,00     | 60,18 | 57,78   | 51,11   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 30   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 68,38 | 65,98   | 59,31   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

#### Resultaten in dB(A)

|             |   |       |                           |   |       |
|-------------|---|-------|---------------------------|---|-------|
| C_reflectie | : | 0,00  | LAeq, dag                 | : | 54,01 |
| C_zichthoek | : | 0,00  | LAeq, avond               | : | 51,60 |
| D_afstand   | : | 12,41 | LAeq, nacht               | : | 44,94 |
| D_lucht     | : | 0,13  | Aftrek Art.110g [dB]      | : | 5     |
| D_bodem     | : | 1,40  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : | 55    |
| D_meteo     | : | 0,43  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : | 50    |

**Ontvanger** : **2de** **Waarneemhoogte [m]** : **7,5**

**Rijlijn** : **Boulevard de Wieling**

|                        |   |                      |                         |   |       |
|------------------------|---|----------------------|-------------------------|---|-------|
| Wegdekhoogte [m]       | : | 0,00                 | Afstand horizontaal [m] | : | 17,00 |
| Verhardingsbreedte [m] | : | 6,00                 | Afstand schuin [m]      | : | 18,29 |
| Bodemfactor [-]        | : | 0,42                 | Afstand kruispunt [m]   | : | 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : | 0,00                 | Afstand obstakel [m]    | : | 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : | 127                  |                         |   |       |
| Wegdektype [-]         | : | 0 - Referentiewegdek |                         |   |       |

|            |   |         |
|------------|---|---------|
| Q_etmaal   | : | 3750,00 |
| % Daguur   | : | 6,54    |
| % Avonduur | : | 3,76    |
| % Nachtuur | : | 0,81    |

#### Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 30   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 93,46  | 93,46    | 93,46    | 30   | 0,00     | 66,14 | 63,73   | 57,07   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 5,08   | 5,08     | 5,08     | 30   | 0,00     | 62,39 | 59,99   | 53,32   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,46   | 1,46     | 1,46     | 30   | 0,00     | 60,18 | 57,78   | 51,11   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 30   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 68,38 | 65,98   | 59,31   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

#### Resultaten in dB(A)

|             |   |       |                           |   |       |
|-------------|---|-------|---------------------------|---|-------|
| C_reflectie | : | 0,00  | LAeq, dag                 | : | 53,95 |
| C_zichthoek | : | 0,00  | LAeq, avond               | : | 51,54 |
| D_afstand   | : | 12,62 | LAeq, nacht               | : | 44,88 |
| D_lucht     | : | 0,14  | Aftrek Art.110g [dB]      | : | 5     |
| D_bodem     | : | 1,38  | Lden, excl. Art.110g [dB] | : | 55    |
| D_meteo     | : | 0,30  | Lden, incl. Art.110g [dB] | : | 50    |

**Ontvanger** : **3de** **Waarneemhoogte [m]** : **10,5**

**Rijlijn** : **Boulevard de Wieling**

|                        |   |                      |                         |   |       |
|------------------------|---|----------------------|-------------------------|---|-------|
| Wegdekhoogte [m]       | : | 0,00                 | Afstand horizontaal [m] | : | 17,00 |
| Verhardingsbreedte [m] | : | 6,00                 | Afstand schuin [m]      | : | 19,60 |
| Bodemfactor [-]        | : | 0,42                 | Afstand kruispunt [m]   | : | 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : | 0,00                 | Afstand obstakel [m]    | : | 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : | 127                  |                         |   |       |
| Wegdektype [-]         | : | 0 - Referentiewegdek |                         |   |       |

|            |   |         |
|------------|---|---------|
| Q_etmaal   | : | 3750,00 |
| % Daguur   | : | 6,54    |
| % Avonduur | : | 3,76    |
| % Nachtuur | : | 0,81    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 30   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 93,46  | 93,46    | 93,46    | 30   | 0,00     | 66,14 | 63,73   | 57,07   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 5,08   | 5,08     | 5,08     | 30   | 0,00     | 62,39 | 59,99   | 53,32   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,46   | 1,46     | 1,46     | 30   | 0,00     | 60,18 | 57,78   | 51,11   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 30   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 68,38 | 65,98   | 59,31   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |   |       |                                        |   |       |
|-------------|---|-------|----------------------------------------|---|-------|
| C_reflectie | : | 0,00  | L <sub>Aeq</sub> , dag                 | : | 53,68 |
| C_zichthoek | : | 0,00  | L <sub>Aeq</sub> , avond               | : | 51,27 |
| D_afstand   | : | 12,92 | L <sub>Aeq</sub> , nacht               | : | 44,61 |
| D_lucht     | : | 0,15  | Aftrek Art.110g [dB]                   | : | 5     |
| D_bodem     | : | 1,40  | L <sub>den</sub> , excl. Art.110g [dB] | : | 55    |
| D_meteo     | : | 0,24  | L <sub>den</sub> , incl. Art.110g [dB] | : | 50    |