



MILIEU ADVIESBUREAU



AKOESTISCH ONDERZOEK

INDUSTRIELAWAAI



Galgenstraat 1 te Sint-Kruis



Datum : 5 juli 2016

Rapportnummer : 216-SKGa1-il-v1



Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
Tel. 0493-381652
E-mail. mena@m-en-a.nl
ING: NL37 INGB 0007622002
K.v.K. 17095577

**Project : Akoestisch onderzoek industrielawaai
Galgenstraat 1 te Sint-Kruis**

Opdrachtgever : ZLTO Advies

Datum rapport : 5 juli 2016

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2008

Van toepassing zijnde protocollen : --

Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Geldig tot : 19 november 2017

Projectleider : Ing. mw. A. van der Vleuten

Collegiale toets : Ir. dhr. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
A. Van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. Van Aerle



Samenvatting

In verband met een procedure voor een omgevingsvergunning voor een agrarisch bedrijf aan de Galgenstraat 1 te Sint-Kruis, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald.

De belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit het laden van pluimvee, het leveren van voer, afvoer van mest, de stalventilatie, het in- en uitschuren en het drogen van akkerbouwproducten.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding “Met en Rekenen Industrielawaai” (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten van de representatieve bedrijfssituatie staan gegeven in tabel 1. Uit tussenberekeningen is gebleken dat niet aan de normering voldaan kan worden zonder geluidreducerende maatregelen. In overleg met de opdrachtgever is bepaald dat de ventilatiekokers (bakken) aan de westzijde van stal 4 en 5 volledig bekleed dienen te worden aan de binnenzijde met geluidsabsorberend materiaal (bijvoorbeeld Merfopol 30 mm dikte). In de modellering is reeds rekening gehouden met deze geluidreducerende maatregelen.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding “Met en Rekenen Industrielawaai” (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten van de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 1.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling agrarisch bedrijf (RBS)

Immissiepunt	L_{Af,LT} [dB(A)]			L_{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Wilhelminaweg 22	38	34	28	55	37	37
2. Wilhelminaweg 26	26	34	27	42	41	41
3. Wilhelminaweg 26a	40	35	30	57	46	46
4. Wilhelminaweg 28	39	30	26	55	45	45
5. Wilhelminaweg 30	36	28	25	49	41	41
6. Wilhelminaweg 32	34	26	24	47	39	39
7. Rekenpunt 50 m noordelijk	44	40	34	57	52	52
8. Rekenpunt 50 m oostelijk	42	36	34	55	54	54
9. Rekenpunt 50 m zuidelijk	38	34	31	55	47	47
10. Rekenpunt 50 m westelijk	44	40	35	60	40	40
11. Wilhelminaweg 35	40	31	26	54	44	44
12. Wilhelminaweg 37	37	28	25	53	42	42
13. Wilhelminaweg 39	31	24	22	45	38	38
14. Wilhelminaweg 41	33	23	21	49	38	38

Immissiepunt	$L_{A,r,L,T}$ [dB(A)]			$L_{A,max}$ [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
15. Wilhelminaweg 43	29	23	22	42	37	37
NORMERING: landelijk	40	35	30	70	65	60

Opmerkingen tabel 1:

- Onderstreepte waarden voldoen niet aan de streefwaarde.
- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- Als vrachtwagens achteruit rijden kan dit gepaard gaan met een tonaal geluid. De strafcorrectie van 5 dB(A) voor tonale geluiden is uitsluitend van toepassing (voor alle bronnen) voor de tijdsduur dat het tonale geluid hoorbaar is. Gezien de zeer korte tijdsduur dat de signalering een tonaal geluid veroorzaakt, namelijk maximaal $11 \times 0,3$ minuten = 3,3 minuten/dag (11 keer een vrachtwagen die gemiddeld 25 meter achteruitrijdt, er is overal voldoende ruimte om te keren en daardoor het achteruitrijden te beperken) is er een hoge bedrijfsduurcorrectie ($C_b = 23,39$ dB) van toepassing. Geconcludeerd wordt dat hierdoor de strafcorrectie van 5 dB(A) geen rol van betekenis speelt op de immissieniveaus bij de omliggende woningen.

In de representatieve bedrijfssituatie wordt, ter plaatse van woningen van derden, overal voldaan aan de geluidsnormering.

In de incidentele bedrijfssituaties (IBS 1 en 2), bij het wegladen van de vleeskuikens, aansluitend de afvoer van mest en de intensieve droogperiode akkerbouw wordt niet voldaan aan de geluidsnormering (zie paragraaf 5.3). Deze incidentele bedrijfssituaties komen in totaal maximaal 12 keer per jaar voor (7 keer wegladen pluimvee en 5 keer intensief drogen). Het tijdstip van laden van de kuikens wordt bepaald door de slachterijen. De inrichtinghouder heeft hier geen invloed op. Aangezien deze incidentele activiteiten onvermijdelijk zijn voor de bedrijfsvoering, wordt verzocht om deze uitzonderingssituaties te vergunnen.

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt ter plaatse van de omliggende woningen niet overschreden, zodat verder geen maatregelen nodig zijn.

Dit betekent dat de omgevingsvergunning uit akoestisch oogpunt kan worden verleend, indien voor de volgende activiteiten de hogere, berekende waarden (zie tabellen 5.2 en 5.3, hoofdstuk 5) worden vergund:

- het wegladen van vleeskuikens in de avond- en nachtperiode, met aansluitend de afvoer van mest uit de stallen in de dagperiode; maximaal 7 etmalen per jaar (IBS1).
- intensieve droogperiode akkerbouwproducten in de dag-, avond- en nachtperiode; maximaal 5 etmalen per jaar (IBS2).

De ventilatiekokers (bakken) aan de westzijde van stal 4 en 5 dienen volledig bekleed te worden aan de binnenzijde met geluidsabsorberend materiaal (bijvoorbeeld Merfopol 30 mm dikte). In de modellering is reeds rekening gehouden met deze geluidsreducerende maatregelen.

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Handreiking industrielawaai en vergunningverlening	2
2.2	Circulaire indirecte hinder	4
3.	Bedrijfsvoering	5
3.1.	Representatieve bedrijfssituatie	5
3.2.	Incidentele bedrijfssituatie	8
4.	Geluidsbronnen agrarisch bedrijf	10
4.1	Geluidvermogen niveaus	10
4.2	Bedrijfsduren	11
5.	Resultaten	13
5.1.	Representatieve bedrijfssituatie	13
5.2.	Incidentele bedrijfssituatie	15
5.3.	BBT	17
5.4.	Indirecte hinder	19
6.	Conclusie	20

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder (RBS)
Bijlage 2b	: Invoergegevens directe hinder (IBS1 en 2)
Bijlage 2c	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)
Bijlage 3b	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS1 en 2)
Bijlage 3c	: Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)
Bijlage 3d	: Rekenresultaten L_{Amax} (IBS1 en 2)
Bijlage 3e	: Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 4	: Meetresultaten ventilatiekokers

1. Inleiding

Er is aan M & A Milieuadviesbureau opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een agrarisch bedrijf aan de Galgenstraat 1 te Sint-Kruis.

Het bedrijf is vergunningsplichtig op grond van de Wabo. In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf worden beschreven en bepaald.

De resultaten zullen worden getoetst aan de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (1998). In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op een aantal immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen en op rekenpunten op 50 meter van de inrichtingsgrens. De representatieve bedrijfssituatie (RBS) en de incidentele bedrijfssituaties (IBS) zijn beschreven.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van een aantal literatuur- en metingen / ervaringswaarden van bekende geluidbronnen.

Bij het opstellen van deze rapportage is gebruik gemaakt van de milieutekening met bladnummer M01, d.d. 10-03-2016 van ZLTO Advies te 's Hertogenbosch.

2. Normstelling

2.1. Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 dient, zolang er nog geen gemeentelijke nota industrielawaai is vastgesteld, bij het opstellen van geluidsvoorschriften in het kader van de vergunningverlening gebruik te worden gemaakt van de streef- en grenswaarden voor zogenaamde "kleine lawaaimakers" uit de circulaire Industrielawaai van 1 september 1979, herdruk 1982. Deze circulaire is van rechtswege vervallen en de tekst is integraal opgenomen in voornoemde Handreiking.

In de beleidsafweging bij het vaststellen van grenswaarden worden in deze Handreiking een drietal elementen onderscheiden, te weten:

- de streefwaarden die afhankelijk zijn van de aard van de woonomgeving en het activiteitsniveau;
- de grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- de ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

De aanbevolen streefwaarden worden onderscheiden naar de aard van de woonomgeving en het daarbij te verwachten activiteitsniveau gedurende de verschillende etmaalperioden. Voor de dag- (07.00 - 19.00 uur), avond- (19.00 - 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) worden voor de verschillende woonomgevingen respectievelijk onderscheiden een landelijke omgeving (40, 35 en 30 dB(A)), een rustige woonwijk (45, 40 en 35 dB(A)) en een woonwijk in de stad (50, 45 en 40 dB(A)).

In de praktijk kunnen de streefwaarden niet altijd worden gerealiseerd. Een rigide toepassing van de streefwaarden moet dan ook worden voorkomen. Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan soms een hogere geluidsbelasting worden toegelaten. Verhoging van de streefwaarden kan alleen worden toegestaan nadat voorzieningen zijn getroffen op basis van het BBT-beginsel ("Best Beschikbare Technieken").

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen streefwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de omgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A).

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van de streefwaarden tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid toelaatbaar zijn. Bij nieuwe inrichtingen geldt als bovengrens ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen L_{etmaal} 50 dB(A) of het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Bij bestaande inrichtingen kan op grond van een bestuurlijk afwegingsproces, waarbij geluidsbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen, overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot ten hoogste L_{etmaal} 55 dB(A) in beginsel worden toegestaan. Binnen woningen zijn in het algemeen de aanbevolen streefwaarden van toepassing verminderd met 15 dB(A), zijnde de geluidsreductie van de gevel met een raam in ventilatiestand. De maximaal toegestane waarde voor het binnenniveau bedraagt L_{etmaal} 35 dB(A).

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus L_{Amax} , gemeten in de meterstand "F" (fast). Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A) hoger ligt dan het equivalente geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode. Voor de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste L_{Amax} 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A). De waarde van 70 dB(A) voor de dagperiode mag met een maximum van 5 dB(A) worden overschreden in bepaalde in de vergunning aangegeven bedrijfssituaties, dit ter beoordeling van de vergunningverlenende instantie.

Gezien de landelijke omgeving is het legitiem om een normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau te stellen van 40, 35 en 30 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode.

De streefwaarden voor het piekgeluidsniveau L_{Amax} liggen 10 dB(A) hoger, terwijl de ten hoogste toegestane waarden L_{Amax} 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode bedragen.

Verder dient de controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industriela-waai" uitgave 1999.

2.2. Circulaire indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform recente jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

Het bedrijf is gevestigd in het buitengebied van Sint-Kruis (gemeente Sluis). De bestemming van de omgeving is agrarisch. Voor de benoeming van de stallen en de inrichting van het terrein wordt verwezen naar de milieutekening.

Het bedrijf houdt zich bezig met het verladen van vleeskuikens en de op- en overslag van aardappels en andere akkerbouwproducten (o.a. uien, wortels en bieten). Er zijn stallen op het terrein aanwezig voor het houden van pluimvee. Verder zijn op het perceel een bedrijfswoning (Galgenstraat 1) en opslagloodsen aanwezig.

Vleeskuikens

De vleeskuikens verblijven gedurende 6 weken in de stal, waarna het wegladen aan het einde van de cyclus plaatsvindt. Dit kan plaatsvinden in de avond- en nachtperiode met maximaal 12 vrachtwagens per etmaal. Er wordt geen tussenafvoer na ca. 5 weken uitgevoerd, in verband met een vleesconcept met kleinere kippen. Het pluimvee wordt handmatig uit de stallen verwijderd en in containers gedaan. De containers worden met een verreiker op de vrachtwagens geladen. Vervolgens wordt de mest uit de stallen afgevoerd, de stallen gereinigd en vervolgens weer volgeladen.

De afvoer van mest vindt in hetzelfde etmaal plaats als het wegladen van vleeskuikens, direct aansluitend als een stal is leeggeladen. Met behulp van de verreiker of loader wordt de mest naar de voorzijde van de stal geschoven. Per dag komen er maximaal 6 vrachtwagens welke containers neerzetten/ophalen. Deze containers worden met de verreiker of loader volgeladen met mest. Dit laden neemt per etmaal maximaal 8 uur tijd in beslag in de dagperiode. In deze bedrijfstijd is het neerzetten/ophalen van de containers inbegrepen. Gezien het feit dat deze activiteit zorgt voor overschrijdingen van de normering en deze een beperkt aantal etmalen per jaar voorkomt, is deze activiteit afzonderlijk berekend in een incidentele bedrijfssituatie (IBS1). Hiervoor wordt verwezen naar hoofdstuk 3.2.

Nadat de reiniging van de stallen is afgerond, worden alle stallen in één dag tijd weer volgeladen met kuikens. Hiervoor zijn maximaal 2 vrachtwagen in de dagperiode nodig. Het lossen en uitzetten van de kuikens geschiedt handmatig. Dit vindt nooit plaats binnen hetzelfde etmaal als het laden van pluimvee.

Het reinigen van de stallen vindt plaats middels hogedrukreinigers en is akoestisch niet relevant, met uitzondering van de geluidsuitstraling door de open deuren aan de oostzijde van de stallen. Deze open deuren zijn afzonderlijk in de modellering/berekening meegenomen. Het reinigen van de stallen vindt nooit op dezelfde dagen plaats als de afvoer van vee en mest plaatsvindt.

Het voer in de silo's wordt met maximaal 10 bulkwagens per cyclus van 6 weken (maximaal

1 per dag) gelost in de dagperiode.

De pluimveestallen worden geventileerd middels ventilatoren in de gevels en daken.

Stal 3: 2 x 1500 mm (gevel) en 10 x 500 mm (dak)

Stal 4 : 7 x 1400 mm en 2 x 630 mm in gevel met stofvangkap ervoor

Stal 5 : 7 x 1400 mm en 2 x 630 mm in gevel met stofvangkap ervoor

Voor de gevelventilatoren wordt bij stallen 4 en 5 een stofvangkap geplaatst, die tevens fungeert als geluidafscherming. De kopgevelventilatoren zijn van het type aan/uit en de dakventilatoren zijn toerengeregeld.

Verder zijn bij stallen 4 en 5 twee warmtewisselaars aanwezig. Deze hebben een inblaas- en een uitblaasventilator. Hierbij zijn uitsluitend de uitblaasventilatoren (d. 820 mm) op de kasten naast elke stal akoestisch relevant naar de omgeving (totaal 4 ventilatoren). In de stallen zijn circulatieventilatoren aanwezig. Deze hebben geen open verbinding met buiten, maar hangen geheel in pandig. De circulatieventilatoren zijn akoestisch niet relevant naar de omgeving en zijn niet in de modellering meegenomen. De geluiduitstraling door kanalen buiten de stal bij de warmtewisselaars is niet afzonderlijk gemodelleerd, want de geluidproductie van de uitblaasventilatoren is ruimschoots overheersend ten opzichte van de rest.

Het spoelwater ten gevolge van het reinigen van de stallen, wordt opgevangen in opvangputten. Dit spoelwater wordt uit deze putten gepompt met een tractor of vrachtwagen. Het oppompen en afvoeren van spoelwater uit de putten vindt plaats met maximaal 1 voertuig per etmaal. Er is uitgegaan van een totale oppomptijd van een half uur.

Akkerbouw

Bij de akkerbouwtaak van het bedrijf zijn verschillende seizoensgebonden activiteiten aan de orde:

- Aardappeloogst: 2 dagen inschuren én 4 dagen uitschuren
- Uien: 2 dagen inschuren
- Bieten: op het land
- Wortels: 2 dagen inschuren in koelcel

Het inschuren geschiedt middels tractoren en het uitschuren geschiedt middels kippers achter tractoren of vrachtwagens. De kippers worden leeggestort in de stortbak, welke wordt aangedreven door een elektromotor. Er is in de modellering rekening gehouden met de maatgevende situatie dat een stortbak 10 uur in de dagperiode werkzaam is (verdeeld over de beide opslaglocaties). De stortbak staat buiten bij beide opslaglocaties en middels transportbanden wordt in en uitgeschuurd. De geluidproductie van de transportbanden is buiten beschouwing gelaten, want de geluidproductie van de stortbak is maatgevend ten opzichte van de transportbanden. Aan het bronvermogen van de stortbak is inclusief lopende vrachtwagen/tractormotor. Het bronvermogen bedraagt 95 dB(A) en de pieken zijn ten opzichte van het gemiddelde geluidniveau maximaal tot 20 dB(A) hoger.

De stortbak is bij een drukke 'inschuurdag' 10 uur in werking in de dagperiode. Op een

drukke inschuurdag kunnen er maximaal 50 tractoren in de dagperiode komen.

Bij het uitschuren van de aardappels worden deze afgevoerd middels vrachtwagens. Deze worden geladen middels dezelfde stortbak als bij het inschuren gebruikt wordt en staat dan op dezelfde locatie. Het laden van elke vrachtwagen duurt één uur. Op een drukke uitschuurdag kunnen er maximaal 8 vrachtwagens komen en gaan in de dagperiode. De stortbak is dus op een uitschuurdag maximaal 8 uur in werking in de dagperiode.

Het inschuren en uitschuren vindt nooit op dezelfde dag plaats. In het representatieve berekeningsmodel is rekening gehouden met de maatgevende situatie, dus het inschuren.

Ter plaatse van de loodsen in gebouwen 1 en 2 bevinden zich ventilatieluiken, waarachter zich droogventilatoren (4 stuks in gebouw 1 en 5 ventilatoren, 4 kleppen in gebouw 2) bevinden. Voor de bronvermogens van deze ventilatoren is uitgegaan van eerder uitgevoerde metingen aan een vergelijkbare installatie. De geluidniveaus zijn destijds gemeten met zowel open als gesloten kleppen. Het bronvermogen van een droogventilator met open klep bedraagt 96 dB(A) en van een droogventilator met gesloten klep bedraagt 86 dB(A). Naar gelang de buitentemperatuur lager wordt, gaan de (computergestuurde) kleppen verder dicht. Zo worden de aardappels met een redelijk constante temperatuur gedroogd. Voor de representatieve bedrijfssituatie is uitgegaan dat de kleppen 5 minuten open staan in zowel de dag-, de avond- als de nachtperiode. De overige tijd zijn de kleppen gesloten en is er interne luchtverplaatsing. De akkerbouwproducten zouden te veel afkoelen als de kleppen langer open staan. Er is een periode dat de kleppen veel langer open te staan omdat er dan, behalve ontvochtigd tevens gekoeld dient te worden in verband met de houdbaarheid. Voor de intensieve droog/koelperiode is een incidentele bedrijfssituatie opgesteld (IBS2, zie hoofdstuk 3.2).

Er is bij de modellering rekening gehouden met algemene activiteiten (opruimwerkzaamheden en hand- en spandiensten) met de dieselheftrucks. Hiervoor is 3 uur aangehouden in de dagperiode.

Algemeen:

Alle overige, niet specifiek genoemde, geluidbronnen (zoals diergeluiden vanuit stallen, binnen opgestelde voervijzels, voederwegers, motoren en in pandig opgesteld noodstroomaggregaat en koelingen etc.) zijn akoestisch niet relevant.

De transportbewegingen die in de representatieve bedrijfssituatie in de modellering zijn meegenomen, zijn conform de geldende methodiek (Handreiking industrielawaai), zoals ze op één dag kunnen plaatsvinden. Het betreft dus een worst-case scenario. Op één dag wordt het volgende aantal zware transportbewegingen dus nooit overschreden: 118 transportbewegingen in de dagperiode. De volgende activiteiten vallen ook hier binnen:

- Ophalen van kadavers, op oproepbasis : 1 keer per week
- Afvoer bedrijfsafval : 1 keer per week

Samenvatting:

In de representatieve bedrijfssituatie vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- lossen van voer in silo's
- lossen pluimvee dagperiode
- stalventilatie
- warmtewisselaars
- lossen diesel
- oppompen spoelwater
- personenauto's/busjes
- in- of uitschuren akkerbouwproducten (incl. stortbak)
- droogventilatoren akkerbouwproducten
- algemene rijbewegingen tractoren
- rijbewegingen diesel heftruck
- afvoer kadavers / afval

3.2 Incidentele bedrijfssituaties

IBS1: Wegladen vleeskuikens

De vleeskuikens verblijven gedurende 6 weken in de stal, waarna het wegladen aan het einde van de cyclus plaatsvindt. Dit kan plaatsvinden in de avond- en nachtperiode met maximaal 7 vrachtwagens per etmaal. Het pluimvee wordt handmatig uit de stallen verwijderd en in containers gedaan. De containers worden met een verreiker op de vrachtwagens geladen. Vervolgens wordt de mest uit de stallen afgevoerd, de stallen gereinigd en vervolgens weer volgeladen.

De afvoer van mest vindt in hetzelfde etmaal plaats als het wegladen van vleeskuikens, direct aansluitend als een stal is leeggeladen. Met behulp van de verreiker of loader wordt de mest naar de voorzijde van de stal geschoven. Per dag komen er maximaal 6 vrachtwagens welke containers neerzetten/ophalen. Deze containers worden met de verreiker of loader volgeladen met mest. Dit laden neemt per etmaal maximaal 8 uur tijd in beslag in de dagperiode. In deze bedrijfstijd is het neerzetten/ophalen van de containers inbegrepen.

Deze incidentele bedrijfssituatie vindt maximaal 7 etmalen per jaar plaats.

In incidentele bedrijfssituatie 1 (IBS1) vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- lossen van voer in silo's
- stalventilatie
- warmtewisselaars
- lossen diesel
- oppompen spoelwater
- personenauto's/busjes
- in- of uitschuren akkerbouwproducten (incl. stortbak)
- droogventilatoren akkerbouwproducten
- algemene rijbewegingen tractoren
- rijbewegingen diesel heftruck
- wegladen pluimvee in de avond- en nachtperiode
- mestafvoer uit stallen in de dagperiode
- reinigen stallen

- afvoer kadavers / afval

IBS2: Intensief drogen akkerbouwproducten

Ter plaatse van de loodsen in gebouwen 1 en 2 bevinden zich ventilatieluiken, waarachter zich droogventilatoren (4 stuks in gebouw 1 en 5 ventilatoren, 4 kleppen in gebouw 2) bevinden. Voor de bronvermogens van deze ventilatoren is uitgegaan van eerder uitgevoerde metingen aan een vergelijkbare installatie. De geluidniveaus zijn destijds gemeten met zowel open als gesloten kleppen. Het bronvermogen van een droogventilator met open klep bedraagt 96 dB(A) en van een droogventilator met gesloten klep bedraagt 86 dB(A). Naar gelang de buitentemperatuur lager wordt, gaan de (computergestuurde) kleppen verder dicht. Zo worden de aardappels met een redelijk constante temperatuur gedroogd. Er is een periode dat er echter intensief gedroogd en gekoeld dient te worden. In de modellering is voor deze periode een incidentele bedrijfssituatie (IBS2) gemaakt. Gedurende een periode kunnen de kleppen 24 uur per dag open staan. Tevens worden dan de grote deuren in de loods (gebouw 1) open gezet.

Deze incidentele bedrijfssituatie vindt maximaal 5 etmalen per jaar plaats.

In incidentele bedrijfssituatie 2 (IBS2) vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- lossen van voer in silo's
- stalventilatie
- warmtewisselaars
- lossen diesel
- oppompen spoelwater
- personenauto's/busjes
- in- of uitschuren akkerbouwproducten (incl. stortbak)
- droogventilatoren akkerbouwproducten **-intensief-**
- algemene rijbewegingen tractoren
- rijbewegingen diesel heftruck
- afvoer kadavers / afval

4. Geluidsbronnen agrarisch bedrijf

4.1. Geluidvermoggenniveaus

Tabel 4.1 : Geluidvermoggenniveaus

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	herkomst
voer1	bulkvoer lossen	105	110 (+5)	bibliotheek M&A
v1	uitblaas bak stal 4	83	n.r.	bibliotheek M&A
v2	uitblaas bak stal 5	85	n.r.	bibliotheek M&A
v3-v4	gevelventilator d. 1500 mm	2 x 86	n.r.	bibliotheek M&A
v5 t/m v14	dakventilatoren d. 500 mm	10 x 80	n.r.	bibliotheek M&A
WTW1-2	2 x 2 ventilator warmtewisselaar	2 x 86	n.r.	bibliotheek M&A
stortbak1-2	stortbak 1 en 2 / stationair lopende vrachtwagenmotor	95	115 (+20)	bibliotheek M&A
klep 1-4	ventilatieklep open	96	n.r.	bibliotheek M&A
klep 5-8	ventilatieklep dicht	86	n.r.	bibliotheek M&A
heft1-6	dieselheftruck	99	110 (+11)	bibliotheek M&A
diesel	lossen diesel	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
spoelwater	oppompen spoelwater	105	110 (+5)	bibliotheek M&A
afval/kadav	afvoer kadavers / bedrijfsafval	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
Vr	vrachtwagens	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
Tr	tractoren	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
B	personenauto's/busjes	95	100 (+5)	bibliotheek M&A
g01 t/m g03	open deur tijdens reinigen stallen	77 dB(A)/m ²	(+10)	bibliotheek M&A
open1 t/m 3	open deur tijdens intensief drogen	77 dB(A)/m ²	n.r.	bibliotheek M&A
veelad1/2/3	vee laden met verreiker	103	115 (+12)	bibliotheek M&A
veelad3/4/5	vee laden met verreiker	103	115 (+12)	bibliotheek M&A
mestlad	mest laden met verreiker	103	115 (+12)	bibliotheek M&A

Opmerking tabel 4.1

n.r.: Piekniveaus ten gevolge van de ventilatoren zijn niet relevant, aangezien deze installaties geen duidelijk piekgeluid ten opzichte van het equivalent geluid veroorzaken.

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur / Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
voer1-2	bulkvoer lossen	1 uur	--	--	Alle
v1	uitblaas bak stal 4	12 uur	4 uur	50% aantal in werking Cb = 3 dB	Alle
v2	uitblaas bak stal 5	12 uur	4 uur	50% aantal in werking Cb = 3 dB	Alle
v3-v4	gevelventilator d. 1500 mm	12 uur	4 uur	--	Alle
v5 t/m v14	dakventilatoren d. 500 mm	12 uur	*90% van maximale toerental [2,30 dB]	*70% van maximale toerental [7,75 dB]	Alle
WTW1-2	2 x 2 ventilator warmtewisselaar	*75% van maximale toerental [6,25 dB]	*75% van maximale toerental [6,25 dB]	*75% van maximale toerental [6,25 dB]	Alle
stortbak1	stortbak 1	4 uur	--	--	Alle
stortbak2	stortbak 2	6 uur	--	--	Alle
klep 1-4	ventilatieklep open	5 minuten	5 minuten	5 minuten	RBS / IBS1
klep 5-8	ventilatieklep dicht	11,92 uur	3,92 uur	7,92 uur	RBS / IBS1
klep 1a-4a	ventilatieklep open	12 uur	4 uur	8 uur	IBS2 5 keer per jaar
heft1-6	dieselheftruck	3 uur	--	--	Alle
diesel	lossen diesel	15 minuten	--	--	Alle
spoelwater	oppompen spoelwater	0,5 uur	--	--	Alle
afval/kadav	afvoer kadavers / bedrijfsafval	5 minuten	--	--	Alle
Vr1	vrachtwagens	1 stuks [2 bew.]	--	--	Alle
Vr2	vrachtwagens / tractoren akkerbouwproducten	50 stuks [100 bew.]	--	--	Alle

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur / Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
Vr3	vrachtwagens / tractoren lossen pluimvee/ oppompen spoelwater	3 stuks [6 bew.]	--	--	RBS / IBS2
Tr2	tractoren oppompen spoelwater	1 stuks [2 bew.]	--	--	IBS1
Vr4	vrachtwagens vee/mest wegladen	6 stuks [6 bew.]	6 stuks [6 bew.]	6 stuks [6 bew.]	IBS1 7 keer per jaar
Tr1	tractoren	5 stuks [10 bew.]	--	--	Alle
B1	personenauto's/busjes	3 stuks [6 bew.]	1 stuks [2 bew.]	1 stuks [2 bew.]	Alle
B2	personenauto's/busjes	3 stuks [6 bew.]	1 stuks [2 bew.]	1 stuks [2 bew.]	Alle
g01 t/m g03	open deur tijdens reinigen stallen	4 uur	--	--	RBS
open1 t/m 3	open deur tijdens intensief drogen	12 uur	4 uur	8 uur	IBS2 5 keer per jaar
veelad3/4/5	vee laden met verreiker	--	6 uur	6 uur	IBS1 7 keer per jaar
mestlad	mest laden met verreiker	8 uur	--	--	IBS1 7 keer per jaar

Opmerking tabel 4.2

- Voor de rijbewegingen is een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.
- (*): De ventilatoren zijn overgecapaciteerd. Het toerental van de ventilatoren in de warmtewisselaars wordt dusdanig afgesteld dat het toerental maximaal 75% is van het maximale. Daar het geluidsniveau tot de vijfde macht evenredig is met het toerental betekent dit dat de reductie in het bronvermogen voor deze ventilatoren 6,75 dB bedraagt.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR “Geomilieu V3.1”. Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding “Meten en rekenen industrielawaai” (1999).

Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen en op rekenpunten op 50 meter van de inrichtingsgrens, zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de nieuwe situatie. De vrachtwagens die het bedrijf bezoeken kunnen een achteruitrijsignalering hebben en dat zou hoorbaar kunnen zijn bij de omliggende woningen, maar door de zeer korte tijdsduur dat het tonaal geluid hoorbaar zou zijn, is het verwaarloosbaar. Op het bedrijf vinden verder geen activiteiten plaats, waarbij tonale geluiden hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

5.1. Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a en 3c. Voor de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Uit tussenberekeningen is gebleken dat niet aan de normering voldaan kan worden zonder geluidreducerende maatregelen. In overleg met de opdrachtgever is bepaald dat de ventilatiekokers (bakken) aan de westzijde van stal 4 en 5 volledig bekleed dienen te worden aan de binnenzijde met geluidsabsorberend materiaal (bijvoorbeeld Merfopol 30 mm dikte). In de modellering is reeds rekening gehouden met deze geluidsreducerende maatregelen.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling akkerbouwbedrijf (RBS)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Wilhelminaweg 22	38	34	28	55	37	37
2. Wilhelminaweg 26	26	34	27	42	41	41
3. Wilhelminaweg 26a	40	35	30	57	46	46
4. Wilhelminaweg 28	39	30	26	55	45	45
5. Wilhelminaweg 30	36	28	25	49	41	41
6. Wilhelminaweg 32	34	26	24	47	39	39
7. Rekenpunt 50 m noordelijk	44	40	34	57	52	52
8. Rekenpunt 50 m oostelijk	42	36	34	55	54	54
9. Rekenpunt 50 m zuidelijk	38	34	31	55	47	47
10. Rekenpunt 50 m westelijk	44	40	35	60	40	40
11. Wilhelminaweg 35	40	31	26	54	44	44
12. Wilhelminaweg 37	37	28	25	53	42	42

13. Wilhelminaweg 39	32	26	22	46	38	38
14. Wilhelminaweg 41	34	24	21	49	38	38
15. Wilhelminaweg 43	30	24	22	42	37	37
NORMERING: landelijk	40	35	30	70	65	60

Opmerkingen tabel 5.1:

- Onderstreepte waarden voldoen niet aan de streefwaarde.
- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- Als vrachtwagens achteruit rijden kan dit gepaard gaan met een tonaal geluid. De strafcorrectie van 5 dB(A) voor tonale geluiden is uitsluitend van toepassing (voor alle bronnen) voor de tijdsduur dat het tonale geluid hoorbaar is. Gezien de zeer korte tijdsduur dat de signalering een tonaal geluid veroorzaakt, namelijk maximaal 11 x 0,3 minuten = 3,3 minuten/dag (11 keer een vrachtwagen die gemiddeld 25 meter achteruitrijdt, er is overal voldoende ruimte om te keren en daardoor het achteruitrijden te beperken) is er een hoge bedrijfsduurcorrectie ($C_b = 23,39$ dB) van toepassing. Geconcludeerd wordt dat hierdoor de strafcorrectie van 5 dB(A) geen rol van betekenis speelt op de immissieniveaus bij de omliggende woningen.

5.2. Incidentele bedrijfssituaties

De resultaten voor de incidentele bedrijfssituaties staan gegeven in tabellen 5.2 (IBS1) en 5.3 (IBS2). De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3b en 3d. Voor de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.2 : Geluidsuitstraling akkerbouwbedrijf (IBS1, laden pluimvee)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Wilhelminaweg 22	39	<u>36</u>	<u>32</u>	55	47	47
2. Wilhelminaweg 26	28	<u>40</u>	<u>36</u>	41	51	51
3. Wilhelminaweg 26a	<u>43</u>	<u>45</u>	<u>42</u>	59	59	59
4. Wilhelminaweg 28	<u>42</u>	<u>45</u>	<u>42</u>	55	58	58
5. Wilhelminaweg 30	40	<u>44</u>	<u>41</u>	53	55	55
6. Wilhelminaweg 32	38	<u>42</u>	<u>39</u>	51	53	53
7. Rekenpunt 50 m noordelijk	48	52	48	64	66	66
8. Rekenpunt 50 m oostelijk	45	48	46	58	61	61
9. Rekenpunt 50 m zuidelijk	46	51	48	62	65	65
10. Rekenpunt 50 m westelijk	45	41	36	60	52	52
11. Wilhelminaweg 35	<u>42</u>	<u>44</u>	<u>41</u>	54	56	56
12. Wilhelminaweg 37	40	<u>43</u>	<u>40</u>	53	56	56
13. Wilhelminaweg 39	36	<u>40</u>	<u>37</u>	48	52	52
14. Wilhelminaweg 41	37	<u>39</u>	<u>36</u>	49	49	49
15. Wilhelminaweg 43	34	<u>39</u>	<u>36</u>	46	50	50
NORMERING	40	35	30	70	65	60

Opmerkingen tabel 5.2:

- : Onderstreepte waarden voldoen niet aan de streefwaarde.
- : Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

Tabel 5.3 : Geluidsuitstraling akkerbouwbedrijf (IBS2, intensieve droogperiode)

Immissiepunt	L_{Ar,LT} [dB(A)]			L_{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Wilhelminaweg 22	35	<u>36</u>	<u>34</u>	55	37	37
2. Wilhelminaweg 26	25	35	<u>34</u>	42	41	41
3. Wilhelminaweg 26a	<u>42</u>	<u>40</u>	<u>40</u>	57	46	46
4. Wilhelminaweg 28	40	<u>37</u>	<u>37</u>	55	45	45
5. Wilhelminaweg 30	37	35	<u>35</u>	49	41	41
6. Wilhelminaweg 32	35	33	<u>33</u>	47	39	39
7. Rekenpunt 50 m noordelijk	46	46	45	64	52	52
8. Rekenpunt 50 m oostelijk	44	43	43	55	54	54
9. Rekenpunt 50 m zuidelijk	46	44	44	55	47	47
10. Rekenpunt 50 m westelijk	45	42	41	60	40	40
11. Wilhelminaweg 35	39	<u>36</u>	<u>36</u>	54	44	44
12. Wilhelminaweg 37	38	35	<u>34</u>	53	42	42
13. Wilhelminaweg 39	32	32	<u>32</u>	46	38	38
14. Wilhelminaweg 41	34	31	<u>31</u>	49	38	38
15. Wilhelminaweg 43	32	31	<u>31</u>	42	37	37
NORMERING	40	35	30	70	65	60

Opmerkingen tabel 5.3:

- : Onderstreepte waarden voldoen niet aan de streefwaarde.
- : Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

5.3. Best Beschikbare Technieken

De IPPC-richtlijn is geïmplementeerd in de Wet milieubeheer. Dit houdt in, dat bedrijven hieraan moeten voldoen. Het toepassen van beste beschikbare technieken speelt hierbij een essentiële rol.

De doelstelling van de IPPC-richtlijn is het bereiken van een geïntegreerde aanpak om industriële verontreiniging te voorkomen en te bestrijden. De term ‘beste beschikbare technieken’ wordt in artikel 2, lid 11 van de 2^e richtlijn gedefinieerd en komt overeen met artikel 1 lid 1 van de Wet milieubeheer. Het kan als volgt worden gedefinieerd:

- ‘beste’: het meest doeltreffend voor het bereiken van een hoog algemeen niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel.
- ‘beschikbare’: op zodanige schaal ontwikkeld dat de betrokken technieken, kosten en baten in aanmerking genomen, economisch en technisch haalbaar in de betrokken industriële context kunnen worden toegepast, onafhankelijk van de vraag of die technieken al dan niet op het grondgebied van de betrokken lid-staten worden toegepast of geproduceerd, mits zij voor de exploitant op redelijke voorwaarden toegankelijke zijn;
- ‘technieken’: zowel de toegepaste technieken als de wijze waarop de installatie wordt ontworpen, gebouwd, onderhouden geëxploiteerd en ontmanteld.

Voor zover door het verbinden van voorschriften aan de vergunning de nadelige gevolgen voor het milieu niet voorkomen kunnen worden, worden aan de vergunning voorschriften verbonden, krachtens artikel 8.11 lid 3 van de Wet milieubeheer, die de grootst mogelijke bescherming bieden tegen die gevolgen tenzij dat technisch en/of economisch redelijkerwijs niet kan worden verlangd.

Het begrip ‘beste beschikbare technieken’ met betrekking tot geluid naar de omgeving dient een weloverwogen mix van de volgende aspecten te zijn:

- **Toepassing van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn:** dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle branches. Dit betekent dat specifiek lawaaiige apparatuur wordt voorzien van technische maatregelen die de geluidsemissie acceptabel maken. Veelal speelt hierbij ook de eis voor het geluid op de arbeidsplaatsen een belangrijke rol. Het toepassen van de genoemde aspecten wordt binnen de branche alleen gedaan indien hiertoe de noodzaak aanwezig is.
- **Toepassing van maatregelen volgens de stand van de techniek:** dit behelst een integrale reductie van het brongeluid. Voor veel installatiedelen zijn geluidsarme versies beschikbaar, dan wel van aanvullende maatregelen te voorzien. Aan deze benadering hangt een nadrukkelijk financieel nadeel. Het volledig toepassen van de benadering leidt tot zeer grote meerkosten en is zeker niet gebruikelijk in, om het even, welke branche. Voor het geluid naar de omgeving moet er een evenwicht zijn tussen de meerkosten en de te behalen reductie bij de geluidsgevoelige bestemmingen.
- **Toepassing van maatregelen op basis van de optredende geluidsbelasting:** in het

geval van hoge geluidsniveaus bij geluidsgevoelige bestemmingen zullen beste beschikbare technieken meer vergaand moeten zijn.

Bij de agrarische inrichting aan de Galgenstraat 1 kunnen de volgende aspecten getoetst worden aan de ‘beste beschikbare technieken’, te weten:

- **Vrachtwagens / tractoren / verreikers:** deze voertuigen voldoen aan de laatste stand van de techniek. Het gehanteerde geluidsvermogen voor de voertuigen van 103 dB(A) mag als standaardwaarde worden gezien, representatief voor het gemiddelde Nederlands vrachtwagenpark. Dit moet worden geïnterpreteerd als de beste beschikbare technieken.
- **Laden/lossen vee:** het laden/lossen van vee geschiedt met veewagens die voldoen aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen.
- **Lossen bulkvoer:** het lossen van voer geschiedt met bulkwagens die voldoen aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen.
- **Afvoer van mest:** de afvoer van mest geschiedt met voertuigen die voldoen aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen.
- **Ventilatie:** De luchtverversing geschiedt, bij de nieuwe stallen, middels de laatste stand van de techniek middels geluidgedempte stofvangbakken.

Maatregelen:

Er wordt in de incidentele bedrijfssituatie (IBS 1 en 2) niet voldaan aan de normering voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en/of maximale geluidsniveaus in de avondperiode op een aantal woningen. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het laden van pluimvee en mest (IBS 1) en de droogventilatoren (IBS 2). Het wegladen van pluimvee vindt maximaal 7 etmalen per jaar plaats en de intensieve droogperiode is 5 etmalen per jaar.

Het is uit oogpunt van het dierenwelzijn niet mogelijk om overdag te laden, aangezien het dagritme van de overgebleven kuikens in de stal dusdanig wordt verstoord als een gedeelte van de kuikens worden geladen bij daglicht. Het is dus niet te voorkomen dat dit in de avond/nachten plaatsvindt.

De afvoer van mest wordt uitgevoerd door een loonwerker en het materieel is reeds voorzien van de laatste (stille) technieken (BBT). Het is niet mogelijk, uit logistiek oogpunt, om het laden van vee en mest op een andere locatie te laten plaatsvinden.

Het zou in theorie een mogelijkheid zijn om een scherm te plaatsen. Maar gezien de locaties waar vee en mest wordt geladen, is het uit logistiek en praktisch oogpunt niet realistisch om een (tijdelijke) afscherming te plaatsen op het terrein.

Het tijdstip van laden van de kuikens wordt bepaald door de slachterijen. De inrichtinghouder heeft hier geen invloed op. Aangezien deze incidentele activiteiten onvermijdelijk zijn voor de bedrijfsvoering, wordt verzocht om deze uitzonderingssituaties te vergunnen.

5.4. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan.

Voor de openbare weg geldt dat maximaal 118 zware voertuigbewegingen en 12 personenauto-bewegingen in de dagperiode, 4 lichte voertuigbewegingen in zowel de avond- als de nachtperiode van of naar de inrichting plaatsvinden. Bij de berekeningen is uitgegaan van een 'worst case' scenario, dus dat alle voertuigen van één richting komen en gaan.

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat op de maatgevende woningen aan de Wilhelminaweg maximaal een geluidniveau van 50 dB(A) optreedt (zie bijlage 3e). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

In de representatieve bedrijfssituatie wordt, ter plaatse van woningen van derden, overal voldaan aan de geluidsnormering.

In de incidentele bedrijfssituaties (IBS 1 en 2), bij het wegladen van de vleeskuikens, aansluitend de afvoer van mest en de intensieve droogperiode akkerbouw wordt niet voldaan aan de geluidsnormering (zie paragraaf 5.3). Deze incidentele bedrijfssituaties komen in totaal maximaal 12 keer per jaar voor (7 keer wegladen pluimvee en 5 keer intensief drogen). Het tijdstip van laden van de kuikens wordt bepaald door de slachterijen. De inrichtinghouder heeft hier geen invloed op. Aangezien deze incidentele activiteiten onvermijdelijk zijn voor de bedrijfsvoering, wordt verzocht om deze uitzonderingssituatie te vergunnen.

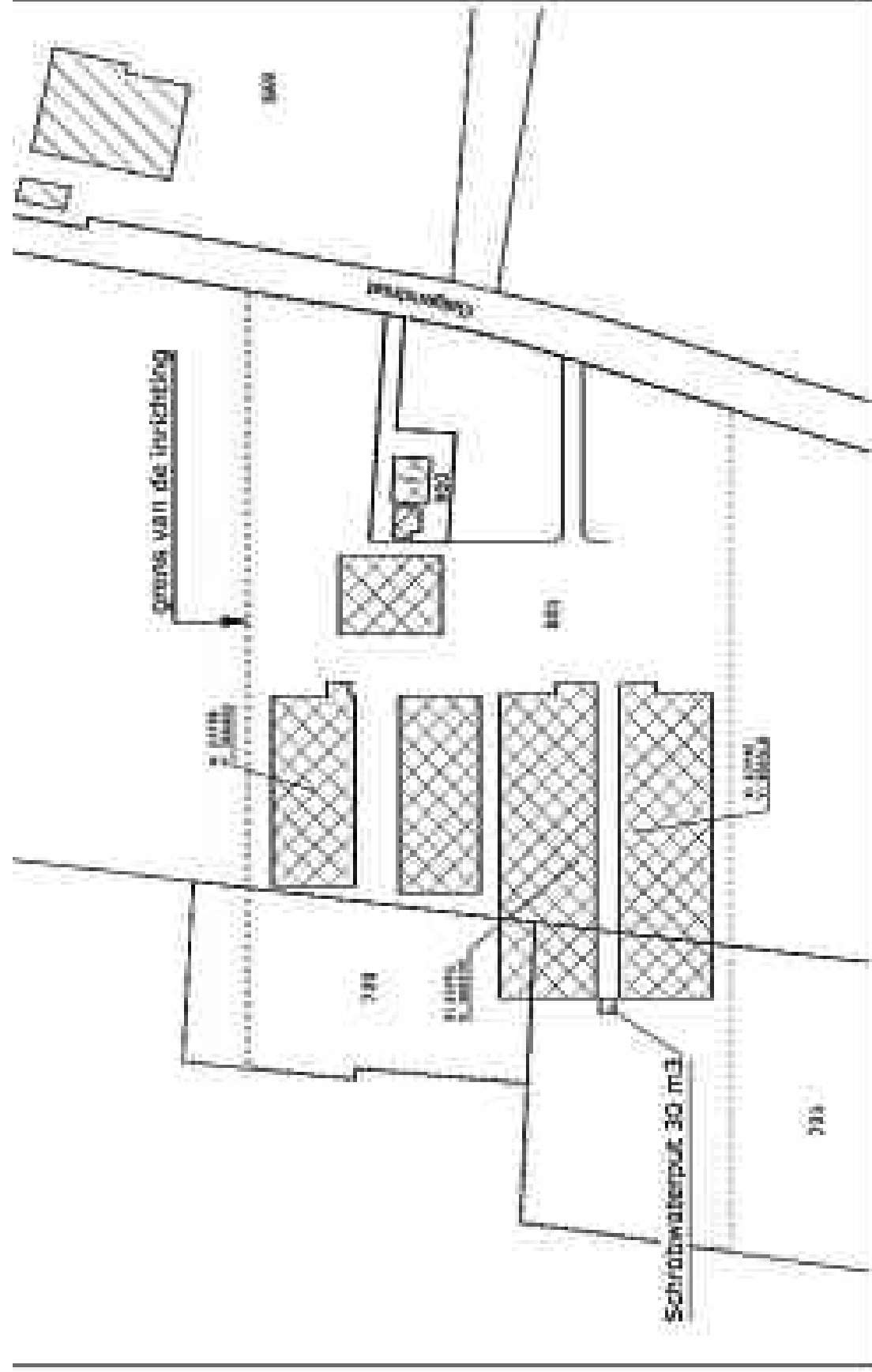
De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt ter plaatse van de omliggende woningen niet overschreden, zodat verder geen maatregelen nodig zijn.

Dit betekent dat de omgevingsvergunning uit akoestisch oogpunt kan worden verleend, indien voor de volgende activiteiten de hogere, berekende waarden (zie tabellen 5.2 en 5.3, hoofdstuk 5) worden vergund:

- het wegladen van vleeskuikens in de avond- en nachtperiode, met aansluitend de afvoer van mest uit de stallen in de dagperiode; maximaal 7 etmalen per jaar (IBS1).
- intensieve droogperiode na inschuren akkerbouwproducten in de dag-, avond- en nachtperiode; maximaal 5 etmalen per jaar (IBS2).

De ventilatiekokers (bakken) aan de westzijde van stal 4 en 5 dienen volledig bekleed te worden aan de binnenzijde met geluidsabsorberend materiaal (bijvoorbeeld Merfopol 30 mm dikte). In de modellering is reeds rekening gehouden met deze geluidsreducerende maatregelen.

Bijlage 1 : Situatietekening



Bouw & Milieu

Leidenschaft. Leidenschaft. Leidenschaft.
www.rhino.at

Copyright © 2004 by John Wiley & Sons, Inc.

[illegible]

1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398</
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--------

Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder (RBS)

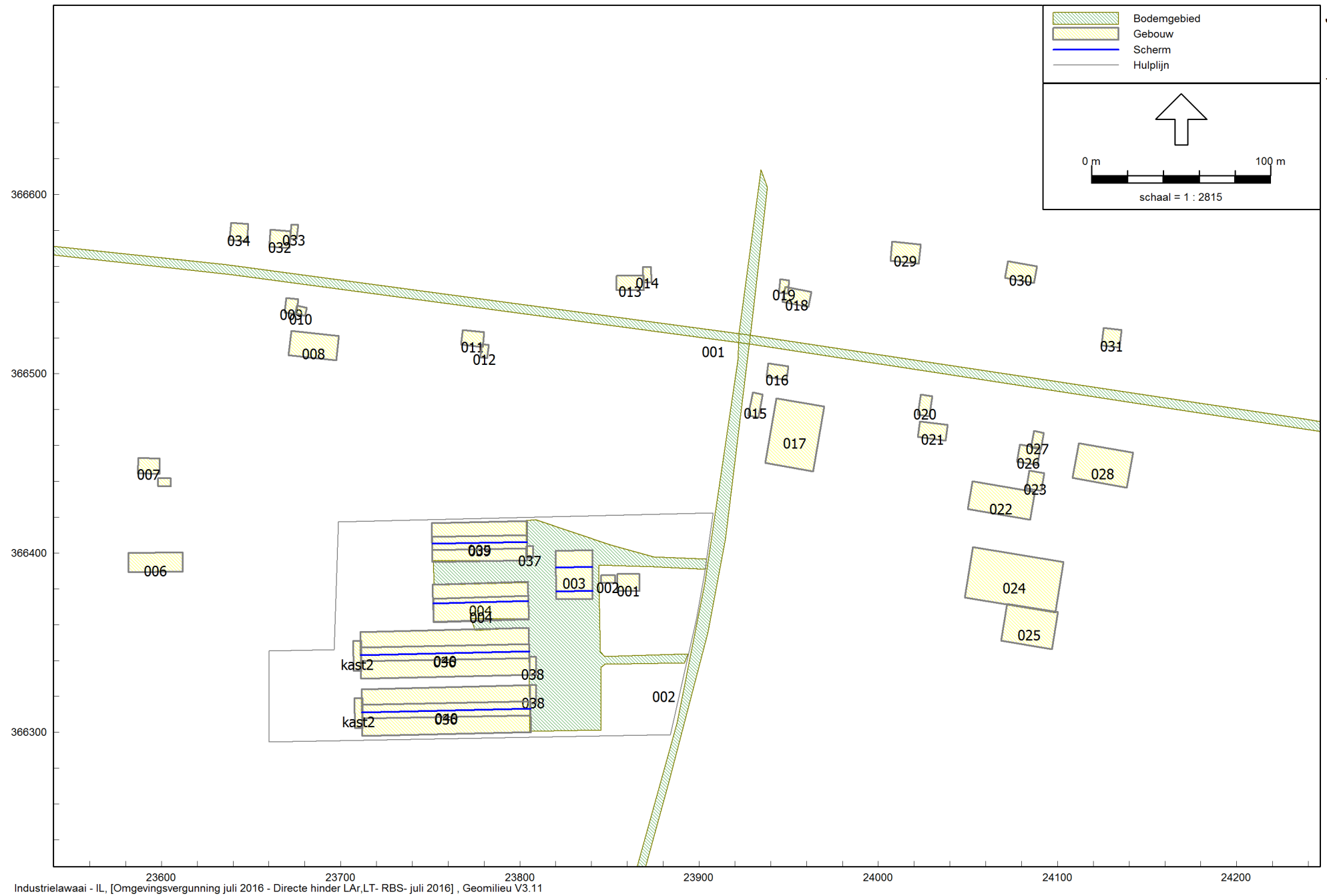
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder LAr,LT- RBS- juli 2016

Model eigenschap

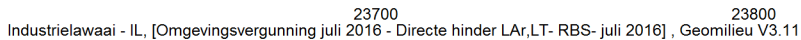
Omschrijving	Directe hinder LAr,LT- RBS- juli 2016
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 22-7-2015
Laatst ingezien door	Astrid op 5-7-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

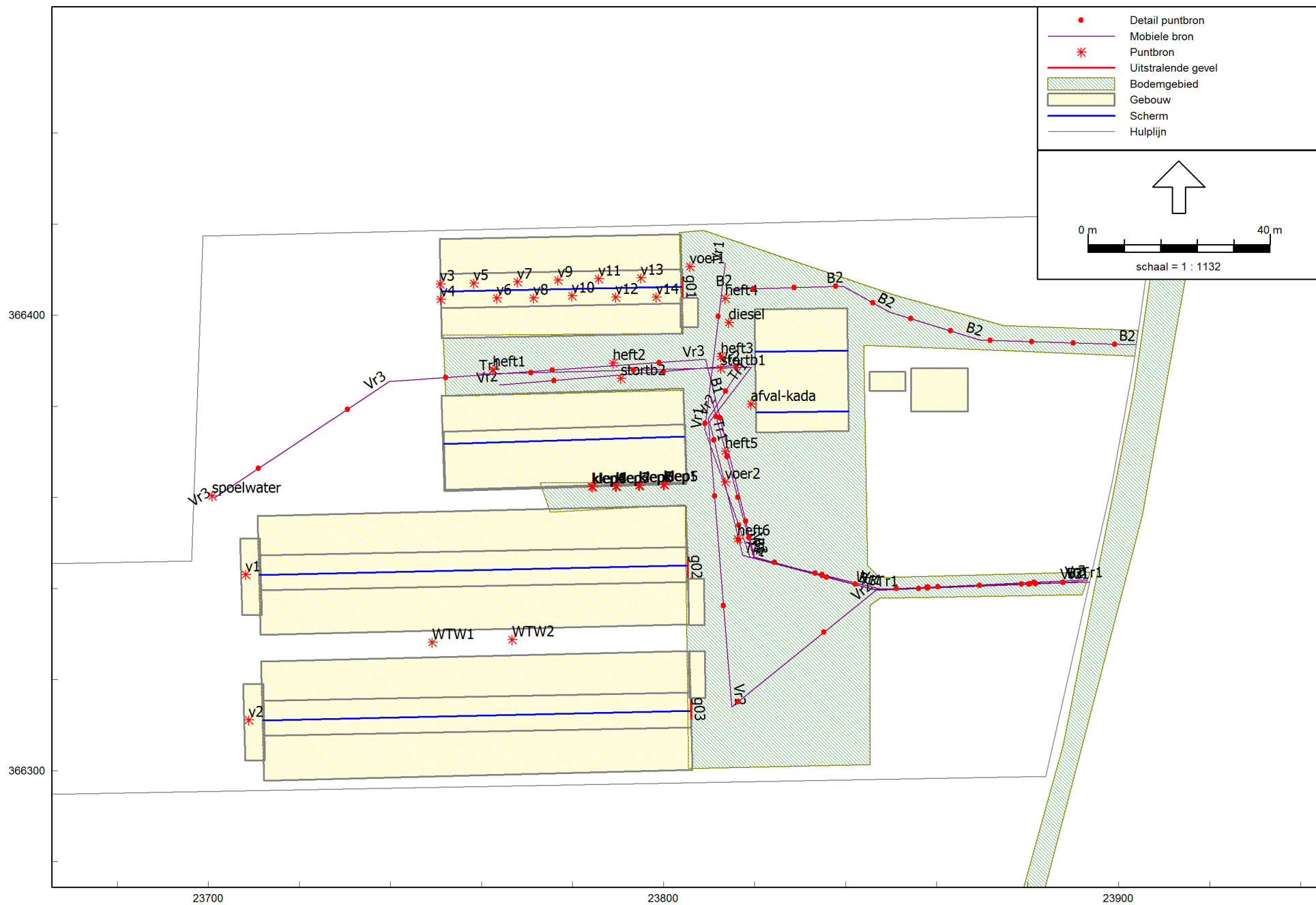


Industrielawaai - IL, [Omgevingsvergunning juli 2016 - Directe hinder LAr,LT- RBS- juli 2016] , Geomilieu V3.11



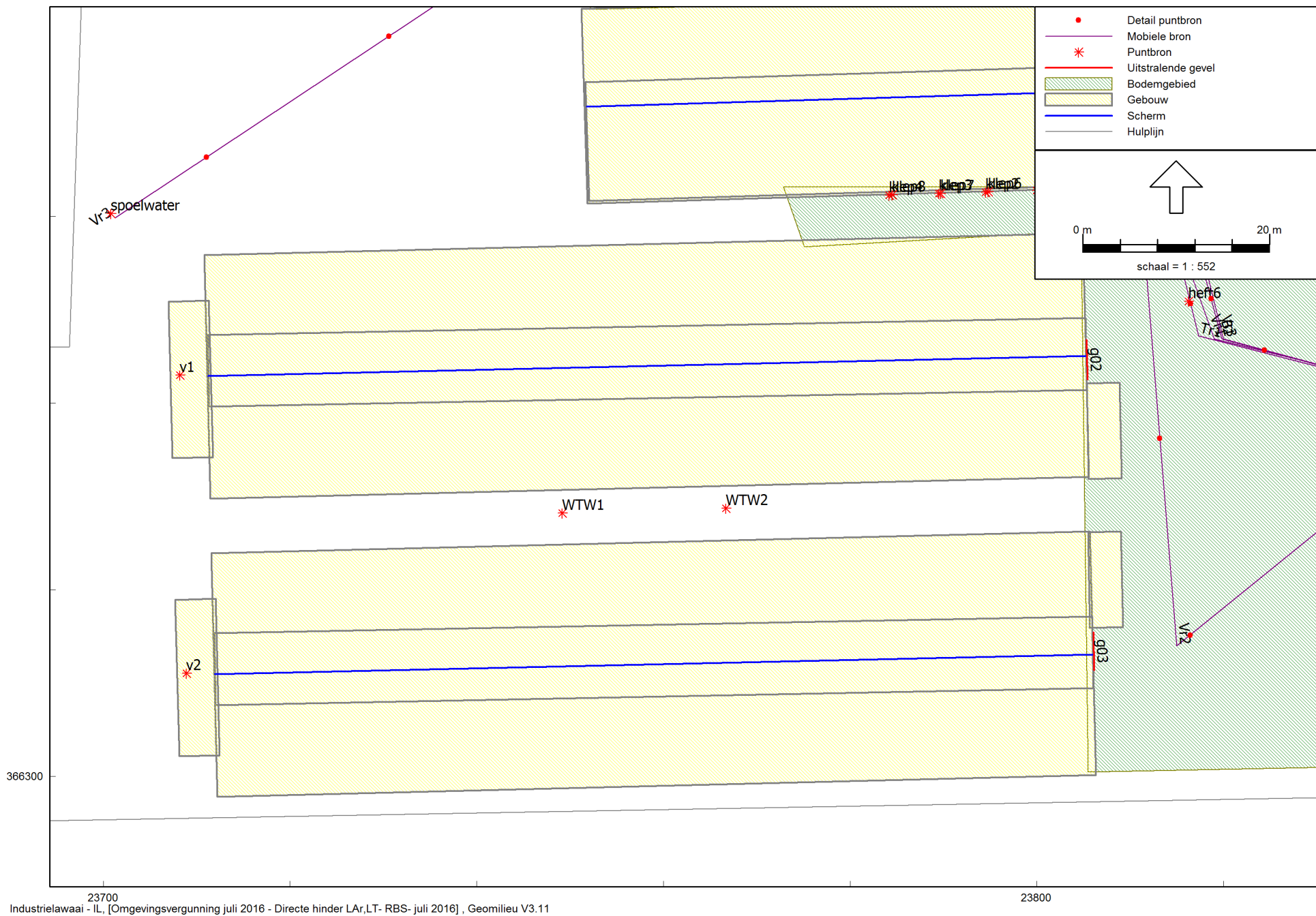
Gebouwen en bodemgebieden





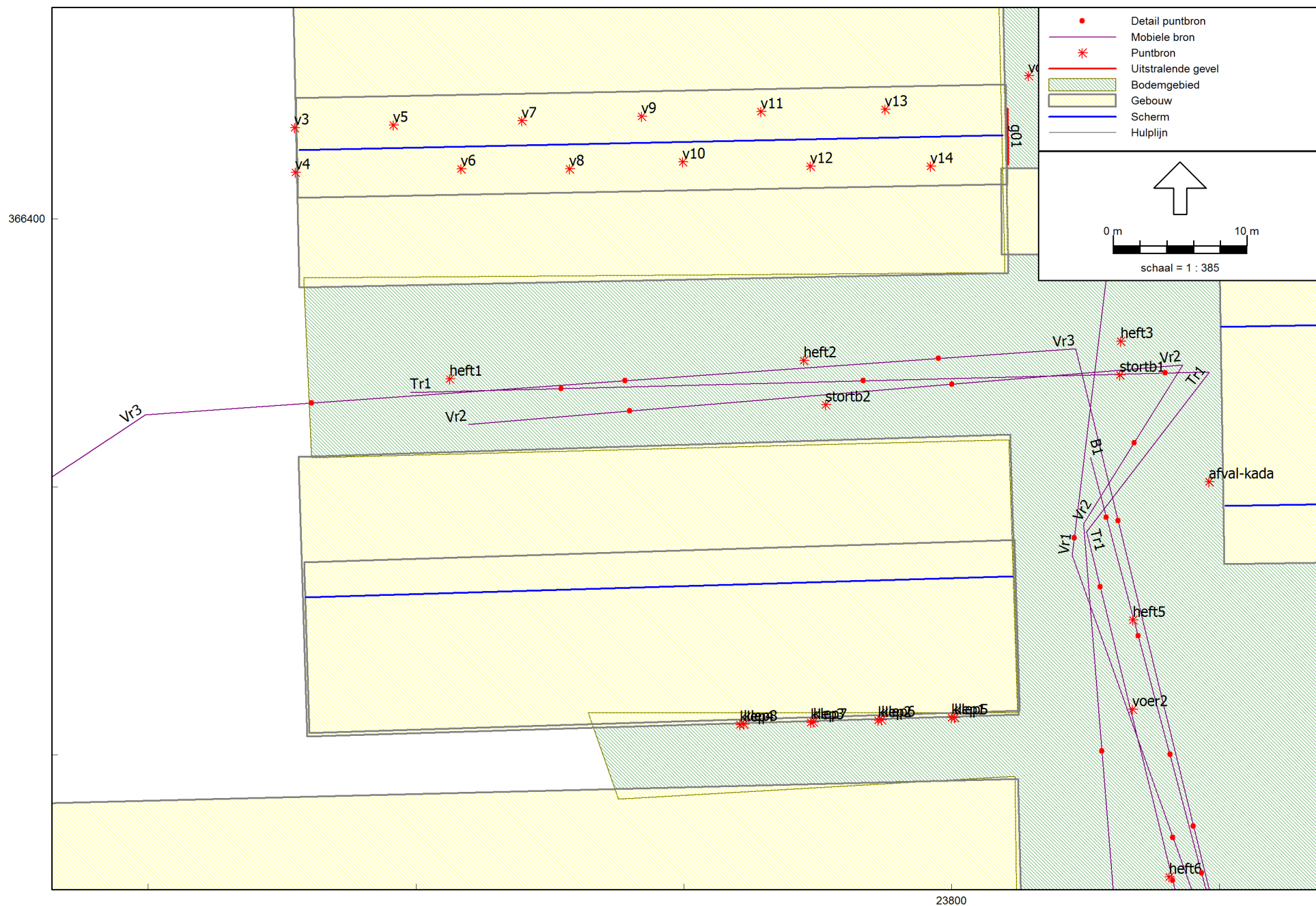
Industrielawaai - IL, [Omgevingsvergunning juli 2016 - Directe hinder LAr,LT- RBS- juli 2016] , Geomilieu V3.11

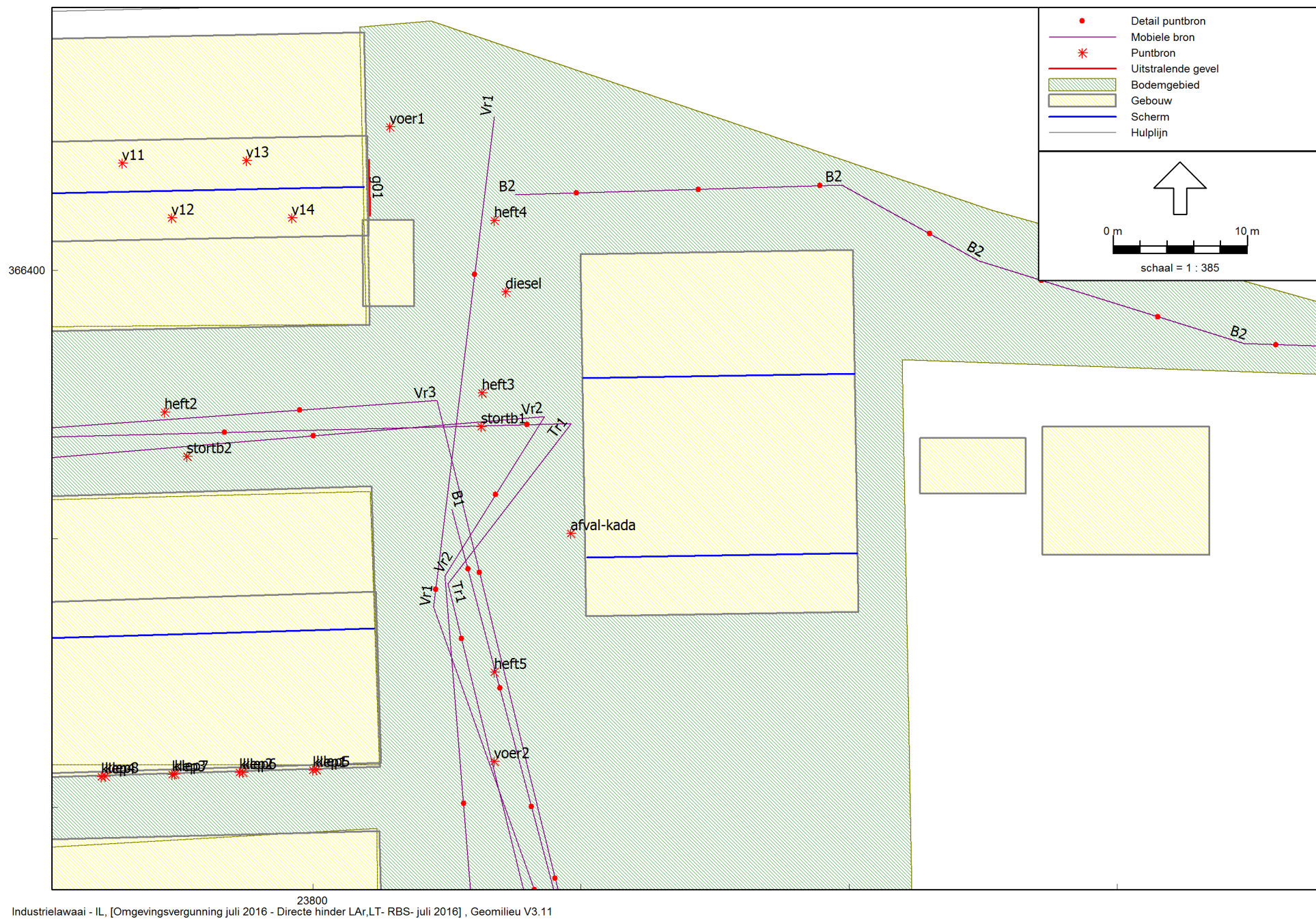
Bronnen

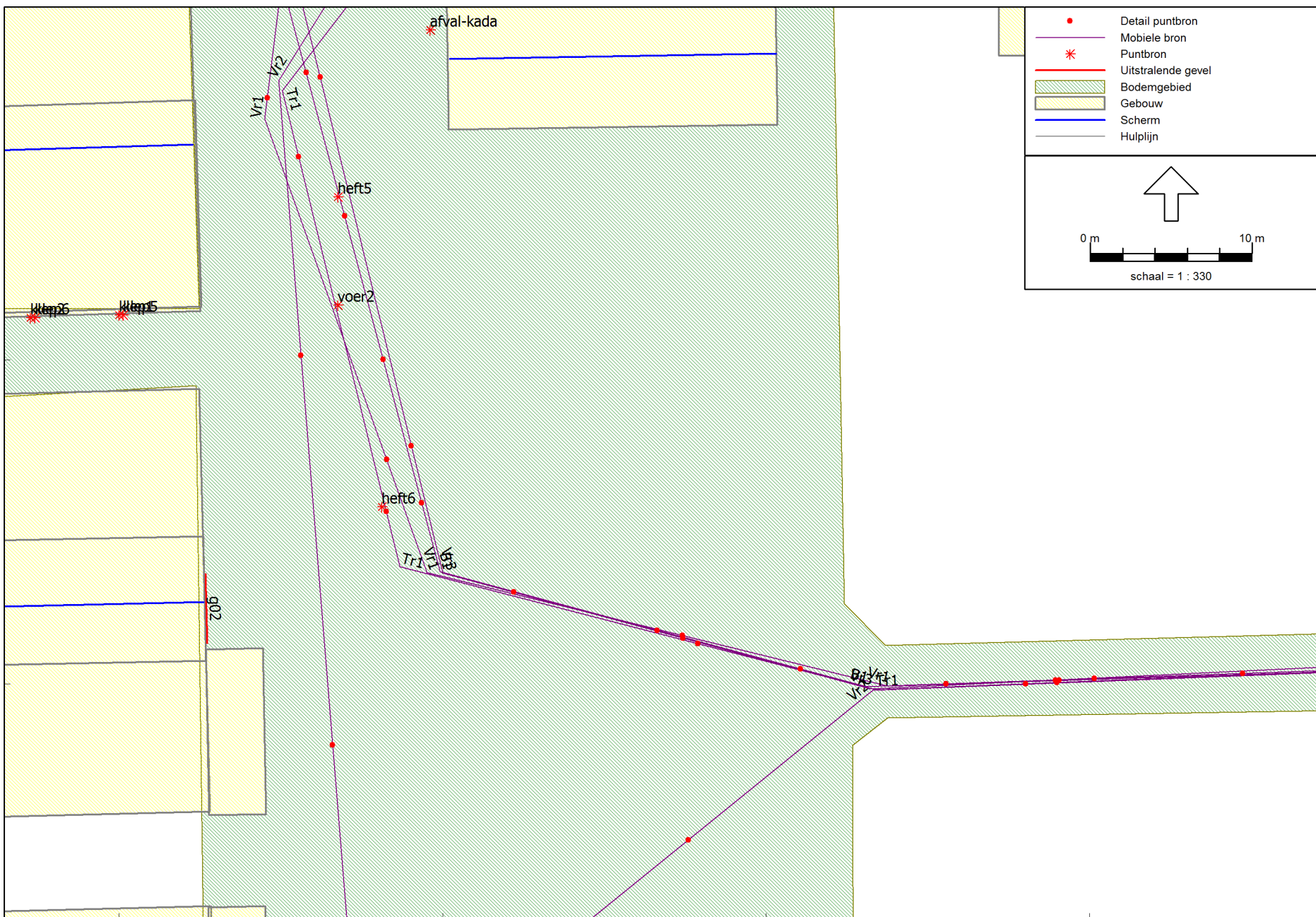


23700
Industrielawaai - IL, [Omgevingsvergunning juli 2016 - Directe hinder LAr,LT- RBS- juli 2016] , Geomilieu V3.11
23800

Bronnen

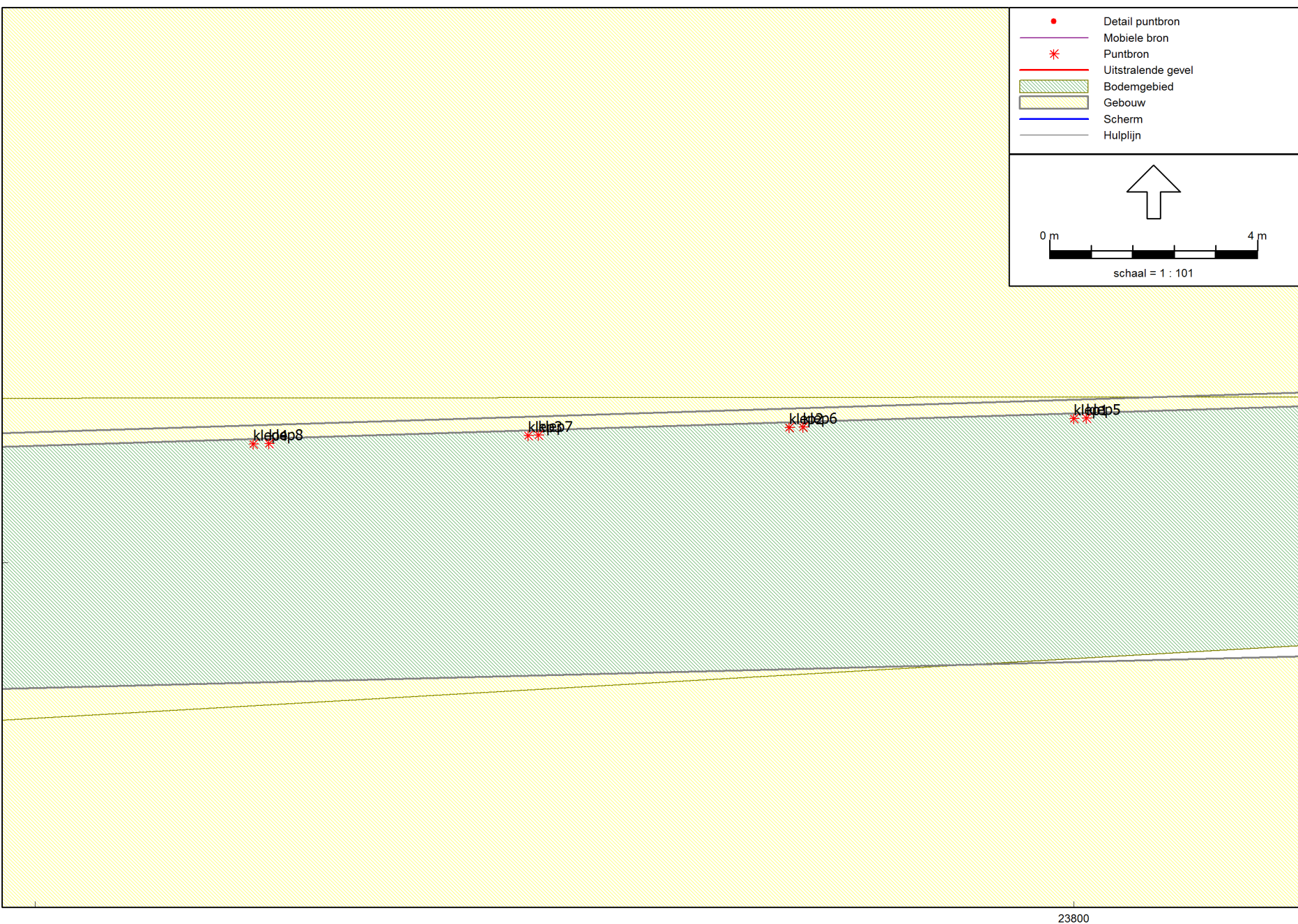






23800
Industrielawaai - IL, [Omgevingsvergunning juli 2016 - Directe hinder LAr,LT- RBS- juli 2016] , Geomilieue V3.11

Bronnen



Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAR,LT- RBS- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
voer1	bulkvoer lossen	23805,75	366410,70	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
voer2	bulkvoer lossen	23813,51	366363,39	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	23749,15	366328,21	0,00	3,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	23766,71	366328,73	0,00	3,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
stortb1	stortbak 1	23812,55	366388,34	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
stortb2	stortbak 2	23790,59	366386,14	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
klep1	ventilatieklep open	23800,00	366362,77	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
klep2	ventilatieklep open	23794,52	366362,60	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
klep3	ventilatieklep open	23789,50	366362,44	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
klep4	ventilatieklep open	23784,20	366362,28	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
klep5	ventilatieklep dicht	23800,24	366362,78	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
klep6	ventilatieklep dicht	23794,79	366362,61	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
klep7	ventilatieklep dicht	23789,69	366362,45	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
klep8	ventilatieklep dicht	23784,50	366362,29	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
heft1	diesel heftruck	23762,53	366388,05	0,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
heft2	diesel heftruck	23788,95	366389,42	0,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
heft3	diesel heftruck	23812,63	366390,87	0,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
heft4	diesel heftruck	23813,53	366403,70	0,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
heft5	diesel heftruck	23813,53	366370,07	0,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
heft6	diesel heftruck	23816,25	366350,91	0,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
diesel	lossen diesel	23814,36	366398,39	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
spoelwater	oppompen spoelwater	23700,80	366360,29	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
v1	uitblaas bak stal 4	23708,20	366343,00	6,00	0,10	Relatief	aan onderliggend item Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	23819,24	366380,40	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
v2	uitblaas bak stal 5	23708,92	366311,05	6,00	0,10	Relatief	aan onderliggend item Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
v3	dakventilator stal 3	23750,93	366406,80	0,00	1,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
v4	dakventilator stal 3	23750,99	366403,48	0,00	1,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
v5	dakventilator stal 3	23758,29	366406,99	0,00	6,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
v6	dakventilator stal 3	23763,35	366403,74	0,00	6,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
v7	dakventilator stal 3	23767,90	366407,33	0,00	6,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
v8	dakventilator stal 3	23771,46	366403,74	0,00	6,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
v9	dakventilator stal 3	23776,83	366407,66	0,00	6,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
v10	dakventilator stal 3	23779,93	366404,27	0,00	6,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
v11	dakventilator stal 3	23785,77	366408,00	0,00	6,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
v12	dakventilator stal 3	23789,45	366403,92	0,00	6,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAR,LT- RBS- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
voer1	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	13,80	--	--	4,169	--
voer2	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	13,80	--	--	4,169	--
WTW1	Nee	Nee	0,00	66,10	75,80	81,00	86,10	80,80	77,60	75,00	69,50	89,00	6,25	6,25	6,25	23,714	23,714
WTW2	Nee	Nee	0,00	66,10	75,80	81,00	86,10	80,80	77,60	75,00	69,50	89,00	6,25	6,25	6,25	23,714	23,714
stortb1	Nee	Nee	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	4,77	--	--	33,343	--
stortb2	Nee	Nee	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	3,01	--	--	50,003	--
klep1	Ja	Nee	49,00	59,70	71,90	87,00	89,50	93,00	88,50	80,70	70,20	96,27	21,60	16,83	19,84	0,692	2,075
klep2	Ja	Nee	49,00	59,70	71,90	87,00	89,50	93,00	88,50	80,70	70,20	96,27	21,60	16,83	19,84	0,692	2,075
klep3	Ja	Nee	49,00	59,70	71,90	87,00	89,50	93,00	88,50	80,70	70,20	96,27	21,60	16,83	19,84	0,692	2,075
klep4	Ja	Nee	49,00	59,70	71,90	87,00	89,50	93,00	88,50	80,70	70,20	96,27	21,60	16,83	19,84	0,692	2,075
klep5	Ja	Nee	48,00	57,10	68,60	74,80	79,30	82,80	77,20	69,00	55,50	85,73	0,03	0,09	0,04	99,312	97,949
klep6	Ja	Nee	48,00	57,10	68,60	74,80	79,30	82,80	77,20	69,00	55,50	85,73	0,03	0,09	0,04	99,312	97,949
klep7	Ja	Nee	48,00	57,10	68,60	74,80	79,30	82,80	77,20	69,00	55,50	85,73	0,03	0,09	0,04	99,312	97,949
klep8	Ja	Nee	48,00	57,10	68,60	74,80	79,30	82,80	77,20	69,00	55,50	85,73	0,03	0,09	0,04	99,312	97,949
heft1	Nee	Nee	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	13,80	--	--	4,169	--
heft2	Nee	Nee	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	13,80	--	--	4,169	--
heft3	Nee	Nee	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	13,80	--	--	4,169	--
heft4	Nee	Nee	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	13,80	--	--	4,169	--
heft5	Nee	Nee	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	13,80	--	--	4,169	--
heft6	Nee	Nee	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	13,80	--	--	4,169	--
diesel	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	16,81	--	--	2,084	--
spoelwater	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	13,80	--	--	4,169	--
v1	Nee	Nee	54,30	62,30	72,30	77,30	76,30	75,30	70,30	63,30	54,30	82,10	0,00	0,00	3,00	100,000	100,000
afval-kada	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	21,60	--	--	0,692	--
v2	Nee	Nee	54,30	62,30	72,30	77,30	76,30	75,30	70,30	63,30	54,30	82,10	0,00	0,00	3,00	100,000	100,000
v3	Nee	Nee	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00	0,00	0,00	--	100,000	100,000
v4	Nee	Nee	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00	0,00	0,00	--	100,000	100,000
v5	Nee	Nee	40,20	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75	100,000	58,884
v6	Nee	Nee	40,20	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75	100,000	58,884
v7	Nee	Nee	40,20	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75	100,000	58,884
v8	Nee	Nee	40,20	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75	100,000	58,884
v9	Nee	Nee	40,20	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75	100,000	58,884
v10	Nee	Nee	40,20	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75	100,000	58,884
v11	Nee	Nee	40,20	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75	100,000	58,884
v12	Nee	Nee	40,20	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75	100,000	58,884

Omgevingsvergunning Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAR,LT- RBS- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(%) (N)	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
voer1	--	0,500	--	--
voer2	--	0,500	--	--
WTW1	23,714	2,846	0,949	1,897
WTW2	23,714	2,846	0,949	1,897
stortb1	--	4,001	--	--
stortb2	--	6,000	--	--
klep1	1,038	0,083	0,083	0,083
klep2	1,038	0,083	0,083	0,083
klep3	1,038	0,083	0,083	0,083
klep4	1,038	0,083	0,083	0,083
klep5	99,083	11,917	3,918	7,927
klep6	99,083	11,917	3,918	7,927
klep7	99,083	11,917	3,918	7,927
klep8	99,083	11,917	3,918	7,927
heft1	--	0,500	--	--
heft2	--	0,500	--	--
heft3	--	0,500	--	--
heft4	--	0,500	--	--
heft5	--	0,500	--	--
heft6	--	0,500	--	--
diesel	--	0,250	--	--
spoelwater	--	0,500	--	--
v1	50,119	12,000	4,000	4,009
afval-kada	--	0,083	--	--
v2	50,119	12,000	4,000	4,009
v3	--	12,000	4,000	--
v4	--	12,000	4,000	--
v5	16,788	12,000	2,355	1,343
v6	16,788	12,000	2,355	1,343
v7	16,788	12,000	2,355	1,343
v8	16,788	12,000	2,355	1,343
v9	16,788	12,000	2,355	1,343
v10	16,788	12,000	2,355	1,343
v11	16,788	12,000	2,355	1,343
v12	16,788	12,000	2,355	1,343

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAR,LT- RBS- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
v13	dakventilator stal 3	23795,04	366408,17	0,00	6,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
v14	dakventilator stal 3	23798,44	366403,92	0,00	6,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAR,LT- RBS- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
v13	Nee	Nee	40,20	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75	100,000	58,884
v14	Nee	Nee	40,20	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75	100,000	58,884

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAr,LT- RBS- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(%) (N)	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
v13	16,788	12,000	2,355	1,343
v14	16,788	12,000	2,355	1,343

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAR,LT- RBS- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Tr1	Tractoren	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
B1	busjes/personenauto's	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
B2	busjes/personenauto's	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAR,LT- RBS- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO_H	Hdef.
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	2	--	--	142,07	6	34,04	--	--	1,20	Relatief
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	100	--	--	217,35	9	16,96	--	--	1,20	Relatief
Tr1	Tractoren	10	--	--	180,54	8	27,26	--	--	1,50	Relatief
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	6	--	--	234,71	10	29,30	--	--	1,50	Relatief
B1	busjes/personenauto's	6	2	2	110,02	12	33,39	33,39	36,40	0,75	Relatief
B2	busjes/personenauto's	6	2	2	90,97	10	33,42	33,42	36,43	0,75	Relatief

Omgevingsvergunning Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAR,LT- RBS- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	10
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	10
Tr1	Tractoren	10
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	10
B1	busjes/personenauto's	10
B2	busjes/personenauto's	10

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAr,LT- RBS- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
	70	0	14:24, 22 jul 2015	-88	2	g01	open deur (reinigen)	Lijn	23804,18	366408,25	23804,26	366404,06
	71	0	12:00, 14 sep 2015	-90	2	g02	open deur (reinigen)	Lijn	23805,34	366346,77	23805,45	366342,51
	5086	0	16:34, 4 jul 2016	-173	2	g03	open deur (reinigen)	Lijn	23806,06	366315,45	23806,15	366311,38

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAr,LT- RBS- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,19	4,19
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,27	4,27
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,07	4,07

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAR,LT- RBS- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL
	4,19	4,19	Ja	3	False	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	4,0	5,0
	4,27	4,27	Ja	3	False	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	4,0	5,0
	4,07	4,07	Ja	3	False	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	4,0	5,0

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAR,LT- RBS- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
	5,0	46,00	51,00	57,00	62,00	70,00	76,00	76,00	69,00	60,00	80,04	0,00	0,00	0,00	0,00
	5,0	46,00	51,00	57,00	62,00	70,00	76,00	76,00	69,00	60,00	80,04	0,00	0,00	0,00	0,00
	5,0	46,00	51,00	57,00	62,00	70,00	76,00	76,00	69,00	60,00	80,04	0,00	0,00	0,00	0,00

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAR,LT- RBS- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,00	48,00	54,00	59,00	67,00	73,00	73,00	66,00	57,00	77,04
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,00	48,00	54,00	59,00	67,00	73,00	73,00	66,00	57,00	77,04
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,00	48,00	54,00	59,00	67,00	73,00	73,00	66,00	57,00	77,04

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAr,LT- RBS- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
	55,24	60,24	66,24	71,24	79,24	85,24	85,24	78,24	69,24	89,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	55,32	60,32	66,32	71,32	79,32	85,32	85,32	78,32	69,32	89,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	55,12	60,12	66,12	71,12	79,12	85,12	85,12	78,12	69,12	89,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAr,LT- RBS- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
	0,00	43,00	48,00	54,00	59,00	67,00	73,00	73,00	66,00	57,00	77,04	55,24	60,24	66,24	71,24	79,24
	0,00	43,00	48,00	54,00	59,00	67,00	73,00	73,00	66,00	57,00	77,04	55,32	60,32	66,32	71,32	79,32
	0,00	43,00	48,00	54,00	59,00	67,00	73,00	73,00	66,00	57,00	77,04	55,12	60,12	66,12	71,12	79,12

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAr,LT- RBS- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	85,24	85,24	78,24	69,24	89,28
	85,32	85,32	78,32	69,32	89,36
	85,12	85,12	78,12	69,12	89,16

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAR,LT- RBS- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
g01	open deur (reinigen)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
g02	open deur (reinigen)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
g03	open deur (reinigen)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAR,LT- RBS- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
g01	open deur (reinigen)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
g02	open deur (reinigen)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
g03	open deur (reinigen)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Omgevingsvergunning Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAR,LT- RBS- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	Galgenstraat 1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	stal/loods	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	stal/loods	3,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	bijgebouw derden	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	Wilhelminaweg 22	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	bijgebouw derden	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	Wilhelminaweg 26	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	Wilhelminaweg 26	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	Wilhelminaweg 26a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	Wilhelminaweg 26a	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	Wilhelminaweg 35	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	Wilhelminaweg 35	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	bijgebouw derden	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	Wilhelminaweg 28	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	bijgebouw derden	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	Wilhelminaweg 37	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	Wilhelminaweg 37	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	Wilhelminaweg 30	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	bijgebouw derden	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	bijgebouw derden	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	bijgebouw derden	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	bijgebouw derden	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	bijgebouw derden	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	Wilhelminaweg 32	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	Wilhelminaweg 32	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	bijgebouw derden	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	woningen van derden	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	woningen van derden	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	woningen van derden	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	woningen derden	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	woningen derden	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	woningen derden	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	stal	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	stal	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAr,LT- RBS- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
037	stal	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	stal	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	stal/loods	4,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	stal	4,80	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00
040	stal	5,20	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00
kast2	omkasting ventilatie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	stal	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	stal	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	stal	5,20	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00
kast2	omkasting ventilatie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAR,LT- RBS- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	weg	0,00
002	weg	0,00
		0,00

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAR,LT- RBS- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
01	nok	6,39	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	nok	7,91	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	nok	7,20	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	nok	8,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	nok	7,79	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	nok	7,79	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAR,LT- RBS- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAR,LT- RBS- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Wilhelminaweg 22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Wilhelminaweg 26	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Wilhelminaweg 26a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Wilhelminaweg 28	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Wilhelminaweg 30	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Wilhelminaweg 32	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	ref. punt op 50 meter N	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	ref. punt op 50 meter O	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	ref. punt op 50 meter Z	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	ref. punt op 50 meter W	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Wilhelminaweg 35	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Wilhelminaweg 37	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Wilhelminaweg 39	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	Wilhelminaweg 41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15	Wilhelminaweg 43	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder LAmix- RBS- juli 2016

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder LAmix- RBS- juli 2016
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 22-7-2015
Laatst ingezien door	Astrid op 5-7-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAmx- RBS- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
voer1	bulkvoer lossen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	13,80	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	13,80	--	--
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	0,00	66,10	75,80	81,00	86,10	80,80	77,60	75,00	69,50	89,00	6,25	6,25	6,25
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	0,00	66,10	75,80	81,00	86,10	80,80	77,60	75,00	69,50	89,00	6,25	6,25	6,25
stortb1	stortbak 1	1,50	0,00	90,00	98,00	103,00	107,00	111,00	110,00	103,00	91,00	115,11	4,77	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	0,00	90,00	98,00	103,00	107,00	111,00	110,00	103,00	91,00	115,11	3,01	--	--
klep1	ventilatieklep open	1,50	0,00	59,70	71,90	87,00	89,50	93,00	88,50	80,70	70,20	96,27	21,60	16,83	19,84
klep2	ventilatieklep open	1,50	0,00	59,70	71,90	87,00	89,50	93,00	88,50	80,70	70,20	96,27	21,60	16,83	19,84
klep3	ventilatieklep open	1,50	0,00	59,70	71,90	87,00	89,50	93,00	88,50	80,70	70,20	96,27	21,60	16,83	19,84
klep4	ventilatieklep open	1,50	0,00	59,70	71,90	87,00	89,50	93,00	88,50	80,70	70,20	96,27	21,60	16,83	19,84
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	0,00	57,10	68,60	74,80	79,30	82,80	77,20	69,00	55,50	85,73	0,03	0,09	0,04
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	0,00	57,10	68,60	74,80	79,30	82,80	77,20	69,00	55,50	85,73	0,03	0,09	0,04
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	0,00	57,10	68,60	74,80	79,30	82,80	77,20	69,00	55,50	85,73	0,03	0,09	0,04
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	0,00	57,10	68,60	74,80	79,30	82,80	77,20	69,00	55,50	85,73	0,03	0,09	0,04
heft1	diesel heftruck	1,00	0,00	77,00	91,00	96,00	101,00	106,00	104,00	101,00	0,00	109,80	13,80	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	0,00	77,00	91,00	96,00	101,00	106,00	104,00	101,00	0,00	109,80	13,80	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	0,00	77,00	91,00	96,00	101,00	106,00	104,00	101,00	0,00	109,80	13,80	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	0,00	77,00	91,00	96,00	101,00	106,00	104,00	101,00	0,00	109,80	13,80	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	0,00	77,00	91,00	96,00	101,00	106,00	104,00	101,00	0,00	109,80	13,80	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	0,00	77,00	91,00	96,00	101,00	106,00	104,00	101,00	0,00	109,80	13,80	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	16,81	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	13,80	--	--
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	6,00	62,30	72,30	77,30	76,30	75,30	70,30	63,30	54,30	82,10	0,00	0,00	3,00
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	21,60	--	--
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	6,00	62,30	72,30	77,30	76,30	75,30	70,30	63,30	54,30	82,10	0,00	0,00	3,00
v3	dakventilator stal 3	1,40	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00	0,00	0,00	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00	0,00	0,00	--
v5	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75
v6	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75
v7	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75
v8	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75
v9	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75
v10	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75
v11	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75
v12	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAmx- RBS- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
voer1	0,500	--	--	4,169	--	--
voer2	0,500	--	--	4,169	--	--
WTW1	2,846	0,949	1,897	23,714	23,714	23,714
WTW2	2,846	0,949	1,897	23,714	23,714	23,714
stortb1	4,001	--	--	33,343	--	--
stortb2	6,000	--	--	50,003	--	--
klep1	0,083	0,083	0,083	0,692	2,075	1,038
klep2	0,083	0,083	0,083	0,692	2,075	1,038
klep3	0,083	0,083	0,083	0,692	2,075	1,038
klep4	0,083	0,083	0,083	0,692	2,075	1,038
klep5	11,917	3,918	7,927	99,312	97,949	99,083
klep6	11,917	3,918	7,927	99,312	97,949	99,083
klep7	11,917	3,918	7,927	99,312	97,949	99,083
klep8	11,917	3,918	7,927	99,312	97,949	99,083
heft1	0,500	--	--	4,169	--	--
heft2	0,500	--	--	4,169	--	--
heft3	0,500	--	--	4,169	--	--
heft4	0,500	--	--	4,169	--	--
heft5	0,500	--	--	4,169	--	--
heft6	0,500	--	--	4,169	--	--
diesel	0,250	--	--	2,084	--	--
spoelwater	0,500	--	--	4,169	--	--
v1	12,000	4,000	4,009	100,000	100,000	50,119
afval-kada	0,083	--	--	0,692	--	--
v2	12,000	4,000	4,009	100,000	100,000	50,119
v3	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--
v4	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--
v5	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788
v6	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788
v7	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788
v8	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788
v9	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788
v10	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788
v11	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788
v12	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAmx- RBS- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
v13	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75
v14	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAmx- RBS- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
v13	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788
v14	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAmx- RBS- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Tr1	Tractoren	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
B1	busjes/personenauto's	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01
B2	busjes/personenauto's	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAmx- RBS- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO_H	Hdef.
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	2	--	--	142,07	6	34,04	--	--	1,20	Relatief
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	100	--	--	217,35	9	16,96	--	--	1,20	Relatief
Tr1	Tractoren	10	--	--	180,54	8	27,26	--	--	1,50	Relatief
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	6	--	--	234,71	10	29,30	--	--	1,50	Relatief
B1	busjes/personenauto's	6	2	2	110,02	12	33,39	33,39	36,40	0,75	Relatief
B2	busjes/personenauto's	6	2	2	90,97	10	33,42	33,42	36,43	0,75	Relatief

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAmx- RBS- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
	70	0	12:30, 5 jul 2016	-198	2	g01	open deur (reinigen)	Lijn	23804,18	366408,25	23804,26	366404,06
	71	0	12:30, 5 jul 2016	-200	2	g02	open deur (reinigen)	Lijn	23805,34	366346,77	23805,45	366342,51
	5086	0	12:30, 5 jul 2016	-202	2	g03	open deur (reinigen)	Lijn	23806,06	366315,45	23806,15	366311,38

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAmx- RBS- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,19	4,19
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,27	4,27
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,07	4,07

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAmx- RBS- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL
	4,19	4,19	Ja	3	False	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	4,0	5,0
	4,27	4,27	Ja	3	False	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	4,0	5,0
	4,07	4,07	Ja	3	False	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	4,0	5,0

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LMax- RBS- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
	5,0	46,00	51,00	57,00	62,00	70,00	76,00	76,00	69,00	60,00	80,04	0,00	0,00	0,00	0,00
	5,0	46,00	51,00	57,00	62,00	70,00	76,00	76,00	69,00	60,00	80,04	0,00	0,00	0,00	0,00
	5,0	46,00	51,00	57,00	62,00	70,00	76,00	76,00	69,00	60,00	80,04	0,00	0,00	0,00	0,00

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAmx- RBS- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,00	48,00	54,00	59,00	67,00	73,00	73,00	66,00	57,00	77,04
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,00	48,00	54,00	59,00	67,00	73,00	73,00	66,00	57,00	77,04
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,00	48,00	54,00	59,00	67,00	73,00	73,00	66,00	57,00	77,04

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAmx- RBS- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
	55,24	60,24	66,24	71,24	79,24	85,24	85,24	78,24	69,24	89,28	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
	55,32	60,32	66,32	71,32	79,32	85,32	85,32	78,32	69,32	89,36	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
	55,12	60,12	66,12	71,12	79,12	85,12	85,12	78,12	69,12	89,16	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LMax- RBS- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
	-10,00	53,00	58,00	64,00	69,00	77,00	83,00	83,00	76,00	67,00	87,04	65,24	70,24	76,24	81,24	89,24
	-10,00	53,00	58,00	64,00	69,00	77,00	83,00	83,00	76,00	67,00	87,04	65,32	70,32	76,32	81,32	89,32
	-10,00	53,00	58,00	64,00	69,00	77,00	83,00	83,00	76,00	67,00	87,04	65,12	70,12	76,12	81,12	89,12

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAmx- RBS- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	95,24	95,24	88,24	79,24	99,28
	95,32	95,32	88,32	79,32	99,36
	95,12	95,12	88,12	79,12	99,16

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAmx- RBS- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
g01	open deur (reinigen)	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
g02	open deur (reinigen)	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
g03	open deur (reinigen)	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAmx- RBS- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

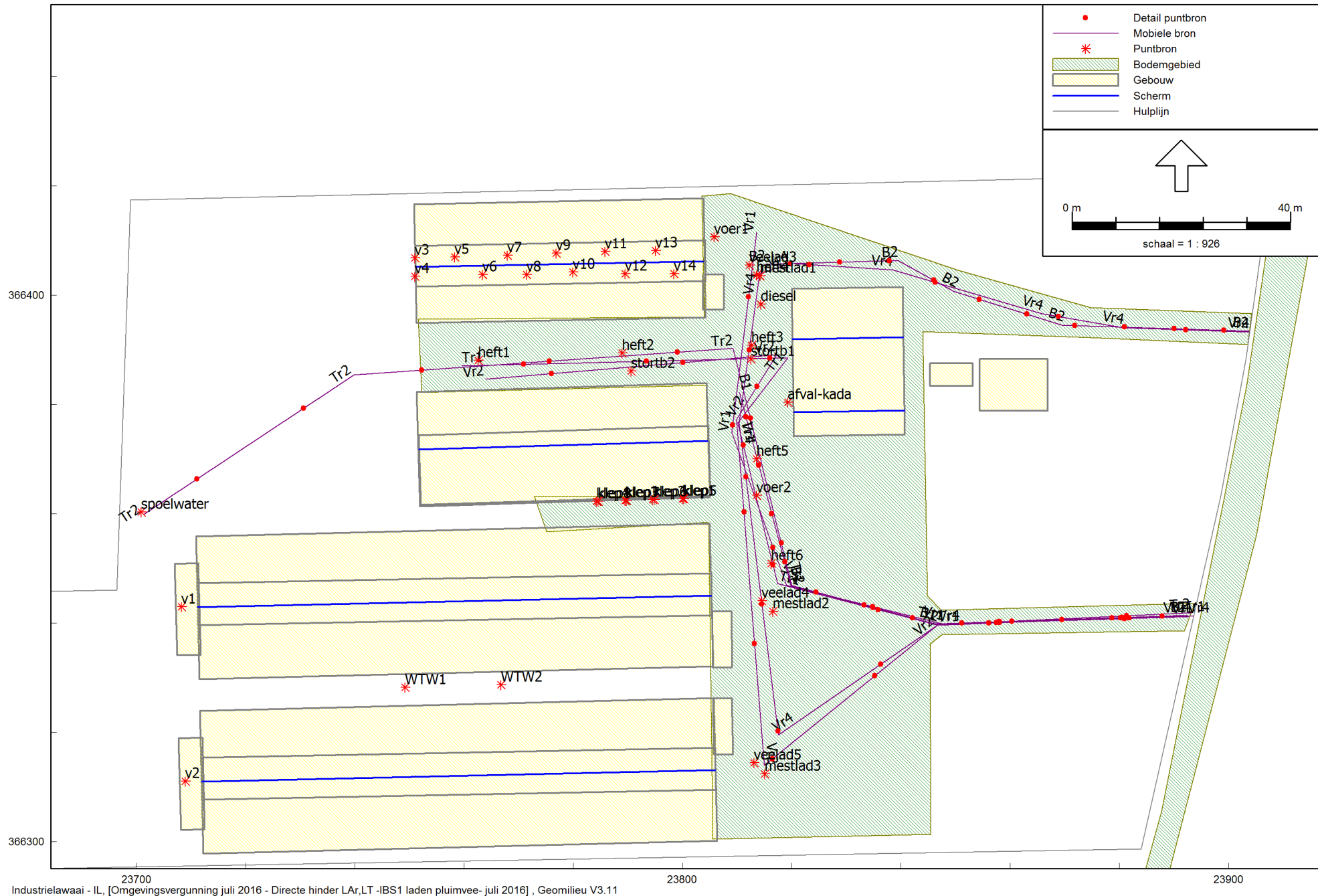
Naam	Omschr.	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
g01	open deur (reinigen)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
g02	open deur (reinigen)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
g03	open deur (reinigen)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2b : Invoergegevens directe hinder (IBS)

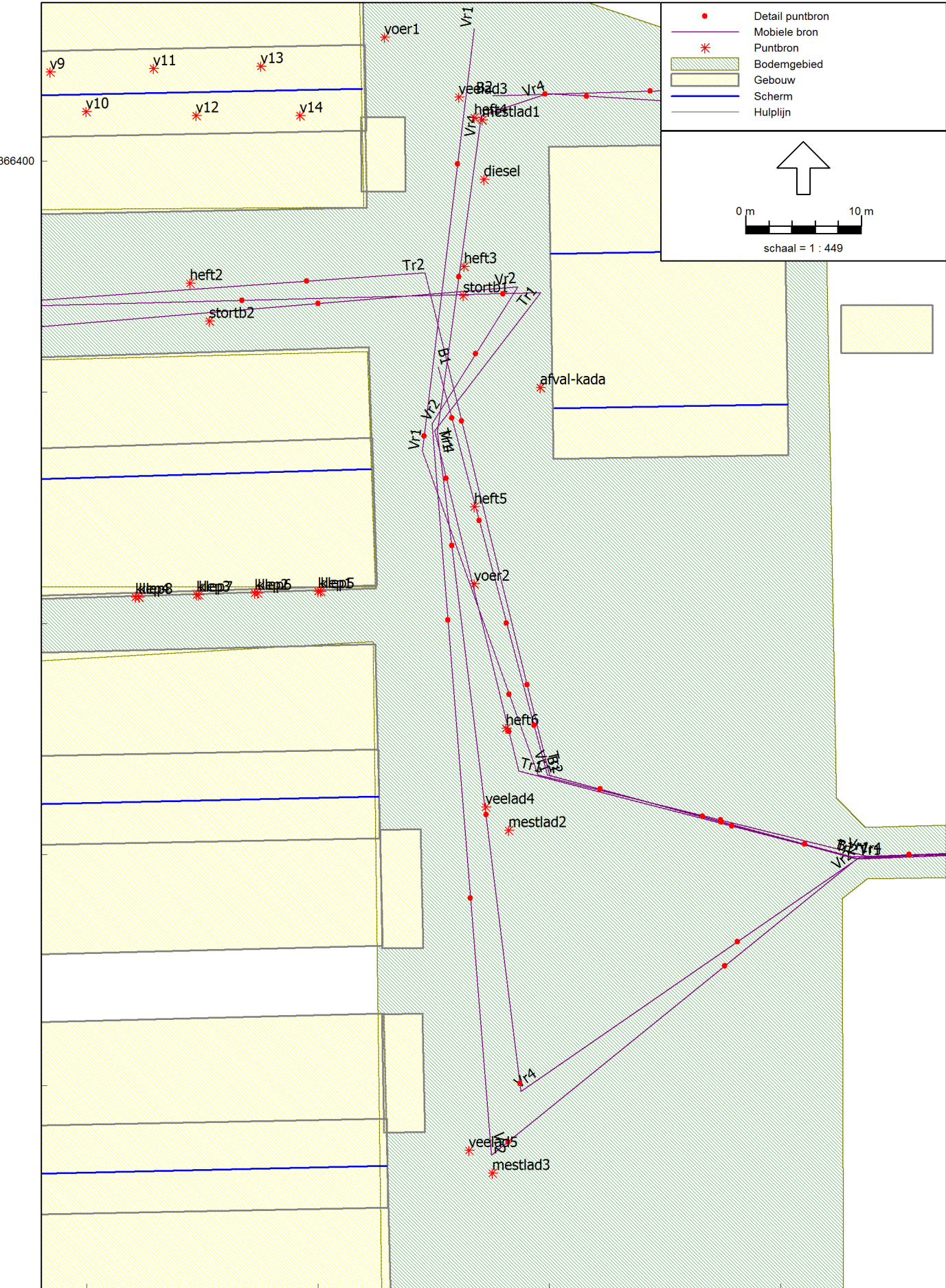
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder LAr,LT -IBS1 laden pluimvee- juli 2016

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder LAr,LT -IBS1 laden pluimvee- juli 2016
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 22-7-2015
Laatst ingezien door	Astrid op 5-7-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8



Industrielawaai - IL, [Omgevingsvergunning juli 2016 - Directe hinder LAr,LT-IBS1 laden pluimvee- juli 2016] , Geomilieu V3.11



Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAR,LT -IBS1 laden pluimvee- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
voer1	bulkvoer lossen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	13,80	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	13,80	--	--
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	0,00	66,10	75,80	81,00	86,10	80,80	77,60	75,00	69,50	89,00	6,25	6,25	6,25
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	0,00	66,10	75,80	81,00	86,10	80,80	77,60	75,00	69,50	89,00	6,25	6,25	6,25
stortb1	stortbak 1	1,50	0,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	4,77	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	0,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	3,01	--	--
klep1	ventilatieklep open	1,50	0,00	65,70	77,90	93,00	95,50	99,00	94,50	86,70	76,20	102,27	21,60	16,83	19,84
klep2	ventilatieklep open	1,50	0,00	65,70	77,90	93,00	95,50	99,00	94,50	86,70	76,20	102,27	21,60	16,83	19,84
klep3	ventilatieklep open	1,50	0,00	65,70	77,90	93,00	95,50	99,00	94,50	86,70	76,20	102,27	21,60	16,83	19,84
klep4	ventilatieklep open	1,50	0,00	65,70	77,90	93,00	95,50	99,00	94,50	86,70	76,20	102,27	21,60	16,83	19,84
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	0,00	63,10	74,60	80,80	85,30	88,80	83,20	75,00	61,50	91,73	0,03	0,09	0,04
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	0,00	63,10	74,60	80,80	85,30	88,80	83,20	75,00	61,50	91,73	0,03	0,09	0,04
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	0,00	63,10	74,60	80,80	85,30	88,80	83,20	75,00	61,50	91,73	0,03	0,09	0,04
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	0,00	63,10	74,60	80,80	85,30	88,80	83,20	75,00	61,50	91,73	0,03	0,09	0,04
heft1	diesel heftruck	1,00	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	13,80	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	13,80	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	13,80	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	13,80	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	13,80	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	13,80	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	16,81	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	13,80	--	--
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	6,00	62,30	72,30	77,30	76,30	75,30	70,30	63,30	54,30	82,10	0,00	0,00	3,00
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	--	3,01	6,02
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	--	3,01	6,02
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	6,53	--	--
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	6,53	--	--
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	21,60	--	--
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	6,00	62,30	72,30	77,30	76,30	75,30	70,30	63,30	54,30	82,10	0,00	0,00	3,00
v3	dakventilator stal 3	1,40	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00	0,00	0,00	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00	0,00	0,00	--
v5	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75
v6	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75
v7	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75
v8	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAR,LT -IBS1 laden pluimvee- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
voer1	0,500	--	--	4,169	--	--
voer2	0,500	--	--	4,169	--	--
WTW1	2,846	0,949	1,897	23,714	23,714	23,714
WTW2	2,846	0,949	1,897	23,714	23,714	23,714
stortb1	4,001	--	--	33,343	--	--
stortb2	6,000	--	--	50,003	--	--
klep1	0,083	0,083	0,083	0,692	2,075	1,038
klep2	0,083	0,083	0,083	0,692	2,075	1,038
klep3	0,083	0,083	0,083	0,692	2,075	1,038
klep4	0,083	0,083	0,083	0,692	2,075	1,038
klep5	11,917	3,918	7,927	99,312	97,949	99,083
klep6	11,917	3,918	7,927	99,312	97,949	99,083
klep7	11,917	3,918	7,927	99,312	97,949	99,083
klep8	11,917	3,918	7,927	99,312	97,949	99,083
heft1	0,500	--	--	4,169	--	--
heft2	0,500	--	--	4,169	--	--
heft3	0,500	--	--	4,169	--	--
heft4	0,500	--	--	4,169	--	--
heft5	0,500	--	--	4,169	--	--
heft6	0,500	--	--	4,169	--	--
diesel	0,250	--	--	2,084	--	--
spoelwater	0,500	--	--	4,169	--	--
v1	12,000	4,000	4,009	100,000	100,000	50,119
veelad3	--	2,000	2,000	--	50,003	25,003
veelad4	--	2,000	2,000	--	50,003	25,003
mestlad1	2,668	--	--	22,233	--	--
mestlad2	2,668	--	--	22,233	--	--
afval-kada	0,083	--	--	0,692	--	--
v2	12,000	4,000	4,009	100,000	100,000	50,119
v3	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--
v4	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--
v5	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788
v6	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788
v7	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788
v8	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAR,LT -IBS1 laden pluimvee- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
v9	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75
v10	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75
v11	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75
v12	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75
v13	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75
v14	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	--	3,01	6,02
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	6,53	--	--

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAR,LT -IBS1 laden pluimvee- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
v9	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788
v10	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788
v11	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788
v12	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788
v13	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788
v14	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788
veelad5	--	2,000	2,000	--	50,003	25,003
mestlad3	2,668	--	--	22,233	--	--

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAr,LT -IBS1 laden pluimvee- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Tr1	Tractoren	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
B1	busjes/personenauto's	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
B2	busjes/personenauto's	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAr,LT -IBS1 laden pluimvee- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO_H	Hdef.
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	2	--	--	142,07	6	34,04	--	--	1,20	Relatief
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	100	--	--	217,35	9	16,96	--	--	1,20	Relatief
Tr1	Tractoren	10	--	--	180,54	8	27,26	--	--	1,50	Relatief
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	2	--	--	234,71	10	34,08	--	--	1,50	Relatief
B1	busjes/personenauto's	6	2	2	110,02	12	33,39	33,39	36,40	0,75	Relatief
B2	busjes/personenauto's	6	2	2	90,97	10	33,42	33,42	36,43	0,75	Relatief
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	6	6	6	257,92	11	29,31	24,54	27,55	1,20	Relatief

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder LAmx- IBS1 laden pluimvee- juli 2016

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder LAmx- IBS1 laden pluimvee- juli 2016
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 22-7-2015
Laatst ingezien door	Astrid op 5-7-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAmx- IBS1 laden pluimvee- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
voer1	bulkvoer lossen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	13,80	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	13,80	--	--
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	0,00	66,10	75,80	81,00	86,10	80,80	77,60	75,00	69,50	89,00	6,25	6,25	6,25
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	0,00	66,10	75,80	81,00	86,10	80,80	77,60	75,00	69,50	89,00	6,25	6,25	6,25
stortb1	stortbak 1	1,50	0,00	90,00	98,00	103,00	107,00	111,00	110,00	103,00	91,00	115,11	4,77	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	0,00	90,00	98,00	103,00	107,00	111,00	110,00	103,00	91,00	115,11	3,01	--	--
klep1	ventilatieklep open	1,50	0,00	59,70	71,90	87,00	89,50	93,00	88,50	80,70	70,20	96,27	21,60	16,83	19,84
klep2	ventilatieklep open	1,50	0,00	59,70	71,90	87,00	89,50	93,00	88,50	80,70	70,20	96,27	21,60	16,83	19,84
klep3	ventilatieklep open	1,50	0,00	59,70	71,90	87,00	89,50	93,00	88,50	80,70	70,20	96,27	21,60	16,83	19,84
klep4	ventilatieklep open	1,50	0,00	59,70	71,90	87,00	89,50	93,00	88,50	80,70	70,20	96,27	21,60	16,83	19,84
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	0,00	57,10	68,60	74,80	79,30	82,80	77,20	69,00	55,50	85,73	0,03	0,09	0,04
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	0,00	57,10	68,60	74,80	79,30	82,80	77,20	69,00	55,50	85,73	0,03	0,09	0,04
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	0,00	57,10	68,60	74,80	79,30	82,80	77,20	69,00	55,50	85,73	0,03	0,09	0,04
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	0,00	57,10	68,60	74,80	79,30	82,80	77,20	69,00	55,50	85,73	0,03	0,09	0,04
heft1	diesel heftruck	1,00	0,00	77,00	91,00	96,00	101,00	106,00	104,00	101,00	0,00	109,80	13,80	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	0,00	77,00	91,00	96,00	101,00	106,00	104,00	101,00	0,00	109,80	13,80	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	0,00	77,00	91,00	96,00	101,00	106,00	104,00	101,00	0,00	109,80	13,80	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	0,00	77,00	91,00	96,00	101,00	106,00	104,00	101,00	0,00	109,80	13,80	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	0,00	77,00	91,00	96,00	101,00	106,00	104,00	101,00	0,00	109,80	13,80	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	0,00	77,00	91,00	96,00	101,00	106,00	104,00	101,00	0,00	109,80	13,80	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	16,81	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	13,80	--	--
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	6,00	62,30	72,30	77,30	76,30	75,30	70,30	63,30	54,30	82,10	0,00	0,00	3,00
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	0,00	83,00	92,00	100,00	107,00	109,00	110,00	108,00	101,00	115,01	--	3,01	6,02
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	0,00	83,00	92,00	100,00	107,00	109,00	110,00	108,00	101,00	115,01	--	3,01	6,02
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	0,00	83,00	92,00	100,00	107,00	109,00	110,00	108,00	101,00	115,01	6,53	--	--
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	0,00	83,00	92,00	100,00	107,00	109,00	110,00	108,00	101,00	115,01	6,53	--	--
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	21,60	--	--
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	6,00	62,30	72,30	77,30	76,30	75,30	70,30	63,30	54,30	82,10	0,00	0,00	3,00
v3	dakventilator stal 3	1,40	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00	0,00	0,00	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00	0,00	0,00	--
v5	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75
v6	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75
v7	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75
v8	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAmx- IBS1 laden pluimvee- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
voer1	0,500	--	--	4,169	--	--
voer2	0,500	--	--	4,169	--	--
WTW1	2,846	0,949	1,897	23,714	23,714	23,714
WTW2	2,846	0,949	1,897	23,714	23,714	23,714
stortb1	4,001	--	--	33,343	--	--
stortb2	6,000	--	--	50,003	--	--
klep1	0,083	0,083	0,083	0,692	2,075	1,038
klep2	0,083	0,083	0,083	0,692	2,075	1,038
klep3	0,083	0,083	0,083	0,692	2,075	1,038
klep4	0,083	0,083	0,083	0,692	2,075	1,038
klep5	11,917	3,918	7,927	99,312	97,949	99,083
klep6	11,917	3,918	7,927	99,312	97,949	99,083
klep7	11,917	3,918	7,927	99,312	97,949	99,083
klep8	11,917	3,918	7,927	99,312	97,949	99,083
heft1	0,500	--	--	4,169	--	--
heft2	0,500	--	--	4,169	--	--
heft3	0,500	--	--	4,169	--	--
heft4	0,500	--	--	4,169	--	--
heft5	0,500	--	--	4,169	--	--
heft6	0,500	--	--	4,169	--	--
diesel	0,250	--	--	2,084	--	--
spoelwater	0,500	--	--	4,169	--	--
v1	12,000	4,000	4,009	100,000	100,000	50,119
veelad3	--	2,000	2,000	--	50,003	25,003
veelad4	--	2,000	2,000	--	50,003	25,003
mestlad1	2,668	--	--	22,233	--	--
mestlad2	2,668	--	--	22,233	--	--
afval-kada	0,083	--	--	0,692	--	--
v2	12,000	4,000	4,009	100,000	100,000	50,119
v3	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--
v4	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--
v5	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788
v6	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788
v7	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788
v8	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAmx- IBS1 laden pluimvee- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
v9	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75
v10	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75
v11	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75
v12	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75
v13	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75
v14	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	0,00	83,00	92,00	100,00	107,00	109,00	110,00	108,00	101,00	115,01	--	3,01	6,02
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	0,00	83,00	92,00	100,00	107,00	109,00	110,00	108,00	101,00	115,01	6,53	--	--

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAmx- IBS1 laden pluimvee- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
v9	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788
v10	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788
v11	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788
v12	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788
v13	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788
v14	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788
veelad5	--	2,000	2,000	--	50,003	25,003
mestlad3	2,668	--	--	22,233	--	--

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAmx- IBS1 laden pluimvee- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Tr1	Tractoren	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
B1	busjes/personenauto's	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01
B2	busjes/personenauto's	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAmx- IBS1 laden pluimvee- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO_H	Hdef.
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	2	--	--	142,07	6	34,04	--	--	1,20	Relatief
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	100	--	--	217,35	9	16,96	--	--	1,20	Relatief
Tr1	Tractoren	10	--	--	180,54	8	27,26	--	--	1,50	Relatief
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	2	--	--	234,71	10	34,08	--	--	1,50	Relatief
B1	busjes/personenauto's	6	2	2	110,02	12	33,39	33,39	36,40	0,75	Relatief
B2	busjes/personenauto's	6	2	2	90,97	10	33,42	33,42	36,43	0,75	Relatief
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	6	6	6	257,92	11	29,31	24,54	27,55	1,20	Relatief

Omgevingsvergunning Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

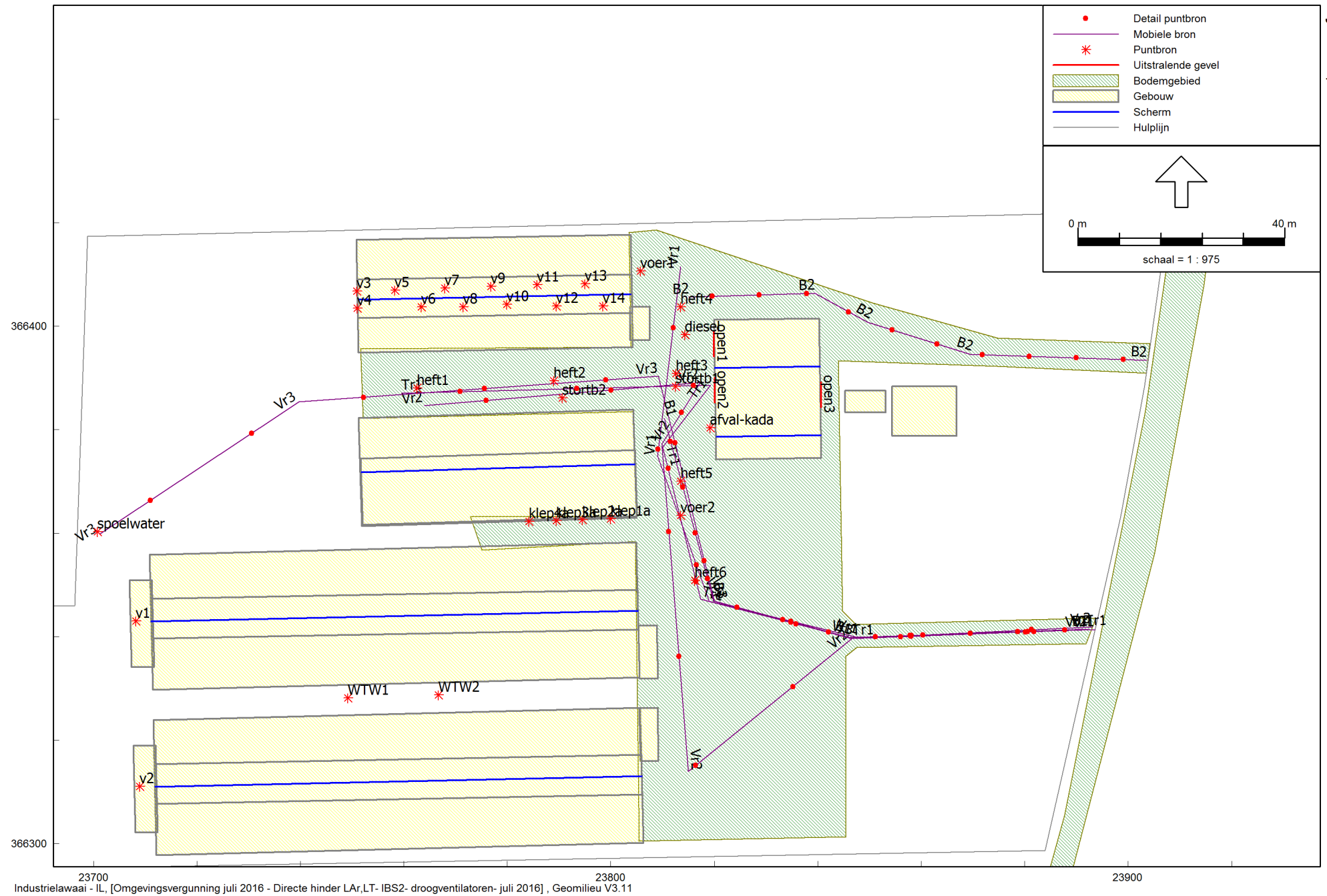
Model: Directe hinder LAmx- IBS1 laden pluimvee- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	10
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	10
Tr1	Tractoren	10
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	10
B1	busjes/personenauto's	10
B2	busjes/personenauto's	10
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	10

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder LAr,LT- IBS2- droogventilatoren- juli 2016

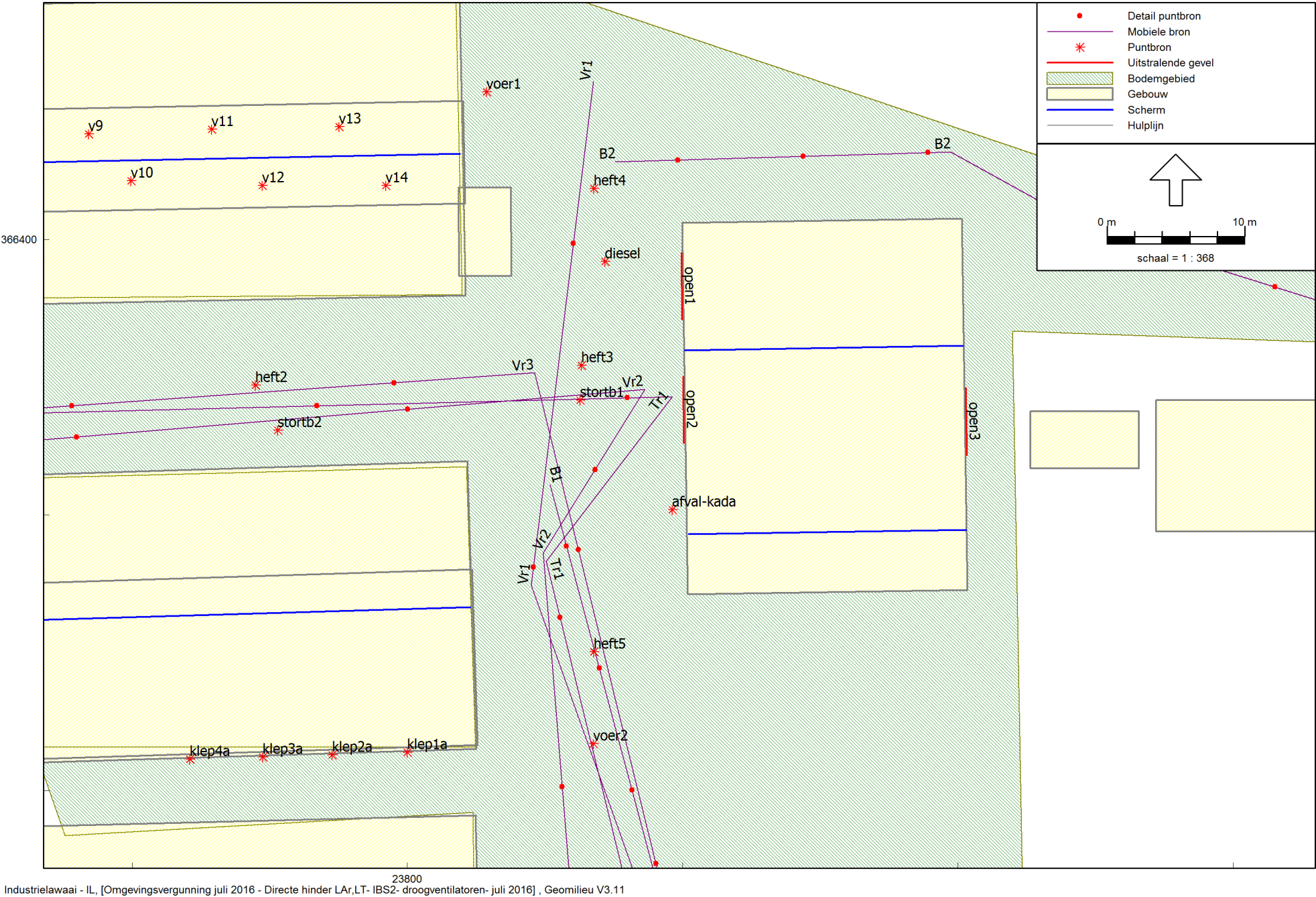
Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder LAr,LT- IBS2- droogventilatoren- juli 2016
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 22-7-2015
Laatst ingezien door	Astrid op 5-7-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8



23700 23800 23900
Industrielawaai - IL, [Omgevingsvergunning juli 2016 - Directe hinder LAr,LT- IBS2- droogventilatoren- juli 2016] , Geomilieu V3.11

Bronnen



Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAR,LT- IBS2- droogventilatoren- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
voer1	bulkvoer lossen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	13,80	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	13,80	--	--
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	0,00	66,10	75,80	81,00	86,10	80,80	77,60	75,00	69,50	89,00	6,25	6,25	6,25
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	0,00	66,10	75,80	81,00	86,10	80,80	77,60	75,00	69,50	89,00	6,25	6,25	6,25
stortb1	stortbak 1	1,50	0,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	4,77	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	0,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	3,01	--	--
klep1a	ventilatieklep open	1,50	0,00	59,70	71,90	87,00	89,50	93,00	88,50	80,70	70,20	96,27	0,00	0,00	0,00
klep2a	ventilatieklep open	1,50	0,00	59,70	71,90	87,00	89,50	93,00	88,50	80,70	70,20	96,27	0,00	0,00	0,00
klep3a	ventilatieklep open	1,50	0,00	59,70	71,90	87,00	89,50	93,00	88,50	80,70	70,20	96,27	0,00	0,00	0,00
klep4a	ventilatieklep open	1,50	0,00	59,70	71,90	87,00	89,50	93,00	88,50	80,70	70,20	96,27	0,00	0,00	0,00
heft1	diesel heftruck	1,00	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	13,80	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	13,80	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	13,80	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	13,80	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	13,80	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00	98,80	13,80	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	16,81	--	--
spoeelwater	oppompen spoelwater	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	13,80	--	--
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	6,00	62,30	72,30	77,30	76,30	75,30	70,30	63,30	54,30	82,10	0,00	0,00	3,00
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	21,60	--	--
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	6,00	62,30	72,30	77,30	76,30	75,30	70,30	63,30	54,30	82,10	0,00	0,00	3,00
v3	dakventilator stal 3	1,40	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00	0,00	0,00	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00	0,00	0,00	--
v5	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75
v6	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75
v7	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75
v8	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75
v9	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75
v10	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75
v11	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75
v12	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75
v13	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75
v14	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAR,LT- IBS2- droogventilatoren- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
voer1	0,500	--	--	4,169	--	--
voer2	0,500	--	--	4,169	--	--
WTW1	2,846	0,949	1,897	23,714	23,714	23,714
WTW2	2,846	0,949	1,897	23,714	23,714	23,714
stortb1	4,001	--	--	33,343	--	--
stortb2	6,000	--	--	50,003	--	--
klep1a	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
klep2a	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
klep3a	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
klep4a	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
heft1	0,500	--	--	4,169	--	--
heft2	0,500	--	--	4,169	--	--
heft3	0,500	--	--	4,169	--	--
heft4	0,500	--	--	4,169	--	--
heft5	0,500	--	--	4,169	--	--
heft6	0,500	--	--	4,169	--	--
diesel	0,250	--	--	2,084	--	--
spoeiwat	0,500	--	--	4,169	--	--
v1	12,000	4,000	4,009	100,000	100,000	50,119
afval-kada	0,083	--	--	0,692	--	--
v2	12,000	4,000	4,009	100,000	100,000	50,119
v3	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--
v4	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--
v5	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788
v6	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788
v7	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788
v8	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788
v9	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788
v10	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788
v11	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788
v12	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788
v13	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788
v14	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAr,LT- IBS2- droogventilatoren- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Tr1	Tractoren	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
B1	busjes/personenauto's	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
B2	busjes/personenauto's	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAr,LT- IBS2- droogventilatoren- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO_H	Hdef.
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	2	--	--	142,07	6	34,04	--	--	1,20	Relatief
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	100	--	--	217,35	9	16,96	--	--	1,20	Relatief
Tr1	Tractoren	10	--	--	180,54	8	27,26	--	--	1,50	Relatief
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	6	--	--	234,71	10	29,30	--	--	1,50	Relatief
B1	busjes/personenauto's	6	2	2	110,02	12	33,39	33,39	36,40	0,75	Relatief
B2	busjes/personenauto's	6	2	2	90,97	10	33,42	33,42	36,43	0,75	Relatief

Omgevingsvergunning Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAr,LT- IBS2- droogventilatoren- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	10
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	10
Tr1	Tractoren	10
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	10
B1	busjes/personenauto's	10
B2	busjes/personenauto's	10

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAr,LT- IBS2- droogventilatoren- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
	3363	0	09:26, 9 nov 2015	-192	2	open1	open deur (intensief drogen)	Lijn	23819,89	366399,02	23819,97
	3364	0	09:26, 9 nov 2015	-194	2	open2	open deur (intensief drogen)	Lijn	23820,03	366390,05	23820,10
	3365	0	09:26, 9 nov 2015	-196	2	open3	open deur (intensief drogen)	Lijn	23840,57	366389,22	23840,65

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAr,LT- IBS2- droogventilatoren- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
	366394,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,83
	366385,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,83
	366384,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,89

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAr,LT- IBS2- droogventilatoren- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
	4,83	4,83	4,83	Ja	3	False	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
	4,83	4,83	4,83	Ja	3	False	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
	4,89	4,89	4,89	Ja	3	False	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAr,LT- IBS2- droogventilatoren- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125
	3,5	5,0	5,0	33,00	44,00	57,00	71,00	74,00	77,00	72,00	65,00	54,00	80,32	0,00	0,00	0,00
	3,5	5,0	5,0	33,00	44,00	57,00	71,00	74,00	77,00	72,00	65,00	54,00	80,32	0,00	0,00	0,00
	3,5	5,0	5,0	33,00	44,00	57,00	71,00	74,00	77,00	72,00	65,00	54,00	80,32	0,00	0,00	0,00

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAr,LT- IBS2- droogventilatoren- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,00	41,00	54,00	68,00	71,00	74,00	69,00	62,00	51,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,00	41,00	54,00	68,00	71,00	74,00	69,00	62,00	51,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,00	41,00	54,00	68,00	71,00	74,00	69,00	62,00	51,00

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAr,LT- IBS2- droogventilatoren- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2	Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
		77,32	42,28	53,28	66,28	80,28	83,28	86,28	81,28	74,28	63,28	89,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		77,32	42,28	53,28	66,28	80,28	83,28	86,28	81,28	74,28	63,28	89,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		77,32	42,34	53,34	66,34	80,34	83,34	86,34	81,34	74,34	63,34	89,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAr,LT- IBS2- droogventilatoren- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
	0,00	0,00	0,00	30,00	41,00	54,00	68,00	71,00	74,00	69,00	62,00	51,00	77,32	42,28	53,28	66,28
	0,00	0,00	0,00	30,00	41,00	54,00	68,00	71,00	74,00	69,00	62,00	51,00	77,32	42,28	53,28	66,28
	0,00	0,00	0,00	30,00	41,00	54,00	68,00	71,00	74,00	69,00	62,00	51,00	77,32	42,34	53,34	66,34

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAr,LT- IBS2- droogventilatoren- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	80,28	83,28	86,28	81,28	74,28	63,28	89,60
	80,28	83,28	86,28	81,28	74,28	63,28	89,60
	80,34	83,34	86,34	81,34	74,34	63,34	89,66

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAr,LT- IBS2- droogventilatoren- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
open1	open deur (intensief drogen)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open2	open deur (intensief drogen)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open3	open deur (intensief drogen)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAr,LT- IBS2- droogventilatoren- juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
open1	open deur (intensief drogen)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open2	open deur (intensief drogen)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open3	open deur (intensief drogen)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder LMax- IBS2- droogventilatoren juli 2016

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder LMax- IBS2- droogventilatoren juli 2016
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 22-7-2015
Laatst ingezien door	Astrid op 5-7-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAmx- IBS2- droogventilatoren juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
voer1	bulkvoer lossen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	13,80	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	13,80	--	--
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	0,00	66,10	75,80	81,00	86,10	80,80	77,60	75,00	69,50	89,00	6,25	6,25	6,25
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	0,00	66,10	75,80	81,00	86,10	80,80	77,60	75,00	69,50	89,00	6,25	6,25	6,25
stortb1	stortbak 1	1,50	0,00	90,00	98,00	103,00	107,00	111,00	110,00	103,00	91,00	115,11	4,77	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	0,00	90,00	98,00	103,00	107,00	111,00	110,00	103,00	91,00	115,11	3,01	--	--
klep1a	ventilatieklep open	1,50	0,00	59,70	71,90	87,00	89,50	93,00	88,50	80,70	70,20	96,27	0,00	0,00	0,00
klep2a	ventilatieklep open	1,50	0,00	59,70	71,90	87,00	89,50	93,00	88,50	80,70	70,20	96,27	0,00	0,00	0,00
klep3a	ventilatieklep open	1,50	0,00	59,70	71,90	87,00	89,50	93,00	88,50	80,70	70,20	96,27	0,00	0,00	0,00
klep4a	ventilatieklep open	1,50	0,00	59,70	71,90	87,00	89,50	93,00	88,50	80,70	70,20	96,27	0,00	0,00	0,00
heft1	diesel heftruck	1,00	0,00	77,00	91,00	96,00	101,00	106,00	104,00	101,00	0,00	109,80	13,80	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	0,00	77,00	91,00	96,00	101,00	106,00	104,00	101,00	0,00	109,80	13,80	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	0,00	77,00	91,00	96,00	101,00	106,00	104,00	101,00	0,00	109,80	13,80	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	0,00	77,00	91,00	96,00	101,00	106,00	104,00	101,00	0,00	109,80	13,80	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	0,00	77,00	91,00	96,00	101,00	106,00	104,00	101,00	0,00	109,80	13,80	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	0,00	77,00	91,00	96,00	101,00	106,00	104,00	101,00	0,00	109,80	13,80	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	16,81	--	--
spoeelwater	oppompen spoelwater	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	13,80	--	--
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	6,00	62,30	72,30	77,30	76,30	75,30	70,30	63,30	54,30	82,10	0,00	0,00	3,00
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	21,60	--	--
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	6,00	62,30	72,30	77,30	76,30	75,30	70,30	63,30	54,30	82,10	0,00	0,00	3,00
v3	dakventilator stal 3	1,40	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00	0,00	0,00	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	86,00	0,00	0,00	--
v5	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75
v6	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75
v7	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75
v8	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75
v9	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75
v10	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75
v11	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75
v12	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75
v13	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75
v14	dakventilator stal 3	6,40	0,00	45,10	66,10	67,80	77,10	73,20	68,50	63,20	55,10	79,63	0,00	2,30	7,75

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAmx- IBS2- droogventilatoren juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
voer1	0,500	--	--	4,169	--	--
voer2	0,500	--	--	4,169	--	--
WTW1	2,846	0,949	1,897	23,714	23,714	23,714
WTW2	2,846	0,949	1,897	23,714	23,714	23,714
stortb1	4,001	--	--	33,343	--	--
stortb2	6,000	--	--	50,003	--	--
klep1a	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
klep2a	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
klep3a	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
klep4a	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
heft1	0,500	--	--	4,169	--	--
heft2	0,500	--	--	4,169	--	--
heft3	0,500	--	--	4,169	--	--
heft4	0,500	--	--	4,169	--	--
heft5	0,500	--	--	4,169	--	--
heft6	0,500	--	--	4,169	--	--
diesel	0,250	--	--	2,084	--	--
spoeiwat	0,500	--	--	4,169	--	--
v1	12,000	4,000	4,009	100,000	100,000	50,119
afval-kada	0,083	--	--	0,692	--	--
v2	12,000	4,000	4,009	100,000	100,000	50,119
v3	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--
v4	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--
v5	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788
v6	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788
v7	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788
v8	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788
v9	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788
v10	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788
v11	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788
v12	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788
v13	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788
v14	12,000	2,355	1,343	100,000	58,884	16,788

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LMax- IBS2- droogventilatoren juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Tr1	Tractoren	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
B1	busjes/personenauto's	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01
B2	busjes/personenauto's	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAmx- IBS2- droogventilatoren juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO_H	Hdef.
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	2	--	--	142,07	6	34,04	--	--	1,20	Relatief
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	100	--	--	217,35	9	16,96	--	--	1,20	Relatief
Tr1	Tractoren	10	--	--	180,54	8	27,26	--	--	1,50	Relatief
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	6	--	--	234,71	10	29,30	--	--	1,50	Relatief
B1	busjes/personenauto's	6	2	2	110,02	12	33,39	33,39	36,40	0,75	Relatief
B2	busjes/personenauto's	6	2	2	90,97	10	33,42	33,42	36,43	0,75	Relatief

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAmx- IBS2- droogventilatoren juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
	3363	0	09:26, 9 nov 2015	-192	2	open1	open deur (intensief drogen)	Lijn	23819,89	366399,02	23819,97
	3364	0	09:26, 9 nov 2015	-194	2	open2	open deur (intensief drogen)	Lijn	23820,03	366390,05	23820,10
	3365	0	09:26, 9 nov 2015	-196	2	open3	open deur (intensief drogen)	Lijn	23840,57	366389,22	23840,65

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LMax- IBS2- droogventilatoren juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
	366394,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,83
	366385,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,83
	366384,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,89

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LMax- IBS2- droogventilatoren juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
	4,83	4,83	4,83	Ja	3	False	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
	4,83	4,83	4,83	Ja	3	False	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
	4,89	4,89	4,89	Ja	3	False	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LMax- IBS2- droogventilatoren juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125
	3,5	5,0	5,0	33,00	44,00	57,00	71,00	74,00	77,00	72,00	65,00	54,00	80,32	0,00	0,00	0,00
	3,5	5,0	5,0	33,00	44,00	57,00	71,00	74,00	77,00	72,00	65,00	54,00	80,32	0,00	0,00	0,00
	3,5	5,0	5,0	33,00	44,00	57,00	71,00	74,00	77,00	72,00	65,00	54,00	80,32	0,00	0,00	0,00

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LMax- IBS2- droogventilatoren juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,00	41,00	54,00	68,00	71,00	74,00	69,00	62,00	51,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,00	41,00	54,00	68,00	71,00	74,00	69,00	62,00	51,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,00	41,00	54,00	68,00	71,00	74,00	69,00	62,00	51,00

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAmx- IBS2- droogventilatoren juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2	Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
		77,32	42,28	53,28	66,28	80,28	83,28	86,28	81,28	74,28	63,28	89,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		77,32	42,28	53,28	66,28	80,28	83,28	86,28	81,28	74,28	63,28	89,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		77,32	42,34	53,34	66,34	80,34	83,34	86,34	81,34	74,34	63,34	89,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LMax- IBS2- droogventilatoren juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
	0,00	0,00	0,00	30,00	41,00	54,00	68,00	71,00	74,00	69,00	62,00	51,00	77,32	42,28	53,28	66,28
	0,00	0,00	0,00	30,00	41,00	54,00	68,00	71,00	74,00	69,00	62,00	51,00	77,32	42,28	53,28	66,28
	0,00	0,00	0,00	30,00	41,00	54,00	68,00	71,00	74,00	69,00	62,00	51,00	77,32	42,34	53,34	66,34

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LMax- IBS2- droogventilatoren juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	80,28	83,28	86,28	81,28	74,28	63,28	89,60
	80,28	83,28	86,28	81,28	74,28	63,28	89,60
	80,34	83,34	86,34	81,34	74,34	63,34	89,66

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LAmx- IBS2- droogventilatoren juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
open1	open deur (intensief drogen)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open2	open deur (intensief drogen)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open3	open deur (intensief drogen)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Omgevingsvergunning Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Directe hinder LMax- IBS2- droogventilatoren juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

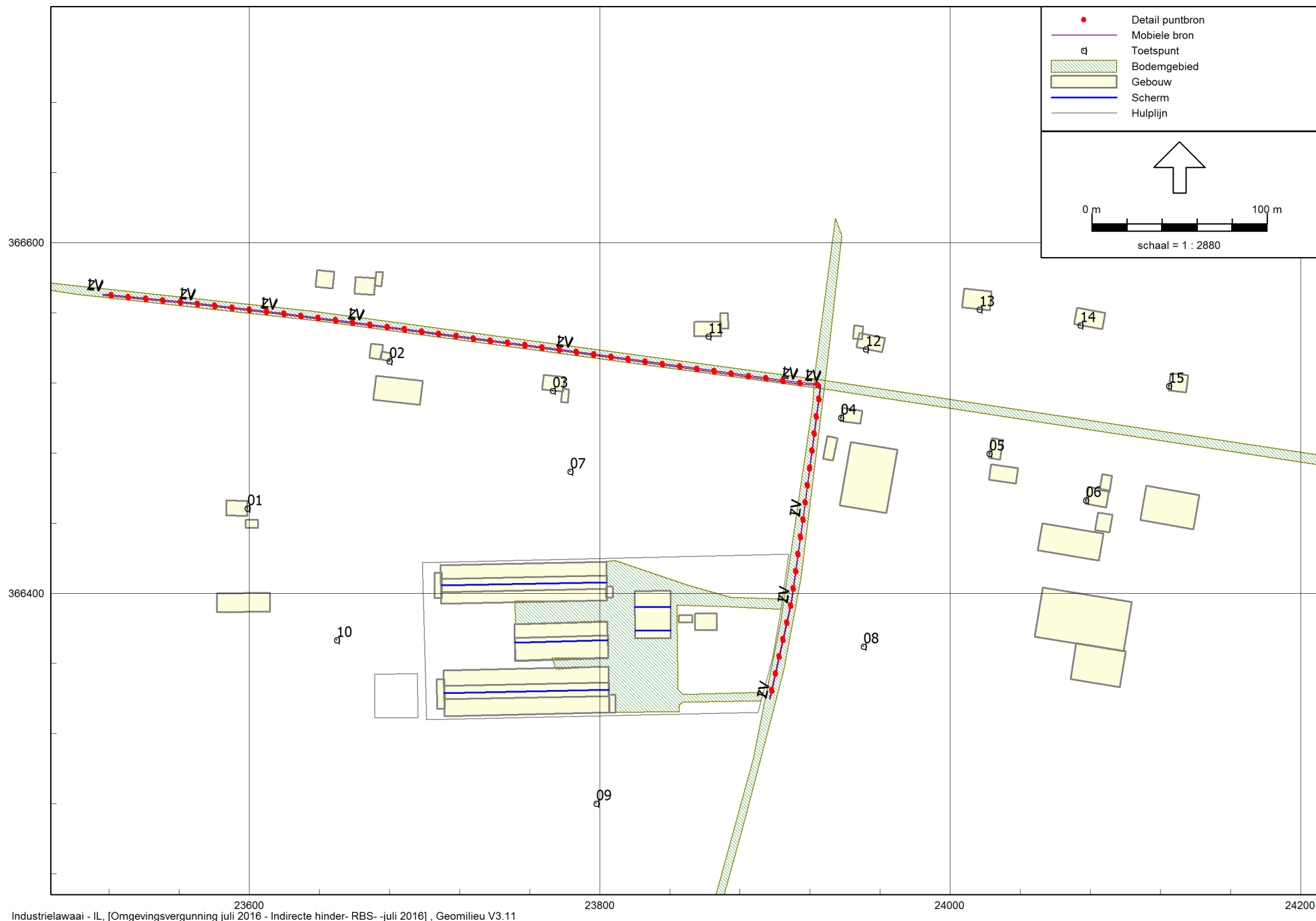
Naam	Omschr.	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
open1	open deur (intensief drogen)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open2	open deur (intensief drogen)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open3	open deur (intensief drogen)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2c : Invoergegevens indirecte hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder- RBS- -juli 2016

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder- RBS- -juli 2016
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 22-7-2015
Laatst ingezien door	Astrid op 5-7-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8



Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Indirecte hinder- RBS- -juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LV	lichte voertuigen	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
ZV	zware voertuigen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Indirecte hinder- RBS- -juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO_H	Hdef.
LV	lichte voertuigen	12	4	4	594,38	60	37,03	37,03	40,04	0,75	Relatief
ZV	zware voertuigen	118	--	--	594,38	60	24,89	--	--	1,20	Relatief

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Indirecte hinder- RBS- -juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
LV	lichte voertuigen	50
ZV	zware voertuigen	30

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Model: Indirecte hinder- RBS- -juli 2016
Omgevingsvergunning juli 2016 - Galgenstraat 1 te SintKruis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Wilhelminaweg 22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Wilhelminaweg 26	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Wilhelminaweg 26a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Wilhelminaweg 28	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Wilhelminaweg 30	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Wilhelminaweg 32	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	ref. punt op 50 meter N	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	ref. punt op 50 meter O	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	ref. punt op 50 meter Z	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	ref. punt op 50 meter W	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Wilhelminaweg 35	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Wilhelminaweg 37	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Wilhelminaweg 39	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	Wilhelminaweg 41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15	Wilhelminaweg 43	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT- RBS- juli 2016
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Wilhelminaweg 22	1,50	38,4	31,0	23,9	38,4	58,4
01_B	Wilhelminaweg 22	5,00	40,8	34,3	28,3	40,8	59,5
02_A	Wilhelminaweg 26	1,50	25,9	21,9	15,5	26,9	44,6
02_B	Wilhelminaweg 26	5,00	38,4	34,3	26,7	39,3	56,9
03_A	Wilhelminaweg 26a	1,50	40,3	31,1	26,1	40,3	60,9
03_B	Wilhelminaweg 26a	5,00	43,0	35,1	30,0	43,0	62,0
04_A	Wilhelminaweg 28	1,50	38,7	26,9	23,3	38,7	58,9
04_B	Wilhelminaweg 28	5,00	41,0	30,0	26,2	41,0	60,9
05_A	Wilhelminaweg 30	1,50	36,0	25,0	22,8	36,0	57,9
05_B	Wilhelminaweg 30	5,00	38,2	27,9	25,4	38,2	59,2
06_A	Wilhelminaweg 32	1,50	34,5	23,2	20,9	34,5	56,3
06_B	Wilhelminaweg 32	5,00	36,6	26,5	24,0	36,6	58,0
07_A	ref. punt op 50 meter N	1,50	44,4	37,0	31,9	44,4	64,7
07_B	ref. punt op 50 meter N	5,00	47,8	39,5	34,4	47,8	65,9
08_A	ref. punt op 50 meter O	1,50	42,3	32,1	31,0	42,3	65,2
08_B	ref. punt op 50 meter O	5,00	44,9	35,6	34,1	44,9	66,0
09_A	ref. punt op 50 meter Z	1,50	38,4	28,4	25,9	38,4	62,2
09_B	ref. punt op 50 meter Z	5,00	41,5	34,0	31,0	41,5	63,1
10_A	ref. punt op 50 meter W	1,50	44,5	36,2	30,4	44,5	63,4
10_B	ref. punt op 50 meter W	5,00	47,2	39,8	34,6	47,2	64,2
11_A	Wilhelminaweg 35	1,50	39,8	27,2	23,3	39,8	60,1
11_B	Wilhelminaweg 35	5,00	41,7	30,6	26,5	41,7	60,9
12_A	Wilhelminaweg 37	1,50	37,0	25,5	22,3	37,0	57,3
12_B	Wilhelminaweg 37	5,00	38,8	28,2	24,7	38,8	58,1
13_A	Wilhelminaweg 39	1,50	32,5	21,2	17,2	32,5	53,9
13_B	Wilhelminaweg 39	5,00	36,4	25,6	22,4	36,4	56,5
14_A	Wilhelminaweg 41	1,50	33,7	22,1	18,9	33,7	55,3
14_B	Wilhelminaweg 41	5,00	34,9	24,4	21,3	34,9	55,8
15_A	Wilhelminaweg 43	1,50	30,4	21,2	19,2	30,4	52,8
15_B	Wilhelminaweg 43	5,00	34,4	24,3	21,9	34,4	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT- RBS- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Wilhelminaweg 22
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Wilhelminaweg 22	1,50	38,4	31,0	23,9	38,4	58,4
stortb2	stortbak 2	1,50	32,3	--	--	32,3	39,5
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	31,3	--	--	31,3	49,0
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	29,3	--	--	29,3	50,6
stortb1	stortbak 1	1,50	28,0	--	--	28,0	37,1
v3	dakventilator stal 3	1,40	25,6	25,6	--	30,6	29,7
v4	dakventilator stal 3	1,40	25,6	25,6	--	30,6	29,7
heft2	diesel heftruck	1,00	23,1	--	--	23,1	41,3
heft1	diesel heftruck	1,00	22,6	--	--	22,6	40,7
heft3	diesel heftruck	1,00	22,0	--	--	22,0	40,2
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	21,1	21,1	18,1	28,1	23,6
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	20,1	--	--	20,1	53,5
Tr1	Tractoren	1,50	19,8	--	--	19,8	51,3
v5	dakventilator stal 3	6,40	18,3	16,0	10,6	21,0	20,9
v7	dakventilator stal 3	6,40	17,7	15,4	9,9	20,4	20,4
v6	dakventilator stal 3	6,40	17,1	14,8	9,4	19,8	19,8
v9	dakventilator stal 3	6,40	17,1	14,8	9,4	19,8	19,9
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	16,7	16,7	13,7	23,7	19,6
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	16,7	--	--	16,7	43,0
v11	dakventilator stal 3	6,40	16,6	14,3	8,8	19,3	19,5
v8	dakventilator stal 3	6,40	16,4	14,1	8,7	19,1	19,2
voer2	bulkvoer lossen	1,50	16,4	--	--	16,4	34,5
v13	dakventilator stal 3	6,40	16,0	13,7	8,3	18,7	19,1
v10	dakventilator stal 3	6,40	15,6	13,3	7,9	18,3	18,5
v12	dakventilator stal 3	6,40	15,4	13,2	7,7	18,1	18,4
v14	dakventilator stal 3	6,40	15,2	12,9	7,4	17,9	18,3
voer1	bulkvoer lossen	1,50	13,9	--	--	13,9	32,0
diesel1	lossen diesel	1,50	12,9	--	--	12,9	34,1
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	11,9	11,9	11,9	21,9	16,2
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	11,8	11,7	11,8	21,8	16,1
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	11,7	11,6	11,7	21,7	16,0
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	10,6	10,5	10,6	20,6	14,9
heft6	diesel heftruck	1,00	9,6	--	--	9,6	27,9
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	9,2	9,2	9,2	19,2	19,1
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	8,2	8,2	8,2	18,2	18,2
heft4	diesel heftruck	1,00	8,0	--	--	8,0	26,2
heft5	diesel heftruck	1,00	7,8	--	--	7,8	26,1
g01	open deur (reinigen)	0,00	6,9	--	--	6,9	15,8
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	6,2	--	--	6,2	44,7
g02	open deur (reinigen)	0,00	5,6	--	--	5,6	14,7
B2	busjes/personenauto's	0,75	4,2	4,2	1,2	11,2	42,2
g03	open deur (reinigen)	0,00	3,0	--	--	3,0	12,0
klep2	ventilatieklep open	1,50	0,1	4,9	1,9	11,9	26,0
klep4	ventilatieklep open	1,50	0,1	4,8	1,8	11,8	25,9
klep3	ventilatieklep open	1,50	0,0	4,8	1,8	11,8	25,9
B1	busjes/personenauto's	0,75	-0,7	-0,7	-3,7	6,3	37,3
klep1	ventilatieklep open	1,50	-1,1	3,7	0,7	10,7	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT- RBS- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Wilhelminaweg 26
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Wilhelminaweg 26	1,50	25,9	21,9	15,5	26,9	44,6
stortb1	stortbak 1	1,50	17,2	--	--	17,2	26,2
v3	dakventilator stal 3	1,40	14,8	14,8	--	19,8	18,8
v4	dakventilator stal 3	1,40	14,5	14,5	--	19,5	18,5
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	13,8	--	--	13,8	31,7
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	12,0	--	--	12,0	33,4
stortb2	stortbak 2	1,50	11,6	--	--	11,6	18,8
g02	open deur (reinigen)	0,00	11,2	--	--	11,2	20,2
v5	dakventilator stal 3	6,40	11,2	8,9	3,5	13,9	13,5
v7	dakventilator stal 3	6,40	11,1	8,8	3,3	13,8	13,5
heft3	diesel heftruck	1,00	11,0	--	--	11,0	29,2
v9	dakventilator stal 3	6,40	10,9	8,6	3,1	13,6	13,4
v6	dakventilator stal 3	6,40	10,8	8,5	3,1	13,5	13,3
v11	dakventilator stal 3	6,40	10,8	8,5	3,0	13,5	13,3
v8	dakventilator stal 3	6,40	10,7	8,4	2,9	13,4	13,2
v13	dakventilator stal 3	6,40	10,7	8,4	2,9	13,4	13,3
v10	dakventilator stal 3	6,40	10,6	8,3	2,8	13,3	13,1
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	10,5	10,5	7,5	17,5	13,5
v12	dakventilator stal 3	6,40	10,4	8,1	2,6	13,1	13,0
v14	dakventilator stal 3	6,40	10,3	8,0	2,5	13,0	13,0
heft6	diesel heftruck	1,00	9,2	--	--	9,2	27,5
diesel1	lossen diesel	1,50	9,0	--	--	9,0	30,0
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	8,9	8,9	5,9	15,9	12,2
voer1	bulkvoer lossen	1,50	8,5	--	--	8,5	26,4
heft4	diesel heftruck	1,00	6,6	--	--	6,6	24,7
heft1	diesel heftruck	1,00	6,3	--	--	6,3	24,3
voer2	bulkvoer lossen	1,50	6,0	--	--	6,0	24,1
heft5	diesel heftruck	1,00	5,5	--	--	5,5	23,7
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	5,0	--	--	5,0	38,5
Tr1	Tractoren	1,50	4,6	--	--	4,6	36,1
g01	open deur (reinigen)	0,00	2,8	--	--	2,8	11,6
heft2	diesel heftruck	1,00	0,8	--	--	0,8	18,9
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	0,4	0,3	0,4	10,4	4,7
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	0,3	0,2	0,3	10,3	4,6
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	0,2	0,2	0,2	10,2	4,5
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	0,2	0,2	0,2	10,2	4,5
g03	open deur (reinigen)	0,00	0,0	--	--	0,0	9,1
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	-1,2	--	--	-1,2	25,0
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	8,8
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	-1,4	-1,4	-1,4	8,6	8,7
B2	busjes/personenauto's	0,75	-1,8	-1,8	-4,8	5,2	36,1
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	-2,8	--	--	-2,8	35,6
B1	busjes/personenauto's	0,75	-9,2	-9,2	-12,2	-2,2	28,7
klep1	ventilatieklep open	1,50	-12,9	-8,1	-11,1	-1,1	13,0
klep2	ventilatieklep open	1,50	-13,0	-8,2	-11,2	-1,2	12,9
klep3	ventilatieklep open	1,50	-13,0	-8,3	-11,3	-1,3	12,8
klep4	ventilatieklep open	1,50	-13,0	-8,3	-11,3	-1,3	12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT- RBS- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Wilhelminaweg 26a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Wilhelminaweg 26a	1,50	40,3	31,1	26,1	40,3	60,9
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	31,7	--	--	31,7	52,8
stortb1	stortbak 1	1,50	31,7	--	--	31,7	40,4
voer2	bulkvoer lossen	1,50	31,1	--	--	31,1	48,9
voer1	bulkvoer lossen	1,50	29,5	--	--	29,5	46,9
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	28,7	--	--	28,7	46,7
diesel	lossen diesel	1,50	27,8	--	--	27,8	48,5
heft4	diesel heftruck	1,00	26,9	--	--	26,9	44,6
heft3	diesel heftruck	1,00	26,9	--	--	26,9	44,7
heft5	diesel heftruck	1,00	26,0	--	--	26,0	44,0
v9	dakventilator stal 3	6,40	23,6	21,3	15,9	26,3	24,9
v7	dakventilator stal 3	6,40	23,6	21,3	15,8	26,3	24,9
v11	dakventilator stal 3	6,40	23,6	21,3	15,8	26,3	24,9
v5	dakventilator stal 3	6,40	23,4	21,1	15,7	26,1	24,8
v13	dakventilator stal 3	6,40	23,4	21,1	15,6	26,1	24,8
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	22,7	--	--	22,7	48,8
stortb2	stortbak 2	1,50	22,1	--	--	22,1	29,0
Tr1	Tractoren	1,50	21,7	--	--	21,7	52,9
g01	open deur (reinigen)	0,00	20,8	--	--	20,8	29,0
v8	dakventilator stal 3	6,40	20,7	18,4	12,9	23,4	22,2
v10	dakventilator stal 3	6,40	20,7	18,4	12,9	23,4	22,1
v6	dakventilator stal 3	6,40	20,6	18,3	12,9	23,3	22,1
v12	dakventilator stal 3	6,40	20,6	18,3	12,8	23,3	22,1
v14	dakventilator stal 3	6,40	20,5	18,2	12,7	23,2	22,0
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	19,9	--	--	19,9	53,2
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	19,1	19,1	16,1	26,1	22,0
heft6	diesel heftruck	1,00	18,3	--	--	18,3	36,4
v3	dakventilator stal 3	1,40	17,0	17,0	--	22,0	20,7
v4	dakventilator stal 3	1,40	16,2	16,2	--	21,2	19,9
heft1	diesel heftruck	1,00	13,8	--	--	13,8	31,6
heft2	diesel heftruck	1,00	13,4	--	--	13,4	31,3
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	13,2	13,2	10,2	20,2	16,4
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	12,1	--	--	12,1	50,1
B2	busjes/personenauto's	0,75	11,6	11,6	8,6	18,6	49,2
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	11,0	11,0	11,0	21,0	15,1
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	10,7	10,7	10,7	20,7	14,8
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	10,6	10,6	10,6	20,6	14,7
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	10,6	10,6	10,6	20,6	14,7
B1	busjes/personenauto's	0,75	7,9	7,9	4,9	14,9	45,6
g02	open deur (reinigen)	0,00	7,6	--	--	7,6	16,3
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	6,7	6,7	6,7	16,7	16,6
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	6,6	6,6	6,6	16,6	16,5
g03	open deur (reinigen)	0,00	5,6	--	--	5,6	14,5
klep1	ventilatieklep open	1,50	-0,5	4,2	1,2	11,2	25,1
klep2	ventilatieklep open	1,50	-0,8	4,0	0,9	10,9	24,8
klep3	ventilatieklep open	1,50	-0,9	3,9	0,8	10,8	24,7
klep4	ventilatieklep open	1,50	-0,9	3,8	0,8	10,8	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT- RBS- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Wilhelminaweg 28
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Wilhelminaweg 28	1,50	38,7	26,9	23,3	38,7	58,9
voer1	bulkvoer lossen	1,50	32,6	--	--	32,6	50,4
stortb2	stortbak 2	1,50	32,4	--	--	32,4	39,6
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	29,8	--	--	29,8	51,0
diesel	lossen diesel	1,50	27,7	--	--	27,7	48,6
g01	open deur (reinigen)	0,00	27,2	--	--	27,2	35,9
heft4	diesel heftruck	1,00	24,5	--	--	24,5	42,5
heft2	diesel heftruck	1,00	23,3	--	--	23,3	41,5
g02	open deur (reinigen)	0,00	21,5	--	--	21,5	30,4
voer2	bulkvoer lossen	1,50	20,8	--	--	20,8	38,8
v13	dakventilator stal 3	6,40	18,6	16,3	10,9	21,3	21,3
Tr1	Tractoren	1,50	18,4	--	--	18,4	49,8
v11	dakventilator stal 3	6,40	18,0	15,7	10,3	20,7	20,8
v14	dakventilator stal 3	6,40	17,8	15,5	10,0	20,5	20,4
v9	dakventilator stal 3	6,40	17,5	15,2	9,8	20,2	20,4
stortb1	stortbak 1	1,50	17,4	--	--	17,4	26,2
heft3	diesel heftruck	1,00	17,3	--	--	17,3	35,3
v7	dakventilator stal 3	6,40	17,0	14,7	9,3	19,7	20,0
heft1	diesel heftruck	1,00	16,6	--	--	16,6	34,8
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	16,6	--	--	16,6	50,1
v5	dakventilator stal 3	6,40	16,5	14,2	8,7	19,2	19,5
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	16,5	--	--	16,5	34,7
v12	dakventilator stal 3	6,40	16,4	14,1	8,7	19,1	19,2
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	15,7	15,7	12,7	22,7	19,4
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	15,7	15,7	15,7	25,7	20,0
v10	dakventilator stal 3	6,40	15,6	13,3	7,8	18,3	18,4
v8	dakventilator stal 3	6,40	15,3	13,0	7,5	18,0	18,2
v6	dakventilator stal 3	6,40	14,8	12,5	7,1	17,5	17,8
heft6	diesel heftruck	1,00	14,7	--	--	14,7	32,8
g03	open deur (reinigen)	0,00	14,6	--	--	14,6	23,6
heft5	diesel heftruck	1,00	14,5	--	--	14,5	32,6
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	13,8	13,8	10,8	20,8	17,5
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	12,6	12,5	12,5	22,5	16,8
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	11,8	--	--	11,8	50,0
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	11,2	11,1	11,2	21,1	15,5
B2	busjes/personenauto's	0,75	11,1	11,1	8,1	18,1	48,7
v4	dakventilator stal 3	1,40	10,1	10,1	--	15,1	14,4
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	6,9	6,9	6,9	16,9	17,1
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	6,8	6,8	6,8	16,8	17,1
v3	dakventilator stal 3	1,40	6,8	6,8	--	11,8	11,1
klep1	ventilatieklep open	1,50	5,4	10,2	7,2	17,2	31,3
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	5,2	5,2	5,2	15,2	9,5
klep2	ventilatieklep open	1,50	4,2	9,0	6,0	16,0	30,0
B1	busjes/personenauto's	0,75	2,9	2,9	-0,1	9,9	40,6
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	1,1	--	--	1,1	27,2
klep3	ventilatieklep open	1,50	0,9	5,7	2,7	12,7	26,8
klep4	ventilatieklep open	1,50	-0,5	4,2	1,2	11,2	25,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAR,LT- RBS- juli 2016
LAEq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Wilhelminaweg 30
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Wilhelminaweg 30	1,50	36,0	25,0	22,8	36,0	57,9
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	30,1	--	--	30,1	51,5
voer1	bulkvoer lossen	1,50	29,8	--	--	29,8	48,0
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	23,6	--	--	23,6	41,9
g01	open deur (reinigen)	0,00	23,4	--	--	23,4	32,4
stortb2	stortbak 2	1,50	22,4	--	--	22,4	29,9
g03	open deur (reinigen)	0,00	22,1	--	--	22,1	31,3
heft4	diesel heftruck	1,00	21,2	--	--	21,2	39,5
diesel1	lossen diesel	1,50	20,9	--	--	20,9	42,1
heft1	diesel heftruck	1,00	20,4	--	--	20,4	38,7
voer2	bulkvoer lossen	1,50	20,1	--	--	20,1	38,2
heft2	diesel heftruck	1,00	19,9	--	--	19,9	38,2
Tr1	Tractoren	1,50	17,9	--	--	17,9	49,5
g02	open deur (reinigen)	0,00	16,8	--	--	16,8	25,9
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	16,8	--	--	16,8	50,5
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	16,7	16,6	16,7	26,7	21,1
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	15,1	15,0	15,1	25,1	19,5
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	14,5	14,4	14,4	24,4	18,9
heft6	diesel heftruck	1,00	14,4	--	--	14,4	32,7
v14	dakventilator stal 3	6,40	14,2	11,9	6,4	16,9	17,5
v13	dakventilator stal 3	6,40	14,0	11,7	6,3	16,7	17,4
v11	dakventilator stal 3	6,40	13,6	11,3	5,9	16,3	17,0
v12	dakventilator stal 3	6,40	13,3	11,0	5,6	16,0	16,7
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	13,3	13,3	10,3	20,3	17,2
v9	dakventilator stal 3	6,40	13,2	10,9	5,5	15,9	16,7
stortb1	stortbak 1	1,50	12,9	--	--	12,9	22,0
v7	dakventilator stal 3	6,40	12,8	10,5	5,0	15,5	16,3
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	12,8	12,8	9,8	19,8	16,7
v5	dakventilator stal 3	6,40	12,5	10,2	4,7	15,2	16,0
v10	dakventilator stal 3	6,40	12,3	10,0	4,5	15,0	15,7
v8	dakventilator stal 3	6,40	12,1	9,8	4,4	14,8	15,6
v6	dakventilator stal 3	6,40	11,7	9,4	3,9	14,4	15,2
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	11,0	--	--	11,0	49,4
heft5	diesel heftruck	1,00	10,3	--	--	10,3	28,6
B2	busjes/personenauto's	0,75	7,0	7,0	4,0	14,0	44,7
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	6,8	6,7	6,8	16,8	11,2
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	6,5	6,5	6,5	16,5	17,0
B1	busjes/personenauto's	0,75	6,2	6,2	3,1	13,2	44,0
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	5,9	5,9	5,9	15,9	16,3
heft3	diesel heftruck	1,00	5,6	--	--	5,6	23,8
klep3	ventilatieklep open	1,50	5,2	9,9	6,9	16,9	31,2
klep2	ventilatieklep open	1,50	3,8	8,6	5,6	15,6	29,8
v3	dakventilator stal 3	1,40	3,0	3,0	--	8,1	7,5
klep4	ventilatieklep open	1,50	2,9	7,6	4,6	14,6	28,9
v4	dakventilator stal 3	1,40	2,4	2,4	--	7,4	6,9
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	-3,2	--	--	-3,2	23,1
klep1	ventilatieklep open	1,50	-5,3	-0,6	-3,6	6,4	20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAR,LT- RBS- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Wilhelminaweg 32
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Wilhelminaweg 32	1,50	34,5	23,2	20,9	34,5	56,3
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	27,3	--	--	27,3	48,8
voer1	bulkvoer lossen	1,50	26,7	--	--	26,7	45,0
g01	open deur (reinigen)	0,00	24,3	--	--	24,3	33,4
g02	open deur (reinigen)	0,00	23,9	--	--	23,9	33,1
g03	open deur (reinigen)	0,00	23,5	--	--	23,5	32,7
heft4	diesel heftruck	1,00	22,1	--	--	22,1	40,4
heft6	diesel heftruck	1,00	21,5	--	--	21,5	39,8
stortb2	stortbak 2	1,50	20,0	--	--	20,0	27,5
diesel	lossen diesel	1,50	19,2	--	--	19,2	40,4
heft1	diesel heftruck	1,00	18,9	--	--	18,9	37,4
voer2	bulkvoer lossen	1,50	18,3	--	--	18,3	36,5
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	17,5	--	--	17,5	35,9
Tr1	Tractoren	1,50	16,4	--	--	16,4	48,1
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	15,1	--	--	15,1	48,9
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	14,4	14,4	14,4	24,4	19,0
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	12,9	12,9	12,9	22,9	17,5
v14	dakventilator stal 3	6,40	12,3	10,1	4,6	15,1	16,0
v13	dakventilator stal 3	6,40	12,2	9,9	4,4	14,9	15,8
v12	dakventilator stal 3	6,40	12,0	9,7	4,2	14,7	15,6
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	12,0	12,0	9,0	19,0	16,0
v11	dakventilator stal 3	6,40	11,8	9,5	4,1	14,5	15,5
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	11,8	11,8	11,8	21,8	22,3
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	11,6	11,6	8,6	18,6	15,7
v10	dakventilator stal 3	6,40	11,6	9,3	3,8	14,3	15,3
v9	dakventilator stal 3	6,40	11,5	9,2	3,7	14,2	15,2
v8	dakventilator stal 3	6,40	11,3	9,0	3,5	14,0	15,0
v7	dakventilator stal 3	6,40	11,1	8,8	3,4	13,8	14,9
stortb1	stortbak 1	1,50	10,9	--	--	10,9	20,2
v6	dakventilator stal 3	6,40	10,9	8,6	3,1	13,6	14,6
v5	dakventilator stal 3	6,40	10,8	8,5	3,0	13,5	14,6
heft5	diesel heftruck	1,00	10,6	--	--	10,6	28,9
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	9,9	--	--	9,9	48,5
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	9,9	9,9	9,9	19,9	20,4
heft2	diesel heftruck	1,00	9,3	--	--	9,3	27,6
B2	busjes/personenauto's	0,75	7,1	7,1	4,1	14,1	45,0
B1	busjes/personenauto's	0,75	5,1	5,1	2,1	12,1	43,1
heft3	diesel heftruck	1,00	3,3	--	--	3,3	21,7
klep3	ventilatieklep open	1,50	3,0	7,8	4,8	14,8	29,1
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	1,8	--	--	1,8	28,1
klep4	ventilatieklep open	1,50	1,5	6,2	3,2	13,2	27,6
v4	dakventilator stal 3	1,40	1,4	1,4	--	6,4	5,9
v3	dakventilator stal 3	1,40	1,3	1,3	--	6,3	5,9
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	0,5	0,4	0,4	10,4	5,0
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	0,0	-0,1	0,0	10,0	4,5
klep1	ventilatieklep open	1,50	-11,0	-6,3	-9,3	0,7	15,1
klep2	ventilatieklep open	1,50	-11,5	-6,7	-9,7	0,3	14,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT- RBS- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - ref. punt op 50 meter N
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	ref. punt op 50 meter N	1,50	44,4	37,0	31,9	44,4	64,7
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	35,4	--	--	35,4	56,1
voer2	bulkvoer lossen	1,50	34,6	--	--	34,6	52,1
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	34,0	--	--	34,0	51,7
diesel	lossen diesel	1,50	33,1	--	--	33,1	53,0
voer1	bulkvoer lossen	1,50	32,9	--	--	32,9	49,3
heft4	diesel heftruck	1,00	32,3	--	--	32,3	49,4
stortb1	stortbak 1	1,50	31,9	--	--	31,9	40,0
v11	dakventilator stal 3	6,40	30,4	28,1	22,7	33,1	30,4
v9	dakventilator stal 3	6,40	30,4	28,1	22,6	33,1	30,4
v13	dakventilator stal 3	6,40	30,3	28,0	22,5	33,0	30,3
v7	dakventilator stal 3	6,40	30,1	27,8	22,4	32,8	30,1
v5	dakventilator stal 3	6,40	29,6	27,3	21,9	32,3	29,6
heft5	diesel heftruck	1,00	29,4	--	--	29,4	47,0
v10	dakventilator stal 3	6,40	27,0	24,7	19,3	29,7	27,0
heft3	diesel heftruck	1,00	27,0	--	--	27,0	44,3
v12	dakventilator stal 3	6,40	26,9	24,6	19,1	29,6	26,9
v8	dakventilator stal 3	6,40	26,8	24,5	19,1	29,5	26,8
v14	dakventilator stal 3	6,40	26,7	24,4	18,9	29,4	26,7
v6	dakventilator stal 3	6,40	26,6	24,3	18,9	29,3	26,6
stortb2	stortbak 2	1,50	26,4	--	--	26,4	32,6
Tr1	Tractoren	1,50	26,0	--	--	26,0	56,7
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	25,9	--	--	25,9	51,7
g01	open deur (reinigen)	0,00	25,5	--	--	25,5	32,6
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	23,4	--	--	23,4	56,3
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	22,7	22,7	19,7	29,7	25,1
heft6	diesel heftruck	1,00	19,6	--	--	19,6	37,4
v3	dakventilator stal 3	1,40	19,4	19,4	--	24,4	22,3
v4	dakventilator stal 3	1,40	18,7	18,7	--	23,7	21,7
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	18,3	--	--	18,3	55,8
heft2	diesel heftruck	1,00	17,9	--	--	17,9	35,1
heft1	diesel heftruck	1,00	17,7	--	--	17,7	35,0
B2	busjes/personenauto's	0,75	16,5	16,5	13,4	23,4	53,6
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	15,9	15,9	12,9	22,9	18,7
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	14,4	14,4	14,4	24,4	18,1
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	14,2	14,1	14,2	24,2	17,8
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	14,1	14,0	14,1	24,1	17,7
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	14,0	14,0	14,0	24,0	17,6
B1	busjes/personenauto's	0,75	10,9	10,9	7,9	17,9	48,3
g02	open deur (reinigen)	0,00	10,9	--	--	10,9	19,3
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	8,5	8,5	8,5	18,5	17,9
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	8,3	8,3	8,3	18,3	17,9
g03	open deur (reinigen)	0,00	7,9	--	--	7,9	16,6
klep1	ventilatieklep open	1,50	3,0	7,7	4,7	14,7	28,2
klep2	ventilatieklep open	1,50	2,7	7,5	4,5	14,5	27,9
klep3	ventilatieklep open	1,50	2,6	7,4	4,4	14,4	27,8
klep4	ventilatieklep open	1,50	2,6	7,3	4,3	14,3	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT- RBS- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - ref. punt op 50 meter 0
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	ref. punt op 50 meter 0	1,50	42,3	32,1	31,0	42,3	65,2
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	37,8	--	--	37,8	58,5
voer2	bulkvoer lossen	1,50	34,6	--	--	34,6	52,3
g02	open deur (reinigen)	0,00	31,3	--	--	31,3	39,9
g03	open deur (reinigen)	0,00	30,9	--	--	30,9	39,5
voer1	bulkvoer lossen	1,50	29,5	--	--	29,5	47,3
heft5	diesel heftruck	1,00	28,9	--	--	28,9	46,8
heft6	diesel heftruck	1,00	28,9	--	--	28,9	46,7
Tr1	Tractoren	1,50	27,3	--	--	27,3	58,0
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	26,3	26,3	26,3	36,3	30,4
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	24,6	--	--	24,6	57,4
stortb2	stortbak 2	1,50	22,8	--	--	22,8	29,9
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	21,9	21,8	21,8	31,8	25,9
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	21,6	--	--	21,6	39,8
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	21,6	21,5	21,6	31,6	25,7
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	21,3	21,2	21,3	31,3	25,4
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	19,7	--	--	19,7	57,3
v14	dakventilator stal 3	6,40	19,4	17,1	11,7	22,1	21,9
v13	dakventilator stal 3	6,40	19,3	17,0	11,5	22,0	21,8
g01	open deur (reinigen)	0,00	19,0	--	--	19,0	27,6
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	18,4	18,4	18,4	28,4	28,3
v11	dakventilator stal 3	6,40	18,1	15,8	10,3	20,8	20,7
B2	busjes/personenauto's	0,75	17,9	17,9	14,9	24,9	54,8
heft1	diesel heftruck	1,00	17,8	--	--	17,8	35,9
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	17,5	17,5	17,5	27,5	27,5
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	16,6	16,6	13,6	23,6	20,0
v12	dakventilator stal 3	6,40	16,3	14,0	8,5	19,0	18,9
B1	busjes/personenauto's	0,75	16,3	16,3	13,3	23,3	53,5
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	16,1	16,1	13,2	23,1	19,6
heft4	diesel heftruck	1,00	16,0	--	--	16,0	33,9
stortb1	stortbak 1	1,50	15,9	--	--	15,9	24,6
v9	dakventilator stal 3	6,40	15,8	13,5	8,1	18,5	18,6
klep1	ventilatieklep open	1,50	15,2	19,9	16,9	26,9	40,8
v10	dakventilator stal 3	6,40	14,9	12,6	7,2	17,6	17,6
v7	dakventilator stal 3	6,40	14,5	12,2	6,7	17,2	17,4
heft2	diesel heftruck	1,00	13,7	--	--	13,7	31,8
v8	dakventilator stal 3	6,40	13,7	11,4	5,9	16,4	16,5
v5	dakventilator stal 3	6,40	13,2	10,9	5,4	15,9	16,1
v6	dakventilator stal 3	6,40	12,9	10,6	5,2	15,6	15,8
diesel	lossen diesel	1,50	10,8	--	--	10,8	31,6
klep2	ventilatieklep open	1,50	10,6	15,4	12,4	22,4	36,3
klep3	ventilatieklep open	1,50	10,3	15,1	12,1	22,1	36,0
klep4	ventilatieklep open	1,50	10,0	14,8	11,8	21,8	35,7
heft3	diesel heftruck	1,00	9,5	--	--	9,5	27,4
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	9,3	--	--	9,3	35,3
v4	dakventilator stal 3	1,40	2,8	2,8	--	7,8	7,1
v3	dakventilator stal 3	1,40	2,6	2,6	--	7,7	6,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT- RBS- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - ref. punt op 50 meter Z
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	ref. punt op 50 meter Z	1,50	38,4	28,4	25,9	38,4	62,2
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	36,9	--	--	36,9	57,5
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	26,0	26,0	23,0	33,0	27,1
Tr1	Tractoren	1,50	23,9	--	--	23,9	54,9
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	21,8	--	--	21,8	54,9
voer2	bulkvoer lossen	1,50	21,7	--	--	21,7	39,2
stortb1	stortbak 1	1,50	20,9	--	--	20,9	29,6
heft6	diesel heftruck	1,00	20,5	--	--	20,5	38,1
g03	open deur (reinigen)	0,00	19,8	--	--	19,8	27,1
diesel	lossen diesel	1,50	18,6	--	--	18,6	39,4
heft4	diesel heftruck	1,00	17,3	--	--	17,3	35,4
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	17,2	17,2	14,2	24,2	19,0
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	17,0	--	--	17,0	54,9
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	16,4	16,4	16,4	26,4	24,7
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	15,9	15,9	15,9	25,9	24,4
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	15,3	--	--	15,3	33,1
heft5	diesel heftruck	1,00	15,3	--	--	15,3	33,1
heft3	diesel heftruck	1,00	14,7	--	--	14,7	32,6
voer1	bulkvoer lossen	1,50	14,7	--	--	14,7	32,6
stortb2	stortbak 2	1,50	14,1	--	--	14,1	21,1
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	13,5	--	--	13,5	39,6
B1	busjes/personenauto's	0,75	13,3	13,3	10,3	20,3	50,8
g02	open deur (reinigen)	0,00	13,1	--	--	13,1	21,1
v3	dakventilator stal 3	1,40	12,5	12,5	--	17,5	16,6
v4	dakventilator stal 3	1,40	12,1	12,1	--	17,1	16,2
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	10,6	10,5	10,6	20,6	14,3
heft2	diesel heftruck	1,00	10,3	--	--	10,3	28,3
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	10,2	10,2	10,2	20,2	14,0
heft1	diesel heftruck	1,00	10,2	--	--	10,2	28,1
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	10,1	10,0	10,1	20,1	13,8
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	10,0	9,9	10,0	20,0	13,7
v13	dakventilator stal 3	6,40	9,7	7,4	2,0	12,4	12,3
v14	dakventilator stal 3	6,40	9,7	7,4	2,0	12,4	12,2
v11	dakventilator stal 3	6,40	9,7	7,4	1,9	12,4	12,2
v5	dakventilator stal 3	6,40	9,7	7,4	1,9	12,4	12,2
v9	dakventilator stal 3	6,40	9,7	7,4	1,9	12,4	12,2
v7	dakventilator stal 3	6,40	9,6	7,3	1,9	12,3	12,2
v12	dakventilator stal 3	6,40	9,6	7,3	1,9	12,3	12,1
v10	dakventilator stal 3	6,40	9,6	7,3	1,9	12,3	12,1
v6	dakventilator stal 3	6,40	9,6	7,3	1,8	12,3	12,1
v8	dakventilator stal 3	6,40	9,6	7,3	1,8	12,3	12,1
g01	open deur (reinigen)	0,00	8,1	--	--	8,1	16,8
B2	busjes/personenauto's	0,75	4,5	4,5	1,5	11,5	42,3
klep1	ventilatieklep open	1,50	-1,2	3,6	0,6	10,6	24,1
klep2	ventilatieklep open	1,50	-1,5	3,3	0,3	10,3	23,8
klep3	ventilatieklep open	1,50	-1,6	3,1	0,1	10,1	23,7
klep4	ventilatieklep open	1,50	-1,7	3,0	0,0	10,0	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAR,LT- RBS- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - ref. punt op 50 meter W
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	ref. punt op 50 meter W	1,50	44,5	36,2	30,4	44,5	63,4
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	41,5	--	--	41,5	57,6
stortb2	stortbak 2	1,50	34,8	--	--	34,8	41,8
stortb1	stortbak 1	1,50	32,7	--	--	32,7	41,5
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	32,6	--	--	32,6	53,7
v4	dakventilator stal 3	1,40	29,8	29,8	--	34,8	33,4
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	29,7	29,7	26,7	36,7	29,7
v3	dakventilator stal 3	1,40	29,7	29,7	--	34,7	33,4
heft2	diesel heftruck	1,00	27,9	--	--	27,9	45,8
heft3	diesel heftruck	1,00	27,5	--	--	27,5	45,6
heft1	diesel heftruck	1,00	27,1	--	--	27,1	44,8
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	27,0	27,0	24,0	34,0	27,7
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	26,3	--	--	26,3	58,8
diesel	lossen diesel	1,50	25,4	--	--	25,4	46,3
Tr1	Tractoren	1,50	23,4	--	--	23,4	54,7
v5	dakventilator stal 3	6,40	22,8	20,5	15,0	25,5	24,3
v6	dakventilator stal 3	6,40	22,3	20,0	14,6	25,0	24,0
v8	dakventilator stal 3	6,40	21,5	19,2	13,7	24,2	23,4
v7	dakventilator stal 3	6,40	21,0	18,7	13,2	23,7	22,8
v10	dakventilator stal 3	6,40	20,6	18,4	12,9	23,4	22,7
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	20,3	20,3	20,3	30,3	29,3
v9	dakventilator stal 3	6,40	20,0	17,7	12,3	22,7	22,0
v12	dakventilator stal 3	6,40	19,9	17,6	12,1	22,6	22,1
v11	dakventilator stal 3	6,40	19,4	17,1	11,6	22,1	21,6
v14	dakventilator stal 3	6,40	19,1	16,9	11,4	21,9	21,6
v13	dakventilator stal 3	6,40	18,7	16,4	11,0	21,4	21,1
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	15,7	15,7	15,7	25,7	25,0
voer2	bulkvoer lossen	1,50	15,2	--	--	15,2	33,1
voer1	bulkvoer lossen	1,50	12,9	--	--	12,9	30,7
heft4	diesel heftruck	1,00	11,9	--	--	11,9	30,0
heft6	diesel heftruck	1,00	11,6	--	--	11,6	29,6
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	11,2	--	--	11,2	49,5
g01	open deur (reinigen)	0,00	9,6	--	--	9,6	18,3
g02	open deur (reinigen)	0,00	9,0	--	--	9,0	17,7
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	7,9	7,8	7,9	17,9	11,8
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	7,3	7,3	7,3	17,3	11,3
heft5	diesel heftruck	1,00	6,9	--	--	6,9	24,9
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	6,7	6,7	6,7	16,7	10,8
g03	open deur (reinigen)	0,00	6,7	--	--	6,7	15,4
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	6,2	6,1	6,2	16,2	10,3
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	6,0	--	--	6,0	32,1
B1	busjes/personenauto's	0,75	4,8	4,8	1,8	11,8	42,6
B2	busjes/personenauto's	0,75	1,6	1,6	-1,4	8,6	39,5
klep4	ventilatieklep open	1,50	-3,6	1,2	-1,8	8,2	21,9
klep3	ventilatieklep open	1,50	-4,2	0,6	-2,4	7,6	21,4
klep2	ventilatieklep open	1,50	-4,7	0,1	-3,0	7,0	20,9
klep1	ventilatieklep open	1,50	-5,3	-0,5	-3,5	6,5	20,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT- RBS- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Wilhelminaweg 35
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	Wilhelminaweg 35	1,50	39,8	27,2	23,3	39,8	60,1
voer1	bulkvoer lossen	1,50	33,3	--	--	33,3	51,1
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	31,4	--	--	31,4	52,6
g01	open deur (reinigen)	0,00	30,3	--	--	30,3	38,9
stortb1	stortbak 1	1,50	29,6	--	--	29,6	38,5
g02	open deur (reinigen)	0,00	29,6	--	--	29,6	38,5
heft3	diesel heftruck	1,00	27,0	--	--	27,0	45,1
diesel	lossen diesel	1,50	25,4	--	--	25,4	46,3
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	25,2	--	--	25,2	43,4
heft4	diesel heftruck	1,00	24,4	--	--	24,4	42,3
stortb2	stortbak 2	1,50	24,1	--	--	24,1	31,3
heft6	diesel heftruck	1,00	22,5	--	--	22,5	40,7
voer2	bulkvoer lossen	1,50	20,5	--	--	20,5	38,5
Tr1	Tractoren	1,50	20,4	--	--	20,4	51,9
v13	dakventilator stal 3	6,40	19,6	17,3	11,8	22,3	22,0
v11	dakventilator stal 3	6,40	19,2	16,9	11,5	21,9	21,7
v9	dakventilator stal 3	6,40	18,9	16,6	11,1	21,6	21,5
v7	dakventilator stal 3	6,40	18,5	16,2	10,8	21,2	21,2
v5	dakventilator stal 3	6,40	18,1	15,8	10,4	20,8	20,9
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	17,6	--	--	17,6	51,1
v14	dakventilator stal 3	6,40	17,3	15,0	9,6	20,0	19,8
v12	dakventilator stal 3	6,40	16,9	14,6	9,1	19,6	19,4
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	16,9	--	--	16,9	43,0
v10	dakventilator stal 3	6,40	16,4	14,1	8,7	19,1	19,0
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	16,2	16,2	13,2	23,2	19,8
v8	dakventilator stal 3	6,40	16,2	13,9	8,5	18,9	18,9
v6	dakventilator stal 3	6,40	15,9	13,6	8,1	18,6	18,6
heft5	diesel heftruck	1,00	15,6	--	--	15,6	33,7
heft2	diesel heftruck	1,00	15,4	--	--	15,4	33,5
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	14,4	14,3	14,4	24,4	18,6
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	13,1	--	--	13,1	51,4
B2	busjes/personenauto's	0,75	11,9	11,9	8,9	18,9	49,6
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	11,7	11,7	8,7	18,7	15,4
g03	open deur (reinigen)	0,00	11,2	--	--	11,2	20,2
heft1	diesel heftruck	1,00	10,8	--	--	10,8	29,0
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	10,5	10,4	10,5	20,5	14,8
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	10,3	10,2	10,3	20,3	14,6
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	9,3	9,2	9,3	19,3	13,6
v3	dakventilator stal 3	1,40	8,4	8,4	--	13,4	12,6
v4	dakventilator stal 3	1,40	8,0	8,0	--	12,9	12,2
B1	busjes/personenauto's	0,75	5,8	5,8	2,8	12,8	43,6
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	5,6	5,6	5,6	15,6	15,8
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	5,2	5,2	5,2	15,2	15,4
klep1	ventilatieklep open	1,50	2,3	7,0	4,0	14,0	28,1
klep3	ventilatieklep open	1,50	-1,3	3,5	0,5	10,5	24,6
klep2	ventilatieklep open	1,50	-1,5	3,3	0,3	10,3	24,4
klep4	ventilatieklep open	1,50	-2,5	2,3	-0,7	9,3	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT- RBS- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Wilhelminaweg 37
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_A	Wilhelminaweg 37	1,50	37,0	25,5	22,3	37,0	57,3
voer1	bulkvoer lossen	1,50	30,5	--	--	30,5	48,5
stortb2	stortbak 2	1,50	30,0	--	--	30,0	37,4
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	28,5	--	--	28,5	49,8
g01	open deur (reinigen)	0,00	27,8	--	--	27,8	36,7
heft4	diesel heftruck	1,00	24,6	--	--	24,6	42,8
diesel	lossen diesel	1,50	23,7	--	--	23,7	44,8
heft2	diesel heftruck	1,00	21,6	--	--	21,6	39,9
voer2	bulkvoer lossen	1,50	20,1	--	--	20,1	38,3
g02	open deur (reinigen)	0,00	17,3	--	--	17,3	26,4
Tr1	Tractoren	1,50	17,0	--	--	17,0	48,6
v13	dakventilator stal 3	6,40	16,8	14,4	9,0	19,4	19,8
stortb1	stortbak 1	1,50	16,7	--	--	16,7	25,8
v11	dakventilator stal 3	6,40	16,2	13,9	8,4	18,9	19,3
v9	dakventilator stal 3	6,40	15,8	13,5	8,1	18,5	19,0
v14	dakventilator stal 3	6,40	15,5	13,2	7,7	18,2	18,5
v7	dakventilator stal 3	6,40	15,4	13,2	7,7	18,1	18,7
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	15,2	--	--	15,2	33,5
v5	dakventilator stal 3	6,40	15,2	12,9	7,4	17,9	18,5
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	14,7	14,7	11,7	21,7	18,5
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	14,5	--	--	14,5	48,1
v12	dakventilator stal 3	6,40	14,5	12,2	6,7	17,2	17,6
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	14,0	14,0	14,0	24,0	18,4
v10	dakventilator stal 3	6,40	13,7	11,4	5,9	16,4	16,9
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	13,7	13,6	13,7	23,7	18,1
heft5	diesel heftruck	1,00	13,6	--	--	13,6	31,8
v8	dakventilator stal 3	6,40	13,6	11,3	5,8	16,3	16,8
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	13,2	13,2	10,2	20,2	17,1
v6	dakventilator stal 3	6,40	13,2	10,9	5,5	15,9	16,5
heft1	diesel heftruck	1,00	12,8	--	--	12,8	31,1
heft6	diesel heftruck	1,00	12,7	--	--	12,7	31,0
heft3	diesel heftruck	1,00	12,5	--	--	12,5	30,7
g03	open deur (reinigen)	0,00	10,5	--	--	10,5	19,6
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	10,1	10,1	10,1	20,1	14,5
B2	busjes/personenauto's	0,75	10,1	10,1	7,1	17,1	47,9
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	9,8	--	--	9,8	48,2
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	9,3	9,3	9,3	19,3	13,7
v4	dakventilator stal 3	1,40	7,2	7,2	--	12,2	11,6
v3	dakventilator stal 3	1,40	6,2	6,2	--	11,2	10,6
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	5,9	5,9	5,9	15,9	16,3
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	5,6	5,6	5,6	15,6	16,0
B1	busjes/personenauto's	0,75	4,5	4,5	1,5	11,5	42,4
klep1	ventilatieklep open	1,50	2,5	7,2	4,2	14,2	28,4
klep2	ventilatieklep open	1,50	2,2	7,0	3,9	13,9	28,1
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	-0,9	--	--	-0,9	25,3
klep3	ventilatieklep open	1,50	-1,5	3,2	0,2	10,2	24,4
klep4	ventilatieklep open	1,50	-2,3	2,5	-0,6	9,4	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT- RBS- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Wilhelminaweg 39
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	Wilhelminaweg 39	1,50	32,5	21,2	17,2	32,5	53,9
voer1	bulkvoer lossen	1,50	27,2	--	--	27,2	45,4
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	26,2	--	--	26,2	47,7
g02	open deur (reinigen)	0,00	22,9	--	--	22,9	32,1
stortb2	stortbak 2	1,50	22,0	--	--	22,0	29,4
g01	open deur (reinigen)	0,00	19,6	--	--	19,6	28,8
diesel	lossen diesel	1,50	15,0	--	--	15,0	36,2
voer2	bulkvoer lossen	1,50	13,8	--	--	13,8	32,1
Tr1	Tractoren	1,50	13,7	--	--	13,7	45,4
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	13,6	--	--	13,6	31,9
v13	dakventilator stal 3	6,40	12,8	10,5	5,0	15,5	16,3
heft4	diesel heftruck	1,00	12,8	--	--	12,8	31,1
heft6	diesel heftruck	1,00	12,8	--	--	12,8	31,1
v11	dakventilator stal 3	6,40	12,5	10,2	4,7	15,2	16,1
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	12,3	12,3	9,3	19,3	16,3
v9	dakventilator stal 3	6,40	12,2	9,9	4,4	14,9	15,8
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	12,0	--	--	12,0	45,8
v7	dakventilator stal 3	6,40	11,9	9,6	4,1	14,6	15,5
v14	dakventilator stal 3	6,40	11,6	9,3	3,9	14,3	15,2
v5	dakventilator stal 3	6,40	11,6	9,3	3,8	14,3	15,3
v12	dakventilator stal 3	6,40	10,9	8,6	3,1	13,6	14,5
heft2	diesel heftruck	1,00	10,7	--	--	10,7	29,0
v10	dakventilator stal 3	6,40	10,2	7,9	2,5	12,9	13,8
v8	dakventilator stal 3	6,40	10,1	7,8	2,4	12,8	13,8
v6	dakventilator stal 3	6,40	9,8	7,5	2,1	12,5	13,5
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	8,7	8,7	5,7	15,7	12,8
heft1	diesel heftruck	1,00	8,6	--	--	8,6	27,0
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	8,3	8,2	8,3	18,3	12,8
g03	open deur (reinigen)	0,00	8,2	--	--	8,2	17,4
stortb1	stortbak 1	1,50	7,0	--	--	7,0	16,2
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	6,3	--	--	6,3	44,9
B2	busjes/personenauto's	0,75	5,3	5,3	2,3	12,3	43,3
heft3	diesel heftruck	1,00	5,3	--	--	5,3	23,6
heft5	diesel heftruck	1,00	5,1	--	--	5,1	23,4
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	3,6	3,5	3,6	13,6	8,1
v3	dakventilator stal 3	1,40	3,0	3,0	--	8,0	7,5
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	2,6	2,5	2,6	12,6	7,2
B1	busjes/personenauto's	0,75	2,4	2,4	-0,6	9,4	40,4
v4	dakventilator stal 3	1,40	1,0	1,0	--	6,0	5,5
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	10,4
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	-0,4	-0,5	-0,5	9,6	4,1
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	-1,8	-1,8	-1,8	8,2	8,8
klep2	ventilatieklep open	1,50	-2,9	1,8	-1,2	8,8	23,2
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	-5,1	--	--	-5,1	21,2
klep3	ventilatieklep open	1,50	-8,1	-3,3	-6,3	3,7	18,1
klep4	ventilatieklep open	1,50	-9,0	-4,3	-7,3	2,7	17,1
klep1	ventilatieklep open	1,50	-11,7	-6,9	-9,9	0,1	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT- RBS- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Wilhelminaweg 41
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_A	Wilhelminaweg 41	1,50	33,7	22,1	18,9	33,7	55,3
voer1	bulkvoer lossen	1,50	27,8	--	--	27,8	46,1
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	26,3	--	--	26,3	47,9
stortb2	stortbak 2	1,50	25,9	--	--	25,9	33,4
g01	open deur (reinigen)	0,00	21,9	--	--	21,9	31,1
diesel	lossen diesel	1,50	21,0	--	--	21,0	42,3
heft4	diesel hefruck	1,00	18,9	--	--	18,9	37,3
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	18,8	--	--	18,8	37,2
heft1	diesel hefruck	1,00	17,6	--	--	17,6	36,0
heft2	diesel hefruck	1,00	16,3	--	--	16,3	34,7
voer2	bulkvoer lossen	1,50	16,2	--	--	16,2	34,5
Tr1	Tractoren	1,50	15,3	--	--	15,3	47,1
g02	open deur (reinigen)	0,00	14,5	--	--	14,5	23,8
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	13,9	--	--	13,9	47,8
g03	open deur (reinigen)	0,00	13,8	--	--	13,8	23,1
v14	dakventilator stal 3	6,40	12,8	10,6	5,1	15,6	16,6
v13	dakventilator stal 3	6,40	12,8	10,5	5,0	15,5	16,5
v11	dakventilator stal 3	6,40	12,4	10,2	4,7	15,2	16,2
v9	dakventilator stal 3	6,40	12,2	9,9	4,4	14,9	16,0
v7	dakventilator stal 3	6,40	11,9	9,6	4,2	14,6	15,7
v5	dakventilator stal 3	6,40	11,6	9,3	3,9	14,3	15,5
v12	dakventilator stal 3	6,40	11,4	9,2	3,7	14,2	15,2
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	11,4	11,4	8,4	18,4	15,5
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	10,9	10,8	10,9	20,9	15,5
v10	dakventilator stal 3	6,40	10,7	8,4	2,9	13,4	14,5
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	10,7	10,7	7,7	17,6	14,8
v8	dakventilator stal 3	6,40	10,6	8,3	2,9	13,3	14,4
v6	dakventilator stal 3	6,40	10,3	8,0	2,5	13,0	14,2
stortb1	stortbak 1	1,50	10,2	--	--	10,2	19,5
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	9,9	9,8	9,9	19,9	14,5
heft5	diesel hefruck	1,00	9,0	--	--	9,0	27,4
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	8,1	--	--	8,1	46,7
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	8,0	8,0	8,0	18,0	12,6
heft6	diesel hefruck	1,00	6,5	--	--	6,5	24,9
B2	busjes/personenauto's	0,75	5,8	5,8	2,8	12,8	43,9
heft3	diesel hefruck	1,00	4,7	--	--	4,7	23,1
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	4,2	4,2	4,2	14,2	14,8
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	3,0	3,0	3,0	13,0	13,6
v3	dakventilator stal 3	1,40	2,9	2,9	--	7,8	7,4
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	2,7	2,6	2,7	12,7	7,3
B1	busjes/personenauto's	0,75	2,1	2,1	-0,9	9,1	40,1
v4	dakventilator stal 3	1,40	1,5	1,5	--	6,5	6,1
klep3	ventilatieklep open	1,50	-0,6	4,2	1,2	11,2	25,6
klep2	ventilatieklep open	1,50	-1,8	3,0	-0,1	9,9	24,4
klep4	ventilatieklep open	1,50	-3,8	1,0	-2,0	8,0	22,4
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	-5,6	--	--	-5,6	20,8
klep1	ventilatieklep open	1,50	-9,6	-4,8	-7,8	2,2	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT- RBS- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Wilhelminaweg 43
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15_A	Wilhelminaweg 43	1,50	30,4	21,2	19,2	30,4	52,8
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	25,6	--	--	25,6	47,2
g02	open deur (reinigen)	0,00	21,9	--	--	21,9	31,1
voer1	bulkvoer lossen	1,50	19,6	--	--	19,6	38,0
g03	open deur (reinigen)	0,00	18,9	--	--	18,9	28,2
heft6	diesel heftruck	1,00	17,3	--	--	17,3	35,8
voer2	bulkvoer lossen	1,50	15,8	--	--	15,8	34,2
stortb2	stortbak 2	1,50	14,1	--	--	14,1	21,6
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	13,9	13,8	13,9	23,9	18,5
Tr1	Tractoren	1,50	13,6	--	--	13,6	45,4
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	12,9	--	--	12,9	31,4
heft4	diesel heftruck	1,00	12,2	--	--	12,2	30,7
g01	open deur (reinigen)	0,00	12,2	--	--	12,2	21,4
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	11,1	--	--	11,1	44,9
heft1	diesel heftruck	1,00	10,6	--	--	10,6	29,1
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	10,3	10,3	7,3	17,3	14,5
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	10,3	10,3	7,3	17,3	14,4
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	10,2	10,2	10,2	20,2	14,8
heft2	diesel heftruck	1,00	10,1	--	--	10,1	28,5
diesel	lossen diesel	1,50	9,5	--	--	9,5	30,9
v14	dakventilator stal 3	6,40	9,4	7,1	1,7	12,1	13,3
v13	dakventilator stal 3	6,40	9,4	7,1	1,6	12,1	13,3
v12	dakventilator stal 3	6,40	9,3	7,0	1,6	12,0	13,2
v11	dakventilator stal 3	6,40	9,2	6,9	1,4	11,9	13,1
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	9,2	9,1	9,1	19,1	13,8
v9	dakventilator stal 3	6,40	9,1	6,8	1,3	11,8	13,0
v7	dakventilator stal 3	6,40	9,0	6,7	1,2	11,7	12,9
v5	dakventilator stal 3	6,40	8,9	6,6	1,2	11,6	12,9
v10	dakventilator stal 3	6,40	8,4	6,1	0,6	11,1	12,3
v8	dakventilator stal 3	6,40	8,3	6,0	0,6	11,0	12,3
v6	dakventilator stal 3	6,40	8,0	5,7	0,2	10,7	11,9
heft5	diesel heftruck	1,00	6,7	--	--	6,7	25,1
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	6,5	6,5	6,5	16,5	17,1
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	5,7	--	--	5,7	44,3
stortb1	stortbak 1	1,50	4,2	--	--	4,2	13,5
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	3,9	3,9	3,9	13,9	14,6
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	3,7	3,6	3,7	13,7	8,3
klep4	ventilatieklep open	1,50	2,4	7,1	4,1	14,1	28,6
B1	busjes/personenauto's	0,75	2,3	2,3	-0,7	9,3	40,4
B2	busjes/personenauto's	0,75	2,3	2,3	-0,7	9,3	40,4
klep3	ventilatieklep open	1,50	-1,3	3,5	0,5	10,5	24,9
heft3	diesel heftruck	1,00	-2,1	--	--	-2,1	16,3
klep2	ventilatieklep open	1,50	-2,5	2,3	-0,7	9,3	23,7
v3	dakventilator stal 3	1,40	-4,8	-4,8	--	0,2	-0,2
v4	dakventilator stal 3	1,40	-4,8	-4,8	--	0,2	-0,2
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	-6,6	--	--	-6,6	19,8
klep1	ventilatieklep open	1,50	-8,4	-3,6	-6,6	3,4	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT- RBS- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Wilhelminaweg 22
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Wilhelminaweg 22	5,00	40,8	34,3	28,3	40,8	59,5
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	25,9	25,9	22,9	33,0	27,3
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	24,2	24,2	21,2	31,2	26,0
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	15,0	15,0	15,0	25,0	18,6
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	14,6	14,5	14,6	24,6	18,1
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	14,4	14,4	14,4	24,4	17,9
v5	dakventilator stal 3	6,40	22,2	19,9	14,4	24,9	23,7
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	14,2	14,1	14,2	24,2	17,6
v7	dakventilator stal 3	6,40	21,5	19,2	13,7	24,2	23,2
v6	dakventilator stal 3	6,40	21,0	18,7	13,2	23,7	22,6
v9	dakventilator stal 3	6,40	20,9	18,6	13,1	23,6	22,8
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	13,1	13,1	13,1	23,1	22,1
v11	dakventilator stal 3	6,40	20,3	18,0	12,6	23,0	22,3
v8	dakventilator stal 3	6,40	20,2	17,9	12,4	22,9	22,0
v13	dakventilator stal 3	6,40	19,8	17,4	12,0	22,4	21,9
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	11,7	11,7	11,7	21,7	20,9
v10	dakventilator stal 3	6,40	19,3	17,0	11,6	22,0	21,2
v12	dakventilator stal 3	6,40	19,1	16,8	11,4	21,8	21,2
v14	dakventilator stal 3	6,40	18,7	16,4	10,9	21,4	20,9
klep1	ventilatieklep open	1,50	3,9	8,7	5,7	15,7	29,0
klep2	ventilatieklep open	1,50	3,4	8,2	5,2	15,2	28,5
klep3	ventilatieklep open	1,50	3,3	8,0	5,0	15,0	28,3
klep4	ventilatieklep open	1,50	2,9	7,7	4,6	14,6	27,9
B2	busjes/personenauto's	0,75	6,7	6,7	3,7	13,7	44,1
B1	busjes/personenauto's	0,75	1,7	1,7	-1,3	8,7	38,9
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	18,0	--	--	18,0	43,5
diesel	lossen diesel	1,50	15,6	--	--	15,6	35,9
g01	open deur (reinigen)	0,00	8,4	--	--	8,4	16,5
g02	open deur (reinigen)	0,00	7,1	--	--	7,1	15,4
g03	open deur (reinigen)	0,00	3,9	--	--	3,9	12,3
heft1	diesel heftruck	1,00	24,1	--	--	24,1	41,2
heft2	diesel heftruck	1,00	26,2	--	--	26,2	43,5
heft3	diesel heftruck	1,00	24,0	--	--	24,0	41,5
heft4	diesel heftruck	1,00	10,2	--	--	10,2	27,6
heft5	diesel heftruck	1,00	12,3	--	--	12,3	29,8
heft6	diesel heftruck	1,00	11,4	--	--	11,4	29,0
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	33,1	--	--	33,1	49,5
stortb1	stortbak 1	1,50	30,6	--	--	30,6	38,9
stortb2	stortbak 2	1,50	34,2	--	--	34,2	40,6
Tr1	Tractoren	1,50	21,8	--	--	21,8	52,4
v3	dakventilator stal 3	1,40	27,8	27,8	--	32,8	30,7
v4	dakventilator stal 3	1,40	27,7	27,7	--	32,7	30,7
voer1	bulkvoer lossen	1,50	16,1	--	--	16,1	33,4
voer2	bulkvoer lossen	1,50	18,3	--	--	18,3	35,7
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	8,2	--	--	8,2	45,9
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	31,9	--	--	31,9	52,3
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	21,8	--	--	21,8	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT- RBS- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Wilhelminaweg 26
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Wilhelminaweg 26	5,00	38,4	34,3	26,7	39,3	56,9
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	22,6	22,6	19,6	29,6	24,7
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	20,9	20,9	17,9	27,9	23,4
v5	dakventilator stal 3	6,40	23,5	21,2	15,7	26,2	24,6
v7	dakventilator stal 3	6,40	23,0	20,7	15,3	25,7	24,3
v9	dakventilator stal 3	6,40	22,6	20,3	14,9	25,3	24,0
v11	dakventilator stal 3	6,40	22,2	19,9	14,4	24,9	23,7
v13	dakventilator stal 3	6,40	21,7	19,4	14,0	24,4	23,4
v6	dakventilator stal 3	6,40	20,8	18,5	13,0	23,5	22,1
v8	dakventilator stal 3	6,40	20,4	18,1	12,7	23,1	21,8
v10	dakventilator stal 3	6,40	20,0	17,7	12,2	22,7	21,5
v12	dakventilator stal 3	6,40	19,7	17,4	11,9	22,4	21,3
v14	dakventilator stal 3	6,40	19,3	17,0	11,6	22,0	21,1
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	10,6	10,5	10,6	20,6	14,0
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	10,5	10,4	10,5	20,5	13,9
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	10,5	10,4	10,4	20,4	13,9
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	10,3	10,3	10,3	20,3	13,8
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	9,3	9,3	9,3	19,3	18,6
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	9,1	9,1	9,1	19,1	18,4
B2	busjes/personenauto's	0,75	9,2	9,2	6,2	16,2	46,2
klep4	ventilatieklep open	1,50	-0,7	4,1	1,1	11,1	24,3
klep2	ventilatieklep open	1,50	-0,8	4,0	0,9	10,9	24,2
klep3	ventilatieklep open	1,50	-0,8	3,9	0,9	10,9	24,1
klep1	ventilatieklep open	1,50	-0,9	3,8	0,8	10,8	24,1
B1	busjes/personenauto's	0,75	2,6	2,6	-0,4	9,6	39,8
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	9,8	--	--	9,8	35,2
diesel	lossen diesel	1,50	20,7	--	--	20,7	40,8
g01	open deur (reinigen)	0,00	11,6	--	--	11,6	19,3
g02	open deur (reinigen)	0,00	22,6	--	--	22,6	30,8
g03	open deur (reinigen)	0,00	4,0	--	--	4,0	12,4
heft1	diesel heftruck	1,00	23,8	--	--	23,8	40,8
heft2	diesel heftruck	1,00	13,7	--	--	13,7	30,8
heft3	diesel heftruck	1,00	23,7	--	--	23,7	41,0
heft4	diesel heftruck	1,00	18,7	--	--	18,7	35,9
heft5	diesel heftruck	1,00	15,9	--	--	15,9	33,3
heft6	diesel heftruck	1,00	20,9	--	--	20,9	38,4
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	30,0	--	--	30,0	47,0
stortb1	stortbak 1	1,50	28,8	--	--	28,8	36,9
stortb2	stortbak 2	1,50	22,1	--	--	22,1	28,3
Tr1	Tractoren	1,50	17,1	--	--	17,1	47,9
v3	dakventilator stal 3	1,40	28,7	28,7	--	33,7	31,5
v4	dakventilator stal 3	1,40	28,5	28,5	--	33,5	31,3
voer1	bulkvoer lossen	1,50	19,5	--	--	19,5	36,5
voer2	bulkvoer lossen	1,50	18,0	--	--	18,0	35,3
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	9,0	--	--	9,0	46,7
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	24,8	--	--	24,8	45,4
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	20,0	--	--	20,0	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT- RBS- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Wilhelminaweg 26a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Wilhelminaweg 26a	5,00	43,0	35,1	30,0	43,0	62,0
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	23,6	23,6	20,6	30,6	25,6
v9	dakventilator stal 3	6,40	27,5	25,2	19,7	30,2	27,5
v7	dakventilator stal 3	6,40	27,5	25,2	19,7	30,2	27,5
v11	dakventilator stal 3	6,40	27,4	25,1	19,7	30,1	27,4
v5	dakventilator stal 3	6,40	27,4	25,1	19,6	30,1	27,4
v13	dakventilator stal 3	6,40	27,3	25,0	19,6	30,0	27,3
v8	dakventilator stal 3	6,40	24,8	22,5	17,1	27,5	24,8
v12	dakventilator stal 3	6,40	24,8	22,5	17,0	27,5	24,8
v6	dakventilator stal 3	6,40	24,8	22,5	17,0	27,5	24,8
v10	dakventilator stal 3	6,40	24,8	22,5	17,0	27,5	24,8
v14	dakventilator stal 3	6,40	24,7	22,4	16,9	27,4	24,7
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	19,1	19,1	16,1	26,1	21,5
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	13,3	13,3	13,3	23,3	16,3
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	13,1	13,0	13,1	23,1	16,0
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	13,0	13,0	13,0	23,0	15,9
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	13,0	12,9	13,0	23,0	15,9
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	10,9	10,9	10,9	20,9	19,9
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	10,8	10,8	10,8	20,9	19,9
B2	busjes/personenauto's	0,75	13,7	13,7	10,7	20,7	50,0
B1	busjes/personenauto's	0,75	10,1	10,1	7,1	17,1	46,7
klep1	ventilatieklep open	1,50	2,0	6,8	3,8	13,8	26,6
klep2	ventilatieklep open	1,50	1,8	6,6	3,6	13,6	26,3
klep3	ventilatieklep open	1,50	1,8	6,5	3,5	13,5	26,2
klep4	ventilatieklep open	1,50	1,7	6,5	3,5	13,5	26,2
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	23,5	--	--	23,5	48,3
diesel	lossen diesel	1,50	30,0	--	--	30,0	49,2
g01	open deur (reinigen)	0,00	23,3	--	--	23,3	30,0
g02	open deur (reinigen)	0,00	9,5	--	--	9,5	17,3
g03	open deur (reinigen)	0,00	7,8	--	--	7,8	15,8
heft1	diesel heftruck	1,00	16,7	--	--	16,7	33,1
heft2	diesel heftruck	1,00	16,4	--	--	16,4	32,9
heft3	diesel heftruck	1,00	29,3	--	--	29,3	45,8
heft4	diesel heftruck	1,00	29,0	--	--	29,0	45,3
heft5	diesel heftruck	1,00	28,1	--	--	28,1	44,9
heft6	diesel heftruck	1,00	20,6	--	--	20,6	37,6
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	30,2	--	--	30,2	47,1
stortb1	stortbak 1	1,50	34,0	--	--	34,0	41,4
stortb2	stortbak 2	1,50	25,0	--	--	25,0	30,5
Tr1	Tractoren	1,50	24,0	--	--	24,0	54,0
v3	dakventilator stal 3	1,40	21,0	21,0	--	26,0	23,1
v4	dakventilator stal 3	1,40	20,1	20,1	--	25,1	22,4
voer1	bulkvoer lossen	1,50	32,4	--	--	32,4	48,2
voer2	bulkvoer lossen	1,50	33,4	--	--	33,4	50,1
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	14,5	--	--	14,5	51,2
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	34,5	--	--	34,5	54,5
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	22,2	--	--	22,2	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT- RBS- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Wilhelminaweg 28
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Wilhelminaweg 28	5,00	41,0	30,0	26,2	41,0	60,9
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	17,6	17,5	17,6	27,6	21,0
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	19,2	19,2	16,2	26,2	22,2
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	18,2	18,2	15,2	25,2	21,4
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	14,6	14,6	14,6	24,6	18,0
v13	dakventilator stal 3	6,40	21,9	19,6	14,2	24,6	23,6
v11	dakventilator stal 3	6,40	21,3	19,0	13,6	24,0	23,1
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	13,4	13,3	13,4	23,4	16,8
v14	dakventilator stal 3	6,40	21,1	18,8	13,4	23,8	22,8
v9	dakventilator stal 3	6,40	20,8	18,4	13,0	23,4	22,7
v7	dakventilator stal 3	6,40	20,3	17,9	12,5	22,9	22,3
v5	dakventilator stal 3	6,40	19,7	17,4	12,0	22,4	21,9
B2	busjes/personenauto's	0,75	14,9	14,9	11,9	21,9	51,1
v12	dakventilator stal 3	6,40	19,7	17,4	11,9	22,4	21,4
v10	dakventilator stal 3	6,40	18,8	16,5	11,0	21,5	20,7
v8	dakventilator stal 3	6,40	18,5	16,2	10,7	21,2	20,5
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	10,5	10,5	10,5	20,5	20,0
v6	dakventilator stal 3	6,40	18,0	15,7	10,2	20,7	20,1
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	9,6	9,6	9,6	19,6	19,2
klep1	ventilatieklep open	1,50	6,9	11,7	8,7	18,7	31,9
klep2	ventilatieklep open	1,50	6,4	11,2	8,2	18,2	31,4
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	6,3	6,2	6,3	16,3	9,7
B1	busjes/personenauto's	0,75	8,5	8,5	5,5	15,5	45,3
klep3	ventilatieklep open	1,50	3,4	8,1	5,1	15,1	28,4
klep4	ventilatieklep open	1,50	2,1	6,9	3,9	13,9	27,1
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	2,4	--	--	2,4	27,5
diesel	lossen diesel	1,50	29,3	--	--	29,3	49,1
g01	open deur (reinigen)	0,00	28,6	--	--	28,6	36,3
g02	open deur (reinigen)	0,00	22,6	--	--	22,6	30,6
g03	open deur (reinigen)	0,00	14,5	--	--	14,5	22,8
heft1	diesel heftruck	1,00	19,2	--	--	19,2	36,5
heft2	diesel heftruck	1,00	25,0	--	--	25,0	42,2
heft3	diesel heftruck	1,00	20,0	--	--	20,0	37,0
heft4	diesel heftruck	1,00	26,0	--	--	26,0	42,9
heft5	diesel heftruck	1,00	17,2	--	--	17,2	34,3
heft6	diesel heftruck	1,00	17,0	--	--	17,0	34,3
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	22,5	--	--	22,5	40,2
stortb1	stortbak 1	1,50	19,7	--	--	19,7	27,5
stortb2	stortbak 2	1,50	35,0	--	--	35,0	41,2
Tr1	Tractoren	1,50	22,3	--	--	22,3	52,8
v3	dakventilator stal 3	1,40	9,7	9,7	--	14,7	13,2
v4	dakventilator stal 3	1,40	12,7	12,7	--	17,7	16,2
voer1	bulkvoer lossen	1,50	34,0	--	--	34,0	50,8
voer2	bulkvoer lossen	1,50	22,5	--	--	22,5	39,5
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	15,1	--	--	15,1	52,3
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	33,0	--	--	33,0	53,4
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	20,3	--	--	20,3	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT- RBS- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Wilhelminaweg 30
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Wilhelminaweg 30	5,00	38,2	27,9	25,4	38,2	59,2
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	18,1	18,1	18,1	28,1	21,9
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	17,2	17,1	17,2	27,2	20,9
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	16,1	16,0	16,1	26,1	19,9
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	17,0	17,0	14,0	24,0	20,4
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	16,7	16,7	13,7	23,7	20,2
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	11,3	11,3	11,3	21,3	21,2
v14	dakventilator stal 3	6,40	18,0	15,7	10,2	20,7	20,6
v13	dakventilator stal 3	6,40	17,8	15,5	10,1	20,5	20,4
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	9,7	9,7	9,7	19,7	19,6
v11	dakventilator stal 3	6,40	17,4	15,1	9,6	20,1	20,1
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	9,4	9,3	9,4	19,4	13,1
v9	dakventilator stal 3	6,40	17,0	14,7	9,2	19,7	19,7
v12	dakventilator stal 3	6,40	16,9	14,6	9,2	19,6	19,6
v7	dakventilator stal 3	6,40	16,6	14,3	8,8	19,3	19,4
klep3	ventilatieklep open	1,50	6,9	11,7	8,7	18,7	32,3
v5	dakventilator stal 3	6,40	16,1	13,8	8,4	18,8	19,1
v10	dakventilator stal 3	6,40	15,7	13,4	8,0	18,4	18,5
klep2	ventilatieklep open	1,50	6,2	10,9	7,9	17,9	31,5
v8	dakventilator stal 3	6,40	15,6	13,3	7,8	18,3	18,4
B2	busjes/personenauto's	0,75	10,8	10,8	7,8	17,8	47,6
v6	dakventilator stal 3	6,40	15,1	12,8	7,3	17,8	18,0
klep4	ventilatieklep open	1,50	4,9	9,6	6,6	16,6	30,3
B1	busjes/personenauto's	0,75	7,5	7,5	4,5	14,5	44,6
klep1	ventilatieklep open	1,50	-2,0	2,8	-0,3	9,7	23,3
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	-0,9	--	--	-0,9	24,6
diesel	lossen diesel	1,50	23,1	--	--	23,1	43,5
g01	open deur (reinigen)	0,00	24,8	--	--	24,8	33,0
g02	open deur (reinigen)	0,00	18,9	--	--	18,9	27,3
g03	open deur (reinigen)	0,00	23,4	--	--	23,4	31,9
heft1	diesel heftruck	1,00	22,9	--	--	22,9	40,6
heft2	diesel heftruck	1,00	22,7	--	--	22,7	40,3
heft3	diesel heftruck	1,00	8,0	--	--	8,0	25,4
heft4	diesel heftruck	1,00	25,2	--	--	25,2	42,6
heft5	diesel heftruck	1,00	13,1	--	--	13,1	30,6
heft6	diesel heftruck	1,00	16,3	--	--	16,3	33,8
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	24,7	--	--	24,7	42,5
stortb1	stortbak 1	1,50	15,0	--	--	15,0	23,3
stortb2	stortbak 2	1,50	25,9	--	--	25,9	32,7
Tr1	Tractoren	1,50	19,6	--	--	19,6	50,5
v3	dakventilator stal 3	1,40	6,1	6,1	--	11,1	10,0
v4	dakventilator stal 3	1,40	5,5	5,5	--	10,5	9,3
voer1	bulkvoer lossen	1,50	31,9	--	--	31,9	49,3
voer2	bulkvoer lossen	1,50	22,3	--	--	22,3	39,7
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	12,8	--	--	12,8	50,4
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	31,9	--	--	31,9	52,6
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	18,8	--	--	18,8	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT- RBS- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Wilhelminaweg 32
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Wilhelminaweg 32	5,00	36,6	26,5	24,0	36,6	58,0
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	16,6	16,6	16,6	26,6	26,6
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	16,5	16,5	16,5	26,5	20,5
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	15,4	15,4	15,4	25,4	19,4
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	15,8	15,8	12,8	22,8	19,3
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	15,4	15,4	12,4	22,4	19,0
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	11,4	11,4	11,4	21,4	21,5
v14	dakventilator stal 3	6,40	15,9	13,6	8,2	18,6	18,9
v13	dakventilator stal 3	6,40	15,8	13,4	8,0	18,4	18,8
v12	dakventilator stal 3	6,40	15,5	13,2	7,8	18,2	18,6
v11	dakventilator stal 3	6,40	15,4	13,1	7,6	18,1	18,4
v10	dakventilator stal 3	6,40	15,1	12,8	7,4	17,8	18,2
v9	dakventilator stal 3	6,40	15,0	12,7	7,3	17,7	18,1
klep3	ventilatieklep open	1,50	5,3	10,1	7,1	17,1	30,9
v8	dakventilator stal 3	6,40	14,8	12,5	7,1	17,5	18,0
v7	dakventilator stal 3	6,40	14,7	12,4	6,9	17,4	17,9
v6	dakventilator stal 3	6,40	14,4	12,1	6,6	17,1	17,6
v5	dakventilator stal 3	6,40	14,3	12,1	6,6	17,1	17,6
klep4	ventilatieklep open	1,50	4,2	9,0	6,0	16,0	29,8
B2	busjes/personenauto's	0,75	8,5	8,5	5,5	15,5	45,6
B1	busjes/personenauto's	0,75	7,5	7,5	4,5	14,5	44,8
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	2,1	2,0	2,1	12,1	6,0
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	1,7	1,6	1,7	11,7	5,6
klep1	ventilatieklep open	1,50	-9,2	-4,4	-7,4	2,6	16,3
klep2	ventilatieklep open	1,50	-9,6	-4,8	-7,8	2,2	16,0
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	3,9	--	--	3,9	29,5
diesel	lossen diesel	1,50	20,9	--	--	20,9	41,5
g01	open deur (reinigen)	0,00	25,6	--	--	25,6	34,1
g02	open deur (reinigen)	0,00	25,2	--	--	25,2	33,8
g03	open deur (reinigen)	0,00	24,8	--	--	24,8	33,4
heft1	diesel heftruck	1,00	21,5	--	--	21,5	39,4
heft2	diesel heftruck	1,00	12,2	--	--	12,2	30,0
heft3	diesel heftruck	1,00	5,7	--	--	5,7	23,4
heft4	diesel heftruck	1,00	23,6	--	--	23,6	41,3
heft5	diesel heftruck	1,00	12,8	--	--	12,8	30,5
heft6	diesel heftruck	1,00	23,1	--	--	23,1	40,9
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	22,1	--	--	22,1	40,1
stortb1	stortbak 1	1,50	13,0	--	--	13,0	21,6
stortb2	stortbak 2	1,50	23,2	--	--	23,2	30,1
Tr1	Tractoren	1,50	18,8	--	--	18,8	49,9
v3	dakventilator stal 3	1,40	4,3	4,3	--	9,3	8,4
v4	dakventilator stal 3	1,40	4,4	4,4	--	9,4	8,4
voer1	bulkvoer lossen	1,50	28,1	--	--	28,1	45,7
voer2	bulkvoer lossen	1,50	20,3	--	--	20,3	37,9
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	12,1	--	--	12,1	49,9
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	30,1	--	--	30,1	51,0
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	17,7	--	--	17,7	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT- RBS- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - ref. punt op 50 meter N
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	ref. punt op 50 meter N	5,00	47,8	39,5	34,4	47,8	65,9
v11	dakventilator stal 3	6,40	32,5	30,2	24,8	35,2	32,5
v9	dakventilator stal 3	6,40	32,5	30,2	24,7	35,2	32,5
v13	dakventilator stal 3	6,40	32,4	30,1	24,6	35,1	32,4
v7	dakventilator stal 3	6,40	32,2	29,9	24,5	34,9	32,2
v5	dakventilator stal 3	6,40	31,8	29,5	24,1	34,5	31,8
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	26,4	26,4	23,4	33,4	27,6
v12	dakventilator stal 3	6,40	29,6	27,3	21,9	32,3	29,6
v10	dakventilator stal 3	6,40	29,6	27,3	21,8	32,3	29,6
v8	dakventilator stal 3	6,40	29,5	27,2	21,7	32,2	29,5
v14	dakventilator stal 3	6,40	29,5	27,2	21,7	32,2	29,5
v6	dakventilator stal 3	6,40	29,2	26,9	21,5	31,9	29,2
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	21,0	21,0	18,0	28,0	22,8
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	17,3	17,2	17,3	27,3	19,3
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	17,1	17,0	17,1	27,1	19,1
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	17,0	16,9	17,0	27,0	19,0
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	16,9	16,9	16,9	26,9	18,9
B2	busjes/personenauto's	0,75	19,0	19,0	16,0	26,0	54,2
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	14,3	14,3	14,3	24,3	22,6
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	13,9	13,9	13,9	23,9	22,3
B1	busjes/personenauto's	0,75	13,9	13,9	10,9	20,9	49,7
klep1	ventilatieklep open	1,50	6,0	10,8	7,8	17,8	29,6
klep2	ventilatieklep open	1,50	5,8	10,6	7,6	17,6	29,4
klep3	ventilatieklep open	1,50	5,7	10,5	7,5	17,5	29,3
klep4	ventilatieklep open	1,50	5,7	10,4	7,4	17,4	29,3
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	28,4	--	--	28,4	52,4
diesel	lossen diesel	1,50	36,2	--	--	36,2	53,8
g01	open deur (reinigen)	0,00	28,8	--	--	28,8	33,5
g02	open deur (reinigen)	0,00	13,2	--	--	13,2	20,2
g03	open deur (reinigen)	0,00	9,9	--	--	9,9	17,5
heft1	diesel heftruck	1,00	21,7	--	--	21,7	36,9
heft2	diesel heftruck	1,00	21,9	--	--	21,9	36,9
heft3	diesel heftruck	1,00	34,2	--	--	34,2	49,5
heft4	diesel heftruck	1,00	35,5	--	--	35,5	50,1
heft5	diesel heftruck	1,00	32,1	--	--	32,1	48,1
heft6	diesel heftruck	1,00	22,9	--	--	22,9	39,2
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	35,1	--	--	35,1	51,5
stortb1	stortbak 1	1,50	39,0	--	--	39,0	45,0
stortb2	stortbak 2	1,50	30,4	--	--	30,4	34,6
Tr1	Tractoren	1,50	29,3	--	--	29,3	58,1
v3	dakventilator stal 3	1,40	23,2	23,2	--	28,2	23,6
v4	dakventilator stal 3	1,40	22,4	22,4	--	27,4	23,0
voer1	bulkvoer lossen	1,50	37,7	--	--	37,7	51,5
voer2	bulkvoer lossen	1,50	37,3	--	--	37,3	53,2
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	21,5	--	--	21,5	57,0
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	38,9	--	--	38,9	57,9
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	26,1	--	--	26,1	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT- RBS- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - ref. punt op 50 meter 0
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	ref. punt op 50 meter 0	5,00	44,9	35,6	34,1	44,9	66,0
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	29,1	29,0	29,1	39,1	31,9
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	24,4	24,4	24,4	34,4	27,4
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	24,1	24,0	24,1	34,0	27,1
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	23,7	23,6	23,7	33,7	26,7
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	23,0	23,0	23,0	33,0	32,0
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	22,0	22,0	22,0	32,0	31,2
klep1	ventilatieklep open	1,50	18,0	22,8	19,8	29,8	42,5
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	21,0	21,0	18,0	28,0	23,8
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	20,8	20,8	17,8	27,8	23,5
B2	busjes/personenauto's	0,75	20,7	20,7	17,7	27,7	55,4
v14	dakventilator stal 3	6,40	23,5	21,2	15,8	26,2	24,9
B1	busjes/personenauto's	0,75	18,6	18,6	15,6	25,6	54,0
v13	dakventilator stal 3	6,40	23,3	21,0	15,6	26,0	24,8
klep2	ventilatieklep open	1,50	13,3	18,1	15,1	25,1	37,9
v12	dakventilator stal 3	6,40	22,8	20,5	15,0	25,5	24,3
klep3	ventilatieklep open	1,50	13,0	17,7	14,7	24,7	37,5
v10	dakventilator stal 3	6,40	22,1	19,8	14,3	24,8	23,8
klep4	ventilatieklep open	1,50	12,6	17,3	14,3	24,3	37,2
v11	dakventilator stal 3	6,40	22,1	19,8	14,3	24,8	23,7
v8	dakventilator stal 3	6,40	21,5	19,2	13,8	24,2	23,4
v9	dakventilator stal 3	6,40	21,1	18,8	13,3	23,8	22,9
v6	dakventilator stal 3	6,40	21,0	18,7	13,2	23,7	23,0
v7	dakventilator stal 3	6,40	20,4	18,1	12,6	23,1	22,3
v5	dakventilator stal 3	6,40	19,7	17,4	11,9	22,4	21,8
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	10,6	--	--	10,6	35,3
diesel	lossen diesel	1,50	12,5	--	--	12,5	32,0
g01	open deur (reinigen)	0,00	22,9	--	--	22,9	30,4
g02	open deur (reinigen)	0,00	33,2	--	--	33,2	40,6
g03	open deur (reinigen)	0,00	32,6	--	--	32,6	40,1
heft1	diesel heftruck	1,00	21,8	--	--	21,8	39,0
heft2	diesel heftruck	1,00	16,6	--	--	16,6	33,6
heft3	diesel heftruck	1,00	11,4	--	--	11,4	28,1
heft4	diesel heftruck	1,00	18,9	--	--	18,9	35,6
heft5	diesel heftruck	1,00	31,1	--	--	31,1	47,7
heft6	diesel heftruck	1,00	31,0	--	--	31,0	47,6
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	26,1	--	--	26,1	43,6
stortb1	stortbak 1	1,50	17,8	--	--	17,8	25,2
stortb2	stortbak 2	1,50	26,2	--	--	26,2	32,2
Tr1	Tractoren	1,50	29,8	--	--	29,8	58,8
v3	dakventilator stal 3	1,40	5,0	5,0	--	10,0	8,5
v4	dakventilator stal 3	1,40	5,2	5,2	--	10,2	8,6
voer1	bulkvoer lossen	1,50	33,6	--	--	33,6	50,2
voer2	bulkvoer lossen	1,50	36,8	--	--	36,8	53,2
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	22,2	--	--	22,2	57,9
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	40,2	--	--	40,2	59,2
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	27,3	--	--	27,3	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT- RBS- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - ref. punt op 50 meter Z
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	ref. punt op 50 meter Z	5,00	41,5	34,0	31,0	41,5	63,1
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	31,1	31,1	28,1	38,1	31,1
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	24,6	24,6	21,6	31,6	25,0
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	20,7	20,7	20,7	30,7	26,9
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	20,2	20,2	20,2	30,2	26,6
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	13,0	12,9	13,0	23,0	15,3
B1	busjes/personenauto's	0,75	15,8	15,8	12,8	22,8	51,8
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	12,8	12,7	12,7	22,7	15,0
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	12,7	12,6	12,7	22,6	14,9
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	12,6	12,5	12,6	22,6	14,8
v13	dakventilator stal 3	6,40	19,4	17,1	11,7	22,1	20,9
v11	dakventilator stal 3	6,40	19,4	17,1	11,7	22,1	20,9
v9	dakventilator stal 3	6,40	19,4	17,1	11,7	22,1	20,9
v5	dakventilator stal 3	6,40	19,4	17,1	11,6	22,1	20,9
v7	dakventilator stal 3	6,40	19,3	17,0	11,6	22,0	20,8
v14	dakventilator stal 3	6,40	19,1	16,8	11,4	21,8	20,5
v10	dakventilator stal 3	6,40	19,1	16,8	11,4	21,8	20,5
v8	dakventilator stal 3	6,40	19,1	16,8	11,3	21,8	20,5
v12	dakventilator stal 3	6,40	19,1	16,8	11,3	21,8	20,5
v6	dakventilator stal 3	6,40	19,1	16,8	11,3	21,8	20,4
klep1	ventilatieklep open	1,50	1,4	6,2	3,2	13,2	25,3
klep2	ventilatieklep open	1,50	1,2	6,0	3,0	12,9	25,0
klep3	ventilatieklep open	1,50	1,1	5,9	2,9	12,9	24,9
klep4	ventilatieklep open	1,50	1,0	5,8	2,8	12,8	24,8
B2	busjes/personenauto's	0,75	5,7	5,7	2,7	12,7	42,5
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	14,0	--	--	14,0	38,8
diesel	lossen diesel	1,50	21,7	--	--	21,7	41,4
g01	open deur (reinigen)	0,00	9,8	--	--	9,8	17,4
g02	open deur (reinigen)	0,00	15,1	--	--	15,1	21,4
g03	open deur (reinigen)	0,00	23,2	--	--	23,2	28,1
heft1	diesel heftruck	1,00	12,5	--	--	12,5	29,1
heft2	diesel heftruck	1,00	12,5	--	--	12,5	29,2
heft3	diesel heftruck	1,00	17,6	--	--	17,6	34,3
heft4	diesel heftruck	1,00	20,1	--	--	20,1	37,1
heft5	diesel heftruck	1,00	18,6	--	--	18,6	35,0
heft6	diesel heftruck	1,00	24,0	--	--	24,0	40,1
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	17,4	--	--	17,4	33,8
stortb1	stortbak 1	1,50	23,8	--	--	23,8	31,3
stortb2	stortbak 2	1,50	15,7	--	--	15,7	21,4
Tr1	Tractoren	1,50	26,4	--	--	26,4	56,0
v3	dakventilator stal 3	1,40	6,3	6,3	--	11,3	9,4
v4	dakventilator stal 3	1,40	17,0	17,0	--	22,0	20,0
voer1	bulkvoer lossen	1,50	19,2	--	--	19,2	36,0
voer2	bulkvoer lossen	1,50	24,9	--	--	24,9	41,0
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	19,1	--	--	19,1	55,5
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	39,5	--	--	39,5	58,2
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	24,3	--	--	24,3	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT- RBS- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - ref. punt op 50 meter W
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	ref. punt op 50 meter W	5,00	47,2	39,8	34,6	47,2	64,2
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	33,9	33,9	30,9	40,9	33,9
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	31,8	31,8	28,8	38,8	31,8
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	23,2	23,2	23,2	33,2	30,7
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	19,7	19,7	19,7	29,7	27,7
v5	dakventilator stal 3	6,40	26,9	24,6	19,1	29,6	26,9
v6	dakventilator stal 3	6,40	26,4	24,1	18,6	29,1	26,6
v8	dakventilator stal 3	6,40	25,5	23,2	17,8	28,2	26,0
v7	dakventilator stal 3	6,40	25,3	23,0	17,6	28,0	25,7
v10	dakventilator stal 3	6,40	24,7	22,4	16,9	27,4	25,4
v9	dakventilator stal 3	6,40	24,3	21,9	16,5	26,9	25,0
v12	dakventilator stal 3	6,40	23,8	21,5	16,0	26,5	24,9
v11	dakventilator stal 3	6,40	23,4	21,1	15,7	26,1	24,4
v14	dakventilator stal 3	6,40	23,0	20,7	15,3	25,7	24,3
v13	dakventilator stal 3	6,40	22,6	20,3	14,9	25,3	23,9
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	14,3	14,2	14,3	24,3	17,1
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	13,6	13,6	13,6	23,6	16,6
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	11,1	11,0	11,1	21,1	13,8
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	10,6	10,5	10,6	20,6	13,3
klep2	ventilatieklep open	1,50	3,1	7,8	4,8	14,8	27,5
klep1	ventilatieklep open	1,50	2,4	7,2	4,2	14,2	26,9
B1	busjes/personenauto's	0,75	7,0	7,0	4,0	14,0	44,0
B2	busjes/personenauto's	0,75	5,9	5,9	2,9	12,9	43,0
klep4	ventilatieklep open	1,50	0,0	4,8	1,7	11,7	24,2
klep3	ventilatieklep open	1,50	-0,5	4,3	1,3	11,3	23,8
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	10,1	--	--	10,1	35,2
diesel	lossen diesel	1,50	27,5	--	--	27,5	47,4
g01	open deur (reinigen)	0,00	11,4	--	--	11,4	19,0
g02	open deur (reinigen)	0,00	10,8	--	--	10,8	18,4
g03	open deur (reinigen)	0,00	8,0	--	--	8,0	15,8
heft1	diesel heftruck	1,00	29,6	--	--	29,6	45,8
heft2	diesel heftruck	1,00	30,1	--	--	30,1	46,8
heft3	diesel heftruck	1,00	29,2	--	--	29,2	46,2
heft4	diesel heftruck	1,00	14,4	--	--	14,4	31,4
heft5	diesel heftruck	1,00	10,9	--	--	10,9	27,9
heft6	diesel heftruck	1,00	14,4	--	--	14,4	31,4
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	44,1	--	--	44,1	57,9
stortb1	stortbak 1	1,50	34,7	--	--	34,7	42,5
stortb2	stortbak 2	1,50	37,1	--	--	37,1	42,9
Tr1	Tractoren	1,50	25,6	--	--	25,6	55,7
v3	dakventilator stal 3	1,40	32,3	32,3	--	37,3	34,3
v4	dakventilator stal 3	1,40	32,4	32,4	--	37,4	34,4
voer1	bulkvoer lossen	1,50	16,0	--	--	16,0	32,8
voer2	bulkvoer lossen	1,50	23,3	--	--	23,3	40,1
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	13,2	--	--	13,2	50,6
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	35,0	--	--	35,0	54,9
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	29,1	--	--	29,1	59,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT- RBS- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Wilhelminaweg 35
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_B	Wilhelminaweg 35	5,00	41,7	30,6	26,5	41,7	60,9
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	19,9	19,9	16,9	26,9	22,8
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	16,8	16,7	16,8	26,8	20,1
v13	dakventilator stal 3	6,40	23,1	20,8	15,3	25,8	24,4
v11	dakventilator stal 3	6,40	22,7	20,4	15,0	25,4	24,1
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	17,6	17,6	14,6	24,6	20,7
v9	dakventilator stal 3	6,40	22,4	20,1	14,6	25,1	23,9
v7	dakventilator stal 3	6,40	22,0	19,7	14,2	24,7	23,6
v5	dakventilator stal 3	6,40	21,5	19,2	13,8	24,2	23,3
v14	dakventilator stal 3	6,40	20,8	18,5	13,1	23,5	22,2
v12	dakventilator stal 3	6,40	20,4	18,1	12,6	23,1	21,8
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	12,6	12,5	12,6	22,6	16,0
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	12,4	12,3	12,4	22,4	15,8
v10	dakventilator stal 3	6,40	19,9	17,6	12,1	22,6	21,4
v8	dakventilator stal 3	6,40	19,6	17,3	11,9	22,3	21,3
v6	dakventilator stal 3	6,40	19,3	17,0	11,5	22,0	21,0
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	11,3	11,2	11,2	21,2	14,7
B2	busjes/personenauto's	0,75	13,4	13,4	10,4	20,4	49,8
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	8,8	8,8	8,8	18,8	18,3
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	8,4	8,4	8,4	18,4	17,9
klep1	ventilatieklep open	1,50	5,1	9,9	6,9	16,9	30,0
B1	busjes/personenauto's	0,75	7,6	7,6	4,6	14,6	44,5
klep2	ventilatieklep open	1,50	1,4	6,1	3,1	13,1	26,3
klep3	ventilatieklep open	1,50	1,1	5,9	2,9	12,9	26,1
klep4	ventilatieklep open	1,50	0,0	4,8	1,7	11,7	24,9
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	17,9	--	--	17,9	43,0
diesel	lossen diesel	1,50	27,1	--	--	27,1	46,8
g01	open deur (reinigen)	0,00	31,9	--	--	31,9	39,4
g02	open deur (reinigen)	0,00	30,9	--	--	30,9	39,0
g03	open deur (reinigen)	0,00	13,4	--	--	13,4	21,7
heft1	diesel heftruck	1,00	13,1	--	--	13,1	30,3
heft2	diesel heftruck	1,00	17,6	--	--	17,6	34,6
heft3	diesel heftruck	1,00	28,9	--	--	28,9	45,8
heft4	diesel heftruck	1,00	26,0	--	--	26,0	42,8
heft5	diesel heftruck	1,00	18,0	--	--	18,0	35,1
heft6	diesel heftruck	1,00	24,1	--	--	24,1	41,4
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	26,4	--	--	26,4	43,8
stortb1	stortbak 1	1,50	31,5	--	--	31,5	39,3
stortb2	stortbak 2	1,50	26,3	--	--	26,3	32,5
Tr1	Tractoren	1,50	22,2	--	--	22,2	52,7
v3	dakventilator stal 3	1,40	11,1	11,1	--	16,1	14,3
v4	dakventilator stal 3	1,40	11,1	11,1	--	16,1	14,3
voer1	bulkvoer lossen	1,50	34,9	--	--	34,9	51,5
voer2	bulkvoer lossen	1,50	23,4	--	--	23,4	40,5
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	14,8	--	--	14,8	52,1
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	33,6	--	--	33,6	53,9
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	19,5	--	--	19,5	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAR,LT- RBS- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Wilhelminaweg 37
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_B	Wilhelminaweg 37	5,00	38,8	28,2	24,7	38,8	58,1
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	15,7	15,6	15,6	25,6	19,3
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	15,5	15,4	15,5	25,5	19,1
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	17,9	17,9	14,9	24,9	21,1
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	16,9	16,9	13,9	23,9	20,2
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	12,1	12,0	12,1	22,1	15,8
v13	dakventilator stal 3	6,40	19,7	17,4	11,9	22,4	21,9
v11	dakventilator stal 3	6,40	19,2	16,9	11,4	21,9	21,5
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	11,2	11,1	11,2	21,2	14,9
v9	dakventilator stal 3	6,40	18,9	16,6	11,1	21,6	21,3
v7	dakventilator stal 3	6,40	18,5	16,2	10,7	21,2	20,9
v14	dakventilator stal 3	6,40	18,3	16,0	10,5	21,0	20,5
v5	dakventilator stal 3	6,40	18,0	15,7	10,3	20,7	20,6
v12	dakventilator stal 3	6,40	17,3	15,0	9,6	20,0	19,6
v10	dakventilator stal 3	6,40	16,6	14,3	8,9	19,3	19,0
v8	dakventilator stal 3	6,40	16,5	14,2	8,8	19,2	19,0
B2	busjes/personenauto's	0,75	11,5	11,5	8,5	18,5	48,3
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	8,5	8,5	8,5	18,5	18,2
v6	dakventilator stal 3	6,40	16,1	13,8	8,4	18,8	18,6
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	7,9	7,9	7,9	17,9	17,7
klep1	ventilatieklep open	1,50	4,5	9,2	6,2	16,2	29,6
klep2	ventilatieklep open	1,50	4,3	9,1	6,1	16,1	29,6
B1	busjes/personenauto's	0,75	6,4	6,4	3,4	13,3	43,5
klep3	ventilatieklep open	1,50	0,8	5,6	2,6	12,6	26,1
klep4	ventilatieklep open	1,50	0,0	4,7	1,7	11,7	25,2
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	0,4	--	--	0,4	25,8
diesel	lossen diesel	1,50	24,8	--	--	24,8	45,0
g01	open deur (reinigen)	0,00	28,9	--	--	28,9	36,9
g02	open deur (reinigen)	0,00	18,6	--	--	18,6	26,9
g03	open deur (reinigen)	0,00	12,6	--	--	12,6	21,1
heft1	diesel heftruck	1,00	14,6	--	--	14,6	32,1
heft2	diesel heftruck	1,00	23,1	--	--	23,1	40,5
heft3	diesel heftruck	1,00	14,2	--	--	14,2	31,5
heft4	diesel heftruck	1,00	25,8	--	--	25,8	43,0
heft5	diesel heftruck	1,00	16,3	--	--	16,3	33,7
heft6	diesel heftruck	1,00	13,9	--	--	13,9	31,4
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	18,5	--	--	18,5	36,3
stortb1	stortbak 1	1,50	18,4	--	--	18,4	26,6
stortb2	stortbak 2	1,50	32,3	--	--	32,3	38,9
Tr1	Tractoren	1,50	18,7	--	--	18,7	49,5
v3	dakventilator stal 3	1,40	10,6	10,6	--	15,6	14,3
v4	dakventilator stal 3	1,40	9,5	9,5	--	14,5	13,2
voer1	bulkvoer lossen	1,50	31,7	--	--	31,7	48,8
voer2	bulkvoer lossen	1,50	23,3	--	--	23,3	40,7
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	11,0	--	--	11,0	48,6
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	30,3	--	--	30,3	51,0
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	16,4	--	--	16,4	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT- RBS- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Wilhelminaweg 39
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_B	Wilhelminaweg 39	5,00	36,4	25,6	22,4	36,4	56,5
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	15,7	15,7	15,7	25,7	19,7
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	16,0	16,0	13,0	23,0	19,5
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	15,2	15,2	12,2	22,2	18,8
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	11,4	11,3	11,4	21,4	15,3
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	9,6	9,5	9,6	19,6	13,6
v13	dakventilator stal 3	6,40	16,5	14,2	8,7	19,2	19,4
v11	dakventilator stal 3	6,40	16,1	13,8	8,3	18,8	19,0
v9	dakventilator stal 3	6,40	15,8	13,5	8,0	18,5	18,8
v14	dakventilator stal 3	6,40	15,5	13,2	7,8	18,2	18,4
v7	dakventilator stal 3	6,40	15,5	13,2	7,7	18,2	18,5
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	7,4	7,4	7,4	17,4	17,4
v5	dakventilator stal 3	6,40	15,1	12,8	7,4	17,8	18,2
v12	dakventilator stal 3	6,40	14,3	12,0	6,6	17,0	17,3
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	6,5	6,5	6,5	16,5	16,5
klep2	ventilatieklep open	1,50	4,4	9,2	6,2	16,2	29,9
v10	dakventilator stal 3	6,40	13,7	11,4	5,9	16,4	16,7
v8	dakventilator stal 3	6,40	13,6	11,3	5,8	16,3	16,6
v6	dakventilator stal 3	6,40	13,2	10,9	5,5	15,9	16,3
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	5,3	5,2	5,3	15,3	9,2
B2	busjes/personenauto's	0,75	7,8	7,8	4,8	14,8	45,0
klep3	ventilatieklep open	1,50	0,1	4,8	1,8	11,8	25,6
B1	busjes/personenauto's	0,75	3,9	3,9	0,9	10,9	41,2
klep4	ventilatieklep open	1,50	-1,7	3,0	0,0	10,0	23,8
klep1	ventilatieklep open	1,50	-6,2	-1,5	-4,5	5,5	19,3
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	-2,6	--	--	-2,6	23,1
diesel	lossen diesel	1,50	23,6	--	--	23,6	44,2
g01	open deur (reinigen)	0,00	25,7	--	--	25,7	34,2
g02	open deur (reinigen)	0,00	24,1	--	--	24,1	32,7
g03	open deur (reinigen)	0,00	11,3	--	--	11,3	20,0
heft1	diesel heftruck	1,00	14,4	--	--	14,4	32,2
heft2	diesel heftruck	1,00	20,2	--	--	20,2	38,0
heft3	diesel heftruck	1,00	14,8	--	--	14,8	32,4
heft4	diesel heftruck	1,00	19,6	--	--	19,6	37,3
heft5	diesel heftruck	1,00	12,1	--	--	12,1	29,9
heft6	diesel heftruck	1,00	15,1	--	--	15,1	32,9
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	18,4	--	--	18,4	36,3
stortb1	stortbak 1	1,50	14,4	--	--	14,4	23,0
stortb2	stortbak 2	1,50	29,9	--	--	29,9	36,8
Tr1	Tractoren	1,50	17,3	--	--	17,3	48,4
v3	dakventilator stal 3	1,40	6,1	6,1	--	11,1	10,0
v4	dakventilator stal 3	1,40	7,2	7,2	--	12,2	11,2
voer1	bulkvoer lossen	1,50	28,4	--	--	28,4	45,9
voer2	bulkvoer lossen	1,50	18,0	--	--	18,0	35,7
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	10,1	--	--	10,1	47,9
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	28,9	--	--	28,9	49,8
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	15,8	--	--	15,8	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT- RBS- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Wilhelminaweg 41
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_B	Wilhelminaweg 41	5,00	34,9	24,4	21,3	34,9	55,8
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	12,7	12,6	12,7	22,7	16,8
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	15,0	15,0	12,0	22,0	18,6
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	11,8	11,7	11,8	21,8	15,8
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	14,6	14,6	11,6	21,6	18,4
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	10,4	10,4	10,4	20,4	14,5
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	7,3	7,3	7,3	17,3	17,4
v14	dakventilator stal 3	6,40	14,8	12,5	7,0	17,5	17,9
v13	dakventilator stal 3	6,40	14,7	12,4	6,9	17,4	17,9
v11	dakventilator stal 3	6,40	14,3	12,1	6,6	17,1	17,6
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	6,3	6,3	6,3	16,3	16,5
v9	dakventilator stal 3	6,40	14,1	11,8	6,3	16,8	17,3
v7	dakventilator stal 3	6,40	13,8	11,5	6,0	16,5	17,1
v5	dakventilator stal 3	6,40	13,5	11,2	5,7	16,2	16,9
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	5,2	5,1	5,2	15,2	9,2
v12	dakventilator stal 3	6,40	12,9	10,6	5,1	15,6	16,1
v10	dakventilator stal 3	6,40	12,2	9,9	4,5	14,9	15,5
v8	dakventilator stal 3	6,40	12,1	9,8	4,3	14,8	15,4
v6	dakventilator stal 3	6,40	11,8	9,5	4,0	14,5	15,1
B2	busjes/personenauto's	0,75	6,9	6,9	3,9	13,9	44,3
klep3	ventilatieklep open	1,50	1,6	6,3	3,3	13,3	27,2
klep2	ventilatieklep open	1,50	0,5	5,3	2,3	12,3	26,2
klep4	ventilatieklep open	1,50	-0,9	3,9	0,9	10,9	24,8
B1	busjes/personenauto's	0,75	3,3	3,3	0,3	10,3	40,7
klep1	ventilatieklep open	1,50	-6,3	-1,5	-4,5	5,5	19,3
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	-4,1	--	--	-4,1	21,7
diesel	lossen diesel	1,50	22,2	--	--	22,2	42,9
g01	open deur (reinigen)	0,00	21,6	--	--	21,6	30,2
g02	open deur (reinigen)	0,00	16,6	--	--	16,6	25,4
g03	open deur (reinigen)	0,00	15,5	--	--	15,5	24,3
heft1	diesel heftruck	1,00	18,1	--	--	18,1	36,1
heft2	diesel heftruck	1,00	14,9	--	--	14,9	32,8
heft3	diesel heftruck	1,00	5,6	--	--	5,6	23,5
heft4	diesel heftruck	1,00	18,8	--	--	18,8	36,6
heft5	diesel heftruck	1,00	10,8	--	--	10,8	28,7
heft6	diesel heftruck	1,00	8,4	--	--	8,4	26,3
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	20,1	--	--	20,1	38,1
stortb1	stortbak 1	1,50	12,2	--	--	12,2	20,9
stortb2	stortbak 2	1,50	27,5	--	--	27,5	34,5
Tr1	Tractoren	1,50	16,4	--	--	16,4	47,7
v3	dakventilator stal 3	1,40	4,3	4,3	--	9,3	8,4
v4	dakventilator stal 3	1,40	2,5	2,5	--	7,5	6,7
voer1	bulkvoer lossen	1,50	28,5	--	--	28,5	46,3
voer2	bulkvoer lossen	1,50	18,6	--	--	18,6	36,3
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	9,1	--	--	9,1	47,1
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	27,6	--	--	27,6	48,6
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	15,0	--	--	15,0	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAR,LT- RBS- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Wilhelminaweg 43
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15_B	Wilhelminaweg 43	5,00	34,4	24,3	21,9	34,4	55,5
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	15,4	15,3	15,4	25,4	19,5
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	12,7	12,6	12,7	22,7	16,8
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	11,7	11,6	11,7	21,7	15,8
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	14,2	14,2	11,2	21,2	17,9
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	13,9	13,9	10,9	20,9	17,7
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	9,7	9,7	9,7	19,6	19,9
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	7,2	7,2	7,2	17,2	17,4
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	6,3	6,2	6,2	16,2	10,4
v14	dakventilator stal 3	6,40	13,7	11,4	6,0	16,4	17,1
klep4	ventilatieklep open	1,50	4,1	8,9	5,9	15,9	29,8
v13	dakventilator stal 3	6,40	13,6	11,3	5,8	16,3	17,0
v11	dakventilator stal 3	6,40	13,3	11,0	5,6	16,0	16,7
v9	dakventilator stal 3	6,40	13,0	10,7	5,3	15,7	16,5
v7	dakventilator stal 3	6,40	12,7	10,4	5,0	15,4	16,2
v12	dakventilator stal 3	6,40	12,6	10,3	4,9	15,3	16,0
v5	dakventilator stal 3	6,40	12,5	10,2	4,7	15,2	16,0
v10	dakventilator stal 3	6,40	11,7	9,3	3,9	14,3	15,1
v8	dakventilator stal 3	6,40	11,6	9,3	3,8	14,3	15,0
v6	dakventilator stal 3	6,40	11,2	8,9	3,5	13,9	14,7
klep3	ventilatieklep open	1,50	1,6	6,4	3,4	13,3	27,3
klep2	ventilatieklep open	1,50	0,5	5,3	2,3	12,3	26,2
B2	busjes/personenauto's	0,75	5,2	5,2	2,2	12,2	42,6
B1	busjes/personenauto's	0,75	3,5	3,5	0,5	10,5	41,0
klep1	ventilatieklep open	1,50	-5,2	-0,4	-3,4	6,6	20,5
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	-5,2	--	--	-5,2	20,7
diesel	lossen diesel	1,50	18,8	--	--	18,8	39,6
g01	open deur (reinigen)	0,00	20,5	--	--	20,5	29,3
g02	open deur (reinigen)	0,00	23,0	--	--	23,0	31,8
g03	open deur (reinigen)	0,00	19,9	--	--	19,9	28,8
heft1	diesel heftruck	1,00	19,1	--	--	19,1	37,1
heft2	diesel heftruck	1,00	18,3	--	--	18,3	36,3
heft3	diesel heftruck	1,00	3,8	--	--	3,8	21,7
heft4	diesel heftruck	1,00	20,8	--	--	20,8	38,7
heft5	diesel heftruck	1,00	9,1	--	--	9,1	27,1
heft6	diesel heftruck	1,00	18,9	--	--	18,9	36,8
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	21,3	--	--	21,3	39,4
stortb1	stortbak 1	1,50	11,0	--	--	11,0	19,8
stortb2	stortbak 2	1,50	21,8	--	--	21,8	28,9
Tr1	Tractoren	1,50	15,9	--	--	15,9	47,3
v3	dakventilator stal 3	1,40	3,0	3,0	--	8,0	7,1
v4	dakventilator stal 3	1,40	2,2	2,2	--	7,2	6,4
voer1	bulkvoer lossen	1,50	27,6	--	--	27,6	45,4
voer2	bulkvoer lossen	1,50	17,6	--	--	17,6	35,5
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	8,4	--	--	8,4	46,5
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	27,8	--	--	27,8	48,8
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	14,7	--	--	14,7	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS)

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT -IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Wilhelminaweg 22	1,50	38,6	33,0	28,4	38,6	58,9
01_B	Wilhelminaweg 22	5,00	41,0	36,0	31,7	41,7	60,0
02_A	Wilhelminaweg 26	1,50	27,6	26,7	22,9	32,9	46,6
02_B	Wilhelminaweg 26	5,00	40,0	39,7	35,9	45,9	58,5
03_A	Wilhelminaweg 26a	1,50	42,7	43,0	39,9	49,9	62,5
03_B	Wilhelminaweg 26a	5,00	45,3	45,4	42,3	52,3	63,6
04_A	Wilhelminaweg 28	1,50	41,7	42,5	39,5	49,5	60,6
04_B	Wilhelminaweg 28	5,00	43,7	45,0	42,0	52,0	62,8
05_A	Wilhelminaweg 30	1,50	40,0	41,7	38,8	48,8	59,9
05_B	Wilhelminaweg 30	5,00	42,0	43,5	40,6	50,6	61,1
06_A	Wilhelminaweg 32	1,50	37,5	40,3	37,4	47,4	58,3
06_B	Wilhelminaweg 32	5,00	39,6	41,9	39,0	49,0	59,7
07_A	ref. punt op 50 meter N	1,50	47,6	48,5	45,4	55,4	66,4
07_B	ref. punt op 50 meter N	5,00	50,8	51,6	48,5	58,5	67,6
08_A	ref. punt op 50 meter O	1,50	45,2	46,3	43,6	53,6	67,2
08_B	ref. punt op 50 meter O	5,00	47,7	48,5	45,9	55,9	68,0
09_A	ref. punt op 50 meter Z	1,50	45,5	47,8	44,8	54,8	64,4
09_B	ref. punt op 50 meter Z	5,00	48,5	50,9	47,9	57,9	65,2
10_A	ref. punt op 50 meter W	1,50	44,6	37,6	32,7	44,6	63,7
10_B	ref. punt op 50 meter W	5,00	47,3	40,9	36,5	47,3	64,6
11_A	Wilhelminaweg 35	1,50	41,5	41,9	38,9	48,9	62,0
11_B	Wilhelminaweg 35	5,00	43,3	43,6	40,6	50,6	62,7
12_A	Wilhelminaweg 37	1,50	39,6	41,5	38,6	48,6	59,3
12_B	Wilhelminaweg 37	5,00	41,5	43,1	40,1	50,1	60,2
13_A	Wilhelminaweg 39	1,50	35,5	36,3	33,3	43,3	55,9
13_B	Wilhelminaweg 39	5,00	39,1	39,5	36,6	46,6	58,3
14_A	Wilhelminaweg 41	1,50	36,7	37,6	34,7	44,7	57,0
14_B	Wilhelminaweg 41	5,00	37,9	38,7	35,8	45,8	57,5
15_A	Wilhelminaweg 43	1,50	33,6	36,3	33,5	43,5	54,8
15_B	Wilhelminaweg 43	5,00	37,5	39,4	36,5	46,5	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAR,LT -IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Wilhelminaweg 22
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Wilhelminaweg 22	1,50	38,6	33,0	28,4	38,6	58,9
stortb2	stortbak 2	1,50	32,3	--	--	32,3	39,5
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	31,3	--	--	31,3	49,0
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	29,3	--	--	29,3	50,6
stortb1	stortbak 1	1,50	28,0	--	--	28,0	37,1
v3	dakventilator stal 3	1,40	25,6	25,6	--	30,6	29,7
v4	dakventilator stal 3	1,40	25,6	25,6	--	30,6	29,7
heft2	diesel heftruck	1,00	23,1	--	--	23,1	41,3
heft1	diesel heftruck	1,00	22,6	--	--	22,6	40,7
heft3	diesel heftruck	1,00	22,0	--	--	22,0	40,2
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	21,1	21,1	18,1	28,1	23,6
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	20,1	--	--	20,1	31,0
Tr1	Tractoren	1,50	19,8	--	--	19,8	51,3
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	19,4	--	--	19,4	30,3
v5	dakventilator stal 3	6,40	18,3	16,0	10,6	21,0	20,9
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	18,0	--	--	18,0	28,9
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	17,9	17,9	17,9	27,9	22,2
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	17,8	17,7	17,8	27,8	22,1
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	17,7	17,6	17,7	27,7	22,0
v7	dakventilator stal 3	6,40	17,7	15,4	9,9	20,4	20,4
v6	dakventilator stal 3	6,40	17,1	14,8	9,4	19,8	19,8
v9	dakventilator stal 3	6,40	17,1	14,8	9,4	19,8	19,9
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	16,7	16,7	13,7	23,7	19,6
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	16,7	--	--	16,7	43,0
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	16,6	16,5	16,6	26,6	20,9
v11	dakventilator stal 3	6,40	16,6	14,3	8,8	19,3	19,5
v8	dakventilator stal 3	6,40	16,4	14,1	8,7	19,1	19,2
voer2	bulkvoer lossen	1,50	16,4	--	--	16,4	34,5
v13	dakventilator stal 3	6,40	16,0	13,7	8,3	18,7	19,1
v10	dakventilator stal 3	6,40	15,6	13,3	7,9	18,3	18,5
v12	dakventilator stal 3	6,40	15,4	13,2	7,7	18,1	18,4
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	15,3	--	--	15,3	53,5
v14	dakventilator stal 3	6,40	15,2	12,9	7,4	17,9	18,3
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	15,2	19,9	16,9	26,9	48,9
voer1	bulkvoer lossen	1,50	13,9	--	--	13,9	32,0
diesel	lossen diesel	1,50	12,9	--	--	12,9	34,1
heft6	diesel heftruck	1,00	9,6	--	--	9,6	27,9
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	9,2	9,2	9,2	19,2	19,1
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	8,2	8,2	8,2	18,2	18,2
heft4	diesel heftruck	1,00	8,0	--	--	8,0	26,2
heft5	diesel heftruck	1,00	7,8	--	--	7,8	26,1
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	6,2	--	--	6,2	44,7
klep2	ventilatieklep open	1,50	6,1	10,9	7,9	17,9	32,0
klep4	ventilatieklep open	1,50	6,1	10,8	7,8	17,8	31,9
klep3	ventilatieklep open	1,50	6,0	10,8	7,8	17,8	31,9
klep1	ventilatieklep open	1,50	5,0	9,7	6,7	16,7	30,9
B2	busjes/personenauto's	0,75	4,2	4,2	1,2	11,2	42,2
B1	busjes/personenauto's	0,75	-0,7	-0,7	-3,7	6,3	37,3
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	23,4	20,4	30,4	30,7
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	21,7	18,7	28,7	29,1
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	17,9	14,9	24,9	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAR,LT -IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAEq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Wilhelminaweg 26
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Wilhelminaweg 26	1,50	27,6	26,7	22,9	32,9	46,6
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	22,3	--	--	22,3	33,0
stortb1	stortbak 1	1,50	17,2	--	--	17,2	26,2
v3	dakventilator stal 3	1,40	14,8	14,8	--	19,8	18,8
v4	dakventilator stal 3	1,40	14,5	14,5	--	19,5	18,5
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	13,8	--	--	13,8	31,7
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	12,0	--	--	12,0	33,4
stortb2	stortbak 2	1,50	11,6	--	--	11,6	18,8
v5	dakventilator stal 3	6,40	11,2	8,9	3,5	13,9	13,5
v7	dakventilator stal 3	6,40	11,1	8,8	3,3	13,8	13,5
heft3	diesel heftruck	1,00	11,0	--	--	11,0	29,2
v9	dakventilator stal 3	6,40	10,9	8,6	3,1	13,6	13,4
v6	dakventilator stal 3	6,40	10,8	8,5	3,1	13,5	13,3
v11	dakventilator stal 3	6,40	10,8	8,5	3,0	13,5	13,3
v8	dakventilator stal 3	6,40	10,7	8,4	2,9	13,4	13,2
v13	dakventilator stal 3	6,40	10,7	8,4	2,9	13,4	13,3
v10	dakventilator stal 3	6,40	10,6	8,3	2,8	13,3	13,1
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	10,5	10,5	7,5	17,5	13,5
v12	dakventilator stal 3	6,40	10,4	8,1	2,6	13,1	13,0
v14	dakventilator stal 3	6,40	10,3	8,0	2,5	13,0	13,0
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	9,7	--	--	9,7	20,6
heft6	diesel heftruck	1,00	9,2	--	--	9,2	27,5
diesel	lossen diesel	1,50	9,0	--	--	9,0	30,0
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	8,9	8,9	5,9	15,9	12,2
voer1	bulkvoer lossen	1,50	8,5	--	--	8,5	26,4
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	8,0	--	--	8,0	19,0
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	7,4	12,2	9,2	19,2	41,1
heft4	diesel heftruck	1,00	6,6	--	--	6,6	24,7
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	6,4	6,3	6,4	16,4	10,7
heft1	diesel heftruck	1,00	6,3	--	--	6,3	24,3
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	6,3	6,2	6,3	16,3	10,6
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	6,2	6,2	6,2	16,2	10,5
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	6,2	6,2	6,2	16,2	10,5
voer2	bulkvoer lossen	1,50	6,0	--	--	6,0	24,1
heft5	diesel heftruck	1,00	5,5	--	--	5,5	23,7
Tr1	Tractoren	1,50	4,6	--	--	4,6	36,1
heft2	diesel heftruck	1,00	0,8	--	--	0,8	18,9
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	0,3	--	--	0,3	38,5
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	-1,2	--	--	-1,2	25,0
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	8,8
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	-1,4	-1,4	-1,4	8,6	8,7
B2	busjes/personenauto's	0,75	-1,8	-1,8	-4,8	5,2	36,1
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	-2,8	--	--	-2,8	35,6
klep1	ventilatieklep open	1,50	-6,9	-2,1	-5,1	4,9	19,0
klep2	ventilatieklep open	1,50	-7,0	-2,2	-5,2	4,8	18,9
klep3	ventilatieklep open	1,50	-7,0	-2,3	-5,3	4,7	18,8
klep4	ventilatieklep open	1,50	-7,0	-2,3	-5,3	4,7	18,8
B1	busjes/personenauto's	0,75	-9,2	-9,2	-12,2	-2,2	28,7
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	23,0	19,9	29,9	30,1
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	18,3	15,3	25,3	25,6
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	11,2	8,2	18,2	18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAR,LT -IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Wilhelminaweg 26a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Wilhelminaweg 26a	1,50	42,7	43,0	39,9	49,9	62,5
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	38,4	--	--	38,4	48,7
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	31,7	--	--	31,7	52,8
stortb1	stortbak 1	1,50	31,7	--	--	31,7	40,4
voer2	bulkvoer lossen	1,50	31,1	--	--	31,1	48,9
voer1	bulkvoer lossen	1,50	29,5	--	--	29,5	46,9
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	28,7	--	--	28,7	46,7
diesel	lossen diesel	1,50	27,8	--	--	27,8	48,5
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	27,5	--	--	27,5	38,2
heft4	diesel heftruck	1,00	26,9	--	--	26,9	44,6
heft3	diesel heftruck	1,00	26,9	--	--	26,9	44,7
heft5	diesel heftruck	1,00	26,0	--	--	26,0	44,0
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	25,6	--	--	25,6	36,4
v9	dakventilator stal 3	6,40	23,6	21,3	15,9	26,3	24,9
v7	dakventilator stal 3	6,40	23,6	21,3	15,8	26,3	24,9
v11	dakventilator stal 3	6,40	23,6	21,3	15,8	26,3	24,9
v5	dakventilator stal 3	6,40	23,4	21,1	15,7	26,1	24,8
v13	dakventilator stal 3	6,40	23,4	21,1	15,6	26,1	24,8
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	22,7	--	--	22,7	48,8
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	22,4	27,2	24,2	34,2	55,8
stortb2	stortbak 2	1,50	22,1	--	--	22,1	29,0
Tr1	Tractoren	1,50	21,7	--	--	21,7	52,9
v8	dakventilator stal 3	6,40	20,7	18,4	12,9	23,4	22,2
v10	dakventilator stal 3	6,40	20,7	18,4	12,9	23,4	22,1
v6	dakventilator stal 3	6,40	20,6	18,3	12,9	23,3	22,1
v12	dakventilator stal 3	6,40	20,6	18,3	12,8	23,3	22,1
v14	dakventilator stal 3	6,40	20,5	18,2	12,7	23,2	22,0
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	19,1	19,1	16,1	26,1	22,0
heft6	diesel heftruck	1,00	18,3	--	--	18,3	36,4
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	17,0	17,0	17,0	27,0	21,1
v3	dakventilator stal 3	1,40	17,0	17,0	--	22,0	20,7
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	16,7	16,7	16,7	26,7	20,8
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	16,6	16,6	16,6	26,6	20,7
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	16,6	16,6	16,6	26,6	20,7
v4	dakventilator stal 3	1,40	16,2	16,2	--	21,2	19,9
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	15,1	--	--	15,1	53,2
heft1	diesel heftruck	1,00	13,8	--	--	13,8	31,6
heft2	diesel heftruck	1,00	13,4	--	--	13,4	31,3
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	13,2	13,2	10,2	20,2	16,4
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	12,1	--	--	12,1	50,1
B2	busjes/personenauto's	0,75	11,6	11,6	8,6	18,6	49,2
B1	busjes/personenauto's	0,75	7,9	7,9	4,9	14,9	45,6
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	6,7	6,7	6,7	16,7	16,6
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	6,6	6,6	6,6	16,6	16,5
klep1	ventilatieklep open	1,50	5,5	10,2	7,2	17,2	31,1
klep2	ventilatieklep open	1,50	5,2	9,9	6,9	16,9	30,8
klep3	ventilatieklep open	1,50	5,1	9,9	6,8	16,9	30,7
klep4	ventilatieklep open	1,50	5,0	9,8	6,8	16,8	30,7
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	42,1	39,1	49,1	48,8
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	30,2	27,2	37,2	37,4
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	28,9	25,8	35,8	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAR,LT -IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Wilhelminaweg 28
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Wilhelminaweg 28	1,50	41,7	42,5	39,5	49,5	60,6
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	36,1	--	--	36,1	46,7
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	34,8	--	--	34,8	45,5
voer1	bulkvoer lossen	1,50	32,6	--	--	32,6	50,4
stortb2	stortbak 2	1,50	32,4	--	--	32,4	39,6
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	29,8	--	--	29,8	51,0
diesel	lossen diesel	1,50	27,7	--	--	27,7	48,6
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	26,9	--	--	26,9	37,8
heft4	diesel heftruck	1,00	24,5	--	--	24,5	42,5
heft2	diesel heftruck	1,00	23,3	--	--	23,3	41,5
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	21,7	21,7	21,7	31,7	26,0
voer2	bulkvoer lossen	1,50	20,8	--	--	20,8	38,8
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	19,9	24,7	21,7	31,7	53,3
v13	dakventilator stal 3	6,40	18,6	16,3	10,9	21,3	21,3
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	18,6	18,5	18,5	28,5	22,8
Tr1	Tractoren	1,50	18,4	--	--	18,4	49,8
v11	dakventilator stal 3	6,40	18,0	15,7	10,3	20,7	20,8
v14	dakventilator stal 3	6,40	17,8	15,5	10,0	20,5	20,4
v9	dakventilator stal 3	6,40	17,5	15,2	9,8	20,2	20,4
stortb1	stortbak 1	1,50	17,4	--	--	17,4	26,2
heft3	diesel heftruck	1,00	17,3	--	--	17,3	35,3
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	17,2	17,1	17,1	27,1	21,5
v7	dakventilator stal 3	6,40	17,0	14,7	9,3	19,7	20,0
heft1	diesel heftruck	1,00	16,6	--	--	16,6	34,8
v5	dakventilator stal 3	6,40	16,5	14,2	8,7	19,2	19,5
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	16,5	--	--	16,5	34,7
v12	dakventilator stal 3	6,40	16,4	14,1	8,7	19,1	19,2
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	15,7	15,7	12,7	22,7	19,4
v10	dakventilator stal 3	6,40	15,6	13,3	7,8	18,3	18,4
v8	dakventilator stal 3	6,40	15,3	13,0	7,5	18,0	18,2
v6	dakventilator stal 3	6,40	14,8	12,5	7,1	17,5	17,8
heft6	diesel heftruck	1,00	14,7	--	--	14,7	32,8
heft5	diesel heftruck	1,00	14,5	--	--	14,5	32,6
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	13,8	13,8	10,8	20,8	17,5
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	11,9	--	--	11,9	50,1
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	11,8	--	--	11,8	50,0
klep1	ventilatieklep open	1,50	11,4	16,2	13,2	23,2	37,3
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	11,2	11,2	11,2	21,2	15,5
B2	busjes/personenauto's	0,75	11,1	11,1	8,1	18,1	48,7
klep2	ventilatieklep open	1,50	10,2	15,0	12,0	22,0	36,0
v4	dakventilator stal 3	1,40	10,1	10,1	--	15,1	14,4
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	6,9	6,9	6,9	16,9	17,1
klep3	ventilatieklep open	1,50	6,9	11,7	8,7	18,7	32,8
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	6,8	6,8	6,8	16,8	17,1
v3	dakventilator stal 3	1,40	6,8	6,8	--	11,8	11,1
klep4	ventilatieklep open	1,50	5,5	10,2	7,2	17,2	31,3
B1	busjes/personenauto's	0,75	2,9	2,9	-0,1	9,9	40,6
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	1,1	--	--	1,1	27,2
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	41,4	38,4	48,4	48,5
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	33,1	30,1	40,1	40,4
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	29,5	26,5	36,5	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAR,LT -IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Wilhelminaweg 30
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Wilhelminaweg 30	1,50	40,0	41,7	38,8	48,8	59,9
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	34,0	--	--	34,0	44,9
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	33,5	--	--	33,5	44,5
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	31,3	--	--	31,3	42,2
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	30,1	--	--	30,1	51,5
voer1	bulkvoer lossen	1,50	29,8	--	--	29,8	48,0
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	23,6	--	--	23,6	41,9
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	22,7	22,6	22,7	32,7	27,1
stortb2	stortbak 2	1,50	22,4	--	--	22,4	29,9
heft4	diesel heftruck	1,00	21,2	--	--	21,2	39,5
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	21,1	21,0	21,1	31,1	25,5
diesel1	lossen diesel	1,50	20,9	--	--	20,9	42,1
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	20,5	20,4	20,4	30,4	24,9
heft1	diesel heftruck	1,00	20,4	--	--	20,4	38,7
voer2	bulkvoer lossen	1,50	20,1	--	--	20,1	38,2
heft2	diesel heftruck	1,00	19,9	--	--	19,9	38,2
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	19,2	23,9	20,9	30,9	52,8
Tr1	Tractoren	1,50	17,9	--	--	17,9	49,5
heft6	diesel heftruck	1,00	14,4	--	--	14,4	32,7
v14	dakventilator stal 3	6,40	14,2	11,9	6,4	16,9	17,5
v13	dakventilator stal 3	6,40	14,0	11,7	6,3	16,7	17,4
v11	dakventilator stal 3	6,40	13,6	11,3	5,9	16,3	17,0
v12	dakventilator stal 3	6,40	13,3	11,0	5,6	16,0	16,7
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	13,3	13,3	10,3	20,3	17,2
v9	dakventilator stal 3	6,40	13,2	10,9	5,5	15,9	16,7
stortb1	stortbak 1	1,50	12,9	--	--	12,9	22,0
v7	dakventilator stal 3	6,40	12,8	10,5	5,0	15,5	16,3
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	12,8	12,7	12,8	22,8	17,2
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	12,8	12,8	9,8	19,8	16,7
v5	dakventilator stal 3	6,40	12,5	10,2	4,7	15,2	16,0
v10	dakventilator stal 3	6,40	12,3	10,0	4,5	15,0	15,7
v8	dakventilator stal 3	6,40	12,1	9,8	4,4	14,8	15,6
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	12,0	--	--	12,0	50,5
v6	dakventilator stal 3	6,40	11,7	9,4	3,9	14,4	15,2
klep3	ventilatieklep open	1,50	11,2	15,9	12,9	22,9	37,2
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	11,0	--	--	11,0	49,4
heft5	diesel heftruck	1,00	10,3	--	--	10,3	28,6
klep2	ventilatieklep open	1,50	9,8	14,6	11,6	21,6	35,8
klep4	ventilatieklep open	1,50	8,9	13,6	10,6	20,6	34,9
B2	busjes/personenauto's	0,75	7,0	7,0	4,0	14,0	44,7
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	6,5	6,5	6,5	16,5	17,0
B1	busjes/personenauto's	0,75	6,2	6,2	3,1	13,2	44,0
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	5,9	5,9	5,9	15,9	16,3
heft3	diesel heftruck	1,00	5,6	--	--	5,6	23,8
v3	dakventilator stal 3	1,40	3,0	3,0	--	8,1	7,5
v4	dakventilator stal 3	1,40	2,4	2,4	--	7,4	6,9
klep1	ventilatieklep open	1,50	0,7	5,4	2,4	12,4	26,7
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	-3,2	--	--	-3,2	23,1
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	37,5	34,5	44,5	44,9
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	34,9	31,9	41,9	42,3
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	37,0	34,0	44,0	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT -IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LArq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Wilhelminaweg 32
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Wilhelminaweg 32	1,50	37,5	40,3	37,4	47,4	58,3
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	32,9	--	--	32,9	43,8
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	29,9	--	--	29,9	40,9
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	27,3	--	--	27,3	48,8
voer1	bulkvoer lossen	1,50	26,7	--	--	26,7	45,0
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	26,1	--	--	26,1	37,1
heft4	diesel heftruck	1,00	22,1	--	--	22,1	40,4
heft6	diesel heftruck	1,00	21,5	--	--	21,5	39,8
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	20,4	20,4	20,4	30,4	25,0
stortb2	stortbak 2	1,50	20,0	--	--	20,0	27,5
diesel	lossen diesel	1,50	19,2	--	--	19,2	40,4
heft1	diesel heftruck	1,00	18,9	--	--	18,9	37,4
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	18,9	18,9	18,9	28,9	23,5
voer2	bulkvoer lossen	1,50	18,3	--	--	18,3	36,5
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	18,0	22,8	19,7	29,7	51,7
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	17,5	--	--	17,5	35,9
Tr1	Tractoren	1,50	16,4	--	--	16,4	48,1
v14	dakventilator stal 3	6,40	12,3	10,1	4,6	15,1	16,0
v13	dakventilator stal 3	6,40	12,2	9,9	4,4	14,9	15,8
v12	dakventilator stal 3	6,40	12,0	9,7	4,2	14,7	15,6
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	12,0	12,0	9,0	19,0	16,0
v11	dakventilator stal 3	6,40	11,8	9,5	4,1	14,5	15,5
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	11,8	11,8	11,8	21,8	22,3
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	11,6	11,6	8,6	18,6	15,7
v10	dakventilator stal 3	6,40	11,6	9,3	3,8	14,3	15,3
v9	dakventilator stal 3	6,40	11,5	9,2	3,7	14,2	15,2
v8	dakventilator stal 3	6,40	11,3	9,0	3,5	14,0	15,0
v7	dakventilator stal 3	6,40	11,1	8,8	3,4	13,8	14,9
stortb1	stortbak 1	1,50	10,9	--	--	10,9	20,2
v6	dakventilator stal 3	6,40	10,9	8,6	3,1	13,6	14,6
v5	dakventilator stal 3	6,40	10,8	8,5	3,0	13,5	14,6
heft5	diesel heftruck	1,00	10,6	--	--	10,6	28,9
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	10,3	--	--	10,3	48,9
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	9,9	--	--	9,9	48,5
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	9,9	9,9	9,9	19,9	20,4
heft2	diesel heftruck	1,00	9,3	--	--	9,3	27,6
klep3	ventilatieklep open	1,50	9,0	13,8	10,8	20,8	35,1
klep4	ventilatieklep open	1,50	7,5	12,2	9,2	19,2	33,6
B2	busjes/personenauto's	0,75	7,1	7,1	4,1	14,1	45,0
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	6,5	6,4	6,4	16,4	11,0
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	6,0	5,9	6,0	16,0	10,5
B1	busjes/personenauto's	0,75	5,1	5,1	2,1	12,1	43,1
heft3	diesel heftruck	1,00	3,3	--	--	3,3	21,7
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	1,8	--	--	1,8	28,1
v4	dakventilator stal 3	1,40	1,4	1,4	--	6,4	5,9
v3	dakventilator stal 3	1,40	1,3	1,3	--	6,3	5,9
klep1	ventilatieklep open	1,50	-5,0	-0,3	-3,3	6,7	21,1
klep2	ventilatieklep open	1,50	-5,5	-0,7	-3,7	6,3	20,6
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	36,3	33,3	43,3	43,8
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	33,5	30,4	40,4	40,9
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	35,6	32,6	42,6	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAR,LT -IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - ref. punt op 50 meter N
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	ref. punt op 50 meter N	1,50	47,6	48,5	45,4	55,4	66,4
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	44,0	--	--	44,0	53,5
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	36,2	--	--	36,2	46,6
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	35,4	--	--	35,4	56,1
voer2	bulkvoer lossen	1,50	34,6	--	--	34,6	52,1
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	34,0	--	--	34,0	51,7
diesel	lossen diesel	1,50	33,1	--	--	33,1	53,0
voer1	bulkvoer lossen	1,50	32,9	--	--	32,9	49,3
heft4	diesel heftruck	1,00	32,3	--	--	32,3	49,4
stortb1	stortbak 1	1,50	31,9	--	--	31,9	40,0
v11	dakventilator stal 3	6,40	30,4	28,1	22,7	33,1	30,4
v9	dakventilator stal 3	6,40	30,4	28,1	22,6	33,1	30,4
v13	dakventilator stal 3	6,40	30,3	28,0	22,5	33,0	30,3
v7	dakventilator stal 3	6,40	30,1	27,8	22,4	32,8	30,1
v5	dakventilator stal 3	6,40	29,6	27,3	21,9	32,3	29,6
heft5	diesel heftruck	1,00	29,4	--	--	29,4	47,0
v10	dakventilator stal 3	6,40	27,0	24,7	19,3	29,7	27,0
heft3	diesel heftruck	1,00	27,0	--	--	27,0	44,3
v12	dakventilator stal 3	6,40	26,9	24,6	19,1	29,6	26,9
v8	dakventilator stal 3	6,40	26,8	24,5	19,1	29,5	26,8
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	26,8	31,6	28,6	38,5	59,7
v14	dakventilator stal 3	6,40	26,7	24,4	18,9	29,4	26,7
v6	dakventilator stal 3	6,40	26,6	24,3	18,9	29,3	26,6
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	26,5	--	--	26,5	37,1
stortb2	stortbak 2	1,50	26,4	--	--	26,4	32,6
Tr1	Tractoren	1,50	26,0	--	--	26,0	56,7
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	25,9	--	--	25,9	51,7
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	22,7	22,7	19,7	29,7	25,1
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	20,4	20,4	20,4	30,4	24,1
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	20,2	20,1	20,2	30,2	23,8
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	20,1	20,0	20,1	30,1	23,7
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	20,0	20,0	20,0	30,0	23,6
heft6	diesel heftruck	1,00	19,6	--	--	19,6	37,4
v3	dakventilator stal 3	1,40	19,4	19,4	--	24,4	22,3
v4	dakventilator stal 3	1,40	18,7	18,7	--	23,7	21,7
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	18,7	--	--	18,7	56,3
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	18,3	--	--	18,3	55,8
heft2	diesel heftruck	1,00	17,9	--	--	17,9	35,1
heft1	diesel heftruck	1,00	17,7	--	--	17,7	35,0
B2	busjes/personenauto's	0,75	16,5	16,5	13,4	23,4	53,6
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	15,9	15,9	12,9	22,9	18,7
B1	busjes/personenauto's	0,75	10,9	10,9	7,9	17,9	48,3
klep1	ventilatieklep open	1,50	9,0	13,7	10,7	20,7	34,2
klep2	ventilatieklep open	1,50	8,7	13,5	10,5	20,5	33,9
klep3	ventilatieklep open	1,50	8,6	13,4	10,4	20,4	33,8
klep4	ventilatieklep open	1,50	8,6	13,3	10,3	20,3	33,8
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	8,5	8,5	8,5	18,5	17,9
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	8,3	8,3	8,3	18,3	17,9
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	47,9	44,9	54,9	53,7
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	32,3	29,3	39,3	39,1
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	29,5	26,5	36,5	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT -IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - ref. punt op 50 meter 0
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	ref. punt op 50 meter 0	1,50	45,2	46,3	43,6	53,6	67,2
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	39,7	--	--	39,7	50,2
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	37,8	--	--	37,8	58,5
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	37,2	--	--	37,2	47,7
voer2	bulkvoer lossen	1,50	34,6	--	--	34,6	52,3
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	32,3	32,3	32,3	42,3	36,4
voer1	bulkvoer lossen	1,50	29,5	--	--	29,5	47,3
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	28,9	33,7	30,7	40,7	61,7
heft5	diesel heftruck	1,00	28,9	--	--	28,9	46,8
heft6	diesel heftruck	1,00	28,9	--	--	28,9	46,7
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	27,9	27,8	27,8	37,8	31,9
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	27,6	27,5	27,6	37,6	31,7
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	27,3	27,2	27,3	37,3	31,4
Tr1	Tractoren	1,50	27,3	--	--	27,3	58,0
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	27,2	--	--	27,2	37,7
stortb2	stortbak 2	1,50	22,8	--	--	22,8	29,9
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	21,6	--	--	21,6	39,8
klep1	ventilatieklep open	1,50	21,2	25,9	22,9	32,9	46,8
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	19,9	--	--	19,9	57,4
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	19,7	--	--	19,7	57,3
v14	dakventilator stal 3	6,40	19,4	17,1	11,7	22,1	21,9
v13	dakventilator stal 3	6,40	19,3	17,0	11,5	22,0	21,8
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	18,4	18,4	18,4	28,4	28,3
v11	dakventilator stal 3	6,40	18,1	15,8	10,3	20,8	20,7
B2	busjes/personenauto's	0,75	17,9	17,9	14,9	24,9	54,8
heft1	diesel heftruck	1,00	17,8	--	--	17,8	35,9
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	17,5	17,5	17,5	27,5	27,5
klep2	ventilatieklep open	1,50	16,6	21,4	18,4	28,4	42,3
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	16,6	16,6	13,6	23,6	20,0
klep3	ventilatieklep open	1,50	16,3	21,1	18,1	28,1	42,0
v12	dakventilator stal 3	6,40	16,3	14,0	8,5	19,0	18,9
B1	busjes/personenauto's	0,75	16,3	16,3	13,3	23,3	53,5
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	16,1	16,1	13,2	23,1	19,6
klep4	ventilatieklep open	1,50	16,0	20,8	17,8	27,8	41,7
heft4	diesel heftruck	1,00	16,0	--	--	16,0	33,9
stortb1	stortbak 1	1,50	15,9	--	--	15,9	24,6
v9	dakventilator stal 3	6,40	15,8	13,5	8,1	18,5	18,6
v10	dakventilator stal 3	6,40	14,9	12,6	7,2	17,6	17,6
v7	dakventilator stal 3	6,40	14,5	12,2	6,7	17,2	17,4
heft2	diesel heftruck	1,00	13,7	--	--	13,7	31,8
v8	dakventilator stal 3	6,40	13,7	11,4	5,9	16,4	16,5
v5	dakventilator stal 3	6,40	13,2	10,9	5,4	15,9	16,1
v6	dakventilator stal 3	6,40	12,9	10,6	5,2	15,6	15,8
diesel	lossen diesel	1,50	10,8	--	--	10,8	31,6
heft3	diesel heftruck	1,00	9,5	--	--	9,5	27,4
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	9,3	--	--	9,3	35,3
v4	dakventilator stal 3	1,40	2,8	2,8	--	7,8	7,1
v3	dakventilator stal 3	1,40	2,6	2,6	--	7,7	6,9
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	30,4	27,4	37,4	37,4
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	43,5	40,5	50,5	50,4
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	40,6	37,6	47,6	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT -IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - ref. punt op 50 meter Z
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	ref. punt op 50 meter Z	1,50	45,5	47,8	44,8	54,8	64,4
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	43,8	--	--	43,8	53,3
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	36,9	--	--	36,9	57,5
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	35,4	--	--	35,4	45,4
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	28,2	--	--	28,2	38,8
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	26,0	26,0	23,0	33,0	27,1
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	24,6	29,4	26,4	36,4	57,6
Tr1	Tractoren	1,50	23,9	--	--	23,9	54,9
voer2	bulkvoer lossen	1,50	21,7	--	--	21,7	39,2
stortb1	stortbak 1	1,50	20,9	--	--	20,9	29,6
heft6	diesel heftruck	1,00	20,5	--	--	20,5	38,1
diesel	lossen diesel	1,50	18,6	--	--	18,6	39,4
heft4	diesel heftruck	1,00	17,3	--	--	17,3	35,4
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	17,2	17,2	14,2	24,2	19,0
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	17,1	--	--	17,1	54,9
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	17,0	--	--	17,0	54,9
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	16,6	16,5	16,6	26,6	20,3
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	16,4	16,4	16,4	26,4	24,7
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	16,2	16,2	16,2	26,2	20,0
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	16,1	16,0	16,1	26,1	19,8
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	16,0	15,9	16,0	26,0	19,7
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	15,9	15,9	15,9	25,9	24,4
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	15,3	--	--	15,3	33,1
heft5	diesel heftruck	1,00	15,3	--	--	15,3	33,1
heft3	diesel heftruck	1,00	14,7	--	--	14,7	32,6
voer1	bulkvoer lossen	1,50	14,7	--	--	14,7	32,6
stortb2	stortbak 2	1,50	14,1	--	--	14,1	21,1
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	13,5	--	--	13,5	39,6
B1	busjes/personenauto's	0,75	13,3	13,3	10,3	20,3	50,8
v3	dakventilator stal 3	1,40	12,5	12,5	--	17,5	16,6
v4	dakventilator stal 3	1,40	12,1	12,1	--	17,1	16,2
heft2	diesel heftruck	1,00	10,3	--	--	10,3	28,3
heft1	diesel heftruck	1,00	10,2	--	--	10,2	28,1
v13	dakventilator stal 3	6,40	9,7	7,4	2,0	12,4	12,3
v14	dakventilator stal 3	6,40	9,7	7,4	2,0	12,4	12,2
v11	dakventilator stal 3	6,40	9,7	7,4	1,9	12,4	12,2
v5	dakventilator stal 3	6,40	9,7	7,4	1,9	12,4	12,2
v9	dakventilator stal 3	6,40	9,7	7,4	1,9	12,4	12,2
v7	dakventilator stal 3	6,40	9,6	7,3	1,9	12,3	12,2
v12	dakventilator stal 3	6,40	9,6	7,3	1,9	12,3	12,1
v10	dakventilator stal 3	6,40	9,6	7,3	1,9	12,3	12,1
v6	dakventilator stal 3	6,40	9,6	7,3	1,8	12,3	12,1
v8	dakventilator stal 3	6,40	9,6	7,3	1,8	12,3	12,1
klep1	ventilatieklep open	1,50	4,8	9,6	6,6	16,6	30,1
B2	busjes/personenauto's	0,75	4,5	4,5	1,5	11,5	42,3
klep2	ventilatieklep open	1,50	4,5	9,3	6,3	16,3	29,8
klep3	ventilatieklep open	1,50	4,4	9,1	6,1	16,1	29,7
klep4	ventilatieklep open	1,50	4,3	9,1	6,0	16,0	29,6
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	31,7	28,7	38,7	38,8
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	35,4	32,4	42,4	42,0
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	47,3	44,2	54,2	53,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAR,LT -IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - ref. punt op 50 meter W
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	ref. punt op 50 meter W	1,50	44,6	37,6	32,7	44,6	63,7
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	41,5	--	--	41,5	57,6
stortb2	stortbak 2	1,50	34,8	--	--	34,8	41,8
stortb1	stortbak 1	1,50	32,7	--	--	32,7	41,5
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	32,6	--	--	32,6	53,7
v4	dakventilator stal 3	1,40	29,8	29,8	--	34,8	33,4
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	29,7	29,7	26,7	36,7	29,7
v3	dakventilator stal 3	1,40	29,7	29,7	--	34,7	33,4
heft2	diesel heftruck	1,00	27,9	--	--	27,9	45,8
heft3	diesel heftruck	1,00	27,5	--	--	27,5	45,6
heft1	diesel heftruck	1,00	27,1	--	--	27,1	44,8
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	27,0	27,0	24,0	34,0	27,7
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	26,0	--	--	26,0	36,7
diesel	lossen diesel	1,50	25,4	--	--	25,4	46,3
Tr1	Tractoren	1,50	23,4	--	--	23,4	54,7
v5	dakventilator stal 3	6,40	22,8	20,5	15,0	25,5	24,3
v6	dakventilator stal 3	6,40	22,3	20,0	14,6	25,0	24,0
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	21,5	--	--	21,5	58,8
v8	dakventilator stal 3	6,40	21,5	19,2	13,7	24,2	23,4
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	21,5	--	--	21,5	32,1
v7	dakventilator stal 3	6,40	21,0	18,7	13,2	23,7	22,8
v10	dakventilator stal 3	6,40	20,6	18,4	12,9	23,4	22,7
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	20,3	20,3	20,3	30,3	29,3
v9	dakventilator stal 3	6,40	20,0	17,7	12,3	22,7	22,0
v12	dakventilator stal 3	6,40	19,9	17,6	12,1	22,6	22,1
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	19,8	--	--	19,8	30,5
v11	dakventilator stal 3	6,40	19,4	17,1	11,6	22,1	21,6
v14	dakventilator stal 3	6,40	19,1	16,9	11,4	21,9	21,6
v13	dakventilator stal 3	6,40	18,7	16,4	11,0	21,4	21,1
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	17,9	22,7	19,7	29,7	51,5
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	15,7	15,7	15,7	25,7	25,0
voer2	bulkvoer lossen	1,50	15,2	--	--	15,2	33,1
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	13,9	13,8	13,9	23,9	17,8
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	13,3	13,3	13,3	23,3	17,3
voer1	bulkvoer lossen	1,50	12,9	--	--	12,9	30,7
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	12,7	12,7	12,7	22,7	16,8
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	12,2	12,1	12,2	22,2	16,3
heft4	diesel heftruck	1,00	11,9	--	--	11,9	30,0
heft6	diesel heftruck	1,00	11,6	--	--	11,6	29,6
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	11,2	--	--	11,2	49,5
heft5	diesel heftruck	1,00	6,9	--	--	6,9	24,9
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	6,0	--	--	6,0	32,1
B1	busjes/personenauto's	0,75	4,8	4,8	1,8	11,8	42,6
klep4	ventilatieklep open	1,50	2,4	7,2	4,2	14,2	27,9
klep3	ventilatieklep open	1,50	1,8	6,6	3,6	13,6	27,4
B2	busjes/personenauto's	0,75	1,6	1,6	-1,4	8,6	39,5
klep2	ventilatieklep open	1,50	1,3	6,0	3,0	13,0	26,9
klep1	ventilatieklep open	1,50	0,7	5,5	2,5	12,5	26,4
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	29,0	26,0	36,0	36,1
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	25,4	22,4	32,4	32,5
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	20,7	17,7	27,7	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAR,LT -IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Wilhelminaweg 35
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	Wilhelminaweg 35	1,50	41,5	41,9	38,9	48,9	62,0
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	35,9	--	--	35,9	46,5
voer1	bulkvoer lossen	1,50	33,3	--	--	33,3	51,1
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	33,2	--	--	33,2	44,0
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	31,4	--	--	31,4	52,6
stortb1	stortbak 1	1,50	29,6	--	--	29,6	38,5
heft3	diesel heftruck	1,00	27,0	--	--	27,0	45,1
diesel	lossen diesel	1,50	25,4	--	--	25,4	46,3
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	25,2	--	--	25,2	43,4
heft4	diesel heftruck	1,00	24,4	--	--	24,4	42,3
stortb2	stortbak 2	1,50	24,1	--	--	24,1	31,3
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	22,7	27,4	24,4	34,4	56,2
heft6	diesel heftruck	1,00	22,5	--	--	22,5	40,7
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	22,4	--	--	22,4	33,3
voer2	bulkvoer lossen	1,50	20,5	--	--	20,5	38,5
Tr1	Tractoren	1,50	20,4	--	--	20,4	51,9
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	20,4	20,3	20,4	30,4	24,6
v13	dakventilator stal 3	6,40	19,6	17,3	11,8	22,3	22,0
v11	dakventilator stal 3	6,40	19,2	16,9	11,5	21,9	21,7
v9	dakventilator stal 3	6,40	18,9	16,6	11,1	21,6	21,5
v7	dakventilator stal 3	6,40	18,5	16,2	10,8	21,2	21,2
v5	dakventilator stal 3	6,40	18,1	15,8	10,4	20,8	20,9
v14	dakventilator stal 3	6,40	17,3	15,0	9,6	20,0	19,8
v12	dakventilator stal 3	6,40	16,9	14,6	9,1	19,6	19,4
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	16,9	--	--	16,9	43,0
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	16,5	16,4	16,5	26,5	20,8
v10	dakventilator stal 3	6,40	16,4	14,1	8,7	19,1	19,0
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	16,3	16,2	16,3	26,3	20,6
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	16,2	16,2	13,2	23,2	19,8
v8	dakventilator stal 3	6,40	16,2	13,9	8,5	18,9	18,9
v6	dakventilator stal 3	6,40	15,9	13,6	8,1	18,6	18,6
heft5	diesel heftruck	1,00	15,6	--	--	15,6	33,7
heft2	diesel heftruck	1,00	15,4	--	--	15,4	33,5
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	15,3	15,2	15,3	25,3	19,6
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	13,1	--	--	13,1	51,4
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	12,8	--	--	12,8	51,1
B2	busjes/personenauto's	0,75	11,9	11,9	8,9	18,9	49,6
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	11,7	11,7	8,7	18,7	15,4
heft1	diesel heftruck	1,00	10,8	--	--	10,8	29,0
v3	dakventilator stal 3	1,40	8,4	8,4	--	13,4	12,6
klep1	ventilatieklep open	1,50	8,3	13,0	10,0	20,0	34,1
v4	dakventilator stal 3	1,40	8,0	8,0	--	12,9	12,2
B1	busjes/personenauto's	0,75	5,8	5,8	2,8	12,8	43,6
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	5,6	5,6	5,6	15,6	15,8
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	5,2	5,2	5,2	15,2	15,4
klep3	ventilatieklep open	1,50	4,7	9,5	6,5	16,5	30,6
klep2	ventilatieklep open	1,50	4,5	9,3	6,3	16,3	30,4
klep4	ventilatieklep open	1,50	3,5	8,3	5,3	15,3	29,4
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	39,5	36,5	46,5	46,5
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	36,8	33,8	43,8	44,1
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	26,5	23,5	33,5	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAR,LT -IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Wilhelminaweg 37
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_A	Wilhelminaweg 37	1,50	39,6	41,5	38,6	48,6	59,3
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	33,6	--	--	33,6	44,3
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	31,6	--	--	31,6	42,6
voer1	bulkvoer lossen	1,50	30,5	--	--	30,5	48,5
stortb2	stortbak 2	1,50	30,0	--	--	30,0	37,4
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	28,6	--	--	28,6	39,5
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	28,5	--	--	28,5	49,8
heft4	diesel heftruck	1,00	24,6	--	--	24,6	42,8
diesel1	lossen diesel	1,50	23,7	--	--	23,7	44,8
heft2	diesel heftruck	1,00	21,6	--	--	21,6	39,9
voer2	bulkvoer lossen	1,50	20,1	--	--	20,1	38,3
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	20,0	20,0	20,0	30,0	24,4
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	19,7	19,6	19,7	29,7	24,1
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	19,4	24,1	21,1	31,1	52,9
Tr1	Tractoren	1,50	17,0	--	--	17,0	48,6
v13	dakventilator stal 3	6,40	16,8	14,4	9,0	19,4	19,8
stortb1	stortbak 1	1,50	16,7	--	--	16,7	25,8
v11	dakventilator stal 3	6,40	16,2	13,9	8,4	18,9	19,3
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	16,1	16,1	16,1	26,1	20,5
v9	dakventilator stal 3	6,40	15,8	13,5	8,1	18,5	19,0
v14	dakventilator stal 3	6,40	15,5	13,2	7,7	18,2	18,5
v7	dakventilator stal 3	6,40	15,4	13,2	7,7	18,1	18,7
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	15,3	15,3	15,3	25,3	19,7
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	15,2	--	--	15,2	33,5
v5	dakventilator stal 3	6,40	15,2	12,9	7,4	17,9	18,5
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	14,7	14,7	11,7	21,7	18,5
v12	dakventilator stal 3	6,40	14,5	12,2	6,7	17,2	17,6
v10	dakventilator stal 3	6,40	13,7	11,4	5,9	16,4	16,9
heft5	diesel heftruck	1,00	13,6	--	--	13,6	31,8
v8	dakventilator stal 3	6,40	13,6	11,3	5,8	16,3	16,8
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	13,2	13,2	10,2	20,2	17,1
v6	dakventilator stal 3	6,40	13,2	10,9	5,5	15,9	16,5
heft1	diesel heftruck	1,00	12,8	--	--	12,8	31,1
heft6	diesel heftruck	1,00	12,7	--	--	12,7	31,0
heft3	diesel heftruck	1,00	12,5	--	--	12,5	30,7
B2	busjes/personenauto's	0,75	10,1	10,1	7,1	17,1	47,9
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	9,8	--	--	9,8	48,2
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	9,7	--	--	9,7	48,1
klep1	ventilatieklep open	1,50	8,5	13,2	10,2	20,2	34,4
klep2	ventilatieklep open	1,50	8,2	12,9	9,9	19,9	34,1
v4	dakventilator stal 3	1,40	7,2	7,2	--	12,2	11,6
v3	dakventilator stal 3	1,40	6,2	6,2	--	11,2	10,6
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	5,9	5,9	5,9	15,9	16,3
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	5,6	5,6	5,6	15,6	16,0
B1	busjes/personenauto's	0,75	4,5	4,5	1,5	11,5	42,4
klep3	ventilatieklep open	1,50	4,5	9,2	6,2	16,2	30,4
klep4	ventilatieklep open	1,50	3,7	8,5	5,5	15,4	29,7
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	-0,9	--	--	-0,9	25,3
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	39,4	36,4	46,4	46,6
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	31,3	28,3	38,3	38,7
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	35,1	32,1	42,1	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAR,LT -IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Wilhelminaweg 39
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	Wilhelminaweg 39	1,50	35,5	36,3	33,3	43,3	55,9
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	29,7	--	--	29,7	40,7
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	29,5	--	--	29,5	40,6
voer1	bulkvoer lossen	1,50	27,2	--	--	27,2	45,4
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	26,2	--	--	26,2	47,7
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	23,1	--	--	23,1	34,1
stortb2	stortbak 2	1,50	22,0	--	--	22,0	29,4
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	16,0	20,8	17,8	27,8	49,8
diesel1	lossen diesel	1,50	15,0	--	--	15,0	36,2
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	14,3	14,2	14,3	24,3	18,8
voer2	bulkvoer lossen	1,50	13,8	--	--	13,8	32,1
Tr1	Tractoren	1,50	13,7	--	--	13,7	45,4
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	13,6	--	--	13,6	31,9
v13	dakventilator stal 3	6,40	12,8	10,5	5,0	15,5	16,3
heft4	diesel heftruck	1,00	12,8	--	--	12,8	31,1
heft6	diesel heftruck	1,00	12,8	--	--	12,8	31,1
v11	dakventilator stal 3	6,40	12,5	10,2	4,7	15,2	16,1
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	12,3	12,3	9,3	19,3	16,3
v9	dakventilator stal 3	6,40	12,2	9,9	4,4	14,9	15,8
v7	dakventilator stal 3	6,40	11,9	9,6	4,1	14,6	15,5
v14	dakventilator stal 3	6,40	11,6	9,3	3,9	14,3	15,2
v5	dakventilator stal 3	6,40	11,6	9,3	3,8	14,3	15,3
v12	dakventilator stal 3	6,40	10,9	8,6	3,1	13,6	14,5
heft2	diesel heftruck	1,00	10,7	--	--	10,7	29,0
v10	dakventilator stal 3	6,40	10,2	7,9	2,5	12,9	13,8
v8	dakventilator stal 3	6,40	10,1	7,8	2,4	12,8	13,8
v6	dakventilator stal 3	6,40	9,8	7,5	2,1	12,5	13,5
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	9,6	9,6	9,6	19,6	14,1
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	8,7	8,7	5,7	15,7	12,8
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	8,6	8,6	8,6	18,6	13,2
heft1	diesel heftruck	1,00	8,6	--	--	8,6	27,0
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	7,2	--	--	7,2	45,8
stortb1	stortbak 1	1,50	7,0	--	--	7,0	16,2
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	6,3	--	--	6,3	44,9
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	5,6	5,5	5,5	15,6	10,1
B2	busjes/personenauto's	0,75	5,3	5,3	2,3	12,3	43,3
heft3	diesel heftruck	1,00	5,3	--	--	5,3	23,6
heft5	diesel heftruck	1,00	5,1	--	--	5,1	23,4
klep2	ventilatieklep open	1,50	3,1	7,8	4,8	14,8	29,2
v3	dakventilator stal 3	1,40	3,0	3,0	--	8,0	7,5
B1	busjes/personenauto's	0,75	2,4	2,4	-0,6	9,4	40,4
v4	dakventilator stal 3	1,40	1,0	1,0	--	6,0	5,5
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	10,4
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	-1,8	-1,8	-1,8	8,2	8,8
klep3	ventilatieklep open	1,50	-2,0	2,7	-0,3	9,7	24,1
klep4	ventilatieklep open	1,50	-3,0	1,8	-1,3	8,7	23,1
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	-5,1	--	--	-5,1	21,2
klep1	ventilatieklep open	1,50	-5,7	-0,9	-3,9	6,1	20,4
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	33,4	30,4	40,4	40,9
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	29,4	26,4	36,4	36,9
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	29,7	26,7	36,7	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT -IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAEq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Wilhelminaweg 41
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_A	Wilhelminaweg 41	1,50	36,7	37,6	34,7	44,7	57,0
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	30,5	--	--	30,5	41,6
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	30,3	--	--	30,3	41,3
voer1	bulkvoer lossen	1,50	27,8	--	--	27,8	46,1
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	26,3	--	--	26,3	47,9
stortb2	stortbak 2	1,50	25,9	--	--	25,9	33,4
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	24,0	--	--	24,0	35,1
diesel	lossen diesel	1,50	21,0	--	--	21,0	42,3
heft4	diesel heftruck	1,00	18,9	--	--	18,9	37,3
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	18,8	--	--	18,8	37,2
heft1	diesel heftruck	1,00	17,6	--	--	17,6	36,0
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	16,9	16,8	16,9	26,9	21,5
heft2	diesel heftruck	1,00	16,3	--	--	16,3	34,7
voer2	bulkvoer lossen	1,50	16,2	--	--	16,2	34,5
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	16,2	21,0	17,9	27,9	50,0
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	15,9	15,8	15,9	25,9	20,5
Tr1	Tractoren	1,50	15,3	--	--	15,3	47,1
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	14,0	14,0	14,0	24,0	18,6
v14	dakventilator stal 3	6,40	12,8	10,6	5,1	15,6	16,6
v13	dakventilator stal 3	6,40	12,8	10,5	5,0	15,5	16,5
v11	dakventilator stal 3	6,40	12,4	10,2	4,7	15,2	16,2
v9	dakventilator stal 3	6,40	12,2	9,9	4,4	14,9	16,0
v7	dakventilator stal 3	6,40	11,9	9,6	4,2	14,6	15,7
v5	dakventilator stal 3	6,40	11,6	9,3	3,9	14,3	15,5
v12	dakventilator stal 3	6,40	11,4	9,2	3,7	14,2	15,2
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	11,4	11,4	8,4	18,4	15,5
v10	dakventilator stal 3	6,40	10,7	8,4	2,9	13,4	14,5
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	10,7	10,7	7,7	17,6	14,8
v8	dakventilator stal 3	6,40	10,6	8,3	2,9	13,3	14,4
v6	dakventilator stal 3	6,40	10,3	8,0	2,5	13,0	14,2
stortb1	stortbak 1	1,50	10,2	--	--	10,2	19,5
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	9,2	--	--	9,2	47,8
heft5	diesel heftruck	1,00	9,0	--	--	9,0	27,4
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	8,7	8,6	8,7	18,7	13,3
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	8,1	--	--	8,1	46,7
heft6	diesel heftruck	1,00	6,5	--	--	6,5	24,9
B2	busjes/personenauto's	0,75	5,8	5,8	2,8	12,8	43,9
klep3	ventilatieklep open	1,50	5,4	10,2	7,2	17,2	31,6
heft3	diesel heftruck	1,00	4,7	--	--	4,7	23,1
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	4,2	4,2	4,2	14,2	14,8
klep2	ventilatieklep open	1,50	4,2	9,0	6,0	15,9	30,4
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	3,0	3,0	3,0	13,0	13,6
v3	dakventilator stal 3	1,40	2,9	2,9	--	7,8	7,4
klep4	ventilatieklep open	1,50	2,2	7,0	4,0	14,0	28,4
B1	busjes/personenauto's	0,75	2,1	2,1	-0,9	9,1	40,1
v4	dakventilator stal 3	1,40	1,5	1,5	--	6,5	6,1
klep1	ventilatieklep open	1,50	-3,6	1,2	-1,8	8,2	22,6
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	-5,6	--	--	-5,6	20,8
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	33,7	30,7	40,7	41,2
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	27,6	24,6	34,6	35,1
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	34,0	31,0	41,0	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAR,LT -IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Wilhelminaweg 43
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15_A	Wilhelminaweg 43	1,50	33,6	36,3	33,5	43,5	54,8
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	27,6	--	--	27,6	38,7
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	27,3	--	--	27,3	38,4
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	25,6	--	--	25,6	47,2
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	22,9	--	--	22,9	34,0
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	19,9	19,9	19,9	29,9	24,5
voer1	bulkvoer lossen	1,50	19,6	--	--	19,6	38,0
heft6	diesel heftruck	1,00	17,3	--	--	17,3	35,8
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	16,2	16,2	16,2	26,2	20,8
voer2	bulkvoer lossen	1,50	15,8	--	--	15,8	34,2
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	15,2	15,1	15,1	25,1	19,8
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	14,6	19,4	16,4	26,4	48,5
stortb2	stortbak 2	1,50	14,1	--	--	14,1	21,6
Tr1	Tractoren	1,50	13,6	--	--	13,6	45,4
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	12,9	--	--	12,9	31,4
heft4	diesel heftruck	1,00	12,2	--	--	12,2	30,7
heft1	diesel heftruck	1,00	10,6	--	--	10,6	29,1
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	10,3	10,3	7,3	17,3	14,5
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	10,3	10,3	7,3	17,3	14,4
heft2	diesel heftruck	1,00	10,1	--	--	10,1	28,5
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	9,7	9,7	9,7	19,7	14,3
diesel	lossen diesel	1,50	9,5	--	--	9,5	30,9
v14	dakventilator stal 3	6,40	9,4	7,1	1,7	12,1	13,3
v13	dakventilator stal 3	6,40	9,4	7,1	1,6	12,1	13,3
v12	dakventilator stal 3	6,40	9,3	7,0	1,6	12,0	13,2
v11	dakventilator stal 3	6,40	9,2	6,9	1,4	11,9	13,1
v9	dakventilator stal 3	6,40	9,1	6,8	1,3	11,8	13,0
v7	dakventilator stal 3	6,40	9,0	6,7	1,2	11,7	12,9
v5	dakventilator stal 3	6,40	8,9	6,6	1,2	11,6	12,9
v10	dakventilator stal 3	6,40	8,4	6,1	0,6	11,1	12,3
klep4	ventilatieklep open	1,50	8,4	13,1	10,1	20,1	34,6
v8	dakventilator stal 3	6,40	8,3	6,0	0,6	11,0	12,3
v6	dakventilator stal 3	6,40	8,0	5,7	0,2	10,7	11,9
heft5	diesel heftruck	1,00	6,7	--	--	6,7	25,1
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	6,5	6,5	6,5	16,5	17,1
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	6,3	--	--	6,3	44,9
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	5,7	--	--	5,7	44,3
klep3	ventilatieklep open	1,50	4,7	9,5	6,5	16,5	30,9
stortb1	stortbak 1	1,50	4,2	--	--	4,2	13,5
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	3,9	3,9	3,9	13,9	14,6
klep2	ventilatieklep open	1,50	3,5	8,3	5,3	15,3	29,7
B1	busjes/personenauto's	0,75	2,3	2,3	-0,7	9,3	40,4
B2	busjes/personenauto's	0,75	2,3	2,3	-0,7	9,3	40,4
heft3	diesel heftruck	1,00	-2,1	--	--	-2,1	16,3
klep1	ventilatieklep open	1,50	-2,4	2,4	-0,6	9,4	23,8
v3	dakventilator stal 3	1,40	-4,8	-4,8	--	0,2	-0,2
v4	dakventilator stal 3	1,40	-4,8	-4,8	--	0,2	-0,2
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	-6,6	--	--	-6,6	19,8
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	26,5	23,4	33,5	34,0
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	30,9	27,9	37,9	38,5
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	33,5	30,4	40,4	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAR,LT -IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Wilhelminaweg 22
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Wilhelminaweg 22	5,00	41,0	36,0	31,7	41,7	60,0
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	25,9	25,9	22,9	33,0	27,3
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	25,9	22,9	32,9	32,4
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	24,2	24,2	21,2	31,2	26,0
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	21,0	21,0	21,0	31,0	24,6
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	20,6	20,5	20,6	30,6	24,1
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	20,4	20,4	20,4	30,4	23,9
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	23,3	20,3	30,3	30,0
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	20,2	20,1	20,2	30,2	23,6
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	17,4	22,1	19,1	29,1	50,5
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	19,5	16,5	26,5	26,3
v5	dakventilator stal 3	6,40	22,2	19,9	14,4	24,9	23,7
v7	dakventilator stal 3	6,40	21,5	19,2	13,7	24,2	23,2
v6	dakventilator stal 3	6,40	21,0	18,7	13,2	23,7	22,6
v9	dakventilator stal 3	6,40	20,9	18,6	13,1	23,6	22,8
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	13,1	13,1	13,1	23,1	22,1
v11	dakventilator stal 3	6,40	20,3	18,0	12,6	23,0	22,3
v8	dakventilator stal 3	6,40	20,2	17,9	12,4	22,9	22,0
v13	dakventilator stal 3	6,40	19,8	17,4	12,0	22,4	21,9
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	11,7	11,7	11,7	21,7	20,9
klep1	ventilatieklep open	1,50	9,9	14,7	11,7	21,7	35,0
v10	dakventilator stal 3	6,40	19,3	17,0	11,6	22,0	21,2
v12	dakventilator stal 3	6,40	19,1	16,8	11,4	21,8	21,2
klep2	ventilatieklep open	1,50	9,4	14,2	11,2	21,1	34,5
klep3	ventilatieklep open	1,50	9,3	14,0	11,0	21,0	34,3
v14	dakventilator stal 3	6,40	18,7	16,4	10,9	21,4	20,9
klep4	ventilatieklep open	1,50	8,9	13,7	10,6	20,6	33,9
B2	busjes/personenauto's	0,75	6,7	6,7	3,7	13,7	44,1
B1	busjes/personenauto's	0,75	1,7	1,7	-1,3	8,7	38,9
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	18,0	--	--	18,0	43,5
diesel	lossen diesel	1,50	15,6	--	--	15,6	35,9
heft1	diesel heftruck	1,00	24,1	--	--	24,1	41,2
heft2	diesel heftruck	1,00	26,2	--	--	26,2	43,5
heft3	diesel heftruck	1,00	24,0	--	--	24,0	41,5
heft4	diesel heftruck	1,00	10,2	--	--	10,2	27,6
heft5	diesel heftruck	1,00	12,3	--	--	12,3	29,8
heft6	diesel heftruck	1,00	11,4	--	--	11,4	29,0
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	21,9	--	--	21,9	31,9
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	21,1	--	--	21,1	31,3
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	20,4	--	--	20,4	30,7
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	33,1	--	--	33,1	49,5
stortb1	stortbak 1	1,50	30,6	--	--	30,6	38,9
stortb2	stortbak 2	1,50	34,2	--	--	34,2	40,6
Tr1	Tractoren	1,50	21,8	--	--	21,8	52,4
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	17,0	--	--	17,0	54,2
v3	dakventilator stal 3	1,40	27,8	27,8	--	32,8	30,7
v4	dakventilator stal 3	1,40	27,7	27,7	--	32,7	30,7
voer1	bulkvoer lossen	1,50	16,1	--	--	16,1	33,4
voer2	bulkvoer lossen	1,50	18,3	--	--	18,3	35,7
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	8,2	--	--	8,2	45,9
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	31,9	--	--	31,9	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAR,LT -IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Wilhelminaweg 26
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Wilhelminaweg 26	5,00	40,0	39,7	35,9	45,9	58,5
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	36,1	33,1	43,1	42,3
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	33,1	30,1	40,1	39,7
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	18,9	23,6	20,6	30,6	51,7
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	22,8	19,8	29,8	29,5
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	22,6	22,6	19,6	29,6	24,7
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	20,9	20,9	17,9	27,9	23,4
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	16,6	16,5	16,6	26,6	20,0
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	16,5	16,4	16,5	26,5	19,9
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	16,5	16,4	16,4	26,4	19,9
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	16,3	16,3	16,3	26,3	19,8
v5	dakventilator stal 3	6,40	23,5	21,2	15,7	26,2	24,6
v7	dakventilator stal 3	6,40	23,0	20,7	15,3	25,7	24,3
v9	dakventilator stal 3	6,40	22,6	20,3	14,9	25,3	24,0
v11	dakventilator stal 3	6,40	22,2	19,9	14,4	24,9	23,7
v13	dakventilator stal 3	6,40	21,7	19,4	14,0	24,4	23,4
v6	dakventilator stal 3	6,40	20,8	18,5	13,0	23,5	22,1
v8	dakventilator stal 3	6,40	20,4	18,1	12,7	23,1	21,8
v10	dakventilator stal 3	6,40	20,0	17,7	12,2	22,7	21,5
v12	dakventilator stal 3	6,40	19,7	17,4	11,9	22,4	21,3
v14	dakventilator stal 3	6,40	19,3	17,0	11,6	22,0	21,1
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	9,3	9,3	9,3	19,3	18,6
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	9,1	9,1	9,1	19,1	18,4
klep4	ventilatieklep open	1,50	5,3	10,1	7,1	17,1	30,3
klep2	ventilatieklep open	1,50	5,2	9,9	6,9	16,9	30,2
klep3	ventilatieklep open	1,50	5,2	9,9	6,9	16,9	30,1
klep1	ventilatieklep open	1,50	5,1	9,8	6,8	16,8	30,1
B2	busjes/personenauto's	0,75	9,2	9,2	6,2	16,2	46,2
B1	busjes/personenauto's	0,75	2,6	2,6	-0,4	9,6	39,8
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	9,8	--	--	9,8	35,2
diesel	lossen diesel	1,50	20,7	--	--	20,7	40,8
heft1	diesel heftruck	1,00	23,8	--	--	23,8	40,8
heft2	diesel heftruck	1,00	13,7	--	--	13,7	30,8
heft3	diesel heftruck	1,00	23,7	--	--	23,7	41,0
heft4	diesel heftruck	1,00	18,7	--	--	18,7	35,9
heft5	diesel heftruck	1,00	15,9	--	--	15,9	33,3
heft6	diesel heftruck	1,00	20,9	--	--	20,9	38,4
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	34,7	--	--	34,7	44,4
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	20,9	--	--	20,9	31,0
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	19,6	--	--	19,6	29,9
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	30,0	--	--	30,0	47,0
stortb1	stortbak 1	1,50	28,8	--	--	28,8	36,9
stortb2	stortbak 2	1,50	22,1	--	--	22,1	28,3
Tr1	Tractoren	1,50	17,1	--	--	17,1	47,9
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	15,2	--	--	15,2	52,4
v3	dakventilator stal 3	1,40	28,7	28,7	--	33,7	31,5
v4	dakventilator stal 3	1,40	28,5	28,5	--	33,5	31,3
voer1	bulkvoer lossen	1,50	19,5	--	--	19,5	36,5
voer2	bulkvoer lossen	1,50	18,0	--	--	18,0	35,3
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	9,0	--	--	9,0	46,7
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	24,8	--	--	24,8	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAR,LT -IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAEq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Wilhelminaweg 26a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Wilhelminaweg 26a	5,00	45,3	45,4	42,3	52,3	63,6
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	44,2	41,2	51,2	49,5
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	33,8	30,8	40,8	40,0
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	30,9	27,9	37,9	37,4
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	24,9	29,7	26,7	36,7	57,1
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	23,6	23,6	20,6	30,6	25,6
v9	dakventilator stal 3	6,40	27,5	25,2	19,7	30,2	27,5
v7	dakventilator stal 3	6,40	27,5	25,2	19,7	30,2	27,5
v11	dakventilator stal 3	6,40	27,4	25,1	19,7	30,1	27,4
v5	dakventilator stal 3	6,40	27,4	25,1	19,6	30,1	27,4
v13	dakventilator stal 3	6,40	27,3	25,0	19,6	30,0	27,3
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	19,3	19,3	19,3	29,3	22,3
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	19,1	19,0	19,1	29,1	22,0
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	19,0	19,0	19,0	29,0	21,9
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	19,0	18,9	19,0	29,0	21,9
v8	dakventilator stal 3	6,40	24,8	22,5	17,1	27,5	24,8
v12	dakventilator stal 3	6,40	24,8	22,5	17,0	27,5	24,8
v6	dakventilator stal 3	6,40	24,8	22,5	17,0	27,5	24,8
v10	dakventilator stal 3	6,40	24,8	22,5	17,0	27,5	24,8
v14	dakventilator stal 3	6,40	24,7	22,4	16,9	27,4	24,7
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	19,1	19,1	16,1	26,1	21,5
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	10,9	10,9	10,9	20,9	19,9
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	10,8	10,8	10,8	20,9	19,9
B2	busjes/personenauto's	0,75	13,7	13,7	10,7	20,7	50,0
klep1	ventilatieklep open	1,50	8,1	12,8	9,8	19,8	32,6
klep2	ventilatieklep open	1,50	7,8	12,6	9,6	19,6	32,3
klep3	ventilatieklep open	1,50	7,8	12,5	9,5	19,5	32,2
klep4	ventilatieklep open	1,50	7,7	12,5	9,5	19,5	32,2
B1	busjes/personenauto's	0,75	10,1	10,1	7,1	17,1	46,7
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	23,5	--	--	23,5	48,3
diesel	lossen diesel	1,50	30,0	--	--	30,0	49,2
heft1	diesel heftruck	1,00	16,7	--	--	16,7	33,1
heft2	diesel heftruck	1,00	16,4	--	--	16,4	32,9
heft3	diesel heftruck	1,00	29,3	--	--	29,3	45,8
heft4	diesel heftruck	1,00	29,0	--	--	29,0	45,3
heft5	diesel heftruck	1,00	28,1	--	--	28,1	44,9
heft6	diesel heftruck	1,00	20,6	--	--	20,6	37,6
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	40,5	--	--	40,5	49,4
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	30,9	--	--	30,9	40,6
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	29,1	--	--	29,1	39,0
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	30,2	--	--	30,2	47,1
stortb1	stortbak 1	1,50	34,0	--	--	34,0	41,4
stortb2	stortbak 2	1,50	25,0	--	--	25,0	30,5
Tr1	Tractoren	1,50	24,0	--	--	24,0	54,0
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	17,4	--	--	17,4	54,3
v3	dakventilator stal 3	1,40	21,0	21,0	--	26,0	23,1
v4	dakventilator stal 3	1,40	20,1	20,1	--	25,1	22,4
voer1	bulkvoer lossen	1,50	32,4	--	--	32,4	48,2
voer2	bulkvoer lossen	1,50	33,4	--	--	33,4	50,1
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	14,5	--	--	14,5	51,2
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	34,5	--	--	34,5	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAR,LT -IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Wilhelminaweg 28
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Wilhelminaweg 28	5,00	43,7	45,0	42,0	52,0	62,8
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	43,0	40,0	50,0	48,9
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	38,3	35,3	45,3	44,6
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	34,4	31,4	41,4	41,0
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	24,3	29,1	26,1	36,1	56,4
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	23,6	23,5	23,6	33,6	27,0
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	20,6	20,6	20,6	30,6	24,0
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	19,4	19,3	19,4	29,4	22,8
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	19,2	19,2	16,2	26,2	22,2
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	18,2	18,2	15,2	25,2	21,4
klep1	ventilatieklep open	1,50	12,9	17,7	14,7	24,7	37,9
klep2	ventilatieklep open	1,50	12,4	17,2	14,2	24,2	37,4
v13	dakventilator stal 3	6,40	21,9	19,6	14,2	24,6	23,6
v11	dakventilator stal 3	6,40	21,3	19,0	13,6	24,0	23,1
v14	dakventilator stal 3	6,40	21,1	18,8	13,4	23,8	22,8
v9	dakventilator stal 3	6,40	20,8	18,4	13,0	23,4	22,7
v7	dakventilator stal 3	6,40	20,3	17,9	12,5	22,9	22,3
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	12,3	12,2	12,3	22,3	15,7
v5	dakventilator stal 3	6,40	19,7	17,4	12,0	22,4	21,9
B2	busjes/personenauto's	0,75	14,9	14,9	11,9	21,9	51,1
v12	dakventilator stal 3	6,40	19,7	17,4	11,9	22,4	21,4
klep3	ventilatieklep open	1,50	9,4	14,1	11,1	21,1	34,4
v10	dakventilator stal 3	6,40	18,8	16,5	11,0	21,5	20,7
v8	dakventilator stal 3	6,40	18,5	16,2	10,7	21,2	20,5
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	10,5	10,5	10,5	20,5	20,0
v6	dakventilator stal 3	6,40	18,0	15,7	10,2	20,7	20,1
klep4	ventilatieklep open	1,50	8,1	12,9	9,9	19,9	33,1
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	9,6	9,6	9,6	19,6	19,2
B1	busjes/personenauto's	0,75	8,5	8,5	5,5	15,5	45,3
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	2,4	--	--	2,4	27,5
diesel	lossen diesel	1,50	29,3	--	--	29,3	49,1
heft1	diesel heftruck	1,00	19,2	--	--	19,2	36,5
heft2	diesel heftruck	1,00	25,0	--	--	25,0	42,2
heft3	diesel heftruck	1,00	20,0	--	--	20,0	37,0
heft4	diesel heftruck	1,00	26,0	--	--	26,0	42,9
heft5	diesel heftruck	1,00	17,2	--	--	17,2	34,3
heft6	diesel heftruck	1,00	17,0	--	--	17,0	34,3
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	37,6	--	--	37,6	47,1
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	35,9	--	--	35,9	45,8
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	31,7	--	--	31,7	41,8
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	22,5	--	--	22,5	40,2
stortb1	stortbak 1	1,50	19,7	--	--	19,7	27,5
stortb2	stortbak 2	1,50	35,0	--	--	35,0	41,2
Tr1	Tractoren	1,50	22,3	--	--	22,3	52,8
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	15,6	--	--	15,6	52,9
v3	dakventilator stal 3	1,40	9,7	9,7	--	14,7	13,2
v4	dakventilator stal 3	1,40	12,7	12,7	--	17,7	16,2
voer1	bulkvoer lossen	1,50	34,0	--	--	34,0	50,8
voer2	bulkvoer lossen	1,50	22,5	--	--	22,5	39,5
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	15,1	--	--	15,1	52,3
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	33,0	--	--	33,0	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAR,LT -IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Wilhelminaweg 30
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Wilhelminaweg 30	5,00	42,0	43,5	40,6	50,6	61,1
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	39,6	36,6	46,6	46,2
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	38,7	35,7	45,7	45,5
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	36,4	33,4	43,4	43,1
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	24,1	24,1	24,1	34,1	27,9
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	21,5	26,3	23,3	33,3	54,3
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	23,2	23,1	23,2	33,2	26,9
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	22,1	22,0	22,1	32,1	25,9
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	15,4	15,3	15,4	25,4	19,1
klep3	ventilatieklep open	1,50	12,9	17,7	14,7	24,7	38,3
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	17,0	17,0	14,0	24,0	20,4
klep2	ventilatieklep open	1,50	12,2	16,9	13,9	23,9	37,5
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	16,7	16,7	13,7	23,7	20,2
klep4	ventilatieklep open	1,50	10,9	15,6	12,6	22,6	36,3
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	11,3	11,3	11,3	21,3	21,2
v14	dakventilator stal 3	6,40	18,0	15,7	10,2	20,7	20,6
v13	dakventilator stal 3	6,40	17,8	15,5	10,1	20,5	20,4
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	9,7	9,7	9,7	19,7	19,6
v11	dakventilator stal 3	6,40	17,4	15,1	9,6	20,1	20,1
v9	dakventilator stal 3	6,40	17,0	14,7	9,2	19,7	19,7
v12	dakventilator stal 3	6,40	16,9	14,6	9,2	19,6	19,6
v7	dakventilator stal 3	6,40	16,6	14,3	8,8	19,3	19,4
v5	dakventilator stal 3	6,40	16,1	13,8	8,4	18,8	19,1
v10	dakventilator stal 3	6,40	15,7	13,4	8,0	18,4	18,5
v8	dakventilator stal 3	6,40	15,6	13,3	7,8	18,3	18,4
B2	busjes/personenauto's	0,75	10,8	10,8	7,8	17,8	47,6
v6	dakventilator stal 3	6,40	15,1	12,8	7,3	17,8	18,0
klep1	ventilatieklep open	1,50	4,0	8,8	5,7	15,7	29,3
B1	busjes/personenauto's	0,75	7,5	7,5	4,5	14,5	44,6
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	-0,9	--	--	-0,9	24,6
diesel	lossen diesel	1,50	23,1	--	--	23,1	43,5
heft1	diesel heftruck	1,00	22,9	--	--	22,9	40,6
heft2	diesel heftruck	1,00	22,7	--	--	22,7	40,3
heft3	diesel heftruck	1,00	8,0	--	--	8,0	25,4
heft4	diesel heftruck	1,00	25,2	--	--	25,2	42,6
heft5	diesel heftruck	1,00	13,1	--	--	13,1	30,6
heft6	diesel heftruck	1,00	16,3	--	--	16,3	33,8
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	36,1	--	--	36,1	46,2
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	32,8	--	--	32,8	43,0
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	35,3	--	--	35,3	45,6
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	24,7	--	--	24,7	42,5
stortb1	stortbak 1	1,50	15,0	--	--	15,0	23,3
stortb2	stortbak 2	1,50	25,9	--	--	25,9	32,7
Tr1	Tractoren	1,50	19,6	--	--	19,6	50,5
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	14,0	--	--	14,0	51,8
v3	dakventilator stal 3	1,40	6,1	6,1	--	11,1	10,0
v4	dakventilator stal 3	1,40	5,5	5,5	--	10,5	9,3
voer1	bulkvoer lossen	1,50	31,9	--	--	31,9	49,3
voer2	bulkvoer lossen	1,50	22,3	--	--	22,3	39,7
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	12,8	--	--	12,8	50,4
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	31,9	--	--	31,9	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT -IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Wilhelminaweg 32
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Wilhelminaweg 32	5,00	39,6	41,9	39,0	49,0	59,7
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	37,8	34,8	44,8	44,6
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	37,2	34,2	44,2	44,1
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	34,9	31,9	41,9	41,8
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	22,5	22,5	22,5	32,5	26,5
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	19,8	24,5	21,5	31,5	52,8
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	21,4	21,4	21,4	31,4	25,4
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	16,6	16,6	16,6	26,6	26,6
klep3	ventilatieklep open	1,50	11,3	16,1	13,1	23,1	36,9
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	15,8	15,8	12,8	22,8	19,3
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	15,4	15,4	12,4	22,4	19,0
klep4	ventilatieklep open	1,50	10,2	15,0	12,0	22,0	35,8
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	11,4	11,4	11,4	21,4	21,5
v14	dakventilator stal 3	6,40	15,9	13,6	8,2	18,6	18,9
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	8,1	8,0	8,1	18,1	12,0
v13	dakventilator stal 3	6,40	15,8	13,4	8,0	18,4	18,8
v12	dakventilator stal 3	6,40	15,5	13,2	7,8	18,2	18,6
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	7,7	7,6	7,7	17,7	11,6
v11	dakventilator stal 3	6,40	15,4	13,1	7,6	18,1	18,4
v10	dakventilator stal 3	6,40	15,1	12,8	7,4	17,8	18,2
v9	dakventilator stal 3	6,40	15,0	12,7	7,3	17,7	18,1
v8	dakventilator stal 3	6,40	14,8	12,5	7,1	17,5	18,0
v7	dakventilator stal 3	6,40	14,7	12,4	6,9	17,4	17,9
v6	dakventilator stal 3	6,40	14,4	12,1	6,6	17,1	17,6
v5	dakventilator stal 3	6,40	14,3	12,1	6,6	17,1	17,6
B2	busjes/personenauto's	0,75	8,5	8,5	5,5	15,5	45,6
B1	busjes/personenauto's	0,75	7,5	7,5	4,5	14,5	44,8
klep1	ventilatieklep open	1,50	-3,1	1,6	-1,4	8,6	22,3
klep2	ventilatieklep open	1,50	-3,5	1,2	-1,8	8,2	22,0
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	3,9	--	--	3,9	29,5
diesel	lossen diesel	1,50	20,9	--	--	20,9	41,5
heft1	diesel heftruck	1,00	21,5	--	--	21,5	39,4
heft2	diesel heftruck	1,00	12,2	--	--	12,2	30,0
heft3	diesel heftruck	1,00	5,7	--	--	5,7	23,4
heft4	diesel heftruck	1,00	23,6	--	--	23,6	41,3
heft5	diesel heftruck	1,00	12,8	--	--	12,8	30,5
heft6	diesel heftruck	1,00	23,1	--	--	23,1	40,9
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	34,3	--	--	34,3	44,6
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	31,3	--	--	31,3	41,7
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	30,8	--	--	30,8	41,2
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	22,1	--	--	22,1	40,1
stortb1	stortbak 1	1,50	13,0	--	--	13,0	21,6
stortb2	stortbak 2	1,50	23,2	--	--	23,2	30,1
Tr1	Tractoren	1,50	18,8	--	--	18,8	49,9
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	12,9	--	--	12,9	50,8
v3	dakventilator stal 3	1,40	4,3	4,3	--	9,3	8,4
v4	dakventilator stal 3	1,40	4,4	4,4	--	9,4	8,4
voer1	bulkvoer lossen	1,50	28,1	--	--	28,1	45,7
voer2	bulkvoer lossen	1,50	20,3	--	--	20,3	37,9
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	12,1	--	--	12,1	49,9
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	30,1	--	--	30,1	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT -IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - ref. punt op 50 meter N
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	ref. punt op 50 meter N	5,00	50,8	51,6	48,5	58,5	67,6
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	51,0	48,0	58,0	54,4
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	36,9	33,9	43,9	42,4
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	30,0	34,7	31,7	41,7	61,0
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	33,1	30,1	40,1	39,1
v11	dakventilator stal 3	6,40	32,5	30,2	24,8	35,2	32,5
v9	dakventilator stal 3	6,40	32,5	30,2	24,7	35,2	32,5
v13	dakventilator stal 3	6,40	32,4	30,1	24,6	35,1	32,4
v7	dakventilator stal 3	6,40	32,2	29,9	24,5	34,9	32,2
v5	dakventilator stal 3	6,40	31,8	29,5	24,1	34,5	31,8
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	26,4	26,4	23,4	33,4	27,6
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	23,3	23,2	23,3	33,3	25,3
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	23,1	23,0	23,1	33,1	25,1
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	23,0	22,9	23,0	33,0	25,0
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	22,9	22,9	22,9	32,9	24,9
v12	dakventilator stal 3	6,40	29,6	27,3	21,9	32,3	29,6
v10	dakventilator stal 3	6,40	29,6	27,3	21,8	32,3	29,6
v8	dakventilator stal 3	6,40	29,5	27,2	21,7	32,2	29,5
v14	dakventilator stal 3	6,40	29,5	27,2	21,7	32,2	29,5
v6	dakventilator stal 3	6,40	29,2	26,9	21,5	31,9	29,2
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	21,0	21,0	18,0	28,0	22,8
B2	busjes/personenauto's	0,75	19,0	19,0	16,0	26,0	54,2
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	14,3	14,3	14,3	24,3	22,6
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	13,9	13,9	13,9	23,9	22,3
klep1	ventilatieklep open	1,50	12,0	16,8	13,8	23,8	35,6
klep2	ventilatieklep open	1,50	11,8	16,6	13,6	23,6	35,4
klep3	ventilatieklep open	1,50	11,7	16,5	13,5	23,5	35,3
klep4	ventilatieklep open	1,50	11,7	16,4	13,4	23,4	35,3
B1	busjes/personenauto's	0,75	13,9	13,9	10,9	20,9	49,7
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	28,4	--	--	28,4	52,4
diesel	lossen diesel	1,50	36,2	--	--	36,2	53,8
heft1	diesel heftruck	1,00	21,7	--	--	21,7	36,9
heft2	diesel heftruck	1,00	21,9	--	--	21,9	36,9
heft3	diesel heftruck	1,00	34,2	--	--	34,2	49,5
heft4	diesel heftruck	1,00	35,5	--	--	35,5	50,1
heft5	diesel heftruck	1,00	32,1	--	--	32,1	48,1
heft6	diesel heftruck	1,00	22,9	--	--	22,9	39,2
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	47,1	--	--	47,1	54,2
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	38,9	--	--	38,9	48,0
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	30,3	--	--	30,3	39,8
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	35,1	--	--	35,1	51,5
stortb1	stortbak 1	1,50	39,0	--	--	39,0	45,0
stortb2	stortbak 2	1,50	30,4	--	--	30,4	34,6
Tr1	Tractoren	1,50	29,3	--	--	29,3	58,1
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	21,3	--	--	21,3	57,4
v3	dakventilator stal 3	1,40	23,2	23,2	--	28,2	23,6
v4	dakventilator stal 3	1,40	22,4	22,4	--	27,4	23,0
voer1	bulkvoer lossen	1,50	37,7	--	--	37,7	51,5
voer2	bulkvoer lossen	1,50	37,3	--	--	37,3	53,2
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	21,5	--	--	21,5	57,0
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	38,9	--	--	38,9	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT -IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - ref. punt op 50 meter 0
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	ref. punt op 50 meter 0	5,00	47,7	48,5	45,9	55,9	68,0
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	45,7	42,6	52,6	51,3
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	42,6	39,5	49,5	48,4
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	35,1	35,0	35,1	45,1	38,0
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	31,7	36,4	33,4	43,4	62,4
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	34,0	31,0	41,0	39,8
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	30,4	30,4	30,4	40,4	33,4
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	30,1	30,0	30,1	40,0	33,1
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	29,7	29,6	29,7	39,7	32,7
klep1	ventilatieklep open	1,50	24,0	28,8	25,8	35,8	48,5
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	23,0	23,0	23,0	33,0	32,0
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	22,0	22,0	22,0	32,0	31,2
klep2	ventilatieklep open	1,50	19,4	24,1	21,1	31,1	43,9
klep3	ventilatieklep open	1,50	19,0	23,7	20,7	30,7	43,5
klep4	ventilatieklep open	1,50	18,6	23,3	20,3	30,3	43,2
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	21,0	21,0	18,0	28,0	23,8
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	20,8	20,8	17,8	27,8	23,5
B2	busjes/personenauto's	0,75	20,7	20,7	17,7	27,7	55,4
v14	dakventilator stal 3	6,40	23,5	21,2	15,8	26,2	24,9
B1	busjes/personenauto's	0,75	18,6	18,6	15,6	25,6	54,0
v13	dakventilator stal 3	6,40	23,3	21,0	15,6	26,0	24,8
v12	dakventilator stal 3	6,40	22,8	20,5	15,0	25,5	24,3
v10	dakventilator stal 3	6,40	22,1	19,8	14,3	24,8	23,8
v11	dakventilator stal 3	6,40	22,1	19,8	14,3	24,8	23,7
v8	dakventilator stal 3	6,40	21,5	19,2	13,8	24,2	23,4
v9	dakventilator stal 3	6,40	21,1	18,8	13,3	23,8	22,9
v6	dakventilator stal 3	6,40	21,0	18,7	13,2	23,7	23,0
v7	dakventilator stal 3	6,40	20,4	18,1	12,6	23,1	22,3
v5	dakventilator stal 3	6,40	19,7	17,4	11,9	22,4	21,8
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	10,6	--	--	10,6	35,3
diesel	lossen diesel	1,50	12,5	--	--	12,5	32,0
heft1	diesel heftruck	1,00	21,8	--	--	21,8	39,0
heft2	diesel heftruck	1,00	16,6	--	--	16,6	33,6
heft3	diesel heftruck	1,00	11,4	--	--	11,4	28,1
heft4	diesel heftruck	1,00	18,9	--	--	18,9	35,6
heft5	diesel heftruck	1,00	31,1	--	--	31,1	47,7
heft6	diesel heftruck	1,00	31,0	--	--	31,0	47,6
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	31,0	--	--	31,0	40,2
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	41,9	--	--	41,9	51,0
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	39,3	--	--	39,3	48,6
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	26,1	--	--	26,1	43,6
stortb1	stortbak 1	1,50	17,8	--	--	17,8	25,2
stortb2	stortbak 2	1,50	26,2	--	--	26,2	32,2
Tr1	Tractoren	1,50	29,8	--	--	29,8	58,8
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	22,6	--	--	22,6	58,3
v3	dakventilator stal 3	1,40	5,0	5,0	--	10,0	8,5
v4	dakventilator stal 3	1,40	5,2	5,2	--	10,2	8,6
voer1	bulkvoer lossen	1,50	33,6	--	--	33,6	50,2
voer2	bulkvoer lossen	1,50	36,8	--	--	36,8	53,2
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	22,2	--	--	22,2	57,9
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	40,2	--	--	40,2	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT -IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - ref. punt op 50 meter Z
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	ref. punt op 50 meter Z	5,00	48,5	50,9	47,9	57,9	65,2
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	50,3	47,3	57,3	53,9
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	39,0	35,9	45,9	43,8
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	34,8	31,8	41,8	40,8
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	27,1	31,9	28,8	38,8	58,3
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	31,1	31,1	28,1	38,1	31,1
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	24,6	24,6	21,6	31,6	25,0
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	20,7	20,7	20,7	30,7	26,9
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	20,2	20,2	20,2	30,2	26,6
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	19,0	18,9	19,0	29,0	21,3
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	18,8	18,7	18,7	28,7	21,0
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	18,7	18,6	18,6	28,6	20,9
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	18,6	18,5	18,6	28,6	20,8
B1	busjes/personenauto's	0,75	15,8	15,8	12,8	22,8	51,8
v13	dakventilator stal 3	6,40	19,4	17,1	11,7	22,1	20,9
v11	dakventilator stal 3	6,40	19,4	17,1	11,7	22,1	20,9
v9	dakventilator stal 3	6,40	19,4	17,1	11,7	22,1	20,9
v5	dakventilator stal 3	6,40	19,4	17,1	11,6	22,1	20,9
v7	dakventilator stal 3	6,40	19,3	17,0	11,6	22,0	20,8
v14	dakventilator stal 3	6,40	19,1	16,8	11,4	21,8	20,5
v10	dakventilator stal 3	6,40	19,1	16,8	11,4	21,8	20,5
v8	dakventilator stal 3	6,40	19,1	16,8	11,3	21,8	20,5
v12	dakventilator stal 3	6,40	19,1	16,8	11,3	21,8	20,5
v6	dakventilator stal 3	6,40	19,1	16,8	11,3	21,8	20,4
klep1	ventilatieklep open	1,50	7,4	12,2	9,2	19,2	31,3
klep2	ventilatieklep open	1,50	7,2	12,0	8,9	18,9	31,0
klep3	ventilatieklep open	1,50	7,1	11,9	8,9	18,9	30,9
klep4	ventilatieklep open	1,50	7,0	11,8	8,8	18,8	30,8
B2	busjes/personenauto's	0,75	5,7	5,7	2,7	12,7	42,5
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	14,0	--	--	14,0	38,8
diesel	lossen diesel	1,50	21,7	--	--	21,7	41,4
heft1	diesel heftruck	1,00	12,5	--	--	12,5	29,1
heft2	diesel heftruck	1,00	12,5	--	--	12,5	29,2
heft3	diesel heftruck	1,00	17,6	--	--	17,6	34,3
heft4	diesel heftruck	1,00	20,1	--	--	20,1	37,1
heft5	diesel heftruck	1,00	18,6	--	--	18,6	35,0
heft6	diesel heftruck	1,00	24,0	--	--	24,0	40,1
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	31,5	--	--	31,5	41,0
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	38,4	--	--	38,4	46,7
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	46,8	--	--	46,8	54,0
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	17,4	--	--	17,4	33,8
stortb1	stortbak 1	1,50	23,8	--	--	23,8	31,3
stortb2	stortbak 2	1,50	15,7	--	--	15,7	21,4
Tr1	Tractoren	1,50	26,4	--	--	26,4	56,0
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	19,5	--	--	19,5	55,8
v3	dakventilator stal 3	1,40	6,3	6,3	--	11,3	9,4
v4	dakventilator stal 3	1,40	17,0	17,0	--	22,0	20,0
voer1	bulkvoer lossen	1,50	19,2	--	--	19,2	36,0
voer2	bulkvoer lossen	1,50	24,9	--	--	24,9	41,0
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	19,1	--	--	19,1	55,5
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	39,5	--	--	39,5	58,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT -IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - ref. punt op 50 meter W
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	ref. punt op 50 meter W	5,00	47,3	40,9	36,5	47,3	64,6
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	33,9	33,9	30,9	40,9	33,9
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	31,8	31,8	28,8	38,8	31,8
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	31,5	28,5	38,5	37,6
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	28,0	25,0	35,0	34,1
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	23,2	23,2	23,2	33,2	30,7
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	20,4	25,1	22,1	32,1	53,0
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	20,3	20,2	20,3	30,3	23,1
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	22,8	19,8	29,8	28,9
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	19,7	19,7	19,7	29,7	27,7
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	19,6	19,6	19,6	29,6	22,6
v5	dakventilator stal 3	6,40	26,9	24,6	19,1	29,6	26,9
v6	dakventilator stal 3	6,40	26,4	24,1	18,6	29,1	26,6
v8	dakventilator stal 3	6,40	25,5	23,2	17,8	28,2	26,0
v7	dakventilator stal 3	6,40	25,3	23,0	17,6	28,0	25,7
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	17,1	17,0	17,1	27,1	19,8
v10	dakventilator stal 3	6,40	24,7	22,4	16,9	27,4	25,4
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	16,6	16,5	16,6	26,6	19,3
v9	dakventilator stal 3	6,40	24,3	21,9	16,5	26,9	25,0
v12	dakventilator stal 3	6,40	23,8	21,5	16,0	26,5	24,9
v11	dakventilator stal 3	6,40	23,4	21,1	15,7	26,1	24,4
v14	dakventilator stal 3	6,40	23,0	20,7	15,3	25,7	24,3
v13	dakventilator stal 3	6,40	22,6	20,3	14,9	25,3	23,9
klep2	ventilatieklep open	1,50	9,1	13,8	10,8	20,8	33,5
klep1	ventilatieklep open	1,50	8,4	13,2	10,2	20,2	32,9
klep4	ventilatieklep open	1,50	6,0	10,8	7,7	17,7	30,2
klep3	ventilatieklep open	1,50	5,5	10,3	7,3	17,3	29,8
B1	busjes/personenauto's	0,75	7,0	7,0	4,0	14,0	44,0
B2	busjes/personenauto's	0,75	5,9	5,9	2,9	12,9	43,0
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	10,1	--	--	10,1	35,2
diesel	lossen diesel	1,50	27,5	--	--	27,5	47,4
heft1	diesel heftruck	1,00	29,6	--	--	29,6	45,8
heft2	diesel heftruck	1,00	30,1	--	--	30,1	46,8
heft3	diesel heftruck	1,00	29,2	--	--	29,2	46,2
heft4	diesel heftruck	1,00	14,4	--	--	14,4	31,4
heft5	diesel heftruck	1,00	10,9	--	--	10,9	27,9
heft6	diesel heftruck	1,00	14,4	--	--	14,4	31,4
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	28,9	--	--	28,9	38,5
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	23,9	--	--	23,9	33,6
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	21,0	--	--	21,0	30,7
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	44,1	--	--	44,1	57,9
stortb1	stortbak 1	1,50	34,7	--	--	34,7	42,5
stortb2	stortbak 2	1,50	37,1	--	--	37,1	42,9
Tr1	Tractoren	1,50	25,6	--	--	25,6	55,7
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	24,4	--	--	24,4	59,6
v3	dakventilator stal 3	1,40	32,3	32,3	--	37,3	34,3
v4	dakventilator stal 3	1,40	32,4	32,4	--	37,4	34,4
voer1	bulkvoer lossen	1,50	16,0	--	--	16,0	32,8
voer2	bulkvoer lossen	1,50	23,3	--	--	23,3	40,1
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	13,2	--	--	13,2	50,6
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	35,0	--	--	35,0	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAR,LT -IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Wilhelminaweg 35
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_B	Wilhelminaweg 35	5,00	43,3	43,6	40,6	50,6	62,7
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	41,1	38,1	48,1	47,0
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	38,5	35,5	45,5	44,9
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	24,3	29,1	26,1	36,0	56,7
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	28,2	25,2	35,2	34,8
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	22,8	22,7	22,8	32,8	26,1
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	18,6	18,5	18,6	28,6	22,0
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	18,4	18,3	18,4	28,4	21,8
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	17,3	17,2	17,2	27,2	20,6
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	19,9	19,9	16,9	26,9	22,8
v13	dakventilator stal 3	6,40	23,1	20,8	15,3	25,8	24,4
v11	dakventilator stal 3	6,40	22,7	20,4	15,0	25,4	24,1
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	17,6	17,6	14,6	24,6	20,7
v9	dakventilator stal 3	6,40	22,4	20,1	14,6	25,1	23,9
v7	dakventilator stal 3	6,40	22,0	19,7	14,2	24,7	23,6
v5	dakventilator stal 3	6,40	21,5	19,2	13,8	24,2	23,3
v14	dakventilator stal 3	6,40	20,8	18,5	13,1	23,5	22,2
klep1	ventilatieklep open	1,50	11,1	15,9	12,9	22,9	36,0
v12	dakventilator stal 3	6,40	20,4	18,1	12,6	23,1	21,8
v10	dakventilator stal 3	6,40	19,9	17,6	12,1	22,6	21,4
v8	dakventilator stal 3	6,40	19,6	17,3	11,9	22,3	21,3
v6	dakventilator stal 3	6,40	19,3	17,0	11,5	22,0	21,0
B2	busjes/personenauto's	0,75	13,4	13,4	10,4	20,4	49,8
klep2	ventilatieklep open	1,50	7,4	12,1	9,1	19,1	32,3
klep3	ventilatieklep open	1,50	7,1	11,9	8,9	18,9	32,1
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	8,8	8,8	8,8	18,8	18,3
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	8,4	8,4	8,4	18,4	17,9
klep4	ventilatieklep open	1,50	6,0	10,8	7,7	17,7	30,9
B1	busjes/personenauto's	0,75	7,6	7,6	4,6	14,6	44,5
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	17,9	--	--	17,9	43,0
diesel	lossen diesel	1,50	27,1	--	--	27,1	46,8
heft1	diesel heftruck	1,00	13,1	--	--	13,1	30,3
heft2	diesel heftruck	1,00	17,6	--	--	17,6	34,6
heft3	diesel heftruck	1,00	28,9	--	--	28,9	45,8
heft4	diesel heftruck	1,00	26,0	--	--	26,0	42,8
heft5	diesel heftruck	1,00	18,0	--	--	18,0	35,1
heft6	diesel heftruck	1,00	24,1	--	--	24,1	41,4
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	37,6	--	--	37,6	47,0
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	34,7	--	--	34,7	44,7
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	24,2	--	--	24,2	34,4
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	26,4	--	--	26,4	43,8
stortb1	stortbak 1	1,50	31,5	--	--	31,5	39,3
stortb2	stortbak 2	1,50	26,3	--	--	26,3	32,5
Tr1	Tractoren	1,50	22,2	--	--	22,2	52,7
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	14,7	--	--	14,7	52,1
v3	dakventilator stal 3	1,40	11,1	11,1	--	16,1	14,3
v4	dakventilator stal 3	1,40	11,1	11,1	--	16,1	14,3
voer1	bulkvoer lossen	1,50	34,9	--	--	34,9	51,5
voer2	bulkvoer lossen	1,50	23,4	--	--	23,4	40,5
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	14,8	--	--	14,8	52,1
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	33,6	--	--	33,6	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT -IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Wilhelminaweg 37
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_B	Wilhelminaweg 37	5,00	41,5	43,1	40,1	50,1	60,2
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	40,5	37,5	47,5	46,9
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	36,9	33,9	43,9	43,7
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	34,0	31,0	41,0	40,6
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	21,3	26,1	23,1	33,1	53,9
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	21,6	21,6	21,6	31,6	25,3
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	21,5	21,4	21,5	31,5	25,1
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	18,1	18,0	18,1	28,1	21,8
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	17,2	17,1	17,2	27,2	20,9
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	17,9	17,9	14,9	24,9	21,1
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	16,9	16,9	13,9	23,9	20,2
klep1	ventilatieklep open	1,50	10,4	15,2	12,2	22,2	35,6
klep2	ventilatieklep open	1,50	10,3	15,1	12,1	22,1	35,6
v13	dakventilator stal 3	6,40	19,7	17,4	11,9	22,4	21,9
v11	dakventilator stal 3	6,40	19,2	16,9	11,4	21,9	21,5
v9	dakventilator stal 3	6,40	18,9	16,6	11,1	21,6	21,3
v7	dakventilator stal 3	6,40	18,5	16,2	10,7	21,2	20,9
v14	dakventilator stal 3	6,40	18,3	16,0	10,5	21,0	20,5
v5	dakventilator stal 3	6,40	18,0	15,7	10,3	20,7	20,6
v12	dakventilator stal 3	6,40	17,3	15,0	9,6	20,0	19,6
v10	dakventilator stal 3	6,40	16,6	14,3	8,9	19,3	19,0
v8	dakventilator stal 3	6,40	16,5	14,2	8,8	19,2	19,0
klep3	ventilatieklep open	1,50	6,8	11,6	8,6	18,6	32,1
B2	busjes/personenauto's	0,75	11,5	11,5	8,5	18,5	48,3
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	8,5	8,5	8,5	18,5	18,2
v6	dakventilator stal 3	6,40	16,1	13,8	8,4	18,8	18,6
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	7,9	7,9	7,9	17,9	17,7
klep4	ventilatieklep open	1,50	6,0	10,7	7,7	17,7	31,2
B1	busjes/personenauto's	0,75	6,4	6,4	3,4	13,3	43,5
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	0,4	--	--	0,4	25,8
diesel	lossen diesel	1,50	24,8	--	--	24,8	45,0
heft1	diesel heftruck	1,00	14,6	--	--	14,6	32,1
heft2	diesel heftruck	1,00	23,1	--	--	23,1	40,5
heft3	diesel heftruck	1,00	14,2	--	--	14,2	31,5
heft4	diesel heftruck	1,00	25,8	--	--	25,8	43,0
heft5	diesel heftruck	1,00	16,3	--	--	16,3	33,7
heft6	diesel heftruck	1,00	13,9	--	--	13,9	31,4
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	34,7	--	--	34,7	44,5
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	32,4	--	--	32,4	42,5
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	33,5	--	--	33,5	43,8
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	18,5	--	--	18,5	36,3
stortb1	stortbak 1	1,50	18,4	--	--	18,4	26,6
stortb2	stortbak 2	1,50	32,3	--	--	32,3	38,9
Tr1	Tractoren	1,50	18,7	--	--	18,7	49,5
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	11,6	--	--	11,6	49,3
v3	dakventilator stal 3	1,40	10,6	10,6	--	15,6	14,3
v4	dakventilator stal 3	1,40	9,5	9,5	--	14,5	13,2
voer1	bulkvoer lossen	1,50	31,7	--	--	31,7	48,8
voer2	bulkvoer lossen	1,50	23,3	--	--	23,3	40,7
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	11,0	--	--	11,0	48,6
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	30,3	--	--	30,3	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAR,LT -IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Wilhelminaweg 39
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_B	Wilhelminaweg 39	5,00	39,1	39,5	36,6	46,6	58,3
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	37,3	34,2	44,2	44,0
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	31,9	28,9	38,9	39,0
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	30,9	27,9	37,9	37,9
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	21,7	21,7	21,7	31,7	25,7
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	18,1	22,9	19,9	29,9	51,2
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	17,4	17,3	17,4	27,4	21,3
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	15,6	15,5	15,6	25,6	19,6
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	16,0	16,0	13,0	23,0	19,5
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	15,2	15,2	12,2	22,2	18,8
klep2	ventilatieklep open	1,50	10,4	15,2	12,2	22,2	35,9
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	11,3	11,2	11,3	21,3	15,2
v13	dakventilator stal 3	6,40	16,5	14,2	8,7	19,2	19,4
v11	dakventilator stal 3	6,40	16,1	13,8	8,3	18,8	19,0
v9	dakventilator stal 3	6,40	15,8	13,5	8,0	18,5	18,8
klep3	ventilatieklep open	1,50	6,0	10,8	7,8	17,8	31,6
v14	dakventilator stal 3	6,40	15,5	13,2	7,8	18,2	18,4
v7	dakventilator stal 3	6,40	15,5	13,2	7,7	18,2	18,5
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	7,4	7,4	7,4	17,4	17,4
v5	dakventilator stal 3	6,40	15,1	12,8	7,4	17,8	18,2
v12	dakventilator stal 3	6,40	14,3	12,0	6,6	17,0	17,3
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	6,5	6,5	6,5	16,5	16,5
klep4	ventilatieklep open	1,50	4,3	9,1	6,0	16,0	29,8
v10	dakventilator stal 3	6,40	13,7	11,4	5,9	16,4	16,7
v8	dakventilator stal 3	6,40	13,6	11,3	5,8	16,3	16,6
v6	dakventilator stal 3	6,40	13,2	10,9	5,5	15,9	16,3
B2	busjes/personenauto's	0,75	7,8	7,8	4,8	14,8	45,0
klep1	ventilatieklep open	1,50	-0,2	4,5	1,5	11,5	25,3
B1	busjes/personenauto's	0,75	3,9	3,9	0,9	10,9	41,2
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	-2,6	--	--	-2,6	23,1
diesel	lossen diesel	1,50	23,6	--	--	23,6	44,2
heft1	diesel heftruck	1,00	14,4	--	--	14,4	32,2
heft2	diesel heftruck	1,00	20,2	--	--	20,2	38,0
heft3	diesel heftruck	1,00	14,8	--	--	14,8	32,4
heft4	diesel heftruck	1,00	19,6	--	--	19,6	37,3
heft5	diesel heftruck	1,00	12,1	--	--	12,1	29,9
heft6	diesel heftruck	1,00	15,1	--	--	15,1	32,9
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	33,8	--	--	33,8	44,0
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	24,9	--	--	24,9	35,4
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	31,4	--	--	31,4	42,0
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	18,4	--	--	18,4	36,3
stortb1	stortbak 1	1,50	14,4	--	--	14,4	23,0
stortb2	stortbak 2	1,50	29,9	--	--	29,9	36,8
Tr1	Tractoren	1,50	17,3	--	--	17,3	48,4
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	11,0	--	--	11,0	48,9
v3	dakventilator stal 3	1,40	6,1	6,1	--	11,1	10,0
v4	dakventilator stal 3	1,40	7,2	7,2	--	12,2	11,2
voer1	bulkvoer lossen	1,50	28,4	--	--	28,4	45,9
voer2	bulkvoer lossen	1,50	18,0	--	--	18,0	35,7
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	10,1	--	--	10,1	47,9
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	28,9	--	--	28,9	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT -IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Wilhelminaweg 41
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_B	Wilhelminaweg 41	5,00	37,9	38,7	35,8	45,8	57,5
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	35,7	32,7	42,7	42,8
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	33,5	30,5	40,5	40,4
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	29,4	26,4	36,4	36,5
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	17,3	22,1	19,1	29,1	50,5
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	18,7	18,6	18,7	28,7	22,8
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	17,8	17,7	17,8	27,8	21,8
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	16,4	16,4	16,4	26,4	20,5
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	15,0	15,0	12,0	22,0	18,6
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	14,6	14,6	11,6	21,6	18,4
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	11,2	11,1	11,2	21,2	15,2
klep3	ventilatieklep open	1,50	7,6	12,3	9,3	19,3	33,2
klep2	ventilatieklep open	1,50	6,5	11,3	8,3	18,3	32,2
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	7,3	7,3	7,3	17,3	17,4
v14	dakventilator stal 3	6,40	14,8	12,5	7,0	17,5	17,9
v13	dakventilator stal 3	6,40	14,7	12,4	6,9	17,4	17,9
klep4	ventilatieklep open	1,50	5,1	9,9	6,9	16,9	30,8
v11	dakventilator stal 3	6,40	14,3	12,1	6,6	17,1	17,6
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	6,3	6,3	6,3	16,3	16,5
v9	dakventilator stal 3	6,40	14,1	11,8	6,3	16,8	17,3
v7	dakventilator stal 3	6,40	13,8	11,5	6,0	16,5	17,1
v5	dakventilator stal 3	6,40	13,5	11,2	5,7	16,2	16,9
v12	dakventilator stal 3	6,40	12,9	10,6	5,1	15,6	16,1
v10	dakventilator stal 3	6,40	12,2	9,9	4,5	14,9	15,5
v8	dakventilator stal 3	6,40	12,1	9,8	4,3	14,8	15,4
v6	dakventilator stal 3	6,40	11,8	9,5	4,0	14,5	15,1
B2	busjes/personenauto's	0,75	6,9	6,9	3,9	13,9	44,3
klep1	ventilatieklep open	1,50	-0,3	4,5	1,4	11,4	25,3
B1	busjes/personenauto's	0,75	3,3	3,3	0,3	10,3	40,7
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	-4,1	--	--	-4,1	21,7
diesel	lossen diesel	1,50	22,2	--	--	22,2	42,9
heft1	diesel heftruck	1,00	18,1	--	--	18,1	36,1
heft2	diesel heftruck	1,00	14,9	--	--	14,9	32,8
heft3	diesel heftruck	1,00	5,6	--	--	5,6	23,5
heft4	diesel heftruck	1,00	18,8	--	--	18,8	36,6
heft5	diesel heftruck	1,00	10,8	--	--	10,8	28,7
heft6	diesel heftruck	1,00	8,4	--	--	8,4	26,3
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	30,1	--	--	30,1	40,5
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	26,0	--	--	26,0	36,5
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	32,2	--	--	32,2	42,8
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	20,1	--	--	20,1	38,1
stortb1	stortbak 1	1,50	12,2	--	--	12,2	20,9
stortb2	stortbak 2	1,50	27,5	--	--	27,5	34,5
Tr1	Tractoren	1,50	16,4	--	--	16,4	47,7
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	10,2	--	--	10,2	48,3
v3	dakventilator stal 3	1,40	4,3	4,3	--	9,3	8,4
v4	dakventilator stal 3	1,40	2,5	2,5	--	7,5	6,7
voer1	bulkvoer lossen	1,50	28,5	--	--	28,5	46,3
voer2	bulkvoer lossen	1,50	18,6	--	--	18,6	36,3
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	9,1	--	--	9,1	47,1
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	27,6	--	--	27,6	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAR,LT -IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAEq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Wilhelminaweg 43
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15_B	Wilhelminaweg 43	5,00	37,5	39,4	36,5	46,5	57,3
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	35,1	32,1	42,1	42,1
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	34,9	31,9	41,9	42,0
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	32,3	29,3	39,3	39,4
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	21,4	21,3	21,4	31,4	25,5
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	18,7	18,6	18,7	28,7	22,8
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	16,7	21,5	18,5	28,5	50,0
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	17,7	17,6	17,7	27,7	21,8
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	12,3	12,2	12,2	22,2	16,4
klep4	ventilatieklep open	1,50	10,1	14,9	11,9	21,9	35,8
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	14,2	14,2	11,2	21,2	17,9
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	13,9	13,9	10,9	20,9	17,7
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	9,7	9,7	9,7	19,6	19,9
klep3	ventilatieklep open	1,50	7,6	12,4	9,3	19,4	33,3
klep2	ventilatieklep open	1,50	6,5	11,3	8,3	18,3	32,2
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	7,2	7,2	7,2	17,2	17,4
v14	dakventilator stal 3	6,40	13,7	11,4	6,0	16,4	17,1
v13	dakventilator stal 3	6,40	13,6	11,3	5,8	16,3	17,0
v11	dakventilator stal 3	6,40	13,3	11,0	5,6	16,0	16,7
v9	dakventilator stal 3	6,40	13,0	10,7	5,3	15,7	16,5
v7	dakventilator stal 3	6,40	12,7	10,4	5,0	15,4	16,2
v12	dakventilator stal 3	6,40	12,6	10,3	4,9	15,3	16,0
v5	dakventilator stal 3	6,40	12,5	10,2	4,7	15,2	16,0
v10	dakventilator stal 3	6,40	11,7	9,3	3,9	14,3	15,1
v8	dakventilator stal 3	6,40	11,6	9,3	3,8	14,3	15,0
v6	dakventilator stal 3	6,40	11,2	8,9	3,5	13,9	14,7
klep1	ventilatieklep open	1,50	0,8	5,6	2,6	12,6	26,5
B2	busjes/personenauto's	0,75	5,2	5,2	2,2	12,2	42,6
B1	busjes/personenauto's	0,75	3,5	3,5	0,5	10,5	41,0
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	-5,2	--	--	-5,2	20,7
diesel	lossen diesel	1,50	18,8	--	--	18,8	39,6
heft1	diesel heftruck	1,00	19,1	--	--	19,1	37,1
heft2	diesel heftruck	1,00	18,3	--	--	18,3	36,3
heft3	diesel heftruck	1,00	3,8	--	--	3,8	21,7
heft4	diesel heftruck	1,00	20,8	--	--	20,8	38,7
heft5	diesel heftruck	1,00	9,1	--	--	9,1	27,1
heft6	diesel heftruck	1,00	18,9	--	--	18,9	36,8
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	31,6	--	--	31,6	42,1
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	28,6	--	--	28,6	39,3
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	29,0	--	--	29,0	39,6
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	21,3	--	--	21,3	39,4
stortb1	stortbak 1	1,50	11,0	--	--	11,0	19,8
stortb2	stortbak 2	1,50	21,8	--	--	21,8	28,9
Tr1	Tractoren	1,50	15,9	--	--	15,9	47,3
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	9,9	--	--	9,9	48,1
v3	dakventilator stal 3	1,40	3,0	3,0	--	8,0	7,1
v4	dakventilator stal 3	1,40	2,2	2,2	--	7,2	6,4
voer1	bulkvoer lossen	1,50	27,6	--	--	27,6	45,4
voer2	bulkvoer lossen	1,50	17,6	--	--	17,6	35,5
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	8,4	--	--	8,4	46,5
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	27,8	--	--	27,8	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c : Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)

Omgevingsvergunning Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmix- RBS- juli 2016
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Wilhelminaweg 22	1,50	55,3	35,0	35,0
01_B	Wilhelminaweg 22	5,00	57,2	36,9	36,9
02_A	Wilhelminaweg 26	1,50	41,9	28,4	28,4
02_B	Wilhelminaweg 26	5,00	53,5	41,0	41,0
03_A	Wilhelminaweg 26a	1,50	56,6	43,6	43,6
03_B	Wilhelminaweg 26a	5,00	58,9	45,7	45,7
04_A	Wilhelminaweg 28	1,50	55,4	43,4	43,4
04_B	Wilhelminaweg 28	5,00	58,0	45,1	45,1
05_A	Wilhelminaweg 30	1,50	48,6	39,4	39,4
05_B	Wilhelminaweg 30	5,00	50,7	41,4	41,4
06_A	Wilhelminaweg 32	1,50	46,9	37,4	37,4
06_B	Wilhelminaweg 32	5,00	48,4	38,9	38,9
07_A	ref. punt op 50 meter N	1,50	57,1	48,6	48,6
07_B	ref. punt op 50 meter N	5,00	63,8	51,6	51,6
08_A	ref. punt op 50 meter O	1,50	55,2	50,5	50,5
08_B	ref. punt op 50 meter O	5,00	58,1	54,0	54,0
09_A	ref. punt op 50 meter Z	1,50	54,8	44,6	44,6
09_B	ref. punt op 50 meter Z	5,00	57,7	47,4	47,4
10_A	ref. punt op 50 meter W	1,50	60,3	37,0	37,0
10_B	ref. punt op 50 meter W	5,00	62,9	39,5	39,5
11_A	Wilhelminaweg 35	1,50	54,4	41,8	41,8
11_B	Wilhelminaweg 35	5,00	56,3	43,5	43,5
12_A	Wilhelminaweg 37	1,50	53,0	41,2	41,2
12_B	Wilhelminaweg 37	5,00	55,3	42,5	42,5
13_A	Wilhelminaweg 39	1,50	46,0	36,5	36,5
13_B	Wilhelminaweg 39	5,00	53,0	38,2	38,2
14_A	Wilhelminaweg 41	1,50	48,9	36,8	36,8
14_B	Wilhelminaweg 41	5,00	50,5	38,0	38,0
15_A	Wilhelminaweg 43	1,50	42,1	33,6	33,6
15_B	Wilhelminaweg 43	5,00	46,4	37,1	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmox- RBS- juli 2016
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_A - Wilhelminaweg 22
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Wilhelminaweg 22	1,50	55,3	35,0	35,0
stortb2	stortbak 2	1,50	55,3	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	52,8	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	50,1	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	47,9	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	47,9	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	47,9	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	47,8	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	47,4	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	46,8	--	--
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	43,3	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	42,7	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	35,1	--	--
B2	busjes/personenauto's	0,75	35,0	35,0	35,0
diesel	lossen diesel	1,50	34,8	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	34,4	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	33,8	33,8	33,8
heft4	diesel heftruck	1,00	32,8	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	32,7	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	32,6	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	25,6	25,6	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	25,6	25,6	--
klep2	ventilatieklep open	1,50	21,7	21,7	21,7
g01	open deur (reinigen)	0,00	21,7	--	--
klep4	ventilatieklep open	1,50	21,7	21,7	21,7
klep3	ventilatieklep open	1,50	21,6	21,6	21,6
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	21,1	21,1	21,1
klep1	ventilatieklep open	1,50	20,6	20,6	20,6
g02	open deur (reinigen)	0,00	20,4	--	--
v5	dakventilator stal 3	6,40	18,3	18,3	18,3
g03	open deur (reinigen)	0,00	17,7	--	--
v7	dakventilator stal 3	6,40	17,7	17,7	17,7
v6	dakventilator stal 3	6,40	17,1	17,1	17,1
v9	dakventilator stal 3	6,40	17,1	17,1	17,1
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	16,7	16,7	16,7
v11	dakventilator stal 3	6,40	16,6	16,6	16,6
v8	dakventilator stal 3	6,40	16,4	16,4	16,4
v13	dakventilator stal 3	6,40	16,0	16,0	16,0
v10	dakventilator stal 3	6,40	15,6	15,6	15,6
v12	dakventilator stal 3	6,40	15,4	15,4	15,4
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	15,4	15,4	15,4
v14	dakventilator stal 3	6,40	15,2	15,2	15,2
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	14,4	14,4	14,4
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	11,9	11,9	11,9
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	11,8	11,8	11,8
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	11,7	11,7	11,7
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	10,6	10,6	10,6
LAmox	(hoofdgroep)		55,3	35,0	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmox- RBS- juli 2016
LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_A - Wilhelminaweg 26
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Wilhelminaweg 26	1,50	41,9	28,4	28,4
stortb1	stortbak 1	1,50	41,9	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	35,8	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	34,6	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	34,0	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	32,6	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	32,6	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	31,9	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	31,4	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	31,4	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	31,1	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	30,8	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	30,3	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	28,6	--	--
B2	busjes/personenauto's	0,75	28,4	28,4	28,4
voer1	bulkvoer lossen	1,50	27,3	--	--
g02	open deur (reinigen)	0,00	26,0	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	25,6	--	--
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	25,4	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	24,8	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	23,8	23,8	23,8
g01	open deur (reinigen)	0,00	17,6	--	--
g03	open deur (reinigen)	0,00	14,8	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	14,8	14,8	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	14,5	14,5	--
v5	dakventilator stal 3	6,40	11,2	11,2	11,2
v7	dakventilator stal 3	6,40	11,1	11,1	11,1
v9	dakventilator stal 3	6,40	10,9	10,9	10,9
v6	dakventilator stal 3	6,40	10,8	10,8	10,8
v11	dakventilator stal 3	6,40	10,8	10,8	10,8
v8	dakventilator stal 3	6,40	10,7	10,7	10,7
v13	dakventilator stal 3	6,40	10,7	10,7	10,7
v10	dakventilator stal 3	6,40	10,6	10,6	10,6
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	10,5	10,5	10,5
v12	dakventilator stal 3	6,40	10,4	10,4	10,4
v14	dakventilator stal 3	6,40	10,3	10,3	10,3
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	8,9	8,9	8,9
klep1	ventilatieklep open	1,50	8,7	8,7	8,7
klep2	ventilatieklep open	1,50	8,6	8,6	8,6
klep3	ventilatieklep open	1,50	8,6	8,6	8,6
klep4	ventilatieklep open	1,50	8,6	8,6	8,6
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	5,0	5,0	5,0
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	4,8	4,8	4,8
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	0,4	0,4	0,4
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	0,3	0,3	0,3
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	0,3	0,3	0,3
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	0,3	0,3	0,3
LAmox	(hoofdgroep)		41,9	28,4	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmox- RBS- juli 2016
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_A - Wilhelminaweg 26a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Wilhelminaweg 26a	1,50	56,6	43,6	43,6
stortb1	stortbak 1	1,50	56,6	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	51,7	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	51,7	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	51,6	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	51,0	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	50,7	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	50,0	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	49,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	49,7	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	49,4	--	--
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	49,3	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	48,7	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	47,5	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	45,1	--	--
B2	busjes/personenauto's	0,75	43,6	43,6	43,6
heft6	diesel heftruck	1,00	43,5	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	41,1	41,1	41,1
heft1	diesel heftruck	1,00	38,6	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	38,3	--	--
g01	open deur (reinigen)	0,00	35,8	--	--
v9	dakventilator stal 3	6,40	23,6	23,6	23,6
v11	dakventilator stal 3	6,40	23,6	23,6	23,6
v7	dakventilator stal 3	6,40	23,6	23,6	23,6
v13	dakventilator stal 3	6,40	23,4	23,4	23,4
v5	dakventilator stal 3	6,40	23,4	23,4	23,4
g02	open deur (reinigen)	0,00	22,4	--	--
klep1	ventilatieklep open	1,50	21,1	21,1	21,1
klep2	ventilatieklep open	1,50	20,8	20,8	20,8
klep3	ventilatieklep open	1,50	20,7	20,7	20,7
v8	dakventilator stal 3	6,40	20,7	20,7	20,7
v10	dakventilator stal 3	6,40	20,7	20,7	20,7
klep4	ventilatieklep open	1,50	20,7	20,7	20,7
v6	dakventilator stal 3	6,40	20,6	20,6	20,6
v12	dakventilator stal 3	6,40	20,6	20,6	20,6
g03	open deur (reinigen)	0,00	20,5	--	--
v14	dakventilator stal 3	6,40	20,5	20,5	20,5
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	19,1	19,1	19,1
v3	dakventilator stal 3	1,40	16,8	16,8	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	16,0	16,0	--
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	13,2	13,2	13,2
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	12,9	12,9	12,9
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	12,9	12,9	12,9
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	11,1	11,1	11,1
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	10,8	10,8	10,8
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	10,7	10,7	10,7
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	10,7	10,7	10,7
LAmox	(hoofdgroep)		56,6	43,6	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmox- RBS- juli 2016
LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_A - Wilhelminaweg 28
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Wilhelminaweg 28	1,50	55,4	43,4	43,4
stortb2	stortbak 2	1,50	55,4	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	51,4	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	49,5	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	49,5	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	49,3	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	48,1	--	--
Tr1	tractoren	1,50	47,2	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	46,9	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	46,6	--	--
B2	busjes/personenauto's	0,75	43,4	43,4	43,4
stortb1	stortbak 1	1,50	42,1	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	42,1	--	--
g01	open deur (reinigen)	0,00	42,0	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	41,4	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	39,6	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	39,5	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	39,3	--	--
g02	open deur (reinigen)	0,00	36,3	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	35,7	35,7	35,7
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	35,3	--	--
g03	open deur (reinigen)	0,00	29,4	--	--
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	27,6	--	--
klep1	ventilatieklep open	1,50	27,0	27,0	27,0
klep2	ventilatieklep open	1,50	25,8	25,8	25,8
klep3	ventilatieklep open	1,50	22,5	22,5	22,5
klep4	ventilatieklep open	1,50	21,1	21,1	21,1
v13	dakventilator stal 3	6,40	18,6	18,6	18,6
v11	dakventilator stal 3	6,40	18,0	18,0	18,0
v14	dakventilator stal 3	6,40	17,8	17,8	17,8
v9	dakventilator stal 3	6,40	17,5	17,5	17,5
v7	dakventilator stal 3	6,40	17,0	17,0	17,0
v5	dakventilator stal 3	6,40	16,5	16,5	16,5
v12	dakventilator stal 3	6,40	16,4	16,4	16,4
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	15,8	15,8	15,8
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	15,7	15,7	15,7
v10	dakventilator stal 3	6,40	15,6	15,6	15,6
v8	dakventilator stal 3	6,40	15,3	15,3	15,3
v6	dakventilator stal 3	6,40	14,8	14,8	14,8
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	13,8	13,8	13,8
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	13,2	13,2	13,2
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	13,1	13,1	13,1
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	12,6	12,6	12,6
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	11,2	11,2	11,2
v4	dakventilator stal 3	1,40	10,1	10,1	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	6,8	6,8	--
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	5,2	5,2	5,2
LAmox	(hoofdgroep)		55,4	43,4	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmox- RBS- juli 2016
LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_A - Wilhelminaweg 30
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Wilhelminaweg 30	1,50	48,6	39,4	39,4
voer1	bulkvoer lossen	1,50	48,6	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	46,0	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	45,5	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	45,4	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	45,2	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	45,1	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	44,7	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	44,4	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	44,4	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	42,8	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	42,4	--	--
B2	busjes/personenauto's	0,75	39,4	39,4	39,4
heft6	diesel heftruck	1,00	39,2	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	38,9	--	--
g01	open deur (reinigen)	0,00	38,2	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	37,7	--	--
g03	open deur (reinigen)	0,00	36,9	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	36,5	36,5	36,5
heft5	diesel heftruck	1,00	35,1	--	--
g02	open deur (reinigen)	0,00	31,6	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	30,4	--	--
klep3	ventilatieklep open	1,50	26,8	26,8	26,8
klep2	ventilatieklep open	1,50	25,4	25,4	25,4
klep4	ventilatieklep open	1,50	24,5	24,5	24,5
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	23,4	--	--
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	16,7	16,7	16,7
klep1	ventilatieklep open	1,50	16,3	16,3	16,3
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	15,1	15,1	15,1
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	14,5	14,5	14,5
v14	dakventilator stal 3	6,40	14,2	14,2	14,2
v13	dakventilator stal 3	6,40	14,0	14,0	14,0
v11	dakventilator stal 3	6,40	13,6	13,6	13,6
v12	dakventilator stal 3	6,40	13,3	13,3	13,3
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	13,3	13,3	13,3
v9	dakventilator stal 3	6,40	13,2	13,2	13,2
v7	dakventilator stal 3	6,40	12,8	12,8	12,8
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	12,8	12,8	12,8
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	12,8	12,8	12,8
v5	dakventilator stal 3	6,40	12,5	12,5	12,5
v10	dakventilator stal 3	6,40	12,3	12,3	12,3
v8	dakventilator stal 3	6,40	12,1	12,1	12,1
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	12,1	12,1	12,1
v6	dakventilator stal 3	6,40	11,7	11,7	11,7
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	6,8	6,8	6,8
v3	dakventilator stal 3	1,40	3,0	3,0	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	2,4	2,4	--
LAmox	(hoofdgroep)		48,6	39,4	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmox- RBS- juli 2016
LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_A - Wilhelminaweg 32
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Wilhelminaweg 32	1,50	46,9	37,4	37,4
heft4	diesel heftruck	1,00	46,9	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	46,3	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	45,5	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	44,4	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	43,9	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	43,8	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	43,7	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	43,0	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	42,8	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	41,0	--	--
g01	open deur (reinigen)	0,00	39,0	--	--
g02	open deur (reinigen)	0,00	38,7	--	--
g03	open deur (reinigen)	0,00	38,3	--	--
B2	busjes/personenauto's	0,75	37,4	37,4	37,4
voer2	bulkvoer lossen	1,50	37,1	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	36,3	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	36,0	36,0	36,0
stortb1	stortbak 1	1,50	35,7	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	35,4	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	34,0	--	--
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	28,4	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	28,1	--	--
klep3	ventilatieklep open	1,50	24,6	24,6	24,6
klep4	ventilatieklep open	1,50	23,1	23,1	23,1
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	18,0	18,0	18,0
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	16,1	16,1	16,1
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	14,5	14,5	14,5
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	13,0	13,0	13,0
v14	dakventilator stal 3	6,40	12,3	12,3	12,3
v13	dakventilator stal 3	6,40	12,2	12,2	12,2
v12	dakventilator stal 3	6,40	12,0	12,0	12,0
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	12,0	12,0	12,0
v11	dakventilator stal 3	6,40	11,8	11,8	11,8
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	11,6	11,6	11,6
v10	dakventilator stal 3	6,40	11,6	11,6	11,6
v9	dakventilator stal 3	6,40	11,5	11,5	11,5
v8	dakventilator stal 3	6,40	11,3	11,3	11,3
v7	dakventilator stal 3	6,40	11,1	11,1	11,1
v6	dakventilator stal 3	6,40	10,9	10,9	10,9
v5	dakventilator stal 3	6,40	10,8	10,8	10,8
klep1	ventilatieklep open	1,50	10,6	10,6	10,6
klep2	ventilatieklep open	1,50	10,1	10,1	10,1
v4	dakventilator stal 3	1,40	1,4	1,4	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	1,3	1,3	--
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	0,5	0,5	0,5
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	0,0	0,0	0,0
LAmox	(hoofdgroep)		46,9	37,4	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- RBS- juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 07_A - ref. punt op 50 meter N
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	ref. punt op 50 meter N	1,50	57,1	48,6	48,6
heft4	diesel heftruck	1,00	57,1	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	56,7	--	--
Tr1	tractoren	1,50	56,3	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	55,1	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	54,9	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	54,3	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	53,7	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	53,5	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	52,8	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	52,6	--	--
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	52,5	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	51,8	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	51,7	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	49,4	--	--
B2	busjes/personenauto's	0,75	48,6	48,6	48,6
B1	busjes/personenauto's	0,75	44,7	44,7	44,7
heft6	diesel heftruck	1,00	44,4	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	42,7	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	42,5	--	--
g01	open deur (reinigen)	0,00	40,3	--	--
v11	dakventilator stal 3	6,40	30,4	30,4	30,4
v9	dakventilator stal 3	6,40	30,4	30,4	30,4
v13	dakventilator stal 3	6,40	30,3	30,3	30,3
v7	dakventilator stal 3	6,40	30,1	30,1	30,1
v5	dakventilator stal 3	6,40	29,6	29,6	29,6
v10	dakventilator stal 3	6,40	27,0	27,0	27,0
v12	dakventilator stal 3	6,40	26,9	26,9	26,9
v8	dakventilator stal 3	6,40	26,8	26,8	26,8
v14	dakventilator stal 3	6,40	26,7	26,7	26,7
v6	dakventilator stal 3	6,40	26,6	26,6	26,6
g02	open deur (reinigen)	0,00	25,6	--	--
klep1	ventilatieklep open	1,50	24,6	24,6	24,6
klep2	ventilatieklep open	1,50	24,3	24,3	24,3
klep3	ventilatieklep open	1,50	24,2	24,2	24,2
klep4	ventilatieklep open	1,50	24,2	24,2	24,2
g03	open deur (reinigen)	0,00	22,7	--	--
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	22,7	22,7	22,7
v3	dakventilator stal 3	1,40	19,4	19,4	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	18,7	18,7	--
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	15,9	15,9	15,9
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	14,7	14,7	14,7
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	14,6	14,6	14,6
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	14,5	14,5	14,5
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	14,2	14,2	14,2
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	14,1	14,1	14,1
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	14,1	14,1	14,1
LAmx	(hoofdgroep)		57,1	48,6	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmox- RBS- juli 2016
LAmox bij Bron voor toetspunt: 08_A - ref. punt op 50 meter 0
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	ref. punt op 50 meter 0	1,50	55,2	50,5	50,5
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	55,2	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	55,1	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	55,0	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	54,8	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	53,7	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	53,6	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	53,4	--	--
B2	busjes/personenauto's	0,75	50,5	50,5	50,5
voer1	bulkvoer lossen	1,50	48,3	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	47,7	47,7	47,7
g02	open deur (reinigen)	0,00	46,1	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	45,8	--	--
g03	open deur (reinigen)	0,00	45,6	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	42,6	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	40,8	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	40,6	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	40,4	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	38,5	--	--
klep1	ventilatieklep open	1,50	36,8	36,8	36,8
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	35,9	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	34,3	--	--
g01	open deur (reinigen)	0,00	33,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	32,6	--	--
klep2	ventilatieklep open	1,50	32,2	32,2	32,2
klep3	ventilatieklep open	1,50	31,9	31,9	31,9
klep4	ventilatieklep open	1,50	31,6	31,6	31,6
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	26,4	26,4	26,4
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	24,6	24,6	24,6
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	23,7	23,7	23,7
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	21,9	21,9	21,9
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	21,6	21,6	21,6
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	21,3	21,3	21,3
v14	dakventilator stal 3	6,40	19,4	19,4	19,4
v13	dakventilator stal 3	6,40	19,3	19,3	19,3
v11	dakventilator stal 3	6,40	18,1	18,1	18,1
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	16,6	16,6	16,6
v12	dakventilator stal 3	6,40	16,3	16,3	16,3
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	16,1	16,1	16,1
v9	dakventilator stal 3	6,40	15,8	15,8	15,8
v10	dakventilator stal 3	6,40	14,9	14,9	14,9
v7	dakventilator stal 3	6,40	14,5	14,5	14,5
v8	dakventilator stal 3	6,40	13,7	13,7	13,7
v5	dakventilator stal 3	6,40	13,2	13,2	13,2
v6	dakventilator stal 3	6,40	12,9	12,9	12,9
v4	dakventilator stal 3	1,40	2,8	2,8	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	2,6	2,6	--
LAmox	(hoofdgroep)		55,2	50,5	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- RBS- juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 09_A - ref. punt op 50 meter Z
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	ref. punt op 50 meter Z	1,50	54,8	44,6	44,6
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	54,8	--	--
Vr1	Vrachtwagens voer lossen	1,20	52,4	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	52,3	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	52,3	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	45,6	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	45,3	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	44,6	44,6	44,6
heft4	diesel heftruck	1,00	42,1	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	40,5	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	40,4	--	--
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	40,1	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	40,1	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	39,5	--	--
B2	busjes/personenauto's	0,75	37,3	37,3	37,3
stortb2	stortbak 2	1,50	37,1	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	35,1	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	35,0	--	--
g03	open deur (reinigen)	0,00	34,5	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	34,1	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	33,5	--	--
g02	open deur (reinigen)	0,00	27,9	--	--
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	26,0	26,0	26,0
g01	open deur (reinigen)	0,00	22,9	--	--
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	22,7	22,7	22,7
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	22,2	22,2	22,2
klep1	ventilatieklep open	1,50	20,4	20,4	20,4
klep2	ventilatieklep open	1,50	20,1	20,1	20,1
klep3	ventilatieklep open	1,50	20,0	20,0	20,0
klep4	ventilatieklep open	1,50	19,9	19,9	19,9
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	17,2	17,2	17,2
v3	dakventilator stal 3	1,40	12,5	12,5	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	12,1	12,1	--
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	10,6	10,6	10,6
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	10,3	10,3	10,3
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	10,1	10,1	10,1
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	10,0	10,0	10,0
v13	dakventilator stal 3	6,40	9,7	9,7	9,7
v14	dakventilator stal 3	6,40	9,7	9,7	9,7
v11	dakventilator stal 3	6,40	9,7	9,7	9,7
v5	dakventilator stal 3	6,40	9,7	9,7	9,7
v9	dakventilator stal 3	6,40	9,7	9,7	9,7
v7	dakventilator stal 3	6,40	9,6	9,6	9,6
v12	dakventilator stal 3	6,40	9,6	9,6	9,6
v10	dakventilator stal 3	6,40	9,6	9,6	9,6
v6	dakventilator stal 3	6,40	9,6	9,6	9,6
v8	dakventilator stal 3	6,40	9,6	9,6	9,6
LAmx	(hoofdgroep)		54,8	44,6	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmex- RBS- juli 2016
LAmex bij Bron voor toetspunt: 10_A - ref. punt op 50 meter W
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	ref. punt op 50 meter W	1,50	60,3	37,0	37,0
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	60,3	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	57,8	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	57,5	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	56,6	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	52,7	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	52,3	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	51,9	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	50,6	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	50,3	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	47,2	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	45,7	--	--
B2	busjes/personenauto's	0,75	37,0	37,0	37,0
heft4	diesel heftruck	1,00	36,8	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	36,5	36,5	36,5
heft6	diesel heftruck	1,00	36,4	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	34,0	--	--
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	32,6	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	31,7	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	31,7	--	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	29,8	29,8	--
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	29,7	29,7	29,7
v3	dakventilator stal 3	1,40	29,7	29,7	--
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	27,0	27,0	27,0
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	26,5	26,5	26,5
g01	open deur (reinigen)	0,00	24,4	--	--
g02	open deur (reinigen)	0,00	23,8	--	--
v5	dakventilator stal 3	6,40	22,8	22,8	22,8
v6	dakventilator stal 3	6,40	22,3	22,3	22,3
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	22,0	22,0	22,0
v8	dakventilator stal 3	6,40	21,5	21,5	21,5
g03	open deur (reinigen)	0,00	21,4	--	--
v7	dakventilator stal 3	6,40	21,0	21,0	21,0
v10	dakventilator stal 3	6,40	20,6	20,6	20,6
v9	dakventilator stal 3	6,40	20,0	20,0	20,0
v12	dakventilator stal 3	6,40	19,9	19,9	19,9
v11	dakventilator stal 3	6,40	19,4	19,4	19,4
v14	dakventilator stal 3	6,40	19,1	19,1	19,1
v13	dakventilator stal 3	6,40	18,7	18,7	18,7
klep4	ventilatieklep open	1,50	18,0	18,0	18,0
klep3	ventilatieklep open	1,50	17,4	17,4	17,4
klep2	ventilatieklep open	1,50	16,9	16,9	16,9
klep1	ventilatieklep open	1,50	16,3	16,3	16,3
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	7,9	7,9	7,9
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	7,3	7,3	7,3
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	6,8	6,8	6,8
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	6,2	6,2	6,2
LAmex	(hoofdgroep)		60,3	37,0	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmox- RBS- juli 2016
LAmox bij Bron voor toetspunt: 11_A - Wilhelminaweg 35
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Wilhelminaweg 35	1,50	54,4	41,8	41,8
stortb1	stortbak 1	1,50	54,4	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	52,1	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	51,8	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	49,5	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	49,1	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	47,3	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	47,3	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	47,2	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	47,1	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	46,9	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	46,6	--	--
g01	open deur (reinigen)	0,00	45,1	--	--
g02	open deur (reinigen)	0,00	44,3	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	44,0	--	--
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	43,5	--	--
B2	busjes/personenauto's	0,75	41,8	41,8	41,8
heft5	diesel heftruck	1,00	40,4	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	40,2	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	39,3	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	38,9	38,9	38,9
heft1	diesel heftruck	1,00	35,6	--	--
g03	open deur (reinigen)	0,00	25,9	--	--
klep1	ventilatieklep open	1,50	23,9	23,9	23,9
klep3	ventilatieklep open	1,50	20,3	20,3	20,3
klep2	ventilatieklep open	1,50	20,1	20,1	20,1
v13	dakventilator stal 3	6,40	19,6	19,6	19,6
v11	dakventilator stal 3	6,40	19,2	19,2	19,2
klep4	ventilatieklep open	1,50	19,1	19,1	19,1
v9	dakventilator stal 3	6,40	18,9	18,9	18,9
v7	dakventilator stal 3	6,40	18,5	18,5	18,5
v5	dakventilator stal 3	6,40	18,1	18,1	18,1
v14	dakventilator stal 3	6,40	17,3	17,3	17,3
v12	dakventilator stal 3	6,40	16,9	16,9	16,9
v10	dakventilator stal 3	6,40	16,4	16,4	16,4
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	16,2	16,2	16,2
v8	dakventilator stal 3	6,40	16,2	16,2	16,2
v6	dakventilator stal 3	6,40	15,9	15,9	15,9
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	14,4	14,4	14,4
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	11,8	11,8	11,8
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	11,7	11,7	11,7
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	11,4	11,4	11,4
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	10,5	10,5	10,5
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	10,3	10,3	10,3
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	9,3	9,3	9,3
v3	dakventilator stal 3	1,40	8,4	8,4	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	8,0	8,0	--
LAmox	(hoofdgroep)		54,4	41,8	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder LAmix- RBS- juli 2016
12_A - Wilhelminaweg 37
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Wilhelminaweg 37	1,50	53,0	41,2	41,2
stortb2	stortbak 2	1,50	53,0	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	49,5	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	49,3	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	46,4	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	46,1	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	45,5	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	45,0	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	45,0	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	43,4	--	--
g01	open deur (reinigen)	0,00	42,6	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	41,5	--	--
B2	busjes/personenauto's	0,75	41,2	41,2	41,2
voer2	bulkvoer lossen	1,50	39,0	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	38,4	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	37,6	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	37,5	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	37,3	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	35,7	35,7	35,7
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	34,0	--	--
g02	open deur (reinigen)	0,00	32,1	--	--
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	25,7	--	--
g03	open deur (reinigen)	0,00	25,3	--	--
klep1	ventilatieklep open	1,50	24,1	24,1	24,1
klep2	ventilatieklep open	1,50	23,8	23,8	23,8
klep3	ventilatieklep open	1,50	20,1	20,1	20,1
klep4	ventilatieklep open	1,50	19,3	19,3	19,3
v13	dakventilator stal 3	6,40	16,8	16,8	16,8
v11	dakventilator stal 3	6,40	16,2	16,2	16,2
v9	dakventilator stal 3	6,40	15,8	15,8	15,8
v14	dakventilator stal 3	6,40	15,5	15,5	15,5
v7	dakventilator stal 3	6,40	15,4	15,4	15,4
v5	dakventilator stal 3	6,40	15,2	15,2	15,2
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	14,7	14,7	14,7
v12	dakventilator stal 3	6,40	14,5	14,5	14,5
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	14,1	14,1	14,1
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	13,7	13,7	13,7
v10	dakventilator stal 3	6,40	13,7	13,7	13,7
v8	dakventilator stal 3	6,40	13,6	13,6	13,6
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	13,2	13,2	13,2
v6	dakventilator stal 3	6,40	13,2	13,2	13,2
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	12,1	12,1	12,1
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	11,8	11,8	11,8
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	10,2	10,2	10,2
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	9,3	9,3	9,3
v4	dakventilator stal 3	1,40	7,2	7,2	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	6,2	6,2	--
LAmix	(hoofdgroep)		53,0	41,2	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmox- RBS- juli 2016
LAmox bij Bron voor toetspunt: 13_A - Wilhelminaweg 39
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Wilhelminaweg 39	1,50	46,0	36,5	36,5
voer1	bulkvoer lossen	1,50	46,0	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	45,0	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	41,4	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	41,4	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	41,1	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	41,0	--	--
g02	open deur (reinigen)	0,00	37,7	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	37,6	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	37,5	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	36,8	--	--
B2	busjes/personenauto's	0,75	36,5	36,5	36,5
heft2	diesel heftruck	1,00	35,5	--	--
g01	open deur (reinigen)	0,00	34,4	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	33,4	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	32,8	32,8	32,8
voer2	bulkvoer lossen	1,50	32,6	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	32,4	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	31,7	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	30,1	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	29,9	--	--
g03	open deur (reinigen)	0,00	22,9	--	--
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	21,5	--	--
klep2	ventilatieklep open	1,50	18,7	18,7	18,7
klep3	ventilatieklep open	1,50	13,6	13,6	13,6
v13	dakventilator stal 3	6,40	12,8	12,8	12,8
klep4	ventilatieklep open	1,50	12,6	12,6	12,6
v11	dakventilator stal 3	6,40	12,5	12,5	12,5
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	12,3	12,3	12,3
v9	dakventilator stal 3	6,40	12,2	12,2	12,2
v7	dakventilator stal 3	6,40	11,9	11,9	11,9
v14	dakventilator stal 3	6,40	11,6	11,6	11,6
v5	dakventilator stal 3	6,40	11,6	11,6	11,6
v12	dakventilator stal 3	6,40	10,9	10,9	10,9
v10	dakventilator stal 3	6,40	10,2	10,2	10,2
v8	dakventilator stal 3	6,40	10,1	10,1	10,1
klep1	ventilatieklep open	1,50	9,9	9,9	9,9
v6	dakventilator stal 3	6,40	9,8	9,8	9,8
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	8,7	8,7	8,7
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	8,3	8,3	8,3
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	6,2	6,2	6,2
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	4,5	4,5	4,5
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	3,6	3,6	3,6
v3	dakventilator stal 3	1,40	3,0	3,0	--
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	2,6	2,6	2,6
v4	dakventilator stal 3	1,40	1,0	1,0	--
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	-0,4	-0,4	-0,4
LAmox	(hoofdgroep)		46,0	36,5	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmox- RBS- juli 2016
LAmox bij Bron voor toetspunt: 14_A - Wilhelminaweg 41
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Wilhelminaweg 41	1,50	48,9	36,8	36,8
stortb2	stortbak 2	1,50	48,9	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	46,6	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	43,7	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	43,5	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	42,8	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	42,4	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	42,2	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	41,7	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	41,1	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	41,0	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	37,6	--	--
B2	busjes/personenauto's	0,75	36,8	36,8	36,8
g01	open deur (reinigen)	0,00	36,7	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	35,0	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	35,0	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	33,8	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	32,7	32,7	32,7
heft6	diesel heftruck	1,00	31,3	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	29,5	--	--
g02	open deur (reinigen)	0,00	29,3	--	--
g03	open deur (reinigen)	0,00	28,6	--	--
klep3	ventilatieklep open	1,50	21,0	21,0	21,0
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	21,0	--	--
klep2	ventilatieklep open	1,50	19,8	19,8	19,8
klep4	ventilatieklep open	1,50	17,8	17,8	17,8
v14	dakventilator stal 3	6,40	12,8	12,8	12,8
v13	dakventilator stal 3	6,40	12,8	12,8	12,8
v11	dakventilator stal 3	6,40	12,4	12,4	12,4
v9	dakventilator stal 3	6,40	12,2	12,2	12,2
klep1	ventilatieklep open	1,50	12,0	12,0	12,0
v7	dakventilator stal 3	6,40	11,9	11,9	11,9
v5	dakventilator stal 3	6,40	11,6	11,6	11,6
v12	dakventilator stal 3	6,40	11,4	11,4	11,4
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	11,4	11,4	11,4
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	10,9	10,9	10,9
v10	dakventilator stal 3	6,40	10,7	10,7	10,7
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	10,7	10,7	10,7
v8	dakventilator stal 3	6,40	10,6	10,6	10,6
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	10,4	10,4	10,4
v6	dakventilator stal 3	6,40	10,3	10,3	10,3
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	9,9	9,9	9,9
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	9,2	9,2	9,2
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	8,1	8,1	8,1
v3	dakventilator stal 3	1,40	2,9	2,9	--
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	2,7	2,7	2,7
v4	dakventilator stal 3	1,40	1,5	1,5	--
LAmox	(hoofdgroep)		48,9	36,8	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmox- RBS- juli 2016
LAmox bij Bron voor toetspunt: 15_A - Wilhelminaweg 43
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Wilhelminaweg 43	1,50	42,1	33,6	33,6
heft6	diesel heftruck	1,00	42,1	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	41,7	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	40,0	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	40,0	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	39,9	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	38,4	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	37,1	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	37,0	--	--
g02	open deur (reinigen)	0,00	36,6	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	35,4	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	34,9	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	34,6	--	--
B2	busjes/personenauto's	0,75	33,6	33,6	33,6
g03	open deur (reinigen)	0,00	33,6	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	32,2	32,2	32,2
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	31,7	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	31,5	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	31,3	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	28,9	--	--
g01	open deur (reinigen)	0,00	27,0	--	--
klep4	ventilatieklep open	1,50	24,0	24,0	24,0
heft3	diesel heftruck	1,00	22,7	--	--
klep3	ventilatieklep open	1,50	20,3	20,3	20,3
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	20,0	--	--
klep2	ventilatieklep open	1,50	19,1	19,1	19,1
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	13,9	13,9	13,9
klep1	ventilatieklep open	1,50	13,2	13,2	13,2
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	12,8	12,8	12,8
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	10,3	10,3	10,3
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	10,3	10,3	10,3
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	10,3	10,3	10,3
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	10,2	10,2	10,2
v14	dakventilator stal 3	6,40	9,4	9,4	9,4
v13	dakventilator stal 3	6,40	9,4	9,4	9,4
v12	dakventilator stal 3	6,40	9,3	9,3	9,3
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	9,2	9,2	9,2
v11	dakventilator stal 3	6,40	9,2	9,2	9,2
v9	dakventilator stal 3	6,40	9,1	9,1	9,1
v7	dakventilator stal 3	6,40	9,0	9,0	9,0
v5	dakventilator stal 3	6,40	8,9	8,9	8,9
v10	dakventilator stal 3	6,40	8,4	8,4	8,4
v8	dakventilator stal 3	6,40	8,3	8,3	8,3
v6	dakventilator stal 3	6,40	8,0	8,0	8,0
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	3,7	3,7	3,7
v3	dakventilator stal 3	1,40	-4,8	-4,8	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	-4,8	-4,8	--
LAmox	(hoofdgroep)		42,1	33,6	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmax- RBS- juli 2016
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Wilhelminaweg 22
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Wilhelminaweg 22	5,00	57,2	36,9	36,9
B2	busjes/personenauto's	0,75	36,9	36,9	36,9
B1	busjes/personenauto's	0,75	36,8	36,8	36,8
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	25,9	25,9	25,9
klep1	ventilatieklep open	1,50	25,5	25,5	25,5
klep2	ventilatieklep open	1,50	25,0	25,0	25,0
klep3	ventilatieklep open	1,50	24,9	24,9	24,9
klep4	ventilatieklep open	1,50	24,5	24,5	24,5
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	24,2	24,2	24,2
v5	dakventilator stal 3	6,40	22,2	22,2	22,2
v7	dakventilator stal 3	6,40	21,5	21,5	21,5
v6	dakventilator stal 3	6,40	21,0	21,0	21,0
v9	dakventilator stal 3	6,40	20,9	20,9	20,9
v11	dakventilator stal 3	6,40	20,3	20,3	20,3
v8	dakventilator stal 3	6,40	20,2	20,2	20,2
v13	dakventilator stal 3	6,40	19,8	19,8	19,8
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	19,3	19,3	19,3
v10	dakventilator stal 3	6,40	19,3	19,3	19,3
v12	dakventilator stal 3	6,40	19,1	19,1	19,1
v14	dakventilator stal 3	6,40	18,7	18,7	18,7
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	17,9	17,9	17,9
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	15,1	15,1	15,1
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	14,6	14,6	14,6
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	14,5	14,5	14,5
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	14,2	14,2	14,2
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	44,6	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	37,4	--	--
g01	open deur (reinigen)	0,00	23,2	--	--
g02	open deur (reinigen)	0,00	21,9	--	--
g03	open deur (reinigen)	0,00	18,7	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	48,9	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	51,0	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	48,8	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	35,0	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	37,1	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	36,2	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	51,9	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	55,4	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	57,2	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	49,5	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	27,8	27,8	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	27,7	27,7	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	34,9	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	37,1	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	44,6	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	49,6	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	49,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		57,2	36,9	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmex- RBS- juli 2016
LAmex bij Bron voor toetspunt: 02_B - Wilhelminaweg 26
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Wilhelminaweg 26	5,00	53,5	41,0	41,0
B2	busjes/personenauto's	0,75	41,0	41,0	41,0
B1	busjes/personenauto's	0,75	35,7	35,7	35,7
v5	dakventilator stal 3	6,40	23,5	23,5	23,5
v7	dakventilator stal 3	6,40	23,0	23,0	23,0
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	22,6	22,6	22,6
v9	dakventilator stal 3	6,40	22,6	22,6	22,6
v11	dakventilator stal 3	6,40	22,2	22,2	22,2
v13	dakventilator stal 3	6,40	21,7	21,7	21,7
klep4	ventilatieklep open	1,50	20,9	20,9	20,9
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	20,9	20,9	20,9
klep2	ventilatieklep open	1,50	20,8	20,8	20,8
v6	dakventilator stal 3	6,40	20,8	20,8	20,8
klep3	ventilatieklep open	1,50	20,8	20,8	20,8
klep1	ventilatieklep open	1,50	20,7	20,7	20,7
v8	dakventilator stal 3	6,40	20,4	20,4	20,4
v10	dakventilator stal 3	6,40	20,0	20,0	20,0
v12	dakventilator stal 3	6,40	19,7	19,7	19,7
v14	dakventilator stal 3	6,40	19,3	19,3	19,3
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	15,6	15,6	15,6
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	15,3	15,3	15,3
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	10,6	10,6	10,6
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	10,5	10,5	10,5
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	10,5	10,5	10,5
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	10,4	10,4	10,4
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	36,4	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	42,5	--	--
g01	open deur (reinigen)	0,00	26,3	--	--
g02	open deur (reinigen)	0,00	37,4	--	--
g03	open deur (reinigen)	0,00	18,8	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	48,6	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	38,5	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	48,5	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	43,5	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	40,7	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	45,7	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	48,8	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	53,5	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	45,1	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	43,1	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	28,7	28,7	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	28,5	28,5	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	38,3	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	36,8	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	43,6	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	40,5	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	49,0	--	--
LAmex	(hoofdgroep)		53,5	41,0	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmex- RBS- juli 2016
LAmex bij Bron voor toetspunt: 03_B - Wilhelminaweg 26a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Wilhelminaweg 26a	5,00	58,9	45,7	45,7
B2	busjes/personenauto's	0,75	45,7	45,7	45,7
B1	busjes/personenauto's	0,75	43,2	43,2	43,2
v9	dakventilator stal 3	6,40	27,5	27,5	27,5
v11	dakventilator stal 3	6,40	27,5	27,5	27,5
v7	dakventilator stal 3	6,40	27,5	27,5	27,5
v13	dakventilator stal 3	6,40	27,4	27,4	27,4
v5	dakventilator stal 3	6,40	27,4	27,4	27,4
v8	dakventilator stal 3	6,40	24,8	24,8	24,8
v12	dakventilator stal 3	6,40	24,8	24,8	24,8
v10	dakventilator stal 3	6,40	24,8	24,8	24,8
v6	dakventilator stal 3	6,40	24,8	24,8	24,8
v14	dakventilator stal 3	6,40	24,7	24,7	24,7
klep1	ventilatieklep open	1,50	23,7	23,7	23,7
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	23,6	23,6	23,6
klep2	ventilatieklep open	1,50	23,5	23,5	23,5
klep3	ventilatieklep open	1,50	23,4	23,4	23,4
klep4	ventilatieklep open	1,50	23,3	23,3	23,3
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	19,1	19,1	19,1
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	17,1	17,1	17,1
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	17,1	17,1	17,1
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	13,4	13,4	13,4
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	13,2	13,2	13,2
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	13,1	13,1	13,1
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	13,0	13,0	13,0
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	50,1	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	51,9	--	--
g01	open deur (reinigen)	0,00	38,4	--	--
g02	open deur (reinigen)	0,00	24,4	--	--
g03	open deur (reinigen)	0,00	22,8	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	41,5	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	41,2	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	54,1	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	53,9	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	53,2	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	46,0	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	49,0	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	58,9	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	48,0	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	53,9	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	20,7	20,7	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	19,9	19,9	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	51,6	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	52,4	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	51,9	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	53,9	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	51,9	--	--
LAmex	(hoofdgroep)		58,9	45,7	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- RBS- juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 04_B - Wilhelminaweg 28
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Wilhelminaweg 28	5,00	58,0	45,1	45,1
B2	busjes/personenauto's	0,75	45,1	45,1	45,1
B1	busjes/personenauto's	0,75	40,1	40,1	40,1
klep1	ventilatieklep open	1,50	28,5	28,5	28,5
klep2	ventilatieklep open	1,50	28,0	28,0	28,0
klep3	ventilatieklep open	1,50	25,0	25,0	25,0
klep4	ventilatieklep open	1,50	23,7	23,7	23,7
v13	dakventilator stal 3	6,40	21,9	21,9	21,9
v11	dakventilator stal 3	6,40	21,3	21,3	21,3
v14	dakventilator stal 3	6,40	21,1	21,1	21,1
v9	dakventilator stal 3	6,40	20,8	20,8	20,8
v7	dakventilator stal 3	6,40	20,3	20,3	20,3
v5	dakventilator stal 3	6,40	19,7	19,7	19,7
v12	dakventilator stal 3	6,40	19,7	19,7	19,7
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	19,2	19,2	19,2
v10	dakventilator stal 3	6,40	18,8	18,8	18,8
v8	dakventilator stal 3	6,40	18,5	18,5	18,5
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	18,2	18,2	18,2
v6	dakventilator stal 3	6,40	18,0	18,0	18,0
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	17,6	17,6	17,6
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	16,7	16,7	16,7
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	15,9	15,9	15,9
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	14,6	14,6	14,6
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	13,4	13,4	13,4
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	6,3	6,3	6,3
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	29,0	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	51,1	--	--
g01	open deur (reinigen)	0,00	43,4	--	--
g02	open deur (reinigen)	0,00	37,3	--	--
g03	open deur (reinigen)	0,00	29,3	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	44,0	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	49,8	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	44,8	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	50,8	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	42,0	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	41,8	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	41,3	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	44,5	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	58,0	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	50,1	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	9,7	9,7	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	12,7	12,7	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	52,8	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	41,3	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	51,0	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	48,6	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	48,3	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		58,0	45,1	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmex- RBS- juli 2016
LAmex bij Bron voor toetspunt: 05_B - Wilhelminaweg 30
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Wilhelminaweg 30	5,00	50,7	41,4	41,4
B2	busjes/personenauto's	0,75	41,4	41,4	41,4
B1	busjes/personenauto's	0,75	37,9	37,9	37,9
klep3	ventilatieklep open	1,50	28,5	28,5	28,5
klep2	ventilatieklep open	1,50	27,8	27,8	27,8
klep4	ventilatieklep open	1,50	26,5	26,5	26,5
klep1	ventilatieklep open	1,50	19,6	19,6	19,6
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	18,2	18,2	18,2
v14	dakventilator stal 3	6,40	18,0	18,0	18,0
v13	dakventilator stal 3	6,40	17,8	17,8	17,8
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	17,6	17,6	17,6
v11	dakventilator stal 3	6,40	17,4	17,4	17,4
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	17,2	17,2	17,2
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	17,0	17,0	17,0
v9	dakventilator stal 3	6,40	17,0	17,0	17,0
v12	dakventilator stal 3	6,40	16,9	16,9	16,9
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	16,7	16,7	16,7
v7	dakventilator stal 3	6,40	16,6	16,6	16,6
v5	dakventilator stal 3	6,40	16,1	16,1	16,1
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	16,1	16,1	16,1
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	15,9	15,9	15,9
v10	dakventilator stal 3	6,40	15,7	15,7	15,7
v8	dakventilator stal 3	6,40	15,6	15,6	15,6
v6	dakventilator stal 3	6,40	15,1	15,1	15,1
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	9,4	9,4	9,4
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	25,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	44,9	--	--
g01	open deur (reinigen)	0,00	39,5	--	--
g02	open deur (reinigen)	0,00	33,6	--	--
g03	open deur (reinigen)	0,00	38,2	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	47,6	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	47,5	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	32,8	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	50,0	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	37,9	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	41,1	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	43,5	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	39,8	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	49,0	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	46,3	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	6,1	6,1	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	5,5	5,5	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	50,7	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	41,0	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	47,6	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	47,1	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	46,4	--	--
LAmex	(hoofdgroep)		50,7	41,4	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmox- RBS- juli 2016
LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_B - Wilhelminaweg 32
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Wilhelminaweg 32	5,00	48,4	38,9	38,9
B2	busjes/personenauto's	0,75	38,9	38,9	38,9
B1	busjes/personenauto's	0,75	37,7	37,7	37,7
klep3	ventilatieklep open	1,50	26,9	26,9	26,9
klep4	ventilatieklep open	1,50	25,8	25,8	25,8
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	22,9	22,9	22,9
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	17,7	17,7	17,7
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	16,6	16,6	16,6
v14	dakventilator stal 3	6,40	15,9	15,9	15,9
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	15,8	15,8	15,8
v13	dakventilator stal 3	6,40	15,8	15,8	15,8
v12	dakventilator stal 3	6,40	15,5	15,5	15,5
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	15,4	15,4	15,4
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	15,4	15,4	15,4
v11	dakventilator stal 3	6,40	15,4	15,4	15,4
v10	dakventilator stal 3	6,40	15,1	15,1	15,1
v9	dakventilator stal 3	6,40	15,0	15,0	15,0
v8	dakventilator stal 3	6,40	14,8	14,8	14,8
v7	dakventilator stal 3	6,40	14,7	14,7	14,7
v6	dakventilator stal 3	6,40	14,4	14,4	14,4
v5	dakventilator stal 3	6,40	14,3	14,3	14,3
klep1	ventilatieklep open	1,50	12,4	12,4	12,4
klep2	ventilatieklep open	1,50	12,1	12,1	12,1
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	2,1	2,1	2,1
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	1,7	1,7	1,7
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	30,5	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	42,8	--	--
g01	open deur (reinigen)	0,00	40,3	--	--
g02	open deur (reinigen)	0,00	40,0	--	--
g03	open deur (reinigen)	0,00	39,6	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	46,3	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	37,0	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	30,4	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	48,4	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	37,6	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	47,9	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	40,9	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	37,8	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	46,2	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	45,3	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	4,3	4,3	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	4,4	4,4	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	46,9	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	39,1	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	46,1	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	45,6	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	44,5	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		48,4	38,9	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmex- RBS- juli 2016
LAmex bij Bron voor toetspunt: 07_B - ref. punt op 50 meter N
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	ref. punt op 50 meter N	5,00	63,8	51,6	51,6
B2	busjes/personenauto's	0,75	51,6	51,6	51,6
B1	busjes/personenauto's	0,75	47,3	47,3	47,3
v11	dakventilator stal 3	6,40	32,5	32,5	32,5
v9	dakventilator stal 3	6,40	32,5	32,5	32,5
v13	dakventilator stal 3	6,40	32,4	32,4	32,4
v7	dakventilator stal 3	6,40	32,2	32,2	32,2
v5	dakventilator stal 3	6,40	31,8	31,8	31,8
v12	dakventilator stal 3	6,40	29,6	29,6	29,6
v10	dakventilator stal 3	6,40	29,6	29,6	29,6
v8	dakventilator stal 3	6,40	29,5	29,5	29,5
v14	dakventilator stal 3	6,40	29,5	29,5	29,5
v6	dakventilator stal 3	6,40	29,2	29,2	29,2
klep1	ventilatieklep open	1,50	27,6	27,6	27,6
klep2	ventilatieklep open	1,50	27,4	27,4	27,4
klep3	ventilatieklep open	1,50	27,3	27,3	27,3
klep4	ventilatieklep open	1,50	27,3	27,3	27,3
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	26,4	26,4	26,4
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	21,0	21,0	21,0
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	20,6	20,6	20,6
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	20,2	20,2	20,2
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	17,3	17,3	17,3
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	17,1	17,1	17,1
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	17,0	17,0	17,0
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	17,0	17,0	17,0
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	55,0	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	58,0	--	--
g01	open deur (reinigen)	0,00	43,5	--	--
g02	open deur (reinigen)	0,00	28,0	--	--
g03	open deur (reinigen)	0,00	24,7	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	46,5	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	46,7	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	59,0	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	60,3	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	56,9	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	47,6	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	53,9	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	63,8	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	53,5	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	59,4	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	23,2	23,2	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	22,4	22,4	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	56,5	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	56,1	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	58,1	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	57,9	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	55,8	--	--
LAmex	(hoofdgroep)		63,8	51,6	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmex- RBS- juli 2016
LAmex bij Bron voor toetspunt: 08_B - ref. punt op 50 meter 0
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	ref. punt op 50 meter 0	5,00	58,1	54,0	54,0
B2	busjes/personenauto's	0,75	54,0	54,0	54,0
B1	busjes/personenauto's	0,75	50,9	50,9	50,9
klep1	ventilatieklep open	1,50	39,6	39,6	39,6
klep2	ventilatieklep open	1,50	35,0	35,0	35,0
klep3	ventilatieklep open	1,50	34,6	34,6	34,6
klep4	ventilatieklep open	1,50	34,2	34,2	34,2
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	29,3	29,3	29,3
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	29,1	29,1	29,1
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	28,3	28,3	28,3
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	24,5	24,5	24,5
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	24,1	24,1	24,1
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	23,7	23,7	23,7
v14	dakventilator stal 3	6,40	23,5	23,5	23,5
v13	dakventilator stal 3	6,40	23,3	23,3	23,3
v12	dakventilator stal 3	6,40	22,8	22,8	22,8
v10	dakventilator stal 3	6,40	22,1	22,1	22,1
v11	dakventilator stal 3	6,40	22,1	22,1	22,1
v8	dakventilator stal 3	6,40	21,5	21,5	21,5
v9	dakventilator stal 3	6,40	21,1	21,1	21,1
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	21,0	21,0	21,0
v6	dakventilator stal 3	6,40	21,0	21,0	21,0
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	20,8	20,8	20,8
v7	dakventilator stal 3	6,40	20,4	20,4	20,4
v5	dakventilator stal 3	6,40	19,7	19,7	19,7
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	37,2	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	34,3	--	--
g01	open deur (reinigen)	0,00	37,7	--	--
g02	open deur (reinigen)	0,00	48,0	--	--
g03	open deur (reinigen)	0,00	47,3	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	46,6	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	41,4	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	36,2	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	43,8	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	55,9	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	55,8	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	44,9	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	42,5	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	49,2	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	58,0	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	5,0	5,0	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	5,2	5,2	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	52,4	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	55,6	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	58,0	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	57,7	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	58,1	--	--
LAmex	(hoofdgroep)		58,1	54,0	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmox- RBS- juli 2016
LAmox bij Bron voor toetspunt: 09_B - ref. punt op 50 meter Z
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	ref. punt op 50 meter Z	5,00	57,7	47,4	47,4
B1	busjes/personenauto's	0,75	47,4	47,4	47,4
B2	busjes/personenauto's	0,75	38,0	38,0	38,0
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	31,1	31,1	31,1
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	26,9	26,9	26,9
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	26,5	26,5	26,5
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	24,6	24,6	24,6
klep1	ventilatieklep open	1,50	23,0	23,0	23,0
klep2	ventilatieklep open	1,50	22,8	22,8	22,8
klep3	ventilatieklep open	1,50	22,7	22,7	22,7
klep4	ventilatieklep open	1,50	22,6	22,6	22,6
v13	dakventilator stal 3	6,40	19,4	19,4	19,4
v11	dakventilator stal 3	6,40	19,4	19,4	19,4
v9	dakventilator stal 3	6,40	19,4	19,4	19,4
v5	dakventilator stal 3	6,40	19,4	19,4	19,4
v7	dakventilator stal 3	6,40	19,3	19,3	19,3
v14	dakventilator stal 3	6,40	19,1	19,1	19,1
v10	dakventilator stal 3	6,40	19,1	19,1	19,1
v8	dakventilator stal 3	6,40	19,1	19,1	19,1
v12	dakventilator stal 3	6,40	19,1	19,1	19,1
v6	dakventilator stal 3	6,40	19,1	19,1	19,1
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	13,0	13,0	13,0
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	12,8	12,8	12,8
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	12,7	12,7	12,7
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	12,6	12,6	12,6
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	40,6	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	43,5	--	--
g01	open deur (reinigen)	0,00	24,6	--	--
g02	open deur (reinigen)	0,00	29,8	--	--
g03	open deur (reinigen)	0,00	38,0	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	37,3	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	37,3	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	42,4	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	45,0	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	43,4	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	48,8	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	36,2	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	48,6	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	38,7	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	55,1	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	6,3	6,3	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	17,0	17,0	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	38,0	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	43,6	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	54,9	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	57,7	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	55,1	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		57,7	47,4	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmox- RBS- juli 2016
LAmox bij Bron voor toetspunt: 10_B - ref. punt op 50 meter W
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	ref. punt op 50 meter W	5,00	62,9	39,5	39,5
B2	busjes/personenauto's	0,75	39,5	39,5	39,5
B1	busjes/personenauto's	0,75	38,4	38,4	38,4
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	33,9	33,9	33,9
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	31,8	31,8	31,8
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	29,4	29,4	29,4
v5	dakventilator stal 3	6,40	26,9	26,9	26,9
v6	dakventilator stal 3	6,40	26,4	26,4	26,4
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	26,0	26,0	26,0
v8	dakventilator stal 3	6,40	25,5	25,5	25,5
v7	dakventilator stal 3	6,40	25,3	25,3	25,3
klep2	ventilatieklep open	1,50	24,7	24,7	24,7
v10	dakventilator stal 3	6,40	24,7	24,7	24,7
v9	dakventilator stal 3	6,40	24,3	24,3	24,3
klep1	ventilatieklep open	1,50	24,0	24,0	24,0
v12	dakventilator stal 3	6,40	23,8	23,8	23,8
v11	dakventilator stal 3	6,40	23,4	23,4	23,4
v14	dakventilator stal 3	6,40	23,0	23,0	23,0
v13	dakventilator stal 3	6,40	22,6	22,6	22,6
klep4	ventilatieklep open	1,50	21,6	21,6	21,6
klep3	ventilatieklep open	1,50	21,1	21,1	21,1
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	14,3	14,3	14,3
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	13,7	13,7	13,7
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	11,1	11,1	11,1
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	10,6	10,6	10,6
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	36,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	49,3	--	--
g01	open deur (reinigen)	0,00	26,2	--	--
g02	open deur (reinigen)	0,00	25,6	--	--
g03	open deur (reinigen)	0,00	22,8	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	54,4	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	54,9	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	54,0	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	39,2	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	35,7	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	39,2	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	62,9	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	59,5	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	60,1	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	52,5	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	32,3	32,3	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	32,4	32,4	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	34,8	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	42,0	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	47,6	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	53,1	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	60,1	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		62,9	39,5	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmox- RBS- juli 2016
LAmox bij Bron voor toetspunt: 11_B - Wilhelminaweg 35
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Wilhelminaweg 35	5,00	56,3	43,5	43,5
B2	busjes/personenauto's	0,75	43,5	43,5	43,5
B1	busjes/personenauto's	0,75	40,6	40,6	40,6
klep1	ventilatieklep open	1,50	26,7	26,7	26,7
v13	dakventilator stal 3	6,40	23,1	23,1	23,1
klep2	ventilatieklep open	1,50	23,0	23,0	23,0
klep3	ventilatieklep open	1,50	22,7	22,7	22,7
v11	dakventilator stal 3	6,40	22,7	22,7	22,7
v9	dakventilator stal 3	6,40	22,4	22,4	22,4
v7	dakventilator stal 3	6,40	22,0	22,0	22,0
klep4	ventilatieklep open	1,50	21,6	21,6	21,6
v5	dakventilator stal 3	6,40	21,5	21,5	21,5
v14	dakventilator stal 3	6,40	20,8	20,8	20,8
v12	dakventilator stal 3	6,40	20,4	20,4	20,4
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	19,9	19,9	19,9
v10	dakventilator stal 3	6,40	19,9	19,9	19,9
v8	dakventilator stal 3	6,40	19,6	19,6	19,6
v6	dakventilator stal 3	6,40	19,3	19,3	19,3
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	17,6	17,6	17,6
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	16,8	16,8	16,8
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	15,1	15,1	15,1
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	14,6	14,6	14,6
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	12,6	12,6	12,6
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	12,4	12,4	12,4
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	11,3	11,3	11,3
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	44,5	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	48,9	--	--
g01	open deur (reinigen)	0,00	46,7	--	--
g02	open deur (reinigen)	0,00	45,7	--	--
g03	open deur (reinigen)	0,00	28,2	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	37,9	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	42,4	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	53,7	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	50,8	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	42,8	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	48,9	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	45,2	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	56,3	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	49,3	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	48,6	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	11,1	11,1	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	11,1	11,1	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	53,7	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	42,2	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	48,8	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	51,5	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	48,4	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		56,3	43,5	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmix- RBS- juli 2016
LAmix bij Bron voor toetspunt: 12_B - Wilhelminaweg 37
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Wilhelminaweg 37	5,00	55,3	42,5	42,5
B2	busjes/personenauto's	0,75	42,5	42,5	42,5
B1	busjes/personenauto's	0,75	38,1	38,1	38,1
klep1	ventilatieklep open	1,50	26,1	26,1	26,1
klep2	ventilatieklep open	1,50	25,9	25,9	25,9
klep3	ventilatieklep open	1,50	22,4	22,4	22,4
klep4	ventilatieklep open	1,50	21,6	21,6	21,6
v13	dakventilator stal 3	6,40	19,7	19,7	19,7
v11	dakventilator stal 3	6,40	19,2	19,2	19,2
v9	dakventilator stal 3	6,40	18,9	18,9	18,9
v7	dakventilator stal 3	6,40	18,5	18,5	18,5
v14	dakventilator stal 3	6,40	18,3	18,3	18,3
v5	dakventilator stal 3	6,40	18,0	18,0	18,0
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	17,9	17,9	17,9
v12	dakventilator stal 3	6,40	17,3	17,3	17,3
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	16,9	16,9	16,9
v10	dakventilator stal 3	6,40	16,6	16,6	16,6
v8	dakventilator stal 3	6,40	16,5	16,5	16,5
v6	dakventilator stal 3	6,40	16,1	16,1	16,1
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	15,7	15,7	15,7
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	15,5	15,5	15,5
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	14,7	14,7	14,7
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	14,2	14,2	14,2
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	12,1	12,1	12,1
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	11,2	11,2	11,2
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	27,0	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	46,6	--	--
g01	open deur (reinigen)	0,00	43,7	--	--
g02	open deur (reinigen)	0,00	33,3	--	--
g03	open deur (reinigen)	0,00	27,4	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	39,4	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	47,9	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	39,0	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	50,6	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	41,1	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	38,7	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	37,3	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	43,2	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	55,3	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	47,0	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	10,6	10,6	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	9,5	9,5	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	50,5	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	42,1	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	46,1	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	47,6	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	44,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		55,3	42,5	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmox- RBS- juli 2016
LAmox bij Bron voor toetspunt: 13_B - Wilhelminaweg 39
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Wilhelminaweg 39	5,00	53,0	38,2	38,2
B2	busjes/personenauto's	0,75	38,2	38,2	38,2
B1	busjes/personenauto's	0,75	33,8	33,8	33,8
klep2	ventilatieklep open	1,50	26,0	26,0	26,0
klep3	ventilatieklep open	1,50	21,6	21,6	21,6
klep4	ventilatieklep open	1,50	19,9	19,9	19,9
v13	dakventilator stal 3	6,40	16,5	16,5	16,5
v11	dakventilator stal 3	6,40	16,1	16,1	16,1
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	16,0	16,0	16,0
v9	dakventilator stal 3	6,40	15,8	15,8	15,8
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	15,8	15,8	15,8
v14	dakventilator stal 3	6,40	15,5	15,5	15,5
v7	dakventilator stal 3	6,40	15,5	15,5	15,5
klep1	ventilatieklep open	1,50	15,4	15,4	15,4
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	15,2	15,2	15,2
v5	dakventilator stal 3	6,40	15,1	15,1	15,1
v12	dakventilator stal 3	6,40	14,3	14,3	14,3
v10	dakventilator stal 3	6,40	13,7	13,7	13,7
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	13,7	13,7	13,7
v8	dakventilator stal 3	6,40	13,6	13,6	13,6
v6	dakventilator stal 3	6,40	13,2	13,2	13,2
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	12,7	12,7	12,7
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	11,4	11,4	11,4
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	9,6	9,6	9,6
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	5,3	5,3	5,3
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	24,0	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	45,4	--	--
g01	open deur (reinigen)	0,00	40,5	--	--
g02	open deur (reinigen)	0,00	38,9	--	--
g03	open deur (reinigen)	0,00	26,1	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	39,2	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	45,0	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	39,6	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	44,4	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	36,9	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	39,9	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	37,2	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	39,2	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	53,0	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	43,5	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	6,1	6,1	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	7,2	7,2	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	47,2	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	36,8	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	45,3	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	43,3	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	43,0	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		53,0	38,2	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmox- RBS- juli 2016
LAmox bij Bron voor toetspunt: 14_B - Wilhelminaweg 41
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Wilhelminaweg 41	5,00	50,5	38,0	38,0
B2	busjes/personenauto's	0,75	38,0	38,0	38,0
B1	busjes/personenauto's	0,75	33,7	33,7	33,7
klep3	ventilatieklep open	1,50	23,2	23,2	23,2
klep2	ventilatieklep open	1,50	22,1	22,1	22,1
klep4	ventilatieklep open	1,50	20,7	20,7	20,7
klep1	ventilatieklep open	1,50	15,3	15,3	15,3
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	15,0	15,0	15,0
v14	dakventilator stal 3	6,40	14,8	14,8	14,8
v13	dakventilator stal 3	6,40	14,7	14,7	14,7
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	14,6	14,6	14,6
v11	dakventilator stal 3	6,40	14,3	14,3	14,3
v9	dakventilator stal 3	6,40	14,1	14,1	14,1
v7	dakventilator stal 3	6,40	13,8	13,8	13,8
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	13,5	13,5	13,5
v5	dakventilator stal 3	6,40	13,5	13,5	13,5
v12	dakventilator stal 3	6,40	12,9	12,9	12,9
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	12,7	12,7	12,7
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	12,6	12,6	12,6
v10	dakventilator stal 3	6,40	12,2	12,2	12,2
v8	dakventilator stal 3	6,40	12,1	12,1	12,1
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	11,8	11,8	11,8
v6	dakventilator stal 3	6,40	11,8	11,8	11,8
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	10,5	10,5	10,5
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	5,2	5,2	5,2
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	22,5	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	44,0	--	--
g01	open deur (reinigen)	0,00	36,3	--	--
g02	open deur (reinigen)	0,00	31,4	--	--
g03	open deur (reinigen)	0,00	30,3	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	42,9	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	39,7	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	30,4	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	43,6	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	35,6	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	33,2	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	38,9	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	37,0	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	50,5	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	42,4	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	4,3	4,3	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	2,5	2,5	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	47,3	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	37,4	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	44,0	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	43,8	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	42,1	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		50,5	38,0	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- RBS- juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 15_B - Wilhelminaweg 43
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Wilhelminaweg 43	5,00	46,4	37,1	37,1
B2	busjes/personenauto's	0,75	37,1	37,1	37,1
B1	busjes/personenauto's	0,75	33,5	33,5	33,5
klep4	ventilatieklep open	1,50	25,7	25,7	25,7
klep3	ventilatieklep open	1,50	23,2	23,2	23,2
klep2	ventilatieklep open	1,50	22,1	22,1	22,1
klep1	ventilatieklep open	1,50	16,4	16,4	16,4
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	15,9	15,9	15,9
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	15,4	15,4	15,4
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	14,2	14,2	14,2
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	13,9	13,9	13,9
v14	dakventilator stal 3	6,40	13,7	13,7	13,7
v13	dakventilator stal 3	6,40	13,6	13,6	13,6
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	13,5	13,5	13,5
v11	dakventilator stal 3	6,40	13,3	13,3	13,3
v9	dakventilator stal 3	6,40	13,0	13,0	13,0
v7	dakventilator stal 3	6,40	12,7	12,7	12,7
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	12,7	12,7	12,7
v12	dakventilator stal 3	6,40	12,6	12,6	12,6
v5	dakventilator stal 3	6,40	12,5	12,5	12,5
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	11,7	11,7	11,7
v10	dakventilator stal 3	6,40	11,7	11,7	11,7
v8	dakventilator stal 3	6,40	11,6	11,6	11,6
v6	dakventilator stal 3	6,40	11,2	11,2	11,2
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	6,3	6,3	6,3
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	21,4	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	40,6	--	--
g01	open deur (reinigen)	0,00	35,3	--	--
g02	open deur (reinigen)	0,00	37,8	--	--
g03	open deur (reinigen)	0,00	34,7	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	43,9	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	43,1	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	28,6	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	45,6	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	33,9	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	43,7	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	40,1	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	35,8	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	44,8	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	42,4	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	3,0	3,0	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	2,2	2,2	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	46,4	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	36,4	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	43,3	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	43,3	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	42,4	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		46,4	37,1	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3d : Rekenresultaten L_{Amax} (IBS)

Omgevingsvergunning Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmix- IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Wilhelminaweg 22	1,50	55,3	44,6	44,6
01_B	Wilhelminaweg 22	5,00	57,2	46,8	46,8
02_A	Wilhelminaweg 26	1,50	40,8	38,0	38,0
02_B	Wilhelminaweg 26	5,00	53,2	51,1	51,1
03_A	Wilhelminaweg 26a	1,50	59,0	57,1	57,1
03_B	Wilhelminaweg 26a	5,00	61,4	59,3	59,3
04_A	Wilhelminaweg 28	1,50	55,4	56,4	56,4
04_B	Wilhelminaweg 28	5,00	58,0	58,0	58,0
05_A	Wilhelminaweg 30	1,50	52,6	52,5	52,5
05_B	Wilhelminaweg 30	5,00	54,7	54,6	54,6
06_A	Wilhelminaweg 32	1,50	51,4	51,4	51,4
06_B	Wilhelminaweg 32	5,00	52,8	52,8	52,8
07_A	ref. punt op 50 meter N	1,50	63,5	62,9	62,9
07_B	ref. punt op 50 meter N	5,00	66,7	66,0	66,0
08_A	ref. punt op 50 meter O	1,50	58,3	58,5	58,5
08_B	ref. punt op 50 meter O	5,00	61,1	61,1	61,1
09_A	ref. punt op 50 meter Z	1,50	62,3	62,3	62,3
09_B	ref. punt op 50 meter Z	5,00	65,4	65,3	65,3
10_A	ref. punt op 50 meter W	1,50	60,3	50,0	50,0
10_B	ref. punt op 50 meter W	5,00	62,9	51,8	51,8
11_A	Wilhelminaweg 35	1,50	54,5	54,5	54,5
11_B	Wilhelminaweg 35	5,00	56,1	56,1	56,1
12_A	Wilhelminaweg 37	1,50	53,0	54,4	54,4
12_B	Wilhelminaweg 37	5,00	55,3	55,6	55,6
13_A	Wilhelminaweg 39	1,50	48,3	48,5	48,5
13_B	Wilhelminaweg 39	5,00	53,0	52,3	52,3
14_A	Wilhelminaweg 41	1,50	49,0	49,0	49,0
14_B	Wilhelminaweg 41	5,00	50,7	50,7	50,7
15_A	Wilhelminaweg 43	1,50	46,1	48,5	48,5
15_B	Wilhelminaweg 43	5,00	50,1	50,1	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01_A - Wilhelminaweg 22
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Wilhelminaweg 22	1,50	55,3	44,6	44,6
stortb2	stortbak 2	1,50	55,3	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	50,1	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	48,7	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	47,9	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	47,9	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	47,9	--	--
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	47,8	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	47,4	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	46,8	--	--
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	44,6	44,6	44,6
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	42,7	--	--
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	38,6	--	--
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	38,3	--	--
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	38,0	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	37,5	--	--
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	36,5	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	35,1	--	--
B2	busjes/personenauto's	0,75	35,0	35,0	35,0
diesel	lossen diesel	1,50	34,8	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	34,4	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	33,8	33,8	33,8
heft4	diesel heftruck	1,00	32,8	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	32,6	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	25,6	25,6	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	25,6	25,6	--
klep2	ventilatieklep open	1,50	21,7	21,7	21,7
klep4	ventilatieklep open	1,50	21,7	21,7	21,7
klep3	ventilatieklep open	1,50	21,6	21,6	21,6
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	21,1	21,1	21,1
klep1	ventilatieklep open	1,50	20,6	20,6	20,6
v5	dakventilator stal 3	6,40	18,3	18,3	18,3
v7	dakventilator stal 3	6,40	17,7	17,7	17,7
v6	dakventilator stal 3	6,40	17,1	17,1	17,1
v9	dakventilator stal 3	6,40	17,1	17,1	17,1
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	16,7	16,7	16,7
v11	dakventilator stal 3	6,40	16,6	16,6	16,6
v8	dakventilator stal 3	6,40	16,4	16,4	16,4
v13	dakventilator stal 3	6,40	16,0	16,0	16,0
v10	dakventilator stal 3	6,40	15,6	15,6	15,6
v12	dakventilator stal 3	6,40	15,4	15,4	15,4
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	15,4	15,4	15,4
v14	dakventilator stal 3	6,40	15,2	15,2	15,2
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	14,4	14,4	14,4
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	11,9	11,9	11,9
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	11,8	11,8	11,8
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	11,7	11,7	11,7
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	10,6	10,6	10,6
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	38,4	38,4
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	36,7	36,7
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	33,0	33,0
LAmx	(hoofdgroep)		55,3	44,6	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 02_A - Wilhelminaweg 26
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Wilhelminaweg 26	1,50	40,8	38,0	38,0
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	40,8	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	39,7	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	35,8	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	35,6	--	--
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	35,6	35,6	35,6
stortb2	stortbak 2	1,50	34,6	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	34,0	--	--
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	32,6	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	32,6	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	31,9	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	31,4	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	31,4	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	31,1	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	30,8	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	30,3	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	28,6	--	--
B2	busjes/personenauto's	0,75	28,4	28,4	28,4
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	28,3	--	--
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	26,6	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	25,6	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	24,8	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	23,8	23,8	23,8
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	20,4	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	14,8	14,8	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	14,5	14,5	--
v5	dakventilator stal 3	6,40	11,2	11,2	11,2
v7	dakventilator stal 3	6,40	11,1	11,1	11,1
v9	dakventilator stal 3	6,40	10,9	10,9	10,9
v6	dakventilator stal 3	6,40	10,8	10,8	10,8
v11	dakventilator stal 3	6,40	10,8	10,8	10,8
v8	dakventilator stal 3	6,40	10,7	10,7	10,7
v13	dakventilator stal 3	6,40	10,7	10,7	10,7
v10	dakventilator stal 3	6,40	10,6	10,6	10,6
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	10,5	10,5	10,5
v12	dakventilator stal 3	6,40	10,4	10,4	10,4
v14	dakventilator stal 3	6,40	10,3	10,3	10,3
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	8,9	8,9	8,9
klep1	ventilatieklep open	1,50	8,7	8,7	8,7
klep2	ventilatieklep open	1,50	8,6	8,6	8,6
klep3	ventilatieklep open	1,50	8,6	8,6	8,6
klep4	ventilatieklep open	1,50	8,6	8,6	8,6
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	5,0	5,0	5,0
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	4,8	4,8	4,8
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	0,4	0,4	0,4
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	0,3	0,3	0,3
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	0,3	0,3	0,3
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	0,3	0,3	0,3
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	38,0	38,0
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	33,3	33,3
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	26,2	26,2
LAmx	(hoofdgroep)		40,8	38,0	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 03_A - Wilhelminaweg 26a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Wilhelminaweg 26a	1,50	59,0	57,1	57,1
stortb1	stortbak 1	1,50	59,0	--	--
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	57,0	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	52,5	--	--
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	51,9	51,9	51,9
heft4	diesel heftruck	1,00	51,7	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	51,7	--	--
Tr1	tractoren	1,50	51,6	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	51,0	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	50,7	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	50,0	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	49,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	49,7	--	--
Tr2	tractoren oppompen spoelwater	1,50	49,4	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	47,5	--	--
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	46,5	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	45,1	--	--
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	44,3	--	--
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	44,2	--	--
B2	busjes/personenauto's	0,75	43,6	43,6	43,6
heft6	diesel heftruck	1,00	43,5	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	41,1	41,1	41,1
heft1	diesel heftruck	1,00	38,6	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	38,3	--	--
v9	dakventilator stal 3	6,40	23,6	23,6	23,6
v11	dakventilator stal 3	6,40	23,6	23,6	23,6
v7	dakventilator stal 3	6,40	23,6	23,6	23,6
v13	dakventilator stal 3	6,40	23,4	23,4	23,4
v5	dakventilator stal 3	6,40	23,4	23,4	23,4
klep1	ventilatieklep open	1,50	21,1	21,1	21,1
klep2	ventilatieklep open	1,50	20,8	20,8	20,8
klep3	ventilatieklep open	1,50	20,7	20,7	20,7
v8	dakventilator stal 3	6,40	20,7	20,7	20,7
v10	dakventilator stal 3	6,40	20,7	20,7	20,7
klep4	ventilatieklep open	1,50	20,7	20,7	20,7
v6	dakventilator stal 3	6,40	20,6	20,6	20,6
v12	dakventilator stal 3	6,40	20,6	20,6	20,6
v14	dakventilator stal 3	6,40	20,5	20,5	20,5
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	19,1	19,1	19,1
v3	dakventilator stal 3	1,40	16,8	16,8	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	16,0	16,0	--
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	13,2	13,2	13,2
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	12,9	12,9	12,9
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	12,9	12,9	12,9
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	11,1	11,1	11,1
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	10,8	10,8	10,8
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	10,7	10,7	10,7
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	10,7	10,7	10,7
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	57,1	57,1
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	45,6	45,6
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	44,0	44,0
LAmx	(hoofdgroep)		59,0	57,1	57,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 04_A - Wilhelminaweg 28
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Wilhelminaweg 28	1,50	55,4	56,4	56,4
stortb2	stortbak 2	1,50	55,4	--	--
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	54,7	--	--
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	53,3	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	53,1	--	--
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	50,0	50,0	50,0
diesel	lossen diesel	1,50	49,5	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	49,5	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	49,3	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	48,1	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	47,2	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	46,9	--	--
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	46,6	--	--
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	45,5	--	--
B2	busjes/personenauto's	0,75	43,4	43,4	43,4
heft3	diesel heftruck	1,00	42,1	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	41,4	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	40,3	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	39,6	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	39,5	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	39,3	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	35,7	35,7	35,7
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	35,3	--	--
klep1	ventilatieklep open	1,50	27,0	27,0	27,0
klep2	ventilatieklep open	1,50	25,8	25,8	25,8
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	22,6	--	--
klep3	ventilatieklep open	1,50	22,5	22,5	22,5
klep4	ventilatieklep open	1,50	21,1	21,1	21,1
v13	dakventilator stal 3	6,40	18,6	18,6	18,6
v11	dakventilator stal 3	6,40	18,0	18,0	18,0
v14	dakventilator stal 3	6,40	17,8	17,8	17,8
v9	dakventilator stal 3	6,40	17,5	17,5	17,5
v7	dakventilator stal 3	6,40	17,0	17,0	17,0
v5	dakventilator stal 3	6,40	16,5	16,5	16,5
v12	dakventilator stal 3	6,40	16,4	16,4	16,4
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	15,8	15,8	15,8
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	15,7	15,7	15,7
v10	dakventilator stal 3	6,40	15,6	15,6	15,6
v8	dakventilator stal 3	6,40	15,3	15,3	15,3
v6	dakventilator stal 3	6,40	14,8	14,8	14,8
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	13,8	13,8	13,8
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	13,2	13,2	13,2
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	13,1	13,1	13,1
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	12,6	12,6	12,6
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	11,2	11,2	11,2
v4	dakventilator stal 3	1,40	10,1	10,1	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	6,8	6,8	--
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	5,2	5,2	5,2
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	56,4	56,4
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	48,1	48,1
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	44,5	44,5
LAmx	(hoofdgroep)		55,4	56,4	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05_A - Wilhelminaweg 30
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Wilhelminaweg 30	1,50	52,6	52,5	52,5
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	52,6	--	--
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	52,0	--	--
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	49,8	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	48,8	--	--
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	46,9	46,9	46,9
heft4	diesel heftruck	1,00	46,0	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	45,5	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	45,4	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	45,2	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	45,1	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	44,7	--	--
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	44,4	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	44,4	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	42,8	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	42,4	--	--
B2	busjes/personenauto's	0,75	39,4	39,4	39,4
heft6	diesel heftruck	1,00	39,2	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	38,9	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	36,5	36,5	36,5
stortb1	stortbak 1	1,50	36,0	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	35,1	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	30,4	--	--
klep3	ventilatieklep open	1,50	26,8	26,8	26,8
klep2	ventilatieklep open	1,50	25,4	25,4	25,4
klep4	ventilatieklep open	1,50	24,5	24,5	24,5
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	18,4	--	--
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	16,7	16,7	16,7
klep1	ventilatieklep open	1,50	16,3	16,3	16,3
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	15,1	15,1	15,1
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	14,5	14,5	14,5
v14	dakventilator stal 3	6,40	14,2	14,2	14,2
v13	dakventilator stal 3	6,40	14,0	14,0	14,0
v11	dakventilator stal 3	6,40	13,6	13,6	13,6
v12	dakventilator stal 3	6,40	13,3	13,3	13,3
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	13,3	13,3	13,3
v9	dakventilator stal 3	6,40	13,2	13,2	13,2
v7	dakventilator stal 3	6,40	12,8	12,8	12,8
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	12,8	12,8	12,8
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	12,8	12,8	12,8
v5	dakventilator stal 3	6,40	12,5	12,5	12,5
v10	dakventilator stal 3	6,40	12,3	12,3	12,3
v8	dakventilator stal 3	6,40	12,1	12,1	12,1
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	12,1	12,1	12,1
v6	dakventilator stal 3	6,40	11,7	11,7	11,7
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	6,8	6,8	6,8
v3	dakventilator stal 3	1,40	3,0	3,0	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	2,4	2,4	--
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	52,5	52,5
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	49,9	49,9
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	52,0	52,0
LAmx	(hoofdgroep)		52,6	52,5	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 06_A - Wilhelminaweg 32
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Wilhelminaweg 32	1,50	51,4	51,4	51,4
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	51,4	--	--
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	48,4	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	46,9	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	46,3	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	45,5	--	--
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	45,2	45,2	45,2
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	44,6	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	44,4	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	43,9	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	43,8	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	43,7	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	43,0	--	--
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	42,8	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	41,0	--	--
B2	busjes/personenauto's	0,75	37,4	37,4	37,4
voer2	bulkvoer lossen	1,50	37,1	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	36,3	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	36,0	36,0	36,0
heft5	diesel heftruck	1,00	35,4	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	34,2	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	34,0	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	28,1	--	--
klep3	ventilatieklep open	1,50	24,6	24,6	24,6
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	23,4	--	--
klep4	ventilatieklep open	1,50	23,1	23,1	23,1
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	18,0	18,0	18,0
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	16,1	16,1	16,1
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	14,5	14,5	14,5
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	13,0	13,0	13,0
v14	dakventilator stal 3	6,40	12,3	12,3	12,3
v13	dakventilator stal 3	6,40	12,2	12,2	12,2
v12	dakventilator stal 3	6,40	12,0	12,0	12,0
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	12,0	12,0	12,0
v11	dakventilator stal 3	6,40	11,8	11,8	11,8
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	11,6	11,6	11,6
v10	dakventilator stal 3	6,40	11,6	11,6	11,6
v9	dakventilator stal 3	6,40	11,5	11,5	11,5
v8	dakventilator stal 3	6,40	11,3	11,3	11,3
v7	dakventilator stal 3	6,40	11,1	11,1	11,1
v6	dakventilator stal 3	6,40	10,9	10,9	10,9
v5	dakventilator stal 3	6,40	10,8	10,8	10,8
klep1	ventilatieklep open	1,50	10,6	10,6	10,6
klep2	ventilatieklep open	1,50	10,1	10,1	10,1
v4	dakventilator stal 3	1,40	1,4	1,4	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	1,3	1,3	--
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	0,5	0,5	0,5
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	0,0	0,0	0,0
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	51,4	51,4
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	48,5	48,5
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	50,6	50,6
LAmx	(hoofdgroep)		51,4	51,4	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmox- IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_A - ref. punt op 50 meter N
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	ref. punt op 50 meter N	1,50	63,5	62,9	62,9
stortb1	stortbak 1	1,50	63,5	--	--
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	62,5	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	58,6	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	57,1	--	--
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	57,1	57,1	57,1
Tr1	Tractoren	1,50	56,3	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	55,1	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	54,9	--	--
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	54,7	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	54,3	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	53,7	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	53,5	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	52,8	--	--
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	52,6	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	51,8	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	49,4	--	--
B2	busjes/personenauto's	0,75	48,6	48,6	48,6
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	47,5	--	--
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	45,1	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	44,7	44,7	44,7
heft6	diesel heftruck	1,00	44,4	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	42,7	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	42,5	--	--
v11	dakventilator stal 3	6,40	30,4	30,4	30,4
v9	dakventilator stal 3	6,40	30,4	30,4	30,4
v13	dakventilator stal 3	6,40	30,3	30,3	30,3
v7	dakventilator stal 3	6,40	30,1	30,1	30,1
v5	dakventilator stal 3	6,40	29,6	29,6	29,6
v10	dakventilator stal 3	6,40	27,0	27,0	27,0
v12	dakventilator stal 3	6,40	26,9	26,9	26,9
v8	dakventilator stal 3	6,40	26,8	26,8	26,8
v14	dakventilator stal 3	6,40	26,7	26,7	26,7
v6	dakventilator stal 3	6,40	26,6	26,6	26,6
klep1	ventilatieklep open	1,50	24,6	24,6	24,6
klep2	ventilatieklep open	1,50	24,3	24,3	24,3
klep3	ventilatieklep open	1,50	24,2	24,2	24,2
klep4	ventilatieklep open	1,50	24,2	24,2	24,2
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	22,7	22,7	22,7
v3	dakventilator stal 3	1,40	19,4	19,4	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	18,7	18,7	--
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	15,9	15,9	15,9
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	14,7	14,7	14,7
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	14,6	14,6	14,6
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	14,5	14,5	14,5
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	14,2	14,2	14,2
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	14,1	14,1	14,1
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	14,1	14,1	14,1
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	62,9	62,9
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	47,3	47,3
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	44,5	44,5
LAmox	(hoofdgroep)		63,5	62,9	62,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 08_A - ref. punt op 50 meter 0
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	ref. punt op 50 meter 0	1,50	58,3	58,5	58,5
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	58,3	--	--
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	57,8	57,8	57,8
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	55,7	--	--
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	55,2	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	55,1	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	55,0	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	54,8	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	53,7	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	53,6	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	53,4	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	51,5	--	--
B2	busjes/personenauto's	0,75	50,5	50,5	50,5
B1	busjes/personenauto's	0,75	47,7	47,7	47,7
stortb2	stortbak 2	1,50	45,8	--	--
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	45,8	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	42,6	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	40,8	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	40,4	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	39,4	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	38,5	--	--
klep1	ventilatieklep open	1,50	36,8	36,8	36,8
heft3	diesel heftruck	1,00	34,3	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	32,6	--	--
klep2	ventilatieklep open	1,50	32,2	32,2	32,2
klep3	ventilatieklep open	1,50	31,9	31,9	31,9
klep4	ventilatieklep open	1,50	31,6	31,6	31,6
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	30,9	--	--
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	26,4	26,4	26,4
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	24,6	24,6	24,6
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	23,7	23,7	23,7
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	21,9	21,9	21,9
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	21,6	21,6	21,6
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	21,3	21,3	21,3
v14	dakventilator stal 3	6,40	19,4	19,4	19,4
v13	dakventilator stal 3	6,40	19,3	19,3	19,3
v11	dakventilator stal 3	6,40	18,1	18,1	18,1
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	16,6	16,6	16,6
v12	dakventilator stal 3	6,40	16,3	16,3	16,3
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	16,1	16,1	16,1
v9	dakventilator stal 3	6,40	15,8	15,8	15,8
v10	dakventilator stal 3	6,40	14,9	14,9	14,9
v7	dakventilator stal 3	6,40	14,5	14,5	14,5
v8	dakventilator stal 3	6,40	13,7	13,7	13,7
v5	dakventilator stal 3	6,40	13,2	13,2	13,2
v6	dakventilator stal 3	6,40	12,9	12,9	12,9
v4	dakventilator stal 3	1,40	2,8	2,8	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	2,6	2,6	--
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	45,5	45,5
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	58,5	58,5
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	55,7	55,7
LAmx	(hoofdgroep)		58,3	58,5	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 09_A - ref. punt op 50 meter Z
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	ref. punt op 50 meter Z	1,50	62,3	62,3	62,3
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	62,3	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	54,8	--	--
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	54,3	54,3	54,3
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	53,9	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	52,4	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	52,3	--	--
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	52,3	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	49,4	--	--
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	46,8	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	45,3	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	44,6	44,6	44,6
heft4	diesel heftruck	1,00	42,1	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	40,9	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	40,5	--	--
diesel1	lossen diesel	1,50	40,4	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	40,1	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	39,5	--	--
B2	busjes/personenauto's	0,75	37,3	37,3	37,3
stortb2	stortbak 2	1,50	37,1	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	35,1	--	--
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	35,1	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	35,0	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	34,1	--	--
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	26,0	26,0	26,0
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	22,7	22,7	22,7
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	22,2	22,2	22,2
klep1	ventilatieklep open	1,50	20,4	20,4	20,4
klep2	ventilatieklep open	1,50	20,1	20,1	20,1
klep3	ventilatieklep open	1,50	20,0	20,0	20,0
klep4	ventilatieklep open	1,50	19,9	19,9	19,9
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	17,2	17,2	17,2
v3	dakventilator stal 3	1,40	12,5	12,5	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	12,1	12,1	--
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	10,6	10,6	10,6
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	10,3	10,3	10,3
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	10,1	10,1	10,1
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	10,0	10,0	10,0
v13	dakventilator stal 3	6,40	9,7	9,7	9,7
v14	dakventilator stal 3	6,40	9,7	9,7	9,7
v11	dakventilator stal 3	6,40	9,7	9,7	9,7
v5	dakventilator stal 3	6,40	9,7	9,7	9,7
v9	dakventilator stal 3	6,40	9,7	9,7	9,7
v7	dakventilator stal 3	6,40	9,6	9,6	9,6
v12	dakventilator stal 3	6,40	9,6	9,6	9,6
v10	dakventilator stal 3	6,40	9,6	9,6	9,6
v6	dakventilator stal 3	6,40	9,6	9,6	9,6
v8	dakventilator stal 3	6,40	9,6	9,6	9,6
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	46,7	46,7
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	50,4	50,4
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	62,3	62,3
LAmx	(hoofdgroep)		62,3	62,3	62,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 10_A - ref. punt op 50 meter W
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	ref. punt op 50 meter W	1,50	60,3	50,0	50,0
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	60,3	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	57,8	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	57,4	--	--
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	56,6	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	52,7	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	52,3	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	51,9	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	50,6	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	50,3	--	--
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	50,0	50,0	50,0
diesel	lossen diesel	1,50	47,2	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	45,7	--	--
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	44,6	--	--
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	40,0	--	--
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	38,3	--	--
B2	busjes/personenauto's	0,75	37,0	37,0	37,0
heft4	diesel heftruck	1,00	36,8	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	36,5	36,5	36,5
heft6	diesel heftruck	1,00	36,4	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	34,1	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	34,0	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	31,7	--	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	29,8	29,8	--
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	29,7	29,7	29,7
v3	dakventilator stal 3	1,40	29,7	29,7	--
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	27,6	--	--
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	27,0	27,0	27,0
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	26,5	26,5	26,5
v5	dakventilator stal 3	6,40	22,8	22,8	22,8
v6	dakventilator stal 3	6,40	22,3	22,3	22,3
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	22,0	22,0	22,0
v8	dakventilator stal 3	6,40	21,5	21,5	21,5
v7	dakventilator stal 3	6,40	21,0	21,0	21,0
v10	dakventilator stal 3	6,40	20,6	20,6	20,6
v9	dakventilator stal 3	6,40	20,0	20,0	20,0
v12	dakventilator stal 3	6,40	19,9	19,9	19,9
v11	dakventilator stal 3	6,40	19,4	19,4	19,4
v14	dakventilator stal 3	6,40	19,1	19,1	19,1
v13	dakventilator stal 3	6,40	18,7	18,7	18,7
klep4	ventilatieklep open	1,50	18,0	18,0	18,0
klep3	ventilatieklep open	1,50	17,4	17,4	17,4
klep2	ventilatieklep open	1,50	16,9	16,9	16,9
klep1	ventilatieklep open	1,50	16,3	16,3	16,3
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	7,9	7,9	7,9
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	7,3	7,3	7,3
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	6,8	6,8	6,8
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	6,2	6,2	6,2
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	44,0	44,0
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	40,4	40,4
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	35,7	35,7
LAmx	(hoofdgroep)		60,3	50,0	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 11_A - Wilhelminaweg 35
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Wilhelminaweg 35	1,50	54,5	54,5	54,5
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	54,5	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	54,4	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	51,8	--	--
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	51,7	--	--
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	49,9	49,9	49,9
voer1	bulkvoer lossen	1,50	49,7	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	49,5	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	49,1	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	47,3	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	47,3	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	47,2	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	47,1	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	46,9	--	--
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	46,6	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	44,0	--	--
B2	busjes/personenauto's	0,75	41,8	41,8	41,8
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	41,0	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	40,4	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	40,2	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	39,3	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	38,9	38,9	38,9
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	38,5	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	35,6	--	--
klep1	ventilatieklep open	1,50	23,9	23,9	23,9
klep3	ventilatieklep open	1,50	20,3	20,3	20,3
klep2	ventilatieklep open	1,50	20,1	20,1	20,1
v13	dakventilator stal 3	6,40	19,6	19,6	19,6
v11	dakventilator stal 3	6,40	19,2	19,2	19,2
klep4	ventilatieklep open	1,50	19,1	19,1	19,1
v9	dakventilator stal 3	6,40	18,9	18,9	18,9
v7	dakventilator stal 3	6,40	18,5	18,5	18,5
v5	dakventilator stal 3	6,40	18,1	18,1	18,1
v14	dakventilator stal 3	6,40	17,3	17,3	17,3
v12	dakventilator stal 3	6,40	16,9	16,9	16,9
v10	dakventilator stal 3	6,40	16,4	16,4	16,4
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	16,2	16,2	16,2
v8	dakventilator stal 3	6,40	16,2	16,2	16,2
v6	dakventilator stal 3	6,40	15,9	15,9	15,9
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	14,4	14,4	14,4
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	11,8	11,8	11,8
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	11,7	11,7	11,7
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	11,4	11,4	11,4
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	10,5	10,5	10,5
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	10,3	10,3	10,3
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	9,3	9,3	9,3
v3	dakventilator stal 3	1,40	8,4	8,4	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	8,0	8,0	--
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	54,5	54,5
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	51,8	51,8
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	41,5	41,5
LAmx	(hoofdgroep)		54,5	54,5	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 12_A - Wilhelminaweg 37
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Wilhelminaweg 37	1,50	53,0	54,4	54,4
stortb2	stortbak 2	1,50	53,0	--	--
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	52,1	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	51,0	--	--
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	50,2	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	49,5	--	--
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	48,0	48,0	48,0
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	47,1	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	46,4	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	46,1	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	45,5	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	45,0	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	45,0	--	--
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	43,4	--	--
B2	busjes/personenauto's	0,75	41,2	41,2	41,2
voer2	bulkvoer lossen	1,50	39,0	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	38,9	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	38,4	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	37,6	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	37,5	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	37,3	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	35,7	35,7	35,7
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	34,0	--	--
klep1	ventilatieklep open	1,50	24,1	24,1	24,1
klep2	ventilatieklep open	1,50	23,8	23,8	23,8
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	20,7	--	--
klep3	ventilatieklep open	1,50	20,1	20,1	20,1
klep4	ventilatieklep open	1,50	19,3	19,3	19,3
v13	dakventilator stal 3	6,40	16,8	16,8	16,8
v11	dakventilator stal 3	6,40	16,2	16,2	16,2
v9	dakventilator stal 3	6,40	15,8	15,8	15,8
v14	dakventilator stal 3	6,40	15,5	15,5	15,5
v7	dakventilator stal 3	6,40	15,4	15,4	15,4
v5	dakventilator stal 3	6,40	15,2	15,2	15,2
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	14,7	14,7	14,7
v12	dakventilator stal 3	6,40	14,5	14,5	14,5
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	14,1	14,1	14,1
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	13,7	13,7	13,7
v10	dakventilator stal 3	6,40	13,7	13,7	13,7
v8	dakventilator stal 3	6,40	13,6	13,6	13,6
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	13,2	13,2	13,2
v6	dakventilator stal 3	6,40	13,2	13,2	13,2
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	12,1	12,1	12,1
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	11,8	11,8	11,8
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	10,2	10,2	10,2
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	9,3	9,3	9,3
v4	dakventilator stal 3	1,40	7,2	7,2	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	6,2	6,2	--
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	54,4	54,4
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	46,3	46,3
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	50,1	50,1
LAmx	(hoofdgroep)		53,0	54,4	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 13_A - Wilhelminaweg 39
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Wilhelminaweg 39	1,50	48,3	48,5	48,5
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	48,3	--	--
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	48,0	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	45,0	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	44,5	--	--
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	43,6	43,6	43,6
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	41,6	--	--
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	41,4	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	41,4	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	41,1	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	41,0	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	37,6	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	37,5	--	--
diesel1	lossen diesel	1,50	36,8	--	--
B2	busjes/personenauto's	0,75	36,5	36,5	36,5
heft2	diesel heftruck	1,00	35,5	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	33,4	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	32,8	32,8	32,8
voer2	bulkvoer lossen	1,50	32,6	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	32,4	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	30,8	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	30,1	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	29,9	--	--
klep2	ventilatieklep open	1,50	18,7	18,7	18,7
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	16,5	--	--
klep3	ventilatieklep open	1,50	13,6	13,6	13,6
v13	dakventilator stal 3	6,40	12,8	12,8	12,8
klep4	ventilatieklep open	1,50	12,6	12,6	12,6
v11	dakventilator stal 3	6,40	12,5	12,5	12,5
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	12,3	12,3	12,3
v9	dakventilator stal 3	6,40	12,2	12,2	12,2
v7	dakventilator stal 3	6,40	11,9	11,9	11,9
v14	dakventilator stal 3	6,40	11,6	11,6	11,6
v5	dakventilator stal 3	6,40	11,6	11,6	11,6
v12	dakventilator stal 3	6,40	10,9	10,9	10,9
v10	dakventilator stal 3	6,40	10,2	10,2	10,2
v8	dakventilator stal 3	6,40	10,1	10,1	10,1
klep1	ventilatieklep open	1,50	9,9	9,9	9,9
v6	dakventilator stal 3	6,40	9,8	9,8	9,8
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	8,7	8,7	8,7
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	8,3	8,3	8,3
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	6,2	6,2	6,2
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	4,5	4,5	4,5
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	3,6	3,6	3,6
v3	dakventilator stal 3	1,40	3,0	3,0	--
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	2,6	2,6	2,6
v4	dakventilator stal 3	1,40	1,0	1,0	--
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	-0,4	-0,4	-0,4
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	48,5	48,5
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	44,4	44,4
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	44,7	44,7
LAmx	(hoofdgroep)		48,3	48,5	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 14_A - Wilhelminaweg 41
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Wilhelminaweg 41	1,50	49,0	49,0	49,0
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	49,0	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	48,9	--	--
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	48,8	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	46,7	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	43,7	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	43,5	--	--
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	43,4	43,4	43,4
diesel	lossen diesel	1,50	42,8	--	--
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	42,5	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	42,4	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	42,2	--	--
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	41,7	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	41,1	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	41,0	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	37,6	--	--
B2	busjes/personenauto's	0,75	36,8	36,8	36,8
voer2	bulkvoer lossen	1,50	35,0	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	33,8	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	33,3	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	32,7	32,7	32,7
heft6	diesel heftruck	1,00	31,3	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	29,5	--	--
klep3	ventilatieklep open	1,50	21,0	21,0	21,0
klep2	ventilatieklep open	1,50	19,8	19,8	19,8
klep4	ventilatieklep open	1,50	17,8	17,8	17,8
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	16,0	--	--
v14	dakventilator stal 3	6,40	12,8	12,8	12,8
v13	dakventilator stal 3	6,40	12,8	12,8	12,8
v11	dakventilator stal 3	6,40	12,4	12,4	12,4
v9	dakventilator stal 3	6,40	12,2	12,2	12,2
klep1	ventilatieklep open	1,50	12,0	12,0	12,0
v7	dakventilator stal 3	6,40	11,9	11,9	11,9
v5	dakventilator stal 3	6,40	11,6	11,6	11,6
v12	dakventilator stal 3	6,40	11,4	11,4	11,4
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	11,4	11,4	11,4
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	10,9	10,9	10,9
v10	dakventilator stal 3	6,40	10,7	10,7	10,7
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	10,7	10,7	10,7
v8	dakventilator stal 3	6,40	10,6	10,6	10,6
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	10,4	10,4	10,4
v6	dakventilator stal 3	6,40	10,3	10,3	10,3
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	9,9	9,9	9,9
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	9,2	9,2	9,2
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	8,1	8,1	8,1
v3	dakventilator stal 3	1,40	2,9	2,9	--
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	2,7	2,7	2,7
v4	dakventilator stal 3	1,40	1,5	1,5	--
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	48,7	48,7
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	42,6	42,6
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	49,0	49,0
LAmx	(hoofdgroep)		49,0	49,0	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 15_A - Wilhelminaweg 43
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Wilhelminaweg 43	1,50	46,1	48,5	48,5
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	46,1	--	--
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	45,8	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	42,1	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	41,7	--	--
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	41,5	41,5	41,5
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	41,4	--	--
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	40,0	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	40,0	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	39,9	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	39,5	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	37,1	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	37,0	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	35,4	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	34,9	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	34,6	--	--
B2	busjes/personenauto's	0,75	33,6	33,6	33,6
B1	busjes/personenauto's	0,75	32,2	32,2	32,2
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	31,7	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	31,5	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	31,3	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	28,4	--	--
klep4	ventilatieklep open	1,50	24,0	24,0	24,0
heft3	diesel heftruck	1,00	22,7	--	--
klep3	ventilatieklep open	1,50	20,3	20,3	20,3
klep2	ventilatieklep open	1,50	19,1	19,1	19,1
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	15,0	--	--
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	13,9	13,9	13,9
klep1	ventilatieklep open	1,50	13,2	13,2	13,2
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	12,8	12,8	12,8
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	10,3	10,3	10,3
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	10,3	10,3	10,3
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	10,3	10,3	10,3
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	10,2	10,2	10,2
v14	dakventilator stal 3	6,40	9,4	9,4	9,4
v13	dakventilator stal 3	6,40	9,4	9,4	9,4
v12	dakventilator stal 3	6,40	9,3	9,3	9,3
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	9,2	9,2	9,2
v11	dakventilator stal 3	6,40	9,2	9,2	9,2
v9	dakventilator stal 3	6,40	9,1	9,1	9,1
v7	dakventilator stal 3	6,40	9,0	9,0	9,0
v5	dakventilator stal 3	6,40	8,9	8,9	8,9
v10	dakventilator stal 3	6,40	8,4	8,4	8,4
v8	dakventilator stal 3	6,40	8,3	8,3	8,3
v6	dakventilator stal 3	6,40	8,0	8,0	8,0
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	3,7	3,7	3,7
v3	dakventilator stal 3	1,40	-4,8	-4,8	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	-4,8	-4,8	--
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	41,5	41,5
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	45,9	45,9
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	48,5	48,5
LAmx	(hoofdgroep)		46,1	48,5	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01_B - Wilhelminaweg 22
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Wilhelminaweg 22	5,00	57,2	46,8	46,8
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	46,8	46,8	46,8
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	40,9	40,9
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	38,3	38,3
B2	busjes/personenauto's	0,75	36,9	36,9	36,9
B1	busjes/personenauto's	0,75	36,8	36,8	36,8
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	34,5	34,5
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	25,9	25,9	25,9
klep1	ventilatieklep open	1,50	25,5	25,5	25,5
klep2	ventilatieklep open	1,50	25,0	25,0	25,0
klep3	ventilatieklep open	1,50	24,9	24,9	24,9
klep4	ventilatieklep open	1,50	24,5	24,5	24,5
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	24,2	24,2	24,2
v5	dakventilator stal 3	6,40	22,2	22,2	22,2
v7	dakventilator stal 3	6,40	21,5	21,5	21,5
v6	dakventilator stal 3	6,40	21,0	21,0	21,0
v9	dakventilator stal 3	6,40	20,9	20,9	20,9
v11	dakventilator stal 3	6,40	20,3	20,3	20,3
v8	dakventilator stal 3	6,40	20,2	20,2	20,2
v13	dakventilator stal 3	6,40	19,8	19,8	19,8
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	19,3	19,3	19,3
v10	dakventilator stal 3	6,40	19,3	19,3	19,3
v12	dakventilator stal 3	6,40	19,1	19,1	19,1
v14	dakventilator stal 3	6,40	18,7	18,7	18,7
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	17,9	17,9	17,9
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	15,1	15,1	15,1
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	14,6	14,6	14,6
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	14,5	14,5	14,5
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	14,2	14,2	14,2
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	39,6	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	37,4	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	48,9	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	51,0	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	48,8	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	35,0	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	37,1	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	36,2	--	--
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	40,4	--	--
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	39,6	--	--
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	39,0	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	51,9	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	52,7	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	57,2	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	49,5	--	--
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	49,5	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	27,8	27,8	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	27,7	27,7	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	40,2	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	37,1	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	44,6	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	49,6	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		57,2	46,8	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 02_B - Wilhelminaweg 26
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Wilhelminaweg 26	5,00	53,2	51,1	51,1
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	51,1	51,1
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	48,1	48,1
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	46,3	46,3	46,3
B2	busjes/personenauto's	0,75	41,0	41,0	41,0
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	37,8	37,8
B1	busjes/personenauto's	0,75	35,7	35,7	35,7
v5	dakventilator stal 3	6,40	23,5	23,5	23,5
v7	dakventilator stal 3	6,40	23,0	23,0	23,0
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	22,6	22,6	22,6
v9	dakventilator stal 3	6,40	22,6	22,6	22,6
v11	dakventilator stal 3	6,40	22,2	22,2	22,2
v13	dakventilator stal 3	6,40	21,7	21,7	21,7
klep4	ventilatieklep open	1,50	20,9	20,9	20,9
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	20,9	20,9	20,9
klep2	ventilatieklep open	1,50	20,8	20,8	20,8
v6	dakventilator stal 3	6,40	20,8	20,8	20,8
klep3	ventilatieklep open	1,50	20,8	20,8	20,8
klep1	ventilatieklep open	1,50	20,7	20,7	20,7
v8	dakventilator stal 3	6,40	20,4	20,4	20,4
v10	dakventilator stal 3	6,40	20,0	20,0	20,0
v12	dakventilator stal 3	6,40	19,7	19,7	19,7
v14	dakventilator stal 3	6,40	19,3	19,3	19,3
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	15,6	15,6	15,6
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	15,3	15,3	15,3
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	10,6	10,6	10,6
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	10,5	10,5	10,5
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	10,5	10,5	10,5
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	10,4	10,4	10,4
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	31,4	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	42,5	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	48,6	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	38,5	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	48,5	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	43,5	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	40,7	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	45,7	--	--
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	53,2	--	--
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	39,4	--	--
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	38,2	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	48,8	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	50,7	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	45,1	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	43,1	--	--
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	49,0	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	28,7	28,7	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	28,5	28,5	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	48,8	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	36,8	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	43,6	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	40,5	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		53,2	51,1	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 03_B - Wilhelminaweg 26a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Wilhelminaweg 26a	5,00	61,4	59,3	59,3
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	59,3	59,3
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	54,0	54,0	54,0
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	49,0	49,0
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	46,4	46,4
B2	busjes/personenauto's	0,75	45,7	45,7	45,7
B1	busjes/personenauto's	0,75	43,2	43,2	43,2
v9	dakventilator stal 3	6,40	27,5	27,5	27,5
v11	dakventilator stal 3	6,40	27,5	27,5	27,5
v7	dakventilator stal 3	6,40	27,5	27,5	27,5
v13	dakventilator stal 3	6,40	27,4	27,4	27,4
v5	dakventilator stal 3	6,40	27,4	27,4	27,4
v8	dakventilator stal 3	6,40	24,8	24,8	24,8
v12	dakventilator stal 3	6,40	24,8	24,8	24,8
v10	dakventilator stal 3	6,40	24,8	24,8	24,8
v6	dakventilator stal 3	6,40	24,8	24,8	24,8
v14	dakventilator stal 3	6,40	24,7	24,7	24,7
klep1	ventilatieklep open	1,50	23,7	23,7	23,7
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	23,6	23,6	23,6
klep2	ventilatieklep open	1,50	23,5	23,5	23,5
klep3	ventilatieklep open	1,50	23,4	23,4	23,4
klep4	ventilatieklep open	1,50	23,3	23,3	23,3
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	19,1	19,1	19,1
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	17,1	17,1	17,1
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	17,1	17,1	17,1
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	13,4	13,4	13,4
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	13,2	13,2	13,2
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	13,1	13,1	13,1
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	13,0	13,0	13,0
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	45,1	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	51,9	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	41,5	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	41,2	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	54,1	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	53,9	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	53,2	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	46,0	--	--
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	59,1	--	--
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	49,7	--	--
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	48,2	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	49,0	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	61,4	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	48,0	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	53,9	--	--
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	51,9	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	20,7	20,7	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	19,9	19,9	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	54,6	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	52,4	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	51,9	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	53,9	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		61,4	59,3	59,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 04_B - Wilhelminaweg 28
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Wilhelminaweg 28	5,00	58,0	58,0	58,0
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	58,0	58,0
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	53,3	53,3
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	52,2	52,2	52,2
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	49,4	49,4
B2	busjes/personenauto's	0,75	45,1	45,1	45,1
B1	busjes/personenauto's	0,75	40,1	40,1	40,1
klep1	ventilatieklep open	1,50	28,5	28,5	28,5
klep2	ventilatieklep open	1,50	28,0	28,0	28,0
klep3	ventilatieklep open	1,50	25,0	25,0	25,0
klep4	ventilatieklep open	1,50	23,7	23,7	23,7
v13	dakventilator stal 3	6,40	21,9	21,9	21,9
v11	dakventilator stal 3	6,40	21,3	21,3	21,3
v14	dakventilator stal 3	6,40	21,1	21,1	21,1
v9	dakventilator stal 3	6,40	20,8	20,8	20,8
v7	dakventilator stal 3	6,40	20,3	20,3	20,3
v5	dakventilator stal 3	6,40	19,7	19,7	19,7
v12	dakventilator stal 3	6,40	19,7	19,7	19,7
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	19,2	19,2	19,2
v10	dakventilator stal 3	6,40	18,8	18,8	18,8
v8	dakventilator stal 3	6,40	18,5	18,5	18,5
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	18,2	18,2	18,2
v6	dakventilator stal 3	6,40	18,0	18,0	18,0
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	17,6	17,6	17,6
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	16,7	16,7	16,7
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	15,9	15,9	15,9
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	14,6	14,6	14,6
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	13,4	13,4	13,4
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	6,3	6,3	6,3
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	24,0	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	51,1	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	44,0	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	49,8	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	44,8	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	50,8	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	42,0	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	41,8	--	--
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	56,1	--	--
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	54,4	--	--
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	50,3	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	41,3	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	42,4	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	58,0	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	50,1	--	--
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	48,3	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	9,7	9,7	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	12,7	12,7	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	54,7	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	41,3	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	51,0	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	48,6	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		58,0	58,0	58,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05_B - Wilhelminaweg 30
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Wilhelminaweg 30	5,00	54,7	54,6	54,6
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	54,6	54,6
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	53,7	53,7
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	51,4	51,4
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	48,6	48,6	48,6
B2	busjes/personenauto's	0,75	41,4	41,4	41,4
B1	busjes/personenauto's	0,75	37,9	37,9	37,9
klep3	ventilatieklep open	1,50	28,5	28,5	28,5
klep2	ventilatieklep open	1,50	27,8	27,8	27,8
klep4	ventilatieklep open	1,50	26,5	26,5	26,5
klep1	ventilatieklep open	1,50	19,6	19,6	19,6
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	18,2	18,2	18,2
v14	dakventilator stal 3	6,40	18,0	18,0	18,0
v13	dakventilator stal 3	6,40	17,8	17,8	17,8
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	17,6	17,6	17,6
v11	dakventilator stal 3	6,40	17,4	17,4	17,4
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	17,2	17,2	17,2
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	17,0	17,0	17,0
v9	dakventilator stal 3	6,40	17,0	17,0	17,0
v12	dakventilator stal 3	6,40	16,9	16,9	16,9
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	16,7	16,7	16,7
v7	dakventilator stal 3	6,40	16,6	16,6	16,6
v5	dakventilator stal 3	6,40	16,1	16,1	16,1
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	16,1	16,1	16,1
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	15,9	15,9	15,9
v10	dakventilator stal 3	6,40	15,7	15,7	15,7
v8	dakventilator stal 3	6,40	15,6	15,6	15,6
v6	dakventilator stal 3	6,40	15,1	15,1	15,1
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	9,4	9,4	9,4
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	20,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	44,9	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	47,6	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	47,5	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	32,8	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	50,0	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	37,9	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	41,1	--	--
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	54,7	--	--
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	51,4	--	--
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	53,8	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	43,5	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	37,9	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	49,0	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	46,3	--	--
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	46,4	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	6,1	6,1	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	5,5	5,5	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	51,0	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	41,0	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	47,6	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	47,1	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		54,7	54,6	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 06_B - Wilhelminaweg 32
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Wilhelminaweg 32	5,00	52,8	52,8	52,8
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	52,8	52,8
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	52,2	52,2
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	49,9	49,9
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	46,7	46,7	46,7
B2	busjes/personenauto's	0,75	38,9	38,9	38,9
B1	busjes/personenauto's	0,75	37,7	37,7	37,7
klep3	ventilatieklep open	1,50	26,9	26,9	26,9
klep4	ventilatieklep open	1,50	25,8	25,8	25,8
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	22,9	22,9	22,9
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	17,7	17,7	17,7
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	16,6	16,6	16,6
v14	dakventilator stal 3	6,40	15,9	15,9	15,9
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	15,8	15,8	15,8
v13	dakventilator stal 3	6,40	15,8	15,8	15,8
v12	dakventilator stal 3	6,40	15,5	15,5	15,5
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	15,4	15,4	15,4
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	15,4	15,4	15,4
v11	dakventilator stal 3	6,40	15,4	15,4	15,4
v10	dakventilator stal 3	6,40	15,1	15,1	15,1
v9	dakventilator stal 3	6,40	15,0	15,0	15,0
v8	dakventilator stal 3	6,40	14,8	14,8	14,8
v7	dakventilator stal 3	6,40	14,7	14,7	14,7
v6	dakventilator stal 3	6,40	14,4	14,4	14,4
v5	dakventilator stal 3	6,40	14,3	14,3	14,3
klep1	ventilatieklep open	1,50	12,4	12,4	12,4
klep2	ventilatieklep open	1,50	12,1	12,1	12,1
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	2,1	2,1	2,1
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	1,7	1,7	1,7
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	25,5	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	42,8	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	46,3	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	37,0	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	30,4	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	48,4	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	37,6	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	47,9	--	--
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	52,8	--	--
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	49,8	--	--
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	49,3	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	40,9	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	36,0	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	46,2	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	45,3	--	--
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	44,5	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	4,3	4,3	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	4,4	4,4	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	46,9	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	39,1	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	46,1	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	45,6	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		52,8	52,8	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 07_B - ref. punt op 50 meter N
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	ref. punt op 50 meter N	5,00	66,7	66,0	66,0
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	66,0	66,0
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	60,1	60,1	60,1
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	51,9	51,9
B2	busjes/personenauto's	0,75	51,6	51,6	51,6
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	48,1	48,1
B1	busjes/personenauto's	0,75	47,3	47,3	47,3
v11	dakventilator stal 3	6,40	32,5	32,5	32,5
v9	dakventilator stal 3	6,40	32,5	32,5	32,5
v13	dakventilator stal 3	6,40	32,4	32,4	32,4
v7	dakventilator stal 3	6,40	32,2	32,2	32,2
v5	dakventilator stal 3	6,40	31,8	31,8	31,8
v12	dakventilator stal 3	6,40	29,6	29,6	29,6
v10	dakventilator stal 3	6,40	29,6	29,6	29,6
v8	dakventilator stal 3	6,40	29,5	29,5	29,5
v14	dakventilator stal 3	6,40	29,5	29,5	29,5
v6	dakventilator stal 3	6,40	29,2	29,2	29,2
klep1	ventilatieklep open	1,50	27,6	27,6	27,6
klep2	ventilatieklep open	1,50	27,4	27,4	27,4
klep3	ventilatieklep open	1,50	27,3	27,3	27,3
klep4	ventilatieklep open	1,50	27,3	27,3	27,3
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	26,4	26,4	26,4
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	21,0	21,0	21,0
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	20,6	20,6	20,6
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	20,2	20,2	20,2
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	17,3	17,3	17,3
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	17,1	17,1	17,1
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	17,0	17,0	17,0
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	17,0	17,0	17,0
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	50,0	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	58,0	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	46,5	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	46,7	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	59,0	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	60,3	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	56,9	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	47,6	--	--
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	65,6	--	--
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	57,5	--	--
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	48,8	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	53,9	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	66,7	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	53,5	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	59,4	--	--
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	55,8	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	23,2	23,2	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	22,4	22,4	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	61,9	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	56,1	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	58,1	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	57,9	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		66,7	66,0	66,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 08_B - ref. punt op 50 meter 0
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	ref. punt op 50 meter 0	5,00	61,1	61,1	61,1
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	61,1	61,1	61,1
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	60,7	60,7
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	57,6	57,6
B2	busjes/personenauto's	0,75	54,0	54,0	54,0
B1	busjes/personenauto's	0,75	50,9	50,9	50,9
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	49,0	49,0
klep1	ventilatieklep open	1,50	39,6	39,6	39,6
klep2	ventilatieklep open	1,50	35,0	35,0	35,0
klep3	ventilatieklep open	1,50	34,6	34,6	34,6
klep4	ventilatieklep open	1,50	34,2	34,2	34,2
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	29,3	29,3	29,3
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	29,1	29,1	29,1
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	28,3	28,3	28,3
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	24,5	24,5	24,5
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	24,1	24,1	24,1
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	23,7	23,7	23,7
v14	dakventilator stal 3	6,40	23,5	23,5	23,5
v13	dakventilator stal 3	6,40	23,3	23,3	23,3
v12	dakventilator stal 3	6,40	22,8	22,8	22,8
v10	dakventilator stal 3	6,40	22,1	22,1	22,1
v11	dakventilator stal 3	6,40	22,1	22,1	22,1
v8	dakventilator stal 3	6,40	21,5	21,5	21,5
v9	dakventilator stal 3	6,40	21,1	21,1	21,1
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	21,0	21,0	21,0
v6	dakventilator stal 3	6,40	21,0	21,0	21,0
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	20,8	20,8	20,8
v7	dakventilator stal 3	6,40	20,4	20,4	20,4
v5	dakventilator stal 3	6,40	19,7	19,7	19,7
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	32,2	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	34,3	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	46,6	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	41,4	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	36,2	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	43,8	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	55,9	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	55,8	--	--
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	49,5	--	--
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	60,4	--	--
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	57,9	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	44,9	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	41,2	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	49,2	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	58,0	--	--
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	58,1	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	5,0	5,0	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	5,2	5,2	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	53,8	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	55,6	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	58,0	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	57,7	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		61,1	61,1	61,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 09_B - ref. punt op 50 meter Z
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	ref. punt op 50 meter Z	5,00	65,4	65,3	65,3
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	65,3	65,3
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	57,2	57,2	57,2
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	54,0	54,0
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	49,8	49,8
B1	busjes/personenauto's	0,75	47,4	47,4	47,4
B2	busjes/personenauto's	0,75	38,0	38,0	38,0
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	31,1	31,1	31,1
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	26,9	26,9	26,9
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	26,5	26,5	26,5
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	24,6	24,6	24,6
klep1	ventilatieklep open	1,50	23,0	23,0	23,0
klep2	ventilatieklep open	1,50	22,8	22,8	22,8
klep3	ventilatieklep open	1,50	22,7	22,7	22,7
klep4	ventilatieklep open	1,50	22,6	22,6	22,6
v13	dakventilator stal 3	6,40	19,4	19,4	19,4
v11	dakventilator stal 3	6,40	19,4	19,4	19,4
v9	dakventilator stal 3	6,40	19,4	19,4	19,4
v5	dakventilator stal 3	6,40	19,4	19,4	19,4
v7	dakventilator stal 3	6,40	19,3	19,3	19,3
v14	dakventilator stal 3	6,40	19,1	19,1	19,1
v10	dakventilator stal 3	6,40	19,1	19,1	19,1
v8	dakventilator stal 3	6,40	19,1	19,1	19,1
v12	dakventilator stal 3	6,40	19,1	19,1	19,1
v6	dakventilator stal 3	6,40	19,1	19,1	19,1
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	13,0	13,0	13,0
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	12,8	12,8	12,8
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	12,7	12,7	12,7
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	12,6	12,6	12,6
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	35,6	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	43,5	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	37,3	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	37,3	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	42,4	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	45,0	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	43,4	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	48,8	--	--
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	50,0	--	--
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	56,9	--	--
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	65,4	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	36,2	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	54,0	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	38,7	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	55,1	--	--
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	55,1	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	6,3	6,3	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	17,0	17,0	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	44,9	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	43,6	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	54,9	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	57,7	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		65,4	65,3	65,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 10_B - ref. punt op 50 meter W
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	ref. punt op 50 meter W	5,00	62,9	51,8	51,8
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	51,8	51,8	51,8
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	46,5	46,5
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	43,0	43,0
B2	busjes/personenauto's	0,75	39,5	39,5	39,5
B1	busjes/personenauto's	0,75	38,4	38,4	38,4
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	37,8	37,8
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	33,9	33,9	33,9
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	31,8	31,8	31,8
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	29,4	29,4	29,4
v5	dakventilator stal 3	6,40	26,9	26,9	26,9
v6	dakventilator stal 3	6,40	26,4	26,4	26,4
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	26,0	26,0	26,0
v8	dakventilator stal 3	6,40	25,5	25,5	25,5
v7	dakventilator stal 3	6,40	25,3	25,3	25,3
klep2	ventilatieklep open	1,50	24,7	24,7	24,7
v10	dakventilator stal 3	6,40	24,7	24,7	24,7
v9	dakventilator stal 3	6,40	24,3	24,3	24,3
klep1	ventilatieklep open	1,50	24,0	24,0	24,0
v12	dakventilator stal 3	6,40	23,8	23,8	23,8
v11	dakventilator stal 3	6,40	23,4	23,4	23,4
v14	dakventilator stal 3	6,40	23,0	23,0	23,0
v13	dakventilator stal 3	6,40	22,6	22,6	22,6
klep4	ventilatieklep open	1,50	21,6	21,6	21,6
klep3	ventilatieklep open	1,50	21,1	21,1	21,1
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	14,3	14,3	14,3
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	13,7	13,7	13,7
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	11,1	11,1	11,1
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	10,6	10,6	10,6
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	31,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	49,3	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	54,4	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	54,9	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	54,0	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	39,2	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	35,7	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	39,2	--	--
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	47,4	--	--
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	42,5	--	--
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	39,5	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	62,9	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	59,4	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	60,1	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	52,5	--	--
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	60,1	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	32,3	32,3	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	32,4	32,4	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	37,2	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	42,0	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	47,6	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	53,1	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		62,9	51,8	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 11_B - Wilhelminaweg 35
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Wilhelminaweg 35	5,00	56,1	56,1	56,1
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	56,1	56,1
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	53,5	53,5
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	51,5	51,5	51,5
B2	busjes/personenauto's	0,75	43,5	43,5	43,5
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	43,2	43,2
B1	busjes/personenauto's	0,75	40,6	40,6	40,6
klep1	ventilatieklep open	1,50	26,7	26,7	26,7
v13	dakventilator stal 3	6,40	23,1	23,1	23,1
klep2	ventilatieklep open	1,50	23,0	23,0	23,0
klep3	ventilatieklep open	1,50	22,7	22,7	22,7
v11	dakventilator stal 3	6,40	22,7	22,7	22,7
v9	dakventilator stal 3	6,40	22,4	22,4	22,4
v7	dakventilator stal 3	6,40	22,0	22,0	22,0
klep4	ventilatieklep open	1,50	21,6	21,6	21,6
v5	dakventilator stal 3	6,40	21,5	21,5	21,5
v14	dakventilator stal 3	6,40	20,8	20,8	20,8
v12	dakventilator stal 3	6,40	20,4	20,4	20,4
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	19,9	19,9	19,9
v10	dakventilator stal 3	6,40	19,9	19,9	19,9
v8	dakventilator stal 3	6,40	19,6	19,6	19,6
v6	dakventilator stal 3	6,40	19,3	19,3	19,3
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	17,6	17,6	17,6
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	16,8	16,8	16,8
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	15,1	15,1	15,1
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	14,6	14,6	14,6
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	12,6	12,6	12,6
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	12,4	12,4	12,4
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	11,3	11,3	11,3
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	39,5	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	48,9	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	37,9	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	42,4	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	53,7	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	50,8	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	42,8	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	48,9	--	--
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	56,1	--	--
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	53,3	--	--
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	42,7	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	45,2	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	56,1	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	49,3	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	48,6	--	--
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	48,4	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	11,1	11,1	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	11,1	11,1	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	51,4	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	42,2	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	48,8	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	51,5	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		56,1	56,1	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 12_B - Wilhelminaweg 37
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Wilhelminaweg 37	5,00	55,3	55,6	55,6
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	55,6	55,6
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	51,9	51,9
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	49,2	49,2	49,2
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	49,0	49,0
B2	busjes/personenauto's	0,75	42,5	42,5	42,5
B1	busjes/personenauto's	0,75	38,1	38,1	38,1
klep1	ventilatieklep open	1,50	26,1	26,1	26,1
klep2	ventilatieklep open	1,50	25,9	25,9	25,9
klep3	ventilatieklep open	1,50	22,4	22,4	22,4
klep4	ventilatieklep open	1,50	21,6	21,6	21,6
v13	dakventilator stal 3	6,40	19,7	19,7	19,7
v11	dakventilator stal 3	6,40	19,2	19,2	19,2
v9	dakventilator stal 3	6,40	18,9	18,9	18,9
v7	dakventilator stal 3	6,40	18,5	18,5	18,5
v14	dakventilator stal 3	6,40	18,3	18,3	18,3
v5	dakventilator stal 3	6,40	18,0	18,0	18,0
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	17,9	17,9	17,9
v12	dakventilator stal 3	6,40	17,3	17,3	17,3
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	16,9	16,9	16,9
v10	dakventilator stal 3	6,40	16,6	16,6	16,6
v8	dakventilator stal 3	6,40	16,5	16,5	16,5
v6	dakventilator stal 3	6,40	16,1	16,1	16,1
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	15,7	15,7	15,7
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	15,5	15,5	15,5
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	14,7	14,7	14,7
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	14,2	14,2	14,2
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	12,1	12,1	12,1
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	11,2	11,2	11,2
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	22,0	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	46,6	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	39,4	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	47,9	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	39,0	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	50,6	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	41,1	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	38,7	--	--
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	53,2	--	--
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	50,9	--	--
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	52,0	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	37,3	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	40,5	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	55,3	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	47,0	--	--
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	44,4	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	10,6	10,6	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	9,5	9,5	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	52,2	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	42,1	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	46,1	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	47,6	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		55,3	55,6	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 13_B - Wilhelminaweg 39
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Wilhelminaweg 39	5,00	53,0	52,3	52,3
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	52,3	52,3
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	47,0	47,0
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	46,0	46,0
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	45,0	45,0	45,0
B2	busjes/personenauto's	0,75	38,2	38,2	38,2
B1	busjes/personenauto's	0,75	33,8	33,8	33,8
klep2	ventilatieklep open	1,50	26,0	26,0	26,0
klep3	ventilatieklep open	1,50	21,6	21,6	21,6
klep4	ventilatieklep open	1,50	19,9	19,9	19,9
v13	dakventilator stal 3	6,40	16,5	16,5	16,5
v11	dakventilator stal 3	6,40	16,1	16,1	16,1
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	16,0	16,0	16,0
v9	dakventilator stal 3	6,40	15,8	15,8	15,8
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	15,8	15,8	15,8
v14	dakventilator stal 3	6,40	15,5	15,5	15,5
v7	dakventilator stal 3	6,40	15,5	15,5	15,5
klep1	ventilatieklep open	1,50	15,4	15,4	15,4
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	15,2	15,2	15,2
v5	dakventilator stal 3	6,40	15,1	15,1	15,1
v12	dakventilator stal 3	6,40	14,3	14,3	14,3
v10	dakventilator stal 3	6,40	13,7	13,7	13,7
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	13,7	13,7	13,7
v8	dakventilator stal 3	6,40	13,6	13,6	13,6
v6	dakventilator stal 3	6,40	13,2	13,2	13,2
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	12,7	12,7	12,7
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	11,4	11,4	11,4
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	9,6	9,6	9,6
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	5,3	5,3	5,3
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	19,0	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	45,4	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	39,2	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	45,0	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	39,6	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	44,4	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	36,9	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	39,9	--	--
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	52,3	--	--
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	43,5	--	--
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	50,0	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	37,2	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	37,1	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	53,0	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	43,5	--	--
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	43,0	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	6,1	6,1	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	7,2	7,2	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	48,9	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	36,8	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	45,3	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	43,3	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		53,0	52,3	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 14_B - Wilhelminaweg 41
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Wilhelminaweg 41	5,00	50,7	50,7	50,7
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	50,7	50,7
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	48,5	48,5
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	44,5	44,5
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	44,3	44,3	44,3
B2	busjes/personenauto's	0,75	38,0	38,0	38,0
B1	busjes/personenauto's	0,75	33,7	33,7	33,7
klep3	ventilatieklep open	1,50	23,2	23,2	23,2
klep2	ventilatieklep open	1,50	22,1	22,1	22,1
klep4	ventilatieklep open	1,50	20,7	20,7	20,7
klep1	ventilatieklep open	1,50	15,3	15,3	15,3
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	15,0	15,0	15,0
v14	dakventilator stal 3	6,40	14,8	14,8	14,8
v13	dakventilator stal 3	6,40	14,7	14,7	14,7
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	14,6	14,6	14,6
v11	dakventilator stal 3	6,40	14,3	14,3	14,3
v9	dakventilator stal 3	6,40	14,1	14,1	14,1
v7	dakventilator stal 3	6,40	13,8	13,8	13,8
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	13,5	13,5	13,5
v5	dakventilator stal 3	6,40	13,5	13,5	13,5
v12	dakventilator stal 3	6,40	12,9	12,9	12,9
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	12,7	12,7	12,7
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	12,6	12,6	12,6
v10	dakventilator stal 3	6,40	12,2	12,2	12,2
v8	dakventilator stal 3	6,40	12,1	12,1	12,1
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	11,8	11,8	11,8
v6	dakventilator stal 3	6,40	11,8	11,8	11,8
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	10,5	10,5	10,5
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	5,2	5,2	5,2
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	17,5	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	44,0	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	42,9	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	39,7	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	30,4	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	43,6	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	35,6	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	33,2	--	--
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	48,6	--	--
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	44,5	--	--
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	50,7	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	38,9	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	35,2	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	50,5	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	42,4	--	--
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	42,1	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	4,3	4,3	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	2,5	2,5	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	47,4	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	37,4	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	44,0	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	43,8	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		50,7	50,7	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS1 laden pluimvee- juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 15_B - Wilhelminaweg 43
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Wilhelminaweg 43	5,00	50,1	50,1	50,1
veelad3	vee laden met verreiker	1,50	--	50,1	50,1
veelad5	vee laden met verreiker	1,50	--	49,9	49,9
veelad4	vee laden met verreiker	1,50	--	47,3	47,3
Vr4	vrachtwagens wegladen vee	1,20	43,1	43,1	43,1
B2	busjes/personenauto's	0,75	37,1	37,1	37,1
B1	busjes/personenauto's	0,75	33,5	33,5	33,5
klep4	ventilatieklep open	1,50	25,7	25,7	25,7
klep3	ventilatieklep open	1,50	23,2	23,2	23,2
klep2	ventilatieklep open	1,50	22,1	22,1	22,1
klep1	ventilatieklep open	1,50	16,4	16,4	16,4
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	15,9	15,9	15,9
klep8	ventilatieklep dicht	1,50	15,4	15,4	15,4
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	14,2	14,2	14,2
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	13,9	13,9	13,9
v14	dakventilator stal 3	6,40	13,7	13,7	13,7
v13	dakventilator stal 3	6,40	13,6	13,6	13,6
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	13,5	13,5	13,5
v11	dakventilator stal 3	6,40	13,3	13,3	13,3
v9	dakventilator stal 3	6,40	13,0	13,0	13,0
v7	dakventilator stal 3	6,40	12,7	12,7	12,7
klep7	ventilatieklep dicht	1,50	12,7	12,7	12,7
v12	dakventilator stal 3	6,40	12,6	12,6	12,6
v5	dakventilator stal 3	6,40	12,5	12,5	12,5
klep6	ventilatieklep dicht	1,50	11,7	11,7	11,7
v10	dakventilator stal 3	6,40	11,7	11,7	11,7
v8	dakventilator stal 3	6,40	11,6	11,6	11,6
v6	dakventilator stal 3	6,40	11,2	11,2	11,2
klep5	ventilatieklep dicht	1,50	6,3	6,3	6,3
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	16,4	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	40,6	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	43,9	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	43,1	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	28,6	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	45,6	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	33,9	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	43,7	--	--
mestlad1	mest laden met verreiker	1,50	50,1	--	--
mestlad2	mest laden met verreiker	1,50	47,2	--	--
mestlad3	mest laden met verreiker	1,50	47,5	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	40,1	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	34,0	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	44,8	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	42,4	--	--
Tr2	Tractoren oppompen spoelwater	1,50	42,4	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	3,0	3,0	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	2,2	2,2	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	46,6	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	36,4	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	43,3	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	43,3	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		50,1	50,1	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmix- IBS2- droogventilatoren juli 2016
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Wilhelminaweg 22	1,50	55,3	35,0	35,0
01_B	Wilhelminaweg 22	5,00	57,2	36,9	36,9
02_A	Wilhelminaweg 26	1,50	41,9	28,4	28,4
02_B	Wilhelminaweg 26	5,00	53,5	41,0	41,0
03_A	Wilhelminaweg 26a	1,50	56,6	43,6	43,6
03_B	Wilhelminaweg 26a	5,00	58,9	45,7	45,7
04_A	Wilhelminaweg 28	1,50	55,4	43,4	43,4
04_B	Wilhelminaweg 28	5,00	58,0	45,1	45,1
05_A	Wilhelminaweg 30	1,50	48,6	39,4	39,4
05_B	Wilhelminaweg 30	5,00	50,7	41,4	41,4
06_A	Wilhelminaweg 32	1,50	46,9	37,4	37,4
06_B	Wilhelminaweg 32	5,00	48,4	38,9	38,9
07_A	ref. punt op 50 meter N	1,50	57,1	48,6	48,6
07_B	ref. punt op 50 meter N	5,00	63,8	51,6	51,6
08_A	ref. punt op 50 meter O	1,50	55,2	50,5	50,5
08_B	ref. punt op 50 meter O	5,00	58,1	54,0	54,0
09_A	ref. punt op 50 meter Z	1,50	54,8	44,6	44,6
09_B	ref. punt op 50 meter Z	5,00	57,7	47,4	47,4
10_A	ref. punt op 50 meter W	1,50	60,3	37,0	37,0
10_B	ref. punt op 50 meter W	5,00	62,9	39,5	39,5
11_A	Wilhelminaweg 35	1,50	54,4	41,8	41,8
11_B	Wilhelminaweg 35	5,00	56,3	43,5	43,5
12_A	Wilhelminaweg 37	1,50	53,0	41,2	41,2
12_B	Wilhelminaweg 37	5,00	55,3	42,5	42,5
13_A	Wilhelminaweg 39	1,50	46,0	36,5	36,5
13_B	Wilhelminaweg 39	5,00	53,0	38,2	38,2
14_A	Wilhelminaweg 41	1,50	48,9	36,8	36,8
14_B	Wilhelminaweg 41	5,00	50,5	38,0	38,0
15_A	Wilhelminaweg 43	1,50	42,1	33,6	33,6
15_B	Wilhelminaweg 43	5,00	46,4	37,1	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS2- droogventilatoren juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01_A - Wilhelminaweg 22
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Wilhelminaweg 22	1,50	55,3	35,0	35,0
stortb2	stortbak 2	1,50	55,3	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	52,8	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	50,1	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	47,9	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	47,9	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	47,9	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	47,8	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	47,4	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	46,8	--	--
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	43,3	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	42,7	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	35,1	--	--
B2	busjes/personenauto's	0,75	35,0	35,0	35,0
diesel	lossen diesel	1,50	34,8	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	34,4	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	33,8	33,8	33,8
heft4	diesel heftruck	1,00	32,8	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	32,7	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	32,6	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	25,6	25,6	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	25,6	25,6	--
open2	open deur (intensief drogen)	0,00	24,6	24,6	24,6
klep2a	ventilatieklep open	1,50	21,7	21,7	21,7
klep4a	ventilatieklep open	1,50	21,7	21,7	21,7
klep3a	ventilatieklep open	1,50	21,6	21,6	21,6
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	21,1	21,1	21,1
klep1a	ventilatieklep open	1,50	20,6	20,6	20,6
open1	open deur (intensief drogen)	0,00	19,4	19,4	19,4
v5	dakventilator stal 3	6,40	18,3	18,3	18,3
v7	dakventilator stal 3	6,40	17,7	17,7	17,7
v6	dakventilator stal 3	6,40	17,1	17,1	17,1
v9	dakventilator stal 3	6,40	17,1	17,1	17,1
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	16,7	16,7	16,7
v11	dakventilator stal 3	6,40	16,6	16,6	16,6
v8	dakventilator stal 3	6,40	16,4	16,4	16,4
v13	dakventilator stal 3	6,40	16,0	16,0	16,0
v10	dakventilator stal 3	6,40	15,6	15,6	15,6
v12	dakventilator stal 3	6,40	15,4	15,4	15,4
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	15,4	15,4	15,4
v14	dakventilator stal 3	6,40	15,2	15,2	15,2
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	14,4	14,4	14,4
open3	open deur (intensief drogen)	0,00	7,5	7,5	7,5
LAmx	(hoofdgroep)		55,3	35,0	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS2- droogventilatoren juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 02_A - Wilhelminaweg 26
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Wilhelminaweg 26	1,50	41,9	28,4	28,4
stortb1	stortbak 1	1,50	41,9	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	35,8	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	34,6	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	34,0	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	32,6	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	32,6	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	31,9	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	31,4	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	31,4	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	31,1	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	30,8	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	30,3	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	28,6	--	--
B2	busjes/personenauto's	0,75	28,4	28,4	28,4
voer1	bulkvoer lossen	1,50	27,3	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	25,6	--	--
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	25,4	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	24,8	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	23,8	23,8	23,8
open1	open deur (intensief drogen)	0,00	19,1	19,1	19,1
v3	dakventilator stal 3	1,40	14,8	14,8	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	14,5	14,5	--
open2	open deur (intensief drogen)	0,00	12,2	12,2	12,2
v5	dakventilator stal 3	6,40	11,2	11,2	11,2
v7	dakventilator stal 3	6,40	11,1	11,1	11,1
v9	dakventilator stal 3	6,40	10,9	10,9	10,9
v6	dakventilator stal 3	6,40	10,8	10,8	10,8
v11	dakventilator stal 3	6,40	10,8	10,8	10,8
v8	dakventilator stal 3	6,40	10,7	10,7	10,7
v13	dakventilator stal 3	6,40	10,7	10,7	10,7
v10	dakventilator stal 3	6,40	10,6	10,6	10,6
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	10,5	10,5	10,5
v12	dakventilator stal 3	6,40	10,4	10,4	10,4
v14	dakventilator stal 3	6,40	10,3	10,3	10,3
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	8,9	8,9	8,9
klep1a	ventilatieklep open	1,50	8,7	8,7	8,7
klep2a	ventilatieklep open	1,50	8,6	8,6	8,6
klep3a	ventilatieklep open	1,50	8,6	8,6	8,6
klep4a	ventilatieklep open	1,50	8,6	8,6	8,6
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	5,0	5,0	5,0
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	4,8	4,8	4,8
open3	open deur (intensief drogen)	0,00	2,2	2,2	2,2
LAmx	(hoofdgroep)		41,9	28,4	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS2- droogventilatoren juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 03_A - Wilhelminaweg 26a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Wilhelminaweg 26a	1,50	56,6	43,6	43,6
stortb1	stortbak 1	1,50	56,6	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	51,7	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	51,7	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	51,6	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	51,0	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	50,7	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	50,0	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	49,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	49,7	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	49,4	--	--
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	49,3	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	48,7	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	47,5	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	45,1	--	--
B2	busjes/personenauto's	0,75	43,6	43,6	43,6
heft6	diesel heftruck	1,00	43,5	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	41,1	41,1	41,1
heft1	diesel heftruck	1,00	38,6	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	38,3	--	--
open1	open deur (intensief drogen)	0,00	33,7	33,7	33,7
open2	open deur (intensief drogen)	0,00	33,3	33,3	33,3
v9	dakventilator stal 3	6,40	23,6	23,6	23,6
v11	dakventilator stal 3	6,40	23,6	23,6	23,6
v7	dakventilator stal 3	6,40	23,6	23,6	23,6
v13	dakventilator stal 3	6,40	23,4	23,4	23,4
v5	dakventilator stal 3	6,40	23,4	23,4	23,4
klep1a	ventilatieklep open	1,50	21,1	21,1	21,1
klep2a	ventilatieklep open	1,50	20,8	20,8	20,8
klep3a	ventilatieklep open	1,50	20,7	20,7	20,7
v8	dakventilator stal 3	6,40	20,7	20,7	20,7
v10	dakventilator stal 3	6,40	20,7	20,7	20,7
klep4a	ventilatieklep open	1,50	20,7	20,7	20,7
v6	dakventilator stal 3	6,40	20,6	20,6	20,6
v12	dakventilator stal 3	6,40	20,6	20,6	20,6
v14	dakventilator stal 3	6,40	20,5	20,5	20,5
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	19,1	19,1	19,1
v3	dakventilator stal 3	1,40	16,8	16,8	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	16,0	16,0	--
open3	open deur (intensief drogen)	0,00	14,6	14,6	14,6
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	13,2	13,2	13,2
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	12,9	12,9	12,9
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	12,9	12,9	12,9
LAmx	(hoofdgroep)		56,6	43,6	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS2- droogventilatoren juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 04_A - Wilhelminaweg 28
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Wilhelminaweg 28	1,50	55,4	43,4	43,4
stortb2	stortbak 2	1,50	55,4	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	51,4	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	49,5	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	49,5	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	49,3	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	48,1	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	47,2	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	46,9	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	46,6	--	--
B2	busjes/personenauto's	0,75	43,4	43,4	43,4
stortb1	stortbak 1	1,50	42,1	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	42,1	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	41,4	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	39,6	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	39,5	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	39,3	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	35,7	35,7	35,7
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	35,3	--	--
open3	open deur (intensief drogen)	0,00	32,5	32,5	32,5
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	27,6	--	--
klep1a	ventilatieklep open	1,50	27,0	27,0	27,0
klep2a	ventilatieklep open	1,50	25,8	25,8	25,8
klep3a	ventilatieklep open	1,50	22,5	22,5	22,5
klep4a	ventilatieklep open	1,50	21,1	21,1	21,1
v13	dakventilator stal 3	6,40	18,6	18,6	18,6
v11	dakventilator stal 3	6,40	18,0	18,0	18,0
v14	dakventilator stal 3	6,40	17,8	17,8	17,8
v9	dakventilator stal 3	6,40	17,5	17,5	17,5
v7	dakventilator stal 3	6,40	17,0	17,0	17,0
open1	open deur (intensief drogen)	0,00	16,8	16,8	16,8
v5	dakventilator stal 3	6,40	16,5	16,5	16,5
v12	dakventilator stal 3	6,40	16,4	16,4	16,4
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	15,7	15,7	15,7
v10	dakventilator stal 3	6,40	15,6	15,6	15,6
v8	dakventilator stal 3	6,40	15,3	15,3	15,3
v6	dakventilator stal 3	6,40	14,8	14,8	14,8
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	13,8	13,8	13,8
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	13,2	13,2	13,2
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	13,1	13,1	13,1
open2	open deur (intensief drogen)	0,00	13,1	13,1	13,1
v4	dakventilator stal 3	1,40	10,1	10,1	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	6,8	6,8	--
LAmx	(hoofdgroep)		55,4	43,4	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmox- IBS2- droogventilatoren juli 2016
LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_A - Wilhelminaweg 30
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Wilhelminaweg 30	1,50	48,6	39,4	39,4
voer1	bulkvoer lossen	1,50	48,6	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	46,0	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	45,5	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	45,4	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	45,2	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	45,1	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	44,7	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	44,4	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	44,4	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	42,8	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	42,4	--	--
B2	busjes/personenauto's	0,75	39,4	39,4	39,4
heft6	diesel heftruck	1,00	39,2	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	38,9	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	37,7	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	36,5	36,5	36,5
heft5	diesel heftruck	1,00	35,1	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	30,4	--	--
open3	open deur (intensief drogen)	0,00	28,7	28,7	28,7
klep3a	ventilatieklep open	1,50	26,8	26,8	26,8
klep2a	ventilatieklep open	1,50	25,4	25,4	25,4
klep4a	ventilatieklep open	1,50	24,5	24,5	24,5
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	23,4	--	--
klep1a	ventilatieklep open	1,50	16,3	16,3	16,3
v14	dakventilator stal 3	6,40	14,2	14,2	14,2
v13	dakventilator stal 3	6,40	14,0	14,0	14,0
v11	dakventilator stal 3	6,40	13,6	13,6	13,6
v12	dakventilator stal 3	6,40	13,3	13,3	13,3
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	13,3	13,3	13,3
v9	dakventilator stal 3	6,40	13,2	13,2	13,2
v7	dakventilator stal 3	6,40	12,8	12,8	12,8
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	12,8	12,8	12,8
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	12,8	12,8	12,8
v5	dakventilator stal 3	6,40	12,5	12,5	12,5
v10	dakventilator stal 3	6,40	12,3	12,3	12,3
v8	dakventilator stal 3	6,40	12,1	12,1	12,1
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	12,1	12,1	12,1
v6	dakventilator stal 3	6,40	11,7	11,7	11,7
open1	open deur (intensief drogen)	0,00	9,6	9,6	9,6
open2	open deur (intensief drogen)	0,00	9,4	9,4	9,4
v3	dakventilator stal 3	1,40	3,0	3,0	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	2,4	2,4	--
LAmox	(hoofdgroep)		48,6	39,4	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS2- droogventilatoren juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 06_A - Wilhelminaweg 32
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Wilhelminaweg 32	1,50	46,9	37,4	37,4
heft4	diesel heftruck	1,00	46,9	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	46,3	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	45,5	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	44,4	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	43,9	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	43,8	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	43,7	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	43,0	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	42,8	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	41,0	--	--
B2	busjes/personenauto's	0,75	37,4	37,4	37,4
voer2	bulkvoer lossen	1,50	37,1	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	36,3	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	36,0	36,0	36,0
stortb1	stortbak 1	1,50	35,7	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	35,4	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	34,0	--	--
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	28,4	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	28,1	--	--
open3	open deur (intensief drogen)	0,00	27,0	27,0	27,0
klep3a	ventilatieklep open	1,50	24,6	24,6	24,6
klep4a	ventilatieklep open	1,50	23,1	23,1	23,1
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	18,0	18,0	18,0
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	16,1	16,1	16,1
v14	dakventilator stal 3	6,40	12,3	12,3	12,3
v13	dakventilator stal 3	6,40	12,2	12,2	12,2
v12	dakventilator stal 3	6,40	12,0	12,0	12,0
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	12,0	12,0	12,0
v11	dakventilator stal 3	6,40	11,8	11,8	11,8
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	11,6	11,6	11,6
v10	dakventilator stal 3	6,40	11,6	11,6	11,6
v9	dakventilator stal 3	6,40	11,5	11,5	11,5
v8	dakventilator stal 3	6,40	11,3	11,3	11,3
v7	dakventilator stal 3	6,40	11,1	11,1	11,1
v6	dakventilator stal 3	6,40	10,9	10,9	10,9
v5	dakventilator stal 3	6,40	10,8	10,8	10,8
klep1a	ventilatieklep open	1,50	10,6	10,6	10,6
klep2a	ventilatieklep open	1,50	10,1	10,1	10,1
open1	open deur (intensief drogen)	0,00	7,7	7,7	7,7
open2	open deur (intensief drogen)	0,00	7,7	7,7	7,7
v4	dakventilator stal 3	1,40	1,4	1,4	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	1,3	1,3	--
LAmx	(hoofdgroep)		46,9	37,4	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS2- droogventilatoren juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 07_A - ref. punt op 50 meter N
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	ref. punt op 50 meter N	1,50	57,1	48,6	48,6
heft4	diesel heftruck	1,00	57,1	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	56,7	--	--
Tr1	tractoren	1,50	56,3	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	55,1	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	54,9	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	54,3	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	53,7	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	53,5	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	52,8	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	52,6	--	--
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	52,5	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	51,8	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	51,7	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	49,4	--	--
B2	busjes/personenauto's	0,75	48,6	48,6	48,6
B1	busjes/personenauto's	0,75	44,7	44,7	44,7
heft6	diesel heftruck	1,00	44,4	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	42,7	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	42,5	--	--
open1	open deur (intensief drogen)	0,00	38,7	38,7	38,7
open2	open deur (intensief drogen)	0,00	37,9	37,9	37,9
v11	dakventilator stal 3	6,40	30,4	30,4	30,4
v9	dakventilator stal 3	6,40	30,4	30,4	30,4
v13	dakventilator stal 3	6,40	30,3	30,3	30,3
v7	dakventilator stal 3	6,40	30,1	30,1	30,1
v5	dakventilator stal 3	6,40	29,6	29,6	29,6
v10	dakventilator stal 3	6,40	27,0	27,0	27,0
v12	dakventilator stal 3	6,40	26,9	26,9	26,9
v8	dakventilator stal 3	6,40	26,8	26,8	26,8
v14	dakventilator stal 3	6,40	26,7	26,7	26,7
v6	dakventilator stal 3	6,40	26,6	26,6	26,6
klep1a	ventilatieklep open	1,50	24,6	24,6	24,6
klep2a	ventilatieklep open	1,50	24,3	24,3	24,3
klep3a	ventilatieklep open	1,50	24,2	24,2	24,2
klep4a	ventilatieklep open	1,50	24,2	24,2	24,2
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	22,7	22,7	22,7
v3	dakventilator stal 3	1,40	19,4	19,4	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	18,7	18,7	--
open3	open deur (intensief drogen)	0,00	17,9	17,9	17,9
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	15,9	15,9	15,9
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	14,7	14,7	14,7
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	14,6	14,6	14,6
LAmx	(hoofdgroep)		57,1	48,6	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS2- droogventilatoren juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 08_A - ref. punt op 50 meter 0
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	ref. punt op 50 meter 0	1,50	55,2	50,5	50,5
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	55,2	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	55,1	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	55,0	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	54,8	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	53,7	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	53,6	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	53,4	--	--
B2	busjes/personenauto's	0,75	50,5	50,5	50,5
voer1	bulkvoer lossen	1,50	48,3	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	47,7	47,7	47,7
stortb2	stortbak 2	1,50	45,8	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	42,6	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	40,8	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	40,6	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	40,4	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	38,5	--	--
klep1a	ventilatieklep open	1,50	36,8	36,8	36,8
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	35,9	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	34,3	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	32,6	--	--
klep2a	ventilatieklep open	1,50	32,2	32,2	32,2
klep3a	ventilatieklep open	1,50	31,9	31,9	31,9
klep4a	ventilatieklep open	1,50	31,6	31,6	31,6
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	24,6	24,6	24,6
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	23,7	23,7	23,7
open3	open deur (intensief drogen)	0,00	22,1	22,1	22,1
v14	dakventilator stal 3	6,40	19,4	19,4	19,4
v13	dakventilator stal 3	6,40	19,3	19,3	19,3
v11	dakventilator stal 3	6,40	18,1	18,1	18,1
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	16,6	16,6	16,6
v12	dakventilator stal 3	6,40	16,3	16,3	16,3
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	16,1	16,1	16,1
v9	dakventilator stal 3	6,40	15,8	15,8	15,8
open2	open deur (intensief drogen)	0,00	15,0	15,0	15,0
v10	dakventilator stal 3	6,40	14,9	14,9	14,9
open1	open deur (intensief drogen)	0,00	14,9	14,9	14,9
v7	dakventilator stal 3	6,40	14,5	14,5	14,5
v8	dakventilator stal 3	6,40	13,7	13,7	13,7
v5	dakventilator stal 3	6,40	13,2	13,2	13,2
v6	dakventilator stal 3	6,40	12,9	12,9	12,9
v4	dakventilator stal 3	1,40	2,8	2,8	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	2,6	2,6	--
LAmx	(hoofdgroep)		55,2	50,5	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS2- droogventilatoren juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 09_A - ref. punt op 50 meter Z
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	ref. punt op 50 meter Z	1,50	54,8	44,6	44,6
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	54,8	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	52,4	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	52,3	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	52,3	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	45,6	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	45,3	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	44,6	44,6	44,6
heft4	diesel heftruck	1,00	42,1	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	40,5	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	40,4	--	--
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	40,1	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	40,1	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	39,5	--	--
B2	busjes/personenauto's	0,75	37,3	37,3	37,3
stortb2	stortbak 2	1,50	37,1	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	35,1	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	35,0	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	34,1	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	33,5	--	--
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	26,0	26,0	26,0
open2	open deur (intensief drogen)	0,00	24,3	24,3	24,3
open1	open deur (intensief drogen)	0,00	23,4	23,4	23,4
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	22,7	22,7	22,7
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	22,2	22,2	22,2
klep1a	ventilatieklep open	1,50	20,4	20,4	20,4
klep2a	ventilatieklep open	1,50	20,1	20,1	20,1
klep3a	ventilatieklep open	1,50	20,0	20,0	20,0
klep4a	ventilatieklep open	1,50	19,9	19,9	19,9
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	17,2	17,2	17,2
open3	open deur (intensief drogen)	0,00	16,3	16,3	16,3
v3	dakventilator stal 3	1,40	12,5	12,5	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	12,1	12,1	--
v13	dakventilator stal 3	6,40	9,7	9,7	9,7
v14	dakventilator stal 3	6,40	9,7	9,7	9,7
v11	dakventilator stal 3	6,40	9,7	9,7	9,7
v5	dakventilator stal 3	6,40	9,7	9,7	9,7
v9	dakventilator stal 3	6,40	9,7	9,7	9,7
v7	dakventilator stal 3	6,40	9,6	9,6	9,6
v12	dakventilator stal 3	6,40	9,6	9,6	9,6
v10	dakventilator stal 3	6,40	9,6	9,6	9,6
v6	dakventilator stal 3	6,40	9,6	9,6	9,6
v8	dakventilator stal 3	6,40	9,6	9,6	9,6
LAmx	(hoofdgroep)		54,8	44,6	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS2- droogventilatoren juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 10_A - ref. punt op 50 meter W
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	ref. punt op 50 meter W	1,50	60,3	37,0	37,0
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	60,3	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	57,8	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	57,5	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	56,6	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	52,7	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	52,3	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	51,9	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	50,6	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	50,3	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	47,2	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	45,7	--	--
B2	busjes/personenauto's	0,75	37,0	37,0	37,0
heft4	diesel heftruck	1,00	36,8	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	36,5	36,5	36,5
heft6	diesel heftruck	1,00	36,4	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	34,0	--	--
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	32,6	--	--
open1	open deur (intensief drogen)	0,00	31,8	31,8	31,8
open2	open deur (intensief drogen)	0,00	31,8	31,8	31,8
heft5	diesel heftruck	1,00	31,7	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	31,7	--	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	29,8	29,8	--
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	29,7	29,7	29,7
v3	dakventilator stal 3	1,40	29,7	29,7	--
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	27,0	27,0	27,0
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	26,5	26,5	26,5
v5	dakventilator stal 3	6,40	22,8	22,8	22,8
v6	dakventilator stal 3	6,40	22,3	22,3	22,3
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	22,0	22,0	22,0
v8	dakventilator stal 3	6,40	21,5	21,5	21,5
open3	open deur (intensief drogen)	0,00	21,3	21,3	21,3
v7	dakventilator stal 3	6,40	21,0	21,0	21,0
v10	dakventilator stal 3	6,40	20,6	20,6	20,6
v9	dakventilator stal 3	6,40	20,0	20,0	20,0
v12	dakventilator stal 3	6,40	19,9	19,9	19,9
v11	dakventilator stal 3	6,40	19,4	19,4	19,4
v14	dakventilator stal 3	6,40	19,1	19,1	19,1
v13	dakventilator stal 3	6,40	18,7	18,7	18,7
klep4a	ventilatieklep open	1,50	18,0	18,0	18,0
klep3a	ventilatieklep open	1,50	17,4	17,4	17,4
klep2a	ventilatieklep open	1,50	16,9	16,9	16,9
klep1a	ventilatieklep open	1,50	16,3	16,3	16,3
LAmx	(hoofdgroep)		60,3	37,0	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmox- IBS2- droogventilatoren juli 2016
LAmox bij Bron voor toetspunt: 11_A - Wilhelminaweg 35
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Wilhelminaweg 35	1,50	54,4	41,8	41,8
stortb1	stortbak 1	1,50	54,4	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	52,1	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	51,8	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	49,5	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	49,1	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	47,3	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	47,3	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	47,2	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	47,1	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	46,9	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	46,6	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	44,0	--	--
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	43,5	--	--
B2	busjes/personenauto's	0,75	41,8	41,8	41,8
heft5	diesel heftruck	1,00	40,4	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	40,2	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	39,3	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	38,9	38,9	38,9
heft1	diesel heftruck	1,00	35,6	--	--
open3	open deur (intensief drogen)	0,00	31,4	31,4	31,4
klep1a	ventilatieklep open	1,50	23,9	23,9	23,9
klep3a	ventilatieklep open	1,50	20,3	20,3	20,3
klep2a	ventilatieklep open	1,50	20,1	20,1	20,1
open1	open deur (intensief drogen)	0,00	20,1	20,1	20,1
v13	dakventilator stal 3	6,40	19,6	19,6	19,6
v11	dakventilator stal 3	6,40	19,2	19,2	19,2
klep4a	ventilatieklep open	1,50	19,1	19,1	19,1
v9	dakventilator stal 3	6,40	18,9	18,9	18,9
v7	dakventilator stal 3	6,40	18,5	18,5	18,5
v5	dakventilator stal 3	6,40	18,1	18,1	18,1
v14	dakventilator stal 3	6,40	17,3	17,3	17,3
v12	dakventilator stal 3	6,40	16,9	16,9	16,9
open2	open deur (intensief drogen)	0,00	16,4	16,4	16,4
v10	dakventilator stal 3	6,40	16,4	16,4	16,4
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	16,2	16,2	16,2
v8	dakventilator stal 3	6,40	16,2	16,2	16,2
v6	dakventilator stal 3	6,40	15,9	15,9	15,9
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	11,8	11,8	11,8
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	11,7	11,7	11,7
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	11,4	11,4	11,4
v3	dakventilator stal 3	1,40	8,4	8,4	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	8,0	8,0	--
LAmox	(hoofdgroep)		54,4	41,8	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS2- droogventilatoren juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 12_A - Wilhelminaweg 37
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Wilhelminaweg 37	1,50	53,0	41,2	41,2
stortb2	stortbak 2	1,50	53,0	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	49,5	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	49,3	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	46,4	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	46,1	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	45,5	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	45,0	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	45,0	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	43,4	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	41,5	--	--
B2	busjes/personenauto's	0,75	41,2	41,2	41,2
voer2	bulkvoer lossen	1,50	39,0	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	38,4	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	37,6	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	37,5	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	37,3	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	35,7	35,7	35,7
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	34,0	--	--
open3	open deur (intensief drogen)	0,00	30,0	30,0	30,0
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	25,7	--	--
klep1a	ventilatieklep open	1,50	24,1	24,1	24,1
klep2a	ventilatieklep open	1,50	23,8	23,8	23,8
klep3a	ventilatieklep open	1,50	20,1	20,1	20,1
klep4a	ventilatieklep open	1,50	19,3	19,3	19,3
v13	dakventilator stal 3	6,40	16,8	16,8	16,8
v11	dakventilator stal 3	6,40	16,2	16,2	16,2
v9	dakventilator stal 3	6,40	15,8	15,8	15,8
v14	dakventilator stal 3	6,40	15,5	15,5	15,5
v7	dakventilator stal 3	6,40	15,4	15,4	15,4
v5	dakventilator stal 3	6,40	15,2	15,2	15,2
open1	open deur (intensief drogen)	0,00	15,1	15,1	15,1
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	14,7	14,7	14,7
v12	dakventilator stal 3	6,40	14,5	14,5	14,5
v10	dakventilator stal 3	6,40	13,7	13,7	13,7
v8	dakventilator stal 3	6,40	13,6	13,6	13,6
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	13,2	13,2	13,2
v6	dakventilator stal 3	6,40	13,2	13,2	13,2
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	12,1	12,1	12,1
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	11,8	11,8	11,8
open2	open deur (intensief drogen)	0,00	11,3	11,3	11,3
v4	dakventilator stal 3	1,40	7,2	7,2	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	6,2	6,2	--
LAmx	(hoofdgroep)		53,0	41,2	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS2- droogventilatoren juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 13_A - Wilhelminaweg 39
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Wilhelminaweg 39	1,50	46,0	36,5	36,5
voer1	bulkvoer lossen	1,50	46,0	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	45,0	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	41,4	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	41,4	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	41,1	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	41,0	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	37,6	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	37,5	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	36,8	--	--
B2	busjes/personenauto's	0,75	36,5	36,5	36,5
heft2	diesel heftruck	1,00	35,5	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	33,4	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	32,8	32,8	32,8
voer2	bulkvoer lossen	1,50	32,6	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	32,4	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	31,7	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	30,1	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	29,9	--	--
open3	open deur (intensief drogen)	0,00	26,9	26,9	26,9
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	21,5	--	--
klep2a	ventilatieklep open	1,50	18,7	18,7	18,7
klep3a	ventilatieklep open	1,50	13,6	13,6	13,6
v13	dakventilator stal 3	6,40	12,8	12,8	12,8
klep4a	ventilatieklep open	1,50	12,6	12,6	12,6
v11	dakventilator stal 3	6,40	12,5	12,5	12,5
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	12,3	12,3	12,3
v9	dakventilator stal 3	6,40	12,2	12,2	12,2
v7	dakventilator stal 3	6,40	11,9	11,9	11,9
v14	dakventilator stal 3	6,40	11,6	11,6	11,6
v5	dakventilator stal 3	6,40	11,6	11,6	11,6
v12	dakventilator stal 3	6,40	10,9	10,9	10,9
v10	dakventilator stal 3	6,40	10,2	10,2	10,2
v8	dakventilator stal 3	6,40	10,1	10,1	10,1
klep1a	ventilatieklep open	1,50	9,9	9,9	9,9
v6	dakventilator stal 3	6,40	9,8	9,8	9,8
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	8,7	8,7	8,7
open1	open deur (intensief drogen)	0,00	8,1	8,1	8,1
open2	open deur (intensief drogen)	0,00	6,9	6,9	6,9
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	6,2	6,2	6,2
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	4,5	4,5	4,5
v3	dakventilator stal 3	1,40	3,0	3,0	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	1,0	1,0	--
LAmx	(hoofdgroep)		46,0	36,5	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS2- droogventilatoren juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 14_A - Wilhelminaweg 41
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Wilhelminaweg 41	1,50	48,9	36,8	36,8
stortb2	stortbak 2	1,50	48,9	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	46,6	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	43,7	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	43,5	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	42,8	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	42,4	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	42,2	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	41,7	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	41,1	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	41,0	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	37,6	--	--
B2	busjes/personenauto's	0,75	36,8	36,8	36,8
voer2	bulkvoer lossen	1,50	35,0	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	35,0	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	33,8	--	--
B1	busjes/personenauto's	0,75	32,7	32,7	32,7
heft6	diesel heftruck	1,00	31,3	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	29,5	--	--
open3	open deur (intensief drogen)	0,00	25,4	25,4	25,4
klep3a	ventilatieklep open	1,50	21,0	21,0	21,0
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	21,0	--	--
klep2a	ventilatieklep open	1,50	19,8	19,8	19,8
klep4a	ventilatieklep open	1,50	17,8	17,8	17,8
v14	dakventilator stal 3	6,40	12,8	12,8	12,8
v13	dakventilator stal 3	6,40	12,8	12,8	12,8
v11	dakventilator stal 3	6,40	12,4	12,4	12,4
v9	dakventilator stal 3	6,40	12,2	12,2	12,2
klep1a	ventilatieklep open	1,50	12,0	12,0	12,0
v7	dakventilator stal 3	6,40	11,9	11,9	11,9
v5	dakventilator stal 3	6,40	11,6	11,6	11,6
v12	dakventilator stal 3	6,40	11,4	11,4	11,4
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	11,4	11,4	11,4
v10	dakventilator stal 3	6,40	10,7	10,7	10,7
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	10,7	10,7	10,7
v8	dakventilator stal 3	6,40	10,6	10,6	10,6
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	10,4	10,4	10,4
v6	dakventilator stal 3	6,40	10,3	10,3	10,3
open1	open deur (intensief drogen)	0,00	9,9	9,9	9,9
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	9,2	9,2	9,2
open2	open deur (intensief drogen)	0,00	6,2	6,2	6,2
v3	dakventilator stal 3	1,40	2,9	2,9	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	1,5	1,5	--
LAmx	(hoofdgroep)		48,9	36,8	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS2- droogventilatoren juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 15_A - Wilhelminaweg 43
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Wilhelminaweg 43	1,50	42,1	33,6	33,6
heft6	diesel heftruck	1,00	42,1	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	41,7	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	40,0	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	40,0	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	39,9	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	38,4	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	37,1	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	37,0	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	35,4	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	34,9	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	34,6	--	--
B2	busjes/personenauto's	0,75	33,6	33,6	33,6
B1	busjes/personenauto's	0,75	32,2	32,2	32,2
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	31,7	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	31,5	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	31,3	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	28,9	--	--
open3	open deur (intensief drogen)	0,00	24,5	24,5	24,5
klep4a	ventilatieklep open	1,50	24,0	24,0	24,0
heft3	diesel heftruck	1,00	22,7	--	--
klep3a	ventilatieklep open	1,50	20,3	20,3	20,3
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	20,0	--	--
klep2a	ventilatieklep open	1,50	19,1	19,1	19,1
klep1a	ventilatieklep open	1,50	13,2	13,2	13,2
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	12,8	12,8	12,8
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	10,3	10,3	10,3
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	10,3	10,3	10,3
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	10,2	10,2	10,2
v14	dakventilator stal 3	6,40	9,4	9,4	9,4
v13	dakventilator stal 3	6,40	9,4	9,4	9,4
v12	dakventilator stal 3	6,40	9,3	9,3	9,3
v11	dakventilator stal 3	6,40	9,2	9,2	9,2
v9	dakventilator stal 3	6,40	9,1	9,1	9,1
v7	dakventilator stal 3	6,40	9,0	9,0	9,0
v5	dakventilator stal 3	6,40	8,9	8,9	8,9
v10	dakventilator stal 3	6,40	8,4	8,4	8,4
v8	dakventilator stal 3	6,40	8,3	8,3	8,3
v6	dakventilator stal 3	6,40	8,0	8,0	8,0
open2	open deur (intensief drogen)	0,00	4,7	4,7	4,7
open1	open deur (intensief drogen)	0,00	4,5	4,5	4,5
v3	dakventilator stal 3	1,40	-4,8	-4,8	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	-4,8	-4,8	--
LAmx	(hoofdgroep)		42,1	33,6	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS2- droogventilatoren juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01_B - Wilhelminaweg 22
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Wilhelminaweg 22	5,00	57,2	36,9	36,9
B2	busjes/personenauto's	0,75	36,9	36,9	36,9
B1	busjes/personenauto's	0,75	36,8	36,8	36,8
open2	open deur (intensief drogen)	0,00	28,5	28,5	28,5
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	25,9	25,9	25,9
klep1a	ventilatieklep open	1,50	25,5	25,5	25,5
klep2a	ventilatieklep open	1,50	25,0	25,0	25,0
klep3a	ventilatieklep open	1,50	24,9	24,9	24,9
klep4a	ventilatieklep open	1,50	24,5	24,5	24,5
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	24,2	24,2	24,2
open1	open deur (intensief drogen)	0,00	22,3	22,3	22,3
v5	dakventilator stal 3	6,40	22,2	22,2	22,2
v7	dakventilator stal 3	6,40	21,5	21,5	21,5
v6	dakventilator stal 3	6,40	21,0	21,0	21,0
v9	dakventilator stal 3	6,40	20,9	20,9	20,9
v11	dakventilator stal 3	6,40	20,3	20,3	20,3
v8	dakventilator stal 3	6,40	20,2	20,2	20,2
v13	dakventilator stal 3	6,40	19,8	19,8	19,8
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	19,3	19,3	19,3
v10	dakventilator stal 3	6,40	19,3	19,3	19,3
v12	dakventilator stal 3	6,40	19,1	19,1	19,1
v14	dakventilator stal 3	6,40	18,7	18,7	18,7
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	17,9	17,9	17,9
open3	open deur (intensief drogen)	0,00	9,9	9,9	9,9
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	44,6	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	37,4	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	48,9	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	51,0	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	48,8	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	35,0	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	37,1	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	36,2	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	51,9	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	55,4	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	57,2	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	49,5	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	27,8	27,8	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	27,7	27,7	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	34,9	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	37,1	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	44,6	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	49,6	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	49,5	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		57,2	36,9	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS2- droogventilatoren juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 02_B - Wilhelminaweg 26
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Wilhelminaweg 26	5,00	53,5	41,0	41,0
B2	busjes/personenauto's	0,75	41,0	41,0	41,0
B1	busjes/personenauto's	0,75	35,7	35,7	35,7
open1	open deur (intensief drogen)	0,00	31,2	31,2	31,2
open2	open deur (intensief drogen)	0,00	24,5	24,5	24,5
v5	dakventilator stal 3	6,40	23,5	23,5	23,5
v7	dakventilator stal 3	6,40	23,0	23,0	23,0
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	22,6	22,6	22,6
v9	dakventilator stal 3	6,40	22,6	22,6	22,6
v11	dakventilator stal 3	6,40	22,2	22,2	22,2
v13	dakventilator stal 3	6,40	21,7	21,7	21,7
klep4a	ventilatieklep open	1,50	20,9	20,9	20,9
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	20,9	20,9	20,9
klep2a	ventilatieklep open	1,50	20,8	20,8	20,8
v6	dakventilator stal 3	6,40	20,8	20,8	20,8
klep3a	ventilatieklep open	1,50	20,8	20,8	20,8
klep1a	ventilatieklep open	1,50	20,7	20,7	20,7
v8	dakventilator stal 3	6,40	20,4	20,4	20,4
v10	dakventilator stal 3	6,40	20,0	20,0	20,0
v12	dakventilator stal 3	6,40	19,7	19,7	19,7
v14	dakventilator stal 3	6,40	19,3	19,3	19,3
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	15,6	15,6	15,6
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	15,3	15,3	15,3
open3	open deur (intensief drogen)	0,00	13,0	13,0	13,0
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	36,4	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	42,5	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	48,6	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	38,5	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	48,5	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	43,5	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	40,7	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	45,7	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	48,8	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	53,5	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	45,1	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	43,1	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	28,7	28,7	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	28,5	28,5	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	38,3	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	36,8	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	43,6	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	40,5	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	49,0	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		53,5	41,0	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS2- droogventilatoren juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 03_B - Wilhelminaweg 26a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Wilhelminaweg 26a	5,00	58,9	45,7	45,7
B2	busjes/personenauto's	0,75	45,7	45,7	45,7
B1	busjes/personenauto's	0,75	43,2	43,2	43,2
open1	open deur (intensief drogen)	0,00	36,5	36,5	36,5
open2	open deur (intensief drogen)	0,00	36,2	36,2	36,2
v9	dakventilator stal 3	6,40	27,5	27,5	27,5
v11	dakventilator stal 3	6,40	27,5	27,5	27,5
v7	dakventilator stal 3	6,40	27,5	27,5	27,5
v13	dakventilator stal 3	6,40	27,4	27,4	27,4
v5	dakventilator stal 3	6,40	27,4	27,4	27,4
v8	dakventilator stal 3	6,40	24,8	24,8	24,8
v12	dakventilator stal 3	6,40	24,8	24,8	24,8
v10	dakventilator stal 3	6,40	24,8	24,8	24,8
v6	dakventilator stal 3	6,40	24,8	24,8	24,8
v14	dakventilator stal 3	6,40	24,7	24,7	24,7
klep1a	ventilatieklep open	1,50	23,7	23,7	23,7
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	23,6	23,6	23,6
klep2a	ventilatieklep open	1,50	23,5	23,5	23,5
klep3a	ventilatieklep open	1,50	23,4	23,4	23,4
klep4a	ventilatieklep open	1,50	23,3	23,3	23,3
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	19,1	19,1	19,1
open3	open deur (intensief drogen)	0,00	18,6	18,6	18,6
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	17,1	17,1	17,1
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	17,1	17,1	17,1
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	50,1	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	51,9	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	41,5	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	41,2	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	54,1	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	53,9	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	53,2	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	46,0	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	49,0	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	58,9	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	48,0	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	53,9	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	20,7	20,7	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	19,9	19,9	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	51,6	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	52,4	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	51,9	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	53,9	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	51,9	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		58,9	45,7	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS2- droogventilatoren juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 04_B - Wilhelminaweg 28
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Wilhelminaweg 28	5,00	58,0	45,1	45,1
B2	busjes/personenauto's	0,75	45,1	45,1	45,1
B1	busjes/personenauto's	0,75	40,1	40,1	40,1
open3	open deur (intensief drogen)	0,00	34,5	34,5	34,5
klep1a	ventilatieklep open	1,50	28,5	28,5	28,5
klep2a	ventilatieklep open	1,50	28,0	28,0	28,0
klep3a	ventilatieklep open	1,50	25,0	25,0	25,0
klep4a	ventilatieklep open	1,50	23,7	23,7	23,7
v13	dakventilator stal 3	6,40	21,9	21,9	21,9
v11	dakventilator stal 3	6,40	21,3	21,3	21,3
v14	dakventilator stal 3	6,40	21,1	21,1	21,1
v9	dakventilator stal 3	6,40	20,8	20,8	20,8
v7	dakventilator stal 3	6,40	20,3	20,3	20,3
v5	dakventilator stal 3	6,40	19,7	19,7	19,7
v12	dakventilator stal 3	6,40	19,7	19,7	19,7
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	19,2	19,2	19,2
open1	open deur (intensief drogen)	0,00	19,1	19,1	19,1
v10	dakventilator stal 3	6,40	18,8	18,8	18,8
v8	dakventilator stal 3	6,40	18,5	18,5	18,5
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	18,2	18,2	18,2
v6	dakventilator stal 3	6,40	18,0	18,0	18,0
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	16,7	16,7	16,7
open2	open deur (intensief drogen)	0,00	16,0	16,0	16,0
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	15,9	15,9	15,9
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	29,0	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	51,1	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	44,0	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	49,8	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	44,8	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	50,8	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	42,0	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	41,8	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	41,3	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	44,5	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	58,0	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	50,1	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	9,7	9,7	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	12,7	12,7	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	52,8	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	41,3	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	51,0	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	48,6	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	48,3	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		58,0	45,1	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS2- droogventilatoren juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05_B - Wilhelminaweg 30
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Wilhelminaweg 30	5,00	50,7	41,4	41,4
B2	busjes/personenauto's	0,75	41,4	41,4	41,4
B1	busjes/personenauto's	0,75	37,9	37,9	37,9
open3	open deur (intensief drogen)	0,00	30,9	30,9	30,9
klep3a	ventilatieklep open	1,50	28,5	28,5	28,5
klep2a	ventilatieklep open	1,50	27,8	27,8	27,8
klep4a	ventilatieklep open	1,50	26,5	26,5	26,5
klep1a	ventilatieklep open	1,50	19,6	19,6	19,6
v14	dakventilator stal 3	6,40	18,0	18,0	18,0
v13	dakventilator stal 3	6,40	17,8	17,8	17,8
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	17,6	17,6	17,6
v11	dakventilator stal 3	6,40	17,4	17,4	17,4
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	17,0	17,0	17,0
v9	dakventilator stal 3	6,40	17,0	17,0	17,0
v12	dakventilator stal 3	6,40	16,9	16,9	16,9
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	16,7	16,7	16,7
v7	dakventilator stal 3	6,40	16,6	16,6	16,6
v5	dakventilator stal 3	6,40	16,1	16,1	16,1
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	15,9	15,9	15,9
v10	dakventilator stal 3	6,40	15,7	15,7	15,7
v8	dakventilator stal 3	6,40	15,6	15,6	15,6
v6	dakventilator stal 3	6,40	15,1	15,1	15,1
open1	open deur (intensief drogen)	0,00	12,6	12,6	12,6
open2	open deur (intensief drogen)	0,00	12,3	12,3	12,3
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	25,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	44,9	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	47,6	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	47,5	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	32,8	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	50,0	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	37,9	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	41,1	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	43,5	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	39,8	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	49,0	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	46,3	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	6,1	6,1	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	5,5	5,5	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	50,7	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	41,0	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	47,6	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	47,1	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	46,4	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		50,7	41,4	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS2- droogventilatoren juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 06_B - Wilhelminaweg 32
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Wilhelminaweg 32	5,00	48,4	38,9	38,9
B2	busjes/personenauto's	0,75	38,9	38,9	38,9
B1	busjes/personenauto's	0,75	37,7	37,7	37,7
open3	open deur (intensief drogen)	0,00	29,0	29,0	29,0
klep3a	ventilatieklep open	1,50	26,9	26,9	26,9
klep4a	ventilatieklep open	1,50	25,8	25,8	25,8
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	22,9	22,9	22,9
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	17,7	17,7	17,7
v14	dakventilator stal 3	6,40	15,9	15,9	15,9
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	15,8	15,8	15,8
v13	dakventilator stal 3	6,40	15,8	15,8	15,8
v12	dakventilator stal 3	6,40	15,5	15,5	15,5
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	15,4	15,4	15,4
v11	dakventilator stal 3	6,40	15,4	15,4	15,4
v10	dakventilator stal 3	6,40	15,1	15,1	15,1
v9	dakventilator stal 3	6,40	15,0	15,0	15,0
v8	dakventilator stal 3	6,40	14,8	14,8	14,8
v7	dakventilator stal 3	6,40	14,7	14,7	14,7
v6	dakventilator stal 3	6,40	14,4	14,4	14,4
v5	dakventilator stal 3	6,40	14,3	14,3	14,3
klep1a	ventilatieklep open	1,50	12,4	12,4	12,4
klep2a	ventilatieklep open	1,50	12,1	12,1	12,1
open1	open deur (intensief drogen)	0,00	10,7	10,7	10,7
open2	open deur (intensief drogen)	0,00	10,5	10,5	10,5
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	30,5	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	42,8	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	46,3	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	37,0	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	30,4	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	48,4	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	37,6	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	47,9	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	40,9	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	37,8	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	46,2	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	45,3	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	4,3	4,3	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	4,4	4,4	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	46,9	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	39,1	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	46,1	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	45,6	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	44,5	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		48,4	38,9	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS2- droogventilatoren juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 07_B - ref. punt op 50 meter N
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	ref. punt op 50 meter N	5,00	63,8	51,6	51,6
B2	busjes/personenauto's	0,75	51,6	51,6	51,6
B1	busjes/personenauto's	0,75	47,3	47,3	47,3
open1	open deur (intensief drogen)	0,00	42,3	42,3	42,3
open2	open deur (intensief drogen)	0,00	41,5	41,5	41,5
v11	dakventilator stal 3	6,40	32,5	32,5	32,5
v9	dakventilator stal 3	6,40	32,5	32,5	32,5
v13	dakventilator stal 3	6,40	32,4	32,4	32,4
v7	dakventilator stal 3	6,40	32,2	32,2	32,2
v5	dakventilator stal 3	6,40	31,8	31,8	31,8
v12	dakventilator stal 3	6,40	29,6	29,6	29,6
v10	dakventilator stal 3	6,40	29,6	29,6	29,6
v8	dakventilator stal 3	6,40	29,5	29,5	29,5
v14	dakventilator stal 3	6,40	29,5	29,5	29,5
v6	dakventilator stal 3	6,40	29,2	29,2	29,2
klep1a	ventilatieklep open	1,50	27,6	27,6	27,6
klep2a	ventilatieklep open	1,50	27,4	27,4	27,4
klep3a	ventilatieklep open	1,50	27,3	27,3	27,3
klep4a	ventilatieklep open	1,50	27,3	27,3	27,3
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	26,4	26,4	26,4
open3	open deur (intensief drogen)	0,00	22,3	22,3	22,3
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	21,0	21,0	21,0
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	20,6	20,6	20,6
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	20,2	20,2	20,2
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	55,0	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	58,0	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	46,5	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	46,7	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	59,0	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	60,3	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	56,9	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	47,6	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	53,9	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	63,8	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	53,5	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	59,4	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	23,2	23,2	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	22,4	22,4	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	56,5	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	56,1	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	58,1	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	57,9	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	55,8	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		63,8	51,6	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS2- droogventilatoren juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 08_B - ref. punt op 50 meter 0
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	ref. punt op 50 meter 0	5,00	58,1	54,0	54,0
B2	busjes/personenauto's	0,75	54,0	54,0	54,0
B1	busjes/personenauto's	0,75	50,9	50,9	50,9
klep1a	ventilatieklep open	1,50	39,6	39,6	39,6
klep2a	ventilatieklep open	1,50	35,0	35,0	35,0
klep3a	ventilatieklep open	1,50	34,6	34,6	34,6
klep4a	ventilatieklep open	1,50	34,2	34,2	34,2
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	29,3	29,3	29,3
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	28,3	28,3	28,3
open3	open deur (intensief drogen)	0,00	25,1	25,1	25,1
v14	dakventilator stal 3	6,40	23,5	23,5	23,5
v13	dakventilator stal 3	6,40	23,3	23,3	23,3
v12	dakventilator stal 3	6,40	22,8	22,8	22,8
v10	dakventilator stal 3	6,40	22,1	22,1	22,1
v11	dakventilator stal 3	6,40	22,1	22,1	22,1
v8	dakventilator stal 3	6,40	21,5	21,5	21,5
v9	dakventilator stal 3	6,40	21,1	21,1	21,1
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	21,0	21,0	21,0
v6	dakventilator stal 3	6,40	21,0	21,0	21,0
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	20,8	20,8	20,8
v7	dakventilator stal 3	6,40	20,4	20,4	20,4
v5	dakventilator stal 3	6,40	19,7	19,7	19,7
open2	open deur (intensief drogen)	0,00	16,9	16,9	16,9
open1	open deur (intensief drogen)	0,00	16,8	16,8	16,8
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	37,2	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	34,3	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	46,6	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	41,4	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	36,2	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	43,8	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	55,9	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	55,8	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	44,9	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	42,5	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	49,2	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	58,0	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	5,0	5,0	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	5,2	5,2	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	52,4	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	55,6	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	58,0	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	57,7	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	58,1	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		58,1	54,0	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS2- droogventilatoren juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 09_B - ref. punt op 50 meter Z
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	ref. punt op 50 meter Z	5,00	57,7	47,4	47,4
B1	busjes/personenauto's	0,75	47,4	47,4	47,4
B2	busjes/personenauto's	0,75	38,0	38,0	38,0
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	31,1	31,1	31,1
open2	open deur (intensief drogen)	0,00	28,2	28,2	28,2
open1	open deur (intensief drogen)	0,00	27,6	27,6	27,6
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	26,9	26,9	26,9
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	26,5	26,5	26,5
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	24,6	24,6	24,6
klep1a	ventilatieklep open	1,50	23,0	23,0	23,0
klep2a	ventilatieklep open	1,50	22,8	22,8	22,8
klep3a	ventilatieklep open	1,50	22,7	22,7	22,7
klep4a	ventilatieklep open	1,50	22,6	22,6	22,6
open3	open deur (intensief drogen)	0,00	20,0	20,0	20,0
v13	dakventilator stal 3	6,40	19,4	19,4	19,4
v11	dakventilator stal 3	6,40	19,4	19,4	19,4
v9	dakventilator stal 3	6,40	19,4	19,4	19,4
v5	dakventilator stal 3	6,40	19,4	19,4	19,4
v7	dakventilator stal 3	6,40	19,3	19,3	19,3
v14	dakventilator stal 3	6,40	19,1	19,1	19,1
v10	dakventilator stal 3	6,40	19,1	19,1	19,1
v8	dakventilator stal 3	6,40	19,1	19,1	19,1
v12	dakventilator stal 3	6,40	19,1	19,1	19,1
v6	dakventilator stal 3	6,40	19,1	19,1	19,1
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	40,6	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	43,5	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	37,3	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	37,3	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	42,4	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	45,0	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	43,4	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	48,8	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	36,2	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	48,6	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	38,7	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	55,1	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	6,3	6,3	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	17,0	17,0	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	38,0	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	43,6	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	54,9	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	57,7	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	55,1	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		57,7	47,4	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS2- droogventilatoren juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 10_B - ref. punt op 50 meter W
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	ref. punt op 50 meter W	5,00	62,9	39,5	39,5
B2	busjes/personenauto's	0,75	39,5	39,5	39,5
B1	busjes/personenauto's	0,75	38,4	38,4	38,4
open2	open deur (intensief drogen)	0,00	34,5	34,5	34,5
open1	open deur (intensief drogen)	0,00	34,5	34,5	34,5
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	33,9	33,9	33,9
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	31,8	31,8	31,8
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	29,4	29,4	29,4
v5	dakventilator stal 3	6,40	26,9	26,9	26,9
v6	dakventilator stal 3	6,40	26,4	26,4	26,4
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	26,0	26,0	26,0
v8	dakventilator stal 3	6,40	25,5	25,5	25,5
v7	dakventilator stal 3	6,40	25,3	25,3	25,3
open3	open deur (intensief drogen)	0,00	25,1	25,1	25,1
klep2a	ventilatieklep open	1,50	24,7	24,7	24,7
v10	dakventilator stal 3	6,40	24,7	24,7	24,7
v9	dakventilator stal 3	6,40	24,3	24,3	24,3
klep1a	ventilatieklep open	1,50	24,0	24,0	24,0
v12	dakventilator stal 3	6,40	23,8	23,8	23,8
v11	dakventilator stal 3	6,40	23,4	23,4	23,4
v14	dakventilator stal 3	6,40	23,0	23,0	23,0
v13	dakventilator stal 3	6,40	22,6	22,6	22,6
klep4a	ventilatieklep open	1,50	21,6	21,6	21,6
klep3a	ventilatieklep open	1,50	21,1	21,1	21,1
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	36,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	49,3	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	54,4	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	54,9	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	54,0	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	39,2	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	35,7	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	39,2	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	62,9	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	59,5	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	60,1	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	52,5	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	32,3	32,3	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	32,4	32,4	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	34,8	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	42,0	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	47,6	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	53,1	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	60,1	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		62,9	39,5	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS2- droogventilatoren juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 11_B - Wilhelminaweg 35
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Wilhelminaweg 35	5,00	56,3	43,5	43,5
B2	busjes/personenauto's	0,75	43,5	43,5	43,5
B1	busjes/personenauto's	0,75	40,6	40,6	40,6
open3	open deur (intensief drogen)	0,00	33,6	33,6	33,6
klep1a	ventilatieklep open	1,50	26,7	26,7	26,7
open1	open deur (intensief drogen)	0,00	23,4	23,4	23,4
v13	dakventilator stal 3	6,40	23,1	23,1	23,1
klep2a	ventilatieklep open	1,50	23,0	23,0	23,0
klep3a	ventilatieklep open	1,50	22,7	22,7	22,7
v11	dakventilator stal 3	6,40	22,7	22,7	22,7
v9	dakventilator stal 3	6,40	22,4	22,4	22,4
v7	dakventilator stal 3	6,40	22,0	22,0	22,0
klep4a	ventilatieklep open	1,50	21,6	21,6	21,6
v5	dakventilator stal 3	6,40	21,5	21,5	21,5
v14	dakventilator stal 3	6,40	20,8	20,8	20,8
v12	dakventilator stal 3	6,40	20,4	20,4	20,4
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	19,9	19,9	19,9
open2	open deur (intensief drogen)	0,00	19,9	19,9	19,9
v10	dakventilator stal 3	6,40	19,9	19,9	19,9
v8	dakventilator stal 3	6,40	19,6	19,6	19,6
v6	dakventilator stal 3	6,40	19,3	19,3	19,3
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	17,6	17,6	17,6
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	15,1	15,1	15,1
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	14,6	14,6	14,6
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	44,5	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	48,9	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	37,9	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	42,4	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	53,7	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	50,8	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	42,8	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	48,9	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	45,2	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	56,3	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	49,3	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	48,6	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	11,1	11,1	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	11,1	11,1	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	53,7	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	42,2	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	48,8	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	51,5	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	48,4	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		56,3	43,5	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS2- droogventilatoren juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 12_B - Wilhelminaweg 37
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Wilhelminaweg 37	5,00	55,3	42,5	42,5
B2	busjes/personenauto's	0,75	42,5	42,5	42,5
B1	busjes/personenauto's	0,75	38,1	38,1	38,1
open3	open deur (intensief drogen)	0,00	31,8	31,8	31,8
klep1a	ventilatieklep open	1,50	26,1	26,1	26,1
klep2a	ventilatieklep open	1,50	25,9	25,9	25,9
klep3a	ventilatieklep open	1,50	22,4	22,4	22,4
klep4a	ventilatieklep open	1,50	21,6	21,6	21,6
v13	dakventilator stal 3	6,40	19,7	19,7	19,7
v11	dakventilator stal 3	6,40	19,2	19,2	19,2
v9	dakventilator stal 3	6,40	18,9	18,9	18,9
v7	dakventilator stal 3	6,40	18,5	18,5	18,5
v14	dakventilator stal 3	6,40	18,3	18,3	18,3
v5	dakventilator stal 3	6,40	18,0	18,0	18,0
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	17,9	17,9	17,9
v12	dakventilator stal 3	6,40	17,3	17,3	17,3
open1	open deur (intensief drogen)	0,00	16,9	16,9	16,9
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	16,9	16,9	16,9
v10	dakventilator stal 3	6,40	16,6	16,6	16,6
v8	dakventilator stal 3	6,40	16,5	16,5	16,5
v6	dakventilator stal 3	6,40	16,1	16,1	16,1
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	14,7	14,7	14,7
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	14,2	14,2	14,2
open2	open deur (intensief drogen)	0,00	13,7	13,7	13,7
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	27,0	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	46,6	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	39,4	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	47,9	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	39,0	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	50,6	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	41,1	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	38,7	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	37,3	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	43,2	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	55,3	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	47,0	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	10,6	10,6	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	9,5	9,5	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	50,5	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	42,1	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	46,1	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	47,6	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	44,4	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		55,3	42,5	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmex- IBS2- droogventilatoren juli 2016
LAmex bij Bron voor toetspunt: 13_B - Wilhelminaweg 39
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Wilhelminaweg 39	5,00	53,0	38,2	38,2
B2	busjes/personenauto's	0,75	38,2	38,2	38,2
B1	busjes/personenauto's	0,75	33,8	33,8	33,8
open3	open deur (intensief drogen)	0,00	28,8	28,8	28,8
klep2a	ventilatieklep open	1,50	26,0	26,0	26,0
klep3a	ventilatieklep open	1,50	21,6	21,6	21,6
klep4a	ventilatieklep open	1,50	19,9	19,9	19,9
v13	dakventilator stal 3	6,40	16,5	16,5	16,5
v11	dakventilator stal 3	6,40	16,1	16,1	16,1
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	16,0	16,0	16,0
v9	dakventilator stal 3	6,40	15,8	15,8	15,8
v14	dakventilator stal 3	6,40	15,5	15,5	15,5
v7	dakventilator stal 3	6,40	15,5	15,5	15,5
klep1a	ventilatieklep open	1,50	15,4	15,4	15,4
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	15,2	15,2	15,2
v5	dakventilator stal 3	6,40	15,1	15,1	15,1
v12	dakventilator stal 3	6,40	14,3	14,3	14,3
v10	dakventilator stal 3	6,40	13,7	13,7	13,7
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	13,7	13,7	13,7
v8	dakventilator stal 3	6,40	13,6	13,6	13,6
v6	dakventilator stal 3	6,40	13,2	13,2	13,2
open1	open deur (intensief drogen)	0,00	13,2	13,2	13,2
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	12,7	12,7	12,7
open2	open deur (intensief drogen)	0,00	10,7	10,7	10,7
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	24,0	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	45,4	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	39,2	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	45,0	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	39,6	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	44,4	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	36,9	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	39,9	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	37,2	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	39,2	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	53,0	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	43,5	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	6,1	6,1	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	7,2	7,2	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	47,2	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	36,8	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	45,3	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	43,3	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	43,0	--	--
LAmex	(hoofdgroep)		53,0	38,2	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS2- droogventilatoren juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 14_B - Wilhelminaweg 41
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Wilhelminaweg 41	5,00	50,5	38,0	38,0
B2	busjes/personenauto's	0,75	38,0	38,0	38,0
B1	busjes/personenauto's	0,75	33,7	33,7	33,7
open3	open deur (intensief drogen)	0,00	27,2	27,2	27,2
klep3a	ventilatieklep open	1,50	23,2	23,2	23,2
klep2a	ventilatieklep open	1,50	22,1	22,1	22,1
klep4a	ventilatieklep open	1,50	20,7	20,7	20,7
klep1a	ventilatieklep open	1,50	15,3	15,3	15,3
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	15,0	15,0	15,0
v14	dakventilator stal 3	6,40	14,8	14,8	14,8
v13	dakventilator stal 3	6,40	14,7	14,7	14,7
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	14,6	14,6	14,6
v11	dakventilator stal 3	6,40	14,3	14,3	14,3
v9	dakventilator stal 3	6,40	14,1	14,1	14,1
v7	dakventilator stal 3	6,40	13,8	13,8	13,8
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	13,5	13,5	13,5
v5	dakventilator stal 3	6,40	13,5	13,5	13,5
v12	dakventilator stal 3	6,40	12,9	12,9	12,9
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	12,6	12,6	12,6
v10	dakventilator stal 3	6,40	12,2	12,2	12,2
v8	dakventilator stal 3	6,40	12,1	12,1	12,1
v6	dakventilator stal 3	6,40	11,8	11,8	11,8
open1	open deur (intensief drogen)	0,00	11,1	11,1	11,1
open2	open deur (intensief drogen)	0,00	9,1	9,1	9,1
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	22,5	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	44,0	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	42,9	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	39,7	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	30,4	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	43,6	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	35,6	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	33,2	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	38,9	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	37,0	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	50,5	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	42,4	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	4,3	4,3	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	2,5	2,5	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	47,3	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	37,4	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	44,0	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	43,8	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	42,1	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		50,5	38,0	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx- IBS2- droogventilatoren juli 2016
LAmx bij Bron voor toetspunt: 15_B - Wilhelminaweg 43
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Wilhelminaweg 43	5,00	46,4	37,1	37,1
B2	busjes/personenauto's	0,75	37,1	37,1	37,1
B1	busjes/personenauto's	0,75	33,5	33,5	33,5
open3	open deur (intensief drogen)	0,00	26,3	26,3	26,3
klep4a	ventilatieklep open	1,50	25,7	25,7	25,7
klep3a	ventilatieklep open	1,50	23,2	23,2	23,2
klep2a	ventilatieklep open	1,50	22,1	22,1	22,1
klep1a	ventilatieklep open	1,50	16,4	16,4	16,4
WTW2	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	15,9	15,9	15,9
v1	uitblaas bak stal 4	0,10	14,2	14,2	14,2
v2	uitblaas bak stal 5	0,10	13,9	13,9	13,9
v14	dakventilator stal 3	6,40	13,7	13,7	13,7
v13	dakventilator stal 3	6,40	13,6	13,6	13,6
WTW1	2 x ventilator warmtewisselaar	3,50	13,5	13,5	13,5
v11	dakventilator stal 3	6,40	13,3	13,3	13,3
v9	dakventilator stal 3	6,40	13,0	13,0	13,0
v7	dakventilator stal 3	6,40	12,7	12,7	12,7
v12	dakventilator stal 3	6,40	12,6	12,6	12,6
v5	dakventilator stal 3	6,40	12,5	12,5	12,5
v10	dakventilator stal 3	6,40	11,7	11,7	11,7
v8	dakventilator stal 3	6,40	11,6	11,6	11,6
v6	dakventilator stal 3	6,40	11,2	11,2	11,2
open1	open deur (intensief drogen)	0,00	8,4	8,4	8,4
open2	open deur (intensief drogen)	0,00	8,1	8,1	8,1
afval-kada	afvoer kadavers / bedrijfsafval	0,00	21,4	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	40,6	--	--
heft1	diesel heftruck	1,00	43,9	--	--
heft2	diesel heftruck	1,00	43,1	--	--
heft3	diesel heftruck	1,00	28,6	--	--
heft4	diesel heftruck	1,00	45,6	--	--
heft5	diesel heftruck	1,00	33,9	--	--
heft6	diesel heftruck	1,00	43,7	--	--
spoelwater	oppompen spoelwater	1,50	40,1	--	--
stortb1	stortbak 1	1,50	35,8	--	--
stortb2	stortbak 2	1,50	44,8	--	--
Tr1	Tractoren	1,50	42,4	--	--
v3	dakventilator stal 3	1,40	3,0	3,0	--
v4	dakventilator stal 3	1,40	2,2	2,2	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	46,4	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	36,4	--	--
Vr1	Vrachtwagen voer lossen	1,20	43,3	--	--
Vr2	Vrachtwagens/tractoren	1,20	43,3	--	--
Vr3	Vrachtwagens vee/tractoren oppomp spoelw	1,50	42,4	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		46,4	37,1	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3e : Rekenresultaten indirecte hinder

Omgevingsvergunning
Galgenstraat 1 te Sint Kruis

M & A Milieuadviesbureau
Juli 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder- RBS- -juli 2016
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Wilhelminaweg 22	1,50	32,5	11,7	8,7	32,5	61,9
01_B	Wilhelminaweg 22	5,00	33,1	12,1	9,1	33,1	61,3
02_A	Wilhelminaweg 26	1,50	47,5	26,8	23,8	47,5	73,7
02_B	Wilhelminaweg 26	5,00	47,5	27,7	24,7	47,5	73,3
03_A	Wilhelminaweg 26a	1,50	27,1	6,3	3,2	27,1	53,8
03_B	Wilhelminaweg 26a	5,00	27,9	7,3	4,3	27,9	53,9
04_A	Wilhelminaweg 28	1,50	49,6	29,0	26,0	49,6	75,3
04_B	Wilhelminaweg 28	5,00	50,0	29,5	26,5	50,0	75,6
05_A	Wilhelminaweg 30	1,50	31,4	11,4	8,4	31,4	61,0
05_B	Wilhelminaweg 30	5,00	33,8	13,6	10,6	33,8	62,0
06_A	Wilhelminaweg 32	1,50	26,4	5,9	2,9	26,4	56,2
06_B	Wilhelminaweg 32	5,00	29,9	9,6	6,6	29,9	58,9
07_A	ref. punt op 50 meter N	1,50	37,8	17,1	14,1	37,8	66,9
07_B	ref. punt op 50 meter N	5,00	40,1	19,2	16,2	40,1	67,2
08_A	ref. punt op 50 meter O	1,50	39,9	19,1	16,1	39,9	68,0
08_B	ref. punt op 50 meter O	5,00	42,4	21,9	18,9	42,4	68,4
09_A	ref. punt op 50 meter Z	1,50	28,7	8,1	5,1	28,7	58,3
09_B	ref. punt op 50 meter Z	5,00	30,9	10,0	7,0	30,9	59,5
10_A	ref. punt op 50 meter W	1,50	29,6	8,8	5,8	29,6	59,4
10_B	ref. punt op 50 meter W	5,00	31,4	10,7	7,7	31,4	60,4
11_A	Wilhelminaweg 35	1,50	47,6	27,2	24,1	47,6	73,9
11_B	Wilhelminaweg 35	5,00	48,4	28,1	25,1	48,4	74,1
12_A	Wilhelminaweg 37	1,50	41,2	20,6	17,6	41,2	69,0
12_B	Wilhelminaweg 37	5,00	43,4	23,1	20,1	43,4	69,3
13_A	Wilhelminaweg 39	1,50	29,0	8,4	5,4	29,0	58,5
13_B	Wilhelminaweg 39	5,00	31,5	10,8	7,8	31,5	59,9
14_A	Wilhelminaweg 41	1,50	28,0	7,8	4,8	28,0	57,8
14_B	Wilhelminaweg 41	5,00	30,3	10,0	7,0	30,3	59,3
15_A	Wilhelminaweg 43	1,50	28,1	7,9	4,9	28,1	58,0
15_B	Wilhelminaweg 43	5,00	29,3	9,1	6,1	29,3	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Meetresultaten ventilatiekokers

Berekening ventilatiekokers

Gemeten ventilatiekoker bij referentieproject (Neerseweg): 3 x 1400 mm en 3 x 800 mm lengteventilatoren (vol toeren), waarbij aan de binnenzijde van de koker met geluidabsorberend materiaal is bekleed (Merfopol dik 30 mm o.g.):

—> Buitenzijde koker (opening maatgevend) $LW = 77,7 \text{ dB(A)}$.

Koker hoogte is 5 m + m.v.

Opening bovenzijde = $6,5 \text{ m}^2$

Om een vergelijking te kunnen maken met de kokers aan de Galgenstraat met andere aantallen ventilatoren is een berekening gemaakt 'binnen' de koker.

De volgende formule is gebruikt:

$$- \quad Lw_n = LW_{(1 \text{ ventilator})} + 10 \log n$$

n = aantal ventilatoren

LW is bronvermogen totaal

Vervolgens heeft een verrekening plaatsgevonden i.v.m. het afwijkende opening oppervlak van de gemeten koker aan de Neerseweg t.o.v. de situatie Galgenstraat 1:

De volgende formule is gebruikt:

$$- \quad \Delta Lw = 10 \log A_a/A_b$$

A = oppervlak opening bovenzijde (m^2)

a = koker Nieuwstraat

b = gemeten koker Neerseweg

$A_a = 6,5 \text{ m}^2$

Gemeten ventilatiekoker Neerseweg

Bronvermogen 'binnenzijde' koker:

3 x 1400 mm ventilator (86 dB(A) per ventilator):

$$Lw = 86 + 4,8 = 90,8 \text{ dB(A)}$$

3 x 800 mm ventilator (80 dB(A) per ventilator):

$$Lw = 80 + 4,8 = 84,8 \text{ dB(A)}$$

$$\text{Totaal } Lw = 91,8 \text{ dB(A)}$$

Onderhavige situatie Galgenstraat 1:

stal 4 en 5:

7 x 1400 mm ventilator (86 dB(A) per ventilator):

$$Lw = 86 + 8,5 = 94,5 \text{ dB(A)}$$

2 x 630 mm ventilator (80 dB(A) per ventilator):

$$Lw = 80 + 3,0 = 83,0 \text{ dB(A)}$$

$$\text{Totaal } Lw = 94,8 \text{ dB(A)}$$

Verrekening i.v.m. kokeropening oppervlak:

$$\Delta = 10 \log 9/6,5 \rightarrow +1,4 \text{ dB(A)}$$

$$\text{Totaal } \Delta = 94,8 - 91,8 + 1,4 = +4,4 \text{ dB(A)}$$

$$\text{Totaal } Lw \text{ stal 4} = 77,7 + 4,4 = 82,1 \text{ dB(A)}$$