

Nieuwbouw "Het Perk" in Sneek Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Projectgegevens

Project Nieuwbouw "Het Perk" in Sneek
Onderdeel Rapportage akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Code 16806
Datum 26 september 2022
Samengesteld door
Projectmanager Ing. Y. Pol
Adviseur Ing. U.K. Jonker
Opdrachtgever Frisoplan
Architect de heer W.P. Boonstra
Eindverantwoording abtWassenaar
Rummerinkhof 6 9751 SL Haren
Postbus 24 9750 AA Haren
Geautoriseerd door Ing. U.K. Jonker

Paraaf



Datum	Versie	Omschrijving	verificatie
28 augustus 2021	1.0	Akoestisch onderzoek "Het Perk" in Sneek	
3 november 2021	1.1	Akoestisch onderzoek "Het Perk" in Sneek, update na opmerkingen Gemeente Súdwest-Fryslân	
26 september 2022	1.2	Akoestisch onderzoek "Het Perk" in Sneek, toevoeging bijlage 7 (geluidbelasting excl. aftrek)	

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Bouwbesluit	5
2.3	30 km/h wegen	6
2.4	Geluidbeleid	6
3	Beschrijving van de situatie	7
3.1	Algemeen	7
3.2	Appartementengebouw	7
3.3	Grondgebonden en waterwoningen	8
4	Referenties en uitgangspunten	9
5	Geluidbelasting	14
5.1	Wegverkeerslawaaï algemeen	14
5.2	Rondweg Sneek N7 waterwoningen	15
5.2.1	Geluidafscherming terrassen waterwoningen (begane grond)	15
5.2.2	Geluidbelasting waterwoningen (1 ^e en 2 ^e verdieping)	18
5.3	Grondgebonden woningen	19
5.4	Appartementengebouw	21
5.5	Westhemstraat, snelheidsregiem 30 km/h	23
6	Conclusie	24

Figuren:

1. Situatie onderzoeksgebied
2. Ligging van de wegen
3. Posities van de objecten
4. Posities van de rekenpunten
5. Ligging bodemgebieden
6. Geluidbelasting N7 incl. aftrek en Westhemstraat excl. aftrek

Bijlagen:

1. Gegevens van de wegen
2. Gegevens van de objecten
3. Gegevens van de rekenpunten
4. Gegevens van de bodemgebieden
5. Geluidbelasting Westhemstraat inclusief aftrek Wgh
6. Geluidbelasting N7 inclusief aftrek Wgh
7. Geluidbelasting N7 exclusief aftrek Wgh

1

Inleiding

In opdracht van Frisoplan in Sneek is door abtWassenaar een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de geplande nieuwbouw van een appartementengebouw, grondgebonden woningen en waterwoningen aan “Het Perk” in Sneek.

Omdat het appartementengebouw en de woningen worden gerealiseerd binnen de wettelijke geluidzones van een aantal omliggende wegen, is onderzoek naar de optredende geluidbelasting van het wegverkeer noodzakelijk.

Het voorliggende onderzoek geeft inzicht in de berekende geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer vanwege de omliggende wettelijk gezoneerde wegen in het onderzoeksgebied. Bij het vaststellen (berekenen) van de geluidbelasting is gebruik gemaakt van de, door de gemeente Súdwest-Fryslân (via de opdrachtgever), aangeleverde verkeersgegevens en de door opdrachtgever verstrekte situatietekeningen. In dit rekenmodel is rekening gehouden met de verkeersintensiteiten 10 jaar na planvorming, namelijk het toekomstige jaar 2030. De verkeersgegevens van de rondweg Sneek N7, zijn ontleend aan de meest recente gegevens van het geluidregister van Rijkswaterstaat.

Bij de beoordeling van de optredende geluidbelasting is getoetst aan de normen van de Wet geluidhinder. Voorliggend onderzoek voorziet in de berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gevels van het te realiseren appartementengebouw en woningen. Aan de hand van de geluidbelasting kan worden nagegaan of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} van de Wet geluidhinder c.q. de maximale ontheffingswaarde.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) kent regels inzake het voorkomen of beperken van geluidhinder. Er zijn onder andere grenswaarden in opgenomen ten aanzien van de geluidbelasting op geluidgevoelige objecten.

Voor de nieuw te realiseren appartementen binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek te worden overlegd. De breedte van de zone van de weg is, voor gezoneerde wegen in stedelijk en buitenstedelijk gebied bestaande uit:

- | | stedelijk | buitenstedelijk |
|----------------------------|-----------|--------------------------------------|
| – een of twee rijstroken: | 200 meter | 250 meter |
| – drie of meer rijstroken: | 350 meter | 400 meter (drie en vier rijstroken). |

Er is een zogenaamde voorkeurswaarde waaronder, vanuit akoestisch oogpunt, geen bezwaren zijn voor de realisatie van een plan. Boven de voorkeurswaarde, tot de maximale ontheffingswaarde, verplicht de Wgh maatregelonderzoek naar het verlagen van de geluidbelasting (bijvoorbeeld door het aanleggen van een stiller asfalt of het plaatsen van geluidschermen).

Bij wettelijk gezoneerde wegen is een Hogere Waarde mogelijk tot de maximale ontheffingswaarde. Zie tabel 2.1 voor een overzicht van de wettelijke grenswaarden.

Tabel 2.1: grenswaarden wegverkeerslawaai vanuit de Wet geluidhinder

Geluidgevoelig object	Grenswaarde	Geluidbelasting in L_{den} (dB) wegverkeer	
Nieuw te bouwen woning langs bestaande weg	Voorkeurswaarde	48	
	Maximale ontheffingswaarde*	63	53

*de waarden zijn respectievelijk binnen en buiten de bebouwde kom

Autowegen en autosnelwegen liggen per definitie in buitenstedelijk gebied. Dit betekent dat de maximale ontheffingswaarde vanwege de rondweg N7 in Sneek $L_{den} = 53$ dB bedraagt.

2.2 Bouwbesluit

Naast de bepalingen in de Wet geluidhinder dient, bij het verlenen van Hogere Waarden, ook rekening te worden gehouden met de eisen uit het Bouwbesluit. In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$). De karakteristieke geluidwering (zoals bedoeld in NEN 5077) van de uitwendige scheidingsconstructie, van een verblijfsgebied, moet ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting en 33 dB voor woningen. Hierbij geldt een minimum van 20 dB. De geluidbelasting moet worden bepaald zonder aftrek artikel 3.4 RMG 2012. Voor wegen met een snelheid tot 70 km/uur bedraagt de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder 5 dB.

2.3

30 km/h wegen

Binnen het onderzoeksgebied bevinden zich 30 km/h wegen. Deze wegen vallen niet onder de bepalingen en werkingssfeer van de Wet geluidhinder en leiden doorgaans niet tot relevante geluidbelastingen. Het verlenen van een Hogere Waarde is voor deze wegen daarom ook niet aan de orde. Afhankelijk van de aard en omvang van de 30 km/h weg kan sprake zijn van een relevante geluidbelasting, zoals bij een klinkerverharding en/of een significante verkeersintensiteit en/of een geringe afstand van weg tot geluidgevoelig object. Gelet op de ligging van de Westhemstraat t.o.v. het plangebied, is daarom deze weg meegenomen in de berekeningen.

2.4

Geluidbeleid

De gemeente beschikt niet over lokaal geluidbeleid.

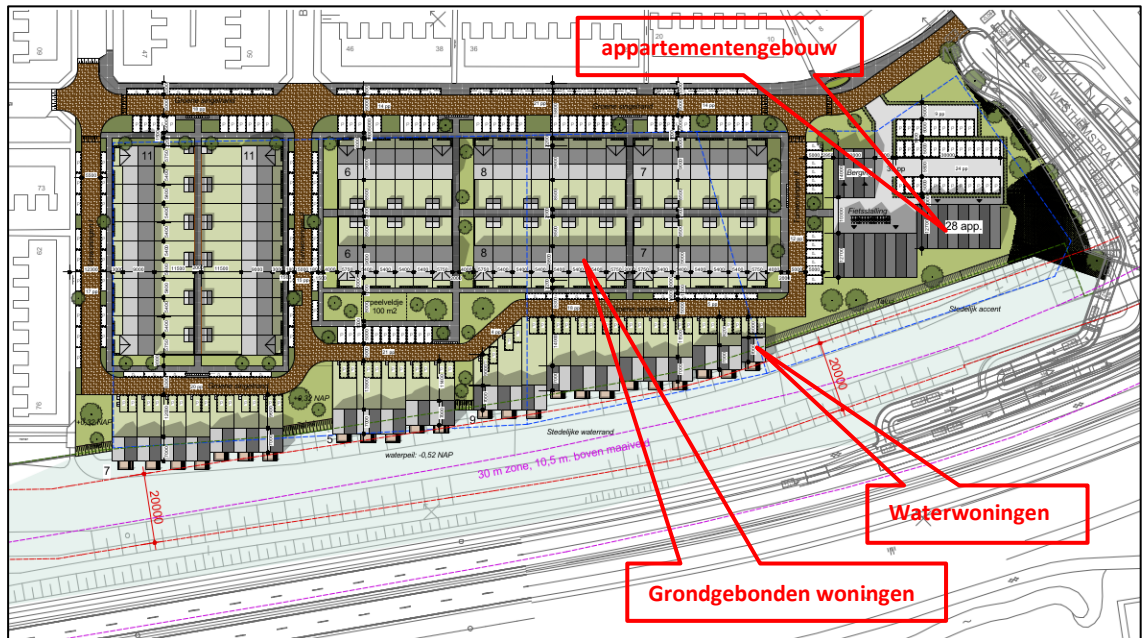
3 Beschrijving van de situatie

3.1 Algemeen

Het nieuw te bouwen appartementengebouw, de grondgebonden woningen en waterwoningen liggen binnen de invloedssfeer van een wettelijk gezoneerde weg, namelijk de rondweg N7 van Sneek. Daarnaast is sprake van een aantal 30 km/h wegen in het plangebied. Deze wegen zijn weergegeven in hoofdstuk 4, uitgangspunten. De maximumsnelheid op de N7 bedraagt, ter hoogte van het plangebied, 80 km/uur.

In onderstaande afbeeldingen 3.1 en 3.2 is de situering alsmede de ligging van het nieuw te bouwen appartementengebouw, de waterwoningen en de (grondgebonden) woningen weergegeven.

Afbeelding 3.1: locatie nieuw te bouwen woningen en appartementengebouw en ligging N7



3.2 Appartementengebouw

Het appartementengebouw bevindt zich aan de oostzijde van het onderzoeksgebied en omvat ten hoogste 3 c.q. 4 bouwlagen. E.e.a. is weergegeven in afbeelding 3.2.

Afbeelding 3.2: impressie zuidgevel nieuw te bouwen appartementengebouw

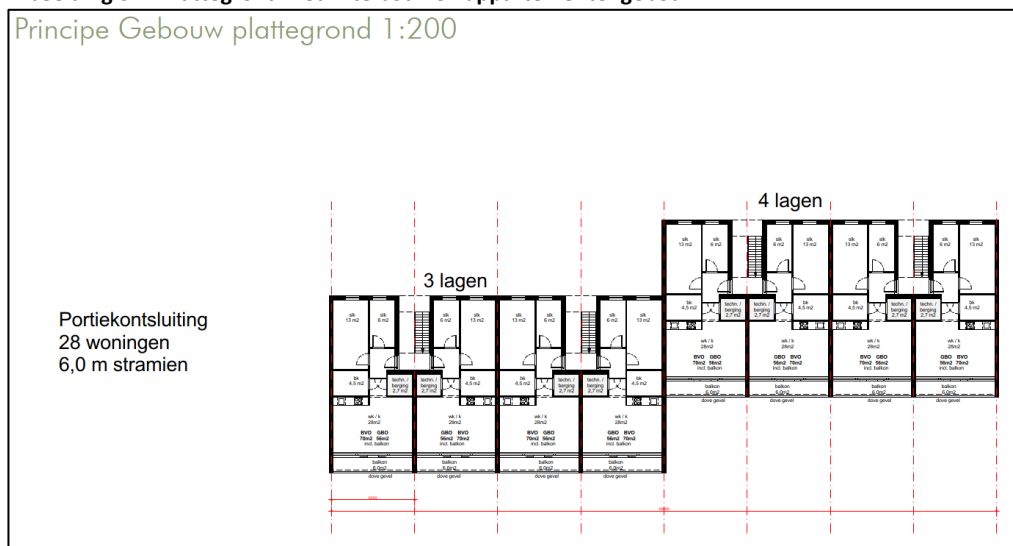


Een visualisatie en plattegrond van het appartementengebouw is weergegeven in afbeelding 3.3 en 3.4.

Afbeelding 3.3: Visualisaties nieuw te bouwen appartementengebouw



Afbeelding 3.4: Plattegrond nieuw te bouwen appartementengebouw



3.3

Grondgebonden en waterwoningen

De ligging van de 24 waterwoningen en de 64 grondgebonden woningen is weergegeven in afbeelding 3.1. Hierbij is de opzet en configuratie van het plangebied zodanig dat de waterwoningen, als 1^e lijns bebouwing, zorgen voor maximale geluidafscherming naar de achterliggende, 2^e lijns, bebouwing, namelijk de grondgebonden woningen. Hiermee wordt voorzien in een optimaal stedenbouwkundig plan en is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

4

Referenties en uitgangspunten

Rekenmethode

De berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer zijn uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 (kortweg: RMG 2012).

Aftrek artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen, bedraagt:

Afbeelding 4.1: overzicht aftrek conform artikel 3.4

Artikel 3.4	
1	De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:
a.	3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
b.	4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
c.	2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
d.	5 dB voor de overige wegen;
e.	0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder .

Let op! Door beperkingen in de rekensoftware is het niet mogelijk om de toe te passen aftrek conform artikel 110g te baseren op de berekende waarden. Voor de getoonde waarden inclusief aftrek, in afbeeldingen en tabellen gegenereerd vanuit de rekensoftware, geldt dat deze zijn berekend inclusief een aftrek van 2 dB. Getoonde waarden van 54 dB (56 – 2 dB) en 55 dB (57 – 2 dB) geldt dat deze geïnterpreteerd dienen te worden als 53 dB (56 – 3 dB en 57 – 4 dB).

Geluidzone

Het plan ligt binnen de invloedssfeer c.q. de wettelijke geluidzone, van de volgende wegen:

- Autoweg N7 (rondweg Sneek).

30 km/h wegen

Binnen het onderzoeksgebied bevindt zich een aantal 30 km/h wegen, waarvan de Westhemstraat, gelet op de ligging tot het appartementengebouw en de verkeersintensiteit, de meest relevante is.

Omgevingskenmerken

De omgevingskenmerken van het plangebied en zijn omgeving zijn vanuit www.google.maps.nl overgenomen. In het rekenmodel is rekening gehouden met een absorberend bodemgebied voor de groenstroken, middenbermen, grasvelden e.d. zoals weergegeven in de figuren van dit rapport.

Beoordelingspunten

De geluidbelasting voor de grondgebonden en waterwoningen (begane grond en verdieping) is vastgesteld op een beoordelingshoogte boven het lokale maaiveld van:

- 1,5 meter
- 4,5 meter
- 7,5 meter

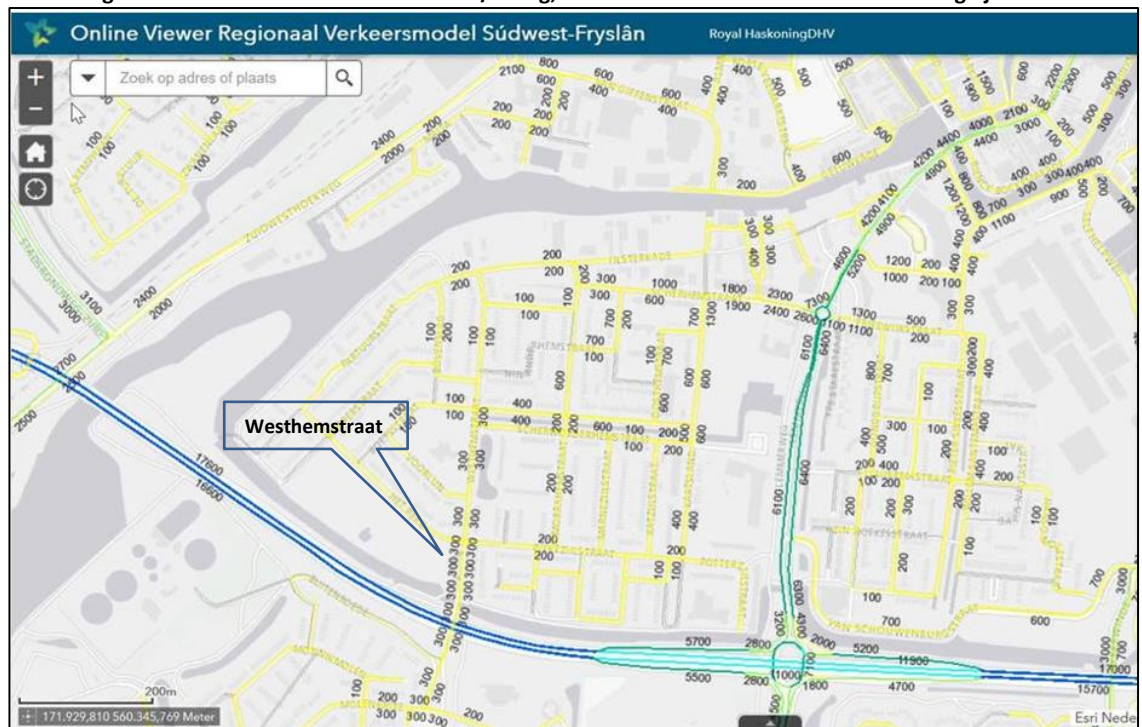
Voor het appartementengebouw bedraagt de beoordelingshoogte 1,5 meter boven de verdiepingvloer. Dit resulteert in de volgende beoordelingshoogtes:

- 1,5 meter
- 4,5 meter
- 7,5 meter
- 10,5 meter
- 13,5 meter (verdieping onder de kap)

Verkeersintensiteit en -samenstelling

Als maatgevende jaar voor de akoestische berekeningen dienen de geprognosticeerde etmaalintensiteiten tien jaar na uitvoering van de ruimtelijke plannen te worden aangehouden. Het toekomstige maatgevende jaar is vastgesteld op 2030. De verkeersgegevens van de Westhemstraat als 30 km/h weg is hierbij aangeleverd door de gemeente Súdwest-Fryslân, e.e.a. zoals in afbeelding 4.2 weergegeven (etmaalintensiteiten).

Afbeelding 4.2: overzicht Westhemstraat 30 km/h weg, etmaalintensiteiten voor het toekomstige jaar 2030



Uit de figuur is af te leiden dat de etmaalintensiteit voor de Westhemstraat in beide richtingen gezamenlijk $2 \times 300 = 600$ mvt/etmaal bedraagt.

De verkeersgegevens van de rondweg Sneek N7 zijn ontleend aan het geluidregister van Rijkswaterstaat. Dit register bevat de meest recente verkeersgegevens. In tabel 4.1 zijn deze gegevens opgenomen.

Tabel 4.1: gehanteerde verkeersintensiteit en uurintensiteit van de rondweg Sneek, N7 en Westhemstraat

Straat	Eetmaalintensiteit mvt	Uurintensiteit [%]		
		jaar 2030	dag	Avond
Rondweg Sneek, N7				
Rijbaan noordzijde	19.482	6,970	2,30	0,89
Rijbaan zuidzijde	19.482	6,970	2,30	0,89
Westhemstraat				
Richting noord en zuid	600	6,37	3,96	0,96

De verdeling lichte voertuigen, middelzware voertuigen en zware voertuigen voor de dag-, avond- en nachtperiode zijn eveneens ontleend aan het geluidregister en zijn terug te vinden in de bijlagen en afbeeldingen 4.3 t/m 4.7 van dit rapport.

Afbeelding 4.3: overzicht voertuigverdeling N7 conform geluidregister, rijbaan zuid

Register 20200611

Rijksweg

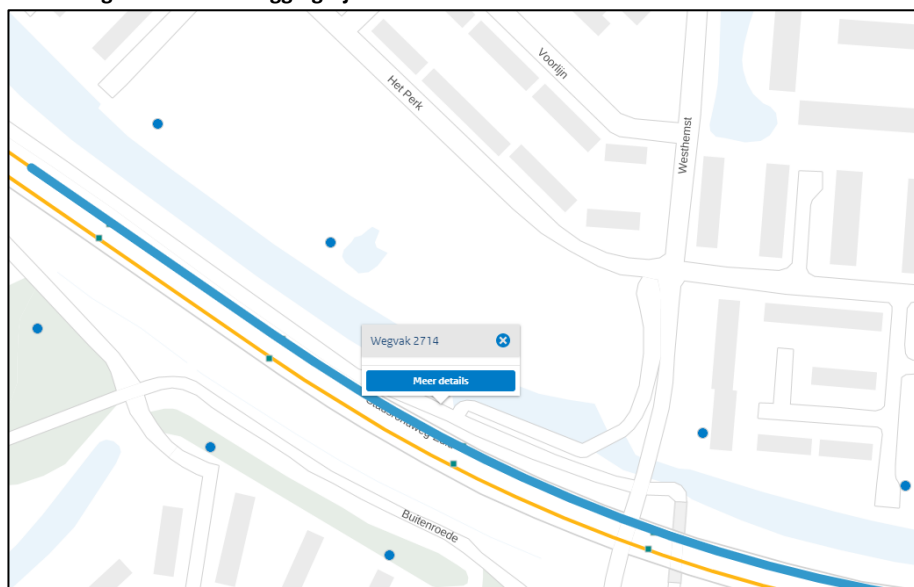
Eigenschappen

Eigenschap	Waarde
Wegverharding	2ZOAB (=dubbellaags zeer open asfalt beton)
Plafondcorrectiewaarde	0

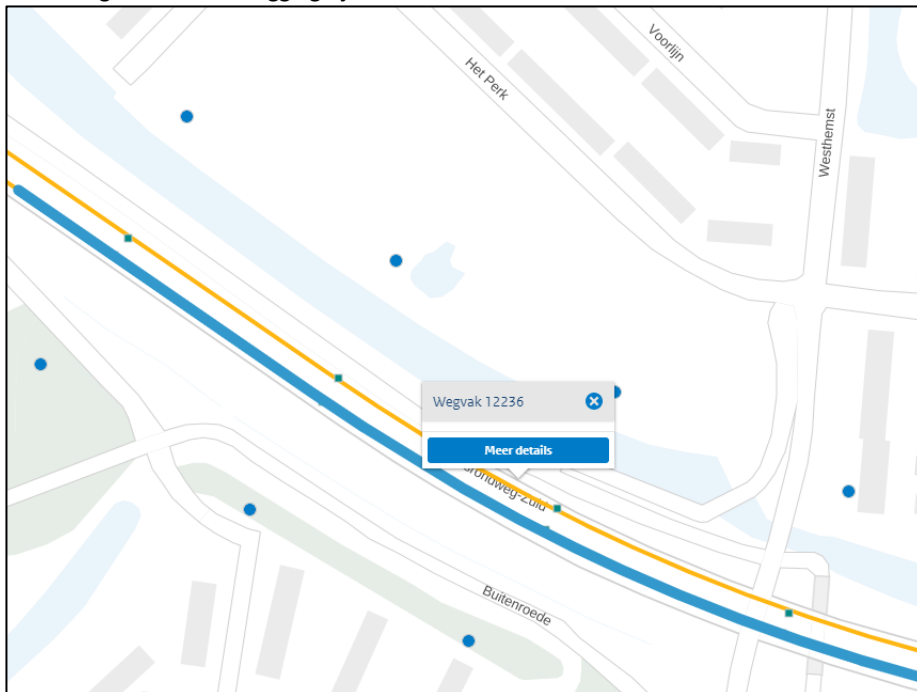
Verkeersgegevens

Type voertuig	Snelheid	Aantal per uur/dag	Aantal per uur/avond	Aantal per uur/nacht
Lichte motorvoertuigen	80 km/u	1207,75	433,45	142,1
Middelzware motorvoertuigen	80 km/u	96,25	8,15	15,2
Zware motorvoertuigen	80 km/u	54,35	6,22	16,6

Afbeelding 4.4: overzicht ligging rijbaan zuid N7



Afbeelding 4.5: overzicht ligging rijbaan noord N7



Afbeelding 4.6: overzicht voertuigverdeling N7 conform geluidregister, rijbaan noord

Register 20200611

Rijksweg

Eigenschappen

Eigenschap	Waarde
Wegverharding	ZZOAB (=dubbellaags zeer open asfalt beton)
Plafondcorrectiewaarde	0

Verkeersgegevens

Type voertuig	Snelheid	Aantal per uur/dag	Aantal per uur/avond	Aantal per uur/nacht
Lichte motorvoertuigen	80 km/u	1207,75	433,45	142,1
Middelzware motorvoertuigen	80 km/u	96,25	8,15	15,2
Zware motorvoertuigen	80 km/u	54,35	6,22	16,6

Afbeelding 4.7: overzicht voertuigverdeling N7 per rijbaan conform rekenmodel

Naam	Coördinaten	Eigenschappen	Verdeling	Intensiteit	Emissie
Gemiddelde intensiteit per uur per categorie per periode					
Categorie	Dag		Avond	Nacht	
Motorfietsen	--		--	--	
Lichte mvtg	1207,75		433,45	142,10	
Middelzware mvtg	96,25		8,15	15,20	
Zware mvtg	54,35		6,22	16,60	

Wegdekverharding/ maximumsnelheid

De relevante gegevens ten aanzien van wegdekverharding en snelheid op de relevante wegen zijn opgenomen in tabel 4.2. Voor een compleet overzicht wordt kortheidshalve verwezen naar de bijlagen van voorliggend rapport.

Tabel 4.2: gehanteerde wegdekverharding + snelheid

Wegvak	Snelheid km/uur			Wegdekverharding
	Lichte mvt	Middelzware mvt	Zware mvt	
N7 rondweg Sneek	80	80	80	2ZOAB
Westhemstraat	30	30	30	WO referentiewegdek

Akoestisch rekenmodel

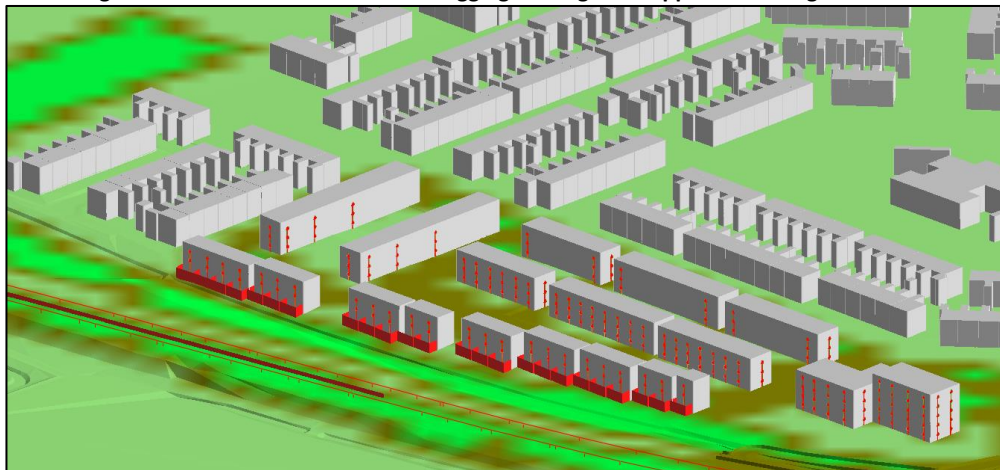
Gelet op de ligging van de wegen, in relatie tot het onderzoeksgebied, is Standaardrekenmethode II toegepast met behulp van computerrekenmodel Geomilieu versie V5.20 voor het berekenen van het wegverkeerslawai. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren, zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke, in rekening gebracht.

5 Geluidbelasting

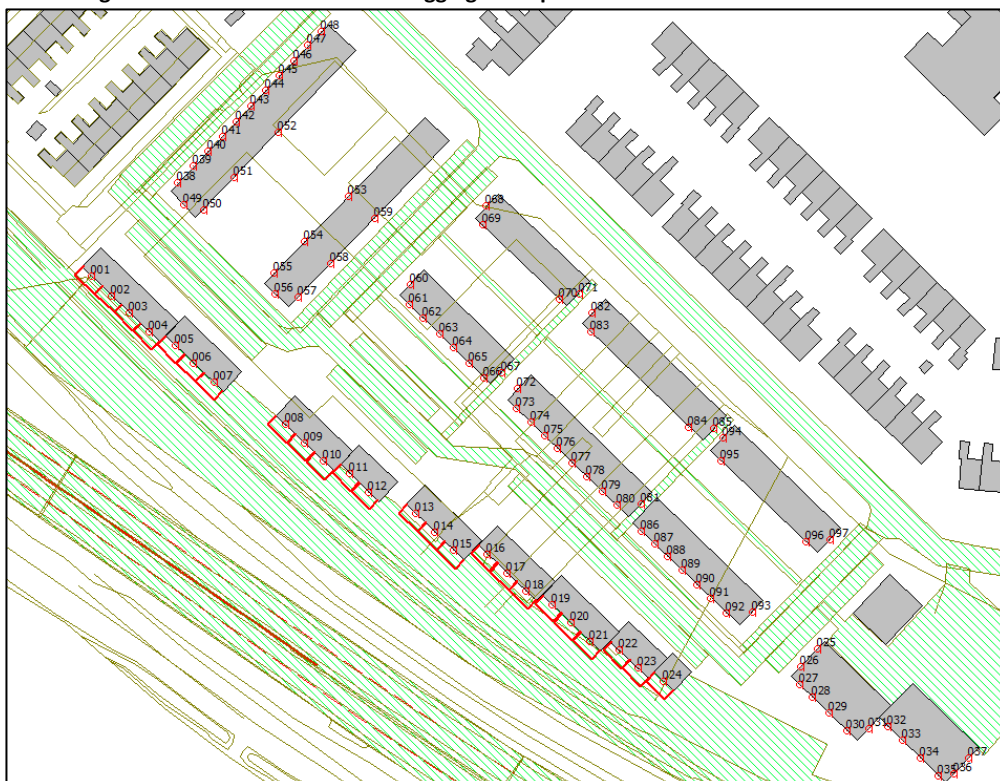
5.1 *Wegverkeerslawaai algemeen*

Van de relevante wegen in het onderzoeksgebied zijn afzonderlijk de gevelbelastingen bepaald. In tabel 5.1 zijn de maximale geluidbelastingen ten gevolge van de N7 per gevel weergegeven. Ook zijn de geluidbelastingen grafisch gepresenteerd, zodat in één oogopslag de geluidbelasting per object duidelijk is. De geluidbelastingen in de tabel zijn exclusief en inclusief aftrek artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift Geluidhinder 2012. In afbeelding 5.1 is een overzicht van het 3D rekenmodel gegeven en in afbeelding 5.2 zijn de posities van de rekenpunten vermeld.

Afbeelding 5.1: overzicht 3D rekenmodel en ligging woningen en appartementengebouw



Afbeelding 5.2: overzicht rekenmodel en ligging rekenpunten



5.2

Rondweg Sneek N7 waterwoningen

In dit hoofdstuk worden achtereenvolgens de geluidbelastingen beschouwd van de:

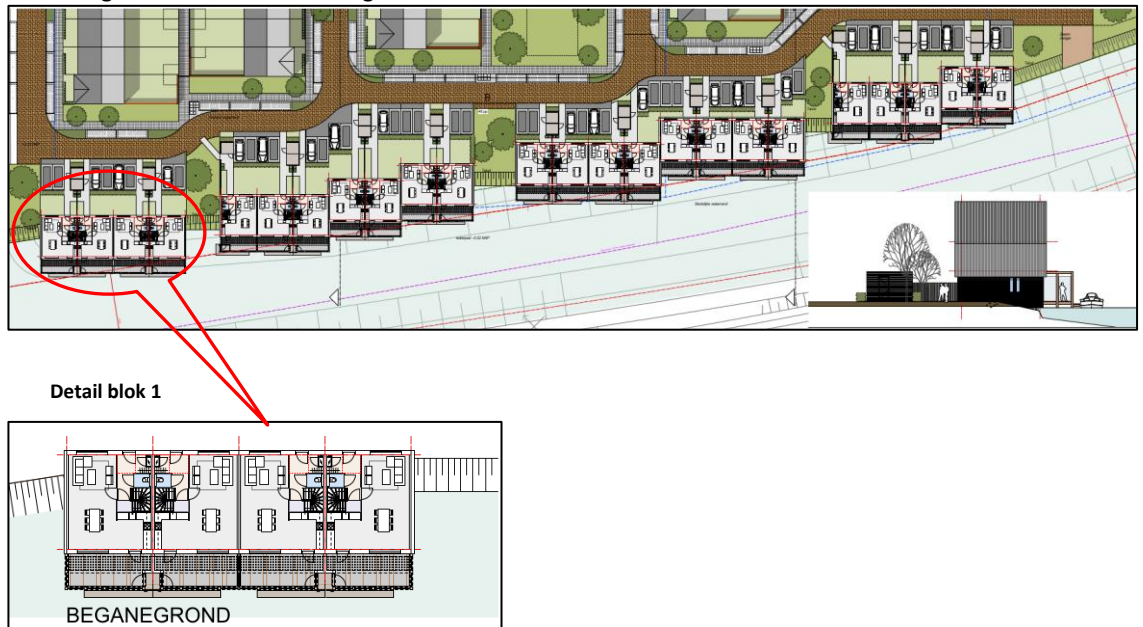
- waterwoningen;
- grondgebonden woningen;
- appartementengebouw.

5.2.1

Geluidafscherming terrassen waterwoningen (begane grond)

De situatie van de waterwoningen en de schematische weergave van de terrasschermen is gegeven in onderstaande afbeeldingen 5.3 en 5.4.

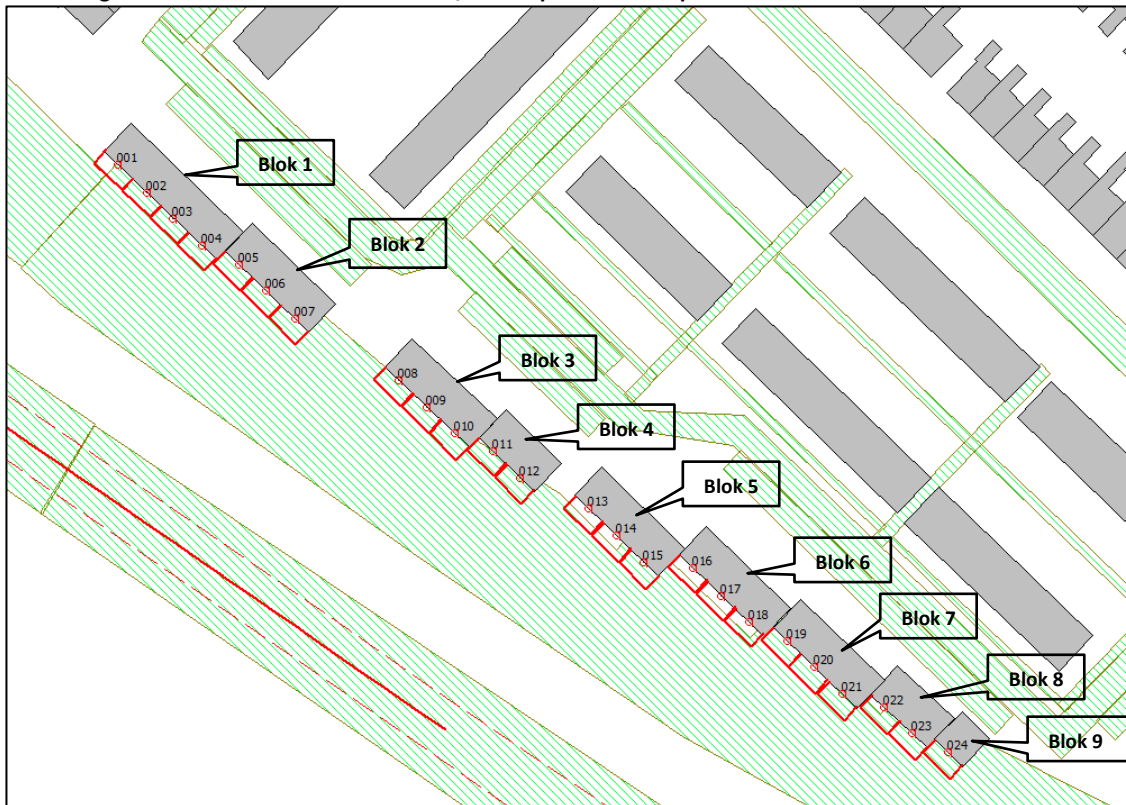
Afbeelding 5.3: situatie waterwoningen en terrasschermen



De geluidbelasting is berekend voor de blokken 1 t/m 9 zoals in onderstaande computerplot van het rekenmodel weergegeven. Uitgangspunt is hierbij dat met de afscherming rondom de terrassen de geluidbelasting wordt teruggebracht tot de maximale ontheffingswaarde van de Wet geluidhinder van 53 L_{den} .

De terrasschermen zijn hierbij voorzien van een dubbele deur die als sluisconstructie fungeert. Hierbij zal normaliter één deur gesloten zijn, zodat voor het aspect geluid sprake is van een gesloten (zonder openingen) geluidsscherm.

Afbeelding 5.4: situatie met overzicht blok 1 t/m 9 en posities rekenpunten



In tabel 5.1 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven voor de situatie inclusief geluidschermen rondom de terrassen. Hierbij zijn berekeningen uitgevoerd voor een geluidscherm met een:

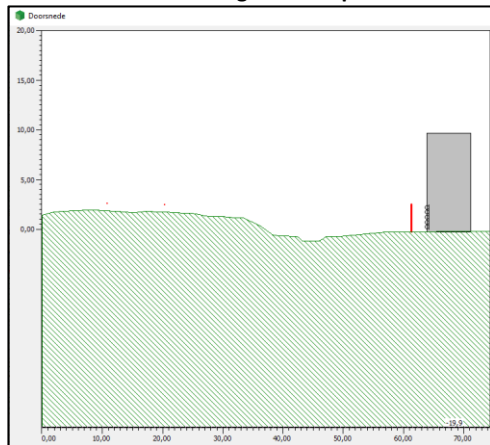
- hoogte van 2,8 meter boven lokaal maaiveld (vloerniveau woning);
- hoogte van 2,9 meter boven lokaal maaiveld (vloerniveau woning).

Voor de vaststelling van de geluidbelasting is uitgegaan van het energetisch gemiddelde geluidniveau dat voor de gevel op de begane grond op de hierna genoemde hoogtes optreedt. Hierbij is de geluidbelasting per rekenpunt (en per blok) berekend op een hoogte van:

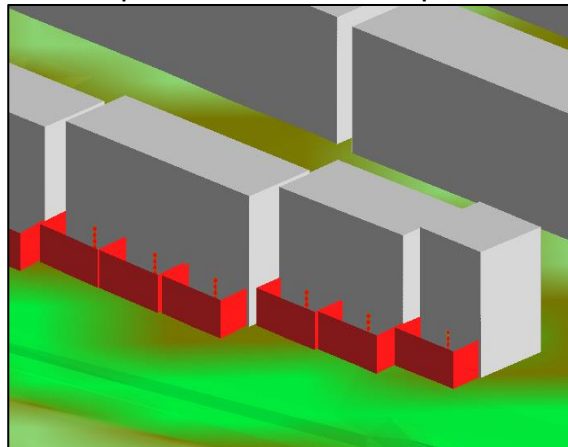
- 0,5 mv⁺
- 1,0 mv⁺
- 1,5 mv⁺
- 2,0 mv⁺
- 2,5 mv⁺.

In afbeelding 5.5 is schematisch een dwarsdoorsnede van de rijksweg en rekenpunt 23 weergegeven. Afbeelding 5.6 geeft een 3D impressie van de terrassschermen en posities van de rekenpunten.

Afb. 5.5: doorsnede weg en rekenpunt 23



Afb. 5.6: impressie terrasscherm en rekenpunten



Tabel 5.1: geluidbelasting in L_{den} inclusief aftrek 2 dB conform Wgh waterwoningen met afscherming van terrasschermen. Hoogtes terrasschermen 2,8 en 2,9 mv+, tussen haakjes energetisch gemiddeld niveau

Rekenpunt	Blok	Geluidbelasting incl. aftrek L_{den} in dB	
		Scherm 2,80 mv+	Scherm 2,90 mv+
002	Blok 1	47/49/51/55/59 (54)	46/48/51/54/58 (53)
006	Blok 2	47/49/51/54/59 (54)	47/48/51/53/58 (53)
009	Blok 3	47/49/51/54/59 (54)	47/49/51/54/58 (53)
012	Blok 4	47/48/51/54/58 (54)	46/48/50/53/57 (53)
015	Blok 5	47/49/52/55/59 (54)	47/49/51/54/58 (53)
018	Blok 6	47/49/51/54/58 (54)	46/48/51/53/58 (53)
020	Blok 7	47/48/51/54/57 (53)	voldoet met 2,8 mv+
023	Blok 8	46/48/51/54/57 (52)	voldoet met 2,8 mv+
024	Blok 9	46/47/50/52/56 (52)	voldoet met 2,8 mv+

Terrasscherm 2,8 meter hoog

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting met een terrasscherm van 2,8 meter hoog voor de meeste woningen niet voldoet (met rood gemarkeerd) aan de maximale ontheffingswaarde van 53 L_{den} . Alleen voor blok 7, 8 en 9 wordt met een geluidscherm van 2,8 meter hoog voldaan aan de ontheffingswaarde.

Terrasscherm 2,9 meter hoog

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting met een terrasscherm van 2,9 meter hoog voor alle woningen voldoet (met groen gemarkeerd) aan de maximale ontheffingswaarde van 53 L_{den} .

5.2.2 Geluidbelasting waterwoningen (1^e en 2^e verdieping)

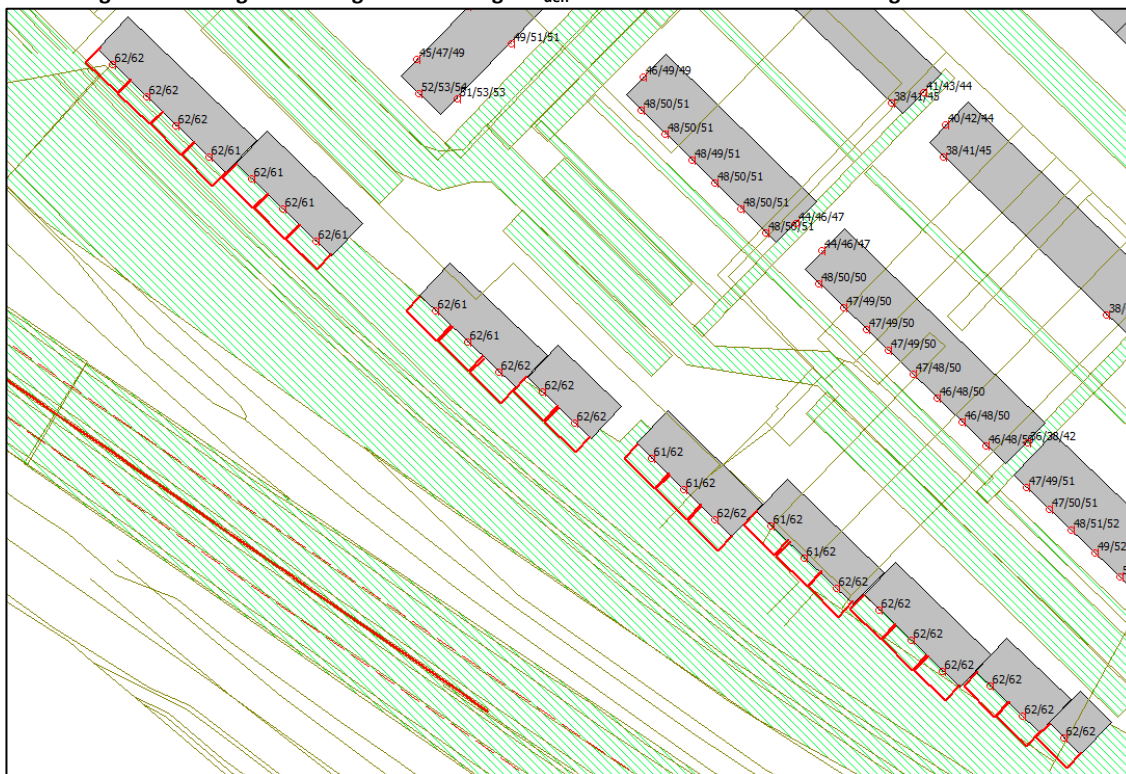
De geluidbelasting van de waterwoningen op de 1^e en 2^e verdieping is gegeven in onderstaande afbeelding 5.7 en voor enkele maatgevende rekenpunten in tabel 5.2.

De geluidbelasting is berekend voor de blokken 1 t/m 9 zoals in onderstaande computerplot van het rekenmodel weergegeven.

Tabel 5.2: rondweg Sneek N7 geluidbelasting in L_{den} inclusief en excl. aftrek 2 dB conform Wgh

Rekenpunt	Geluidbelasting incl. aftrek L_{den} in dB	Geluidbelasting excl. aftrek L_{den} in dB
woningen		
001 waterwoningen blok 1	62, 62	64, 64
005 waterwoningen blok 2	62, 61	64, 63
010 waterwoningen blok 3	62, 62	64, 64
011 waterwoningen blok 4	62, 62	64, 64
015 waterwoningen blok 5	62, 62	64, 64
016 waterwoningen blok 6	61, 62	63, 64
019 waterwoningen blok 7	62, 62	64, 64
022 waterwoningen blok 8	62, 62	64, 64
024 waterwoningen blok 9	62, 62	64, 64

Afbeelding 5.7: rondweg Sneek N7 geluidbelasting in L_{den} inclusief aftrek 2 dB conform Wgh



De geluidbelasting voor de waterwoningen op de 1^e en 2^e verdieping bedraagt ten hoogste 62 dB. Dit betekent dat de maximale ontheffingswaarde van 53 dB met ten hoogste 9 dB wordt overschreden. Deze gevels zullen als dove gevel worden uitgevoerd.

5.3

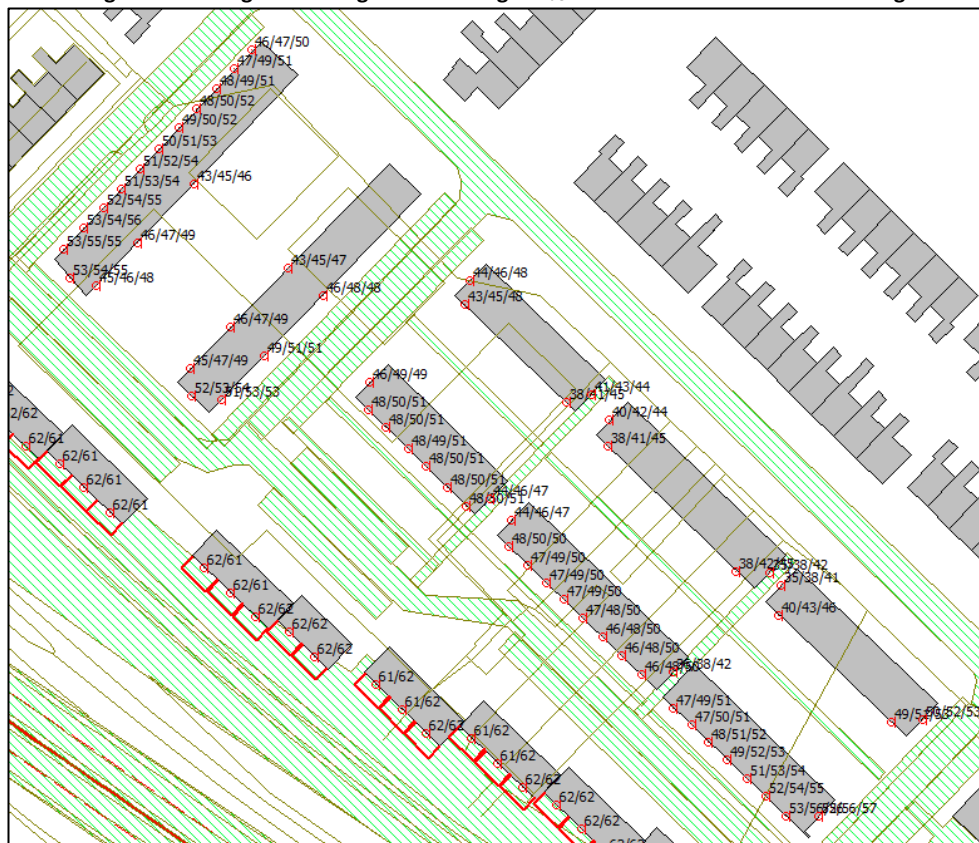
Grondgebonden woningen

In onderstaande tabel 5.3 is de geluidbelasting van de rondweg Sneek N7 op de maatgevende rekenpunten (beoordelingshoogte voor de woningen 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m) exclusief en inclusief aftrek art. 110 g Wet geluidhinder weergegeven voor zover de geluidbelasting hoger is dan de ontheffingswaarde van 53 dB. Deze gevels zullen als dove gevel worden uitgevoerd. In de figuren (en bijlagen) van dit rapport en afbeelding 5.8 t/m 5.11 zijn de geluidbelastingen van de N7 grafisch per verdiepingshoogte en gevel weergegeven, zodat in één oogopslag de geluidbelasting inzichtelijk is.

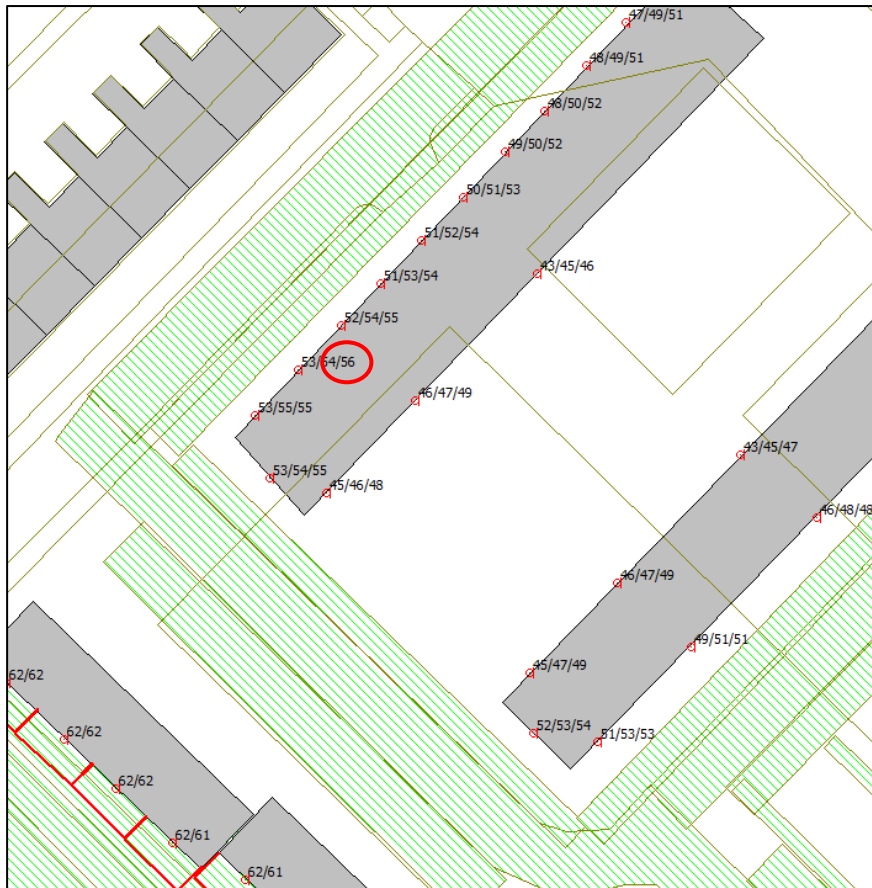
Tabel 5.3: rondweg Sneek N7 geluidbelasting in L_{den} inclusief en excl. aftrek conform Wgh, beoordelingshoogte 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m

Rekenpunt	Geluidbelasting incl. aftrek L_{den} in dB	Geluidbelasting excl. aftrek L_{den} in dB
woningen noordwestzijde		
038 grondgebonden woning	--, 53, 53	--, 57, 57
039 grondgebonden woning	--, 53, 56	--, 56, 58
040 grondgebonden woning	--, 53, 53	--, 56, 57
041 grondgebonden woning	--, --, 53	--, --, 56
042 grondgebonden woning	--, --, 53	--, --, 56
049 grondgebonden woning	--, 53, 53	--, 56, 57
woningen zuidoostzijde		
090 grondgebonden woning	--, --, 53	--, --, 56
091 grondgebonden woning	--, 53, 53	--, 56, 57
092 grondgebonden woning	--, 56, 56	--, 58, 58
093 grondgebonden woning	--, 56, 57	--, 58, 59

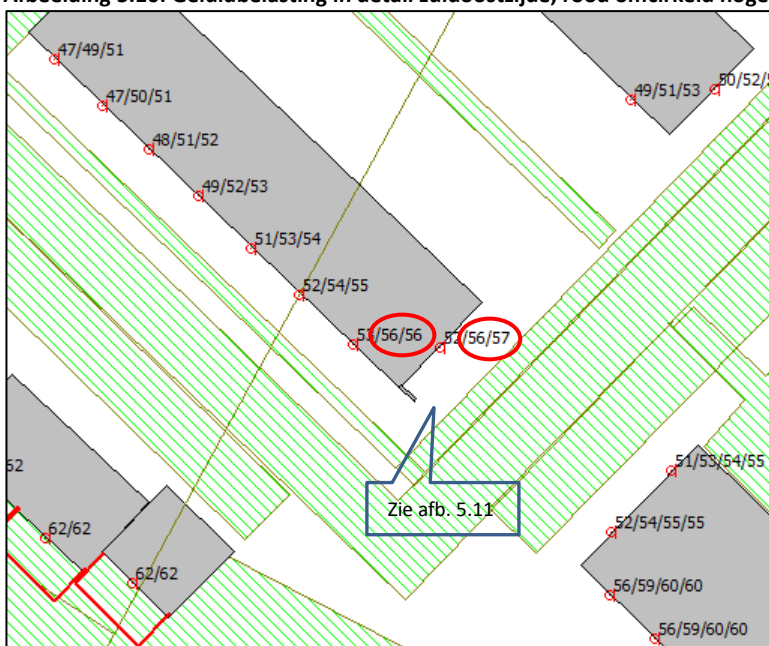
Afbeelding 5.8: rondweg Sneek N7 geluidbelasting in L_{den} inclusief aftrek 2 dB conform Wgh



Afbeelding 5.9: Geluidbelasting in detail noordwestzijde, rood omcirkeld hoger dan de ontheffingswaarde

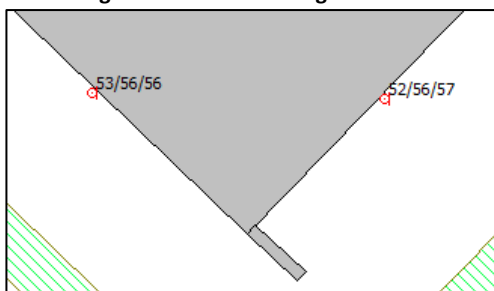


Afbeelding 5.10: Geluidbelasting in detail zuidoostzijde, rood omcirkeld hoger dan de ontheffingswaarde



Om de geluidbelasting op de begane grond voor rekenpunt 093 te reduceren tot $L_{den} = 53$ dB dient een scherm met een lengte x hoogte van 2 x 2 meter te worden gerealiseerd zoals aangegeven in afbeelding 5.11, dit scherm is in de berekening reeds verwerkt.

Afbeelding 5.11: Geluidbelasting in detail met afscherming L x H = 2 x 2 meter



5.4

Appartementengebouw

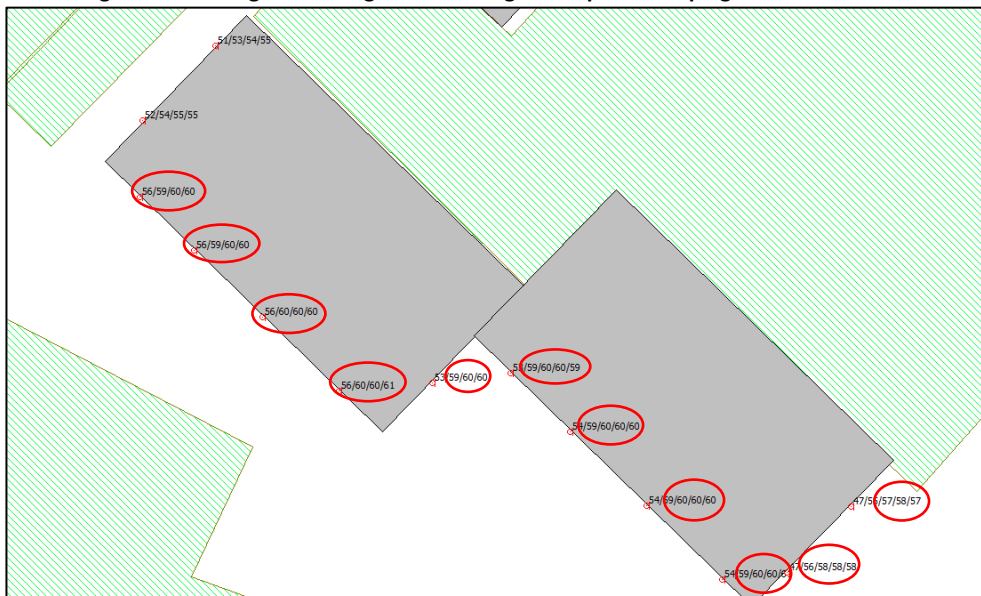
In onderstaande tabel 5.4 is de geluidbelasting van de rondweg Sneek N7 op enkele maatgevende rekenpunten (beoordelingshoogte voor het appartementengebouw (1,5 m, 4,5 m, 7,5 m, 10,5 en 13,5 m) exclusief en inclusief aftrek art. 110 g Wet geluidhinder weergegeven.

In de figuren (en bijlagen) van dit rapport en afbeelding 5.12 zijn de geluidbelastingen van de N7 grafisch per verdiepingshoogte en gevel weergegeven, zodat in één oogopslag de geluidbelasting inzichtelijk is. In rood zijn de waarden hoger dan de ontheffingswaarde gegeven.

Tabel 5.4: rondweg Sneek N7 geluidbelasting in L_{den} inclusief en excl. aftrek 2 dB conform Wgh

Rekenpunt	Geluidbelasting incl. aftrek L_{den} in dB	Geluidbelasting excl. aftrek L_{den} in dB
appartementengebouw		
026 appartementengebouw	52, 53, 53, 53	54, 56, 57, 57
030 appartementengebouw	56, 60, 60, 61	58, 62, 62, 63
034 appartementengebouw	53, 59, 60, 60, 60	56, 61, 62, 62, 62
036 appartementengebouw	47, 56, 58, 58, 58	49, 58, 60, 60, 60

Afbeelding 5.12: rondweg Sneek N7 geluidbelasting in L_{den} per verdieping incl. aftrek 2 dB conform Wgh



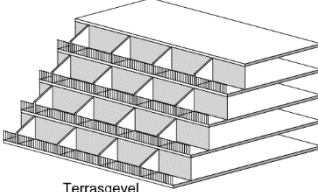
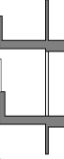
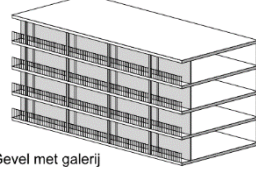
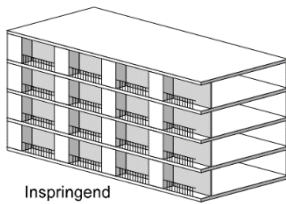
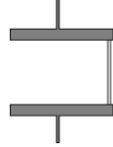
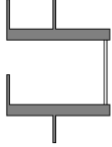
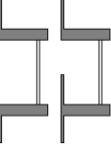
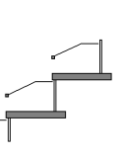
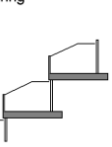
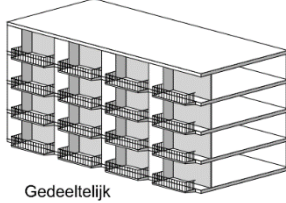
Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de rondweg Sneek N7 voor de zuidoost-, zuidwest- en noordwestgevel niet voldoet aan de maximale ontheffingswaarde van $L_{den} = 53$ dB van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting voor het appartementengebouw bedraagt ten hoogste 61 dB. Dit betekent dat de maximale ontheffingswaarde van 53 dB met ten hoogste 8 wordt overschreden.

Om de geluidbelasting voor de balkons aan de zuidwestzijde te beperken tot de maximale ontheffingswaarde van 53 dB, dient het balkon geheel te worden dichtgezet met glazen panelen en voorzien van coulissendempers t.b.v. de ventilatievoorzieningen zodat de geluidbelasting op de achterliggende gevel wordt beperkt tot de ontheffingswaarde van $L_{den} = 53$ dB, zodat deze achterliggende gevels niet als dove gevels behoeven te worden uitgevoerd. De zijgevels dienen wel als dove gevel te worden uitgevoerd.

Uit afbeelding 5.13 blijkt dat de gevelstructuurcorrectie ten hoogste 6 dB bedraagt bij een borstwering met een grotendeels gesloten balkon. Dit betekent in hiermee niet wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. Dat betekent dat de balkons gesloten moeten zijn (volledig verglaasd) en voor ventilatie voorzien moeten worden van een coulissendemper.

Afbeelding 5.13: Gevelstructuurcorrecties

 Terrasgevel	ΔL_{fs}	gevel 1	gevel 2	galerij 1	galerij 2	galerij 3
	[dB]					
	absorptie plafond α_w	niet van toepassing	$\leq 0,3$ 0,6 $\geq 0,9$	$\leq 0,3$ 0,6 $\geq 0,9$	$\leq 0,3$ 0,6 $\geq 0,9$	$\leq 0,3$ 0,6 $\geq 0,9$
	zichtlijn op gevel:					
 Gevel met galerij	< 1,5 m	0	-1 -1 0	-1 -1 0	0 0 1	n.v.t.
	1,5 m - 2,5 m	0	n.v.t.	-1 0 2	0 1 3	n.v.t.
	> 2,5 m	0	n.v.t.	1 1 2	2 2 3	3 4 6
 Inspringend balkon		balkon half inspringend	balkon half inspringend	balkon geheel inspringend	terrasgevel open borstwering	terrasgevel gesloten borstwering
						
	absorptie plafond α_w	$\leq 0,3$ 0,6 $\geq 0,9$	$\leq 0,3$ 0,6 $\geq 0,9$	$\leq 0,3$ 0,6 $\geq 0,9$	$\leq 0,3$ 0,6 $\geq 0,9$	$\leq 0,3$ 0,6 $\geq 0,9$
	zichtlijn op gevel:					
 Gedeeltelijk inspringend balkon	< 1,5 m	-1 -1 0	0 0 1	1 1 2	1 1 1	3 3 3
	1,5 m - 2,5 m	-1 1 3	0 2 4	1 1 2	3 4 5	5 6 7
	> 2,5 m	1 2 3	2 3 4	1 1 2	4 4 5	6 6 7

5.5

Westhemstraat, snelheidsregiem 30 km/h

In tabel 5.5 is de geluidbelasting vanwege de niet wettelijk gezoneerde Westhemstraat (30 km/h weg) op het maatgevende rekenpunt weergegeven.

Tabel 5.5: Westhemstraat geluidbelasting in L_{den} inclusief en excl. aftrek 5 dB conform Wgh

Rekenpunt	Gevel	Geluidbelasting incl. aftrek L_{den} in dB	Geluidbelasting excl. aftrek L_{den} in dB
037	Appartementengebouw O-gevel	38	43

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Westhemstraat voor alle gevels ruimschoots voldoet aan de voorkeurswaarde van $L_{den} = 48$ dB van de Wet geluidhinder. Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat 30 km/h wegen niet vallen onder de bepalingen en werkingssfeer van de Wet geluidhinder, maar dat volgens vaste jurisprudentie wel moet worden nagegaan of sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Uit de berekende geluidbelasting blijkt dat dit het geval is.

6

Conclusie

Het onderzoek leidt tot de volgende conclusies.

Niet wettelijke gezoneerde weg Westhemstraat (30 km/h)

De geluidbelasting vanwege de Westhemstraat inclusief aftrek art. 3.4 RMG 2012 voldoet voor alle geluidgevoelig bestemmingen in het plangebied ruimschoots aan de voorkeurswaarde van $L_{den} = 48$ dB van de Wet geluidhinder. Dit betekent dat deze weg geen belemmering vormt voor de voorgenomen ontwikkeling.

Rondweg Sneek N7

De geluidbelasting vanwege de rondweg Sneek N7 inclusief aftrek is beschouwd voor de:

- waterwoningen;
- grondgebonden woningen;
- appartementengebouw.

waterwoningen

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de begane grond met een terrasscherm van 2,9 meter hoog voor alle woningen voldoet aan de maximale ontheffingswaarde van 53 L_{den} . De geluidbelasting voor de waterwoningen op de 1^e en 2^e verdieping bedraagt ten hoogste 62 dB. Dit betekent dat de maximale ontheffingswaarde van 53 dB met ten hoogste 9 dB wordt overschreden. Deze gevels zullen als dove gevel worden uitgevoerd.

grondgebonden woningen

Voor de meeste woningen wordt de geluidbelasting beperkt tot de maximale ontheffingswaarde van $L_{den} = 53$ dB. Voor een aantal woningen (1^e en 2^e verdieping) aan de randen van het plan bedraagt de geluidbelasting meer dan $L_{den} = 53$ dB. Deze gevels zullen als dove gevel worden uitgevoerd.

appartementengebouw

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de rondweg Sneek N7 voor de zuidoost-, zuidwest- en noordwestgevel niet voldoet aan de maximale ontheffingswaarde van $L_{den} = 53$ dB van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting voor het appartementengebouw bedraagt ten hoogste 61 dB. Dit betekent dat de maximale ontheffingswaarde van 53 dB met ten hoogste 8 wordt overschreden.

Om de geluidbelasting voor de balkons aan de zuidwestzijde te beperken tot de maximale ontheffingswaarde van 53 dB, dient het balkon geheel te worden dichtgezet met glazen panelen en voorzien van coulissendempers t.b.v. de ventilatievoorzieningen zodat de geluidbelasting op de achterliggende gevel wordt beperkt tot de ontheffingswaarde van $L_{den} = 53$ dB.

Haren, 26 september 2021

abtWassenaar



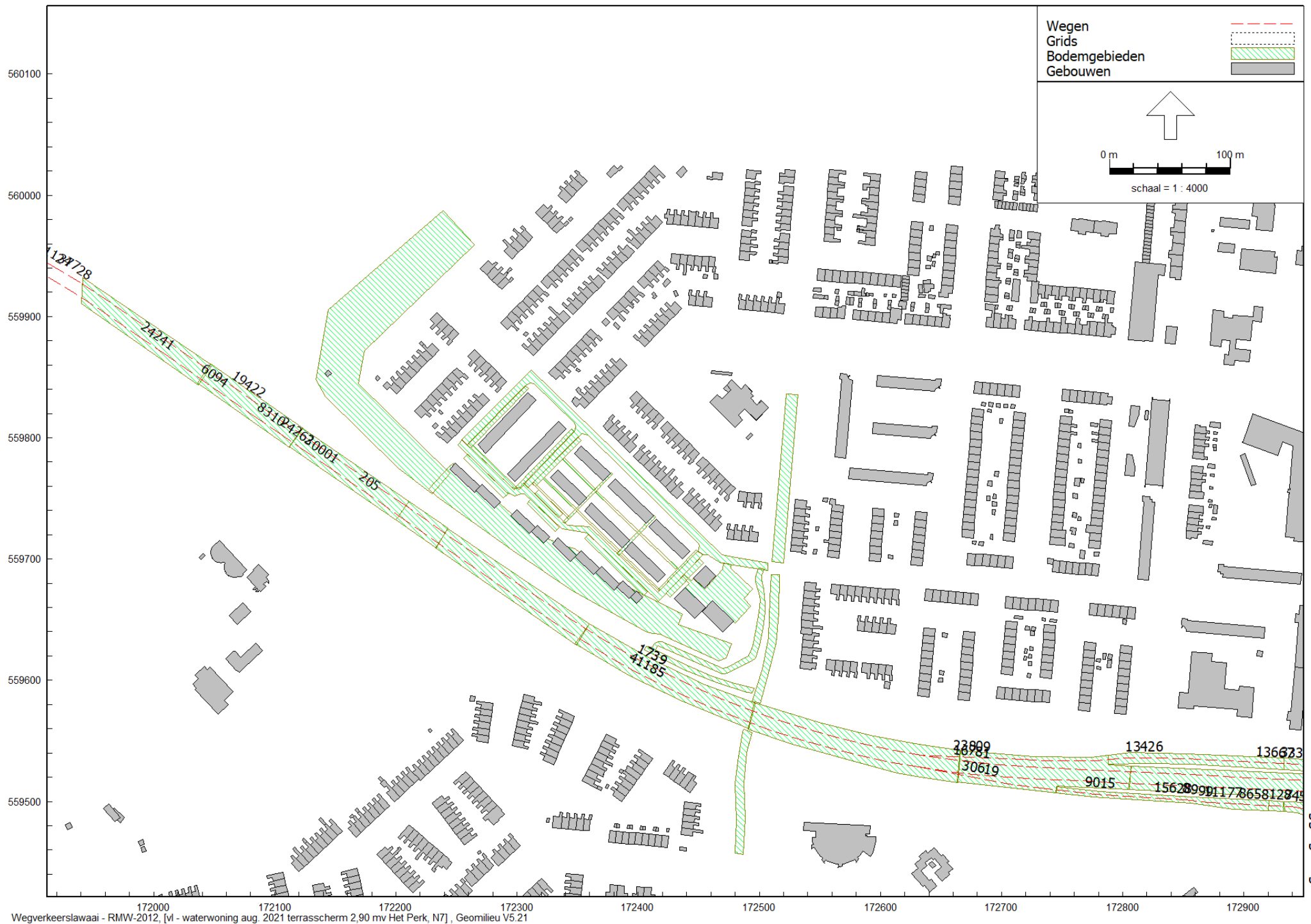
Ing. U.K. Jonker

Senior adviseur industrielawaai en akoestiek

FIGUREN





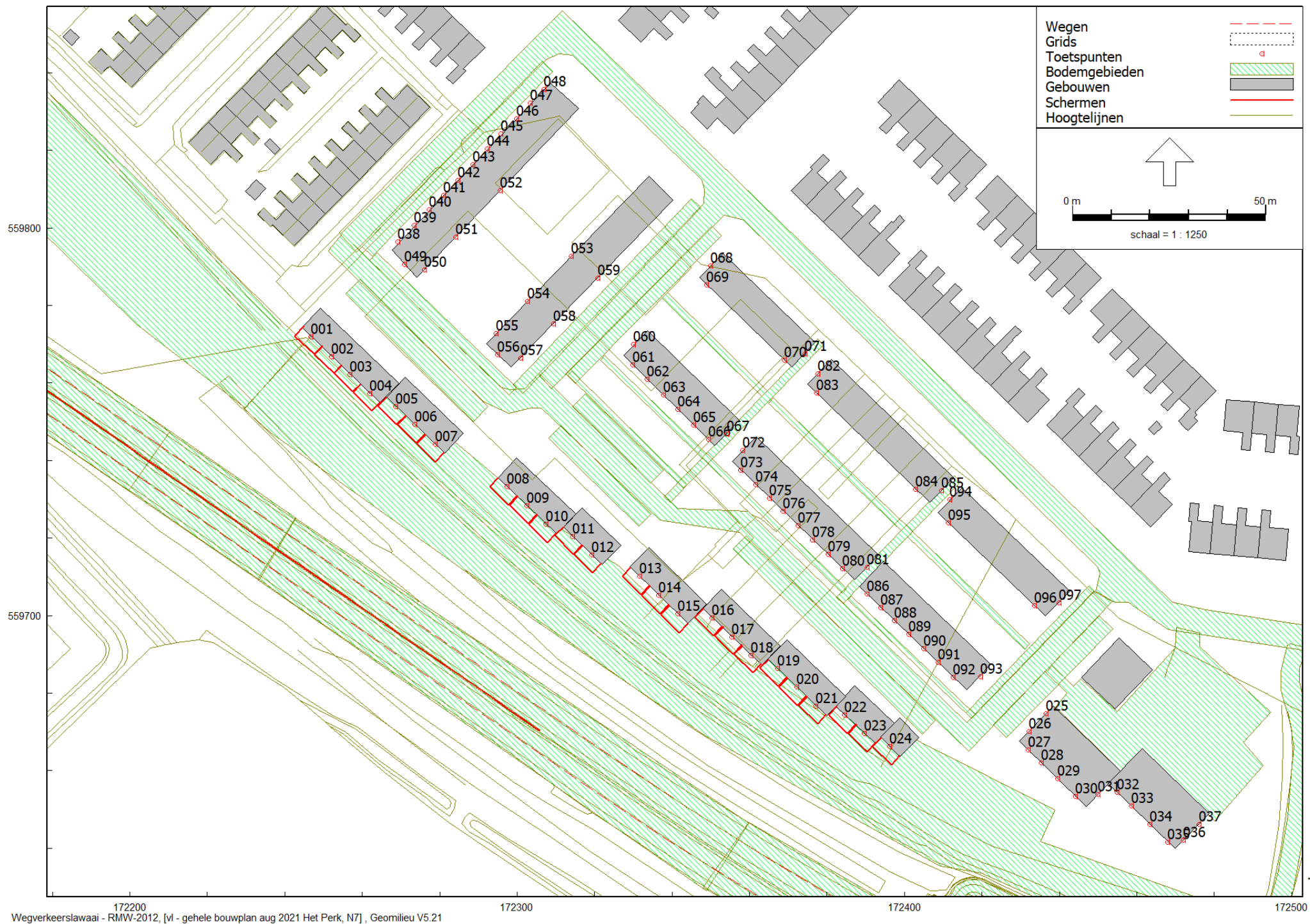


Liggend wegen N7

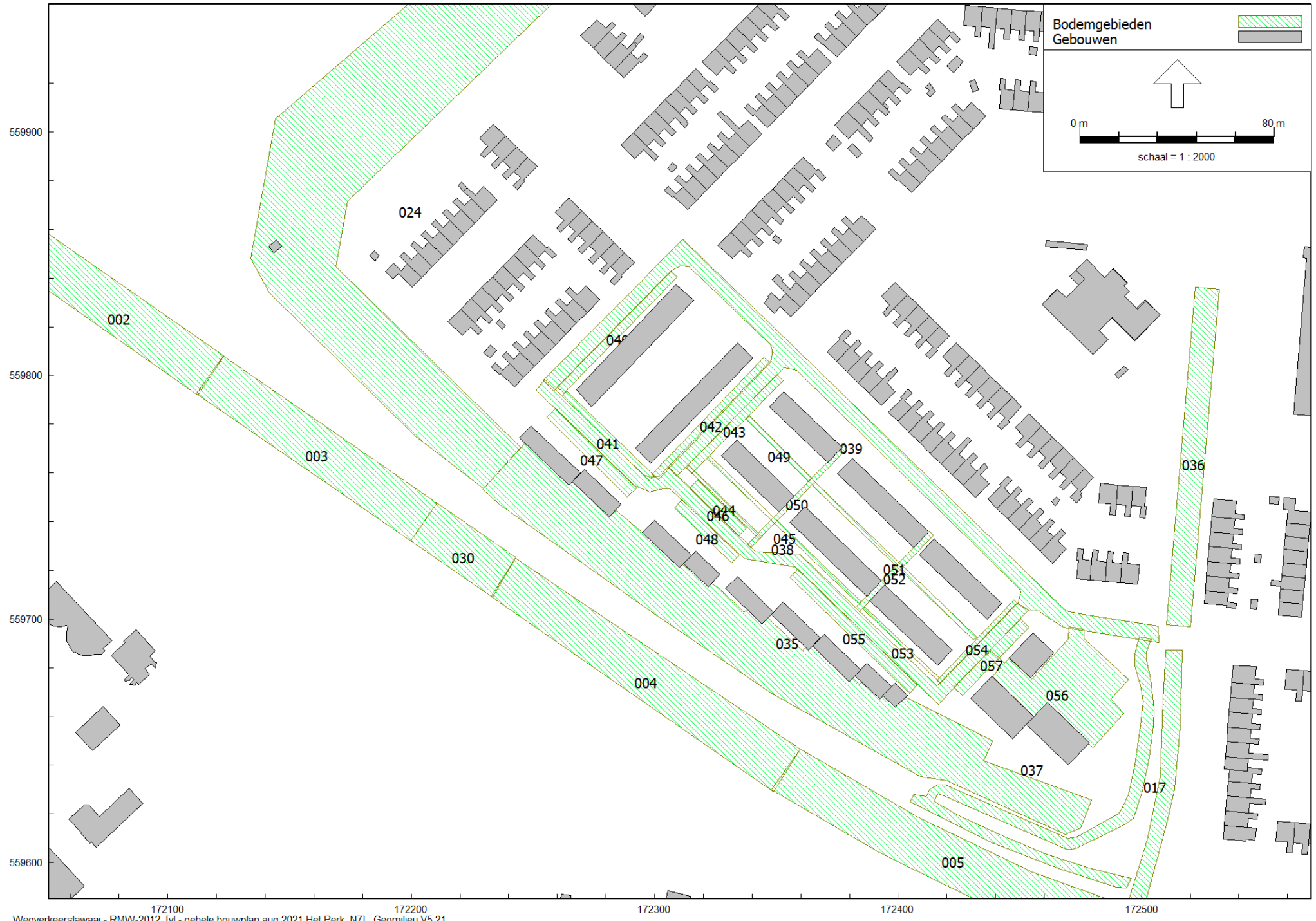
Figuur 2.2

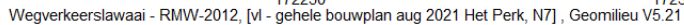


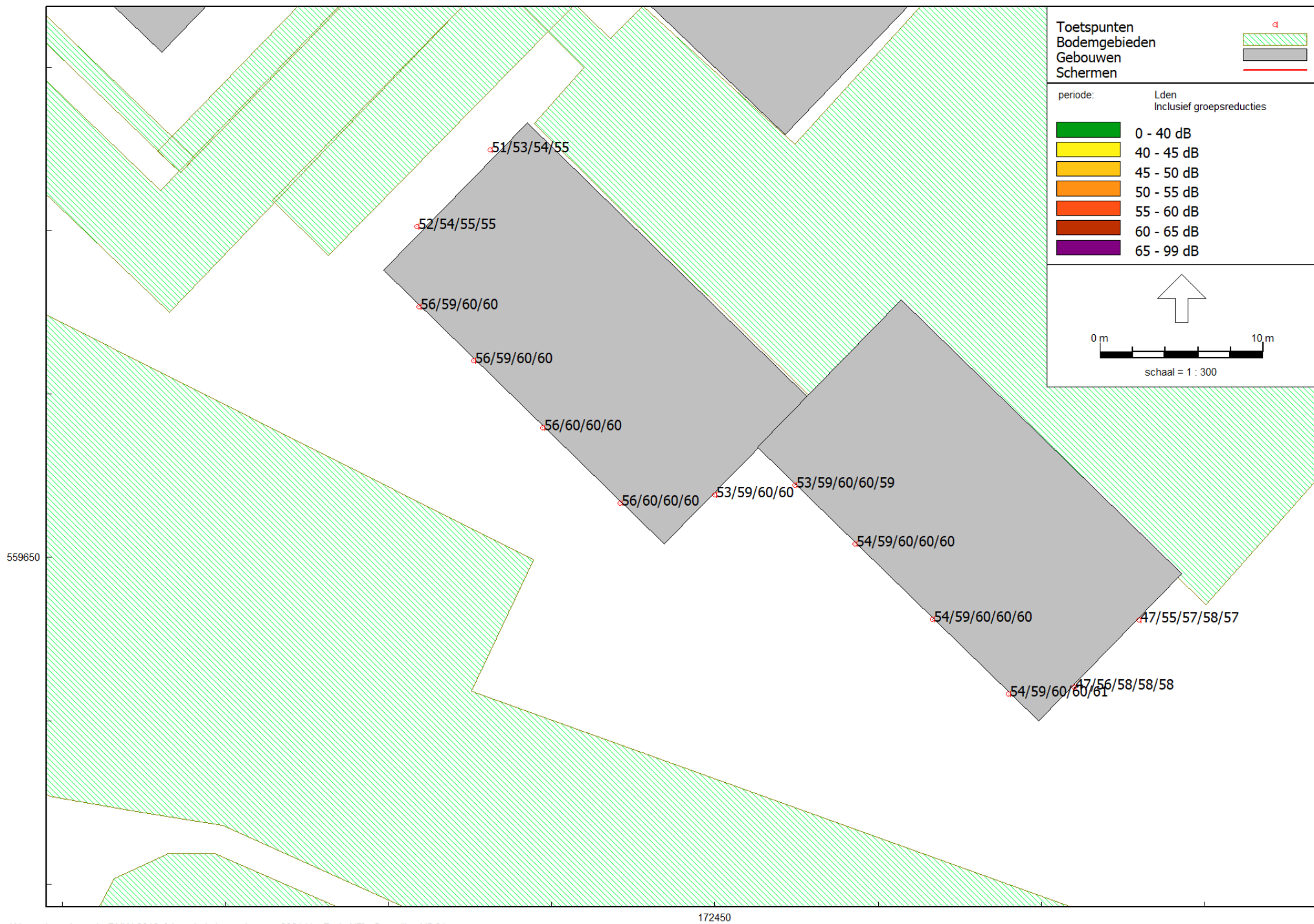
Figuur 3
Objecten



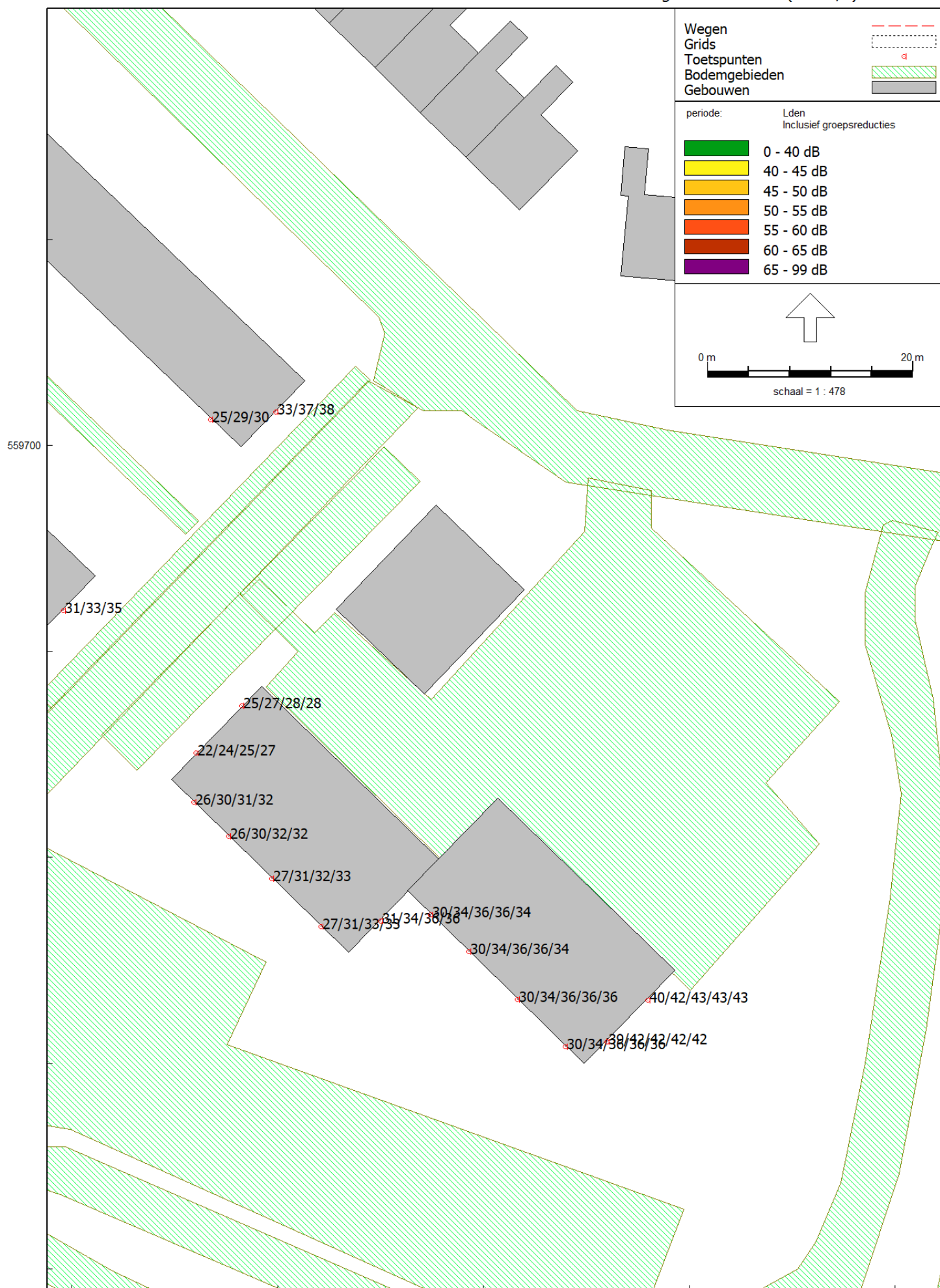
Figuur 4
Rekenpunten







Geluidbelasting Westhemstraat (30 km/h) excl. aftrek



BIJLAGEN

Model: Het Perk, Westhemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	%LV(D)
01	Westhemstraat	0,00	--	Relatief	0,75	W0	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	93,00

Model: Het Perk, Westhemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	93,00	93,00	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00

Model: Het Perk, N7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Hbron	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
29819	7 / 127,950 / 129,865	0,00	0,00	Relatief	0,75	W1	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90
11250	7 / 115,340 / 115,759	0,00	0,00	Relatief	0,75	W1	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90
36207	7 / 116,405 / 117,874	0,00	0,00	Relatief	0,75	W1	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90
202	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W0	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
21729	7 / 127,485 / 127,923	0,00	0,00	Relatief	0,75	W11	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90
205	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W0	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
20580	7 / 115,787 / 115,910	0,00	0,00	Relatief	0,75	W1	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75	75
24241	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W0	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
37728	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W0	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
207	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	0,75	W1	--	--	--	100	100	100	85	85	85	85	85
13690	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W2	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
28230	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W1	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
20478	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W1	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
3417	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W0	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
16054	7 / 127,485 / 127,923	0,00	0,00	Relatief	0,75	W1	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90
30001	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W0	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
37729	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W2	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
11158	7 / 114,964 / 115,315	0,00	0,00	Relatief	0,75	W1	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90
24132	7 / 115,911 / 116,405	0,00	0,00	Relatief	0,75	W1	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90
10954	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W2	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
19422	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W0	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
20782	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W1	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
23809	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W2	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
12955	7 / 127,016 / 127,095	0,00	0,00	Relatief	0,75	W11	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90
30041	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W2	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
13660	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	0,75	W1	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
21442	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	0,75	W1	--	--	--	100	100	100	85	85	85	85	85
17154	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W1	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
1030	7 / 115,340 / 115,810	0,00	0,00	Relatief	0,75	W1	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90
20704	7 / 115,402 / 115,828	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75	75
15462	7 / 115,787 / 115,910	0,00	0,00	Relatief	0,75	W1	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75	75
19192	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W1	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
31674	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W1	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
7445	7 / 126,557 / 127,016	0,00	0,00	Relatief	0,75	W7	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90
12732	7 / 116,405 / 117,874	0,00	0,00	Relatief	0,75	W1	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90
476	7 / 126,557 / 127,016	0,00	0,00	Relatief	0,75	W11	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90
6565	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W1	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
6034	7 / 115,910 / 115,911	0,00	0,00	Relatief	0,75	W1	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90
30619	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W2	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
1739	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W2	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
8310	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W0	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
17753	7 / 115,829 / 117,455	0,00	0,00	Relatief	0,75	W1	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90
31124	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W0	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
29072	7 / 127,952 / 128,597	0,00	0,00	Relatief	0,75	W1	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90
12821	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W1	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: Het Perk, N7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
29819	90	88,44	93,42	83,15	6,69	4,05	7,49	4,87	2,53	9,36
11250	90	88,36	92,52	82,43	7,01	4,46	8,34	4,63	3,03	9,23
36207	90	88,63	93,30	84,30	7,15	4,05	7,64	4,22	2,66	8,06
202	80	88,91	96,79	81,71	7,09	1,82	8,74	4,00	1,39	9,55
21729	90	88,40	93,52	82,20	6,61	3,81	7,28	4,99	2,68	10,53
205	80	88,91	96,79	81,71	7,09	1,82	8,74	4,00	1,39	9,55
20580	75	96,41	97,43	96,09	2,15	1,45	2,02	1,44	1,11	1,90
24241	80	88,91	96,79	81,71	7,09	1,82	8,74	4,00	1,39	9,55
37728	80	88,91	96,79	81,71	7,09	1,82	8,74	4,00	1,39	9,55
207	85	83,44	96,79	74,02	10,91	1,82	12,99	5,65	1,39	12,99
13690	80	91,90	96,79	86,39	5,18	1,82	6,55	2,93	1,39	7,06
28230	80	88,91	96,79	81,71	7,09	1,82	8,74	4,00	1,39	9,55
20478	80	88,63	96,79	81,27	7,27	1,82	8,93	4,10	1,39	9,81
3417	80	88,91	96,79	81,71	7,09	1,82	8,74	4,00	1,39	9,55
16054	90	88,40	93,52	82,20	6,61	3,81	7,28	4,99	2,68	10,53
30001	80	88,91	96,79	81,71	7,09	1,82	8,74	4,00	1,39	9,55
37729	80	83,37	96,79	73,62	10,64	1,82	12,55	6,00	1,39	13,83
11158	90	88,80	92,88	83,56	6,56	4,04	7,10	4,65	3,07	9,34
24132	90	88,63	93,30	84,30	7,15	4,05	7,64	4,22	2,66	8,06
10954	80	93,02	96,79	88,17	4,46	1,82	5,65	2,52	1,39	6,18
19422	80	88,91	96,79	81,71	7,09	1,82	8,74	4,00	1,39	9,55
20782	80	77,48	96,79	65,59	14,40	1,82	16,49	8,12	1,39	17,92
23809	80	96,49	96,79	93,84	2,25	1,82	3,00	1,26	1,39	3,16
12955	90	88,40	93,52	82,20	6,61	3,81	7,28	4,99	2,68	10,53
30041	80	87,64	96,79	79,78	7,90	1,82	9,64	4,46	1,39	10,58
13660	80	83,44	96,79	74,02	10,91	1,82	12,99	5,65	1,39	12,99
21442	85	83,44	96,79	74,02	10,91	1,82	12,99	5,65	1,39	12,99
17154	80	98,07	96,79	96,50	1,24	1,82	1,68	0,70	1,39	1,81
1030	90	88,80	92,88	83,56	6,56	4,04	7,10	4,65	3,07	9,34
20704	75	94,81	96,70	93,94	3,45	2,14	2,70	1,74	1,17	3,37
15462	75	96,41	97,43	96,09	2,15	1,45	2,02	1,44	1,11	1,90
19192	80	88,91	96,79	81,71	7,09	1,82	8,74	4,00	1,39	9,55
31674	80	86,32	96,79	77,84	8,74	1,82	10,57	4,94	1,39	11,59
7445	90	88,40	93,52	82,20	6,61	3,81	7,28	4,99	2,68	10,53
12732	90	88,63	93,30	84,30	7,15	4,05	7,64	4,22	2,66	8,06
476	90	88,40	93,52	82,20	6,61	3,81	7,28	4,99	2,68	10,53
6565	80	85,15	96,79	76,13	9,49	1,82	11,41	5,36	1,39	12,46
6034	90	88,80	92,88	83,56	6,56	4,04	7,10	4,65	3,07	9,34
30619	80	95,94	96,79	92,98	2,59	1,82	3,30	1,47	1,39	3,71
1739	80	88,91	96,79	81,71	7,09	1,82	8,74	4,00	1,39	9,55
8310	80	88,91	96,79	81,71	7,09	1,82	8,74	4,00	1,39	9,55
17753	90	89,35	93,73	82,87	6,94	4,02	8,39	3,71	2,25	8,74
31124	80	88,91	96,79	81,71	7,09	1,82	8,74	4,00	1,39	9,55
29072	90	88,40	93,52	82,20	6,61	3,81	7,28	4,99	2,68	10,53
12821	80	83,26	96,79	73,77	11,07	1,82	13,16	5,67	1,39	13,07

Model: Het Perk, N7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Hbron	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
875	7 / 125,017 / 126,558	0,00	0,00	Relatief	0,75	W11	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90
2231	7 / 124,989 / 125,017	0,00	--	Relatief	0,75	W1	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90
18427	7 / 116,405 / 117,874	0,00	0,00	Relatief	0,75	W1	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90
39748	7 / 125,017 / 126,557	0,00	0,00	Relatief	0,75	W1	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90
16781	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W2	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
30488	7 / 127,095 / 127,485	0,00	0,00	Relatief	0,75	W11	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90
13055	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W1	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
35942	7 / 126,558 / 127,017	0,00	0,00	Relatief	0,75	W11	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90
9089	7 / 114,898 / 115,315	0,00	0,00	Relatief	0,75	W1	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90
37457	7 / 115,810 / 115,910	0,00	0,00	Relatief	0,75	W1	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90
21961	7 / 115,315 / 115,340	0,00	0,00	Relatief	0,75	W1	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90
33744	7 / 124,989 / 125,017	0,00	--	Relatief	0,75	W1	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90
16844	7 / 115,787 / 115,910	0,00	0,00	Relatief	0,75	W1	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75	75
20008	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W2	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
16932	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W1	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
13280	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W1	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
5675	7 / 127,922 / 127,950	0,00	0,00	Relatief	0,75	W1	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90
35623	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	0,75	W1	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
9259	7 / 127,096 / 127,484	0,00	0,00	Relatief	0,75	W11	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90
19411	7 / 127,923 / 127,952	0,00	0,00	Relatief	0,75	W1	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90
24262	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W0	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
20781	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W0	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
19088	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W1	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
41185	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W2	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
38696	7 / 115,787 / 115,910	0,00	0,00	Relatief	0,75	W1	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75	75
7785	7 / 115,315 / 115,340	0,00	0,00	Relatief	0,75	W1	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90
1787	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W2	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
33070	7 / 125,017 / 126,557	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90
27504	7 / 117,874 / 118,100	0,00	0,00	Relatief	0,75	W1	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90
27918	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W0	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
1078	7 / 125,017 / 126,558	0,00	0,00	Relatief	0,75	W11	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90
12899	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W1	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
21145	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W1	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
7804	7 / 127,096 / 127,484	0,00	0,00	Relatief	0,75	W11	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90
1412	7 / 127,017 / 127,096	0,00	0,00	Relatief	0,75	W11	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90
6584	7 / 127,484 / 127,922	0,00	0,00	Relatief	0,75	W11	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90
13054	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W2	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
21603	7 / 115,910 / 115,911	0,00	0,00	Relatief	0,75	W1	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75	75
19324	7 / 117,700 / 117,757	0,00	0,00	Relatief	0,75	W1	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90
29922	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W1	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
15386	7 / 124,989 / 125,017	0,00	--	Relatief	0,75	W1	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90
3852	7 / 127,017 / 127,096	0,00	0,00	Relatief	0,75	W11	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90
8281	7 / 115,402 / 115,828	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75	75
13498	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W1	--	--	--	100	100	100	85	85	85	85	85
32679	7 / 117,874 / 118,100	0,00	0,00	Relatief	0,75	W1	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90

Model: Het Perk, N7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
875	90	88,44	93,42	83,15	6,69	4,05	7,49	4,87	2,53	9,36
2231	90	88,40	93,52	82,20	6,61	3,81	7,28	4,99	2,68	10,53
18427	90	88,63	93,30	84,30	7,15	4,05	7,64	4,22	2,66	8,06
39748	90	88,40	93,52	82,20	6,61	3,81	7,28	4,99	2,68	10,53
16781	80	81,45	96,79	70,99	11,85	1,82	13,88	6,69	1,39	15,12
30488	90	88,40	93,52	82,20	6,61	3,81	7,28	4,99	2,68	10,53
13055	80	88,63	96,79	81,27	7,27	1,82	8,93	4,10	1,39	9,81
35942	90	88,44	93,42	83,15	6,69	4,05	7,49	4,87	2,53	9,36
9089	90	88,36	92,52	82,43	7,01	4,46	8,34	4,63	3,03	9,23
37457	90	88,80	92,88	83,56	6,56	4,04	7,10	4,65	3,07	9,34
21961	90	88,36	92,52	82,43	7,01	4,46	8,34	4,63	3,03	9,23
33744	90	88,40	93,52	82,20	6,61	3,81	7,28	4,99	2,68	10,53
16844	75	96,41	97,43	96,09	2,15	1,45	2,02	1,44	1,11	1,90
20008	80	88,63	96,79	81,27	7,27	1,82	8,93	4,10	1,39	9,81
16932	80	86,32	96,79	77,84	8,74	1,82	10,57	4,94	1,39	11,59
13280	80	92,27	96,79	86,90	4,94	1,82	6,23	2,79	1,39	6,87
5675	90	88,44	93,42	83,15	6,69	4,05	7,49	4,87	2,53	9,36
35623	80	83,44	96,79	74,02	10,91	1,82	12,99	5,65	1,39	12,99
9259	90	88,44	93,42	83,15	6,69	4,05	7,49	4,87	2,53	9,36
19411	90	88,40	93,52	82,20	6,61	3,81	7,28	4,99	2,68	10,53
24262	80	88,91	96,79	81,71	7,09	1,82	8,74	4,00	1,39	9,55
20781	80	88,91	96,79	81,71	7,09	1,82	8,74	4,00	1,39	9,55
19088	80	84,41	96,79	75,09	9,96	1,82	11,86	5,63	1,39	13,06
41185	80	88,91	96,79	81,71	7,09	1,82	8,74	4,00	1,39	9,55
38696	75	96,41	97,43	96,09	2,15	1,45	2,02	1,44	1,11	1,90
7785	90	88,80	92,88	83,56	6,56	4,04	7,10	4,65	3,07	9,34
1787	80	88,63	96,79	81,27	7,27	1,82	8,93	4,10	1,39	9,81
33070	90	88,40	93,52	82,20	6,61	3,81	7,28	4,99	2,68	10,53
27504	90	88,63	93,30	84,30	7,15	4,05	7,64	4,22	2,66	8,06
27918	80	88,91	96,79	81,71	7,09	1,82	8,74	4,00	1,39	9,55
1078	90	88,44	93,42	83,15	6,69	4,05	7,49	4,87	2,53	9,36
12899	80	97,20	96,79	95,13	1,80	1,82	2,26	1,00	1,39	2,61
21145	80	93,07	96,80	88,00	4,43	1,82	5,78	2,49	1,38	6,22
7804	90	88,44	93,42	83,15	6,69	4,05	7,49	4,87	2,53	9,36
1412	90	88,44	93,42	83,15	6,69	4,05	7,49	4,87	2,53	9,36
6584	90	88,44	93,42	83,15	6,69	4,05	7,49	4,87	2,53	9,36
13054	80	95,13	96,80	91,63	3,11	1,82	3,98	1,75	1,38	4,38
21603	75	96,41	97,43	96,09	2,15	1,45	2,02	1,44	1,11	1,90
19324	90	89,35	93,73	82,87	6,94	4,02	8,39	3,71	2,25	8,74
29922	80	85,15	96,79	76,13	9,49	1,82	11,41	5,36	1,39	12,46
15386	90	88,44	93,42	83,15	6,69	4,05	7,49	4,87	2,53	9,36
3852	90	88,44	93,42	83,15	6,69	4,05	7,49	4,87	2,53	9,36
8281	75	94,81	96,70	93,94	3,45	2,14	2,70	1,74	1,17	3,37
13498	85	85,15	96,79	76,13	9,49	1,82	11,41	5,36	1,39	12,46
32679	90	88,63	93,30	84,30	7,15	4,05	7,64	4,22	2,66	8,06

Model: Het Perk, N7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Hbron	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
26079	7 / 117,757 / 117,900	0,00	0,00	Relatief	0,75	W1	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90
32661	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W1	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
133	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W1	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
23416	7 / 127,016 / 127,095	0,00	0,00	Relatief	0,75	W11	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90
7540	7 / 115,443 / 115,787	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75	75
129	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	0,75	W1	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
19693	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W1	--	--	--	100	100	100	85	85	85	85	85
34941	7 / 115,759 / 115,828	0,00	0,00	Relatief	0,75	W1	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90
6094	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W0	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
32592	7 / 126,557 / 127,016	0,00	0,00	Relatief	0,75	W11	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90
30355	7 / 124,989 / 125,017	0,00	--	Relatief	0,75	W1	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90
33008	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W2	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
31422	7 / 127,484 / 127,922	0,00	0,00	Relatief	0,75	W1	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90
15001	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W0	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
10347	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	0,75	W1	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
40738	7 / 117,455 / 117,700	0,00	0,00	Relatief	0,75	W1	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90
6621	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W1	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
35885	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W2	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
37051	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W1	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
13097	7 / 126,558 / 127,017	0,00	0,00	Relatief	0,75	W11	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90
22949	7 / 125,017 / 126,558	0,00	0,00	Relatief	0,75	W1	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90
34908	7 / 117,757 / 117,900	0,00	0,00	Relatief	0,75	W1	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90
37209	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W0	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
16781	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W2	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80
34602	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W0	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
16496	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
24341	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W2	--	--	--	65	65	65	60	60	60	60	60
8537	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W0	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
125	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	--	--	--	35	35	35	35	35	35	35	35
10559	7 / 115,329 / 115,443	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
7453	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W0	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
22659	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	0,75	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
4967	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	0,75	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
39153	7 / 115,333 / 115,334	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
21956	7 / 115,443 / 115,787	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	--	--	--	65	65	65	65	65	65	65	65
128	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W0	--	--	--	65	65	65	60	60	60	60	60
13426	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W2	--	--	--	65	65	65	60	60	60	60	60
206	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W1	--	--	--	65	65	65	60	60	60	60	60
40882	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	0,75	W1	--	--	--	65	65	65	60	60	60	60	60
13667	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W2	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
23971	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W2	--	--	--	65	65	65	60	60	60	60	60
37273	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
5635	7 / 115,208 / 115,302	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
9216	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W2	--	--	--	65	65	65	60	60	60	60	60
1505	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	--	--	--	35	35	35	35	35	35	35	35

Model: Het Perk, N7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
26079	90	89,35	93,73	82,87	6,94	4,02	8,39	3,71	2,25	8,74
32661	80	83,57	96,79	73,91	10,50	1,82	12,46	5,93	1,39	13,63
133	80	83,57	96,79	73,91	10,50	1,82	12,46	5,93	1,39	13,63
23416	90	88,40	93,52	82,20	6,61	3,81	7,28	4,99	2,68	10,53
7540	75	96,41	97,43	96,09	2,15	1,45	2,02	1,44	1,11	1,90
129	80	84,82	96,79	75,86	9,73	1,82	11,72	5,45	1,39	12,41
19693	85	85,15	96,79	76,13	9,49	1,82	11,41	5,36	1,39	12,46
34941	90	88,36	92,52	82,43	7,01	4,46	8,34	4,63	3,03	9,23
6094	80	88,91	96,79	81,71	7,09	1,82	8,74	4,00	1,39	9,55
32592	90	88,40	93,52	82,20	6,61	3,81	7,28	4,99	2,68	10,53
30355	90	88,44	93,42	83,15	6,69	4,05	7,49	4,87	2,53	9,36
33008	80	98,85	96,80	97,73	0,74	1,82	1,14	0,40	1,38	1,14
31422	90	88,44	93,42	83,15	6,69	4,05	7,49	4,87	2,53	9,36
15001	80	88,91	96,79	81,71	7,09	1,82	8,74	4,00	1,39	9,55
10347	80	90,81	96,78	84,62	5,89	1,83	7,18	3,30	1,39	8,21
40738	90	89,35	93,73	82,87	6,94	4,02	8,39	3,71	2,25	8,74
6621	80	86,32	96,79	77,84	8,74	1,82	10,57	4,94	1,39	11,59
35885	80	87,64	96,79	79,78	7,90	1,82	9,64	4,46	1,39	10,58
37051	80	93,02	96,79	88,15	4,46	1,82	5,63	2,51	1,39	6,22
13097	90	88,44	93,42	83,15	6,69	4,05	7,49	4,87	2,53	9,36
22949	90	88,44	93,42	83,15	6,69	4,05	7,49	4,87	2,53	9,36
34908	90	89,35	93,73	82,87	6,94	4,02	8,39	3,71	2,25	8,74
37209	80	88,91	96,79	81,71	7,09	1,82	8,74	4,00	1,39	9,55
16781	80	81,45	96,79	70,99	11,85	1,82	13,88	6,69	1,39	15,12
34602	50	95,13	96,80	91,63	3,11	1,82	3,98	1,75	1,38	4,38
16496	50	77,48	96,79	65,59	14,40	1,82	16,49	8,12	1,39	17,92
24341	60	98,85	96,80	97,73	0,74	1,82	1,14	0,40	1,38	1,14
8537	50	92,27	96,79	86,90	4,94	1,82	6,23	2,79	1,39	6,87
125	35	84,82	96,79	75,86	9,73	1,82	11,72	5,45	1,39	12,41
10559	50	96,41	97,43	96,09	2,15	1,45	2,02	1,44	1,11	1,90
7453	50	95,94	96,79	92,98	2,59	1,82	3,30	1,47	1,39	3,71
22659	50	84,82	96,79	75,86	9,73	1,82	11,72	5,45	1,39	12,41
4967	50	90,81	96,78	84,62	5,89	1,83	7,18	3,30	1,39	8,21
39153	50	91,78	89,59	95,54	2,87	2,60	0,89	5,35	7,81	3,57
21956	65	96,41	97,43	96,09	2,15	1,45	2,02	1,44	1,11	1,90
128	60	95,94	96,79	92,98	2,59	1,82	3,30	1,47	1,39	3,71
13426	60	96,49	96,79	93,84	2,25	1,82	3,00	1,26	1,39	3,16
206	60	93,02	96,79	88,15	4,46	1,82	5,63	2,51	1,39	6,22
40882	60	84,82	96,79	75,86	9,73	1,82	11,72	5,45	1,39	12,41
13667	50	96,49	96,79	93,84	2,25	1,82	3,00	1,26	1,39	3,16
23971	60	93,02	96,79	88,17	4,46	1,82	5,65	2,52	1,39	6,18
37273	50	93,07	96,80	88,00	4,43	1,82	5,78	2,49	1,38	6,22
5635	50	92,92	90,83	94,81	2,15	1,83	2,22	4,94	7,34	2,96
9216	60	93,02	96,79	88,17	4,46	1,82	5,65	2,52	1,39	6,18
1505	35	97,20	96,79	95,13	1,80	1,82	2,26	1,00	1,39	2,61

Model: Het Perk, N7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
23139	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
3924	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
3388	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
35699	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
32949	7 / 115,443 / 115,787	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	--	--	--	65	65	65	65	65	65	65	65
15628	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W2	--	--	--	65	65	65	60	60	60	60	60
17279	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W2	--	--	--	65	65	65	60	60	60	60	60
11177	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W2	--	--	--	65	65	65	60	60	60	60	60
38381	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	0,75	W1	--	--	--	65	65	65	60	60	60	60	60
12398	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W0	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
29252	7 / 115,443 / 115,787	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
35070	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W2	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
41251	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W0	--	--	--	65	65	65	60	60	60	60	60
33374	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W0	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
40382	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W1	--	--	--	65	65	65	60	60	60	60	60
29122	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W2	--	--	--	65	65	65	60	60	60	60	60
5255	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W2	--	--	--	65	65	65	60	60	60	60	60
41037	7 / 115,340 / 115,402	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
17724	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W1	--	--	--	65	65	65	60	60	60	60	60
5897	7 / 115,402 / 115,828	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	--	--	--	65	65	65	65	65	65	65	65
9120	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	0,75	W1	--	--	--	65	65	65	60	60	60	60	60
9088	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W2	--	--	--	65	65	65	60	60	60	60	60
13689	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	0,75	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
3986	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	--	--	--	35	35	35	35	35	35	35	35
9015	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W2	--	--	--	65	65	65	60	60	60	60	60
8534	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
8999	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W2	--	--	--	65	65	65	60	60	60	60	60
18699	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	0,75	W1	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
38293	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	0,75	W1	--	--	--	65	65	65	60	60	60	60	60
32476	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W2	--	--	--	65	65	65	60	60	60	60	60
9794	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W0	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
20146	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W2	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
7611	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	--	--	--	35	35	35	35	35	35	35	35
11072	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W0	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
20910	7 / 115,402 / 115,828	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
3951	7 / 115,443 / 115,787	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	--	--	--	65	65	65	65	65	65	65	65
38732	7 / 115,443 / 115,787	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
9807	7 / 115,277 / 115,333	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
8658	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W2	--	--	--	65	65	65	60	60	60	60	60
29232	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W0	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
16255	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W0	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
31869	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
6455	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	0,75	W1	--	--	--	65	65	65	60	60	60	60	60

Model: Het Perk, N7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
23139	50	93,02	96,79	88,15	4,46	1,82	5,63	2,51	1,39	6,22
3924	50	92,27	96,79	86,90	4,94	1,82	6,23	2,79	1,39	6,87
3388	50	97,20	96,79	95,13	1,80	1,82	2,26	1,00	1,39	2,61
35699	50	90,81	96,78	84,62	5,89	1,83	7,18	3,30	1,39	8,21
32949	65	96,41	97,43	96,09	2,15	1,45	2,02	1,44	1,11	1,90
15628	60	95,94	96,79	92,98	2,59	1,82	3,30	1,47	1,39	3,71
17279	60	93,02	96,79	88,17	4,46	1,82	5,65	2,52	1,39	6,18
11177	60	95,94	96,79	92,98	2,59	1,82	3,30	1,47	1,39	3,71
38381	60	97,20	96,79	95,13	1,80	1,82	2,26	1,00	1,39	2,61
12398	50	93,02	96,79	88,17	4,46	1,82	5,65	2,52	1,39	6,18
29252	50	96,41	97,43	96,09	2,15	1,45	2,02	1,44	1,11	1,90
35070	50	98,85	96,80	97,73	0,74	1,82	1,14	0,40	1,38	1,14
41251	60	93,02	96,79	88,17	4,46	1,82	5,65	2,52	1,39	6,18
33374	50	96,49	96,79	93,84	2,25	1,82	3,00	1,26	1,39	3,16
40382	60	92,27	96,79	86,90	4,94	1,82	6,23	2,79	1,39	6,87
29122	60	93,02	96,79	88,17	4,46	1,82	5,65	2,52	1,39	6,18
5255	60	93,02	96,79	88,17	4,46	1,82	5,65	2,52	1,39	6,18
41037	50	94,81	96,70	93,94	3,45	2,14	2,70	1,74	1,17	3,37
17724	60	77,48	96,79	65,59	14,40	1,82	16,49	8,12	1,39	17,92
5897	65	94,81	96,70	93,94	3,45	2,14	2,70	1,74	1,17	3,37
9120	60	90,81	96,78	84,62	5,89	1,83	7,18	3,30	1,39	8,21
9088	60	95,13	96,80	91,63	3,11	1,82	3,98	1,75	1,38	4,38
13689	50	98,07	96,79	96,50	1,24	1,82	1,68	0,70	1,39	1,81
3986	35	98,07	96,79	96,50	1,24	1,82	1,68	0,70	1,39	1,81
9015	60	95,94	96,79	92,98	2,59	1,82	3,30	1,47	1,39	3,71
8534	50	98,07	96,79	96,50	1,24	1,82	1,68	0,70	1,39	1,81
8999	60	95,94	96,79	92,98	2,59	1,82	3,30	1,47	1,39	3,71
18699	50	97,20	96,79	95,13	1,80	1,82	2,26	1,00	1,39	2,61
38293	60	98,07	96,79	96,50	1,24	1,82	1,68	0,70	1,39	1,81
32476	60	91,90	96,79	86,39	5,18	1,82	6,55	2,93	1,39	7,06
9794	50	91,90	96,79	86,39	5,18	1,82	6,55	2,93	1,39	7,06
20146	50	95,13	96,80	91,63	3,11	1,82	3,98	1,75	1,38	4,38
7611	35	90,81	96,78	84,62	5,89	1,83	7,18	3,30	1,39	8,21
11072	50	77,48	96,79	65,59	14,40	1,82	16,49	8,12	1,39	17,92
20910	50	94,81	96,70	93,94	3,45	2,14	2,70	1,74	1,17	3,37
3951	65	96,41	97,43	96,09	2,15	1,45	2,02	1,44	1,11	1,90
38732	50	96,41	97,43	96,09	2,15	1,45	2,02	1,44	1,11	1,90
9807	50	91,78	89,59	95,54	2,87	2,60	0,89	5,35	7,81	3,57
8658	60	95,94	96,79	92,98	2,59	1,82	3,30	1,47	1,39	3,71
29232	50	93,07	96,80	88,00	4,43	1,82	5,78	2,49	1,38	6,22
16255	50	93,02	96,79	88,15	4,46	1,82	5,63	2,51	1,39	6,22
31869	50	84,82	96,79	75,86	9,73	1,82	11,72	5,45	1,39	12,41
6455	60	93,07	96,80	88,00	4,43	1,82	5,78	2,49	1,38	6,22

Model: Het Perk, Westhemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0091100000019269	8,00	0,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000019269	8,00	0,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000019265	8,00	0,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000019273	8,00	0,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000019411	8,00	-0,38	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000019396	8,00	0,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000019278	8,00	-0,37	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000019243	8,00	0,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000019243	8,00	0,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000019239	8,00	0,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000019254	8,00	0,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000019265	8,00	0,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000019261	8,00	0,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000019258	8,00	0,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000019414	8,00	0,17	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000002433	8,00	0,17	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000002429	8,00	0,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000002429	8,00	0,41	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000002477	8,00	0,88	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000002759	8,00	-0,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000002755	8,00	0,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000002482	8,00	-0,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1900100010078621	8,00	0,29	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000019655	8,00	0,16	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000019423	8,00	0,16	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000002171	8,00	0,72	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000002367	8,00	-0,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000002365	8,00	-0,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000002173	8,00	0,53	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000019235	8,00	0,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000018868	8,00	0,17	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000018860	8,00	-0,30	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000018807	8,00	0,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000018868	8,00	0,17	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000019003	8,00	0,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000018999	8,00	0,16	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000018991	8,00	0,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000018771	8,00	-0,46	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000018771	8,00	-0,46	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000018769	8,00	-0,46	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000018771	8,00	-0,46	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000018803	8,00	-0,24	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000018799	8,00	0,35	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000018793	8,00	0,33	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000019007	8,00	0,14	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000019096	8,00	0,16	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000019088	8,00	0,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000019080	8,00	0,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000019192	8,00	-0,38	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000019231	8,00	0,16	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000019214	8,00	0,35	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000019204	8,00	0,46	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000019020	8,00	-0,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000019017	8,00	-0,45	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Het Perk, Westhemstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0091100000019009	8,00	0,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000019020	8,00	-0,43	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000019020	8,00	-0,43	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000019020	8,00	-0,43	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0091100000019020	8,00	-0,43	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000002900	8,00	-0,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000004514	8,00	-0,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000004506	8,00	0,51	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000004502	8,00	0,18	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000004526	8,00	0,18	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000004557	8,00	0,18	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000004549	8,00	0,34	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000004533	8,00	-0,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000003996	8,00	-0,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000003972	8,00	-0,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000003968	8,00	-0,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000004140	8,00	-0,22	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000004498	8,00	0,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000004435	8,00	-0,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000004426	8,00	-0,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000004568	8,00	-0,06	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000004683	8,00	0,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000004683	8,00	0,45	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000004679	8,00	0,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000004683	8,00	0,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000004683	8,00	0,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000004683	8,00	0,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000004683	8,00	0,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000004635	8,00	-0,22	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000004592	8,00	-0,07	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000004572	8,00	-0,06	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000004643	8,00	0,22	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000004675	8,00	0,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000004663	8,00	0,24	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000004655	8,00	0,66	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000003941	8,00	-0,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000003328	8,00	-0,14	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000003263	8,00	0,73	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000003259	8,00	-0,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000003332	8,00	-0,14	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000003354	8,00	-0,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000003350	8,00	0,44	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000003340	8,00	-0,07	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000003142	8,00	-0,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000003109	8,00	-0,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000002961	8,00	0,51	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000003146	8,00	-0,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000003229	8,00	0,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000003213	8,00	0,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000003169	8,00	1,18	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000003357	8,00	0,18	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000003931	8,00	-0,06	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000003931	8,00	-0,06	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	009110000003826	8,00	-0,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: waterwoning aug. 2021 terrasscherm 2,90 mv Het Perk, N7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001		-0,01	Relatief	0,50	1,00	1,50	2,00	2,50	--	Ja
002		-0,03	Relatief	0,50	1,00	1,50	2,00	2,50	--	Ja
003		-0,07	Relatief	0,50	1,00	1,50	2,00	2,50	--	Ja
004		-0,11	Relatief	0,50	1,00	1,50	2,00	2,50	--	Ja
005		0,00	Relatief	0,50	1,00	1,50	2,00	2,50	--	Ja
006		-0,04	Relatief	0,50	1,00	1,50	2,00	2,50	--	Ja
007		-0,08	Relatief	0,50	1,00	1,50	2,00	2,50	--	Ja
008		0,15	Relatief	0,50	1,00	1,50	2,00	2,50	--	Ja
009		0,11	Relatief	0,50	1,00	1,50	2,00	2,50	--	Ja
010		-0,03	Relatief	0,50	1,00	1,50	2,00	2,50	--	Ja
011		0,00	Relatief	0,50	1,00	1,50	2,00	2,50	--	Ja
012		-0,03	Relatief	0,50	1,00	1,50	2,00	2,50	--	Ja
013		0,18	Relatief	0,50	1,00	1,50	2,00	2,50	--	Ja
014		0,22	Relatief	0,50	1,00	1,50	2,00	2,50	--	Ja
015		0,06	Relatief	0,50	1,00	1,50	2,00	2,50	--	Ja
016		0,04	Relatief	0,50	1,00	1,50	2,00	2,50	--	Ja
017		0,01	Relatief	0,50	1,00	1,50	2,00	2,50	--	Ja
018		-0,02	Relatief	0,50	1,00	1,50	2,00	2,50	--	Ja
019		-0,15	Relatief	0,50	1,00	1,50	2,00	2,50	--	Ja
020		-0,31	Relatief	0,50	1,00	1,50	2,00	2,50	--	Ja
021		-0,33	Relatief	0,50	1,00	1,50	2,00	2,50	--	Ja
022		-0,33	Relatief	0,50	1,00	1,50	2,00	2,50	--	Ja
023		-0,28	Relatief	0,50	1,00	1,50	2,00	2,50	--	Ja
024		-0,19	Relatief	0,50	1,00	1,50	2,00	2,50	--	Ja

Model: gehele bouwplan aug 2021 Het Perk, N7
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001		-0,01	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
002		-0,03	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
003		-0,07	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
004		-0,11	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
005		0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
006		-0,04	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
007		-0,08	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
008		0,15	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
009		0,11	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
010		-0,03	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
011		0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
012		-0,03	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
013		0,18	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
014		0,22	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
015		0,06	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
016		0,04	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
017		0,01	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
018		-0,03	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
019		-0,15	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
020		-0,31	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
021		-0,33	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
022		-0,33	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
023		-0,28	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
024		-0,19	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
025		0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
026		0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
027		0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
028		0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
029		0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
030		0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
031		0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
032		0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
033		0,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
034		0,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
035		0,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
036		0,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
037		0,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
038		0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039		0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
040		0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041		0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042		0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043		-0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044		-0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045		-0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046		-0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
047		0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
048		0,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
049		0,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
050		0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051		0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052		0,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053		0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
054		0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
055		0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
056		0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
057		0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
058		0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
059		0,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
060		0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
061		0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
062		0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
063		0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
064		0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
065		0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
066		0,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
067		0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068		0,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
069		0,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070		0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
071		0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072		0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
073		0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
074		0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
075		0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
076		0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
077		0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
078		0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
079		-0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
080		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
081		-0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
082		0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
083		0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
084		0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
085		0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
086		-0,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
087		-0,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
088		-0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
089		-0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
090		-0,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: gehele bouwplan aug 2021 Het Perk, N7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
091		-0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
092		-0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
093		-0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
094		0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
095		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
096		-0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
097		-0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: gehele bouwplan aug 2021 Het Perk, N7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001		0,00
002		0,00
003		0,00
004		0,50
005		0,50
006		0,50
007		0,50
008		0,50
009		0,50
010		0,50
011		0,00
012		0,00
013		0,00
014		0,50
015		0,50
016		0,00
017		0,00
018		0,00
019		0,00
020		0,00
021		0,00
022		0,50
023		0,50
024		0,00
025		0,00
026		0,00
027		0,00
028		0,50
029		0,50
030		0,50
031		0,50
032		0,50
033		0,00
034		0,00
035		0,00
036		0,00
037		0,00
038		0,00
039		0,00
040	parkeer	0,00
041	parkeer	0,00
042	parkeer	0,00
043	parkeer	0,00
044	parkeer	0,00
045	parkeer	0,00
046	parkeer	0,00
047	parkeer	0,00
048	parkeer	0,00
049	parkeer	0,00
050	parkeer	0,00
051	parkeer	0,00
052	parkeer	0,00
053	parkeer	0,00
054	parkeer	0,00
055	parkeer	0,00
056		0,00
057		0,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Westhemstr. gehele bouwplan aug 2021 Het Perk, N7
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
037_A		172475,96	559646,14	1,50	40	37	29	40
037_B		172475,96	559646,14	4,50	42	39	31	42
037_C		172475,96	559646,14	7,50	43	39	31	43
037_D		172475,96	559646,14	10,50	43	39	31	43
037_E		172475,96	559646,14	13,50	43	39	31	43

Rapport: Resultatentabel
Model: gehele bouwplan aug 2021 Het Perk, N7
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		172246,79	559771,91	4,50	61	56	53	62
001_B		172246,79	559771,91	7,50	61	56	53	62
002_A		172252,11	559766,80	4,50	61	56	53	62
002_B		172252,11	559766,80	7,50	61	56	53	62
003_A		172256,81	559762,28	4,50	61	56	53	62
003_B		172256,81	559762,28	7,50	61	56	53	62
004_A		172261,97	559757,32	4,50	61	56	53	62
004_B		172261,97	559757,32	7,50	61	56	53	61
005_A		172268,65	559753,92	4,50	61	56	53	62
005_B		172268,65	559753,92	7,50	61	56	52	61
006_A		172273,49	559749,24	4,50	61	56	53	62
006_B		172273,49	559749,24	7,50	61	56	52	61
007_A		172278,77	559744,19	4,50	61	56	53	62
007_B		172278,77	559744,19	7,50	61	56	52	61
008_A		172297,43	559733,20	4,50	61	56	53	62
008_B		172297,43	559733,20	7,50	61	56	52	61
009_A		172302,52	559728,36	4,50	61	56	53	62
009_B		172302,52	559728,36	7,50	61	56	52	61
010_A		172307,48	559723,64	4,50	61	56	53	62
010_B		172307,48	559723,64	7,50	61	56	53	62
011_A		172314,25	559720,46	4,50	61	56	53	62
011_B		172314,25	559720,46	7,50	61	56	53	62
012_A		172319,29	559715,58	4,50	61	56	53	62
012_B		172319,29	559715,58	7,50	61	56	53	62
013_A		172331,50	559710,14	4,50	61	56	52	61
013_B		172331,50	559710,14	7,50	61	56	53	62
014_A		172336,49	559705,23	4,50	61	56	52	61
014_B		172336,49	559705,23	7,50	61	56	53	62
015_A		172341,41	559700,38	4,50	61	56	53	62
015_B		172341,41	559700,38	7,50	61	56	53	62
016_A		172350,23	559699,45	4,50	61	56	52	61
016_B		172350,23	559699,45	7,50	61	56	53	62
017_A		172355,44	559694,43	4,50	61	56	52	61
017_B		172355,44	559694,43	7,50	61	56	53	62
018_A		172360,40	559689,66	4,50	61	56	53	62
018_B		172360,40	559689,66	7,50	61	56	53	62
019_A		172367,19	559686,33	4,50	61	56	53	62
019_B		172367,19	559686,33	7,50	61	56	53	62
020_A		172372,12	559681,53	4,50	61	56	53	62
020_B		172372,12	559681,53	7,50	61	56	53	62
021_A		172377,08	559676,71	4,50	61	56	53	62
021_B		172377,08	559676,71	7,50	61	56	53	62
022_A		172384,56	559674,36	4,50	61	56	53	62
022_B		172384,56	559674,36	7,50	61	56	53	62
023_A		172389,61	559669,63	4,50	61	56	53	62
023_B		172389,61	559669,63	7,50	61	56	53	62
024_A		172396,15	559666,22	4,50	61	56	53	62
024_B		172396,15	559666,22	7,50	61	56	53	62
025_A		172436,54	559674,72	1,50	51	46	42	51
025_B		172436,54	559674,72	4,50	52	47	44	53
025_C		172436,54	559674,72	7,50	53	48	45	54
025_D		172436,54	559674,72	10,50	54	49	46	55
026_A		172432,05	559670,11	1,50	52	46	43	52
026_B		172432,05	559670,11	4,50	53	48	45	54
026_C		172432,05	559670,11	7,50	54	49	46	55
026_D		172432,05	559670,11	10,50	55	49	46	55
027_A		172431,87	559665,32	1,50	56	51	47	56
027_B		172431,87	559665,32	4,50	58	53	50	59
027_C		172431,87	559665,32	7,50	59	54	51	60
027_D		172431,87	559665,32	10,50	59	54	51	60
028_A		172435,22	559662,06	1,50	56	51	47	56
028_B		172435,22	559662,06	4,50	59	54	50	59
028_C		172435,22	559662,06	7,50	59	54	51	60
028_D		172435,22	559662,06	10,50	60	54	51	60
029_A		172439,46	559657,93	1,50	56	51	47	56
029_B		172439,46	559657,93	4,50	59	54	51	60
029_C		172439,46	559657,93	7,50	60	54	51	60
029_D		172439,46	559657,93	10,50	60	55	51	60
030_A		172444,20	559653,30	1,50	56	51	47	56
030_B		172444,20	559653,30	4,50	59	54	51	60
030_C		172444,20	559653,30	7,50	60	54	51	60
030_D		172444,20	559653,30	10,50	60	55	52	61
031_A		172450,00	559653,82	1,50	52	47	44	53
031_B		172450,00	559653,82	4,50	58	53	50	59
031_C		172450,00	559653,82	7,50	59	54	51	60
031_D		172450,00	559653,82	10,50	59	54	51	60
032_A		172454,88	559654,41	1,50	53	47	44	53
032_B		172454,88	559654,41	4,50	58	53	50	59
032_C		172454,88	559654,41	7,50	59	54	51	60
032_D		172454,88	559654,41	10,50	59	54	51	60
032_E		172454,88	559654,41	13,50	59	54	50	59
033_A		172458,56	559650,82	1,50	53	48	45	54
033_B		172458,56	559650,82	4,50	58	53	50	59
033_C		172458,56	559650,82	7,50	59	54	51	60
033_D		172458,56	559650,82	10,50	60	54	51	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: gehele bouwplan aug 2021 Het Perk, N7
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
033_E			172458,56	559650,82	13,50	59	54	51	60
034_A			172463,30	559646,20	1,50	54	48	45	54
034_B			172463,30	559646,20	4,50	58	53	50	59
034_C			172463,30	559646,20	7,50	59	54	51	60
034_D			172463,30	559646,20	10,50	60	54	51	60
034_E			172463,30	559646,20	13,50	60	55	51	60
035_A			172467,98	559641,63	1,50	53	48	45	54
035_B			172467,98	559641,63	4,50	59	53	50	59
035_C			172467,98	559641,63	7,50	60	54	51	60
035_D			172467,98	559641,63	10,50	60	55	51	60
035_E			172467,98	559641,63	13,50	60	55	52	61
036_A			172471,99	559642,07	1,50	47	41	38	47
036_B			172471,99	559642,07	4,50	56	50	47	56
036_C			172471,99	559642,07	7,50	57	52	49	58
036_D			172471,99	559642,07	10,50	58	52	49	58
036_E			172471,99	559642,07	13,50	57	52	49	58
037_A			172475,96	559646,14	1,50	46	41	38	47
037_B			172475,96	559646,14	4,50	54	49	46	55
037_C			172475,96	559646,14	7,50	57	51	48	57
037_D			172475,96	559646,14	10,50	57	52	49	58
037_E			172475,96	559646,14	13,50	57	52	48	57
038_A			172269,51	559796,28	1,50	53	47	44	53
038_B			172269,51	559796,28	4,50	54	49	46	55
038_C			172269,51	559796,28	7,50	55	49	46	55
039_A			172273,51	559800,50	1,50	52	47	44	53
039_B			172273,51	559800,50	4,50	54	49	46	54
039_C			172273,51	559800,50	7,50	55	50	47	56
040_A			172277,37	559804,56	1,50	51	46	43	52
040_B			172277,37	559804,56	4,50	53	48	45	54
040_C			172277,37	559804,56	7,50	54	49	46	55
041_A			172280,99	559808,37	1,50	51	45	42	51
041_B			172280,99	559808,37	4,50	52	47	44	53
041_C			172280,99	559808,37	7,50	54	49	46	54
042_A			172284,77	559812,35	1,50	50	45	42	51
042_B			172284,77	559812,35	4,50	52	46	43	52
042_C			172284,77	559812,35	7,50	53	48	45	54
043_A			172288,51	559816,29	1,50	49	44	41	50
043_B			172288,51	559816,29	4,50	51	45	42	51
043_C			172288,51	559816,29	7,50	52	47	44	53
044_A			172292,39	559820,37	1,50	48	43	40	49
044_B			172292,39	559820,37	4,50	50	45	42	50
044_C			172292,39	559820,37	7,50	51	46	43	52
045_A			172295,92	559824,10	1,50	48	42	39	48
045_B			172295,92	559824,10	4,50	49	44	41	50
045_C			172295,92	559824,10	7,50	51	46	43	52
046_A			172299,77	559828,25	1,50	47	42	39	48
046_B			172299,77	559828,25	4,50	49	43	40	49
046_C			172299,77	559828,25	7,50	51	45	42	51
047_A			172303,35	559832,24	1,50	46	41	38	47
047_B			172303,35	559832,24	4,50	48	43	40	49
047_C			172303,35	559832,24	7,50	50	45	42	51
048_A			172306,84	559835,82	1,50	45	40	37	46
048_B			172306,84	559835,82	4,50	47	41	38	47
048_C			172306,84	559835,82	7,50	49	44	41	50
049_A			172270,87	559790,58	1,50	52	47	44	53
049_B			172270,87	559790,58	4,50	54	49	46	54
049_C			172270,87	559790,58	7,50	55	49	46	55
050_A			172276,06	559789,22	1,50	45	39	36	45
050_B			172276,06	559789,22	4,50	45	40	37	46
050_C			172276,06	559789,22	7,50	47	42	39	48
051_A			172284,16	559797,63	1,50	45	40	37	46
051_B			172284,16	559797,63	4,50	46	41	38	47
051_C			172284,16	559797,63	7,50	48	43	40	49
052_A			172295,34	559809,24	1,50	42	37	34	43
052_B			172295,34	559809,24	4,50	45	39	36	45
052_C			172295,34	559809,24	7,50	46	40	38	46
053_A			172313,90	559792,70	1,50	42	37	34	43
053_B			172313,90	559792,70	4,50	45	39	36	45
053_C			172313,90	559792,70	7,50	46	41	38	47
054_A			172302,57	559781,03	1,50	45	40	37	46
054_B			172302,57	559781,03	4,50	46	41	38	47
054_C			172302,57	559781,03	7,50	48	43	40	49
055_A			172294,57	559772,78	1,50	45	39	36	45
055_B			172294,57	559772,78	4,50	46	41	38	47
055_C			172294,57	559772,78	7,50	48	43	40	49
056_A			172294,91	559767,29	1,50	51	46	43	52
056_B			172294,91	559767,29	4,50	53	48	45	53
056_C			172294,91	559767,29	7,50	53	48	45	54
057_A			172300,86	559766,46	1,50	50	45	42	51
057_B			172300,86	559766,46	4,50	52	47	44	53
057_C			172300,86	559766,46	7,50	52	47	44	53
058_A			172309,33	559775,18	1,50	48	43	40	49
058_B			172309,33	559775,18	4,50	50	45	42	51
058_C			172309,33	559775,18	7,50	50	45	42	51
059_A			172320,83	559787,04	1,50	45	40	37	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: gehele bouwplan aug 2021 Het Perk, N7
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
059_B	172320,83	559787,04	4,50	47	42	39	48		
059_C	172320,83	559787,04	7,50	48	43	39	48		
060_A	172330,07	559769,91	1,50	46	41	38	46		
060_B	172330,07	559769,91	4,50	48	43	40	49		
060_C	172330,07	559769,91	7,50	49	43	40	49		
061_A	172329,82	559764,63	1,50	48	42	39	48		
061_B	172329,82	559764,63	4,50	49	44	41	50		
061_C	172329,82	559764,63	7,50	50	45	42	51		
062_A	172333,50	559760,97	1,50	48	43	39	48		
062_B	172333,50	559760,97	4,50	49	44	41	50		
062_C	172333,50	559760,97	7,50	50	45	42	51		
063_A	172337,77	559756,82	1,50	47	42	39	48		
063_B	172337,77	559756,82	4,50	49	44	40	49		
063_C	172337,77	559756,82	7,50	50	45	42	51		
064_A	172341,44	559753,29	1,50	47	42	39	48		
064_B	172341,44	559753,29	4,50	49	44	41	50		
064_C	172341,44	559753,29	7,50	50	45	42	51		
065_A	172345,51	559749,21	1,50	48	43	39	48		
065_B	172345,51	559749,21	4,50	49	44	41	50		
065_C	172345,51	559749,21	7,50	50	45	42	51		
066_A	172349,34	559745,45	1,50	47	42	39	48		
066_B	172349,34	559745,45	4,50	49	44	41	50		
066_C	172349,34	559745,45	7,50	50	45	42	51		
067_A	172354,10	559746,89	1,50	43	38	35	44		
067_B	172354,10	559746,89	4,50	45	40	37	46		
067_C	172354,10	559746,89	7,50	46	41	38	47		
068_A	172349,94	559790,23	1,50	43	38	35	44		
068_B	172349,94	559790,23	4,50	45	40	37	46		
068_C	172349,94	559790,23	7,50	47	42	39	48		
069_A	172348,93	559785,30	1,50	42	37	34	43		
069_B	172348,93	559785,30	4,50	45	39	36	45		
069_C	172348,93	559785,30	7,50	47	42	39	48		
070_A	172369,06	559765,91	1,50	38	32	30	38		
070_B	172369,06	559765,91	4,50	41	35	33	41		
070_C	172369,06	559765,91	7,50	44	39	36	45		
071_A	172374,19	559767,43	1,50	40	35	32	41		
071_B	172374,19	559767,43	4,50	42	37	34	43		
071_C	172374,19	559767,43	7,50	44	38	36	44		
072_A	172358,18	559742,64	1,50	44	38	35	44		
072_B	172358,18	559742,64	4,50	46	40	37	46		
072_C	172358,18	559742,64	7,50	46	41	38	47		
073_A	172357,75	559737,47	1,50	47	42	39	48		
073_B	172357,75	559737,47	4,50	49	44	41	50		
073_C	172357,75	559737,47	7,50	50	45	42	50		
074_A	172361,55	559733,80	1,50	46	41	38	47		
074_B	172361,55	559733,80	4,50	48	43	40	49		
074_C	172361,55	559733,80	7,50	49	44	41	50		
075_A	172365,11	559730,35	1,50	47	42	38	47		
075_B	172365,11	559730,35	4,50	49	43	40	49		
075_C	172365,11	559730,35	7,50	50	45	42	50		
076_A	172368,63	559726,96	1,50	46	41	38	47		
076_B	172368,63	559726,96	4,50	48	43	40	49		
076_C	172368,63	559726,96	7,50	49	44	41	50		
077_A	172372,47	559723,24	1,50	46	41	38	47		
077_B	172372,47	559723,24	4,50	48	42	39	48		
077_C	172372,47	559723,24	7,50	49	44	41	50		
078_A	172376,26	559719,58	1,50	46	41	37	46		
078_B	172376,26	559719,58	4,50	48	42	39	48		
078_C	172376,26	559719,58	7,50	49	44	41	50		
079_A	172380,20	559715,77	1,50	46	40	37	46		
079_B	172380,20	559715,77	4,50	47	42	39	48		
079_C	172380,20	559715,77	7,50	49	44	41	50		
080_A	172384,00	559712,10	1,50	46	40	37	46		
080_B	172384,00	559712,10	4,50	47	42	39	48		
080_C	172384,00	559712,10	7,50	49	44	41	50		
081_A	172390,39	559712,53	1,50	35	30	27	36		
081_B	172390,39	559712,53	4,50	38	32	29	38		
081_C	172390,39	559712,53	7,50	42	36	34	42		
082_A	172377,61	559762,46	1,50	39	34	31	40		
082_B	172377,61	559762,46	4,50	42	37	34	42		
082_C	172377,61	559762,46	7,50	44	38	36	44		
083_A	172377,24	559757,42	1,50	37	32	29	38		
083_B	172377,24	559757,42	4,50	41	35	32	41		
083_C	172377,24	559757,42	7,50	44	38	36	45		
084_A	172402,81	559732,60	1,50	37	32	29	38		
084_B	172402,81	559732,60	4,50	41	35	33	42		
084_C	172402,81	559732,60	7,50	44	39	36	45		
085_A	172409,46	559732,17	1,50	35	29	27	35		
085_B	172409,46	559732,17	4,50	37	32	29	38		
085_C	172409,46	559732,17	7,50	42	36	34	42		
086_A	172390,31	559705,51	1,50	46	41	38	47		
086_B	172390,31	559705,51	4,50	49	43	40	49		
086_C	172390,31	559705,51	7,50	50	45	42	51		
087_A	172393,88	559702,08	1,50	47	41	38	47		
087_B	172393,88	559702,08	4,50	49	44	41	50		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: gehele bouwplan aug 2021 Het Perk, N7
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
087_C		172393,88	559702,08	7,50	50	45	42	51
088_A		172397,34	559698,76	1,50	48	43	39	48
088_B		172397,34	559698,76	4,50	50	45	42	51
088_C		172397,34	559698,76	7,50	52	46	43	52
089_A		172401,00	559695,25	1,50	49	44	40	49
089_B		172401,00	559695,25	4,50	51	46	43	52
089_C		172401,00	559695,25	7,50	53	47	44	53
090_A		172405,01	559691,41	1,50	50	45	42	51
090_B		172405,01	559691,41	4,50	52	47	44	53
090_C		172405,01	559691,41	7,50	54	48	45	54
091_A		172408,65	559687,92	1,50	51	46	43	52
091_B		172408,65	559687,92	4,50	54	49	45	54
091_C		172408,65	559687,92	7,50	55	50	46	55
092_A		172412,60	559684,13	1,50	53	47	44	53
092_B		172412,60	559684,13	4,50	55	50	47	56
092_C		172412,60	559684,13	7,50	56	51	47	56
093_A		172419,20	559683,97	1,50	52	47	43	52
093_B		172419,20	559683,97	4,50	55	50	47	56
093_C		172419,20	559683,97	7,50	56	51	48	57
094_A		172411,70	559729,83	1,50	34	29	26	35
094_B		172411,70	559729,83	4,50	37	31	29	38
094_C		172411,70	559729,83	7,50	41	35	33	41
095_A		172411,26	559723,86	1,50	39	33	31	40
095_B		172411,26	559723,86	4,50	42	37	34	43
095_C		172411,26	559723,86	7,50	45	40	37	46
096_A		172433,48	559702,55	1,50	49	44	40	49
096_B		172433,48	559702,55	4,50	51	46	42	51
096_C		172433,48	559702,55	7,50	52	47	44	53
097_A		172439,81	559703,23	1,50	49	44	41	50
097_B		172439,81	559703,23	4,50	51	46	43	52
097_C		172439,81	559703,23	7,50	52	47	44	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: gehele bouwplan aug 2021 Het Perk, N7
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		172246,79	559771,91	4,50	63	58	55	64
001_B		172246,79	559771,91	7,50	63	58	55	64
002_A		172252,11	559766,80	4,50	63	58	55	64
002_B		172252,11	559766,80	7,50	63	58	55	64
003_A		172256,81	559762,28	4,50	63	58	55	64
003_B		172256,81	559762,28	7,50	63	58	55	64
004_A		172261,97	559757,32	4,50	63	58	55	64
004_B		172261,97	559757,32	7,50	63	58	55	63
005_A		172268,65	559753,92	4,50	63	58	55	64
005_B		172268,65	559753,92	7,50	63	58	54	63
006_A		172273,49	559749,24	4,50	63	58	55	64
006_B		172273,49	559749,24	7,50	63	58	54	63
007_A		172278,77	559744,19	4,50	63	58	55	64
007_B		172278,77	559744,19	7,50	63	58	54	63
008_A		172297,43	559733,20	4,50	63	58	55	64
008_B		172297,43	559733,20	7,50	63	58	54	63
009_A		172302,52	559728,36	4,50	63	58	55	64
009_B		172302,52	559728,36	7,50	63	58	54	63
010_A		172307,48	559723,64	4,50	63	58	55	64
010_B		172307,48	559723,64	7,50	63	58	55	64
011_A		172314,25	559720,46	4,50	63	58	55	64
011_B		172314,25	559720,46	7,50	63	58	55	64
012_A		172319,29	559715,58	4,50	63	58	55	64
012_B		172319,29	559715,58	7,50	63	58	55	64
013_A		172331,50	559710,14	4,50	63	58	54	63
013_B		172331,50	559710,14	7,50	63	58	55	64
014_A		172336,49	559705,23	4,50	63	58	54	63
014_B		172336,49	559705,23	7,50	63	58	55	64
015_A		172341,41	559700,38	4,50	63	58	55	64
015_B		172341,41	559700,38	7,50	63	58	55	64
016_A		172350,23	559699,45	4,50	63	58	54	63
016_B		172350,23	559699,45	7,50	63	58	55	64
017_A		172355,44	559694,43	4,50	63	58	54	63
017_B		172355,44	559694,43	7,50	63	58	55	64
018_A		172360,40	559689,66	4,50	63	58	55	64
018_B		172360,40	559689,66	7,50	63	58	55	64
019_A		172367,19	559686,33	4,50	63	58	55	64
019_B		172367,19	559686,33	7,50	63	58	55	64
020_A		172372,12	559681,53	4,50	63	58	55	64
020_B		172372,12	559681,53	7,50	63	58	55	64
021_A		172377,08	559676,71	4,50	63	58	55	64
021_B		172377,08	559676,71	7,50	63	58	55	64
022_A		172384,56	559674,36	4,50	63	58	55	64
022_B		172384,56	559674,36	7,50	63	58	55	64
023_A		172389,61	559669,63	4,50	63	58	55	64
023_B		172389,61	559669,63	7,50	63	58	55	64
024_A		172396,15	559666,22	4,50	63	58	55	64
024_B		172396,15	559666,22	7,50	63	58	55	64
025_A		172436,54	559674,72	1,50	53	48	44	53
025_B		172436,54	559674,72	4,50	54	49	46	55
025_C		172436,54	559674,72	7,50	55	50	47	56
025_D		172436,54	559674,72	10,50	56	51	48	57
026_A		172432,05	559670,11	1,50	54	48	45	54
026_B		172432,05	559670,11	4,50	55	50	47	56
026_C		172432,05	559670,11	7,50	56	51	48	57
026_D		172432,05	559670,11	10,50	57	51	48	57
027_A		172431,87	559665,32	1,50	58	53	49	58
027_B		172431,87	559665,32	4,50	60	55	52	61
027_C		172431,87	559665,32	7,50	61	56	53	62
027_D		172431,87	559665,32	10,50	61	56	53	62
028_A		172435,22	559662,06	1,50	58	53	49	58
028_B		172435,22	559662,06	4,50	61	56	52	61
028_C		172435,22	559662,06	7,50	61	56	53	62
028_D		172435,22	559662,06	10,50	62	56	53	62
029_A		172439,46	559657,93	1,50	58	53	49	58
029_B		172439,46	559657,93	4,50	61	56	53	62
029_C		172439,46	559657,93	7,50	62	56	53	62
029_D		172439,46	559657,93	10,50	62	57	53	62
030_A		172444,20	559653,30	1,50	58	53	49	58
030_B		172444,20	559653,30	4,50	61	56	53	62
030_C		172444,20	559653,30	7,50	62	56	53	62
030_D		172444,20	559653,30	10,50	62	57	54	63
031_A		172450,00	559653,82	1,50	54	49	46	55
031_B		172450,00	559653,82	4,50	60	55	52	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: gehele bouwplan aug 2021 Het Perk, N7
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_C		172450,00	559653,82	7,50	61	56	53	62
031_D		172450,00	559653,82	10,50	61	56	53	62
032_A		172454,88	559654,41	1,50	55	49	46	55
032_B		172454,88	559654,41	4,50	60	55	52	61
032_C		172454,88	559654,41	7,50	61	56	53	62
032_D		172454,88	559654,41	10,50	61	56	53	62
032_E		172454,88	559654,41	13,50	61	56	52	61
033_A		172458,56	559650,82	1,50	55	50	47	56
033_B		172458,56	559650,82	4,50	60	55	52	61
033_C		172458,56	559650,82	7,50	61	56	53	62
033_D		172458,56	559650,82	10,50	62	56	53	62
033_E		172458,56	559650,82	13,50	61	56	53	62
034_A		172463,30	559646,20	1,50	56	50	47	56
034_B		172463,30	559646,20	4,50	60	55	52	61
034_C		172463,30	559646,20	7,50	61	56	53	62
034_D		172463,30	559646,20	10,50	62	56	53	62
034_E		172463,30	559646,20	13,50	62	57	53	62
035_A		172467,98	559641,63	1,50	55	50	47	56
035_B		172467,98	559641,63	4,50	61	55	52	61
035_C		172467,98	559641,63	7,50	62	56	53	62
035_D		172467,98	559641,63	10,50	62	57	53	62
035_E		172467,98	559641,63	13,50	62	57	54	63
036_A		172471,99	559642,07	1,50	49	43	40	49
036_B		172471,99	559642,07	4,50	58	52	49	58
036_C		172471,99	559642,07	7,50	59	54	51	60
036_D		172471,99	559642,07	10,50	60	54	51	60
036_E		172471,99	559642,07	13,50	59	54	51	60
037_A		172475,96	559646,14	1,50	48	43	40	49
037_B		172475,96	559646,14	4,50	56	51	48	57
037_C		172475,96	559646,14	7,50	59	53	50	59
037_D		172475,96	559646,14	10,50	59	54	51	60
037_E		172475,96	559646,14	13,50	59	54	50	59
038_A		172269,51	559796,28	1,50	55	49	46	55
038_B		172269,51	559796,28	4,50	56	51	48	57
038_C		172269,51	559796,28	7,50	57	51	48	57
039_A		172273,51	559800,50	1,50	54	49	46	55
039_B		172273,51	559800,50	4,50	56	51	48	56
039_C		172273,51	559800,50	7,50	57	52	49	58
040_A		172277,37	559804,56	1,50	53	48	45	54
040_B		172277,37	559804,56	4,50	55	50	47	56
040_C		172277,37	559804,56	7,50	56	51	48	57
041_A		172280,99	559808,37	1,50	53	47	44	53
041_B		172280,99	559808,37	4,50	54	49	46	55
041_C		172280,99	559808,37	7,50	56	51	48	56
042_A		172284,77	559812,35	1,50	52	47	44	53
042_B		172284,77	559812,35	4,50	54	48	45	54
042_C		172284,77	559812,35	7,50	55	50	47	56
043_A		172288,51	559816,29	1,50	51	46	43	52
043_B		172288,51	559816,29	4,50	53	47	44	53
043_C		172288,51	559816,29	7,50	54	49	46	55
044_A		172292,39	559820,37	1,50	50	45	42	51
044_B		172292,39	559820,37	4,50	52	47	44	52
044_C		172292,39	559820,37	7,50	53	48	45	54
045_A		172295,92	559824,10	1,50	50	44	41	50
045_B		172295,92	559824,10	4,50	51	46	43	52
045_C		172295,92	559824,10	7,50	53	48	45	54
046_A		172299,77	559828,25	1,50	49	44	41	50
046_B		172299,77	559828,25	4,50	51	45	42	51
046_C		172299,77	559828,25	7,50	53	47	44	53
047_A		172303,35	559832,24	1,50	48	43	40	49
047_B		172303,35	559832,24	4,50	50	45	42	51
047_C		172303,35	559832,24	7,50	52	47	44	53
048_A		172306,84	559835,82	1,50	47	42	39	48
048_B		172306,84	559835,82	4,50	49	43	40	49
048_C		172306,84	559835,82	7,50	51	46	43	52
049_A		172270,87	559790,58	1,50	54	49	46	55
049_B		172270,87	559790,58	4,50	56	51	48	56
049_C		172270,87	559790,58	7,50	57	51	48	57
050_A		172276,06	559789,22	1,50	47	41	38	47
050_B		172276,06	559789,22	4,50	47	42	39	48
050_C		172276,06	559789,22	7,50	49	44	41	50
051_A		172284,16	559797,63	1,50	47	42	39	48
051_B		172284,16	559797,63	4,50	48	43	40	49
051_C		172284,16	559797,63	7,50	50	45	42	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: gehele bouwplan aug 2021 Het Perk, N7
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
052_A		172295,34	559809,24	1,50	44	39	36	45
052_B		172295,34	559809,24	4,50	47	41	38	47
052_C		172295,34	559809,24	7,50	48	42	40	48
053_A		172313,90	559792,70	1,50	44	39	36	45
053_B		172313,90	559792,70	4,50	47	41	38	47
053_C		172313,90	559792,70	7,50	48	43	40	49
054_A		172302,57	559781,03	1,50	47	42	39	48
054_B		172302,57	559781,03	4,50	48	43	40	49
054_C		172302,57	559781,03	7,50	50	45	42	51
055_A		172294,57	559772,78	1,50	47	41	38	47
055_B		172294,57	559772,78	4,50	48	43	40	49
055_C		172294,57	559772,78	7,50	50	45	42	51
056_A		172294,91	559767,29	1,50	53	48	45	54
056_B		172294,91	559767,29	4,50	55	50	47	55
056_C		172294,91	559767,29	7,50	55	50	47	56
057_A		172300,86	559766,46	1,50	52	47	44	53
057_B		172300,86	559766,46	4,50	54	49	46	55
057_C		172300,86	559766,46	7,50	54	49	46	55
058_A		172309,33	559775,18	1,50	50	45	42	51
058_B		172309,33	559775,18	4,50	52	47	44	53
058_C		172309,33	559775,18	7,50	52	47	44	53
059_A		172320,83	559787,04	1,50	47	42	39	48
059_B		172320,83	559787,04	4,50	49	44	41	50
059_C		172320,83	559787,04	7,50	50	45	41	50
060_A		172330,07	559769,91	1,50	48	43	40	48
060_B		172330,07	559769,91	4,50	50	45	42	51
060_C		172330,07	559769,91	7,50	51	45	42	51
061_A		172329,82	559764,63	1,50	50	44	41	50
061_B		172329,82	559764,63	4,50	51	46	43	52
061_C		172329,82	559764,63	7,50	52	47	44	53
062_A		172333,50	559760,97	1,50	50	45	41	50
062_B		172333,50	559760,97	4,50	51	46	43	52
062_C		172333,50	559760,97	7,50	52	47	44	53
063_A		172337,77	559756,82	1,50	49	44	41	50
063_B		172337,77	559756,82	4,50	51	46	42	51
063_C		172337,77	559756,82	7,50	52	47	44	53
064_A		172341,44	559753,29	1,50	49	44	41	50
064_B		172341,44	559753,29	4,50	51	46	43	52
064_C		172341,44	559753,29	7,50	52	47	44	53
065_A		172345,51	559749,21	1,50	50	45	41	50
065_B		172345,51	559749,21	4,50	51	46	43	52
065_C		172345,51	559749,21	7,50	52	47	44	53
066_A		172349,34	559745,45	1,50	49	44	41	50
066_B		172349,34	559745,45	4,50	51	46	43	52
066_C		172349,34	559745,45	7,50	52	47	44	53
067_A		172354,10	559746,89	1,50	45	40	37	46
067_B		172354,10	559746,89	4,50	47	42	39	48
067_C		172354,10	559746,89	7,50	48	43	40	49
068_A		172349,94	559790,23	1,50	45	40	37	46
068_B		172349,94	559790,23	4,50	47	42	39	48
068_C		172349,94	559790,23	7,50	49	44	41	50
069_A		172348,93	559785,30	1,50	44	39	36	45
069_B		172348,93	559785,30	4,50	47	41	38	47
069_C		172348,93	559785,30	7,50	49	44	41	50
070_A		172369,06	559765,91	1,50	40	34	32	40
070_B		172369,06	559765,91	4,50	43	37	35	43
070_C		172369,06	559765,91	7,50	46	41	38	47
071_A		172374,19	559767,43	1,50	42	37	34	43
071_B		172374,19	559767,43	4,50	44	39	36	45
071_C		172374,19	559767,43	7,50	46	40	38	46
072_A		172358,18	559742,64	1,50	46	40	37	46
072_B		172358,18	559742,64	4,50	48	42	39	48
072_C		172358,18	559742,64	7,50	48	43	40	49
073_A		172357,75	559737,47	1,50	49	44	41	50
073_B		172357,75	559737,47	4,50	51	46	43	52
073_C		172357,75	559737,47	7,50	52	47	44	52
074_A		172361,55	559733,80	1,50	48	43	40	49
074_B		172361,55	559733,80	4,50	50	45	42	51
074_C		172361,55	559733,80	7,50	51	46	43	52
075_A		172365,11	559730,35	1,50	49	44	40	49
075_B		172365,11	559730,35	4,50	51	45	42	51
075_C		172365,11	559730,35	7,50	52	47	44	52
076_A		172368,63	559726,96	1,50	48	43	40	49
076_B		172368,63	559726,96	4,50	50	45	42	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: gehele bouwplan aug 2021 Het Perk, N7
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
076_C		172368,63	559726,96	7,50	51	46	43	52
077_A		172372,47	559723,24	1,50	48	43	40	49
077_B		172372,47	559723,24	4,50	50	44	41	50
077_C		172372,47	559723,24	7,50	51	46	43	52
078_A		172376,26	559719,58	1,50	48	43	39	48
078_B		172376,26	559719,58	4,50	50	44	41	50
078_C		172376,26	559719,58	7,50	51	46	43	52
079_A		172380,20	559715,77	1,50	48	42	39	48
079_B		172380,20	559715,77	4,50	49	44	41	50
079_C		172380,20	559715,77	7,50	51	46	43	52
080_A		172384,00	559712,10	1,50	48	42	39	48
080_B		172384,00	559712,10	4,50	49	44	41	50
080_C		172384,00	559712,10	7,50	51	46	43	52
081_A		172390,39	559712,53	1,50	37	32	29	38
081_B		172390,39	559712,53	4,50	40	34	31	40
081_C		172390,39	559712,53	7,50	44	38	36	44
082_A		172377,61	559762,46	1,50	41	36	33	42
082_B		172377,61	559762,46	4,50	44	39	36	44
082_C		172377,61	559762,46	7,50	46	40	38	46
083_A		172377,24	559757,42	1,50	39	34	31	40
083_B		172377,24	559757,42	4,50	43	37	34	43
083_C		172377,24	559757,42	7,50	46	40	38	47
084_A		172402,81	559732,60	1,50	39	34	31	40
084_B		172402,81	559732,60	4,50	43	37	35	44
084_C		172402,81	559732,60	7,50	46	41	38	47
085_A		172409,46	559732,17	1,50	37	31	29	37
085_B		172409,46	559732,17	4,50	39	34	31	40
085_C		172409,46	559732,17	7,50	44	38	36	44
086_A		172390,31	559705,51	1,50	48	43	40	49
086_B		172390,31	559705,51	4,50	51	45	42	51
086_C		172390,31	559705,51	7,50	52	47	44	53
087_A		172393,88	559702,08	1,50	49	43	40	49
087_B		172393,88	559702,08	4,50	51	46	43	52
087_C		172393,88	559702,08	7,50	52	47	44	53
088_A		172397,34	559698,76	1,50	50	45	41	50
088_B		172397,34	559698,76	4,50	52	47	44	53
088_C		172397,34	559698,76	7,50	54	48	45	54
089_A		172401,00	559695,25	1,50	51	46	42	51
089_B		172401,00	559695,25	4,50	53	48	45	54
089_C		172401,00	559695,25	7,50	55	49	46	55
090_A		172405,01	559691,41	1,50	52	47	44	53
090_B		172405,01	559691,41	4,50	54	49	46	55
090_C		172405,01	559691,41	7,50	56	50	47	56
091_A		172408,65	559687,92	1,50	53	48	45	54
091_B		172408,65	559687,92	4,50	56	51	47	56
091_C		172408,65	559687,92	7,50	57	52	48	57
092_A		172412,60	559684,13	1,50	55	49	46	55
092_B		172412,60	559684,13	4,50	57	52	49	58
092_C		172412,60	559684,13	7,50	58	53	49	58
093_A		172419,20	559683,97	1,50	54	49	45	54
093_B		172419,20	559683,97	4,50	57	52	49	58
093_C		172419,20	559683,97	7,50	58	53	50	59
094_A		172411,70	559729,83	1,50	36	31	28	37
094_B		172411,70	559729,83	4,50	39	33	31	40
094_C		172411,70	559729,83	7,50	43	37	35	43
095_A		172411,26	559723,86	1,50	41	35	33	42
095_B		172411,26	559723,86	4,50	44	39	36	45
095_C		172411,26	559723,86	7,50	47	42	39	48
096_A		172433,48	559702,55	1,50	51	46	42	51
096_B		172433,48	559702,55	4,50	53	48	44	53
096_C		172433,48	559702,55	7,50	54	49	46	55
097_A		172439,81	559703,23	1,50	51	46	43	52
097_B		172439,81	559703,23	4,50	53	48	45	54
097_C		172439,81	559703,23	7,50	54	49	46	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

