

project
**AERIUS-berekening
Aardenburg**

datum
22 januari 2021

opdrachtgever
Gemeente Sluis

projectnummer
P03991

opgesteld door
RGr

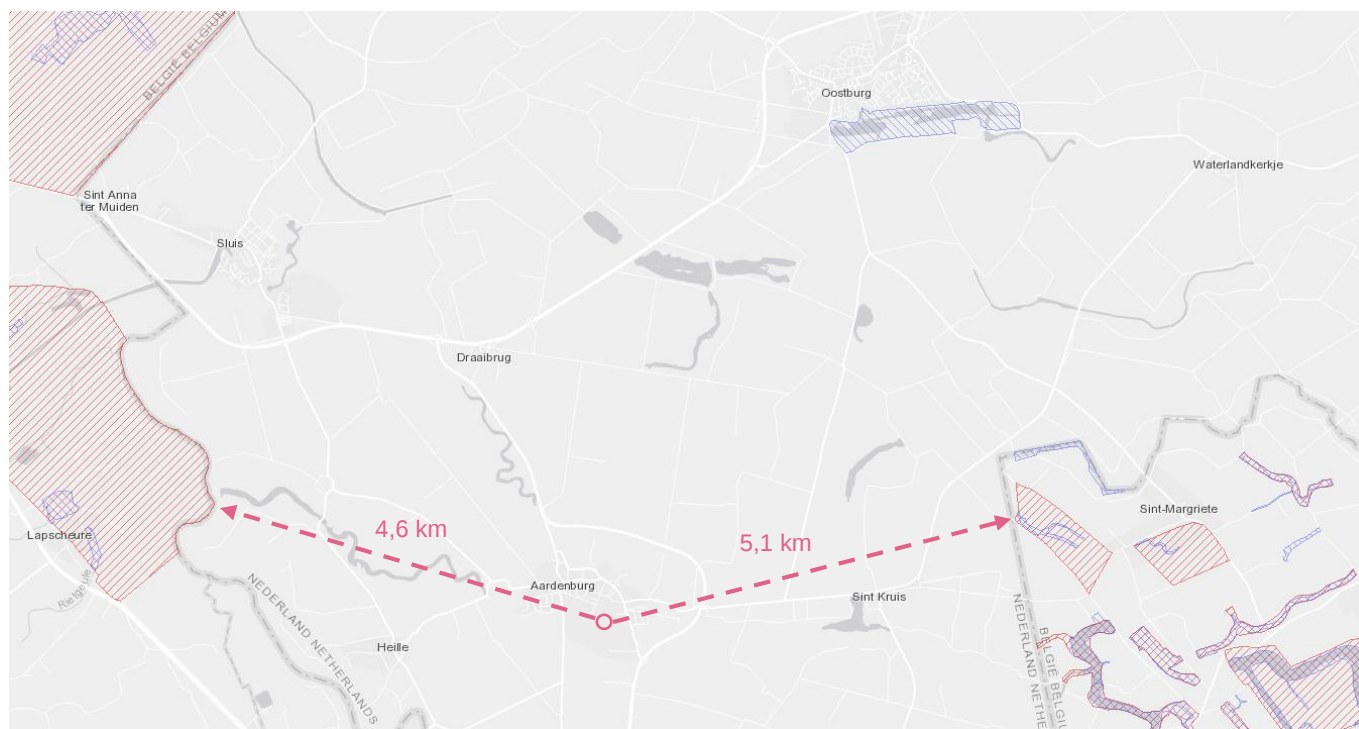
i.a.a.
JRi

BRO
Bosscheweg 107
5282 WV Boxtel
T +31 (0)411 850 400
E info@bro.nl
www.bro.nl

Inleiding

De bescherming van de natuur is per 1 januari 2017 in Nederland vastgelegd in de Wet natuurbescherming (Wnb). Deze wet vormt voor wat betreft soortenbescherming en gebiedsbescherming een uitwerking van de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn. Daarnaast vindt beleidsmatige gebiedsbescherming plaats door middel van het Natuurnetwerk Nederland (NNN), de voormalige Ecologische Hoofdstructuur (EHS). Het projectgebied ligt niet binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied.

Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied, 'Poldercomplex' is gelegen op circa 4,6 kilometer, natura 2000-gebied 'Krekengebied', ligt op ca. 5,1 kilometer ten oosten van het projectgebied. Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect, zoals toename van geluid, licht of depositie van stikstof. Mede gezien de afstand tot het projectgebied zijn externe effecten als licht en geluid uitgesloten. Aangezien de voorgenomen ontwikkeling de realisatie van multifunctioneel centrum betreft, kan een significante toename aan stikstofdepositie tijdens de aanleg- en gebruiksfase op omliggende Natura 2000-gebieden niet op voorhand worden uitgesloten.



Figuur 1 Ligging plangebied ten opzichte van natura 2000-gebieden

AERIUS-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een AERIUS-berekening uitgevoerd. Uit deze berekeningen blijkt dat bij de aanlegfase en gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. In de bijlagen zijn de door AERIUS gegenereerde rapportages voor de aanlegfase en gebruiksfase opgenomen. In het voorliggende document wordt de invoer op sommige punten kort toegelicht.

Aanlegfase

Het planvoornemen betreft de herontwikkeling van de percelen, kadastraal bekend als gemeente Aardenburg, sectie E, nummers 3883, 3024, 3882 (minimaal) en 3451 (minimaal) en heeft een oppervlakte van circa 2.383 m² bvo. De locatie aan de Sint Bavostraat in Aardenburg betreft een voormalige schoollocatie van de Vorsterman van Oyenschool. Er zal een multifunctioneel centrum worden gerealiseerd met een basisschool, een BSO, een peuterspeelzaal, een kinderdagverblijf, een sportzaal en een dorps huis.

Bij de realisatie van het plan wordt gebruik gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden verkeersbewegingen plaats. Dit zorgt voor een emissie van stikstof. Deze emissie is berekend.

(Mobiele) werktuigen

Voor de inzet van (mobiele) werktuigen is uitgegaan van een gemiddeld gebruik van mobiele werktuigen bij de bouw van het multifunctioneel centrum en de aanleg van de gronden daar omheen, gebaseerd op informatie uit eerdere berekeningen. Zie hiervoor tabel 1 en bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Tabel 1 Mobiele werktuigen

Werktuig	Bouwjaar	Brandstof	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Draaiuren	Totale emissie NOx (kg/j)	Totale emissie NH3
Laadschop	va. 2015	Diesel	200	55	500	49,5	0,15
Mobiele hijskraan	va. 2015	Diesel	200	69	400	55,2	0,15
Trilplaat	va. 2008	Benzine	10	40	140	3,14	0,00028
Graafmachine	va. 2015	Diesel	200	69	400	44,16	0,133
Betonpomp	va. 2015	Diesel	200	50	330	33	0,89
Betonmixer	va. 2015	Diesel	200	50	330	33	0,89
Asfalteermachine	va. 2011	Diesel	150	60	32	2,59	0,0078
Asfalt afwerkinstallatie	va. 2011	Diesel	100	76	32	2,43	0,007
Wals	va. 2013	Diesel	50	55	24	2,77	0,002
30% stationair draaien						67,7	2,3

Verkeer bouw en aanleg

Ten behoeve van de bouw en aanleg vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. De totale verkeersgeneratie is weergegeven in de navolgende tabel 2. De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen in twee richtingen is ingevoerd. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage. Voor een worst-case scenario is er van uit gegaan dat de volledige bouwphase in 2022 wordt gerealiseerd.

Tabel 2 Bouwverkeer

Verkeersbewegingen bouwverkeer	Totale verkeersgeneratie
Bedrijfsbusjes (licht verkeer)	40 mvt/etmaal
Middelzwaar verkeer (aan- en afvoer materialen)	800 mvt/jaar
Zwaar vrachtverkeer (aan- en afvoer materialen)	500 mvt/jaar

Conclusie

Het depositieresultaat met de ingevoerde mobiele werktuigen en het daarbij horende bouwverkeer is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Gebruiksfase nieuw

In totaal wordt een gebouw gerealiseerd met een oppervlak van circa 2.383 m² bvo in het plangebied. Het gebouw zal volledig gasloos worden opgeleverd en zorgen dan ook niet voor stikstofemissie. De verkeersbewegingen die met de gebruiksfase samenhangen zorgen hier echter wel voor.

De verwachte verkeersaantrekkende werking van het planvoornemen is berekend op basis van de CROW-publicatie 381.

Het plan zorgt in totaal voor maximaal 294 mvt/etmaal. Hier van worden 294 mvt/etmaal gegenereerd door het gebruik van het multifunctioneel centrum. Daarnaast zijn er acht mid-delzware- en acht zware vrachtverkeersbewegingen per maand meegenomen in de berekening voor de gebruiksfase. Deze bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd waarbij 100% van de bewegingen over drie richtingen zijn ingevoerd. Hiermee zijn dus meer verkeersbewegingen meegenomen in de berekening dan dat feitelijk gaat plaatsvinden. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage. De totale uitstoot NOx voor de gebruiksfase in 2019 bedraagt daarmee 39,60 kg/

Conclusie

Het depositieresultaat met de ingevoerde verkeersgeneratie is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Gebruiksfase 2019

Om een representatieve situatie als referentiesituatie te gebruiken is het gasverbruik van het jaar 2019 gepakt. Dit komt neer op:

- Gymzaal Aardenburg: 11.118 m³;
- Vorsterman van Oyenschool 2019: 7.868 m³

Het totaal verbruik van de locatie in 2019 bedroeg 18.986 m³ gasverbruik. Voor de berekening van het verbruik van NOx is uitgegaan van de Remeha ketel Quinta 85. Uit de kengetallen van Remeha (www.remeha.be) blijkt dat deze ketels een NOx uitstoot heeft van < 47 mg/kWh.

Uit de gegevens van gymzaal en basisschool blijkt dat er in 2019 18.986 m³ gas is verbruikt. 1 m³ gas staat gelijk aan 9,769 kWh. Het gasverbruik zou in 2019 dus gelijk staan aan circa 185.474 kWh. Per jaar wordt dus (47mg x 185.474 kWh) 8.717.288 mg NOx uitgestoten. Dit staat gelijk aan 8,7 kg NOx aan emissie per jaar.

Voor de verkeersgegevens is hetzelfde aantal motovoertuigbewegingen gebruikt als voor de nieuwe situatie waarin MFC Aardenburg is gerealiseerd.

De totale uitstoot NOx voor de gebruiksfase in 2019 bedraagt daarmee 54,82 kg/j. In vergelijking met de nieuwe situatie is dat een verschil (54,82 – 39,60) 15,22 kg/j.

Conclusie

Het depositieresultaat met de ingevoerde verkeersgeneratie is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j. De uitstoot van stikstof is in de nieuwe situatie waarbij de school volledig gasloos wordt aangelegd beduidend lager dan in de referentiesituatie uit 2019.

Resultaat en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat bij zowel de aanlegfase als de gebruiksfase in de nieuwe situatie en de situatie in 2019 geen depositieresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Bijlage 1

AERIUS-berekening Aanlegfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanlegfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BRO	Sint Bavostraat, - Aardenburg

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Aardenburg	Rmgcd5tEUDvM	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
04 februari 2021, 09:10	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	305,44 kg/j
NH ₃	3,39 kg/j

Resultaten

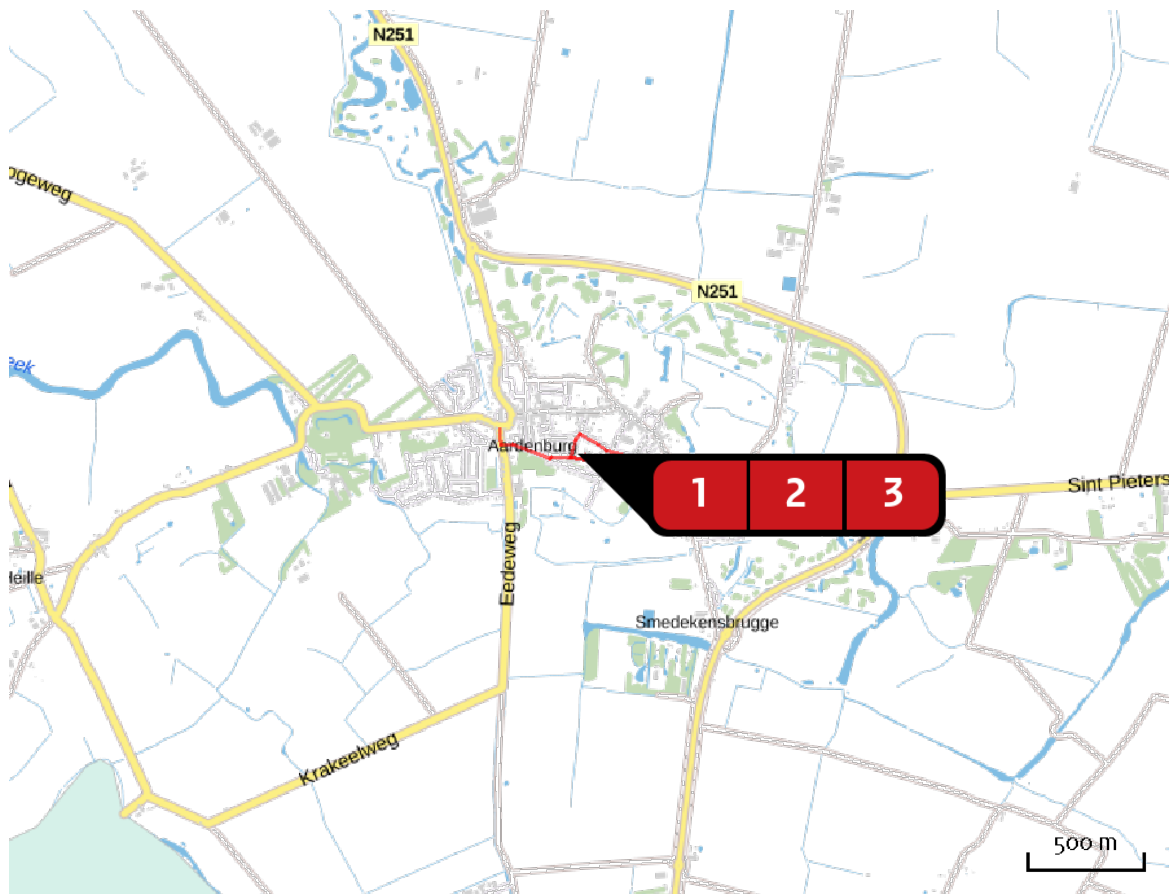
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanleg van een gebouw ten behoeve van een basisschool, BSO, peuterspeelzaal, kinderdagverblijf, sportzaal en een dorps huis

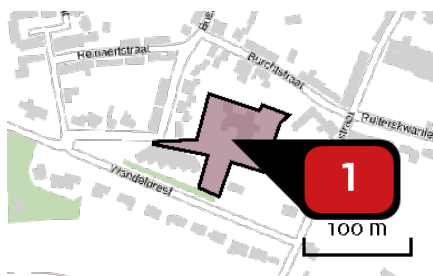
Locatie
Aanlegfase



Emissie
Aanlegfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouwfase Sint Bavostraat Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	2,93 kg/j	293,49 kg/j
2	 Bouwverkeer route 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,61 kg/j
3	 Bouwverkeer route 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,34 kg/j

Emissie
(per bron)
Aanlegfase



Naam

Bouwfase Sint Bavostraat

Locatie (X,Y)

19533, 366573

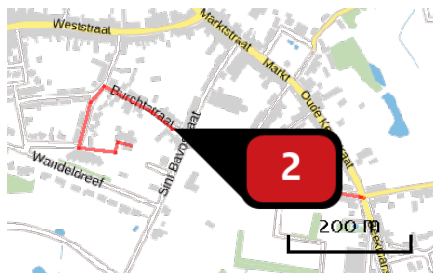
NOx

293,49 kg/j

NH3

2,93 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Laadschop	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	49,50 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mobiele hijskraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	55,20 kg/j < 1 kg/j
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	44,16 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonpomp	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	33,00 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonmixer	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	33,00 kg/j < 1 kg/j
AFW	asfaltafwerkinstalla tie	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	2,43 kg/j < 1 kg/j
AFW	Wals	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	2,77 kg/j < 1 kg/j
AFW	Asfalteermachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	2,59 kg/j < 1 kg/j
AFW	Trilplaat	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	3,14 kg/j < 1 kg/j
AFW	Stationair draaien	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	67,70 kg/j 2,30 kg/j



Naam

Bouwverkeer route 1

Locatie (X,Y)

19621, 366603

NOx

6,61 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40,0 / etmaal	NOx NH3	3,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	800,0 / jaar	NOx NH3	1,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	500,0 / jaar	NOx NH3	1,57 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bouwverkeer route 2

Locatie (X,Y)

19330, 366584

NOx

5,34 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40,0 / etmaal	NOx NH3	2,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	800,0 / jaar	NOx NH3	1,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	800,0 / jaar	NOx NH3	1,78 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 2

AERIUS-berekening Gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase MFC Aardenburg 2019

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BRO	Sint Bavostraat, - Aardenburg

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
MFC Aardenburg	RNorGZ8nXpbZ	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
04 februari 2021, 12:07	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	54,82 kg/j
NH ₃	2,90 kg/j

Resultaten

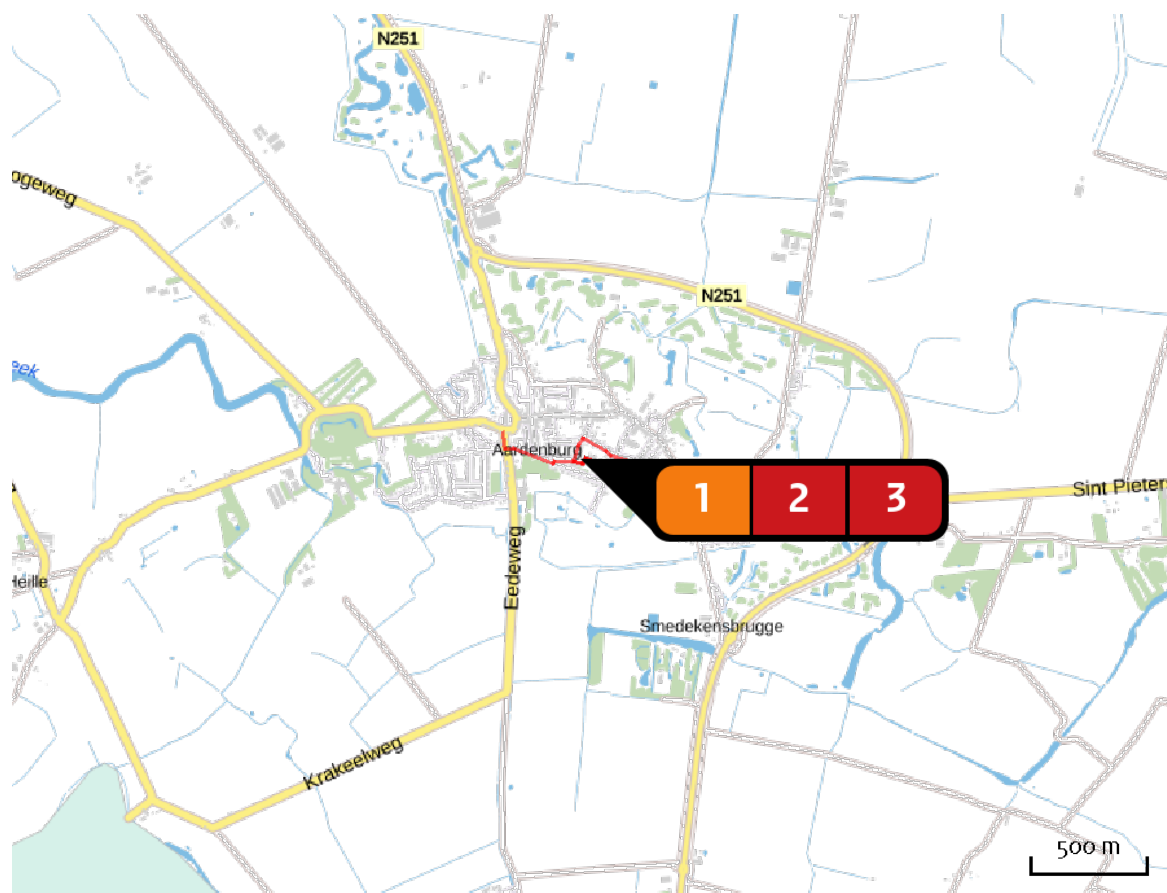
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfasen van MFC Aardenburg in 2019

Locatie

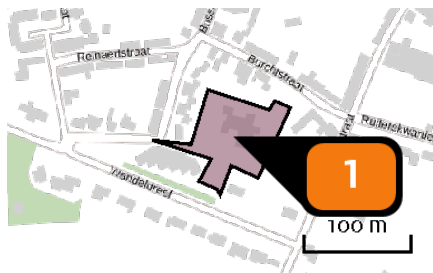
Gebruiksfase MFC
Aardenburg 2019

Emissie

Gebruiksfase MFC
Aardenburg 2019

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Gebruiksfase MFC Aardenburg 2019 Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	8,70 kg/j
2	 Route 1 gebruiksfase verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,69 kg/j	26,87 kg/j
3	 Route 2 gebruiksfase verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,21 kg/j	19,25 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksphase MFC
Aardenburg 2019



Naam

Gebruiksphase MFC
Aardenburg 2019

Locatie (X,Y)

19536, 366578

Uitstoothoogte

11,0 m

Oppervlakte

0,5 ha

Spreiding

5,5 m

Warmteinhoud

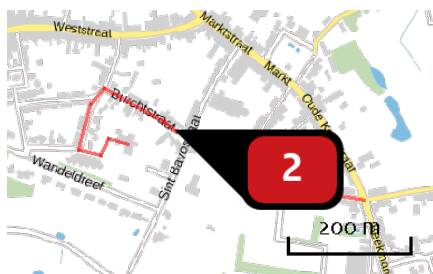
0,014 MW

Temporele variatie

Standaard profiel industrie

NOx

8,70 kg/j



Naam

Route 1 gebruiksfase verkeer

Locatie (X,Y)

19621, 366607

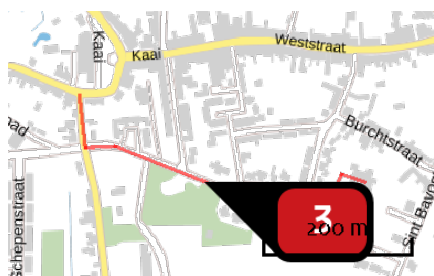
NOx

26,87 kg/j

NH3

1,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	294,0 / etmaal	NOx NH3	26,30 kg/j 1,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	8,0 / maand	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / maand	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Route 2 gebruiksphase verkeer

Locatie (X,Y)

19328, 366584

NOx

19,25 kg/j

NH₃

1,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	294,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,84 kg/j 1,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	8,0 / maand	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / maand	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase MFC Aardenburg

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BRO	Sint Bavostraat, - Aardenburg

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
MFC Aardenburg	RkahXFHKkddc

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
04 februari 2021, 11:16	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	39,60 kg/j
NH ₃	2,58 kg/j

Resultaten

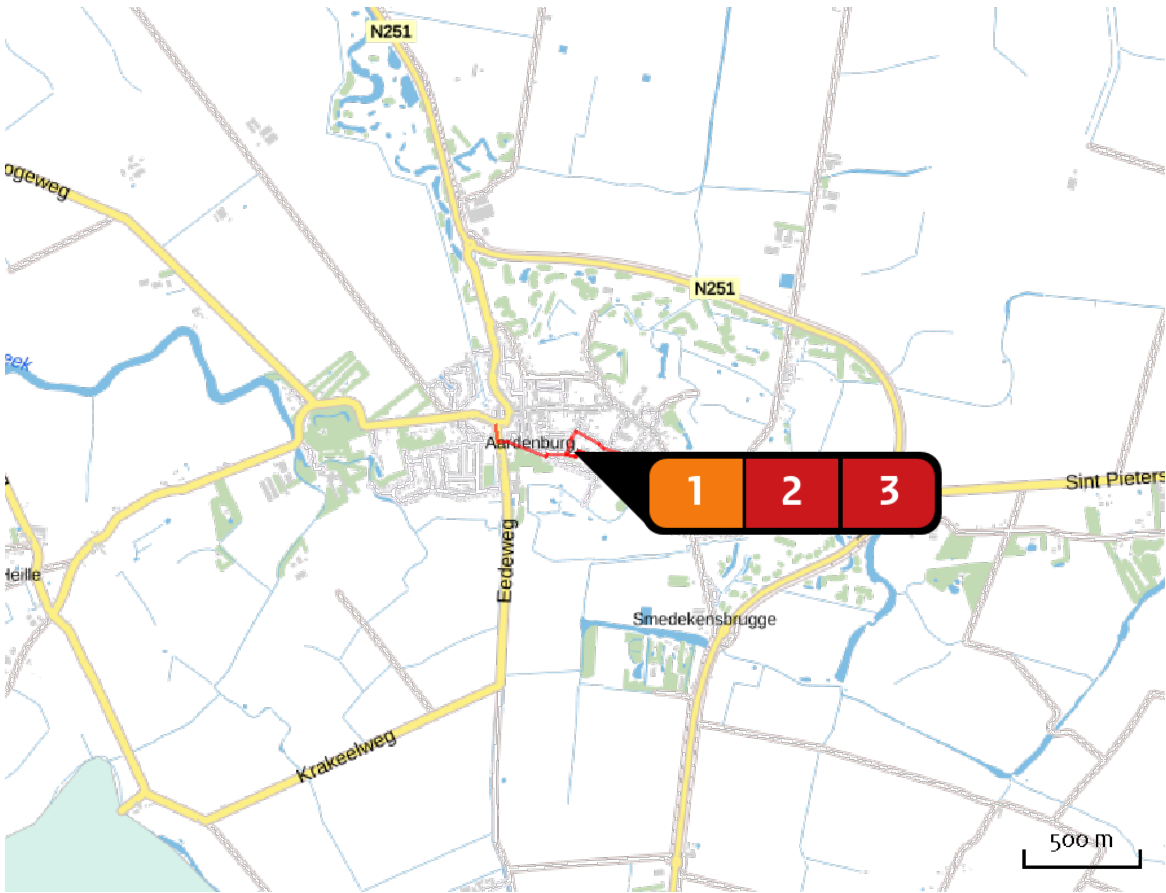
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksphase van MFC Aardenburg

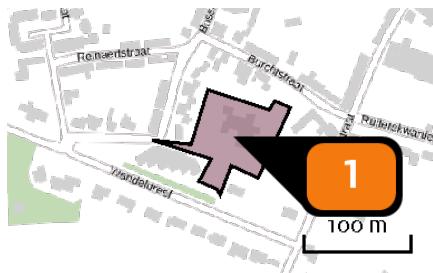
Locatie
Gebruiksfas MFC
Aardenburg



Emissie
Gebruiksfas MFC
Aardenburg

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Gebruiksfas MFC Aardenburg Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	-
2	Route 1 gebruiksfas verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,50 kg/j	23,07 kg/j
3	Route 2 gebruiksfas verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,08 kg/j	16,53 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase MFC
Aardenburg



Naam

Gebruiksfase MFC
Aardenburg

Locatie (X,Y)

19536, 366578

Uitstoothoogte

11,0 m

Oppervlakte

0,5 ha

Spreiding

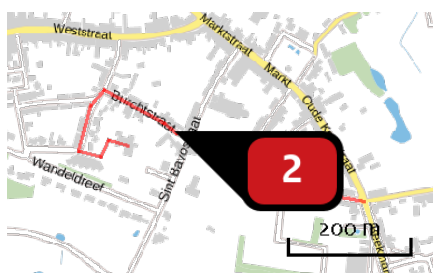
5,5 m

Warmteinhoud

0,014 MW

Temporele variatie

Standaard profiel industrie



Naam

Route 1 gebruiksfase verkeer

Locatie (X,Y)

19621, 366607

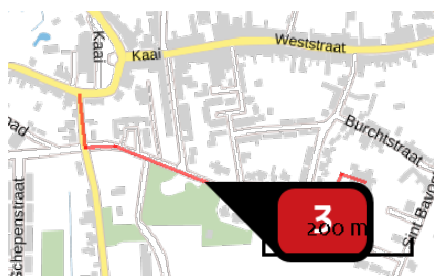
NOx

23,07 kg/j

NH₃

1,50 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	294,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,59 kg/j 1,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	8,0 / maand	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / maand	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Route 2 gebruiksfase verkeer

Locatie (X,Y)

19328, 366584

NOx

16,53 kg/j

NH₃

1,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	294,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,18 kg/j 1,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	8,0 / maand	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / maand	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>