

Wegverkeerslawaaï It Skulplak te Sneek

Akoestisch onderzoek

Status	definitief
Versie	001
Rapport	M.2019.0657.00.R001
Datum	3 juli 2019



Colofon

Opdrachtgever	WoonFriesland Postbus 91 9000AB Grou
Contactpersoon opdrachtgever	de heer M. Endeman
Project Betreft Uw kenmerk	AO Skulplak te Sneek - -
Rapport Datum Versie Status	M.2019.0657.00.R001 3 juli 2019 001 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Lavendelheide 2 9202 PD Drachten Postbus 671 9200 AR Drachten
Contactpersoon	R. (Rik) Wijntjes MSc 088 346 78 84 rwy@dgm.nl
Auteur	R. (Rik) Wijntjes MSc 088 346 78 84 rwy@dgm.nl
Projectadviseur	ing. A.G. (Gerard) van Kempen 088 346 78 05 gke@dgm.nl
2e lezer/secr.	GKE TMA

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
3. Uitgangspunten	7
3.1 Toetsingskader	7
3.2 Invoergegevens rekenmodel	7
3.3 Rekenmethode	9
4. Resultaten	10
Bronmaatregelen	12
Overdrachtsmaatregelen	13
Ontvangermaatregelen	14
5. Conclusie	16

Bijlagen

Bijlage 1	Toelichting wettelijk kader
Bijlage 2	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3	Resultaten

1. Inleiding

In opdracht van WoonFriesland heeft DGMR een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting vanwege wegverkeer voor de herbouw van de woningen aan de Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 in Sneek. In verband met wijzigingen in het bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek nodig naar de geluidsbelasting op de bouwblokken van het plan.

Doel van het onderzoek is het vaststellen van de geluidsbelasting op het plan als gevolg van de Goeman Borgesiuslaan en de overige wegen in de omgeving. De berekeningen zijn uitgevoerd conform de standaard rekenmethode II uit het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Goeman Borgesiuslaan is inzichtelijk gemaakt.

Het rapport kan daarom worden toegevoegd als bijlage voor de ruimtelijke onderbouwing bij het bestemmingsplan en zo nodig bij het besluit hogere waarden.

2. Situatie

WoonFriesland is bezig met de herontwikkeling van de appartementen voor It Skulplak in Sneek. De appartementen aan de Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 worden gesloopt en er zal nieuwbouw plaatsvinden. Om dit mogelijk te maken is een bestemmingsplanprocedure noodzakelijk voor het bestemmingsplan Noordoosthoek-Normandiaplein van de gemeente Sudwest-Fryslân.

In figuur 1 is de bestaande situatie weergegeven.



figuur 1: ligging Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23

De nieuwbouw krijgt een hoogte van 4 tot 5 verdiepingen. Het gedeelte met 5 verdiepingen heeft op de begane grond geen geluidsgevoelige vertrekken. Dit betreffen de bergingen. De voorgevelrooilijn zal gelijk blijven aan de bestaande situatie, echter zal een gedeelte van het nieuwe pand verder van de Goeman Borgesiuslaan liggen. Tekeningen van de nieuwe situatie zijn weergegeven in figuur 2.

Het plan ligt binnen de geluidszone van de weg Goeman Borgesiuslaan. Het plan ligt buiten de geluidszone van het spoor (de zone bedraagt 100 meter). In de nabijheid van het plan is industrie toegestaan, dit betreft een tankstation. Het nieuwe pand komt niet dichterbij te liggen dan in de huidige situatie. Hierdoor geeft het plan geen extra restricties voor de industrie. De nieuw te bouwen appartementen liggen buiten de veiligheidscontour van het tankstation, externe veiligheid is hierdoor geen issue. In de omgeving bevindt zich een basisschool. De kavel ligt op gelijke afstand van de basisschool als andere woningen en de bestaande afstand blijft gelijk. Het plan is daarom voor de basisschool niet relevant.



figuur 2: Tekeningen Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23. Boven: tekening S145-a, bovenaanzicht van het plan (oranje = plan, paars = bestaande voorgevelrooilijn), onder: tekening S119, 3D aanzicht met het aantal verdiepingen.

3. Uitgangspunten

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten van het onderzoek weergegeven. Er is ingegaan op het kader van het onderzoek, de gehanteerde uitgangspunten voor de modelberekeningen en de rekenmethodiek.

3.1 Toetsingskader

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege wegen en spoorwegen bij geluidgevoelige bestemmingen, waaronder woningen. Als een gemeente via een bestemmingsplan de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. De Wgh is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een weg of spoorweg. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting is hierbij het zogenoemde maatgevende jaar: in beginsel is dit 10 jaar na realisatie van de plannen.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting (L_{den}) afkomstig van wegverkeer voor een nieuwe woning bedraagt 48 dB. Onder voorwaarden kan het bevoegd gezag hogere waarden vaststellen. Voor binnenstedelijke situaties bedraagt deze maximaal vast te stellen geluidsbelasting vanwege wegverkeer 63 dB.

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden, wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek volgens artikel 110g Wgh, voordat toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012.

Voor het geluid vanwege Goeman Borgesiuslaan is een aftrek van 5 dB toegepast op de berekende waarden.

In bijlage 1 is een uitgebreide toelichting te vinden van het wettelijk kader.

3.2 Invoergegevens rekenmodel

Het plan ligt binnen de geluidszone van de Goeman Borgesiuslaan. De Goeman Borgesiuslaan gaat vanaf de Troelstrakade over in de Berkenlaan. De Goeman Borgesiuslaan is voorzien van standaard Dicht Asfaltbeton (DAB) of akoestisch vergelijkbare verharding. In het akoestisch onderzoek zijn verder vier niet zoneplichtige wegen (30 km/uur wegen) meegenomen. De wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur zijn uitgevoerd als klinkerwegen met klinkers in keperverband.

De verkeersintensiteiten uit het verkeersmodel voor het jaar 2016 zijn aangeleverd door de gemeente Súdwest-Fryslân. De verkeerscijfers uit 2016 zijn omgerekend naar het jaar 2030 op basis van 1% autonome groei per jaar (cumulatief berekend, opgaaf gemeente Súdwest-Fryslân). Daarnaast betreffen de aangeleverde verkeerscijfers werkdag intensiteiten. De verkeerscijfers zijn omgerekend naar weekdaggemiddelde met een factor van 0.908 op basis van verkeerstellingen aan de Worp Tjaardastraat (verlengde van de Goeman Borgesiuslaan) uitgevoerd in 2013.

De onderverdeling van het verkeer naar categorie en periode voor de Goeman Borgesiuslaan is tevens gebaseerd op de verkeerstellingen aan de Worp Tjaardastraat. Voor de 30 km/uur wegen is een standaard verdeling gehanteerd voor buurt/ontsluitingswegen (bron: InfoMil). De gehanteerde verkeersgegevens zijn opgenomen in tabel 1. De ligging van de wegen is weergegeven in figuur 3.

Wegverkeerslawaaï It Skulplak te Sneek

tabel 1: verkeersgegevens 2030 (weekdaggemiddelden)

Weg	Etmaalintensiteit 2030	Rijsnelheid	Wegdek
01. Goeman Borgesiuslaan	7487 mvt/etm	50 km/uur	Dicht asfalt beton
02. Goeman Borgesiuslaan	7638 mvt/etm	50 km/uur	Dicht asfalt beton
03. Berkenlaan	7765 mvt/etm	50 km/uur	Dicht asfaltbeton
04. Berkenlaan	7675 mvt/etm	50 km/uur	Dicht asfaltbeton
05. Dr. Kuiperlaan	708 mvt/etm	30 km/uur	Elementenverharding in keperverband
06. Troelstrakade	434 mvt/etm	30 km/uur	Elementenverharding in keperverband
07. Leeuwarderkade	186 mvt/etm	30 km/uur	Elementenverharding in keperverband
08. Hugo de Grootstraat	1548 mvt/etm	30 km/uur	Elementenverharding in keperverband



figuur 3: Ligging wegen (oranje = plan, rood = wegen)

De invoergegevens van de wegen is opgenomen in bijlage 2.

3.3 Rekenmethode

Het akoestisch onderzoek wegverkeer is conform de standaard rekenmethode II uit het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het DGMR-computerprogramma Geomilieu (versie 4.50).

In de berekeningen is rekening gehouden met alle factoren die van belang zijn, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping en wegdekcorrectiefactoren. De akoestisch reflecterende en absorberende bodemgebieden zijn gemodelleerd. Er is gerekend met maximaal één reflectie per overdrachtspad en een sectorhoek van twee graden.

De beoordelingspunten liggen 1,5 meter boven de verdiepingsvloer. De reflectie in de achterliggende gevel is niet meegenomen (invallend geluids niveau). De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage 2 opgenomen en in figuur 4 is de ligging van de toetspunten weergegeven.



4. Resultaten

In dit hoofdstuk worden de onderzoeksresultaten gepresenteerd. Allereerst zijn de waarden voor de Goeman Borgesiuslaan weergegeven. Daarna volgt in het kader van de afweging van een goede ruimtelijke ordening de cumulatie van de geluidsbelasting van de wegen. In de tabellen is de hoogste waarde per toetspunt gepresenteerd. In de figuren is de geluidsbelasting per verdiepingshoogte gepresenteerd. In de beschouwing van de resultaten worden mogelijke maatregelen afgewogen. Alle resultaten zijn terug te vinden in bijlage 3.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Goeman Borgesiuslaan is weergegeven in tabel 2 en figuur 5. Op deze waarden is aftrek conform artikel 110g Wgh toegepast.

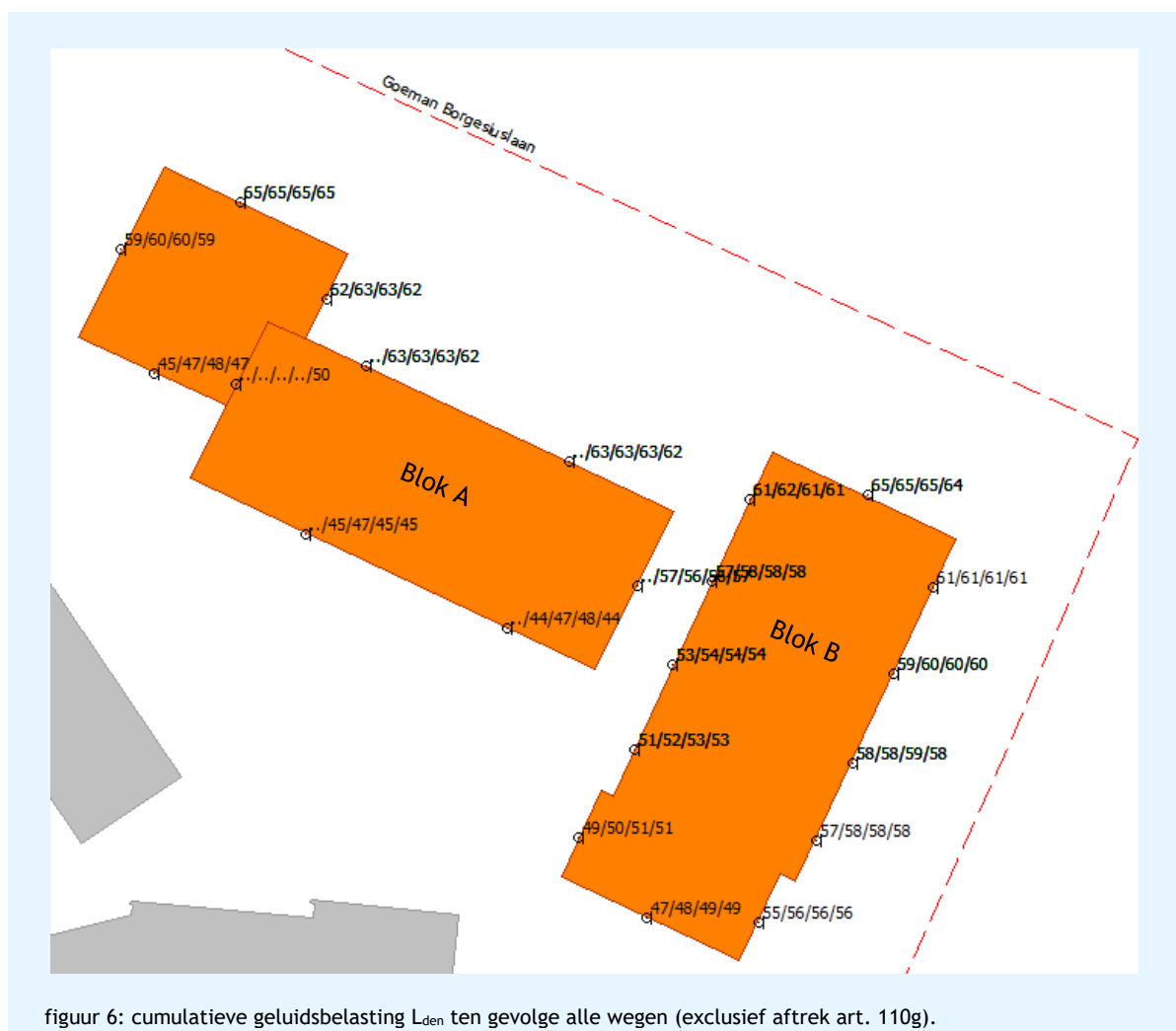
tabel 2: Resultaten Goeman Borgesiuslaan L_{den} (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

toetspunt	geluidsbelasting voor correctie [dB]	geluidsbelasting na correctie [dB]	voldoet aan voorkeurswaarde
Blok A			
001	59	54	nee
002	65	60	nee
003	63	58	nee
004	63	58	nee
005	63	58	nee
006	57	52	nee
007	47	42	ja
008	46	41	ja
009	49	44	ja
010	46	41	ja
Blok B			
011	65	60	nee
012	61	56	nee
013	59	54	nee
014	58	53	nee
015	57	52	nee
016	55	50	nee
017	46	41	ja
018	51	46	ja
019	53	48	ja
020	54	49	nee
021	58	53	nee
022	62	57	nee

Als gevolg van de Goeman Borgesiuslaan treden bij de toetspunten aan de west-, noord- en oost-gevel overschrijdingen op van de voorkeurswaarde. Wel voldoet de optredende geluidsbelasting aan de grenswaarde.

tabel 3: cumulatieve geluidsbelasting alle wegen (incl. 30 km/uur)

11



figuur 6: cumulatieve geluidsbelasting L_{den} ten gevolge alle wegen (exclusief aftrek art. 110g).

Beschouwing van de resultaten

Omdat de voorkeurswaarde vanwege de Goeman Borgesiuslaan wordt overschreden, is het noodzakelijk om maatregelen te onderzoeken om de geluidsbelasting te verminderen. In de overweging van geluidreducerende maatregelen kunnen stedenbouwkundige, financiële, landschappelijke en verkeerskundige aspecten een rol spelen.

Bij het afwegen van maatregelen is in aansluiting op de Wet geluidhinder de voorkeursvolgorde: bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en ontvangermaatregelen. Wanneer bron- en overdrachtsmaatregelen niet voldoende zijn en woningbouw gewenst is, moet een hogere waarde worden aangevraagd voor de gevels van de geluidsgevoelige ruimten. Hieronder worden de aspecten voor deze situatie in grote lijn nader uitgewerkt.

Bronmaatregelen

Het toepassen van geluidsarm asfalt op de Goeman Borgesiuslaan verlaagd de geluidsbelasting. Op de maatgevende punten geeft dit een reductie van 3 dB. Deze reductie is onvoldoende om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Als naast het toepassen van geluidsarm asfalt de maximale rijsnelheid wordt verlaagd naar 30 km/uur bedraagt de totale reductie 5 dB op de maatgevende punten. Hiermee bedraagt de geluidsbelasting maximaal 55 dB.

Het wijzigingen van het wegdektype voor enkel dit plan is niet kostenefficiënt en het verlagen van de maximale snelheid is vanwege de verkeersontsluitende functie van deze weg, vanuit verkeerkundig oogpunt niet wenselijk.

Overdrachtsmaatregelen

Om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen dienen naast de bronmaatregelen tevens overdrachtsmaatregelen toegepast te worden. Met de volgende combinatie aan maatregelen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde:

- toepassen van geluidsarm asfalt op de Goeman Borgesiuslaan
- maximale rijdsnelheid verlagen naar 30 km/uur op de Goeman Borgesiuslaan
- scherm van 8 meter hoog en 75 meter lang
- scherm van 8 meter hoog en 35 meter lang



figuur 7: maatregelen (oranje = plan, blauw = geluidsarm asfalt en 30 km/uur, zwart = schermen)

In verband met de functie van de weg is het verlagen van de rijdsnelheid ongewenst. Daarnaast ontmoet het toepassen van geluidsarm asfalt bezwaren van financiële aard in verband met de onderhoudskosten.

Het toepassen van geluidsafschermende maatregelen in de vorm van een scherm is vanuit landschappelijk en stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. Bovendien is de beschikbare ruimte voor het realiseren van een scherm beperkt, en door de zijwegen is het niet mogelijk om een aaneengesloten scherm te plaatsen. Overdrachtsmaatregelen ontmoeten om die redenen bezwaren van technische en landschappelijke aard.

Uit bovenstaande overwegingen volgt dat er een hogere waarde procedure nodig is om de toekomstige woningen binnen het plangebied mogelijk te maken.

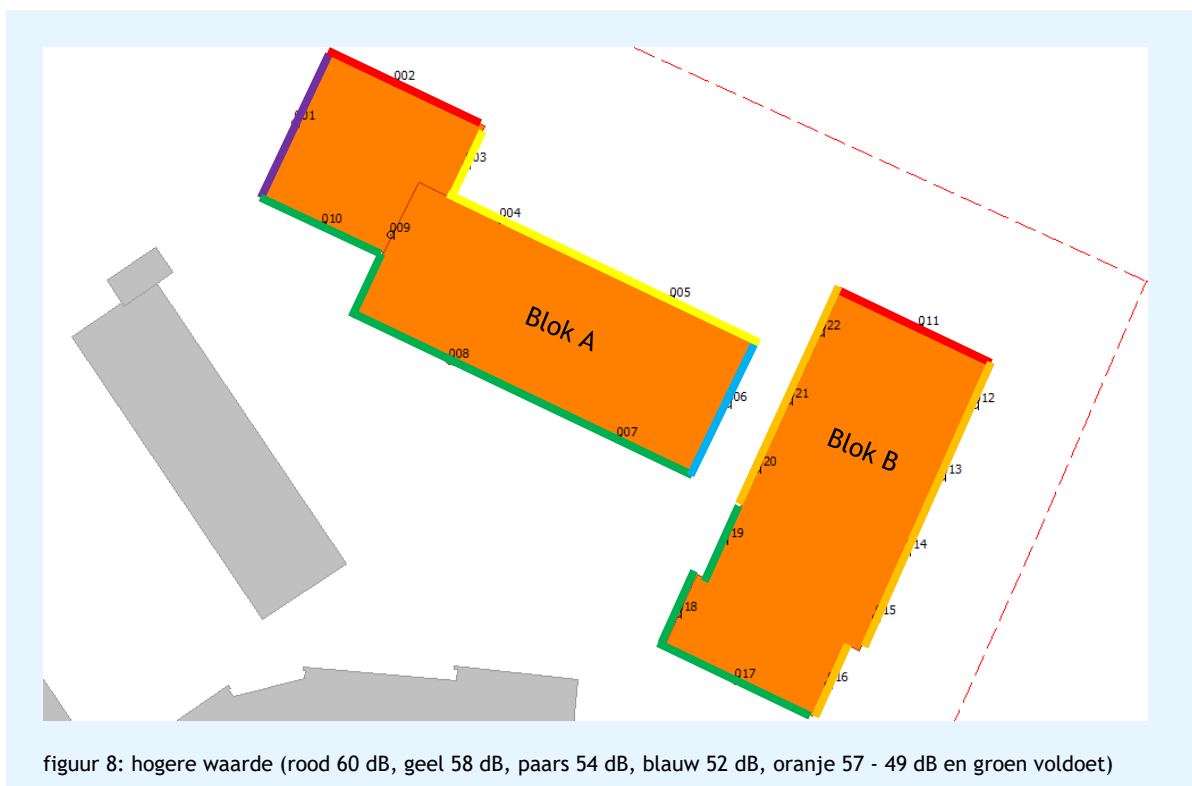
Ontvangermaatregelen

Ontvangermaatregelen bestaan uit het verbeteren van de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie om de geluidsbelasting in de woning te beperken. Dergelijke maatregelen kunnen in deze situatie overwogen worden. Hierbij moet worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidsniveaus vanwege al het wegverkeer. Bij de aanvraag omgevingsvergunning bouwen zal voor de betreffende woning getoetst worden of de karakteristieke geluidwering van de gevel voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit. Concreet komt dit neer op een maximaal binnenniveau van 33 dB.

In de onderstaande tabel en figuur 8 is een overzicht gegeven van de aan te vragen hogere waarden. Daarbij is eveneens de gecumuleerde geluidsbelasting inzichtelijk gemaakt. Ook is op basis van de standaard indeling, zoals die door het RIVM wordt gehanteerd, de geluidskwaliteit weergegeven. De geluidskwaliteit is gebaseerd op een indeling van de geluidsbelasting in klassen van 5 dB van de totale cumulatieve geluidsbelasting. In de laatste kolom is aangegeven waaraan de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie moet voldoen. Dit is gebaseerd op art. 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit (voor een woonfunctie, verblijfsgebied).

tabel 4: aan te vragen hogere waarden vanwege de Goeman Borgesiuslaan

toetspunt	vast te stellen hogere waarde [dB]	gecumuleerde geluidsbelasting [dB] zonder aftrek	geluidskwaliteit	minimale karakteristieke geluidwering [dB]
Blok A				
001	54	60	matig	27
002	60	65	slecht	32
003	58	63	slecht	30
004	58	63	slecht	30
005	58	63	slecht	30
006	52	57	matig	24
Blok B				
011	60	65	slecht	32
012	56	61	slecht	28
013	54	60	matig	27
014	53	59	matig	26
015	52	58	matig	25
016	50	56	matig	23
020	49	54	redelijk	21
021	53	58	matig	25
022	57	62	slecht	29



5. Conclusie

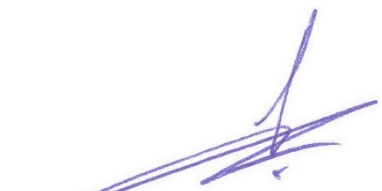
In opdracht van WoonFriesland heeft DGMR een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting vanwege wegverkeer voor de herbouw van de woningen aan de Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 te Sneek. In verband met wijzigingen in het bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek nodig naar de geluidsbelasting op de bouwblokken van het plan.

Doel van het onderzoek is het vaststellen van de geluidsbelasting op het plan als gevolg van de Goeman Borgesiuslaan en de overige wegen in de omgeving. De berekeningen zijn uitgevoerd conform de standaard rekenmethode II uit het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Goeman Borgesiuslaan is inzichtelijk gemaakt.

Hieruit blijkt dat sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder van 48 dB ten gevolge van de Goeman Borgesiuslaan. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 60 dB na aftrek van 5 dB conform artikel 110 g Wgh. De maximaal toelaatbare hogere grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Vanuit financiële, landschappelijke en technische overwegingen stuiten bron- en overdrachtsmaatregelen op bezwaren. Daaruit volgt dat een hogere waarden procedure nodig is voor de toekomstige woningen binnen het bestemmingsplan Noordoosthoek-Normandiaplein. Een overzicht van de vast te stellen hogere waarden vanwege de Goeman Borgesiuslaan is opgenomen in tabel 4 en figuur 8 van deze rapportage. Ook zal bij de aanvraag omgevingsvergunning bouwen een gevelonderzoek benodigd zijn om aan te tonen dat het binnenniveau voldoet aan het Bouwbesluit 2012.

In de nabijheid van het plan is industrie toegestaan, dit betreft een tankstation. Het nieuwe pand komt niet dichterbij te liggen dan in de huidige situatie. Hierdoor geeft het plan geen extra restricties voor de industrie. De nieuw te bouwen appartementen liggen buiten de veiligheidscontour van het tankstation, externe veiligheid is hierdoor geen issue. In de omgeving bevindt zich een basisschool. De kavel ligt op gelijke afstand van de basisschool als andere woningen en de bestaande afstand blijft gelijk. Het plan is daarom voor de basisschool niet relevant.



ing. A.G. (Gerard) van Kempen
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel

Toelichting wettelijk kader

Wet geluidhinder

Algemeen

De Wet geluidhinder biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege een weg bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen. In zijn algemeenheid stelt de Wet geluidhinder (Wgh) eisen aan de maximaal toegestane geluidsbelasting ten gevolge van een weg.

Bij nieuwbouw van woningen aan een bestaande weg, bij een wijziging aan een bestaande weg of bij de aanleg van een nieuwe weg, moet een akoestisch onderzoek worden verricht om de geluidsbelasting te bepalen (artikel 80 juncto artikel 77 Wgh).

Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 stelt regels aan het bepalen van de geluidsbelasting. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting is hierbij het zogenoemde maatgevende jaar. In beginsel is dit tien jaar na realisatie van de plannen.

De geluidsbelasting (L_{den}) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de dagperiode (07.00-19.00 uur).
- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de avondperiode (19.00-23.00 uur), verhoogd met 5 dB.
- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de nachtperiode (23.00-07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

Aftrek op de berekende resultaten

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden, wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek volgens artikel 110g Wgh, alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012, en bedraagt tot 1 juli 2018:

- 3 dB voor wegen met snelheid van 70 km/u of meer en de geluidsbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek artikel 110g Wgh, 56 dB;
- 4 dB voor wegen met snelheid van 70 km/u of meer en de geluidsbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek artikel 110g Wgh, 57 dB;
- dB voor wegen met snelheid van 70 km/u of meer en de geluidsbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek artikel 110g Wgh, wijkt af van bovengenoemde bedragen;
- 5 dB voor overige wegen;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB bij bepaling van de geluidwering van de gevel (toepassing artikel 3.2 en 3.3 Bouwbesluit 2012 en artikel 111b Wgh).

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer voor een nieuwe woning bedraagt 48 dB. Onder voorwaarden kan het bevoegd gezag hogere waarden vaststellen (artikel 110a Wgh). Voor binnenstedelijke situaties bedraagt deze maximaal vast te stellen geluidsbelasting vanwege wegverkeer 63 dB.

Tabel B1.1: grenswaarden Wgh

Geluidsbron	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Woning binnenstedelijk, wegverkeer	48 dB (art. 82 lid 1)	63 dB (art. 83 lid 2)
Woning buitenstedelijk, wegverkeer (o.a. rijkswegen)	48 dB (art. 82 lid 1)	53 dB (art. 83 lid 1)

Omvang geluidszones

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een weg. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend.

In artikel 74 van de Wet geluidhinder zijn de geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

Tabel B1.2
Zonebreedten

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600 m	350 m
3 of 4	400 m	350 m
1 of 2	250 m	200 m

In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- Buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.
- Binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Wegen die geen zone hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen, die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen, waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Ondanks dat deze wegen niet onderzoeksplichtig zijn op grond van de Wgh, kan niet per definitie worden geconcludeerd dat een ontwikkeling planologisch aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening.

Bij een beoordeling van de geluidskwaliteit kan worden aangesloten bij de classificering zoals die wordt gebruikt door het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). De geluidskwaliteit is gebaseerd op een indeling van de geluidbelasting in klassen van 5 decibel van de totale (cumulatieve) geluidbelasting van het wegverkeer. In onderstaande tabel is een kwaliteitsindicatie bij een bepaalde geluidsbelasting weergegeven.

Lden in dB	geluidskwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	slecht
>65	zeer slecht

Bijlage 2

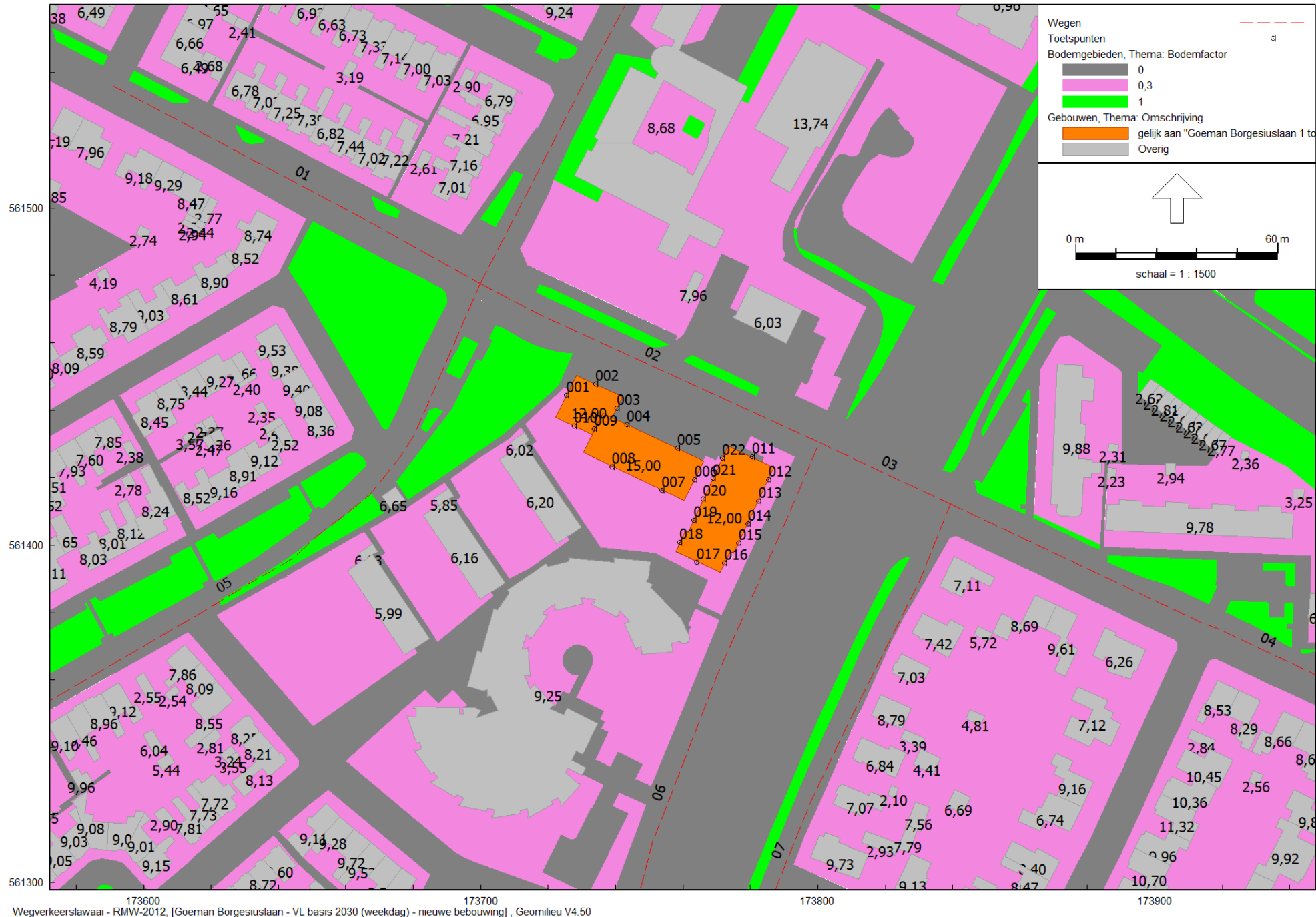
Titel	Invoergegevens rekenmodel
-------	---------------------------

		Weekdag		Werkdag				Telrapport SNK028RI Worp Tjaardstraat Sneek							
Naam	Omschr.	2016	2016	2016	2030	Rijsnelheid		Verdeling Goeman DAN			Verdeling Goeman voertuig / DAN				
1	Goeman Borgesiuslaan	3536	3622	6514	7487	50	DAB				LV MV ZV				
2	Goeman Borgesiuslaan	3630	3672	6645	7638	50	DAB								
3	Berkenlaan	3632	3791	6755	7765	50	DAB	7-19	5629	6,84%	7-19	5545	89,28%	353	5,04%
4	Berkenlaan	3591	3746	6677	7675	50	DAB	19-23	949	3,46%	19-23	1002	95,34%	24	2,28%
5	Dr. Kuyperlaan	338	339	616	708	30	Klinkers	23-7	282	0,51%	23-7	277	92,95%	17	5,70%
6	Troelstrakade	149	266	378	434	30	Klinkers								
7	Leeuwarderkade	91	87	162	186	30	Klinkers								
8	Hugo de Grootstraat	718	762	1347	1548	30	Klinkers	0-24	6860		0-24	6824		394	342

<https://www.infomil.nl/onderwerpen/lucht-water/luchtkwaliteit/slag/hulpmiddelen/inschatten/>

			LV	MV	ZV
7-19	6,39%	7-19	96,80%	1,70%	1,50%
19-23	3,30%	19-23	98,00%	0,90%	1,10%
23-7	1,20%	23-7	95,70%	1,80%	2,50%







M.2019.0657

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing
Goeman Borgesiuslaan - M2019065700R001 It Skulplak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Goeman Borgesiuslaan	1714	1	14:28, 1 jul 2019	-41	2	01	Goeman Borgesiuslaan	Polylijn	173591,00	561536,00
Goeman Borgesiuslaan	1717	1	14:29, 1 jul 2019	-47	2	04	Berkenlaan	Polylijn	173839,42	561412,19
Goeman Borgesiuslaan	1718	1	14:29, 1 jul 2019	-49	2	03	Berkenlaan	Polylijn	173800,47	561430,33
Goeman Borgesiuslaan	1734	1	14:28, 1 jul 2019	-81	2	02	Goeman Borgesiuslaan	Polylijn	173699,88	561477,55
30 km/uur wegen	1741	2	14:30, 1 jul 2019	-95	2	08	Hugo de Grootstraat	Polylijn	173699,86	561477,56
30 km/uur wegen	1771	2	14:29, 1 jul 2019	-155	2	06	Troelstrakade	Polylijn	173720,24	561217,34
30 km/uur wegen	1774	2	14:29, 1 jul 2019	-161	2	05	Dr. Kuyperlaan	Polylijn	173523,78	561318,57
30 km/uur wegen	1781	2	14:29, 1 jul 2019	-175	2	07	Leeuwarderkade	Polylijn	173751,24	561201,37

M.2019.0657

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing
 Goeman Borgesiuslaan - M2019065700R001 It Skulplak
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Goeman Borgesiuslaan	173699,88	561477,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Goeman Borgesiuslaan	174026,26	561328,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Goeman Borgesiuslaan	173839,42	561412,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Goeman Borgesiuslaan	173800,47	561430,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
30 km/uur wegen	173818,14	561705,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
30 km/uur wegen	173800,47	561430,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
30 km/uur wegen	173699,88	561477,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
30 km/uur wegen	173839,42	561412,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief

M.2019.0657

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing
Goeman Borgesiuslaan - M2019065700R001 It Skulplak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Goeman Borgesiuslaan	3	123,59	123,59	39,94	83,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Goeman Borgesiuslaan	6	204,89	204,89	5,39	82,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Goeman Borgesiuslaan	3	42,97	42,97	17,17	25,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Goeman Borgesiuslaan	3	111,15	111,15	19,14	92,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
30 km/uur wegen	7	257,25	257,25	5,00	82,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
30 km/uur wegen	8	227,90	227,90	13,93	55,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
30 km/uur wegen	15	244,41	244,41	7,21	61,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
30 km/uur wegen	8	228,73	228,73	4,95	74,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a

M.2019.0657

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing
Goeman Borgesiuslaan - M2019065700R001 It Skulplak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Goeman Borgesiuslaan	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Goeman Borgesiuslaan	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Goeman Borgesiuslaan	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Goeman Borgesiuslaan	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
30 km/uur wegen	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km/uur wegen	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km/uur wegen	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km/uur wegen	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30

M.2019.0657

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing
 Goeman Borgesiuslaan - M2019065700R001 It Skulplak
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Goeman Borgesiuslaan	--	50	50	50	--	False	7487,00	6,84	3,46	0,51	--	--	--	--	--
Goeman Borgesiuslaan	--	50	50	50	--	False	7675,00	6,84	3,46	0,51	--	--	--	--	--
Goeman Borgesiuslaan	--	50	50	50	--	False	7765,00	6,84	3,46	0,51	--	--	--	--	--
Goeman Borgesiuslaan	--	50	50	50	--	False	7638,00	6,84	3,46	0,51	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	--	30	30	30	--	True	1548,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	--	30	30	30	--	True	434,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	--	30	30	30	--	True	708,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	--	30	30	30	--	True	186,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--

M.2019.0657

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing
 Goeman Borgesiuslaan - M2019065700R001 It Skulplak
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Goeman Borgesiuslaan	89,28	95,34	92,95	--	5,68	2,28	5,70	--	5,04	2,38	1,34	--	--	--	--	--	457,21	246,98
Goeman Borgesiuslaan	89,28	95,34	92,95	--	5,68	2,28	5,70	--	5,04	2,38	1,34	--	--	--	--	--	468,69	253,18
Goeman Borgesiuslaan	89,28	95,34	92,95	--	5,68	2,28	5,70	--	5,04	2,38	1,34	--	--	--	--	--	474,19	256,15
Goeman Borgesiuslaan	89,28	95,34	92,95	--	5,68	2,28	5,70	--	5,04	2,38	1,34	--	--	--	--	--	466,43	251,96
30 km/uur wegen	96,80	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	104,89	39,44
30 km/uur wegen	96,80	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	29,41	11,06
30 km/uur wegen	96,80	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	47,97	18,04
30 km/uur wegen	96,80	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	12,60	4,74

M.2019.0657

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing
 Goeman Borgesiuslaan - M2019065700R001 It Skulplak
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Goeman Borgesiuslaan	35,49	--	29,09	5,91	2,18	--	25,81	6,17	0,51	--	83,90	91,21	98,27	102,56
Goeman Borgesiuslaan	36,38	--	29,82	6,05	2,23	--	26,46	6,32	0,52	--	84,01	91,32	98,38	102,67
Goeman Borgesiuslaan	36,81	--	30,17	6,13	2,26	--	26,77	6,39	0,53	--	84,06	91,37	98,43	102,72
Goeman Borgesiuslaan	36,21	--	29,67	6,03	2,22	--	26,33	6,29	0,52	--	83,98	91,30	98,36	102,65
30 km/uur wegen	10,37	--	1,84	0,36	0,20	--	1,63	0,44	0,27	--	82,53	87,27	94,79	94,80
30 km/uur wegen	2,91	--	0,52	0,10	0,05	--	0,46	0,12	0,08	--	77,01	81,74	89,27	89,28
30 km/uur wegen	4,74	--	0,84	0,17	0,09	--	0,74	0,20	0,12	--	79,13	83,87	91,39	91,40
30 km/uur wegen	1,25	--	0,22	0,04	0,02	--	0,20	0,05	0,03	--	73,33	78,06	85,59	85,60

M.2019.0657

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing
Goeman Borgesiuslaan - M2019065700R001 It Skulplak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Goeman Borgesiuslaan	107,78	104,46	97,77	89,19	110,83	79,27	86,27	92,71	98,25	104,31	100,87	94,12	84,56
Goeman Borgesiuslaan	107,89	104,56	97,88	89,30	110,94	79,38	86,38	92,82	98,36	104,42	100,97	94,22	84,67
Goeman Borgesiuslaan	107,94	104,61	97,93	89,35	110,99	79,43	86,43	92,87	98,41	104,47	101,02	94,27	84,72
Goeman Borgesiuslaan	107,87	104,54	97,85	89,28	110,92	79,35	86,35	92,79	98,34	104,40	100,95	94,20	84,65
30 km/uur wegen	97,96	91,30	86,23	80,48	101,73	77,63	82,09	88,92	90,18	93,47	86,70	81,59	75,02
30 km/uur wegen	92,44	85,77	80,71	74,96	96,20	72,11	76,57	83,40	84,66	87,95	81,17	76,07	69,50
30 km/uur wegen	94,56	87,90	82,83	77,08	98,33	74,23	78,69	85,52	86,78	90,07	83,30	78,19	71,62
30 km/uur wegen	88,76	82,09	77,03	71,28	92,52	68,43	72,89	79,72	80,98	84,27	77,49	72,39	65,82

M.2019.0657

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing
 Goeman Borgesiuslaan - M2019065700R001 It Skulplak
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Goeman Borgesiuslaan	107,09	71,26	78,66	85,48	89,91	96,00	92,65	85,92	76,74	98,85	--	--
Goeman Borgesiuslaan	107,19	71,37	78,76	85,58	90,02	96,11	92,76	86,02	76,85	98,96	--	--
Goeman Borgesiuslaan	107,24	71,42	78,81	85,63	90,07	96,16	92,81	86,08	76,90	99,01	--	--
Goeman Borgesiuslaan	107,17	71,35	78,74	85,56	90,00	96,09	92,74	86,00	76,83	98,94	--	--
30 km/uur wegen	96,91	73,05	78,13	85,92	85,31	88,23	81,65	76,65	71,52	92,27	--	--
30 km/uur wegen	91,39	67,53	72,61	80,40	79,79	82,71	76,13	71,13	66,00	86,75	--	--
30 km/uur wegen	93,51	69,65	74,74	82,53	81,91	84,83	78,26	73,26	68,13	88,88	--	--
30 km/uur wegen	87,71	63,85	68,93	76,72	76,11	79,03	72,45	67,45	62,32	83,07	--	--

M.2019.0657

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing
Goeman Borgesiuslaan - M2019065700R001 It Skulplak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Goeman Borgesiuslaan	--	--	--	--	--	--	--
Goeman Borgesiuslaan	--	--	--	--	--	--	--
Goeman Borgesiuslaan	--	--	--	--	--	--	--
Goeman Borgesiuslaan	--	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	--	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	--	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	--	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	--	--	--	--	--	--	--

M.2019.0657

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing
 Goeman Borgesiuslaan - M2019065700R001 It Skulplak
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
009	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [9/10]	0,00	Absoluut	--	--	--	--	13,50	--	Ja
002	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [2/10]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
003	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [3/10]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
004	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [4/10]	0,00	Absoluut	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
005	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [5/10]	0,00	Absoluut	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
006	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [6/10]	0,00	Absoluut	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
007	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [7/10]	0,00	Absoluut	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
008	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [8/10]	0,00	Absoluut	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
010	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [10/10]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
001	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [1/10]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
011	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [1/12]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
012	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [2/12]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
013	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [3/12]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
014	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [4/12]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
015	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [5/12]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
016	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [6/12]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
017	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [7/12]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
018	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [8/12]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
019	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [9/12]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
020	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [10/12]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
021	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [11/12]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
022	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [12/12]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

M.2019.0657

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek

Bijlage 2

Invoergegevens - maatregel geluidsarm asfalt

Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing - mtrg wegdek
Goeman Borgesiuslaan - M2019065700R001 It Skulplak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Goeman Borgesiuslaan	1714	1	09:38, 2 jul 2019	-41	2	01	Goeman Borgesiuslaan	Polylijn	173591,00	561536,00
Goeman Borgesiuslaan	1717	1	09:38, 2 jul 2019	-47	2	04	Berkenlaan	Polylijn	173839,42	561412,19
Goeman Borgesiuslaan	1718	1	09:37, 2 jul 2019	-49	2	03	Berkenlaan	Polylijn	173800,47	561430,33
Goeman Borgesiuslaan	1734	1	09:37, 2 jul 2019	-81	2	02	Goeman Borgesiuslaan	Polylijn	173699,88	561477,55
30 km/uur wegen	1741	2	14:30, 1 jul 2019	-95	2	08	Hugo de Grootstraat	Polylijn	173699,86	561477,56
30 km/uur wegen	1771	2	14:29, 1 jul 2019	-155	2	06	Troelstrakade	Polylijn	173720,24	561217,34
30 km/uur wegen	1774	2	14:29, 1 jul 2019	-161	2	05	Dr. Kuyperlaan	Polylijn	173523,78	561318,57
30 km/uur wegen	1781	2	14:29, 1 jul 2019	-175	2	07	Leeuwarderkade	Polylijn	173751,24	561201,37

M.2019.0657

Bijlage 2

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek

Invoergegevens - maatregel geluidsarm asfalt

Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing - mtrg wegdek
 Goeman Borgesiuslaan - M2019065700R001 It Skulplak
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Goeman Borgesiuslaan	173699,88	561477,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Goeman Borgesiuslaan	174026,26	561328,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Goeman Borgesiuslaan	173839,42	561412,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Goeman Borgesiuslaan	173800,47	561430,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
30 km/uur wegen	173818,14	561705,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
30 km/uur wegen	173800,47	561430,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
30 km/uur wegen	173699,88	561477,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
30 km/uur wegen	173839,42	561412,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief

M.2019.0657

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek

Bijlage 2

Invoergegevens - maatregel geluidsarm asfalt

Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing - mtrg wegdek
Goeman Borgesiuslaan - M2019065700R001 It Skulplak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Goeman Borgesiuslaan	3	123,59	123,59	39,94	83,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12
Goeman Borgesiuslaan	6	204,89	204,89	5,39	82,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12
Goeman Borgesiuslaan	3	42,97	42,97	17,17	25,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12
Goeman Borgesiuslaan	3	111,15	111,15	19,14	92,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12
30 km/uur wegen	7	257,25	257,25	5,00	82,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
30 km/uur wegen	8	227,90	227,90	13,93	55,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
30 km/uur wegen	15	244,41	244,41	7,21	61,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
30 km/uur wegen	8	228,73	228,73	4,95	74,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a

M.2019.0657

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek

Bijlage 2

Invoergegevens - maatregel geluidsarm asfalt

Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing - mtrg wegdek
Goeman Borgesiuslaan - M2019065700R001 It Skulplak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Goeman Borgesiuslaan	Dunne deklagen B	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Goeman Borgesiuslaan	Dunne deklagen B	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Goeman Borgesiuslaan	Dunne deklagen B	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Goeman Borgesiuslaan	Dunne deklagen B	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
30 km/uur wegen	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km/uur wegen	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km/uur wegen	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km/uur wegen	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30

M.2019.0657

Bijlage 2

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek

Invoergegevens - maatregel geluidsarm asfalt

Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing - mtrg wegdek
 Goeman Borgesiuslaan - M2019065700R001 It Skulplak
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Goeman Borgesiuslaan	--	50	50	50	--	False	7487,00	6,84	3,46	0,51	--	--	--	--	--
Goeman Borgesiuslaan	--	50	50	50	--	False	7675,00	6,84	3,46	0,51	--	--	--	--	--
Goeman Borgesiuslaan	--	50	50	50	--	False	7765,00	6,84	3,46	0,51	--	--	--	--	--
Goeman Borgesiuslaan	--	50	50	50	--	False	7638,00	6,84	3,46	0,51	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	--	30	30	30	--	True	1548,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	--	30	30	30	--	True	434,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	--	30	30	30	--	True	708,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	--	30	30	30	--	True	186,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--

M.2019.0657

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek

Bijlage 2

Invoergegevens - maatregel geluidsarm asfalt

Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing - mtrg wegdek
 Goeman Borgesiuslaan - M2019065700R001 It Skulplak
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Goeman Borgesiuslaan	89,28	95,34	92,95	--	5,68	2,28	5,70	--	5,04	2,38	1,34	--	--	--	--	--	457,21	246,98
Goeman Borgesiuslaan	89,28	95,34	92,95	--	5,68	2,28	5,70	--	5,04	2,38	1,34	--	--	--	--	--	468,69	253,18
Goeman Borgesiuslaan	89,28	95,34	92,95	--	5,68	2,28	5,70	--	5,04	2,38	1,34	--	--	--	--	--	474,19	256,15
Goeman Borgesiuslaan	89,28	95,34	92,95	--	5,68	2,28	5,70	--	5,04	2,38	1,34	--	--	--	--	--	466,43	251,96
30 km/uur wegen	96,80	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	104,89	39,44
30 km/uur wegen	96,80	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	29,41	11,06
30 km/uur wegen	96,80	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	47,97	18,04
30 km/uur wegen	96,80	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	12,60	4,74

M.2019.0657

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek

Bijlage 2
Invoergegevens - maatregel geluidsarm asfalt

Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing - mtrg wegdek
Goeman Borgesiuslaan - M2019065700R001 It Skulplak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Goeman Borgesiuslaan	35,49	--	29,09	5,91	2,18	--	25,81	6,17	0,51	--	85,13	91,87	98,83	102,26
Goeman Borgesiuslaan	36,38	--	29,82	6,05	2,23	--	26,46	6,32	0,52	--	85,24	91,98	98,94	102,37
Goeman Borgesiuslaan	36,81	--	30,17	6,13	2,26	--	26,77	6,39	0,53	--	85,29	92,03	98,99	102,42
Goeman Borgesiuslaan	36,21	--	29,67	6,03	2,22	--	26,33	6,29	0,52	--	85,22	91,95	98,91	102,35
30 km/uur wegen	10,37	--	1,84	0,36	0,20	--	1,63	0,44	0,27	--	82,53	87,27	94,79	94,80
30 km/uur wegen	2,91	--	0,52	0,10	0,05	--	0,46	0,12	0,08	--	77,01	81,74	89,27	89,28
30 km/uur wegen	4,74	--	0,84	0,17	0,09	--	0,74	0,20	0,12	--	79,13	83,87	91,39	91,40
30 km/uur wegen	1,25	--	0,22	0,04	0,02	--	0,20	0,05	0,03	--	73,33	78,06	85,59	85,60

M.2019.0657

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek

Bijlage 2

Invoergegevens - maatregel geluidsarm asfalt

Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing - mtrg wegdek
 Goeman Borgesiuslaan - M2019065700R001 It Skulplak
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Goeman Borgesiuslaan	104,11	99,75	94,90	88,07	108,15	80,33	86,48	92,99	98,04	100,16	95,27	90,50	82,87
Goeman Borgesiuslaan	104,21	99,86	95,00	88,17	108,25	80,43	86,59	93,10	98,14	100,27	95,37	90,61	82,97
Goeman Borgesiuslaan	104,27	99,91	95,05	88,22	108,31	80,49	86,64	93,15	98,20	100,32	95,42	90,66	83,02
Goeman Borgesiuslaan	104,19	99,83	94,98	88,15	108,23	80,41	86,57	93,08	98,12	100,25	95,35	90,59	82,95
30 km/uur wegen	97,96	91,30	86,23	80,48	101,73	77,63	82,09	88,92	90,18	93,47	86,70	81,59	75,02
30 km/uur wegen	92,44	85,77	80,71	74,96	96,20	72,11	76,57	83,40	84,66	87,95	81,17	76,07	69,50
30 km/uur wegen	94,56	87,90	82,83	77,08	98,33	74,23	78,69	85,52	86,78	90,07	83,30	78,19	71,62
30 km/uur wegen	88,76	82,09	77,03	71,28	92,52	68,43	72,89	79,72	80,98	84,27	77,49	72,39	65,82

M.2019.0657

Bijlage 2

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek

Invoergegevens - maatregel geluidsarm asfalt

Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing - mtrg wegdek
 Goeman Borgesiuslaan - M2019065700R001 It Skulplak
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Goeman Borgesiuslaan	103,80	72,37	79,06	85,89	89,69	91,92	87,30	82,50	75,26	95,71	--	--
Goeman Borgesiuslaan	103,90	72,47	79,17	86,00	89,80	92,03	87,40	82,61	75,36	95,82	--	--
Goeman Borgesiuslaan	103,95	72,52	79,22	86,05	89,85	92,08	87,45	82,66	75,41	95,87	--	--
Goeman Borgesiuslaan	103,88	72,45	79,15	85,98	89,78	92,01	87,38	82,59	75,34	95,80	--	--
30 km/uur wegen	96,91	73,05	78,13	85,92	85,31	88,23	81,65	76,65	71,52	92,27	--	--
30 km/uur wegen	91,39	67,53	72,61	80,40	79,79	82,71	76,13	71,13	66,00	86,75	--	--
30 km/uur wegen	93,51	69,65	74,74	82,53	81,91	84,83	78,26	73,26	68,13	88,88	--	--
30 km/uur wegen	87,71	63,85	68,93	76,72	76,11	79,03	72,45	67,45	62,32	83,07	--	--

M.2019.0657

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek

Bijlage 2

Invoergegevens - maatregel geluidsarm asfalt

Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing - mtrg wegdek
Goeman Borgesiuslaan - M2019065700R001 It Skulplak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Goeman Borgesiuslaan	--	--	--	--	--	--	--
Goeman Borgesiuslaan	--	--	--	--	--	--	--
Goeman Borgesiuslaan	--	--	--	--	--	--	--
Goeman Borgesiuslaan	--	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	--	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	--	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	--	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	--	--	--	--	--	--	--

M.2019.0657

Bijlage 2

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek

Invoergegevens - maatregel geluidsarm asfalt en snelheid

Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing - mtrg wegdek + snelheid
Goeman Borgesiuslaan - M2019065700R001 It Skulplak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Goeman Borgesiuslaan	1714	1	09:40, 2 jul 2019	-41	2	01	Goeman Borgesiuslaan	Polylijn	173591,00	561536,00
Goeman Borgesiuslaan	1717	1	09:40, 2 jul 2019	-47	2	04	Berkenlaan	Polylijn	173839,42	561412,19
Goeman Borgesiuslaan	1718	1	09:40, 2 jul 2019	-49	2	03	Berkenlaan	Polylijn	173800,47	561430,33
Goeman Borgesiuslaan	1734	1	09:40, 2 jul 2019	-81	2	02	Goeman Borgesiuslaan	Polylijn	173699,88	561477,55
30 km/uur wegen	1741	2	14:30, 1 jul 2019	-95	2	08	Hugo de Grootstraat	Polylijn	173699,86	561477,56
30 km/uur wegen	1771	2	14:29, 1 jul 2019	-155	2	06	Troelstrakade	Polylijn	173720,24	561217,34
30 km/uur wegen	1774	2	14:29, 1 jul 2019	-161	2	05	Dr. Kuyperlaan	Polylijn	173523,78	561318,57
30 km/uur wegen	1781	2	14:29, 1 jul 2019	-175	2	07	Leeuwarderkade	Polylijn	173751,24	561201,37

M.2019.0657

Bijlage 2

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek

Invoergegevens - maatregel geluidsarm asfalt en snelheid

Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing - mtrg wegdek + snelheid
 Goeman Borgesiuslaan - M2019065700R001 It Skulplak
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Goeman Borgesiuslaan	173699,88	561477,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Goeman Borgesiuslaan	174026,26	561328,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Goeman Borgesiuslaan	173839,42	561412,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Goeman Borgesiuslaan	173800,47	561430,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
30 km/uur wegen	173818,14	561705,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
30 km/uur wegen	173800,47	561430,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
30 km/uur wegen	173699,88	561477,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
30 km/uur wegen	173839,42	561412,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief

M.2019.0657

Bijlage 2

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek

Invoergegevens - maatregel geluidsarm asfalt en snelheid

Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing - mtrg wegdek + snelheid
 Goeman Borgesiuslaan - M2019065700R001 It Skulplak
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Goeman Borgesiuslaan	3	123,59	123,59	39,94	83,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12
Goeman Borgesiuslaan	6	204,89	204,89	5,39	82,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12
Goeman Borgesiuslaan	3	42,97	42,97	17,17	25,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12
Goeman Borgesiuslaan	3	111,15	111,15	19,14	92,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12
30 km/uur wegen	7	257,25	257,25	5,00	82,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
30 km/uur wegen	8	227,90	227,90	13,93	55,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
30 km/uur wegen	15	244,41	244,41	7,21	61,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
30 km/uur wegen	8	228,73	228,73	4,95	74,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a

M.2019.0657

Bijlage 2

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek

Invoergegevens - maatregel geluidsarm asfalt en snelheid

Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing - mtrg wegdek + snelheid
 Goeman Borgesiuslaan - M2019065700R001 It Skulplak
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Goeman Borgesiuslaan	Dunne deklagen B	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Goeman Borgesiuslaan	Dunne deklagen B	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Goeman Borgesiuslaan	Dunne deklagen B	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Goeman Borgesiuslaan	Dunne deklagen B	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km/uur wegen	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km/uur wegen	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km/uur wegen	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km/uur wegen	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30

M.2019.0657

Bijlage 2

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek

Invoergegevens - maatregel geluidsarm asfalt en snelheid

Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing - mtrg wegdek + snelheid
 Goeman Borgesiuslaan - M2019065700R001 It Skulplak
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Goeman Borgesiuslaan	--	30	30	30	--	True	7487,00	6,84	3,46	0,51	--	--	--	--	--
Goeman Borgesiuslaan	--	30	30	30	--	True	7675,00	6,84	3,46	0,51	--	--	--	--	--
Goeman Borgesiuslaan	--	30	30	30	--	True	7765,00	6,84	3,46	0,51	--	--	--	--	--
Goeman Borgesiuslaan	--	30	30	30	--	True	7638,00	6,84	3,46	0,51	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	--	30	30	30	--	True	1548,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	--	30	30	30	--	True	434,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	--	30	30	30	--	True	708,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	--	30	30	30	--	True	186,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--

M.2019.0657

Bijlage 2

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek

Invoergegevens - maatregel geluidsarm asfalt en snelheid

Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing - mtrg wegdek + snelheid
 Goeman Borgesiuslaan - M2019065700R001 It Skulplak
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Goeman Borgesiuslaan	89,28	95,34	92,95	--	5,68	2,28	5,70	--	5,04	2,38	1,34	--	--	--	--	--	457,21	246,98
Goeman Borgesiuslaan	89,28	95,34	92,95	--	5,68	2,28	5,70	--	5,04	2,38	1,34	--	--	--	--	--	468,69	253,18
Goeman Borgesiuslaan	89,28	95,34	92,95	--	5,68	2,28	5,70	--	5,04	2,38	1,34	--	--	--	--	--	474,19	256,15
Goeman Borgesiuslaan	89,28	95,34	92,95	--	5,68	2,28	5,70	--	5,04	2,38	1,34	--	--	--	--	--	466,43	251,96
30 km/uur wegen	96,80	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	104,89	39,44
30 km/uur wegen	96,80	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	29,41	11,06
30 km/uur wegen	96,80	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	47,97	18,04
30 km/uur wegen	96,80	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	12,60	4,74

M.2019.0657

Bijlage 2

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek

Invoergegevens - maatregel geluidsarm asfalt en snelheid

Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing - mtrg wegdek + snelheid
 Goeman Borgesiuslaan - M2019065700R001 It Skulplak
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Goeman Borgesiuslaan	35,49	--	29,09	5,91	2,18	--	25,81	6,17	0,51	--	85,85	90,56	99,98	99,22
Goeman Borgesiuslaan	36,38	--	29,82	6,05	2,23	--	26,46	6,32	0,52	--	85,96	90,67	100,09	99,33
Goeman Borgesiuslaan	36,81	--	30,17	6,13	2,26	--	26,77	6,39	0,53	--	86,01	90,72	100,14	99,38
Goeman Borgesiuslaan	36,21	--	29,67	6,03	2,22	--	26,33	6,29	0,52	--	85,94	90,65	100,07	99,31
30 km/uur wegen	10,37	--	1,84	0,36	0,20	--	1,63	0,44	0,27	--	82,53	87,27	94,79	94,80
30 km/uur wegen	2,91	--	0,52	0,10	0,05	--	0,46	0,12	0,08	--	77,01	81,74	89,27	89,28
30 km/uur wegen	4,74	--	0,84	0,17	0,09	--	0,74	0,20	0,12	--	79,13	83,87	91,39	91,40
30 km/uur wegen	1,25	--	0,22	0,04	0,02	--	0,20	0,05	0,03	--	73,33	78,06	85,59	85,60

M.2019.0657

Bijlage 2

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek

Invoergegevens - maatregel geluidsarm asfalt en snelheid

Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing - mtrg wegdek + snelheid
 Goeman Borgesiuslaan - M2019065700R001 It Skulplak
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Goeman Borgesiuslaan	100,62	97,46	92,86	89,84	106,00	80,89	84,85	93,68	95,08	96,34	92,42	87,85	83,78
Goeman Borgesiuslaan	100,73	97,57	92,97	89,95	106,11	80,99	84,96	93,78	95,19	96,45	92,53	87,95	83,89
Goeman Borgesiuslaan	100,78	97,62	93,02	90,00	106,16	81,04	85,01	93,84	95,24	96,50	92,58	88,00	83,94
Goeman Borgesiuslaan	100,71	97,55	92,95	89,93	106,09	80,97	84,94	93,76	95,17	96,43	92,50	87,93	83,87
30 km/uur wegen	97,96	91,30	86,23	80,48	101,73	77,63	82,09	88,92	90,18	93,47	86,70	81,59	75,02
30 km/uur wegen	92,44	85,77	80,71	74,96	96,20	72,11	76,57	83,40	84,66	87,95	81,17	76,07	69,50
30 km/uur wegen	94,56	87,90	82,83	77,08	98,33	74,23	78,69	85,52	86,78	90,07	83,30	78,19	71,62
30 km/uur wegen	88,76	82,09	77,03	71,28	92,52	68,43	72,89	79,72	80,98	84,27	77,49	72,39	65,82

M.2019.0657

Bijlage 2

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek

Invoergegevens - maatregel geluidsarm asfalt en snelheid

Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing - mtrg wegdek + snelheid
 Goeman Borgesiuslaan - M2019065700R001 It Skulplak
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Goeman Borgesiuslaan	101,10	73,38	77,28	86,83	86,65	88,12	84,55	79,87	76,45	93,21	--	--
Goeman Borgesiuslaan	101,21	73,49	77,39	86,94	86,76	88,23	84,66	79,98	76,56	93,32	--	--
Goeman Borgesiuslaan	101,26	73,54	77,44	86,99	86,81	88,28	84,71	80,03	76,61	93,37	--	--
Goeman Borgesiuslaan	101,19	73,47	77,37	86,92	86,74	88,21	84,64	79,96	76,53	93,30	--	--
30 km/uur wegen	96,91	73,05	78,13	85,92	85,31	88,23	81,65	76,65	71,52	92,27	--	--
30 km/uur wegen	91,39	67,53	72,61	80,40	79,79	82,71	76,13	71,13	66,00	86,75	--	--
30 km/uur wegen	93,51	69,65	74,74	82,53	81,91	84,83	78,26	73,26	68,13	88,88	--	--
30 km/uur wegen	87,71	63,85	68,93	76,72	76,11	79,03	72,45	67,45	62,32	83,07	--	--

M.2019.0657

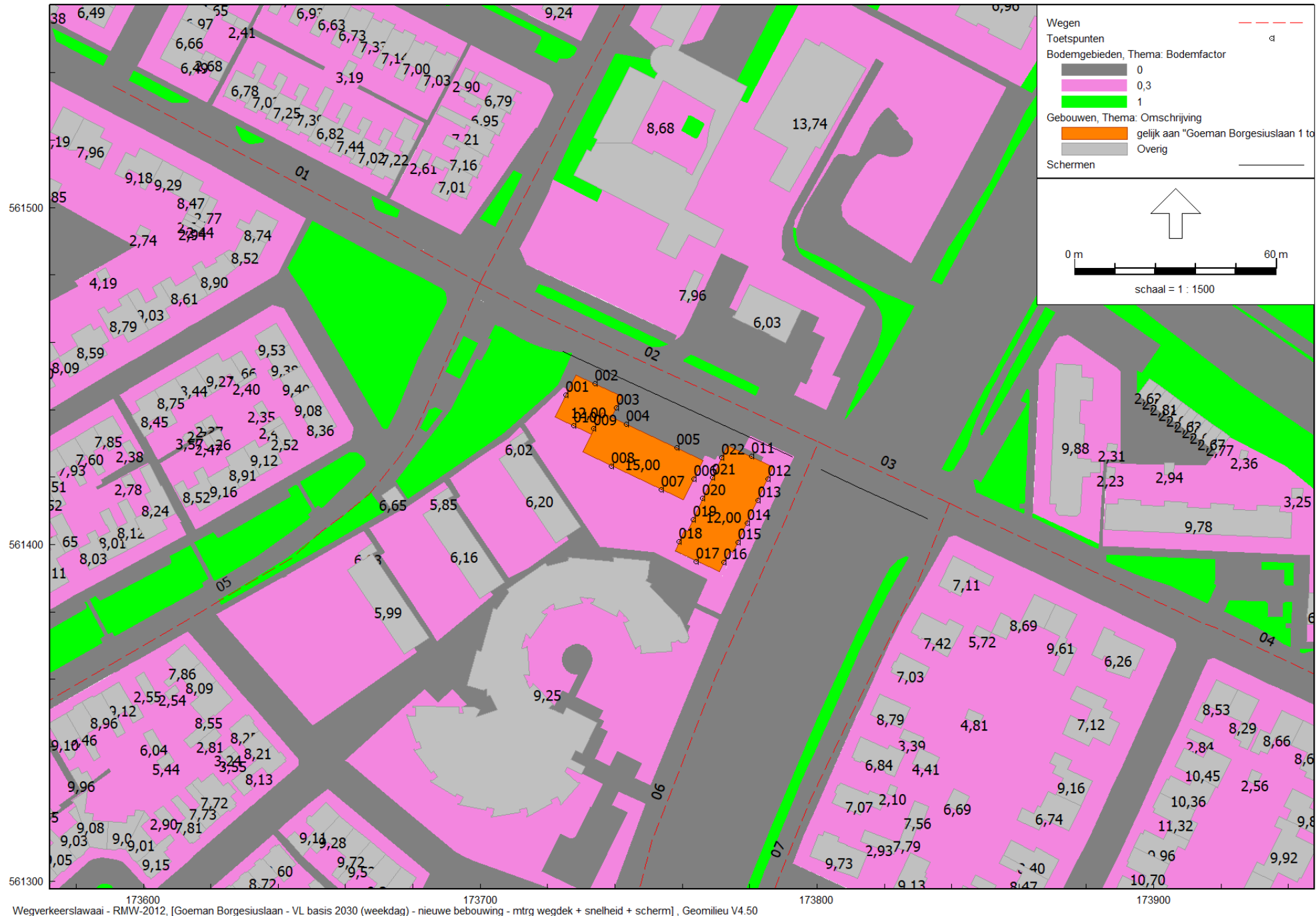
Bijlage 2

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek

Invoergegevens - maatregel geluidsarm asfalt en snelheid

Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing - mtrg wegdek + snelheid
 Goeman Borgesiuslaan - M2019065700R001 It Skulplak
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Goeman Borgesiuslaan	--	--	--	--	--	--	--
Goeman Borgesiuslaan	--	--	--	--	--	--	--
Goeman Borgesiuslaan	--	--	--	--	--	--	--
Goeman Borgesiuslaan	--	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	--	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	--	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	--	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	--	--	--	--	--	--	--



M.2019.0657

Bijlage 2

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek

Invoergegevens - maatregel voorkeursgrenswaarde

Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing - mtrg wegdek + snelheid + scherm
 Goeman Borgesiuslaan - M2019065700R001 It Skulplak
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Goeman Borgesiuslaan	1714	1	09:40, 2 jul 2019	-41	2	01	Goeman Borgesiuslaan	Polylijn	173591,00	561536,00
Goeman Borgesiuslaan	1717	1	09:40, 2 jul 2019	-47	2	04	Berkenlaan	Polylijn	173839,42	561412,19
Goeman Borgesiuslaan	1718	1	09:40, 2 jul 2019	-49	2	03	Berkenlaan	Polylijn	173800,47	561430,33
Goeman Borgesiuslaan	1734	1	09:40, 2 jul 2019	-81	2	02	Goeman Borgesiuslaan	Polylijn	173699,88	561477,55
30 km/uur wegen	1741	2	14:30, 1 jul 2019	-95	2	08	Hugo de Grootstraat	Polylijn	173699,86	561477,56
30 km/uur wegen	1771	2	14:29, 1 jul 2019	-155	2	06	Troelstrakade	Polylijn	173720,24	561217,34
30 km/uur wegen	1774	2	14:29, 1 jul 2019	-161	2	05	Dr. Kuyperlaan	Polylijn	173523,78	561318,57
30 km/uur wegen	1781	2	14:29, 1 jul 2019	-175	2	07	Leeuwarderkade	Polylijn	173751,24	561201,37

M.2019.0657

Bijlage 2

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek

Invoergegevens - maatregel voorkeursgrenswaarde

Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing - mtrg wegdek + snelheid + scherm
 Goeman Borgesiuslaan - M2019065700R001 It Skulplak
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Goeman Borgesiuslaan	173699,88	561477,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Goeman Borgesiuslaan	174026,26	561328,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Goeman Borgesiuslaan	173839,42	561412,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Goeman Borgesiuslaan	173800,47	561430,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
30 km/uur wegen	173818,14	561705,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
30 km/uur wegen	173800,47	561430,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
30 km/uur wegen	173699,88	561477,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
30 km/uur wegen	173839,42	561412,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief

M.2019.0657

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek

Bijlage 2

Invoergegevens - maatregel voorkeursgrenswaarde

Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing - mtrg wegdek + snelheid + scherm
 Goeman Borgesiuslaan - M2019065700R001 It Skulplak
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Goeman Borgesiuslaan	3	123,59	123,59	39,94	83,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12
Goeman Borgesiuslaan	6	204,89	204,89	5,39	82,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12
Goeman Borgesiuslaan	3	42,97	42,97	17,17	25,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12
Goeman Borgesiuslaan	3	111,15	111,15	19,14	92,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12
30 km/uur wegen	7	257,25	257,25	5,00	82,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
30 km/uur wegen	8	227,90	227,90	13,93	55,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
30 km/uur wegen	15	244,41	244,41	7,21	61,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
30 km/uur wegen	8	228,73	228,73	4,95	74,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a

M.2019.0657

Bijlage 2

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek

Invoergegevens - maatregel voorkeursgrenswaarde

Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing - mtrg wegdek + snelheid + scherm
 Goeman Borgesiuslaan - M2019065700R001 It Skulplak
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Goeman Borgesiuslaan	Dunne deklagen B	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Goeman Borgesiuslaan	Dunne deklagen B	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Goeman Borgesiuslaan	Dunne deklagen B	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Goeman Borgesiuslaan	Dunne deklagen B	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km/uur wegen	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km/uur wegen	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km/uur wegen	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km/uur wegen	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30

M.2019.0657

Bijlage 2

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek

Invoergegevens - maatregel voorkeursgrenswaarde

Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing - mtrg wegdek + snelheid + scherm
 Goeman Borgesiuslaan - M2019065700R001 It Skulplak
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Goeman Borgesiuslaan	--	30	30	30	--	True	7487,00	6,84	3,46	0,51	--	--	--	--	--
Goeman Borgesiuslaan	--	30	30	30	--	True	7675,00	6,84	3,46	0,51	--	--	--	--	--
Goeman Borgesiuslaan	--	30	30	30	--	True	7765,00	6,84	3,46	0,51	--	--	--	--	--
Goeman Borgesiuslaan	--	30	30	30	--	True	7638,00	6,84	3,46	0,51	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	--	30	30	30	--	True	1548,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	--	30	30	30	--	True	434,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	--	30	30	30	--	True	708,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	--	30	30	30	--	True	186,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--

M.2019.0657

Bijlage 2

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek

Invoergegevens - maatregel voorkeursgrenswaarde

Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing - mtrg wegdek + snelheid + scherm
 Goeman Borgesiuslaan - M2019065700R001 It Skulplak
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Goeman Borgesiuslaan	89,28	95,34	92,95	--	5,68	2,28	5,70	--	5,04	2,38	1,34	--	--	--	--	--	457,21	246,98
Goeman Borgesiuslaan	89,28	95,34	92,95	--	5,68	2,28	5,70	--	5,04	2,38	1,34	--	--	--	--	--	468,69	253,18
Goeman Borgesiuslaan	89,28	95,34	92,95	--	5,68	2,28	5,70	--	5,04	2,38	1,34	--	--	--	--	--	474,19	256,15
Goeman Borgesiuslaan	89,28	95,34	92,95	--	5,68	2,28	5,70	--	5,04	2,38	1,34	--	--	--	--	--	466,43	251,96
30 km/uur wegen	96,80	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	104,89	39,44
30 km/uur wegen	96,80	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	29,41	11,06
30 km/uur wegen	96,80	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	47,97	18,04
30 km/uur wegen	96,80	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	12,60	4,74

M.2019.0657

Bijlage 2

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek

Invoergegevens - maatregel voorkeursgrenswaarde

Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing - mtrg wegdek + snelheid + scherm
 Goeman Borgesiuslaan - M2019065700R001 It Skulplak
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Goeman Borgesiuslaan	35,49	--	29,09	5,91	2,18	--	25,81	6,17	0,51	--	85,85	90,56	99,98	99,22
Goeman Borgesiuslaan	36,38	--	29,82	6,05	2,23	--	26,46	6,32	0,52	--	85,96	90,67	100,09	99,33
Goeman Borgesiuslaan	36,81	--	30,17	6,13	2,26	--	26,77	6,39	0,53	--	86,01	90,72	100,14	99,38
Goeman Borgesiuslaan	36,21	--	29,67	6,03	2,22	--	26,33	6,29	0,52	--	85,94	90,65	100,07	99,31
30 km/uur wegen	10,37	--	1,84	0,36	0,20	--	1,63	0,44	0,27	--	82,53	87,27	94,79	94,80
30 km/uur wegen	2,91	--	0,52	0,10	0,05	--	0,46	0,12	0,08	--	77,01	81,74	89,27	89,28
30 km/uur wegen	4,74	--	0,84	0,17	0,09	--	0,74	0,20	0,12	--	79,13	83,87	91,39	91,40
30 km/uur wegen	1,25	--	0,22	0,04	0,02	--	0,20	0,05	0,03	--	73,33	78,06	85,59	85,60

M.2019.0657

Bijlage 2

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek

Invoergegevens - maatregel voorkeursgrenswaarde

Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing - mtrg wegdek + snelheid + scherm
 Goeman Borgesiuslaan - M2019065700R001 It Skulplak
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Goeman Borgesiuslaan	100,62	97,46	92,86	89,84	106,00	80,89	84,85	93,68	95,08	96,34	92,42	87,85	83,78
Goeman Borgesiuslaan	100,73	97,57	92,97	89,95	106,11	80,99	84,96	93,78	95,19	96,45	92,53	87,95	83,89
Goeman Borgesiuslaan	100,78	97,62	93,02	90,00	106,16	81,04	85,01	93,84	95,24	96,50	92,58	88,00	83,94
Goeman Borgesiuslaan	100,71	97,55	92,95	89,93	106,09	80,97	84,94	93,76	95,17	96,43	92,50	87,93	83,87
30 km/uur wegen	97,96	91,30	86,23	80,48	101,73	77,63	82,09	88,92	90,18	93,47	86,70	81,59	75,02
30 km/uur wegen	92,44	85,77	80,71	74,96	96,20	72,11	76,57	83,40	84,66	87,95	81,17	76,07	69,50
30 km/uur wegen	94,56	87,90	82,83	77,08	98,33	74,23	78,69	85,52	86,78	90,07	83,30	78,19	71,62
30 km/uur wegen	88,76	82,09	77,03	71,28	92,52	68,43	72,89	79,72	80,98	84,27	77,49	72,39	65,82

M.2019.0657

Bijlage 2

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek

Invoergegevens - maatregel voorkeursgrenswaarde

Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing - mtrg wegdek + snelheid + scherm
 Goeman Borgesiuslaan - M2019065700R001 It Skulplak
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Goeman Borgesiuslaan	101,10	73,38	77,28	86,83	86,65	88,12	84,55	79,87	76,45	93,21	--	--
Goeman Borgesiuslaan	101,21	73,49	77,39	86,94	86,76	88,23	84,66	79,98	76,56	93,32	--	--
Goeman Borgesiuslaan	101,26	73,54	77,44	86,99	86,81	88,28	84,71	80,03	76,61	93,37	--	--
Goeman Borgesiuslaan	101,19	73,47	77,37	86,92	86,74	88,21	84,64	79,96	76,53	93,30	--	--
30 km/uur wegen	96,91	73,05	78,13	85,92	85,31	88,23	81,65	76,65	71,52	92,27	--	--
30 km/uur wegen	91,39	67,53	72,61	80,40	79,79	82,71	76,13	71,13	66,00	86,75	--	--
30 km/uur wegen	93,51	69,65	74,74	82,53	81,91	84,83	78,26	73,26	68,13	88,88	--	--
30 km/uur wegen	87,71	63,85	68,93	76,72	76,11	79,03	72,45	67,45	62,32	83,07	--	--

M.2019.0657

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek

Bijlage 2

Invoergegevens - maatregel voorkeursgrenswaarde

Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing - mtrg wegdek + snelheid + scherm
Goeman Borgesiuslaan - M2019065700R001 It Skulplak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Goeman Borgesiuslaan	--	--	--	--	--	--	--
Goeman Borgesiuslaan	--	--	--	--	--	--	--
Goeman Borgesiuslaan	--	--	--	--	--	--	--
Goeman Borgesiuslaan	--	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	--	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	--	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	--	--	--	--	--	--	--
30 km/uur wegen	--	--	--	--	--	--	--

M.2019.0657

Bijlage 2

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek

Invoergegevens - maatregel voorkeursgrenswaarde

Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing - mtrg wegdek + snelheid + scherm
Goeman Borgesiuslaan - M2019065700R001 It Skulplak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
02	ScherM	8,00	0,00	Relatief	34,91	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	ScherM	8,00	0,00	Relatief	75,10	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

M.2019.0657

Bijlage 2

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek

Invoergegevens - maatregel voorkeursgrenswaarde

Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing - mtrg wegdek + snelheid + scherm
Goeman Borgesiuslaan - M2019065700R001 It Skulplak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3

Titel

Resultaten

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek

Resultaten Goeman Borgesius exclusief art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Goeman Borgesiuslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [1/10]	1,50	59,20	55,50	47,26	58,92
001_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [1/10]	4,50	59,68	55,96	47,73	59,40
001_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [1/10]	7,50	59,60	55,88	47,64	59,31
001_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [1/10]	10,50	59,37	55,65	47,42	59,09
002_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [2/10]	1,50	65,59	61,85	53,61	65,29
002_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [2/10]	4,50	65,65	61,90	53,68	65,35
002_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [2/10]	7,50	65,31	61,56	53,33	65,01
002_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [2/10]	10,50	64,80	61,05	52,83	64,50
003_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [3/10]	1,50	62,63	58,88	50,65	62,33
003_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [3/10]	4,50	63,05	59,30	51,07	62,75
003_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [3/10]	7,50	62,92	59,17	50,94	62,62
003_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [3/10]	10,50	62,63	58,89	50,65	62,33
004_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [4/10]	4,50	63,20	59,45	51,21	62,90
004_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [4/10]	7,50	63,13	59,39	51,15	62,83
004_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [4/10]	10,50	62,92	59,17	50,94	62,62
004_E	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [4/10]	13,50	62,33	58,58	50,35	62,03
005_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [5/10]	4,50	63,33	59,58	51,35	63,03
005_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [5/10]	7,50	63,25	59,50	51,27	62,95
005_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [5/10]	10,50	63,04	59,28	51,06	62,74
005_E	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [5/10]	13,50	62,71	58,97	50,73	62,41
006_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [6/10]	4,50	56,79	53,06	44,82	56,50
006_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [6/10]	7,50	56,72	52,98	44,75	56,43
006_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [6/10]	10,50	56,60	52,85	44,62	56,30
006_E	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [6/10]	13,50	56,88	53,14	44,91	56,59
007_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [7/10]	4,50	43,51	39,79	31,56	43,23
007_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [7/10]	7,50	45,94	42,25	34,01	45,67
007_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [7/10]	10,50	47,54	43,86	35,62	47,27
007_E	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [7/10]	13,50	41,25	37,54	29,30	40,97
008_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [8/10]	4,50	44,92	41,20	32,97	44,64
008_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [8/10]	7,50	46,73	43,03	34,79	46,45
008_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [8/10]	10,50	43,32	39,63	31,40	43,05
008_E	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [8/10]	13,50	42,26	38,55	30,31	41,98
009_E	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [9/10]	13,50	49,70	45,99	37,76	49,42
010_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [10/10]	1,50	44,06	40,36	32,13	43,78
010_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [10/10]	4,50	45,87	42,15	33,92	45,59
010_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [10/10]	7,50	46,61	42,90	34,67	46,33
010_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [10/10]	10,50	44,39	40,71	32,48	44,12
011_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [1/12]	1,50	65,22	61,48	53,24	64,92
011_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [1/12]	4,50	65,35	61,60	53,38	65,05
011_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [1/12]	7,50	65,03	61,29	53,06	64,74
011_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [1/12]	10,50	64,56	60,82	52,59	64,27
012_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [2/12]	1,50	60,55	56,82	48,58	60,26
012_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [2/12]	4,50	60,91	57,17	48,94	60,62
012_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [2/12]	7,50	60,78	57,03	48,80	60,48
012_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [2/12]	10,50	60,51	56,77	48,54	60,22
013_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [3/12]	1,50	58,47	54,74	46,50	58,18
013_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [3/12]	4,50	59,25	55,52	47,28	58,96
013_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [3/12]	7,50	59,33	55,59	47,36	59,04
013_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [3/12]	10,50	59,33	55,60	47,36	59,04
014_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [4/12]	1,50	56,60	52,87	44,64	56,31
014_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [4/12]	4,50	57,82	54,08	45,84	57,52
014_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [4/12]	7,50	57,99	54,24	46,01	57,69
014_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [4/12]	10,50	58,06	54,33	46,09	57,77
015_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [5/12]	1,50	55,21	51,47	43,24	54,92
015_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [5/12]	4,50	56,66	52,92	44,68	56,36
015_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [5/12]	7,50	56,90	53,15	44,92	56,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek

Resultaten Goeman Borgesius exclusief art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Goeman Borgesiuslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [5/12]	10,50	57,06	53,32	45,09	56,77
016_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [6/12]	1,50	52,73	48,98	40,75	52,43
016_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [6/12]	4,50	54,23	50,48	42,25	53,93
016_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [6/12]	7,50	54,68	50,93	42,70	54,38
016_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [6/12]	10,50	54,93	51,17	42,95	54,63
017_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [7/12]	1,50	42,32	38,56	30,33	42,02
017_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [7/12]	4,50	43,49	39,72	31,49	43,18
017_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [7/12]	7,50	45,02	41,26	33,03	44,72
017_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [7/12]	10,50	46,13	42,40	34,17	45,84
018_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [8/12]	1,50	48,61	44,90	36,66	48,33
018_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [8/12]	4,50	50,13	46,40	38,17	49,84
018_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [8/12]	7,50	50,74	47,01	38,78	50,45
018_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [8/12]	10,50	51,10	47,37	39,14	50,81
019_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [9/12]	1,50	51,15	47,44	39,20	50,87
019_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [9/12]	4,50	52,59	48,87	40,63	52,30
019_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [9/12]	7,50	52,95	49,22	40,99	52,66
019_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [9/12]	10,50	52,96	49,23	41,00	52,67
020_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [10/12]	1,50	53,12	49,40	41,16	52,83
020_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [10/12]	4,50	54,11	50,38	42,14	53,82
020_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [10/12]	7,50	54,26	50,53	42,29	53,97
020_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [10/12]	10,50	54,27	50,53	42,30	53,98
021_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [11/12]	1,50	57,57	53,83	45,60	57,28
021_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [11/12]	4,50	58,07	54,34	46,10	57,78
021_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [11/12]	7,50	58,01	54,27	46,03	57,71
021_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [11/12]	10,50	57,84	54,10	45,87	57,55
022_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [12/12]	1,50	61,38	57,63	49,40	61,08
022_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [12/12]	4,50	61,82	58,07	49,84	61,52
022_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [12/12]	7,50	61,72	57,97	49,74	61,42
022_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [12/12]	10,50	61,45	57,71	49,47	61,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek

Resultaten gecumuleerd exclusief art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [1/10]	1,50	59,35	55,62	47,52	59,09
001_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [1/10]	4,50	59,88	56,12	48,08	59,62
001_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [1/10]	7,50	59,82	56,05	48,03	59,56
001_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [1/10]	10,50	59,61	55,84	47,84	59,36
002_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [2/10]	1,50	65,62	61,87	53,66	65,33
002_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [2/10]	4,50	65,70	61,94	53,75	65,41
002_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [2/10]	7,50	65,36	61,60	53,42	65,07
002_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [2/10]	10,50	64,86	61,10	52,93	64,57
003_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [3/10]	1,50	62,63	58,89	50,66	62,34
003_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [3/10]	4,50	63,06	59,30	51,08	62,76
003_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [3/10]	7,50	62,93	59,18	50,96	62,63
003_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [3/10]	10,50	62,64	58,89	50,67	62,34
004_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [4/10]	4,50	63,21	59,46	51,24	62,91
004_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [4/10]	7,50	63,15	59,40	51,18	62,85
004_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [4/10]	10,50	62,94	59,18	50,97	62,64
004_E	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [4/10]	13,50	62,36	58,61	50,40	62,07
005_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [5/10]	4,50	63,35	59,59	51,39	63,05
005_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [5/10]	7,50	63,28	59,53	51,33	62,99
005_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [5/10]	10,50	63,07	59,31	51,12	62,78
005_E	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [5/10]	13,50	62,75	59,00	50,81	62,46
006_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [6/10]	4,50	56,81	53,07	44,85	56,52
006_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [6/10]	7,50	56,75	53,00	44,79	56,46
006_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [6/10]	10,50	56,64	52,88	44,69	56,35
006_E	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [6/10]	13,50	56,91	53,17	44,96	56,62
007_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [7/10]	4,50	44,42	40,50	33,07	44,23
007_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [7/10]	7,50	46,78	42,90	35,40	46,59
007_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [7/10]	10,50	48,24	44,41	36,79	48,05
007_E	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [7/10]	13,50	43,89	39,72	33,25	43,84
008_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [8/10]	4,50	45,57	41,71	34,07	45,36
008_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [8/10]	7,50	47,46	43,60	36,01	47,26
008_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [8/10]	10,50	44,93	40,93	33,93	44,82
008_E	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [8/10]	13,50	44,79	40,64	34,09	44,73
009_E	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [9/10]	13,50	50,36	46,51	38,86	50,15
010_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [10/10]	1,50	44,91	41,05	33,53	44,73
010_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [10/10]	4,50	46,82	42,92	35,48	46,64
010_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [10/10]	7,50	47,69	43,77	36,42	47,52
010_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [10/10]	10,50	46,60	42,51	35,81	46,53
011_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [1/12]	1,50	65,25	61,51	53,30	64,96
011_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [1/12]	4,50	65,38	61,63	53,43	65,09
011_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [1/12]	7,50	65,07	61,31	53,12	64,78
011_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [1/12]	10,50	64,60	60,85	52,66	64,31
012_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [2/12]	1,50	61,00	57,17	49,35	60,76
012_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [2/12]	4,50	61,32	57,49	49,64	61,07
012_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [2/12]	7,50	61,15	57,33	49,44	60,90
012_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [2/12]	10,50	60,85	57,03	49,12	60,59
013_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [3/12]	1,50	59,20	55,32	47,73	58,99
013_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [3/12]	4,50	59,86	56,00	48,32	59,64
013_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [3/12]	7,50	59,87	56,01	48,27	59,63
013_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [3/12]	10,50	59,79	55,96	48,15	59,55
014_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [4/12]	1,50	57,69	53,74	46,41	57,51
014_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [4/12]	4,50	58,66	54,75	47,25	58,46
014_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [4/12]	7,50	58,72	54,83	47,24	58,51
014_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [4/12]	10,50	58,69	54,82	47,15	58,47
015_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [5/12]	1,50	56,65	52,64	45,54	56,51
015_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [5/12]	4,50	57,74	53,78	46,45	57,56
015_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [5/12]	7,50	57,83	53,90	46,47	57,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [5/12]	10,50	57,85	53,95	46,41	57,65
016_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [6/12]	1,50	54,76	50,65	43,90	54,66
016_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [6/12]	4,50	55,81	51,76	44,76	55,67
016_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [6/12]	7,50	56,04	52,03	44,90	55,89
016_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [6/12]	10,50	56,11	52,12	44,87	55,94
017_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [7/12]	1,50	46,98	42,56	36,80	47,02
017_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [7/12]	4,50	47,95	43,54	37,74	47,99
017_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [7/12]	7,50	48,63	44,31	38,25	48,63
017_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [7/12]	10,50	49,14	44,90	38,61	49,11
018_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [8/12]	1,50	48,78	45,04	36,97	48,52
018_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [8/12]	4,50	50,32	46,55	38,49	50,05
018_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [8/12]	7,50	50,97	47,19	39,18	50,71
018_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [8/12]	10,50	51,30	47,53	39,49	51,04
019_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [9/12]	1,50	51,22	47,49	39,32	50,94
019_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [9/12]	4,50	52,66	48,92	40,75	52,38
019_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [9/12]	7,50	53,04	49,29	41,15	52,76
019_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [9/12]	10,50	53,06	49,30	41,17	52,78
020_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [10/12]	1,50	53,15	49,41	41,21	52,86
020_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [10/12]	4,50	54,14	50,40	42,19	53,85
020_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [10/12]	7,50	54,30	50,56	42,37	54,02
020_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [10/12]	10,50	54,33	50,57	42,41	54,04
021_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [11/12]	1,50	57,59	53,85	45,64	57,30
021_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [11/12]	4,50	58,10	54,36	46,14	57,81
021_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [11/12]	7,50	58,04	54,29	46,09	57,75
021_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [11/12]	10,50	57,88	54,14	45,94	57,59
022_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [12/12]	1,50	61,41	57,65	49,45	61,11
022_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [12/12]	4,50	61,85	58,10	49,89	61,56
022_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [12/12]	7,50	61,77	58,00	49,82	61,47
022_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [12/12]	10,50	61,50	57,75	49,56	61,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek Resultaten Goeman Borgesiuslaan excl. art. 110g - mtrg

Rapport: Resultatentabel
Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing - mtrg wegdek
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goeman Borgesiuslaan
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving										Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt															
001_A	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	A	[1/10]	1,50	56,34	52,02	43,93	55,82	
001_B	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	A	[1/10]	4,50	56,88	52,54	44,45	56,35	
001_C	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	A	[1/10]	7,50	56,80	52,46	44,38	56,27	
001_D	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	A	[1/10]	10,50	56,57	52,23	44,15	56,04	
002_A	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	A	[2/10]	1,50	62,93	58,59	50,49	62,39	
002_B	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	A	[2/10]	4,50	63,00	58,66	50,56	62,46	
002_C	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	A	[2/10]	7,50	62,66	58,31	50,22	62,12	
002_D	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	A	[2/10]	10,50	62,16	57,80	49,72	61,62	
003_A	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	A	[3/10]	1,50	59,99	55,63	47,54	59,45	
003_B	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	A	[3/10]	4,50	60,41	56,05	47,97	59,87	
003_C	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	A	[3/10]	7,50	60,28	55,93	47,84	59,74	
003_D	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	A	[3/10]	10,50	60,00	55,65	47,56	59,46	
004_B	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	A	[4/10]	4,50	60,56	56,20	48,12	60,02	
004_C	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	A	[4/10]	7,50	60,50	56,14	48,06	59,95	
004_D	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	A	[4/10]	10,50	60,29	55,93	47,85	59,76	
004_E	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	A	[4/10]	13,50	59,70	55,34	47,26	59,16	
005_B	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	A	[5/10]	4,50	60,69	56,34	48,25	60,15	
005_C	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	A	[5/10]	7,50	60,62	56,26	48,18	60,08	
005_D	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	A	[5/10]	10,50	60,41	56,05	47,96	59,87	
005_E	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	A	[5/10]	13,50	60,09	55,73	47,64	59,55	
006_B	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	A	[6/10]	4,50	54,10	49,75	41,66	53,56	
006_C	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	A	[6/10]	7,50	54,05	49,69	41,60	53,51	
006_D	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	A	[6/10]	10,50	53,95	49,59	41,51	53,41	
006_E	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	A	[6/10]	13,50	54,20	49,85	41,76	53,66	
007_B	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	A	[7/10]	4,50	40,72	36,36	28,29	40,18	
007_C	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	A	[7/10]	7,50	43,01	38,66	30,59	42,48	
007_D	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	A	[7/10]	10,50	44,48	40,16	32,08	43,96	
007_E	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	A	[7/10]	13,50	38,42	34,09	26,01	37,89	
008_B	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	A	[8/10]	4,50	42,14	37,78	29,71	41,60	
008_C	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	A	[8/10]	7,50	43,84	39,49	31,42	43,31	
008_D	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	A	[8/10]	10,50	40,33	36,01	27,92	39,81	
008_E	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	A	[8/10]	13,50	39,44	35,10	27,02	38,91	
009_E	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	A	[9/10]	13,50	46,90	42,55	34,47	46,36	
010_A	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	A	[10/10]	1,50	41,16	36,82	28,74	40,63	
010_B	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	A	[10/10]	4,50	43,09	38,73	30,66	42,55	
010_C	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	A	[10/10]	7,50	43,75	39,40	31,32	43,21	
010_D	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	A	[10/10]	10,50	41,41	37,08	29,00	40,88	
011_A	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	B	[1/12]	1,50	62,53	58,18	50,09	61,99	
011_B	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	B	[1/12]	4,50	62,68	58,33	50,24	62,14	
011_C	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	B	[1/12]	7,50	62,37	58,01	49,93	61,83	
011_D	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	B	[1/12]	10,50	61,90	57,55	49,46	61,36	
012_A	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	B	[2/12]	1,50	57,84	53,50	45,41	57,31	
012_B	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	B	[2/12]	4,50	58,23	53,88	45,80	57,69	
012_C	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	B	[2/12]	7,50	58,11	53,75	45,67	57,57	
012_D	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	B	[2/12]	10,50	57,84	53,49	45,41	57,30	
013_A	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	B	[3/12]	1,50	55,76	51,42	43,33	55,23	
013_B	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	B	[3/12]	4,50	56,58	52,23	44,14	56,04	
013_C	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	B	[3/12]	7,50	56,67	52,31	44,23	56,13	
013_D	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	B	[3/12]	10,50	56,65	52,31	44,22	56,12	
014_A	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	B	[4/12]	1,50	53,90	49,55	41,46	53,36	
014_B	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	B	[4/12]	4,50	55,15	50,80	42,71	54,61	
014_C	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	B	[4/12]	7,50	55,33	50,98	42,89	54,79	
014_D	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	B	[4/12]	10,50	55,41	51,05	42,97	54,87	
015_A	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	B	[5/12]	1,50	52,52	48,17	40,09	51,98	
015_B	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	B	[5/12]	4,50	54,00	49,65	41,56	53,46	
015_C	Goeman	Borgesiuslaan	1	tot	en	met	23	B	[5/12]	7,50	54,25	49,90	41,81	53,71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek Resultaten Goeman Borgesiuslaan excl. art. 110g - mtrg

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing - mtrg wegdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Goeman Borgesiuslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [5/12]	10,50	54,41	50,06	41,97	53,87
016_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [6/12]	1,50	50,10	45,74	37,66	49,56
016_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [6/12]	4,50	51,61	47,26	39,17	51,07
016_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [6/12]	7,50	52,08	47,71	39,63	51,54
016_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [6/12]	10,50	52,32	47,96	39,88	51,78
017_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [7/12]	1,50	39,75	35,38	27,30	39,21
017_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [7/12]	4,50	40,96	36,58	28,51	40,41
017_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [7/12]	7,50	42,43	38,06	29,98	41,89
017_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [7/12]	10,50	43,45	39,10	31,01	42,91
018_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [8/12]	1,50	45,80	41,46	33,38	45,27
018_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [8/12]	4,50	47,42	43,07	34,99	46,88
018_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [8/12]	7,50	48,03	43,66	35,59	47,49
018_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [8/12]	10,50	48,38	44,02	35,94	47,84
019_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [9/12]	1,50	48,33	44,00	35,91	47,80
019_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [9/12]	4,50	49,84	45,50	37,41	49,31
019_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [9/12]	7,50	50,20	45,85	37,76	49,66
019_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [9/12]	10,50	50,22	45,87	37,79	49,68
020_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [10/12]	1,50	50,35	46,02	37,93	49,82
020_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [10/12]	4,50	51,40	47,05	38,96	50,86
020_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [10/12]	7,50	51,55	47,20	39,12	51,01
020_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [10/12]	10,50	51,57	47,21	39,13	51,03
021_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [11/12]	1,50	54,85	50,50	42,41	54,31
021_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [11/12]	4,50	55,39	51,03	42,95	54,85
021_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [11/12]	7,50	55,33	50,97	42,89	54,79
021_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [11/12]	10,50	55,17	50,81	42,73	54,63
022_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [12/12]	1,50	58,74	54,38	46,30	58,20
022_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [12/12]	4,50	59,18	54,82	46,74	58,64
022_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [12/12]	7,50	59,09	54,73	46,65	58,55
022_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [12/12]	10,50	58,82	54,47	46,38	58,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek Resultaten Goeman Borgesiuslaan excl. art. 110g - mtrg

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing - mtrg wegdek + snelheid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Goeman Borgesiuslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [1/10]	1,50	54,15	49,28	41,38	53,43
001_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [1/10]	4,50	54,71	49,83	41,93	53,99
001_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [1/10]	7,50	54,66	49,76	41,88	53,94
001_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [1/10]	10,50	54,43	49,53	41,65	53,71
002_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [2/10]	1,50	60,81	55,91	48,03	60,09
002_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [2/10]	4,50	60,88	55,98	48,10	60,16
002_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [2/10]	7,50	60,54	55,64	47,76	59,82
002_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [2/10]	10,50	60,04	55,14	47,25	59,31
003_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [3/10]	1,50	57,87	52,97	45,08	57,14
003_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [3/10]	4,50	58,29	53,39	45,51	57,57
003_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [3/10]	7,50	58,16	53,26	45,38	57,44
003_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [3/10]	10,50	57,88	52,98	45,10	57,16
004_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [4/10]	4,50	58,44	53,54	45,66	57,72
004_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [4/10]	7,50	58,38	53,48	45,60	57,66
004_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [4/10]	10,50	58,18	53,28	45,40	57,46
004_E	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [4/10]	13,50	57,59	52,69	44,80	56,86
005_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [5/10]	4,50	58,57	53,67	45,79	57,85
005_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [5/10]	7,50	58,50	53,60	45,72	57,78
005_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [5/10]	10,50	58,29	53,39	45,51	57,57
005_E	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [5/10]	13,50	57,96	53,07	45,19	57,24
006_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [6/10]	4,50	51,98	47,08	39,19	51,25
006_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [6/10]	7,50	51,93	47,03	39,15	51,21
006_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [6/10]	10,50	51,86	46,94	39,08	51,13
006_E	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [6/10]	13,50	52,08	47,18	39,30	51,36
007_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [7/10]	4,50	38,68	33,75	25,90	37,95
007_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [7/10]	7,50	40,88	35,97	28,10	40,15
007_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [7/10]	10,50	42,24	37,37	29,48	41,53
007_E	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [7/10]	13,50	36,26	31,36	23,49	35,54
008_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [8/10]	4,50	40,06	35,14	27,28	39,33
008_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [8/10]	7,50	41,71	36,80	28,94	40,99
008_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [8/10]	10,50	38,11	33,24	25,34	37,39
008_E	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [8/10]	13,50	37,29	32,39	24,52	36,57
009_E	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [9/10]	13,50	44,79	39,88	32,02	44,07
010_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [10/10]	1,50	39,03	34,14	26,26	38,31
010_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [10/10]	4,50	40,99	36,08	28,22	40,27
010_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [10/10]	7,50	41,63	36,72	28,86	40,91
010_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [10/10]	10,50	39,23	34,33	26,46	38,51
011_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [1/12]	1,50	60,40	55,50	47,62	59,68
011_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [1/12]	4,50	60,55	55,65	47,77	59,83
011_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [1/12]	7,50	60,25	55,35	47,46	59,52
011_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [1/12]	10,50	59,78	54,88	47,00	59,06
012_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [2/12]	1,50	55,70	50,80	42,92	54,98
012_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [2/12]	4,50	56,11	51,21	43,33	55,39
012_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [2/12]	7,50	55,98	51,08	43,20	55,26
012_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [2/12]	10,50	55,72	50,82	42,94	55,00
013_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [3/12]	1,50	53,62	48,73	40,84	52,90
013_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [3/12]	4,50	54,46	49,56	41,67	53,73
013_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [3/12]	7,50	54,55	49,64	41,76	53,82
013_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [3/12]	10,50	54,52	49,62	41,74	53,80
014_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [4/12]	1,50	51,76	46,87	38,98	51,04
014_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [4/12]	4,50	53,03	48,13	40,25	52,31
014_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [4/12]	7,50	53,21	48,31	40,43	52,49
014_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [4/12]	10,50	53,28	48,38	40,50	52,56
015_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [5/12]	1,50	50,39	45,50	37,61	49,67
015_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [5/12]	4,50	51,88	46,98	39,10	51,16
015_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [5/12]	7,50	52,15	47,24	39,37	51,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek Resultaten Goeman Borgesiuslaan excl. art. 110g - mtrg

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing - mtrg wegdek + snelheid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Goeman Borgesiuslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [5/12]	10,50	52,29	47,39	39,52	51,57
016_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [6/12]	1,50	47,99	43,08	35,21	47,26
016_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [6/12]	4,50	49,51	44,60	36,73	48,78
016_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [6/12]	7,50	49,99	45,07	37,20	49,26
016_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [6/12]	10,50	50,23	45,32	37,45	49,50
017_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [7/12]	1,50	37,72	32,80	24,94	36,99
017_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [7/12]	4,50	38,93	33,99	26,15	38,20
017_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [7/12]	7,50	40,38	35,46	27,60	39,65
017_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [7/12]	10,50	41,34	36,44	28,57	40,62
018_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [8/12]	1,50	43,64	38,76	30,87	42,92
018_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [8/12]	4,50	45,31	40,41	32,54	44,59
018_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [8/12]	7,50	45,93	41,02	33,15	45,20
018_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [8/12]	10,50	46,28	41,36	33,50	45,55
019_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [9/12]	1,50	46,16	41,28	33,39	45,44
019_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [9/12]	4,50	47,71	42,81	34,93	46,99
019_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [9/12]	7,50	48,08	43,17	35,30	47,35
019_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [9/12]	10,50	48,11	43,20	35,33	47,38
020_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B[10/12]	1,50	48,19	43,31	35,42	47,47
020_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B[10/12]	4,50	49,26	44,37	36,48	48,54
020_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B[10/12]	7,50	49,44	44,53	36,65	48,71
020_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B[10/12]	10,50	49,48	44,57	36,69	48,75
021_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B[11/12]	1,50	52,70	47,81	39,93	51,98
021_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B[11/12]	4,50	53,25	48,36	40,48	52,53
021_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B[11/12]	7,50	53,21	48,31	40,43	52,49
021_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B[11/12]	10,50	53,06	48,16	40,28	52,34
022_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B[12/12]	1,50	56,61	51,71	43,83	55,89
022_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B[12/12]	4,50	57,06	52,16	44,27	56,33
022_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B[12/12]	7,50	56,96	52,07	44,19	56,24
022_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B[12/12]	10,50	56,71	51,81	43,93	55,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek Resultaten Goeman Borgesiuslaan excl. art. 110g - mtrg

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing - mtrg wegdek + snelheid + scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Goeman Borgesiuslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [1/10]	1,50	51,01	46,15	38,24	50,30
001_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [1/10]	4,50	52,12	47,24	39,34	51,40
001_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [1/10]	7,50	52,26	47,36	39,48	51,54
001_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [1/10]	10,50	52,38	47,48	39,60	51,66
002_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [2/10]	1,50	48,42	43,52	35,65	47,70
002_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [2/10]	4,50	49,96	45,02	37,17	49,23
002_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [2/10]	7,50	50,92	45,95	38,13	50,18
002_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [2/10]	10,50	53,45	48,49	40,65	52,71
003_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [3/10]	1,50	38,74	33,63	25,92	37,97
003_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [3/10]	4,50	40,57	35,42	27,74	39,79
003_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [3/10]	7,50	42,84	37,69	30,01	42,06
003_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [3/10]	10,50	46,96	41,97	34,16	46,21
004_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [4/10]	4,50	41,60	36,45	28,76	40,81
004_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [4/10]	7,50	43,59	38,43	30,75	42,80
004_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [4/10]	10,50	47,86	42,87	35,06	47,11
004_E	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [4/10]	13,50	49,88	44,88	37,07	49,13
005_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [5/10]	4,50	42,60	37,51	29,78	41,83
005_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [5/10]	7,50	44,47	39,36	31,65	43,70
005_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [5/10]	10,50	48,13	43,14	35,33	47,38
005_E	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [5/10]	13,50	49,82	44,82	37,01	49,07
006_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [6/10]	4,50	35,87	30,73	23,05	35,09
006_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [6/10]	7,50	37,73	32,55	24,89	36,94
006_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [6/10]	10,50	41,38	36,27	28,55	40,60
006_E	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [6/10]	13,50	45,10	40,15	32,32	44,37
007_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [7/10]	4,50	38,08	33,15	25,31	37,35
007_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [7/10]	7,50	40,40	35,48	27,62	39,67
007_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [7/10]	10,50	41,86	36,99	29,09	41,14
007_E	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [7/10]	13,50	35,96	31,08	23,20	35,24
008_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [8/10]	4,50	37,78	32,85	25,01	37,05
008_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [8/10]	7,50	39,77	34,85	26,99	39,04
008_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [8/10]	10,50	37,69	32,83	24,93	36,98
008_E	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [8/10]	13,50	36,27	31,36	23,50	35,55
009_E	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [9/10]	13,50	44,79	39,88	32,01	44,06
010_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [10/10]	1,50	34,75	29,81	21,99	34,02
010_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [10/10]	4,50	36,28	31,31	23,50	35,54
010_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [10/10]	7,50	37,88	32,95	25,10	37,15
010_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 A [10/10]	10,50	38,83	33,94	26,06	38,11
011_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [1/12]	1,50	48,50	43,58	35,72	47,77
011_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [1/12]	4,50	49,73	44,80	36,95	49,00
011_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [1/12]	7,50	50,45	45,47	37,65	49,71
011_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [1/12]	10,50	52,94	47,97	40,14	52,20
012_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [2/12]	1,50	52,24	47,35	39,46	51,52
012_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [2/12]	4,50	52,41	47,51	39,63	51,69
012_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [2/12]	7,50	52,40	47,48	39,61	51,67
012_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [2/12]	10,50	52,49	47,58	39,70	51,76
013_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [3/12]	1,50	49,76	44,86	36,98	49,04
013_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [3/12]	4,50	50,46	45,54	37,67	49,73
013_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [3/12]	7,50	50,65	45,74	37,87	49,92
013_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [3/12]	10,50	51,07	46,17	38,29	50,35
014_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [4/12]	1,50	47,56	42,66	34,79	46,84
014_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [4/12]	4,50	48,74	43,83	35,96	48,01
014_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [4/12]	7,50	49,13	44,22	36,35	48,40
014_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [4/12]	10,50	49,51	44,60	36,72	48,78
015_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [5/12]	1,50	45,88	40,96	33,10	45,15
015_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [5/12]	4,50	47,36	42,44	34,58	46,63
015_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [5/12]	7,50	47,88	42,96	35,10	47,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestische onderzoek it Skulplak te Sneek Resultaten Goeman Borgesiuslaan excl. art. 110g - mtrg

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL basis 2030 (weekdag) - nieuwe bebouwing - mtrg wegdek + snelheid + scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Goeman Borgesiuslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [5/12]	10,50	48,29	43,37	35,51	47,56
016_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [6/12]	1,50	43,66	38,73	30,88	42,93
016_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [6/12]	4,50	44,85	39,92	32,07	44,12
016_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [6/12]	7,50	45,67	40,73	32,88	44,94
016_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [6/12]	10,50	46,14	41,21	33,36	45,41
017_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [7/12]	1,50	32,57	27,56	19,79	31,82
017_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [7/12]	4,50	33,75	28,73	20,95	33,00
017_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [7/12]	7,50	35,81	30,83	23,01	35,07
017_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [7/12]	10,50	37,33	32,41	24,55	36,60
018_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [8/12]	1,50	38,86	33,96	26,11	38,14
018_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [8/12]	4,50	40,17	35,23	27,39	39,44
018_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [8/12]	7,50	41,57	36,61	28,78	40,83
018_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [8/12]	10,50	42,50	37,56	29,72	41,77
019_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [9/12]	1,50	37,12	32,20	24,36	36,40
019_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [9/12]	4,50	38,57	33,60	25,78	37,83
019_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [9/12]	7,50	40,48	35,51	27,69	39,74
019_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B [9/12]	10,50	41,59	36,61	28,80	40,85
020_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B[10/12]	1,50	36,16	31,20	23,38	35,42
020_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B[10/12]	4,50	37,53	32,51	24,74	36,78
020_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B[10/12]	7,50	39,54	34,51	26,74	38,79
020_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B[10/12]	10,50	42,56	37,58	29,77	41,82
021_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B[11/12]	1,50	35,81	30,78	23,02	35,06
021_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B[11/12]	4,50	37,24	32,14	24,43	36,47
021_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B[11/12]	7,50	39,47	34,37	26,65	38,70
021_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B[11/12]	10,50	44,03	39,07	31,24	43,29
022_A	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B[12/12]	1,50	41,23	36,25	28,44	40,49
022_B	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B[12/12]	4,50	41,74	36,68	28,93	40,98
022_C	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B[12/12]	7,50	43,36	38,27	30,54	42,59
022_D	Goeman Borgesiuslaan 1 tot en met 23 B[12/12]	10,50	47,24	42,28	34,45	46,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen