

Reactienota zienswijzen bestemmingsplan Bolsward-Oost

Inleiding

Het ontwerpbestemmingsplan en het ontwerp Beeldregieplan Bolsward-Oost hebben met ingang van 27 oktober 2023 tot en met 7 december 2023 ter inzage gelegen. Gedurende deze periode zijn twee zienswijzen ingediend. Hieronder zullen de zienswijzen worden behandeld.

1. Zienswijze provincie Fryslân te Leeuwarden

De zienswijze heeft betrekking op de volgende onderdelen:

-Zienswijze weidevogels en mitigerende maatregelen. Uit contact met de gemeente blijkt dat het gevraagde bedrag (compensatieregeling) binnenkort wordt overgemaakt en dat er overleg is met de provinciale ecoloog over de mitigerende maatregelen. Zolang dit niet is afgerond, is er nog sprake van een zienswijze bij de provincie op dit onderdeel.

Reactie gemeente

Het bedrag met betrekking tot de compensatieregeling weidevogels is inmiddels overgemaakt. Met betrekking tot de mitigerende maatregelen gaat hier over het wegnemen van een stuk leefgebied van de Waterspitsmuis en de compensatie hiervoor. Op 11 september 2023 zijn de mitigerende/compenserende maatregelen die nodig zijn voor de ontheffing met de provinciale ecologen besproken. Op 29 december 2023 is door Morv Ecologie namens onze gemeente een ontheffingaanvraag in het kader van de Wet Natuurbescherming ingediend voor de ruimtelijke ingreep in het plan. Wij gaan er van uit dat er dan ook geen sprake meer is van een zienswijze op dit punt.

-Zienswijze stikstof. Inmiddels is er weer een update geweest van de Aelius calculator. De provincie vraagt de berekening uit te voeren in de laatste update van de calculator (release 6 november 2023).

Reactie gemeente

Met behulp van de AERIUS, release 6 november 2023, is gekeken naar de meest nabijgelegen Natura 2000 gebieden. Op basis van de invoergegevens is een projectberekening gemaakt. Uit de projectberekening blijkt dat de stikstofdepositie nergens hoger is dan afgerond 0,00 mol/ha/jaar en er derhalve geen relevant effect is. Negatieve effecten in de vorm van vermesting en verzuring zijn dus niet aan de orde. In de bijlage zijn de pdf-uitvoer van zowel de projectberekening voor de exploitatiefase als de projectberekening voor de aanlegfase bijgevoegd.

Zienswijze bewoonster m.b.t. de verkeersveiligheid

De rondweg Ugolaan is straks de oversteekplaats voor fietsende bewoners van Bolsward-Oost, waaronder schoolkinderen. Het betreft hier een weg waar erg hard gereden wordt. Belangrijk is dan ook dat er extra aandacht komt voor het creëren van een veilige oversteek. In de eerdere plannen was een tunnel ingetekend. In het plan wat nu ter inzage ligt, is de tunnel niet opgenomen. In het geval deze niet haalbaar mocht zijn, is dan bijvoorbeeld een oversteekpunt gelijkwaardig aan de oversteek Eekwerd-Plan Altenburg, zoals deze aan de oostkant van de rotonde uitgevoerd is, een optie?

Reactie gemeente

Er komt zeker aandacht voor een veilige fiets-oversteek, dit volgt bij een nadere technische uitwerking. Daarbij wordt gedacht aan een verhoogd vlak waarbij de snelheid van het autoverkeer wordt geremd en de fietsers in twee etappes veilig kunnen oversteken.

In eerdere plannen was inderdaad sprake van een fietstunnel. Vanwege de kosten werd deze optie niet haalbaar geacht. Het ging daarbij om twee opties. Een fietstunnel onder de noordafslag rotonde Ugolaan-Snekerweg (kosten € 1.690.000,--) en een onderdoorgang brug Ugolaan over Hartwerterfeart (kosten € 2.424.240,--).