

AERIUS projectberekening
Bestemmingsplan Zuidelijke kavels Woudvaart
Sneek

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Inleiding
Hoofdstuk 2	Voorgenomen ontwikkeling
Hoofdstuk 3	Uitgangspunten
	3.1 Algemeen
	3.2 Aanlegfase
	3.3 Gebruiksfase
Hoofdstuk 4	Resultaten & conclusie

Opgesteld door: gemeente Súdwest-Fryslân
Datum: 27 november 2023

Hoofdstuk 1 Inleiding

Met deze Aerius berekening wordt een voortoets uitgevoerd om te beoordelen of dit plan (door stikstofdepositie) significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000 gebied. Hiermee wordt voldaan aan artikel 2.7, lid 1 van de Wet natuurbescherming.

De Aerius berekening heeft betrekking op het zuidelijkste deel van het bestemmingsplan Woudvaart in Sneek. Voor dit plangebied wordt het bestemmingsplan herzien om de vestiging van kantoren mogelijk te maken. De stikstofberekening is uitgevoerd met de voorgeschreven rekentool Aerius Calculator (laatste versie van 6 november 2023).

Hoofdstuk 2 Voorgenomen ontwikkeling

Het bestaande bestemmingsplan maakt het mogelijk dat er naast het bestaande bedrijfsgebouw aan de Selfhelpweg 121 nog drie bedrijfsgebouwen kunnen worden gerealiseerd. Het nieuwe bestemmingsplan maakt het echter mogelijk dat er ook drie kantoorgebouwen kunnen worden gerealiseerd. Als het plan gerealiseerd is, is er sprake van maximaal vier gebouwen.

Hoofdstuk 3 Uitgangspunten

3.1 Algemeen

Het plangebied bevindt zich op ongeveer 10,7 km van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000 gebied “Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving”.

Er is voor het plan een stikstofprojectberekening gemaakt voor de aanlegfase (grond- en bouwwerkzaamheden) en voor de gebruiksfase (bedrijven zijn gerealiseerd en in werking).

3.2 Aanlegfase

Binnen de aanlegfase is in het plangebied sprake van activiteiten die bijdragen aan de emissie van stikstof, dat zijn de volgende bronnen:

1. Verkeersgeneratie van bouwverkeer van en naar het plangebied;
2. Het gebruik van werktuigen voor de bouwactiviteiten.

In de Aerius berekening wordt gerekend met de stikstofemissie- en depositie over een periode van één jaar. Hierbij wordt er dus van uitgegaan dat de realisatie in één jaar plaatsvindt.

3.2.2 Verkeersgeneratie bouwverkeer

De realisatie van het voornemen heeft een tijdelijke toename van vervoersbewegingen tot gevolg door de komst van personeel en de aan- en afvoer van bouwmaterialen en afval. De aanlegfase zorgt dus voor een tijdelijke stikstofuitstoot.

In de Aerius berekening is van het volgende aantal verkeersbewegingen uitgegaan:

Omschrijving	wegtypering	Aandeel in file	voertuigcategorie	Jaarintensiteit [mvt/jr]
Verkeer openbare weg	Binnen bebouwde kom	0%	Lichte voertuigen	1072
Verkeer openbare weg	Binnen bebouwde kom	0%	Zware voertuigen	270

Er is in de Aerius berekening uitgegaan van de volgende route:

Het bouwverkeer bereikt en verlaat het plangebied aan de Selfhelpweg via de Stadsrondweg-Zuid en de Van Schouwenburgstraat, die uitkomt op de Lemmerweg. Op de Lemmerweg en Stadsrondweg-Zuid is het bouwverkeer verdund tot enkele procenten van het overige wegverkeer en is dan

opgegaan in het heersende verkeersbeeld en is dan ook niet meer te onderscheiden van het overige wegverkeer.

3.2.3 Emissie mobiele voertuigen

Tijdens de aanlegfase worden er werktuigen gebruikt, zoals onder meer graafmachines, shovels en hijskranen. Omdat deze machines voorzien zijn van brandstofmotoren, wordt er stikstof uitgestoten. Bij moderne machines kan gebruik gemaakt worden van de brandstoftoevoeging Ad-Blue, dat de stikstofuitstoot vermindert.

Mobiele werktuigen	Stage- klasse	Vermogens- klasse	Draaiuren	Brandstof- verbruik	Brandstof- verbruik
		[kW]	[h/jr]	[l/h]	[l/jr]
Rupskraan	IV	75 - 130	330	17	5610
Mobiele kraan	IV	130 - 560	384	17	6528
Ruwterreinhoogwerker	IV	56 - 75	600	4	2400
Betonpomp	IIIA	130 - 560	48	28	1344
Betonmixer	IIIA	130 - 560	48	9	432
Heistelling	IIIA	130 - 560	120	20	2400
Aggregaat heistelling	IIIA	130 - 560	120	20	2400
Vrachtwagens (stationair en verhoogd toerental)	IIIB	130 - 560	60	8	480

3.3 Gebruiksfase

In de gebruiksfase wordt inzicht gegeven in de te verwachten stikstof- en ammoniakemissie. Aangezien het bestaande gebouw en de nieuw te realiseren gebouwen niet verwarmd worden met aardgas maar met warmtepompen, zal er alleen sprake zijn van stikstofuitstoot door verkeer van en naar de bedrijven.

3.3.1 Verkeersgeneratie

Het plan brengt verkeersbewegingen met zich mee, die invloed hebben op de stikstofuitstoot. Het aantal verkeersbewegingen is bepaald met de CROW publicatie 'Toekomstbestendig parkeren enz., publicatie 381', van december 2018.

Op basis van het plan is er de volgende verkeersgeneratie:

Omschrijving	wegtypering	Aandeel in file	voertuigcategorie	Jaarintensiteit [mvt/jr]
Verkeer openbare weg	Binnen bebouwde kom	0%	Lichte voertuigen	9360
Verkeer openbare weg	Binnen bebouwde kom	0%	Zware voertuigen	2080

Er wordt hierbij uitgegaan dat het gebruiksverkeer dezelfde route gebruikt als het bouwverkeer zoals beschreven in paragraaf 3.2.2.

Hoofdstuk 4 Resultaten en conclusie

4.1 Aanlegfase

Uit de Aeries projectberekening blijkt dat in de aanlegfase van het plan de stikstofdepositie niet hoger dan 0,00 mol/ha/jr is. Er is dan ook geen significant negatief effect op Natura 2000 gebieden.

4.2 Gebruiksfase

Uit de Aeries projectberekening blijkt dat in de gebruiksfase van het plan de stikstofdepositie niet hoger dan 0,00 mol/ha/jr is. Er is dan ook geen significant negatief effect op Natura 2000 gebieden.

4.3 Conclusie

Uit de Aeries projectberekening blijkt dat in de aanleg- en gebruiksfase van het plan de stikstofdepositie niet hoger dan 0,00 mol/ha/jr is. Er is dan ook geen significant negatief effect op Natura 2000 gebieden. Hiermee voldoet de voortoets voor het plan ten aanzien van de effecten van de stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden aan artikel 2.7, lid 1 van de Wet natuurbescherming.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

gemeente Súdwest-Fryslân
Woudvaart,
3600HA Sneek

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Zuidelijke kavels Woudvaart

Zuidelijke kavels Woudvaart Sneek

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RPd1XdBq5WSY

27 november 2023, 14:19

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Kavels Woudvaart Sneek Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

0,2 kg/j

Emissie NO_x

7,3 kg/j

Resultaten

Kavels Woudvaart Sneek Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-
-
-
-
-

Hexagon

Gebied



Kavels Woudvaart Sneek Gebruiksfas (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃

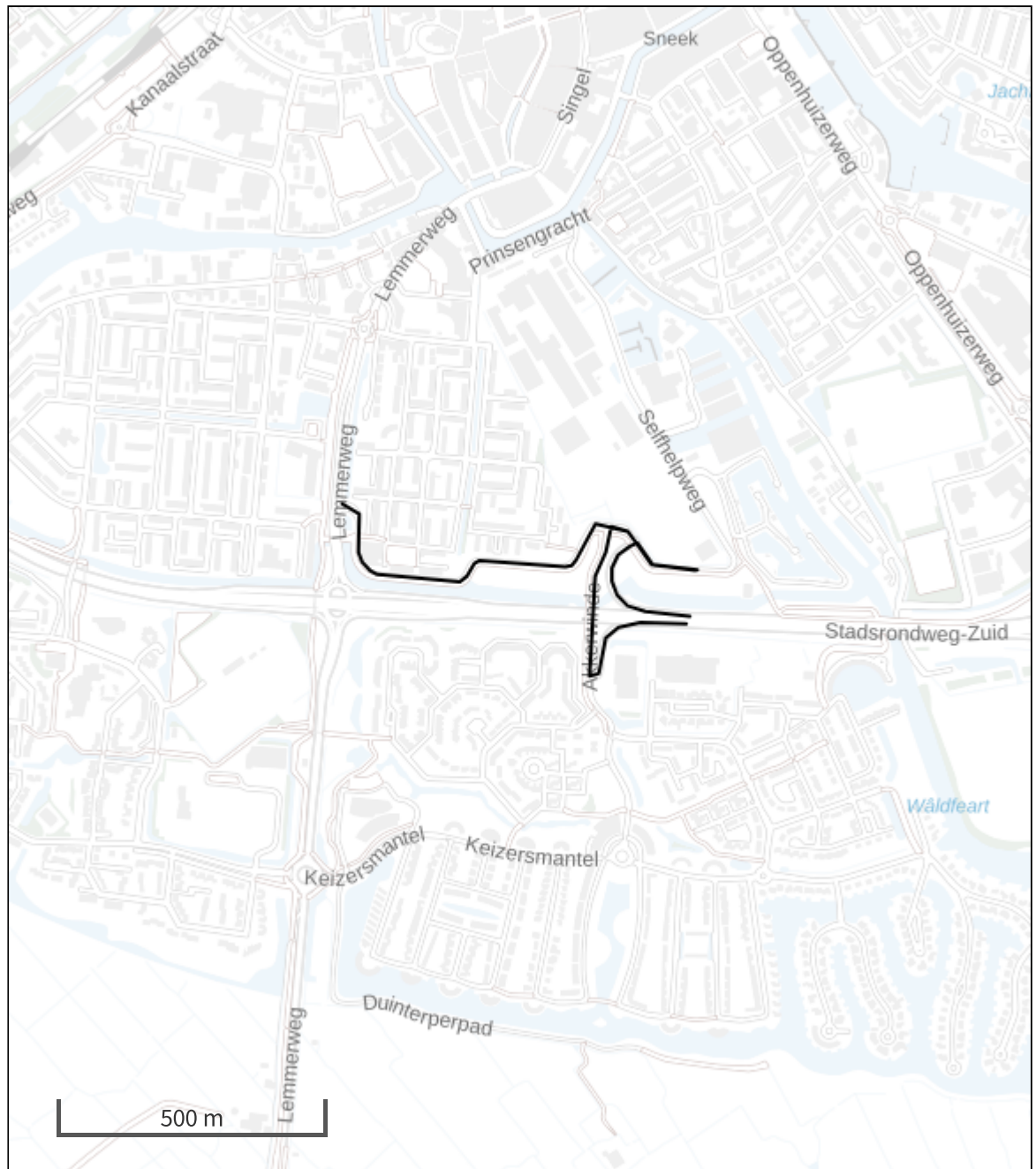
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,2 kg/j

7,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Kavels
Woudvaart Sneek Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
27	Rottige Meenthe & Brandemeer (21 km)	X:187444 Y:543819	-
28	Rottige Meenthe & Brandemeer H3150baz (21 km)	X:187499 Y:543825	-
29	Rottige Meenthe & Brandemeer Lg05 (21 km)	X:187532 Y:543820	-
30	Rottige Meenthe & Brandemeer H7140B (21 km)	X:187527 Y:543530	-
31	Rottige Meenthe & Brandemeer H91D0 (22 km)	X:187906 Y:542573	-
32	Rottige Meenthe & Brandemeer Lg07 (24 km)	X:189232 Y:540800	-
33	Rottige Meenthe & Brandemeer ZGH3150baz (24 km)	X:188945 Y:540382	-
34	Rottige Meenthe & Brandemeer H6230vka (25 km)	X:190088 Y:541022	-
25	Alde Feanen H7210 (22 km)	X:193591 Y:569738	-
35	Van Oordt's Mersken (22 km)	X:196070 Y:562658	-
36	Van Oordt's Mersken Lg08 (23 km)	X:196112 Y:562656	-
37	Van Oordt's Mersken Lg10 (23 km)	X:196334 Y:563100	-
38	Van Oordt's Mersken Lg07 (23 km)	X:196350 Y:563090	-
39	Van Oordt's Mersken Lg05 (25 km)	X:198525 Y:562500	-
14	Alde Feanen (17 km)	X:188148 Y:569044	-
15	Alde Feanen Lg08 (17 km)	X:188202 Y:569327	-
16	Alde Feanen Lg10 (17 km)	X:188432 Y:569098	-
17	Alde Feanen Lg03 (18 km)	X:188818 Y:569660	-
18	Alde Feanen H7140B (18 km)	X:188317 Y:570893	-
19	Alde Feanen H6410 (18 km)	X:188986 Y:570021	-
20	Alde Feanen Lg07 (19 km)	X:188860 Y:570326	-
21	Alde Feanen H91D0 (19 km)	X:188989 Y:570712	-
22	Alde Feanen H3150baz (19 km)	X:189655 Y:569794	-
23	Alde Feanen H4010B (20 km)	X:191868 Y:569143	-
24	Alde Feanen H7140A (20 km)	X:191006 Y:570610	-
13	IJsselmeer H7140A (19 km)	X:154340 Y:563869	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
26	Waddenzee (20 km)	X:155903 Y:570056	-
11	IJsselmeer (16 km)	X:156615 Y:559837	-
12	IJsselmeer H1330B (18 km)	X:157028 Y:551630	-
2	Sneekermeergebied (3 km)	X:176490 Y:559500	-
10	Deelen (14 km)	X:188253 Y:559487	-
1	Witte en Zwarte Brekken (1 km)	X:173715 Y:558352	-
3	Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving (6 km)	X:171160 Y:553379	-
4	Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving Lg11 (12 km)	X:162973 Y:552935	-
5	Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving Lg08 (12 km)	X:163032 Y:552806	-
6	Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving Lg07 (15 km)	X:162737 Y:549134	-
7	Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving H3150 (16 km)	X:161463 Y:548005	-
8	Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving H91D0 (19 km)	X:160123 Y:545078	-
9	Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving H7140B (19 km)	X:160611 Y:544653	-

Kavels Woudvaart Sneek Gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer gebruiksfase	Links Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:173517,15 Y:559581,04	Type scherm	-	-
Lengte	409,66 m	Hoogte	-	-
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-
Rijrichting	Van A naar B			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.120,0 /jaar	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	693,0 /jaar	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer gebruiksfase	Links Rechts	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:173320,64 Y:559588,94	Type scherm	-	-
Lengte	876,91 m	Hoogte	-	-
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.120,0 /jaar	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	693,0 /jaar	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer gebruiksfase	Links Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:173480,18 Y:559491,11	Type scherm	-	-
Lengte	731,93 m	Hoogte	-	-
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-
Rijrichting	Van A naar B			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.120,0 /jaar	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	693,0 /jaar	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

gemeente Súdwest-Fryslân
Woudvaart,
3600HA Sneek

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Zuidelijke kavels Woudvaart
Zuidelijke kavels Woudvaart Sneek

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S2y7nKre1aVM
27 november 2023, 14:26
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Kavels Woudvaart Sneek Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2024

3,7 kg/j

123,8 kg/j

Resultaten

Kavels Woudvaart Sneek Bouwfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

-

-

-

-

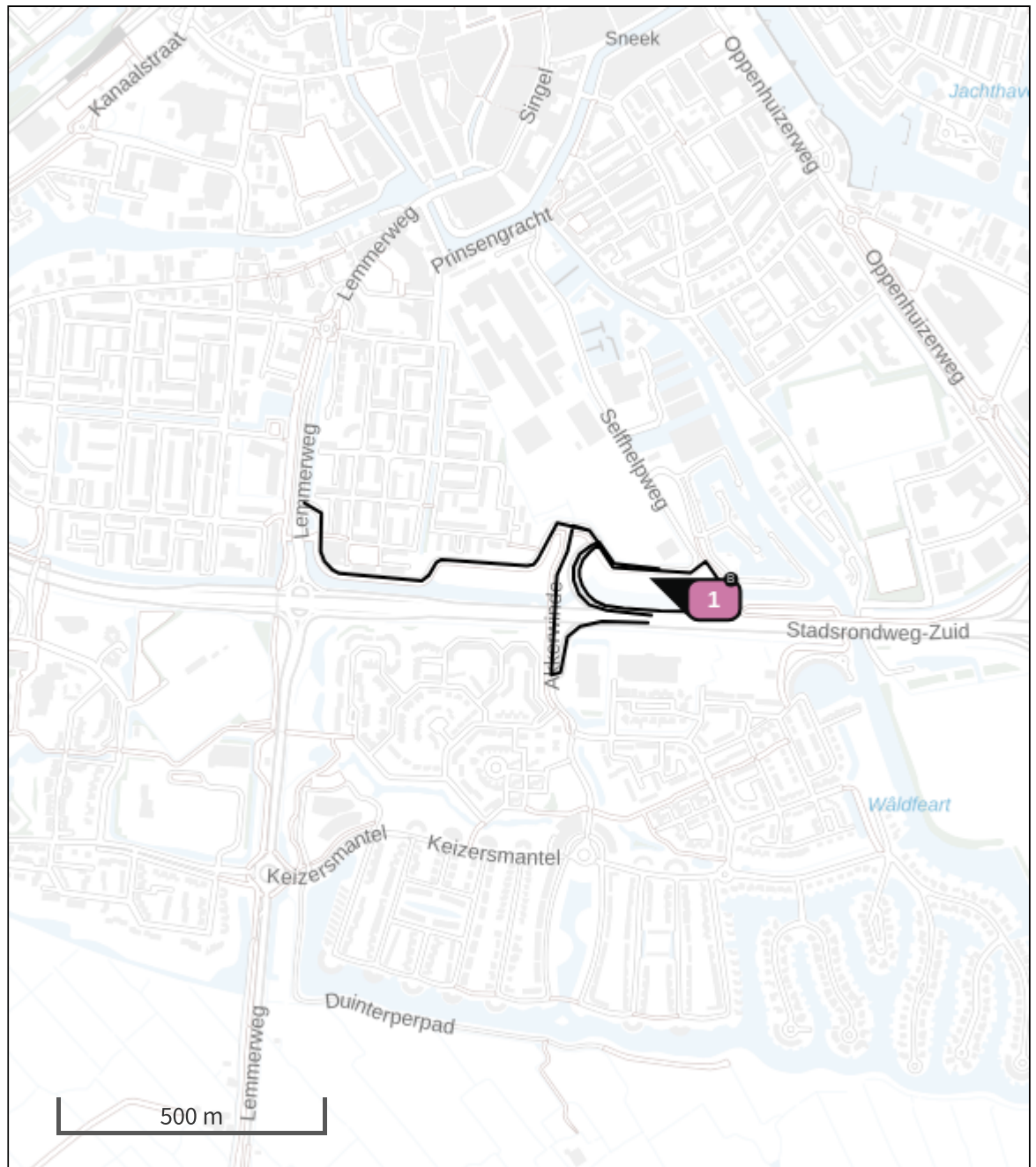
-



Kavels Woudvaart Sneek Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Plangebied	3,7 kg/j	122,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	20,7 g/j	0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Kavels Woudvaart Sneek Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Witte en Zwarte Brekken (1 km)	X:173715 Y:558352	0,01 ○
27	Rottige Meenthe & Brandemeer (21 km)	X:187444 Y:543819	-
28	Rottige Meenthe & Brandemeer H3150baz (21 km)	X:187499 Y:543825	-
29	Rottige Meenthe & Brandemeer Lg05 (21 km)	X:187532 Y:543820	-
30	Rottige Meenthe & Brandemeer H7140B (21 km)	X:187527 Y:543530	-
31	Rottige Meenthe & Brandemeer H91D0 (22 km)	X:187906 Y:542573	-
32	Rottige Meenthe & Brandemeer Lg07 (24 km)	X:189232 Y:540800	-
33	Rottige Meenthe & Brandemeer ZGH3150baz (24 km)	X:188945 Y:540382	-
34	Rottige Meenthe & Brandemeer H6230vka (25 km)	X:190088 Y:541022	-
25	Alde Feanen H7210 (22 km)	X:193591 Y:569738	-
35	Van Oordt's Mersken (22 km)	X:196070 Y:562658	-
36	Van Oordt's Mersken Lg08 (23 km)	X:196112 Y:562656	-
37	Van Oordt's Mersken Lg10 (23 km)	X:196334 Y:563100	-
38	Van Oordt's Mersken Lg07 (23 km)	X:196350 Y:563090	-
39	Van Oordt's Mersken Lg05 (25 km)	X:198525 Y:562500	-
14	Alde Feanen (17 km)	X:188148 Y:569044	-
15	Alde Feanen Lg08 (17 km)	X:188202 Y:569327	-
16	Alde Feanen Lg10 (17 km)	X:188432 Y:569098	-
17	Alde Feanen Lg03 (18 km)	X:188818 Y:569660	-
18	Alde Feanen H7140B (18 km)	X:188317 Y:570893	-
19	Alde Feanen H6410 (18 km)	X:188986 Y:570021	-
20	Alde Feanen Lg07 (19 km)	X:188860 Y:570326	-
21	Alde Feanen H91D0 (19 km)	X:188989 Y:570712	-
22	Alde Feanen H3150baz (19 km)	X:189655 Y:569794	-
23	Alde Feanen H4010B (20 km)	X:191868 Y:569143	-
24	Alde Feanen H7140A (20 km)	X:191006 Y:570610	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
13	IJsselmeer H7140A (19 km)	X:154340 Y:563869	-
26	Waddenzee (20 km)	X:155903 Y:570056	-
11	IJsselmeer (16 km)	X:156615 Y:559837	-
12	IJsselmeer H1330B (18 km)	X:157028 Y:551630	-
2	Sneekermeergebied (3 km)	X:176490 Y:559500	-
10	Deelen (14 km)	X:188253 Y:559487	-
3	Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving (6 km)	X:171160 Y:553379	-
4	Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving Lg11 (12 km)	X:162973 Y:552935	-
5	Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving Lg08 (12 km)	X:163032 Y:552806	-
6	Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving Lg07 (15 km)	X:162737 Y:549134	-
7	Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving H3150 (16 km)	X:161463 Y:548005	-
8	Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving H91D0 (19 km)	X:160123 Y:545078	-
9	Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving H7140B (19 km)	X:160611 Y:544653	-

Kavels Woudvaart Sneek Bouwfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Plangebied		NO _x		122,8 kg/j	
Locatie	X:173658,85		NH ₃		3,7 kg/j	
Oppervlakte	2,15 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5610 l/j	330 u/j	392 l/j	NO _x	6,5 kg/j
					NH ₃	1,3 kg/j
mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6528 l/j	384 u/j	456 l/j	NO _x	7,6 kg/j
					NH ₃	1,6 kg/j
ruwterreinhoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2400 l/j	600 u/j	168 l/j	NO _x	4,9 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
betonpomp	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1344 l/j	48 u/j		NO _x	20,4 kg/j
					NH ₃	10,1 g/j
betonmixer	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	432 l/j	48 u/j		NO _x	6,7 kg/j
					NH ₃	3,2 g/j
heistelling	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2400 l/j	120 u/j		NO _x	36,6 kg/j
					NH ₃	18,0 g/j
aggregaat heistelling	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2400 l/j	120 u/j		NO _x	36,6 kg/j
					NH ₃	18,0 g/j
vrachtwagen stationair + verhoog toerental	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	60 u/j	19 l/j	NO _x	3,6 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer bouwfase			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:173517,15 Y:559581,04	Type scherm	-	-	NO ₂	49,7 g/j	
Lengte	409,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃	4,2 g/j	
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	357,0 /jaar				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	90,0 /jaar				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer bouwfase	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:173320,64 Y:559588,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	876,91 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	357,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	90,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer bouwfase	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:173480,18 Y:559491,11	Type scherm	-	-	NO ₂ 88,8 g/j
Lengte	731,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	358,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	90,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>