

Bijlage

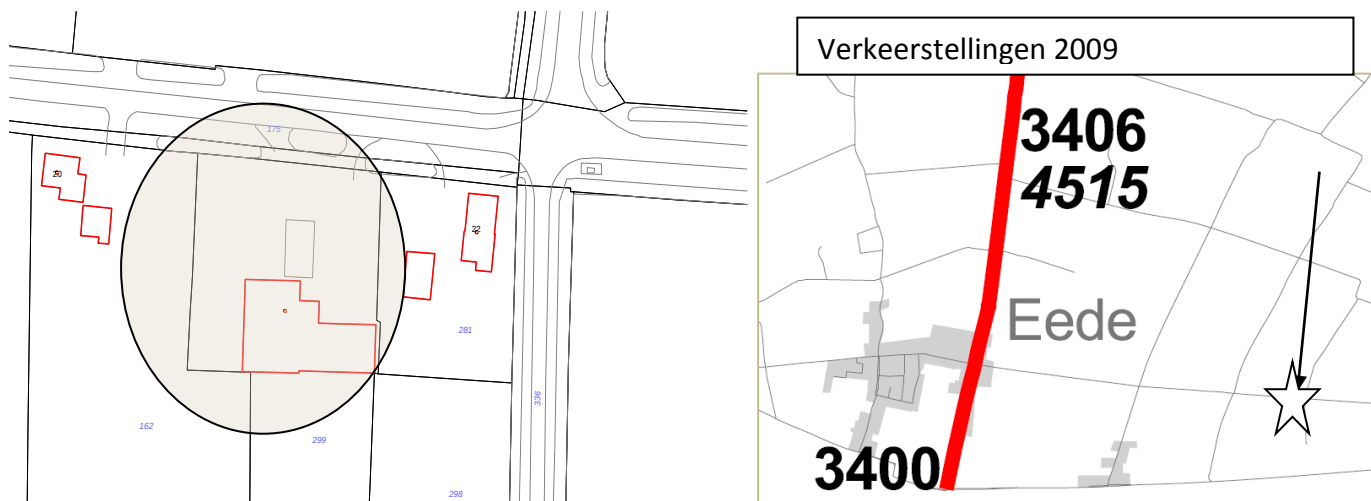
Bijlage 1: Standaard Rekenmethode I (Geluid)

Betreft: Brierversweg te Eede

Geluidsberekening Brierversweg 22 /22a

Gegevens van het Waterschap op basis van schattingen en ervaring 850 voertuigen per dag.

Berekening SMRI door A. Ingels
Overzicht locatie



Bij de berekening is uitgegaan van verschillende afstanden van de as van de weg tot de nieuwe woning.

Conclusie:

Er is geen belemmering voor woningbouw. In alle gevallen dient een hogere grenswaarde te worden vastgelegd.

Standaard Rekenmethode I RMG 2012

Standaard Rekenmethode I van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is bedoeld om voor eenvoudige situaties de geluidberekeningen uit te voeren. In deze sectie is een tool opgenomen waarmee u zelf voorbeeldberekeningen kunt doen.

Gebruik

In deze tabel is het mogelijk eenvoudig volgens de Standaard Rekenmethode I, het equivalente geluidniveau op de gevel van een woning te berekenen. De reikwijdte van de methode wordt omschreven in het bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Het berekeningsprogramma is op deze plaats bedoeld om de effecten van stille wegdekken te kunnen bepalen. In het programma wordt geen rekening gehouden met de snelheidsintervallen waarin de wegdekcorrectietermen statistisch verantwoord gebruikt mogen worden; hiertoe kan deze [actuele lijst](#) als verificatie voor de geldigheid benut worden. Let er ook op dat niet voor alle wegdekken gegevens voor vrachtwagens bekend zijn; het programma gebruikt dan een reductie van 0 dB(A). Decimale waarden dienen met een punt te worden ingevoerd (dus 0.7 en geen 0,7). Ook zijn de correcties conform artikel 110g van de Wet geluidhinder en conform artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 niet toegepast op het eindresultaat van de rekenmodule.

SRMI in het RMG 2012

Afstand tot weg-as 15 meter (berekening zonder correcties)

Verkeersgegevens:	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	54	22.8	3
Snelheid personenwagens	60	60	60
Lichte vrachtwagens per uur	4.9	2.1	0.3
Zware vrachtwagens per uur	1.7	0.7	0.1
Snelheid zwaar verkeer	60	60	60
Wegdektype	DAB 11/16 (referentie)		

Omgevingskenmerken:	
Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	15
Hoogte van waarnemer	5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0.6
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:	
Berekende geluidniveau in Letm	53.41
Berekende geluidniveau in Lden	53.01
Berekende geluidniveau in Lnight	40.98

SRMI in het RMG 2012

Afstand tot weg-as 10 meter (berekening zonder correcties)

Verkeersgegevens:	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	54	22.8	3
Snelheid personenwagens	60	60	60
Lichte vrachtwagens per uur	4.9	2.1	0.3
Zware vrachtwagens per uur	1.7	0.7	0.1
Snelheid zwaar verkeer	60	60	60
Wegdektype	DAB 11/16 (referentie)		

Omgevingskenmerken:	
Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	10
Hoogte van waarnemer	5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0.6
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:	
Berekende geluidniveau in Letm	55.29
Berekende geluidniveau in Lden	54.89
Berekende geluidniveau in Lnight	42.86