



AKOESTISCH ONDERZOEK

MOLENVESTE TE IJZENDIJKE



Geluid



Akoestisch onderzoek Molenveste te IJzendijke

Opdrachtgever	Bax en Van Kranenburg Beheer B.V. Anjelierstraat 39 4261 CJ Wijk en Aalburg
Rapportnummer	15418.005
Versienummer	D2
Datum	17 mei 2021
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer ing. R.A. Kettenis
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Gebiedstypering.....	3
2.2 Richtafstand.....	3
2.3 Richtwaarden.....	3
3 UITGANGSPUNTEN	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6
4.1 Geluidbelastingen	6
4.2 Geluidsreducerende maatregelen	6
4.3 Overwegingen.....	6

BIJLAGEN:

1. - Invoergegevens geluidsmodellen
2. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

Aan de Molenveste te IJzendijke is men voornemens 16 garageboxen (519 m²) te realiseren. De locatie heeft op basis van de beheersverordening en indirect het bestemmingsplan “Kom IJzendijke” deels de bestemmingen ‘Verkeersdoeleinden’, ‘Groenvoorzieningen’ en ‘Garages en bergplaatsen’. Binnen de locatie is echter enkel één bouwstrook aangeduid voor garages (G3). De beoogde ontwikkeling voorziet echter in een andere indeling en derhalve twee bouwstroken. Om de ontwikkeling alsnog mogelijk te maken dient de zogenaamde procedure ‘omgevingsvergunning afwijken bestemmingsplan’ te worden doorlopen. In het kader van deze procedure en een goede ruimtelijke ordening is een akoestisch onderzoek voor het plan benodigd.

Voor de inpasbaarheid van het plan in relatie tot de activiteiten en geluidbelastingen kan de VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’ worden gehanteerd. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van Sluis, heeft geen geluidbeleid opgesteld.

De berekeningen zijn verricht aan de hand van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) met behulp van het programma Geomilieu versie 2020.2. De indirecte hinder voldoet aan de richtwaarde uit stap 2 van 50 dB(A) etmaalwaarde. De maximale geluidniveaus overschrijden op een zestal woningen de richtwaarde uit stap 2 van 70 dB(A) etmaalwaarde. Gezien de overschrijding is een afweging van geluidsreducerende maatregelen ten behoeve van het akoestisch woon- en leefklimaat van de woningen noodzakelijk.

De maximale geluidniveaus kunnen redelijkerwijs niet worden gereduceerd. Maximale geluidniveaus door aan- en afrijdend verkeer (en het sluiten van autoportieren) worden bij het hanteren van stap 3 van de VNG-publicatie uitgezonderd. Wanneer wordt aangesloten bij stap 3 resteren geen overschrijdingen van de richtwaarde van 70 dB(A) meer. Omdat het gaat om een overschrijding van maximale geluidniveaus bij stap 2 is er geen sprake van cumulatie van geluid. Het hanteren van stap 3 dient nader te worden gemotiveerd. Hiervoor kunnen de volgende overwegingen in acht worden genomen.

De overschrijding ten gevolge van het sluiten van autoportieren zal voornamelijk in de dag- en avondperiode voorkomen. Niet kan worden uitgesloten dat incidenteel in de nachtperiode autoportieren worden gesloten. In de huidige situatie vinden in de directe omgeving van de woningen reeds parkeergeluiden plaats. Op basis van de vastgestelde bestemmingen voor verkeersdoeleinden en de garage zoals weergegeven kan gesteld worden dat er geen verslechtering van het huidige akoestisch woon- en leefklimaat zal plaatsvinden. De afstand tussen de lawaaiige activiteiten (sluiten autoportieren) en de geluidgevoelige bestemmingen zal, gezien de huidige verkeersbestemming en de bestaande parkeerplaatsen, niet afnemen. Daar er sprake is van een bestaande situatie kan het bevoegd gezag deze bij aansluiting op stap 3 van de VNG-publicatie acceptabel achten. Hierbij kan het bevoegd gezag in overweging nemen dat dergelijke geluidsbronnen behoren bij een woonomgeving.

1 INLEIDING

Aan de Molenveste te IJzendijke is men voornemens 16 garageboxen (519 m²) te realiseren. De locatie heeft op basis van de beheersverordening en indirect het bestemmingsplan “Kom IJzendijke” deels de bestemmingen ‘Verkeersdoeleinden’, ‘Groenvoorzieningen’ en ‘Garages en bergplaatsen’. Binnen de locatie is echter enkel één bouwstrook aangeduid voor garages (G3). De beoogde ontwikkeling voorziet echter in een andere indeling en derhalve twee bouwstroken. Om de ontwikkeling alsnog mogelijk te maken dient de zogenaamde procedure ‘omgevingsvergunning afwijken bestemmingsplan’ te worden doorlopen. In het kader van deze procedure en een goede ruimtelijke ordening is een akoestisch onderzoek voor het plan benodigd. In figuur 1.1 is de toekomstige situatie weergegeven.



Figuur 1.1 Toekomstige situatie

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelastingen op de gevels van de omliggende geluidgevoelige bestemmingen ten gevolge van zowel de indirecte hinder als de activiteiten bij de garageboxen.

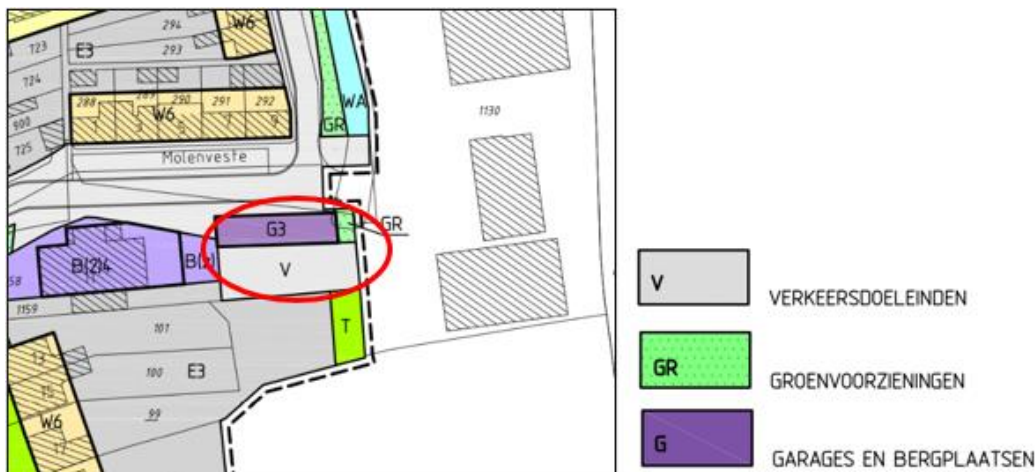
2 TOETSINGSKADER

Voor de inpasbaarheid van het plan in relatie tot de activiteiten en geluidbelastingen kan de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' worden gehanteerd. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van Sluis, heeft geen geluidbeleid opgesteld.

2.1 Gebiedstypering

De publicatie maakt voor de beoordeling onderscheid in twee gebiedstypen. Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven.

In figuur 2.1 zijn de vigerende bestemmingen nabij het plangebied (rood kader) weergegeven. Direct naast het plangebied bevindt zich een bedrijfsbestemming waarbinnen bedrijven tot ten hoogste milieucategorie 2 zijn toegestaan. Aan de noordzijde van de woningen aan de Molenveste is een maatschappelijke bestemming (basisschool) aanwezig. Binnen het plangebied zijn reeds garages en bergplaatsen, met aan de zuidzijde verkeersdoeleinden toegestaan. Er is sprake van matige tot sterke functiemenging ter hoogte van het plan. De omgeving kan hierdoor worden getypeerd als gemengd gebied.



Figuur 2.1 Plankaart

2.2 Richtafstand

Voor de garages en bergboxen kan aansluiting worden gezocht bij 'autoparkeerterreinen, parkeergarages' en 'opslaggebouwen' met een richtafstand van 10 meter voor geluid in een gemengd gebied. Binnen 10 meter van de garages en bergplaatsen bevinden zich meerdere geluidgevoelige bestemmingen (woningen). Nader onderzoek naar de geluidbelastingen op de omliggende woningen is noodzakelijk.

2.3 Richtwaarden

Voor het plan gelden conform de VNG-publicatie in beginsel de in tabel 2.1 opgenomen richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), maximale geluidniveau (L_{Amax}) en verkeersaantrekkende werking (L_{ih}) volgens het voorgesteld stappenplan. Indien de richtwaarden uit stap 2 niet toereikend zijn, kan het bevoegd gezag na motivatie de richtwaarden van stap 3 hanteren. Hogere

geluidbelastingen zijn enkel na grondig onderzoek, motivatie en cumulatie met andere geluidsbronnen door het bevoegd gezag acceptabel te achten.

Tabel 2.1 Richtwaarden VNG-publicatie gemengd gebied

typering	dag	avond	nacht
$L_{A_{r,LT}}$ (stap 2)	50	45	40
$L_{A_{max}}$ (stap 2)	70	65	60
L_{ih} (stap 2)	50	45	40
$L_{A_{r,LT}}$ (stap 3)	55	50	45
$L_{A_{max}}$ (stap 3)*	70	65	60
L_{ih} (stap 3)	65	60	55

* Exclusief maximale geluidniveaus door aan- en afrijdend verkeer

De reikwijdte van de indirecte hinder is afhankelijk van een aantal lokale kenmerken en blijft beperkt tot een gebied waarin het verkeer:

- nog in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de inrichting wat betreft bestemming;
- voor het gehoor nog herkenbaar is ten opzichte van overig voertuigen op de openbare weg;
- nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, bijvoorbeeld tot de eerste kruising;
- akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het heersend verkeer (2 dB criterium);
- nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijdt.

3 UITGANGSPUNTEN

Voor het akoestisch onderzoek is een representatieve invulling van de maximale planologische mogelijkheden inzichtelijk gemaakt. Met het plan wordt de bouw van 16 garageboxen (519 m²) mogelijk gemaakt. Aangezien de garageboxen gebruikt zullen worden voor de stalling van personenwagens zijn, voor het in kaart brengen van een worstcasescenario, de verkeersbewegingen gebaseerd op dat van 16 vrijstaande woningen. In werkelijkheid zullen de garageboxen horen bij reeds bestaande woningen en zullen er minder extra verkeersbewegingen zijn dan in onderhavig onderzoek rekening mee is gehouden.

De verkeersgeneratie is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Sluis is conform de demografisch kencijfers van het CBS, aan te merken als een niet stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'rest bebouwde kom'. In tabel 3.1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van 16 vrijstaande woningen opgenomen.

Tabel 3.1 verkeersgeneratie plan

functie	plan	eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratie plan		
			min	max	min	max	gem
koop, woning, vrijstaand	16 woningen	1 woning	7,8	8,6	124,8	137,6	131,2

Uitgaande van de maximale bandbreedte genereert het totale plan 137,6 verkeersbewegingen per weekdag, hiervan zijn 3 verkeersbewegingen (2.18%) opgenomen als middelzwaar vrachtverkeer. Het merendeel van het verkeer zal in westelijke richting ontsluiten. Als worstcasescenario is een volledige ontsluiting over de Molenveste gehanteerd. Ter hoogte van de kruising met de Verlengde Molstraat zal het verkeer volledig in het heersend verkeersbeeld zijn opgenomen. Ter hoogte van de garageboxen kunnen kortstondige maximale geluidsniveaus optreden ten gevolge van dichtslaande autoportieren. Er zullen geen andere relevante geluidsbronnen (vaste installaties o.i.d.) binnen het plangebied actief zijn. In bijlage 1 zijn de volledige invoergegevens van het geluidsmodel opgenomen.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) met behulp van het programma Geomilieu versie 2020.2. Conform de Handleiding Industrielawaai en vergunningverlening is voor de dag- en avond-/nachtperiode voor de geluidgevoelige bestemmingen een beoordelingshoogte van respectievelijk 1.5 en 5.0 meter gehanteerd.

4.1 Geluidbelastingen

De berekende geluidsbelastingen zijn in tabel 4.1 samengevat weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in tabel 4.1 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidbelastingen [dB(A)]

adres	L _{ih}			L _{Amax}		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01 Molenveste 1	48	43	38	60	62	62
02 Molenveste 3	48	44	38	62	63	63
03 Molenveste 5	48	44	38	64	64	64
04 Molenveste 7	49	44	38	53	57	57
05 Molenveste 9	49	44	38	56	57	57
06 Verlengde Molenstraat 9	47	42	36	54	57	57
07 Mortierstraat 1	49	44	38	72	71	71
08 Mortierstraat 3	41	37	31	67	67	67
09 Kruithuisstraat 56	39	35	30	60	62	62

De indirecte hinder voldoet aan de richtwaarde uit stap 2 van 50 dB(A) etmaalwaarde. De maximale geluidniveaus overschrijden op een zestal woningen de richtwaarde uit stap 2 van 70 dB(A) etmaalwaarde. Gezien de overschrijding is een afweging van geluidsreducerende maatregelen ten behoeve van het akoestisch woon- en leefklimaat van de woningen noodzakelijk.

4.2 Geluidsreducerende maatregelen

De maximale geluidniveaus kunnen niet op eenvoudige wijze gereduceerd worden. Doordat meerdere motorvoertuigen voor overschrijdingen kunnen zorgen zijn bronmaatregelen niet doelmatig. Het treffen van een overdrachtsmaatregel is met een ontsluiting aan de Mortierstraat slechts zeer beperkt mogelijk een daarmee niet realistisch. Tegen het realiseren van een overdrachtsmaatregel van meer dan 4 meter hoogte in een dergelijke omgeving gelden overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard.

4.3 Overwegingen

Maximale geluidniveaus door aan- en afrijdend verkeer (en het sluiten van autoportieren) worden bij het hanteren van stap 3 van de VNG-publicatie uitgezonderd. Wanneer wordt aangesloten bij stap 3 resteren geen overschrijdingen van de richtwaarde van 70 dB(A) meer. Omdat het gaat om een overschrijding van maximale geluidniveaus bij stap 2 is er geen sprake van cumulatie van geluid. Het hanteren van stap 3 dient nader te worden gemotiveerd. Hiervoor kunnen de volgende overwegingen in acht worden genomen.

De overschrijding ten gevolge van het sluiten van autoportieren zal voornamelijk in de dag- en avondperiode voorkomen. Niet kan worden uitgesloten dat incidenteel in de nachtperiode autoportieren worden gesloten.

In de huidige situatie vinden in de directe omgeving van de woningen reeds parkeergeluiden plaats. In figuur 4.1 zijn de bestaande parkeerplaatsen weergegeven.



Figuur 4.1 Bestaande parkeerplaatsen

Op basis van figuur 4.1 en de vastgestelde bestemmingen voor verkeersdoeleinden en de garage zoals weergegeven in figuur 2.1 kan gesteld worden dat er geen verslechtering van het huidige akoestisch woon- en leefklimaat zal plaatsvinden. De afstand tussen de lawaaiige activiteiten (sluiten autoportieren) en de geluidgevoelige bestemmingen zal, gezien de huidige verkeersbestemming en de bestaande parkeerplaatsen, niet afnemen. Daar er sprake is van een bestaande situatie kan het bevoegd gezag deze bij aansluiting op stap 3 van de VNG-publicatie acceptabel achten. Hierbij kan het bevoegd gezag in overweging nemen dat dergelijke geluidsbronnen behoren bij een woonomgeving.

BIJLAGE 1. Invoergegevens geluidsmodellen



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IL D1

Model eigenschap

Omschrijving	IL D1
Verantwoordelijke	Ruud Smeets
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Ruud Smeets op 30-4-2021
Laatst ingezien door	Ruud Smeets op 4-5-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja









Model: IL D1
Garageboxen Molenveste - IJzendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1	portieren	--	1,00	10	1	1	1	47,81	43,04	46,05	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03

Model: IL D1
 Garageboxen Molenveste - IJzendijke
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Molenveste 1	31734,66	371638,58	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Molenveste 3	31743,73	371638,85	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Molenveste 5	31752,32	371639,11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Molenveste 7	31761,10	371639,37	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Molenveste 9	31769,68	371639,62	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Verlengde Molenstraat 9	31712,16	371631,45	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Mortierstraat 1	31795,25	371618,45	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Mortierstraat 3	31796,52	371604,82	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Kruihuisstraat 56	31813,74	371641,74	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: IL D1
Garageboxen Molenveste - IJzendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: IL D1
Garageboxen Molenveste - IJzendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: IL D1
Garageboxen Molenveste - IJzendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
16172708	hard	0,00
16172708	hard	0,00
16172708	hard	0,00
16172708	hard	0,00
16172708	hard	0,00
16172708	hard	0,00
16172708	hard	0,00
16172708	hard	0,00
0	water	0,00
16172708	hard	0,00

Model: IL D1
 Garageboxen Molenveste - IJzendijke
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16172708	1897	31627,44	371658,93	6,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16172710	1911	31643,05	371654,86	11,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16172712	1947	31634,54	371639,05	8,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16172714	1957	31649,71	371640,36	8,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16172716	1950	31656,83	371620,11	8,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16172719	1932	31660,40	371617,69	9,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16172721	1897	31645,16	371609,33	7,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16172722	1968	31657,56	371597,48	7,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16172723	1948	31659,17	371593,49	7,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16172727	1899	31665,32	371588,37	7,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16172730	1948	31691,67	371584,36	7,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16172731	1877	31660,14	371567,37	10,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16172732	1911	31685,72	371538,21	7,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16172735	1948	31709,48	371508,98	7,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16172738	1876	31720,46	371502,86	11,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16172739	1959	31753,30	371500,00	3,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16172740	1870	31791,24	371494,86	13,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16177783	1957	31667,21	371638,13	2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16177791	1955	31661,78	371667,74	2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16177794	1947	31672,06	371650,43	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16177806	1901	31639,15	371670,18	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16177819	1950	31674,72	371633,17	5,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16177820	1911	31665,21	371659,12	3,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16179323	1950	31677,42	371632,46	4,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16179324	1948	31686,02	371607,43	2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16179332	1948	31681,76	371601,27	3,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16179338	1970	31689,91	371591,21	3,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16179350	1957	31696,76	371552,61	5,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16179894	1968	31752,82	371542,66	6,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16179907	1933	31729,10	371638,52	2,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16179913	1950	31735,59	371650,16	2,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16179929	1934	31748,15	371565,82	5,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16179933	1950	31747,71	371653,68	2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16179943	1959	31768,02	371508,11	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16179948	1950	31764,87	371654,30	5,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL D1
 Garageboxen Molenveste - IJzendijke
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16180003	1990	31677,87	371627,38	2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16180008	1905	31687,19	371616,38	2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16180449	1934	31725,49	371651,09	3,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16180457	1929	31747,22	371579,75	3,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16181117	1919	31662,53	371683,92	7,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16181119	1955	31653,81	371690,35	8,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16181128	1900	31643,22	371686,61	6,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16181131	1932	31643,22	371686,61	7,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16181134	1976	31732,76	371683,04	5,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16181135	1934	31709,06	371649,66	6,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16181137	1934	31703,97	371641,54	6,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16181139	1934	31720,69	371647,08	6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16181140	1933	31713,03	371638,25	6,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16181141	1970	31740,64	371619,52	7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16181144	1932	31718,02	371590,43	8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16181145	1929	31735,66	371576,28	9,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16181146	1934	31740,31	371566,05	9,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16181147	1929	31667,36	371678,09	6,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16181148	1929	31681,31	371679,80	7,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16181151	1929	31679,71	371664,79	6,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16181153	1918	31683,23	371653,94	7,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16181154	1950	31739,22	371646,99	6,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16181156	1950	31747,78	371646,14	6,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16181158	1950	31756,58	371639,33	6,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16181160	1950	31765,04	371649,25	6,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16181161	1950	31762,08	371661,74	6,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16181163	1905	31769,66	371663,70	6,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16191806	1934	31672,44	371659,71	4,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16191838	1934	31677,92	371661,59	6,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16192128	1911	31627,44	371658,93	7,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16192546	1901	31698,62	371526,91	8,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16193648	1965	31714,58	371717,56	6,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16195487	1948	31659,78	371605,56	7,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16196561	1950	31665,47	371694,47	8,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16196563	1950	31756,45	371646,67	6,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL D1
 Garageboxen Molenveste - IJzendijke
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16198554	1932	31733,75	371595,93	9,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16201835	1948	31625,28	371664,97	8,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205248	2010	31845,68	371577,13	9,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205251	2010	31835,26	371580,87	9,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205254	2010	31831,08	371592,24	9,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205257	2010	31831,08	371592,24	9,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205259	2010	31781,65	371514,00	9,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205261	2010	31782,84	371523,44	9,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205263	2010	31864,09	371591,42	9,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205265	2010	31861,95	371600,67	8,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205267	2010	31859,12	371612,83	9,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205269	2010	31846,54	371609,90	9,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205272	2010	31793,69	371546,35	9,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205275	2010	31793,15	371552,50	9,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205276	2010	31791,88	371566,07	9,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205277	2010	31791,34	371572,05	9,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205279	2010	31779,42	371573,81	9,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205280	2010	31789,67	371590,00	9,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205281	2010	31807,12	371608,57	9,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205284	2010	31806,18	371602,46	9,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205285	2010	31808,77	371590,65	9,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205287	2010	31799,11	371577,71	9,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205288	2010	31799,66	371571,73	9,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205290	2010	31809,47	371566,60	9,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205291	2010	31851,00	371647,84	9,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205292	2010	31848,86	371657,09	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205293	2010	31833,78	371664,91	9,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205294	2010	31832,42	371670,75	9,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205297	2010	31828,16	371600,80	9,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205298	2010	31808,00	371659,40	9,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205300	2010	31817,47	371666,37	9,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205303	2010	31814,02	371681,32	9,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205305	2010	31801,35	371684,17	9,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205306	2010	31801,43	371552,52	10,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205307	2010	31848,03	371625,62	10,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL D1
 Garageboxen Molenveste - IJzendijke
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16211128	2014	31648,91	371688,62	8,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16212062	1950	31652,65	371629,22	8,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16212063	1968	31680,77	371604,13	3,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16212064	1959	31679,23	371587,45	5,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16212065	1960	31689,14	371576,79	3,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16212066	2012	31672,06	371650,43	3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16212067	1950	31751,70	371653,76	2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16212068	2010	31843,00	371676,28	2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16212069	2010	31846,61	371660,70	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16212070	2010	31812,09	371651,28	2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16212071	2010	31807,59	371611,63	2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16212072	2010	31810,71	371596,85	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16212073	2010	31808,00	371593,59	2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16212074	2010	31779,13	371592,03	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16212076	2010	31782,41	371574,09	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16212077	2010	31810,86	371578,79	2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16212078	2010	31808,33	371573,53	2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16212079	2010	31780,96	371558,03	2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16212080	2010	31809,37	371559,57	2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16212082	2013	31763,15	371534,49	2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16212083	2010	31832,16	371583,10	2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16212084	2010	31835,09	371583,78	2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16212308	2012	31873,02	371610,66	2,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16212310	2011	31869,74	371622,06	3,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16213387	1965	31745,62	371702,46	2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16213388	1950	31762,33	371645,66	3,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16213389	2010	31880,60	371595,85	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16213390	2010	31822,87	371558,71	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16213832	1955	31660,06	371672,46	3,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16214131	2015	31804,15	371622,56	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16214135	2015	31834,75	371624,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16214139	2015	31821,91	371647,31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16214179	2015	31805,63	371691,38	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16214189	2018	31837,08	371690,50	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16214208	2018	31833,45	371706,11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL D1
 Garageboxen Molenveste - IJzendijke
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16214219	2018	31831,01	371716,58	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16214223	2018	31837,08	371690,50	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16214234	2018	31834,66	371700,93	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16214262	2015	31826,44	371736,76	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16214266	2018	31832,23	371711,34	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16214269	2015	31827,85	371730,68	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16216802	2018	31838,31	371685,22	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	garagebox	31759,49	371626,18	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	garagebox	31763,48	371613,67	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: indirecte hinder

Model eigenschap

Omschrijving	indirecte hinder
Verantwoordelijke	Ruud Smeets
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Ruud Smeets op 3-5-2021
Laatst ingezien door	Ruud Smeets op 4-5-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Model: indirecte hinder
Garageboxen Molenveste - IJzendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
10	indirecte hinder	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: indirecte hinder
Garageboxen Molenveste - IJzendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
10	137,60	7,00	2,60	0,70	97,82	97,82	97,82	2,18	2,18	2,18	--	--	--	9,42	3,50	0,94	0,21	0,08	0,02	--	--	--

Model: indirecte hinder
 Garageboxen Molenveste - IJzendijke
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Molenveste 1	31734,66	371638,58	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Molenveste 3	31743,73	371638,85	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Molenveste 5	31752,32	371639,11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Molenveste 7	31761,10	371639,37	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Molenveste 9	31769,68	371639,62	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Verlengde Molenstraat 9	31712,16	371631,45	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Mortierstraat 1	31795,25	371618,45	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Mortierstraat 3	31796,52	371604,82	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Kruihuisstraat 56	31813,74	371641,74	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: indirecte hinder
Garageboxen Molenveste - IJzendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: indirecte hinder
Garageboxen Molenveste - IJzendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: indirecte hinder
Garageboxen Molenveste - IJzendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16172708	hard	0,00
16172708	hard	0,00
16172708	hard	0,00
16172708	hard	0,00
16172708	hard	0,00
16172708	hard	0,00
16172708	hard	0,00
16172708	hard	0,00
0	water	0,00
16172708	hard	0,00

Model: indirecte hinder
 Garageboxen Molenveste - IJzendijke
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16172708	1897	6,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16172710	1911	11,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16172712	1947	8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16172714	1957	8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16172716	1950	8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16172719	1932	9,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16172721	1897	7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16172722	1968	7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16172723	1948	7,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16172727	1899	7,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16172730	1948	7,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16172731	1877	10,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16172732	1911	7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16172735	1948	7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16172738	1876	11,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16172739	1959	3,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16172740	1870	13,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16177783	1957	2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16177791	1955	2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16177794	1947	2,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16177806	1901	4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16177819	1950	5,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16177820	1911	3,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16179323	1950	4,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16179324	1948	2,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16179332	1948	3,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16179338	1970	3,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16179350	1957	5,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16179894	1968	6,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16179907	1933	2,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16179913	1950	2,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16179929	1934	5,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16179933	1950	2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16179943	1959	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16179948	1950	5,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: indirecte hinder
 Garageboxen Molenveste - IJzendijke
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16180003	1990	2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16180008	1905	2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16180449	1934	3,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16180457	1929	3,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16181117	1919	7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16181119	1955	8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16181128	1900	6,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16181131	1932	7,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16181134	1976	5,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16181135	1934	6,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16181137	1934	6,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16181139	1934	6,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16181140	1933	6,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16181141	1970	7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16181144	1932	8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16181145	1929	9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16181146	1934	9,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16181147	1929	6,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16181148	1929	7,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16181151	1929	6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16181153	1918	7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16181154	1950	6,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16181156	1950	6,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16181158	1950	6,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16181160	1950	6,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16181161	1950	6,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16181163	1905	6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16191806	1934	4,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16191838	1934	6,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16192128	1911	7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16192546	1901	8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16193648	1965	6,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16195487	1948	7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16196561	1950	8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16196563	1950	6,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: indirecte hinder
 Garageboxen Molenveste - IJzendijke
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16198554	1932	9,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16201835	1948	8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205248	2010	9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205251	2010	9,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205254	2010	9,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205257	2010	9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205259	2010	9,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205261	2010	9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205263	2010	9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205265	2010	8,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205267	2010	9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205269	2010	9,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205272	2010	9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205275	2010	9,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205276	2010	9,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205277	2010	9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205279	2010	9,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205280	2010	9,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205281	2010	9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205284	2010	9,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205285	2010	9,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205287	2010	9,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205288	2010	9,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205290	2010	9,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205291	2010	9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205292	2010	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205293	2010	9,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205294	2010	9,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205297	2010	9,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205298	2010	9,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205300	2010	9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205303	2010	9,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205305	2010	9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205306	2010	10,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205307	2010	10,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: indirecte hinder
 Garageboxen Molenveste - IJzendijke
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16211128	2014	8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16212062	1950	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16212063	1968	3,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16212064	1959	5,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16212065	1960	3,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16212066	2012	3,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16212067	1950	2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16212068	2010	2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16212069	2010	2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16212070	2010	2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16212071	2010	2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16212072	2010	2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16212073	2010	2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16212074	2010	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16212076	2010	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16212077	2010	2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16212078	2010	2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16212079	2010	2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16212080	2010	2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16212082	2013	2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16212083	2010	2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16212084	2010	2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16212308	2012	2,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16212310	2011	3,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16213387	1965	2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16213388	1950	3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16213389	2010	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16213390	2010	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16213832	1955	3,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16214131	2015	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16214135	2015	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16214139	2015	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16214179	2015	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16214189	2018	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16214208	2018	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: indirecte hinder
Garageboxen Molenveste - IJzendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16214219	2018	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16214223	2018	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16214234	2018	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16214262	2015	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16214266	2018	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16214269	2015	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16216802	2018	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	garagebox	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	garagebox	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE 2. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D1
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Molenveste 1	31734,66	371638,58	1,50	60,07	60,07	60,07
01_B	Molenveste 1	31734,66	371638,58	5,00	61,74	61,74	61,74
02_A	Molenveste 3	31743,73	371638,85	1,50	62,35	62,35	62,35
02_B	Molenveste 3	31743,73	371638,85	5,00	63,27	63,27	63,27
03_A	Molenveste 5	31752,32	371639,11	1,50	64,07	64,07	64,07
03_B	Molenveste 5	31752,32	371639,11	5,00	63,95	63,95	63,95
04_A	Molenveste 7	31761,10	371639,37	1,50	53,20	53,20	53,20
04_B	Molenveste 7	31761,10	371639,37	5,00	56,78	56,78	56,78
05_A	Molenveste 9	31769,68	371639,62	1,50	55,88	55,88	55,88
05_B	Molenveste 9	31769,68	371639,62	5,00	57,26	57,26	57,26
06_A	Verlengde Molenstraat 9	31712,16	371631,45	1,50	54,42	54,42	54,42
06_B	Verlengde Molenstraat 9	31712,16	371631,45	5,00	57,26	57,26	57,26
07_A	Mortierstraat 1	31795,25	371618,45	1,50	71,78	71,78	71,78
07_B	Mortierstraat 1	31795,25	371618,45	5,00	71,04	71,04	71,04
08_A	Mortierstraat 3	31796,52	371604,82	1,50	66,72	66,72	66,72
08_B	Mortierstraat 3	31796,52	371604,82	5,00	66,64	66,64	66,64
09_A	Kruihuisstraat 56	31813,74	371641,74	1,50	60,24	60,24	60,24
09_B	Kruihuisstraat 56	31813,74	371641,74	5,00	62,35	62,35	62,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Molenveste 1	31734,66	371638,58	1,50	48,18	43,88	38,18	48,88
01_B	Molenveste 1	31734,66	371638,58	5,00	47,63	43,33	37,63	48,33
02_A	Molenveste 3	31743,73	371638,85	1,50	48,43	44,12	38,43	49,12
02_B	Molenveste 3	31743,73	371638,85	5,00	47,88	43,58	37,88	48,58
03_A	Molenveste 5	31752,32	371639,11	1,50	48,46	44,16	38,46	49,16
03_B	Molenveste 5	31752,32	371639,11	5,00	47,96	43,66	37,96	48,66
04_A	Molenveste 7	31761,10	371639,37	1,50	48,67	44,36	38,67	49,36
04_B	Molenveste 7	31761,10	371639,37	5,00	48,15	43,85	38,15	48,85
05_A	Molenveste 9	31769,68	371639,62	1,50	48,78	44,48	38,78	49,48
05_B	Molenveste 9	31769,68	371639,62	5,00	48,28	43,98	38,28	48,98
06_A	Verlengde Molenstraat 9	31712,16	371631,45	1,50	46,70	42,40	36,70	47,40
06_B	Verlengde Molenstraat 9	31712,16	371631,45	5,00	46,42	42,12	36,42	47,12
07_A	Mortierstraat 1	31795,25	371618,45	1,50	48,97	44,67	38,97	49,67
07_B	Mortierstraat 1	31795,25	371618,45	5,00	47,99	43,69	37,99	48,69
08_A	Mortierstraat 3	31796,52	371604,82	1,50	40,75	36,45	30,75	41,45
08_B	Mortierstraat 3	31796,52	371604,82	5,00	41,48	37,18	31,48	42,18
09_A	Kruihuisstraat 56	31813,74	371641,74	1,50	38,66	34,36	28,66	39,36
09_B	Kruihuisstraat 56	31813,74	371641,74	5,00	39,69	35,39	29,69	40,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

