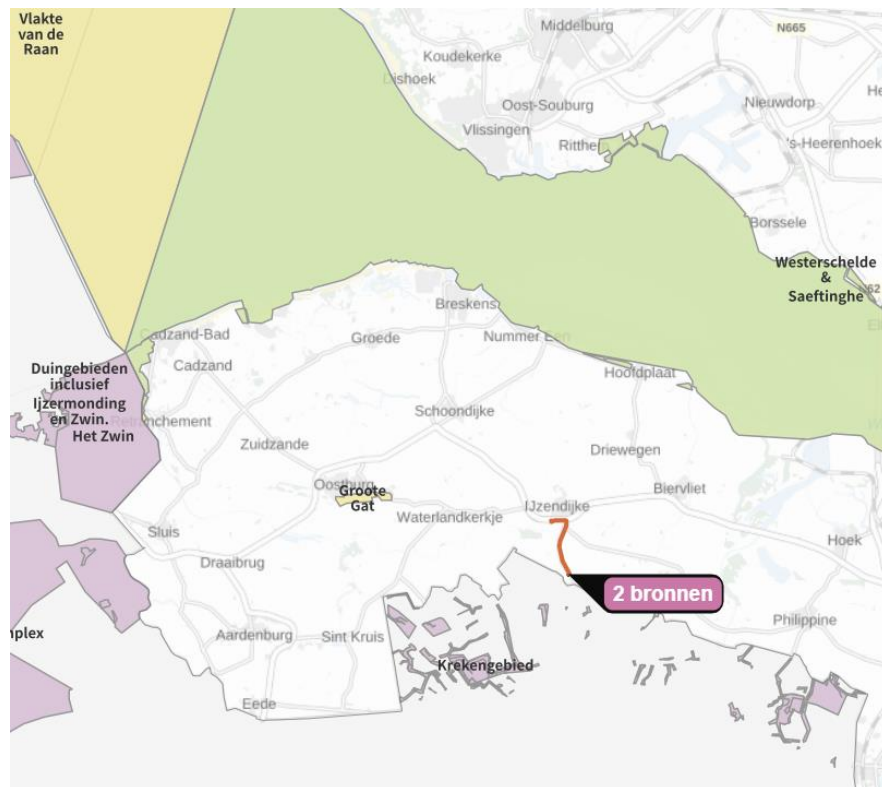


Klant: Kees Nobel
Project nummer: 002492
Uw referentie: -
Datum: 16 oktober 2023
Titel: Stikstofdepositie gebruiksfase en bouwfase
Uitgevoerd door: M.G. Kamerling

Kreekzoom 3
4561 GX Hulst
The Netherlands
T 0114 31 15 48
E info@colsen.nl
KvK Terneuzen 22050688
BTW NL810885207B01

1 Inleiding

De voorgenomen ontwikkeling betreft het slopen van een bestaande loods en het bouwen van een ruimte-voor-ruimte woning. De ontwikkeling heeft mogelijk invloed op beschermde, voor stikstof gevoelige, Habitats in omliggende Natura 2000-gebieden. In het kader van de Wet Natuurbescherming moet beoordeeld worden of de emissies leiden tot een (significante) verslechtering van de kwaliteit van de beschermde Habitats in de Natura 2000-gebieden. Hiervoor is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd met het rekenprogramma AERIUS Calculator 2023. In afbeelding 1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven. Het dichtstbij gelegen Natura 2000-gebied zijn “Canisvliet” en “Westerschelde & Saeftinghe” op ongeveer 6 kilometer afstand van het plangebied.



Afbeelding 1 – Situering projectlocatie t.o.v. nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

Op afbeelding 2 hierna is de beoogde locatie te IJzendijke aangegeven.

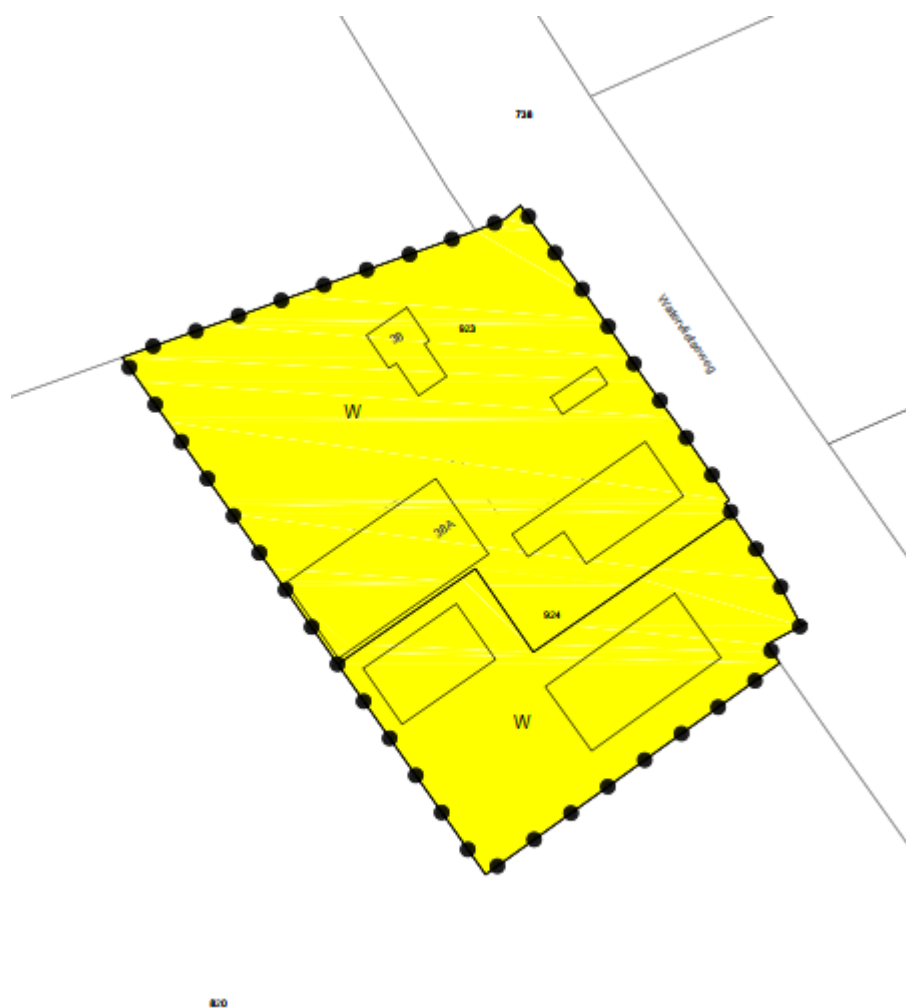


Afbeelding 2 – Luchtfoto overzicht met rijroutes.

2 Gebruiksfase

2.1 Gebruiksfase woning

Het gebruiken van woningen kan stikstofemissie veroorzaken. Op de betreffende locatie zal naast de bestaande woning een tweede woning worden gerealiseerd.



Afbeelding 3 – Weergave woning.

2.2 Verkeer

De verkeersgeneratie wordt bepaald aan de hand van de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'. Uitgegaan wordt van een vrijstaande woning in het gebiedstype 'buitengebied.' De gemiddelde verkeersgeneratie voor de vrijstaande woning bedraagt daarbij 2,4 motorvoertuigbewegingen per etmaal na volledige realisatie. Er wordt 1 nieuwe woning gerealiseerd naast de bestaande woning. Voor de invoer in Aeries is uitgegaan van tweemaal 6 motorvoertuigbewegingen per etmaal (heen en terug). Uitgegaan is van 100% licht verkeer. Zekerheidshalve zijn ook twee bewegingen zwaar verkeer meegerekend per etmaal per woning. Omdat het verkeer grotendeels buiten de bebouwde kom plaatsvindt is geen filepercentage meegerekend.

2.3 Overige emissie

De bestaande woning wordt verwarmd middels een aardgasgestookte CV- installatie. De nieuwe woning wordt gasloos gebouwd. Voor een vrijstaande woning geldt een verbruik van 2.200 m³ aardgas per jaar.

Gemiddeld genomen stoot een CV-installatie ongeveer 200 milligram stikstofoxide (NO_x) per kilowattuur (kWh) geproduceerde warmte uit. De energie-inhoud van aardgas bevat gemiddeld per 1 m³ aardgas ongeveer 9,8 kilowattuur (kWh) aan energie. 2200 m³ aardgas produceert ongeveer 21.560 kWh aan energie. De berekening voor het bepalen van de NO_x uitstoot is dan als volgt:

$$21.560 \text{ kWh} * 200 \text{ mg/kWh} = 4.312 \text{ gram NO}_x$$

Bij een verbruik van 2200 m³ aardgas per jaar, zou een gemiddelde aardgasgestookte CV-installatie ongeveer 4.312 gram NO_x per jaar uitstoten.

2.4 Conclusie

De rekenresultaten met de ingevoerde mobiele werktuigen, installaties en het daarbij behorende verkeer is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j.

3 Bouwfase

3.1 Beschrijving bouwlocatie

Een woningbouwproject kan zorgen voor stikstofemissie. De bronnen welke voor stikstofemissie kunnen zorgen zijn hierna beschreven. Een overzicht van de woning is op afbeelding 3 weergegeven op pagina 3.

3.2 Verkeersaantrekkende werking

De projectlocatie ligt gesitueerd aan de Watervlietsweg te IJzendijke welke ontsluit op de Middenweg, een drukke N-weg. Het bouwverkeer ten gevolge van de projectlocatie is daarom vanaf de N-weg opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

Soort	Aantal (heen en weer)
Licht verkeer	150
Zwaar verkeer	40

Tabel 1 – Verkeersaantrekkende werking

Er is geen rekening gehouden met het stationair draaien van voertuigen. Bij laad/ los activiteiten zal de motor worden uitgeschakeld.

3.3 Mobiele werktuigen

Mobiele werktuigen hebben veelal een vaste werkplek, een vaste route ofwel een vast werkgebied. Voor een vast werkgebied ligt een vlakbron meer voor de hand dan een lijnbron. Onderstaande tabel geeft de bronnen weer. Deze gegevens zijn ingevoerd naar opgave van de initiatiefnemer.

Soort	Aantal uur
Mobiele wielkraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8
Dumper Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6
Hijskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16

Tabel 2 – Mobiele werktuigen bouw woning

De loods betreft een redelijk eenvoudig te demonteren loods met panelen en een metalen constructie. Deze zal grotendeels handmatig gedemonteerd waardoor er niet veel mobiele werktuigen nodig zijn. Deze gegevens zijn ingevoerd naar opgave van de initiatiefnemer.

Soort	Aantal uur
Vrachtwagen Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10
Hijskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15

Tabel 3 – Mobiele werktuigen sloop loods

3.4 Conclusie

De rekenresultaten van de projectberekening met de ingevoerde verkeer is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j en heeft als uitkomst: “Er zijn geen resultaten voor deze situatie”.

4 Resultaten en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat de rekenresultaten voor de bouw en gebruiksfase niet hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn. Daarmee kunnen (significante) negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie op voorhand uitgesloten worden.