



Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Sneek - wijken Zuid-West
wijzigingsbevoegdheid deel Kaatsland 11 en
wijk Tinga

Gemeente Súdwest-Fryslân

Sneek, bestemmingsplan Sneek - wijken Zuid-West
wijzigingsbevoegdheid deel Kaatsland 11 en wijk Tinga

Akoestisch onderzoek

Kenmerk: SWF-bestemmingsplan Sneek - wijken Zuid-West-2023a

Opgesteld door: A.G. Faber

Datum: 17 mei 2023

Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	4
2. Planologisch kader	6
2.1 Vigerend planologisch kader.....	6
2.2 Beoogd planologisch kader	7
3. Wettelijk kader.....	9
3.1 Wet ruimtelijke ordening - goede ruimtelijke ordening.....	9
4. Uitgangspunten berekeningen wegverkeerslawaaï	10
4.1 Verkeersgegevens.....	10
4.2 Rijsnelheid en type wegdek	10
4.3 Ontvangerpunten.....	10
4.4 Rekenmethodiek wegverkeerslawaaï.....	11
5. Berekening geluidsbelasting	12
5.1 Wegverkeerslawaaï	12
6 Conclusie	15
Bijlagen.....	16

1. Inleiding

Ten behoeve van het bestemmingsplan Sneek - wijken Zuid-West is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het bestemmingsplan Sneek - wijken Zuid-West is een plan waarbij diverse bestemmingsplannen worden samengevoegd in één plan.

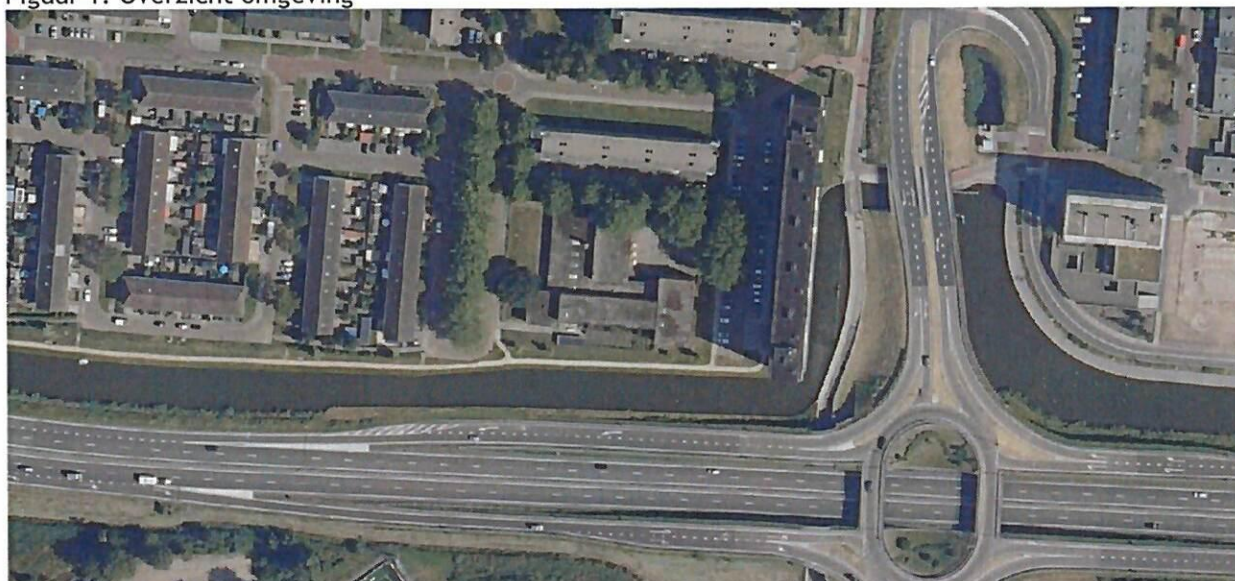
In het nieuwe bestemmingsplan wordt voor de locatie Kaatsland 11 een wijzigingsbevoegdheid opgenomen om hier in de toekomst woningen te kunnen realiseren. Daarnaast is onderzoek verricht naar een locatie in de wijk Tinga. Op deze locatie staan op dit moment Tiny Houses. Deze locatie wordt ook in het nieuwe bestemmingsplan opgenomen middels een wijzigingsbevoegdheid. Door middel van dit onderzoek wordt inzicht verkregen in de haalbaarheid voor het aspect geluid om op beide locaties in de toekomst woningbouw mogelijk te maken.

Op grond van de Wet geluidhinder bevinden zich langs alle wegen geluidszones, met uitzondering van woonerven en 30 km/uur-wegen. Beide locaties zijn gelegen binnen de geluidszones van zoneplichtige wegen. Akoestisch onderzoek ingevolge de Wet geluidhinder is dan ook verplicht.

In de nabijheid van beide ontwikkellocaties bevinden zich ook wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur die van invloed zijn op de geluidsbelasting. Uit het oogpunt van goede ruimtelijke ordening wordt de gecumuleerde geluidsbelasting van alle wegen berekend op de gevels van de nieuw te realiseren appartementen.

Het onderzoek is gericht om te onderzoeken op de haalbaarheid voor het realiseren van woningen op beide locaties voor het aspect geluid. De directe omgeving van de locatie Kaatsland 11 te Sneek is weergegeven in figuur 1.

Figuur 1: Overzicht omgeving



Met betrekking tot de beschouwde omgeving van de wijzigingsbevoegdheid zijn een aantal relevante bronnen van geluid te onderscheiden, te weten:

- Wegverkeerslawaai van de Lemmerweg
- Wegverkeerslawaai van de N7

De directe omgeving van de locatie in de wijk Tinga is weergegeven in figuur 2.

Figuur 2: Overzicht omgeving



Met betrekking tot de beschouwde omgeving van de wijzigingsbevoegdheid is als relevante bron van geluid te onderscheiden, het wegverkeerslawaaï van de N7.

2. Planologisch kader

2.1 Vigerend planologisch kader

Voor de locatie van de wijzigingsbevoegdheid aan het Kaatsland 11 geldt het bestemmingsplan Lemmerweg Oost en West, vastgesteld door de gemeenteraad van de voormalige gemeente Sneek op 15 september 2009. De gronden waarvoor de wijzigingsbevoegdheid geldt zijn bestemd voor:

- Maatschappelijke doeleinden met bijbehorende erven

Figuur 3: bestemmingsplan Lemmerweg Oost- en West



Voor de locatie van de wijzigingsbevoegdheid geldt het bestemmingsplan Tinga, vastgesteld door de gemeenteraad van de voormalige gemeente Sneek op 26 mei 2009. De gronden waarvoor de wijzigingsbevoegdheid geldt zijn bestemd voor:

- Maatschappelijke doeleinden met bijbehorende erven
- Groenvoorzieningen
- Verblijfsdoeleinden

Figuur 4: bestemmingsplan Tinga



2.2 Beoogd planologisch kader

In het nu te actualiseren bestemmingsplan Sneek-wijken Zuid-West houden beide locaties hun huidige bestemming. Wel wordt een wijzigingsbevoegdheid opgenomen op grond waarvan de bestemming in de toekomst kan worden gewijzigd.

Figuur 5: Gebied met wijzigingsbevoegdheid locatie Kaatsland 11 - licht blauw gearceerd



Figuur 6: Gebied met wijzigingsbevoegdheid locatie Tinga- licht blauw gearceerd



3. Wettelijk kader

3.1 Wet ruimtelijke ordening - goede ruimtelijke ordening

Op basis van de Wet geluidhinder hebben wegen een wettelijke zone. De breedte van de verschillende zones zijn aangegeven in artikel 74. In stedelijk gebied geldt voor wegen met 1 of 2 rijstroken een zone van 200 meter.

Beide te onderzoeken locaties met een wijzigingsbevoegdheid zijn gelegen binnen de wettelijke zone van de N7. De N7 is een autoweg. Voor gebieden binnen de bebouwde kom die gelegen zijn binnen de zone van een autoweg of een autosnelweg geldt dat deze aangemerkt moeten worden als "buitenstedelijk gebied". Voor wegen met 3 of 4 rijstroken geldt dan een zone van 400 meter. Voor de wijzigingsbevoegdheid op de locatie Kaatsland 11 is onderzocht of een maatschappelijke bestemming vervangen kan worden door woningen.

Een woning en een maatschappelijke bestemming worden aangemerkt als geluidgevoelig. Dit betekent dat hier sprake is sprake van vervangende nieuwbouw.

Voor de locatie in Tinga is eveneens onderzocht of hier woningbouw mogelijk is. Hier is sprake van een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder in buitenstedelijk gebied.

De wettelijke voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeer bedraagt voor geluidsgevoelige bestemmingen 48 dB (Wgh. art. 82, lid 1). De maximale waarde die vastgesteld kan worden voor woningen in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (Wgh. art. 83 lid 3). De ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting bedraagt 53 dB voor woningen in buitenstedelijk gebied (Wgh. art. 83 lid 1). In artikel 83 lid 6 is aangegeven dat met betrekking tot binnen de bebouwde kom nog te bouwen woningen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het 'Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990', die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 63 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- Een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- Een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wgh is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting (zonder toepassing van artikel 110g Wgh) niet 56 of 57 dB bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

4. Uitgangspunten berekening wegverkeerslawaai

4.1 Verkeersgegevens

Voor het bepalen van de geluidsbelasting binnen de verschillende plangebieden zijn de gegevens betreffende intensiteit en samenstelling van het verkeer overgenomen uit het verkeersmilieumodel¹ van de gemeente Súdwest-Fryslân. In dit verkeersmilieumodel zijn ook de verkeersgegevens uit het Geluidregister² overgenomen.

Tabel 4.1: overzicht gehanteerde verkeersgegevens in % (met uitzondering van de etmaalintensiteit)

Weg	Verdeling	Daguur	Avonduur	Nachtuur
Oprit richting N7 7.368 mvt/etmaal	Intensiteit	7,11	1,97	0,86
	Licht	96,49	96,79	93,84
	Middelzwaar	2,25	1,82	3,00
	Zwaar	1,26	1,39	3,16
N7 noordelijke rijbaan 9.588 mvt/etmaal	Intensiteit	6,85	2,61	0,92
	Licht	81,45	96,79	70,99
	Middelzwaar	11,85	1,82	13,88
	Zwaar	6,69	1,39	15,12
N7 zuidelijke rijbaan 11.039 mvt/etmaal	Intensiteit	6,88	2,53	0,92
	Licht	83,37	96,79	73,62
	Middelzwaar	10,64	1,82	12,55
	Zwaar	6,00	1,39	13,83
Lemmerweg 12.886 mvt/etmaal	Intensiteit	6,72	3,16	0,85
	Licht	86,59	93,42	84,19
	Middelzwaar	5,57	2,68	6,84
	Zwaar	7,83	3,90	8,97

4.2 Rijsnelheid en type wegdek

Naast de eerder genoemde verkeersgegevens is bij de berekeningen uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- De wettelijk toegestane maximum rijsnelheid van het verkeer op de provinciale weg N354 bedraagt 80 km/uur;
- Een wegdekverharding bestaande uit 2-laags ZOAB op de N7.

4.3 Beoordelingspunten

Op beide locaties waarvoor de wijzigingsbevoegdheid gaat gelden is een grid (raster van rekenpunten) gelegd met een beoordelingshoogte van 5 meter boven maaiveld.

¹Het verkeersmilieumodel is afgeleid van het verkeersmodel. In dit verkeersmilieumodel zijn alle wegen binnen de gemeente opgenomen inclusief de bijbehorende verkeersgegevens.

²Het Geluidregister is een interactieve kaart waarop actuele informatie rond referentiepunten en bijbehorende geluidproductieplafonds is te vinden voor Rijkswegen.

4.4 Rekenmethodiek wegverkeerslawaaï

Om de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer inzichtelijk te maken is een akoestisch rekenmodel opgesteld. Daarbij is gebruik gemaakt van de module 'Wegverkeerslawaaï' van het softwarepakket Geomilieu (versie 2022.4) van DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. De bebouwing in de directe omgeving van de plangebieden zijn nader gedetailleerd c.q. gemodelleerd en afgestemd op de werkelijkheid. Het bodemgebied in de omgeving van de gebieden met de wijzigingsbevoegdheid is ingevoerd overeenkomstig de werkelijkheid.

De berekeningen zijn uitgevoerd in overeenstemming met de 'Standaard Rekenmethode II' (SRM-II) van het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. De invoergegevens en de berekeningsresultaten zijn weergegeven in de bijlagen.

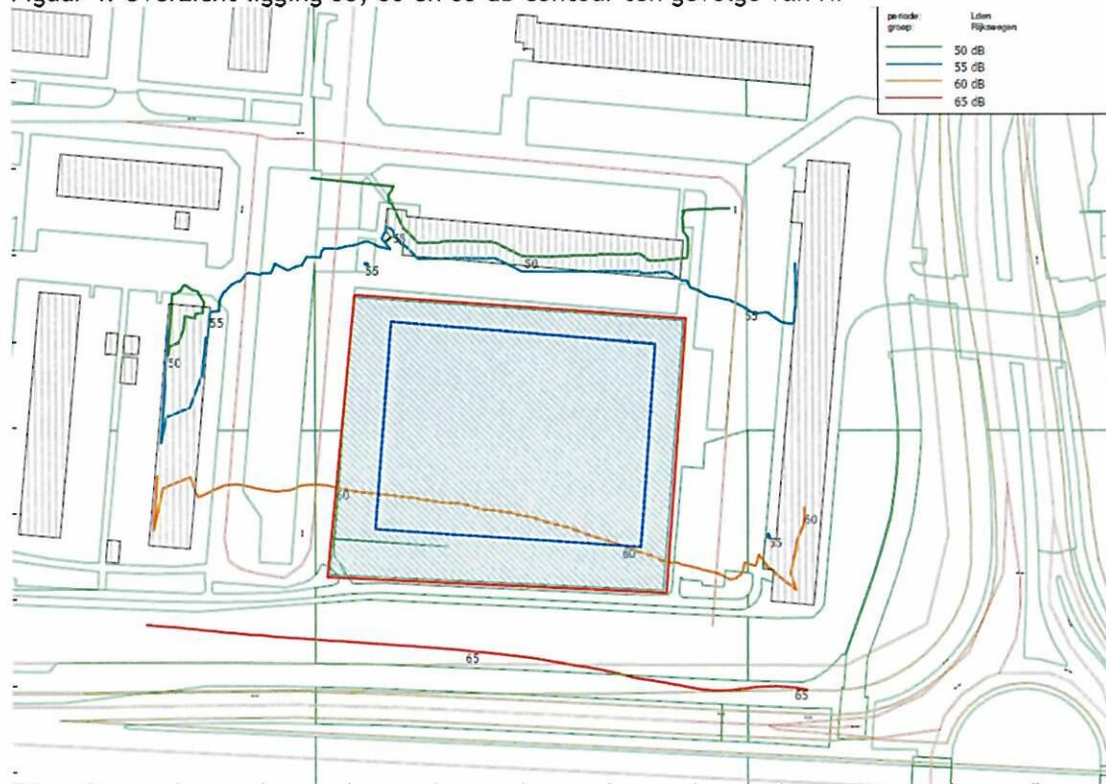
5. Berekening geluidsbelasting en beoordeling resultaten

5.1 Wegverkeerslawaaï

Gebied met wijzigingsbevoegdheid - deel Kaatsland 11

Voor het gebied waarvoor een wijzigingsbevoegdheid opgenomen gaat worden in het bestemmingsplan is berekend waar de 53, 58 en 63 dB contour komt te liggen ten gevolge van het wegverkeerslawaaï op de N7. Dit is de maximale ontheffingswaarde voor woningen gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg bij vervangende nieuwbouw in stedelijk gebied. In figuur 4 is de 60 en 65 dB contour weergegeven. Dit is de contour exclusief aftrek van 2 dB artikel 110g Wet geluidhinder. Inclusief deze aftrek wordt de 53, 58 en 63 dB contour verkregen. Uit figuur 4 valt af te leiden dat het gebied waarvoor de wijzigingsbevoegdheid gaat gelden de geluidsbelasting tussen de 53 en 63 dB ligt. Hiermee kan voldaan worden aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor vervangende nieuwbouw in stedelijk gebied.

Figuur 4: Overzicht ligging 55, 60 en 65 dB contour ten gevolge van N7



Verder is berekend waar de 48, 53, 58 en 63 dB contour komt te liggen ten gevolge van het wegverkeerslawaaï op de Lemmerweg. De maximale ontheffingswaarde voor woningen gelegen binnen de zone van een weg bij vervangende nieuwbouw in stedelijk gebied bedraagt 68 dB. In figuur 5 is de 50, 55, 60 en 65 dB contour weergegeven. Dit is de contour exclusief aftrek van 2 dB artikel 110g Wet geluidhinder. Inclusief deze aftrek wordt de 48, 53, 58 en 63 dB contour verkregen. Uit figuur 5 valt af te leiden dat het gebied waarvoor de wijzigingsbevoegdheid gaat gelden de geluidsbelasting tussen de 48 en 53 dB ligt. Hiermee kan voldaan worden aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB voor vervangende nieuwbouw in stedelijk gebied.

Figuur 5: Overzicht ligging 50, 55, 60 en 65 dB contour ten gevolge van de Lemmerweg



Vervangende nieuwbouw binnen zone autoweg of autosnelweg

In artikel 83 lid 6 (Wgh) is aangegeven dat met betrekking tot binnen de bebouwde kom nog te bouwen woningen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het 'Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990', die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 63 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- Een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- Een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

Vervangende nieuwbouw in stedelijk gebied

In artikel 83 lid 5 is aangegeven dat met betrekking tot in het stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 68 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- Een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- Een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

Wanneer gebruik wordt gemaakt van de wijzigingsbevoegdheid zal aangetoond moeten worden dat er geen ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur is en er geen wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau is voor ten hoogste 100 woningen. Deze voorwaarde zal aanvullend in de regels van het bestemmingsplan opgenomen moeten worden.

Uit bovenstaande kan worden afgeleid dat de haalbaarheid van het opnemen van de wijzigingsbevoegdheid hiermee aangetoond is.

Gebied met wijzigingsbevoegdheid - deel Tinga

Voor het gebied waarvoor een wijzigingsbevoegdheid opgenomen gaat worden in het bestemmingsplan is berekend waar de 53 dB contour komt te liggen ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de N7. Dit is de maximale ontheffingswaarde voor woningen gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. In figuur 5 is de 50 en 55 dB contour weergegeven. Dit is de contour exclusief aftrek van 2 dB artikel 110g Wet geluidhinder. Inclusief deze aftrek wordt de 48 en 53 dB contour verkregen. Uit figuur 6 valt af te leiden dat het gebied waarvoor de wijzigingsbevoegdheid gaat gelden deels kan voldoen aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB. Voor het andere deel geldt dat de geluidsbelasting tussen de 48 en 53 dB ligt. Hiermee kan voldaan worden aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. Uit bovenstaande kan worden afgeleid dat de haalbaarheid van het opnemen van de wijzigingsbevoegdheid hiermee aangetoond is.

Figuur 6: Overzicht ligging 55 dB contour ten gevolge van N7



6. Conclusie

Ten behoeve van het bestemmingsplan Sneek - wijken Zuid-West is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Op grond van de Wet geluidhinder bevinden zich langs alle wegen geluidszones, met uitzondering van woonerven en 30 km/uur-wegen. De beide gebieden waarvoor de wijzigingsbevoegdheid gaat gelden zijn gelegen binnen de geluidszones van zoneplichtige wegen.

Voor het gebied waarvoor de wijzigingsbevoegdheid opgenomen gaat worden - deel Kaatsland 11 - is gebleken dat voor binnen de bebouwde kom nog te bouwen woningen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor vervangende nieuwbouw niet wordt overschreden.

Verder is gebleken dat met betrekking tot in het stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen de maximale ontheffingswaarde van 68 dB niet wordt overschreden.

Wanneer gebruik wordt gemaakt van de wijzigingsbevoegdheid zal aangetoond moeten worden dat er geen ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur is en er geen wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau is voor ten hoogste 100 woningen. Deze voorwaarde zal aanvullend in de regels van het bestemmingsplan opgenomen moeten worden.

Voor het gebied waarvoor de wijzigingsbevoegdheid opgenomen gaat worden - deel Tinga - is gebleken dat de maximale ontheffingswaarde van 53 dB in buitenstedelijk gebied niet wordt overschreden.

Geconcludeerd kan worden dat de haalbaarheid van het opnemen van de wijzigingsbevoegdheid voor beide locaties hiermee is aangetoond.

Ingevoerde wegen

Bijlage 1

Model: Deel Kaatsland - model tbv wijzigingsbevoegdheid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR(D))	V (MR(A))
2053	0 / 0.000 / 0.000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--
2359	0 / 0.000 / 0.000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
2487	0 / 0.000 / 0.000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
3924	0 / 0.000 / 0.000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--
3837	0 / 0.000 / 0.000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
6146	0 / 0.000 / 0.000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
6694	0 / 0.000 / 0.000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--
7681	0 / 0.000 / 0.000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
8318	0 / 0.000 / 0.000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
9161	0 / 0.000 / 0.000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
11562	0 / 0.000 / 0.000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
10547	0 / 0.000 / 0.000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
11296	0 / 0.000 / 0.000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--
15125	0 / 0.000 / 0.000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--
17614	0 / 0.000 / 0.000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
19755	0 / 0.000 / 0.000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
22009	0 / 0.000 / 0.000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	80	--
21594	0 / 0.000 / 0.000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
21204	0 / 0.000 / 0.000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
24458	0 / 0.000 / 0.000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
26692	0 / 0.000 / 0.000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
26962	0 / 0.000 / 0.000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
32031	0 / 0.000 / 0.000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
31688	0 / 0.000 / 0.000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--
35709	0 / 0.000 / 0.000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--
1432	Lemmerweg zuidelijke deel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
1433	Lemmerweg zuidelijke deel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
2137	Gebiedsontsluitingswegen (GVVP)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
2138	Gebiedsontsluitingswegen (GVVP)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50

Ingevoerde wegen

Bijlage 1

Model: Deel Kaatsland - model tbv wijzigingsbevoegdheid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
2053	--	--	65	65	65	--	60	60	60	--	60	60	60
2359	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
2487	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
3924	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
3837	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
6146	--	--	65	65	65	--	60	60	60	--	60	60	60
6694	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
7681	--	--	65	65	65	--	60	60	60	--	60	60	60
8318	--	--	65	65	65	--	60	60	60	--	60	60	60
9161	--	--	65	65	65	--	60	60	60	--	60	60	60
11562	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
10547	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
11296	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
15125	--	--	65	65	65	--	60	60	60	--	60	60	60
17614	--	--	65	65	65	--	60	60	60	--	60	60	60
19755	--	--	65	65	65	--	60	60	60	--	60	60	60
22009	--	--	65	65	65	--	60	60	60	--	60	60	60
21594	--	--	65	65	65	--	60	60	60	--	60	60	60
21204	--	--	65	65	65	--	60	60	60	--	60	60	60
24458	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
26692	--	--	65	65	65	--	60	60	60	--	60	60	60
26962	--	--	65	65	65	--	60	60	60	--	60	60	60
32031	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
31688	--	--	65	65	65	--	60	60	60	--	60	60	60
35709	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
1432	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1433	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2137	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2138	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Ingevoerde wegen

Bijlage 1

Model: Deel Kaatsland - model tbv wijzigingsbevoegdheid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)
2053	--	10725,08	7,04	2,12	0,87	--	--	--	--	--	93,02	96,79	88,17	--	4,46
2359	--	8444,04	7,09	1,99	0,86	--	--	--	--	--	95,94	96,79	92,98	--	2,59
2487	--	19482,68	6,97	2,30	0,89	--	--	--	--	--	88,91	96,79	81,71	--	7,09
3924	--	7368,04	7,11	1,97	0,86	--	--	--	--	--	96,49	96,79	93,84	--	2,25
3837	--	7368,04	7,11	1,97	0,86	--	--	--	--	--	96,49	96,79	93,84	--	2,25
6146	--	8444,04	7,09	1,99	0,86	--	--	--	--	--	95,94	96,79	92,98	--	2,59
6694	--	6765,08	7,02	2,17	0,88	--	--	--	--	--	91,90	96,79	86,39	--	5,18
7681	--	10725,08	7,04	2,12	0,87	--	--	--	--	--	93,02	96,79	88,17	--	4,46
8318	--	8444,04	7,09	1,99	0,86	--	--	--	--	--	95,94	96,79	92,98	--	2,59
9161	--	8444,04	7,09	1,99	0,86	--	--	--	--	--	95,94	96,79	92,98	--	2,59
11562	--	11038,64	6,88	2,53	0,92	--	--	--	--	--	83,37	96,79	73,62	--	10,64
10547	--	19482,68	6,97	2,30	0,89	--	--	--	--	--	88,91	96,79	81,71	--	7,09
11296	--	8444,04	7,09	1,99	0,86	--	--	--	--	--	95,94	96,79	92,98	--	2,59
15125	--	8444,04	7,09	1,99	0,86	--	--	--	--	--	95,94	96,79	92,98	--	2,59
17614	--	8444,04	7,09	1,99	0,86	--	--	--	--	--	95,94	96,79	92,98	--	2,59
19755	--	10725,08	7,04	2,12	0,87	--	--	--	--	--	93,02	96,79	88,17	--	4,46
22009	--	7368,04	7,11	1,97	0,86	--	--	--	--	--	96,49	96,79	93,84	--	2,25
21594	--	10725,08	7,04	2,12	0,87	--	--	--	--	--	93,02	96,79	88,17	--	4,46
21204	--	10725,08	7,04	2,12	0,87	--	--	--	--	--	93,02	96,79	88,17	--	4,46
24458	--	7368,04	7,11	1,97	0,86	--	--	--	--	--	96,49	96,79	93,84	--	2,25
26692	--	10725,08	7,04	2,12	0,87	--	--	--	--	--	93,02	96,79	88,17	--	4,46
26962	--	8444,04	7,09	1,99	0,86	--	--	--	--	--	95,94	96,79	92,98	--	2,59
32031	--	9587,80	6,85	2,61	0,92	--	--	--	--	--	81,45	96,79	70,99	--	11,85
31688	--	6765,08	7,02	2,17	0,88	--	--	--	--	--	91,90	96,79	86,39	--	5,18
35709	--	10725,08	7,04	2,12	0,87	--	--	--	--	--	93,02	96,79	88,17	--	4,46
1432	50	6394,23	6,72	3,16	0,85	--	--	--	--	--	86,59	93,42	84,19	--	5,57
1433	50	6491,65	6,72	3,16	0,85	--	--	--	--	--	86,59	93,42	84,19	--	5,57
2137	50	4185,11	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	10,00
2138	50	4030,51	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	10,00

Ingevoerde wegen

Bijlage 1

Model: Deel Kaatsland - model tbv wijzigingsbevoegdheid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)
2053	1,82	5,65	--	2,52	1,39	6,18	--	--	--	--	--	702,70	220,17	82,70	--	33,70
2359	1,82	3,30	--	1,47	1,39	3,71	--	--	--	--	--	574,80	162,91	67,60	--	15,50
2487	1,82	8,74	--	4,00	1,39	9,55	--	--	--	--	--	1207,75	433,45	142,10	--	96,25
3924	1,82	3,00	--	1,26	1,39	3,16	--	--	--	--	--	505,10	140,26	59,40	--	11,80
3837	1,82	3,00	--	1,26	1,39	3,16	--	--	--	--	--	505,10	140,26	59,40	--	11,80
6146	1,82	3,30	--	1,47	1,39	3,71	--	--	--	--	--	574,80	162,91	67,60	--	15,50
6694	1,82	6,55	--	2,93	1,39	7,06	--	--	--	--	--	436,70	141,96	51,40	--	24,60
7681	1,82	5,65	--	2,52	1,39	6,18	--	--	--	--	--	702,70	220,17	82,70	--	33,70
8318	1,82	3,30	--	1,47	1,39	3,71	--	--	--	--	--	574,80	162,91	67,60	--	15,50
9161	1,82	3,30	--	1,47	1,39	3,71	--	--	--	--	--	574,80	162,91	67,60	--	15,50
11562	1,82	12,55	--	6,00	1,39	13,83	--	--	--	--	--	632,95	270,54	74,50	--	80,75
10547	1,82	8,74	--	4,00	1,39	9,55	--	--	--	--	--	1207,75	433,45	142,10	--	96,25
11296	1,82	3,30	--	1,47	1,39	3,71	--	--	--	--	--	574,80	162,91	67,60	--	15,50
15125	1,82	3,30	--	1,47	1,39	3,71	--	--	--	--	--	574,80	162,91	67,60	--	15,50
17614	1,82	3,30	--	1,47	1,39	3,71	--	--	--	--	--	574,80	162,91	67,60	--	15,50
19755	1,82	5,65	--	2,52	1,39	6,18	--	--	--	--	--	702,70	220,17	82,70	--	33,70
22009	1,82	3,00	--	1,26	1,39	3,16	--	--	--	--	--	505,10	140,26	59,40	--	11,80
21594	1,82	5,65	--	2,52	1,39	6,18	--	--	--	--	--	702,70	220,17	82,70	--	33,70
21204	1,82	5,65	--	2,52	1,39	6,18	--	--	--	--	--	702,70	220,17	82,70	--	33,70
24458	1,82	3,00	--	1,26	1,39	3,16	--	--	--	--	--	505,10	140,26	59,40	--	11,80
26692	1,82	5,65	--	2,52	1,39	6,18	--	--	--	--	--	702,70	220,17	82,70	--	33,70
26962	1,82	3,30	--	1,47	1,39	3,71	--	--	--	--	--	574,80	162,91	67,60	--	15,50
32031	1,82	13,88	--	6,69	1,39	15,12	--	--	--	--	--	534,75	242,22	62,90	--	77,80
31688	1,82	6,55	--	2,93	1,39	7,06	--	--	--	--	--	436,70	141,96	51,40	--	24,60
35709	1,82	5,65	--	2,52	1,39	6,18	--	--	--	--	--	702,70	220,17	82,70	--	33,70
1432	2,68	6,84	--	7,83	3,90	8,97	--	--	--	--	--	372,07	188,76	45,76	--	23,93
1433	2,68	6,84	--	7,83	3,90	8,97	--	--	--	--	--	377,74	191,64	46,46	--	24,30
2137	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	249,01	92,49	24,90	--	29,30
2138	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	239,82	89,07	23,98	--	28,21

Ingevoerde wegen

Bijlage 1

Model: Deel Kaatsland - model tbv wijzigingsbevoegdheid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
2053	4,14	5,30	--	19,00	3,16	5,80	--	84,27	92,72	98,74	104,66	111,22
2359	3,06	2,40	--	8,80	2,34	2,70	--	81,73	92,79	96,11	99,89	106,60
2487	8,15	15,20	--	54,35	6,22	16,60	--	87,05	97,61	101,33	104,48	110,24
3924	2,64	1,90	--	6,60	2,01	2,00	--	81,76	88,74	94,97	100,79	107,20
3837	2,64	1,90	--	6,60	2,01	2,00	--	82,40	90,68	94,64	97,66	103,37
6146	3,06	2,40	--	8,80	2,34	2,70	--	82,90	92,65	96,35	99,63	105,96
6694	2,67	3,90	--	13,90	2,04	4,20	--	82,75	90,06	96,95	101,45	107,15
7681	4,14	5,30	--	19,00	3,16	5,80	--	84,68	94,22	98,36	100,97	106,99
8318	3,06	2,40	--	8,80	2,34	2,70	--	82,90	92,65	96,35	99,63	105,96
9161	3,06	2,40	--	8,80	2,34	2,70	--	82,90	92,65	96,35	99,63	105,96
11562	5,09	12,70	--	45,55	3,88	14,00	--	85,54	95,87	99,78	102,63	107,79
10547	8,15	15,20	--	54,35	6,22	16,60	--	87,05	97,61	101,33	104,48	110,24
11296	3,06	2,40	--	8,80	2,34	2,70	--	82,54	89,58	95,92	101,52	107,83
15125	3,06	2,40	--	8,80	2,34	2,70	--	82,41	90,78	96,52	103,03	110,07
17614	3,06	2,40	--	8,80	2,34	2,70	--	82,90	92,65	96,35	99,63	105,96
19755	4,14	5,30	--	19,00	3,16	5,80	--	84,68	94,22	98,36	100,97	106,99
22009	2,64	1,90	--	6,60	2,01	2,00	--	82,15	91,95	95,55	98,98	105,37
21594	4,14	5,30	--	19,00	3,16	5,80	--	84,68	94,22	98,36	100,97	106,99
21204	4,14	5,30	--	19,00	3,16	5,80	--	84,68	94,22	98,36	100,97	106,99
24458	2,64	1,90	--	6,60	2,01	2,00	--	80,97	92,09	95,36	99,20	106,00
26692	4,14	5,30	--	19,00	3,16	5,80	--	84,68	94,22	98,36	100,97	106,99
26962	3,06	2,40	--	8,80	2,34	2,70	--	82,90	92,65	96,35	99,63	105,96
32031	4,55	12,30	--	43,95	3,48	13,40	--	85,21	95,48	99,44	102,21	107,18
31688	2,67	3,90	--	13,90	2,04	4,20	--	82,93	92,41	96,68	99,08	104,99
35709	4,14	5,30	--	19,00	3,16	5,80	--	84,46	91,71	98,49	103,22	109,08
1432	5,42	3,72	--	33,64	7,88	4,88	--	83,93	91,20	98,36	102,60	107,36
1433	5,50	3,77	--	34,16	8,00	4,95	--	83,99	91,26	98,43	102,67	107,43
2137	10,88	2,93	--	14,65	5,44	1,46	--	82,10	89,68	96,98	100,50	105,52
2138	10,48	2,82	--	14,11	5,24	1,41	--	81,94	89,52	96,82	100,34	105,36

Ingevoerde wegen

Bijlage 1

Model: Deel Kaatsland - model tbv wijzigingsbevoegdheid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
2053	107,61	100,80	90,56	78,00	86,28	91,90	98,69	105,84	102,18	95,34	84,65	76,70
2359	100,83	95,46	86,87	76,04	87,09	90,35	94,27	101,08	95,29	89,91	81,32	73,77
2487	104,70	99,36	90,80	80,29	91,34	94,60	98,52	105,33	99,54	94,16	85,57	79,94
3924	103,74	96,97	87,12	76,13	83,05	89,20	95,21	101,62	98,15	91,38	81,47	73,65
3837	97,92	92,65	84,98	76,79	85,04	88,91	92,09	97,80	92,33	87,06	79,37	74,09
6146	100,34	95,02	86,87	77,20	86,97	90,52	94,06	100,45	94,80	89,46	81,28	74,79
6694	103,80	97,08	88,12	76,19	83,10	89,25	95,27	101,67	98,20	91,43	81,52	75,27
7681	101,49	96,19	88,20	78,50	88,27	91,82	95,37	101,76	96,11	90,77	82,58	77,01
8318	100,34	95,02	86,87	77,20	86,97	90,52	94,06	100,45	94,80	89,46	81,28	74,79
9161	100,34	95,02	86,87	77,20	86,97	90,52	94,06	100,45	94,80	89,46	81,28	74,79
11562	102,40	97,09	88,55	78,24	89,29	92,56	96,48	103,29	97,49	92,11	83,52	78,75
10547	104,70	99,36	90,80	80,29	91,34	94,60	98,52	105,33	99,54	94,16	85,57	79,94
11296	104,39	97,63	87,91	76,78	83,70	89,85	95,86	102,27	98,80	92,03	82,12	74,53
15125	106,43	99,59	89,01	76,69	84,97	90,60	97,38	104,53	100,87	94,03	83,34	74,40
17614	100,34	95,02	86,87	77,20	86,97	90,52	94,06	100,45	94,80	89,46	81,28	74,79
19755	101,49	96,19	88,20	78,50	88,27	91,82	95,37	101,76	96,11	90,77	82,58	77,01
22009	99,73	94,40	86,23	76,54	86,32	89,87	93,41	99,80	94,15	88,81	80,63	73,93
21594	101,49	96,19	88,20	78,50	88,27	91,82	95,37	101,76	96,11	90,77	82,58	77,01
21204	101,49	96,19	88,20	78,50	88,27	91,82	95,37	101,76	96,11	90,77	82,58	77,01
24458	100,22	94,84	86,26	75,39	86,44	89,70	93,62	100,43	94,64	89,26	80,67	72,88
26692	101,49	96,19	88,20	78,50	88,27	91,82	95,37	101,76	96,11	90,77	82,58	77,01
26962	100,34	95,02	86,87	77,20	86,97	90,52	94,06	100,45	94,80	89,46	81,28	74,79
32031	101,85	96,54	88,00	77,76	88,81	92,08	96,00	102,81	97,01	91,63	83,04	78,48
31688	99,53	94,24	86,30	76,60	86,37	89,92	93,46	99,85	94,20	88,87	80,68	75,37
35709	105,70	98,97	89,83	78,09	85,01	91,15	97,17	103,58	100,11	93,34	83,43	76,87
1432	104,05	97,39	89,13	78,92	85,98	92,68	97,83	103,47	100,05	93,32	84,16	75,39
1433	104,11	97,45	89,19	78,99	86,05	92,74	97,90	103,53	100,11	93,39	84,23	75,46
2137	102,31	95,65	87,50	77,80	85,38	92,68	96,20	101,22	98,00	91,34	83,20	72,10
2138	102,14	95,48	87,34	77,64	85,22	92,52	96,03	101,06	97,84	91,18	83,04	71,94

Ingevoerde wegen

Bijlage 1

Model: Deel Kaatsland - model tbv wijzigingsbevoegdheid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
2053	84,93	91,22	96,87	102,51	98,92	92,13	82,39	--	--	--	--
2359	84,20	87,77	91,41	97,53	91,85	86,48	77,91	--	--	--	--
2487	89,68	93,70	96,79	101,53	96,17	90,84	82,30	--	--	--	--
3924	80,74	87,40	92,54	98,34	94,92	88,19	78,93	--	--	--	--
3837	82,17	86,75	88,93	94,29	88,99	83,75	76,38	--	--	--	--
6146	84,10	88,26	90,99	96,88	91,38	86,08	78,09	--	--	--	--
6694	82,61	89,80	93,88	98,72	95,43	88,76	80,52	--	--	--	--
7681	86,02	90,64	92,68	98,05	92,74	87,47	79,70	--	--	--	--
8318	84,10	88,26	90,99	96,88	91,38	86,08	78,09	--	--	--	--
9161	84,10	88,26	90,99	96,88	91,38	86,08	78,09	--	--	--	--
11562	88,23	92,42	95,31	99,33	94,17	88,86	80,34	--	--	--	--
10547	89,68	93,70	96,79	101,53	96,17	90,84	82,30	--	--	--	--
11296	81,66	88,41	93,39	99,03	95,63	88,90	79,80	--	--	--	--
15125	82,61	88,65	94,80	101,14	97,50	90,69	80,48	--	--	--	--
17614	84,10	88,26	90,99	96,88	91,38	86,08	78,09	--	--	--	--
19755	86,02	90,64	92,68	98,05	92,74	87,47	79,70	--	--	--	--
22009	83,34	87,38	90,26	96,26	90,73	85,42	77,39	--	--	--	--
21594	86,02	90,64	92,68	98,05	92,74	87,47	79,70	--	--	--	--
21204	86,02	90,64	92,68	98,05	92,74	87,47	79,70	--	--	--	--
24458	83,44	86,95	90,64	96,90	91,20	85,83	77,26	--	--	--	--
26692	86,02	90,64	92,68	98,05	92,74	87,47	79,70	--	--	--	--
26962	84,10	88,26	90,99	96,88	91,38	86,08	78,09	--	--	--	--
32031	87,91	92,14	94,98	98,79	93,69	88,40	79,88	--	--	--	--
31688	84,31	89,06	90,89	96,10	90,85	85,60	77,90	--	--	--	--
35709	84,17	91,27	95,54	100,56	97,23	90,56	82,12	--	--	--	--
1432	82,73	89,98	94,00	98,57	95,28	88,64	80,60	--	--	--	--
1433	82,79	90,05	94,07	98,63	95,35	88,71	80,67	--	--	--	--
2137	79,68	86,98	90,50	95,52	92,31	85,65	77,50	--	--	--	--
2138	79,52	86,82	90,34	95,36	92,14	85,48	77,34	--	--	--	--

Ingevoerde wegen

Bijlage 1

Model: Deel Kaatsland - model tbv wijzigingsbevoegdheid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
2053	--	--	--	--
2359	--	--	--	--
2487	--	--	--	--
3924	--	--	--	--
3837	--	--	--	--
6146	--	--	--	--
6694	--	--	--	--
7681	--	--	--	--
8318	--	--	--	--
9161	--	--	--	--
11562	--	--	--	--
10547	--	--	--	--
11296	--	--	--	--
15125	--	--	--	--
17614	--	--	--	--
19755	--	--	--	--
22009	--	--	--	--
21594	--	--	--	--
21204	--	--	--	--
24458	--	--	--	--
26692	--	--	--	--
26962	--	--	--	--
32031	--	--	--	--
31688	--	--	--	--
35709	--	--	--	--
1432	--	--	--	--
1433	--	--	--	--
2137	--	--	--	--
2138	--	--	--	--

Ingevoerde wegen

Bijlage 1

Model: Deel Kaatsland - model tbv wijzigingsbevoegdheid

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
2139	Gebiedsontsluitingswegen (GVVP)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
2142	Gebiedsontsluitingswegen (GVVP)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
2143	Gebiedsontsluitingswegen (GVVP)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
2144	Gebiedsontsluitingswegen (GVVP)	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
2186	Gebiedsontsluitingswegen (GVVP)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
2188	Gebiedsontsluitingswegen (GVVP)	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
2189	Gebiedsontsluitingswegen (GVVP)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
2229	Gebiedsontsluitingswegen (GVVP)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
2230	Gebiedsontsluitingswegen (GVVP)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
2231	Gebiedsontsluitingswegen (GVVP)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
2234	Gebiedsontsluitingswegen (GVVP)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
2236	Gebiedsontsluitingswegen (GVVP)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
2424	Gebiedsontsluitingswegen (GVVP)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
5972	Gebiedsontsluitingswegen (GVVP)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
5973	Gebiedsontsluitingswegen (GVVP)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
5974	Gebiedsontsluitingswegen (GVVP)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
5975	Gebiedsontsluitingswegen (GVVP)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
5976	Gebiedsontsluitingswegen (GVVP)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
5977	Gebiedsontsluitingswegen (GVVP)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
5978	Gebiedsontsluitingswegen (GVVP)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
5979	Gebiedsontsluitingswegen (GVVP)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
1434	Potterzijlstaat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30
1874	Potterzijlstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30
1875	Potterzijlstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30
1889	Kaatsland	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30
1896	Kaatsland	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30
1897	Kaatsland	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30

Ingevoerde wegen

Bijlage 1

Model: Deel Kaatsland - model tbv wijzigingsbevoegdheid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
2139	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2142	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2143	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2144	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2186	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2188	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2189	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2229	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2230	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2231	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2234	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2236	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2424	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5972	50	70	50	50	50	70	50	50	50	70	50	50	50
5973	50	70	50	50	50	70	50	50	50	70	50	50	50
5974	50	70	50	50	50	70	50	50	50	70	50	50	50
5975	50	70	50	50	50	70	50	50	50	70	50	50	50
5976	50	70	50	50	50	70	50	50	50	70	50	50	50
5977	50	70	50	50	50	70	50	50	50	70	50	50	50
5978	50	70	50	50	50	70	50	50	50	70	50	50	50
5979	50	70	50	50	50	70	50	50	50	70	50	50	50
1434	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
1874	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
1875	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
1889	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
1896	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
1897	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Ingevoerde wegen

Bijlage 1

Model: Deel Kaatsland - model tbv wijzigingsbevoegdheid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)
2139	50	8215,61	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	10,00
2142	50	2846,02	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	10,00
2143	50	8182,47	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	10,00
2144	50	5694,52	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	10,00
2186	50	3803,14	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	10,00
2188	50	6363,69	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	10,00
2189	50	7988,25	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	10,00
2229	50	5336,45	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	10,00
2230	50	5673,09	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	10,00
2231	50	3875,74	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	10,00
2234	50	5734,55	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	10,00
2236	50	9212,19	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	10,00
2424	50	5465,61	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	10,00
5972	70	2521,10	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	10,00
5973	70	2591,09	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	10,00
5974	70	2461,14	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	10,00
5975	70	2619,59	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	10,00
5976	70	2487,95	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	10,00
5977	70	1624,55	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	10,00
5978	70	1797,34	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	10,00
5979	70	2848,50	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	10,00
1434	30	164,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00
1874	30	276,78	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00
1875	30	22,62	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00
1889	30	643,07	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00
1896	30	218,36	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00
1897	30	0,04	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00

Ingevoerde wegen

Bijlage 1

Model: Deel Kaatsland - model tbv wijzigingsbevoegdheid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)
2139	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	488,83	181,56	48,88	--	57,51
2142	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	169,34	62,90	16,93	--	19,92
2143	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	486,86	180,83	48,69	--	57,28
2144	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	338,82	125,85	33,88	--	39,86
2186	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	226,29	84,05	22,63	--	26,62
2188	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	378,64	140,64	37,86	--	44,55
2189	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	475,30	176,54	47,53	--	55,92
2229	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	317,52	117,94	31,75	--	37,36
2230	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	337,55	125,38	33,75	--	39,71
2231	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	230,61	85,65	23,06	--	27,13
2234	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	341,21	126,73	34,12	--	40,14
2236	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	548,13	203,59	54,81	--	64,49
2424	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	325,20	120,79	32,52	--	38,26
5972	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	150,01	55,72	15,00	--	17,65
5973	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	154,17	57,26	15,42	--	18,14
5974	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	146,44	54,39	14,64	--	17,23
5975	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	155,87	57,89	15,59	--	18,34
5976	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	148,03	54,98	14,80	--	17,42
5977	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	96,66	35,90	9,67	--	11,37
5978	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	106,94	39,72	10,69	--	12,58
5979	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	169,49	62,95	16,95	--	19,94
1434	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	10,68	3,97	1,07	--	0,57
1874	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	18,02	6,69	1,80	--	0,97
1875	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	1,47	0,55	0,15	--	0,08
1889	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	41,86	15,55	4,19	--	2,25
1896	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	14,22	5,28	1,42	--	0,76
1897	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ingevoerde wegen

Bijlage 1

Model: Deel Kaatsland - model tbv wijzigingsbevoegdheid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
2139	21,36	5,75	--	28,75	10,68	2,88	--	85,03	92,61	99,91	103,43	108,45
2142	7,40	1,99	--	9,96	3,70	1,00	--	80,43	88,01	95,31	98,82	103,85
2143	21,27	5,73	--	28,64	10,64	2,86	--	85,01	92,59	99,89	103,41	108,43
2144	14,81	3,99	--	19,93	7,40	1,99	--	83,44	91,02	98,32	101,84	106,86
2186	9,89	2,66	--	13,31	4,94	1,33	--	81,69	89,27	96,57	100,08	105,11
2188	16,55	4,45	--	22,27	8,27	2,23	--	83,92	91,50	98,80	102,32	107,34
2189	20,77	5,59	--	27,96	10,38	2,80	--	84,91	92,49	99,79	103,31	108,33
2229	13,87	3,74	--	18,68	6,94	1,87	--	83,16	90,74	98,04	101,55	106,58
2230	14,75	3,97	--	19,86	7,38	1,99	--	83,42	91,00	98,30	101,82	106,84
2231	10,08	2,71	--	13,57	5,04	1,36	--	81,77	89,35	96,65	100,17	105,19
2234	14,91	4,01	--	20,07	7,45	2,01	--	83,47	91,05	98,35	101,87	106,89
2236	23,95	6,45	--	32,24	11,98	3,22	--	85,53	93,11	100,41	103,93	108,95
2424	14,21	3,83	--	19,13	7,11	1,91	--	83,26	90,84	98,14	101,66	106,68
5972	6,55	1,76	--	8,82	3,28	0,88	--	79,90	87,48	94,78	98,30	103,32
5973	6,74	1,81	--	9,07	3,37	0,91	--	80,02	87,60	94,90	98,42	103,44
5974	6,40	1,72	--	8,61	3,20	0,86	--	79,80	87,38	94,68	98,19	103,22
5975	6,81	1,83	--	9,17	3,41	0,92	--	80,07	87,65	94,95	98,46	103,49
5976	6,47	1,74	--	8,71	3,23	0,87	--	79,84	87,42	94,72	98,24	103,26
5977	4,22	1,14	--	5,69	2,11	0,57	--	77,99	85,57	92,87	96,39	101,41
5978	4,67	1,26	--	6,29	2,34	0,63	--	78,43	86,01	93,31	96,83	101,85
5979	7,41	1,99	--	9,97	3,70	1,00	--	80,43	88,01	95,31	98,83	103,85
1434	0,21	0,06	--	0,23	0,09	0,02	--	74,24	79,31	87,90	85,68	88,63
1874	0,36	0,10	--	0,39	0,14	0,04	--	76,51	81,59	90,17	87,95	90,90
1875	0,03	0,01	--	0,03	0,01	--	--	65,64	70,71	79,30	77,07	80,03
1889	0,84	0,23	--	0,90	0,33	0,09	--	80,17	85,25	93,83	91,61	94,57
1896	0,28	0,08	--	0,31	0,11	0,03	--	75,48	80,56	89,14	86,92	89,88
1897	--	--	--	--	--	--	--	38,11	43,19	51,77	49,55	52,50

Ingevoerde wegen

Bijlage 1

Model: Deel Kaatsland - model tbv wijzigingsbevoegdheid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
2139	105,24	98,57	90,43	80,73	88,31	95,61	99,13	104,15	100,93	94,27	86,13	75,03
2142	100,63	93,97	85,83	76,13	83,71	91,01	94,52	99,55	96,33	89,67	81,53	70,43
2143	105,22	98,56	90,42	80,71	88,29	95,59	99,11	104,13	100,92	94,26	86,11	75,01
2144	103,64	96,98	88,84	79,14	86,72	94,02	97,54	102,56	99,34	92,68	84,54	73,44
2186	101,89	95,23	87,09	77,39	84,97	92,27	95,78	100,81	97,59	90,93	82,79	71,69
2188	104,13	97,47	89,32	79,62	87,20	94,50	98,02	103,04	99,82	93,16	85,02	73,92
2189	105,11	98,45	90,31	80,61	88,19	95,49	99,01	104,03	100,81	94,15	86,01	74,91
2229	103,36	96,70	88,56	78,86	86,44	93,74	97,25	102,28	99,06	92,40	84,26	73,16
2230	103,63	96,97	88,82	79,12	86,70	94,00	97,52	102,54	99,33	92,66	84,52	73,42
2231	101,97	95,31	87,17	77,47	85,05	92,35	95,86	100,89	97,67	91,01	82,87	71,77
2234	103,67	97,01	88,87	79,17	86,75	94,05	97,57	102,59	99,37	92,71	84,57	73,47
2236	105,73	99,07	90,93	81,23	88,81	96,11	99,62	104,65	101,43	94,77	86,63	75,53
2424	103,47	96,80	88,66	78,96	86,54	93,84	97,36	102,38	99,16	92,50	84,36	73,26
5972	100,10	93,44	85,30	75,60	83,18	90,48	94,00	99,02	95,80	89,14	81,00	69,90
5973	100,22	93,56	85,42	75,72	83,30	90,60	94,12	99,14	95,92	89,26	81,12	70,02
5974	100,00	93,34	85,20	75,50	83,08	90,38	93,89	98,92	95,70	89,04	80,90	69,80
5975	100,27	93,61	85,47	75,77	83,35	90,65	94,16	99,19	95,97	89,31	81,17	70,07
5976	100,05	93,39	85,24	75,54	83,12	90,42	93,94	98,96	95,75	89,09	80,94	69,84
5977	98,20	91,54	83,39	73,69	81,27	88,57	92,09	97,11	93,89	87,23	79,09	67,99
5978	98,64	91,97	83,83	74,13	81,71	89,01	92,53	97,55	94,33	87,67	79,53	68,43
5979	100,63	93,97	85,83	76,13	83,71	91,01	94,53	99,55	96,33	89,67	81,53	70,43
1434	82,26	77,25	72,97	69,94	75,01	83,60	81,37	84,33	77,96	72,95	68,67	64,24
1874	84,53	79,53	75,24	72,21	77,29	85,87	83,65	86,60	80,23	75,23	70,94	66,51
1875	73,65	68,65	64,36	61,34	66,41	74,99	72,77	75,73	69,35	64,35	60,06	55,64
1889	88,19	83,19	78,90	75,87	80,95	89,53	87,31	90,26	83,89	78,89	74,60	70,17
1896	83,50	78,50	74,21	71,18	76,26	84,84	82,62	85,57	79,20	74,20	69,91	65,48
1897	46,13	41,13	36,84	33,81	38,88	47,47	45,25	48,20	41,83	36,83	32,54	28,11

Ingevoerde wegen

Bijlage 1

Model: Deel Kaatsland - model tbv wijzigingsbevoegdheid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
2139	82,61	89,91	93,43	98,45	95,24	88,57	80,43	--	--	--	--
2142	78,01	85,31	88,82	93,85	90,63	83,97	75,83	--	--	--	--
2143	82,59	89,89	93,41	98,43	95,22	88,56	80,42	--	--	--	--
2144	81,02	88,32	91,84	96,86	93,64	86,98	78,84	--	--	--	--
2186	79,27	86,57	90,08	95,11	91,89	85,23	77,09	--	--	--	--
2188	81,50	88,80	92,32	97,34	94,13	87,47	79,32	--	--	--	--
2189	82,49	89,79	93,31	98,33	95,11	88,45	80,31	--	--	--	--
2229	80,74	88,04	91,55	96,58	93,36	86,70	78,56	--	--	--	--
2230	81,00	88,30	91,82	96,84	93,63	86,97	78,82	--	--	--	--
2231	79,35	86,65	90,17	95,19	91,97	85,31	77,17	--	--	--	--
2234	81,05	88,35	91,87	96,89	93,67	87,01	78,87	--	--	--	--
2236	83,11	90,41	93,93	98,95	95,73	89,07	80,93	--	--	--	--
2424	80,84	88,14	91,66	96,68	93,47	86,80	78,66	--	--	--	--
5972	77,48	84,78	88,30	93,32	90,10	83,44	75,30	--	--	--	--
5973	77,60	84,90	88,42	93,44	90,22	83,56	75,42	--	--	--	--
5974	77,38	84,68	88,19	93,22	90,00	83,34	75,20	--	--	--	--
5975	77,65	84,95	88,46	93,49	90,27	83,61	75,47	--	--	--	--
5976	77,42	84,72	88,24	93,26	90,05	83,39	75,24	--	--	--	--
5977	75,57	82,87	86,39	91,41	88,20	81,54	73,39	--	--	--	--
5978	76,01	83,31	86,83	91,85	88,64	81,97	73,83	--	--	--	--
5979	78,01	85,31	88,83	93,85	90,63	83,97	75,83	--	--	--	--
1434	69,31	77,90	75,68	78,63	72,26	67,25	62,97	--	--	--	--
1874	71,59	80,17	77,95	80,90	74,53	69,53	65,24	--	--	--	--
1875	60,71	69,30	67,07	70,03	63,65	58,65	54,36	--	--	--	--
1889	75,25	83,83	81,61	84,57	78,19	73,19	68,90	--	--	--	--
1896	70,56	79,14	76,92	79,88	73,50	68,50	64,21	--	--	--	--
1897	33,19	41,77	39,55	42,50	36,13	31,13	26,84	--	--	--	--

Ingevoerde wegen

Bijlage 1

Model: Deel Kaatsland - model tbv wijzigingsbevoegdheid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
2139	--	--	--	--
2142	--	--	--	--
2143	--	--	--	--
2144	--	--	--	--
2186	--	--	--	--
2188	--	--	--	--
2189	--	--	--	--
2229	--	--	--	--
2230	--	--	--	--
2231	--	--	--	--
2234	--	--	--	--
2236	--	--	--	--
2424	--	--	--	--
5972	--	--	--	--
5973	--	--	--	--
5974	--	--	--	--
5975	--	--	--	--
5976	--	--	--	--
5977	--	--	--	--
5978	--	--	--	--
5979	--	--	--	--
1434	--	--	--	--
1874	--	--	--	--
1875	--	--	--	--
1889	--	--	--	--
1896	--	--	--	--
1897	--	--	--	--

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

23-5-2023 16:15:19

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

23-5-2023 16:15:19

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Deel Kaatsland - model tbv wijzigingsbevoegdheid

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Deel Kaatsland - model tbv wijzigingsbevoegdheid

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Model: Deel Kaatsland - model tbv wijzigingsbevoegdheid

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		11,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		11,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		11,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		11,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		11,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		11,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		11,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		11,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		11,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		18,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Deel Kaatsland - model tbv wijzigingsbevoegdheid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		27,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Model: Deel Kaatsland - model tbv wijzigingsbevoegdheid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80