

Zorggebouwen, IJlst

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer

Status	definitief
Versie	002
Rapport	M.2022.0902.00.R001
Datum	18 oktober 2023



Colofon

Opdrachtgever	Elkien
Contactpersoon opdrachtgever	W. Donker
Project	Zorggebouwen IJlst - VMEZ
Betreft	Offerte en voorbereiding
Uw kenmerk	-
Rapport	M.2022.0902.00.R001
Datum	18 oktober 2023
Versie	002
Status	definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Lavendelheide 2 9202 PD Drachten Postbus 671 9200 AR Drachten
Contactpersoon	D. (Dennis) Kempen 088 346 78 86 dke@dgmr.nl
Auteur	D. (Dennis) Kempen 088 346 78 86 dke@dgmr.nl
Projectadviseur	ing. A.G. (Gerard) van Kempen 088 346 78 05 gke@dgmr.nl
2e lezer/secr.	HL BDI-DMI

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
2.1 Omgeving	5
2.2 Huidige situatie	5
2.3 Nieuwe woonzorggebouwen	7
2.4 Wettelijk kader	8
3. Akoestische modellering	9
3.1 Reken- en meetvoorschrift	9
3.2 Beoordelingspunten	9
3.3 Gebouwen	10
3.4 Verkeers- en spoorweggegevens	10
4. Resultaten	12
4.1 Zuidwesthoekweg	12
4.2 Ylostinslaan (30 km/uur)	13
4.3 Stadslaan (30 km/uur)	14
4.4 Optelling geluidsbelasting wegen	14
4.5 Spoorverkeer	14
5. Geluidsmaatregelen	15
5.1 Bronmaatregelen	15
5.2 Schermmaatregelen	15
5.3 Gevelmaatregelen	15
5.4 Hogere waarden	16
6. Conclusie	17

Bijlagen

Bijlage 1	Wettelijk kader
Bijlage 2	Invoergegevens rekenmodellen
Bijlage 3	Resultaten wegverkeer
Bijlage 4	Resultaten spoorwegverkeer

1. Inleiding

VMEZ architecten heeft het plan om een nieuw woonzorgcomplex te realiseren aan de Ylostinslaan in IJlst.

Het bestaande woonzorggebouwen worden gesloopt en op dezelfde locatie wordt een nieuw complex gerealiseerd. Een gedeelte van de voorgenomen nieuwbouw overschrijdt het bouwvlak volgens het geldende bestemmingsplan. Om het project te kunnen realiseren, is mede om deze reden, een ruimtelijke procedure nodig. Het aspect 'geluid' is daar onderdeel van.

De woonzorggebouwen bevinden zich in de wettelijke geluidszone van de Zuidwesthoekweg en binnen de zone van het spoortraject Leeuwarden - Stavoren. In opdracht van VMEZ architecten heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek met betrekking tot het geluid van het wegverkeer en het railverkeer uitgevoerd.

In dit akoestisch onderzoek toetsen wij de geluidsbelasting als gevolg van deze zoneplichtige (spoor)weg aan de gestelde norm volgens de Wet geluidhinder (Wgh). Hierbij gaan wij voor de delen die buiten het huidige bouwvlak voorzien zijn uit van een 'nieuwe situatie' met een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en 55 dB voor respectievelijk het wegverkeer-en de spoorweg.

Voor de delen van het nieuwe complex die binnen het huidige bouwvlak vallen, maken wij ook de geluidsbelasting inzichtelijk. Voor deze gedeeltes geldt dat een formele toetsing niet nodig is. Voor het bepalen van de gevelwering is het echter wel van belang.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening beschouwen wij naast de Zuidwesthoekweg ook de dichtstbijzijnde 30 km/uur-wegen de Stadslaan en de Ylostinslaan. En gaan wij in op cumulatieve van geluid.

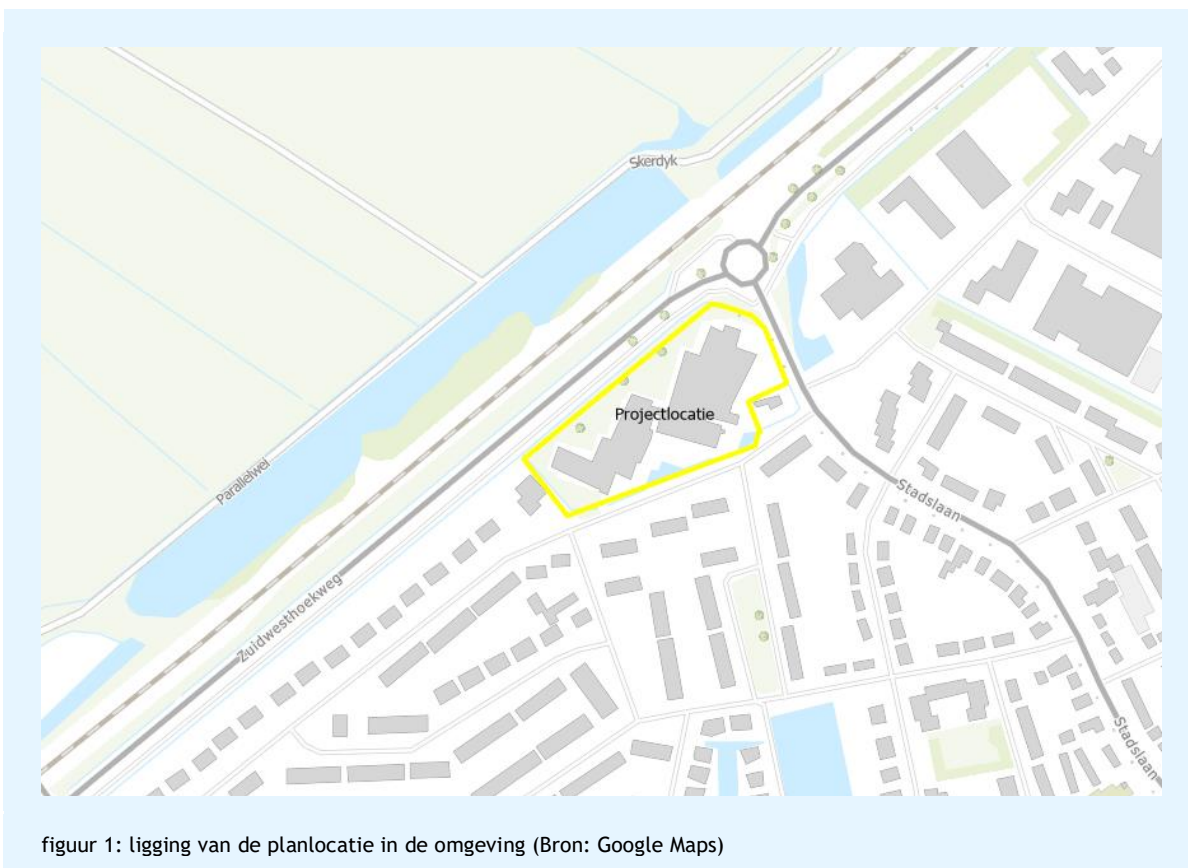
In de volgende hoofdstukken vindt u achtereenvolgens een toelichting op de huidige en voorgenomen situatie, de gehanteerde uitgangspunten en de resultaten van de geluids-berekeningen. Het rapport sluiten we af met een conclusie.

2. Situatie

2.1 Omgeving

De woonzorggebouwen liggen binnen de bebouwde kom aan de Ylostinslaan in IJlst. Aan de noordzijde van de gebouwen bevindt zich een rotonde die de Zuidwesthoekweg en de Stadslaan verbindt. Ten zuiden van de planlocatie ligt de Ylostinslaan.

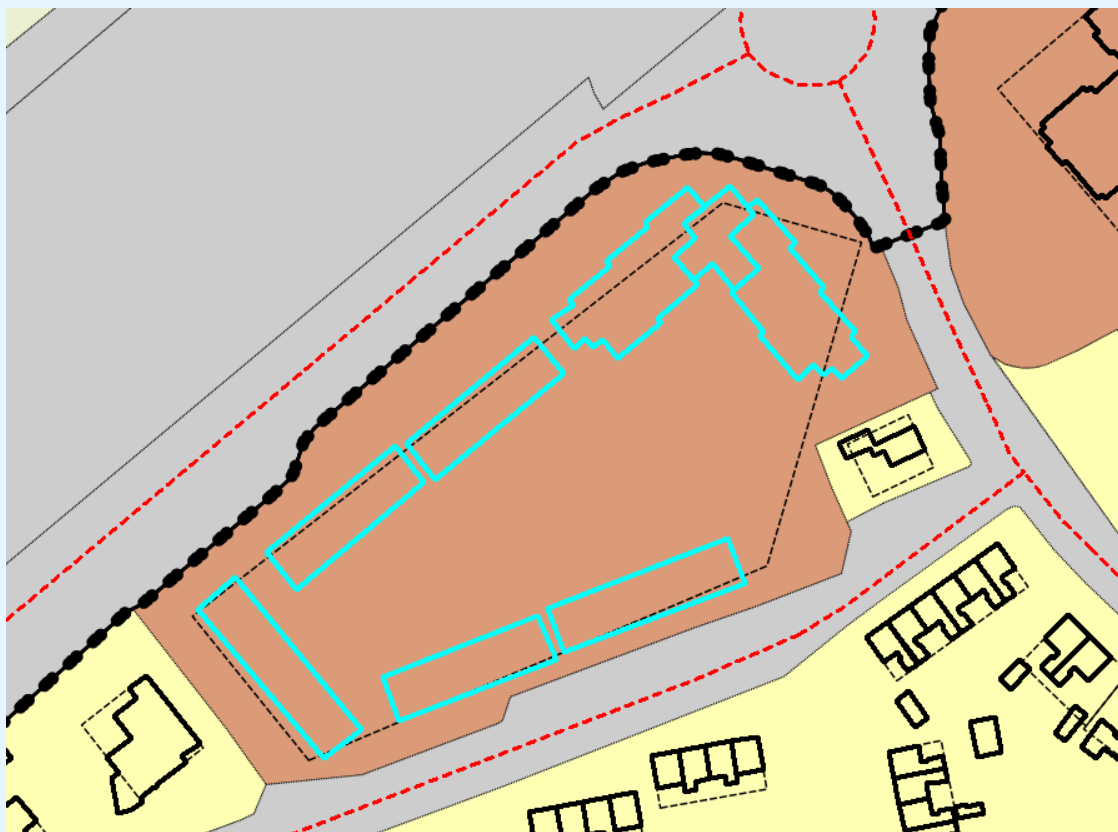
In figuur 1 is de ligging van de planlocatie met de huidige invulling weergegeven.



2.2 Huidige situatie

Op de locatie van het woonzorggebouw is het bestemmingsplan 'Bestemmingsplan IJlst' van kracht. Dit bestemmingsplan is vastgesteld op 24 juni 2011. Op het volledige terrein is de enkelbestemming 'maatschappelijk' aanwezig. In figuur 2 is een uitsnede van het bestemmingsplan weergegeven. Hierin is de nieuwbouw geprojecteerd.

In de verbeelding is te zien dat de nieuwbouw de huidige grenzen van het bouwvlak overschrijdt. Voor deze gedeeltes van het gebouw geldt dat er sprake is van een 'nieuwe situatie' volgens de Wgh.



figuur 2: uitsnede bestemmingsplan inclusief bouwvlak (zwarte stippellijn) en nieuwbouw (blauw)

2.3 Nieuwe woonzorggebouwen

De nieuwe invulling van het plangebied bestaat uit de sloop van de huidige bebouwing en de realisatie van de nieuwe gebouwen. De nieuwe invulling van het plangebied bestaat uit 32 grondgebonden zorgwoningen met twee bouwlagen. Daarnaast komen er zorgwoningen in het hoofdgebouw. Het hoofdgebouw bestaat eveneens uit twee bouwlagen. In figuur 3 en figuur 4 staat een plattegrond en een impressie van het voorgenomen plan.



figuur 3: plattegrond van de woonzorggebouwen in de voorgenomen situatie



figuur 4: impressie voorgenomen plan

2.4 Wettelijk kader

Bij de bepaling van de geluidsbelasting vanwege het weg- en railverkeer op de gevel van de zorggebouwen wordt getoetst op de beoordelingspunten die buiten het bouwvlak vallen (zie figuur 2).

Samengevat zijn onderstaand punten op basis van de Wet Geluidhinder van belang voor het onderzoekskader:

- De voorkeursgrenswaarde voor geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe gebouwen is 48 dB. De maximaal toegestane hogere waarde is 63 dB voor wegverkeer in het geval van de binnenstedelijke situatie.
- De voorkeursgrenswaarde voor geluidsbelasting afkomstig van het spoor voor de nieuwe zorggebouwen is 55 dB. De maximaal toegestane hogere waarde is 68 dB voor spoorwegverkeer.
- De Wet Geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/uur-wegen, omdat er geen zones gelden. Binnen het plangebied geldt dit voor de Ylostinslaan en de Stadslaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening beschouwen we deze wegen wel.
- Op de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 110g Wgh en artikel 3.4 bij de onderstaande situaties aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:
 - Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is: deze situatie is van toepassing op de rotonde van de Zuidwesthoekweg en het gedeelte van het weggedeelte van de Zuidwesthoekweg richting het noordoosten waar de maximumsnelheid 80 km/uur is. Op dit gedeelte wordt met een aftrek van 2 dB gerekend in verband met het niet behalen van een geluidsbelasting zonder aftrek van 56 of 57 dB.
 - Voor wegen die geen snelheid van 70 km/uur voor lichte motorvoertuigen: deze situatie is van toepassing op de het weggedeelte van de Zuidwesthoekweg richting het zuidwesten vanaf de rotonde. Aangezien de snelheid 60 km/uur is wordt met een aftrek van 5 dB gerekend voor dit weggedeelte.

Bij de bepaling van de geluidwering van de gevel wordt als gevolg van de wegen de opgetelde geluidsbelasting berekend waarbij géén aftrek plaatsvindt.

Voor het wettelijk kader verwijzen wij u naar bijlage 1.

3. Akoestische modellering

3.1 Reken- en meetvoorschrift

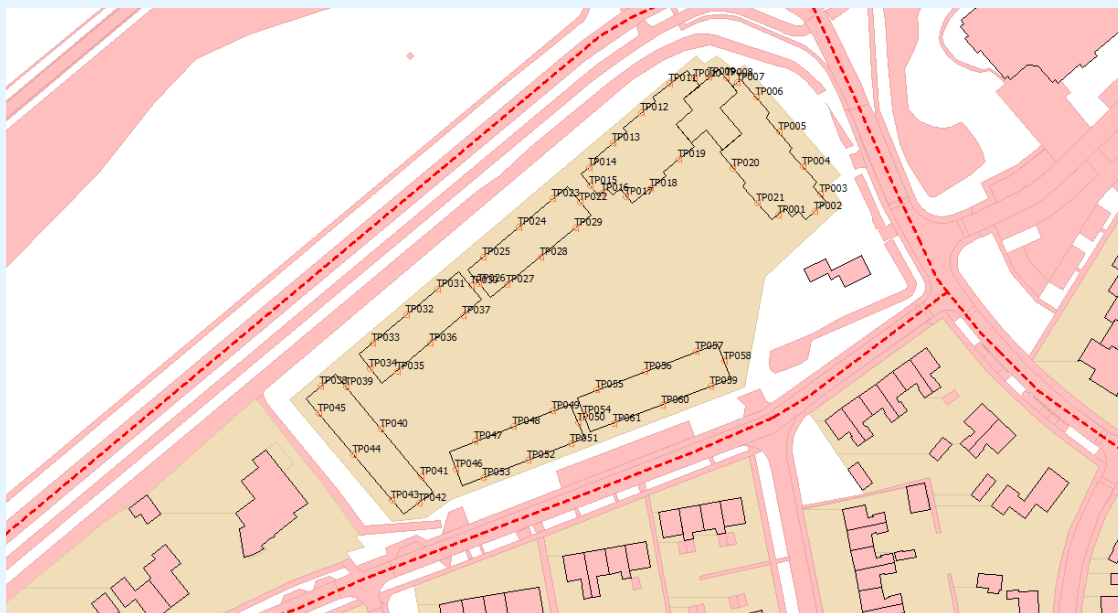
De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het weg- en spoorwegverkeer hebben wij uitgevoerd met het door DGMR ontwikkelde computerprogramma Geomilieu (versie 2022.3) dat is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode II (RMG2012).

In de berekening is rekening gehouden met alle factoren die van belang zijn, zoals afstands-reducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. Volgens het RMG2012 wordt geen afschermende werking van eventuele beplanting in de berekeningen meegenomen.

Het rekenmodel is ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekskoördinatenstelsel. Bij de berekeningen zijn wij uitgegaan van een standaard akoestisch absorberend bodemgebied. De reflecterende 'harde' bodemgebieden zijn in het rekenmodel ingevoerd.

3.2 Beoordelingspunten

De geluidsbelasting is op iedere bouwlaag berekend op de maatgevende geluidsgevoelige gevels van de woonzorggebouwen. De toetsing vindt plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter boven de betreffende verdiepingsvloer. De ligging van de beoordelingspunten is in figuur 5 weergegeven.



figuur 5: overzicht ligging beoordelingspunten

3.3 Gebouwen

De gebouwen in de omgeving zijn gemodelleerd, gebruikmakend van de openbaar beschikbare Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG). De nieuwbouw van de voorgenomen situatie is gemodelleerd volgens de op 16 oktober 2023 aangeleverde plattegronden en aanzichten. In figuur 3 en figuur 4 is de plattegrond en een impressie van de nieuwbouw weergegeven.

3.4 Verkeers- en spoorweggegevens

De verkeersgegevens van de omliggende wegen zijn aangeleverd door de gemeente Súdwest-Fryslân: het aantal vervoersbewegingen is gebaseerd op de door de opdrachtgever geleverde gegevens van 21 september 2022. De gegevens zijn gebaseerd op telgegevens uit het jaar 2016 die door de gemeente zijn verwerkt tot het gemeentelijke verkeersmodel van 2030. In overleg met de gemeente zijn de gegevens aangepast tot het peiljaar 2033, waarbij een groei van 1% per jaar is voorzien. In bijlage 2 is een overzicht van de berekende verkeersgegevens weergegeven.

Wegdektypen

Het wegdek van de Stadslaan en de Ylostinslaan bestaat uit elementenverharding in keperverband. Voor de Zuidwesthoekweg en de rotonde is in overleg met de gemeente uitgegaan van dicht asfaltbeton (DAB). Er is gezien de verwachte rijsnelheid ten opzichte van de aangrenzende wegen geen toeslag gerekend op de rotonde volgens het RMG2012.

In tabel 1 zijn de verkeersgegevens voor de verschillende wegen voor het jaar 2033 weergegeven.

tabel 1: verkeersgegevens 2033 (weekdaggemiddelden)

Nr.	Weg	Traject	Wegdek	Rijsnelheid	Etmaalintensiteit 2033 [mvt]
001a	Zuidwesthoekweg	De Cingel - Stadslaan	DAB	60 km/uur	2.777
001b	Zuidwesthoekweg	Stadslaan - Rogmolewei	DAB	80 km/uur	4.377
002	Ylostinslaan		Elementen-verharding	30 km/uur	292 - 597
003	Stadslaan		Elementen-verharding	30 km/uur	1.542 - 2.369
004	Rotonde	Zuidwesthoekweg/Stadslaan	DAB	50 km/uur	2.216 - 2.490



figuur 6: ligging wegvakken

De spoorgegevens zijn gebaseerd op een actuele download uit het geluidregister spoor.

De spoorweg bevindt zich ten noordwesten van de Zuidwesthoekweg en loopt parallel aan de weg. De bovenbouw van de spoorweg bestaat richting het noordoosten uit houten of zigzag betonnen dwarsliggers en richting het zuidwesten uit betonnen dwarsliggers.

De snelheden variëren van 50 km/uur (stoppend bij het station) tot 100 km/uur (doorgaande treinen).

4. Resultaten

De geluidsbelasting (L_{den} -waarden) van de omliggende wegen en het spoorverkeer is berekend op de geluidsgevoelige gevels van de te realiseren woonzorggebouwen. Volgens de Wet geluidhinder (Wgh) hoeft er bij de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen alleen getoetst te worden als er sprake is van een 'nieuwe situatie'. Deze 'nieuwe situatie' is bij de woonzorggebouwen in IJlst van kracht op de in figuur 5 weergegeven beoordelingspunten die buiten het huidige bouwvlak liggen. Een volledig overzicht van resultaten staat in bijlage 3 en 4.

4.1 Zuidwesthoekweg

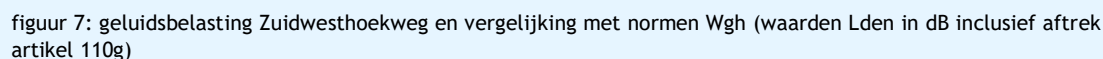
In tabel 2 is de maatgevende geluidsbelasting (L_{den}) door de Zuidwesthoekweg per gebouw weergegeven. De resultaten vanwege de Zuidwesthoekweg zijn weergegeven inclusief aftrek volgens artikel 110g Wet Geluidhinder.

tabel 2: geluidsbelasting Zuidwesthoekweg (inclusief aftrek art. 110g Wgh, waarden L_{den} in dB)

Omschrijving	Maatgevende beoordelingspunt	Hoogte [m]	Zuidwesthoekweg (dB)
Hoofdgebouw	TP010_B	4,5	56
Losse zorgwoningen Noordwest	TP032_B	4,5	55
Losse zorgwoningen Noordoost	TP023_B	4,5	54
Losse zorgwoningen West	TP038_B	4,5	55
Losse zorgwoningen Zuidwest	TP070_B	4,5	<48
Losse zorgwoningen Zuidoost	TP091_B	4,5	<48

Tabel 2 laat zien dat de maatgevende geluidsbelastingen vanwege de Zuidwesthoekweg op de losse zorgwoningen in de blokken zuidwest- en zuidoostzijde voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidsbelasting op het hoofdgebouw en de blokken noordoost, noordwest en west voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Overall wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

In figuur 7 is een aanvullend overzicht weergegeven met de gevels waar niet aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan.



In onderstaande tabel is de maatgevende geluidsbelasting (L_{den}) door de Ylostinslaan per gebouw weergegeven.

Omschrijving	Maatgevend beoordelingspunt	Hoogte [m]	Ylostinslaan (dB)
Hoofdgebouw	TP001_B	4,5	40
Losse zorgwoningen Noordwest	TP029_B	4,5	35
Losse zorgwoningen Noordoost	TP035_B	4,5	35
Losse zorgwoningen West	TP042_B	4,5	48
Losse zorgwoningen Zuidwest	TP051_B	4,5	49
Losse zorgwoningen Zuidoost	TP060_B	4,5	49

Omschrijving	Maatgevend beoordelingspunt	Hoogte [m]	Ylostinslaan (dB)
Hoofdgebouw	TP001_B	4,5	40
Losse zorgwoningen Noordwest	TP029_B	4,5	35
Losse zorgwoningen Noordoost	TP035_B	4,5	35
Losse zorgwoningen West	TP042_B	4,5	48
Losse zorgwoningen Zuidwest	TP051_B	4,5	49
Losse zorgwoningen Zuidoost	TP060_B	4,5	49

13

4.3 Stadsiaan (30 km/uur)

In onderstaande tabel is de maatgevende geluidsbelasting (L_{den}) door de Stadsiaan per gebouw weergegeven. De resultaten van de Stadsiaan zijn weergegeven exclusief aftrek volgens artikel 110g Wet Geluidhinder.

tabel 4: geluidsbelasting Stadsiaan (exclusief aftrek art. 110g Wgh, waarden L_{den} in dB)

Omschrijving	Maatgevend beoordelingspunt	Hoogte [m]	Stadsiaan (dB)
Hoofdgebouw	TP003_B	4,5	55
Losse zorgwoningen Noordwest	TP029_B	4,5	39
Losse zorgwoningen Noordoost	TP036_B	4,5	35
Losse zorgwoningen West	TP040_B	4,5	35
Losse zorgwoningen Zuidwest	TP051_B	4,5	35
Losse zorgwoningen Zuidoost	TP058_B	4,5	44

tabel 4 laat zien dat de maatgevende geluidsbelastingen vanwege de Stadsiaan 55 dB is op het hoofdgebouw. Deze waarde wordt formeel niet getoetst aangezien het een 30 km/u weg betreft. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het wel van belang deze geluidbelasting mee te nemen.

4.4 Optelling geluidsbelasting wegen

In onderstaande tabel zijn de opgetelde geluidsbelastingen (L_{den}) vanwege de omliggende wegen van de zorgwoningen weergegeven. De opgetelde resultaten van de wegen zijn weergegeven exclusief aftrek conform artikel 110g Wet Geluidhinder.

tabel 5: opgetelde geluidsbelasting (exclusief aftrek art. 110g Wgh, waarden L_{den} in dB)

Omschrijving	Maatgevend beoordelingspunt	Hoogte [m]	Opgeteld (dB)
Hoofdgebouw	TP010_B	4,5	58
Losse zorgwoningen Noordwest	TP023_B	4,5	54
Losse zorgwoningen Noordoost	TP031_B	4,5	55
Losse zorgwoningen West	TP052_B	4,5	55
Losse zorgwoningen Zuidwest	TP066_B	4,5	49
Losse zorgwoningen Zuidoost	TP076_B	4,5	50

tabel 5 laat zien dat de maatgevende opgetelde geluidsbelasting 58 dB is op het hoofdgebouw.

4.5 Spoorverkeer

In onderstaande tabel zijn de geluidsbelastingen (L_{den}) vanwege het spoorverkeer per gebouw weergegeven.

tabel 6: geluidsbelasting spoorverkeer (waarden L_{den} in dB)

Omschrijving	Maatgevend beoordelingspunt	Hoogte [m]	Spoorverkeer (dB)
Hoofdgebouw	TP010_B	4,5	<55
Losse zorgwoningen Noordwest	TP024_B	4,5	<55
Losse zorgwoningen Noordoost	TP032_B	4,5	<55
Losse zorgwoningen West	TP038_B	4,5	<55
Losse zorgwoningen Zuidwest	TP046_B	4,5	<55
Losse zorgwoningen Zuidoost	TP057_B	4,5	<55

tabel 6 laat zien dat de geluidsbelasting wegens spoorverkeer in het plangebied voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

5. Geluidsmaatregelen

Als er in de nieuwe situatie sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde moet voor het verlenen van hogere waarden worden afgewogen of maatregelen kunnen worden getroffen om de geluidsbelasting vanwege de betreffende weg te verlagen tot de voorkeursgrenswaarde. Hiervoor kunnen maatregelen worden getroffen aan de weg (bronmaatregelen), in het tussenliggende gebied (overdrachtsmaatregelen) of aan het gebouw (gebouwgebonden maatregelen).

Bij de afweging van de maatregelen is niet alleen van belang of het technisch mogelijk is om dergelijke maatregelen te treffen. Daarom wordt ook beoordeeld of maatregelen als stil asfalt of geluidsschermen per woning en/of geluidsgevoelig object efficiënt zijn. Daarnaast kunnen nog bezwaren van verkeerskundige, stedenbouwkundige of landschappelijke aard bestaan tegen het realiseren van bepaalde geluidsmaatregelen.

5.1 Bronmaatregelen

Met het vervangen van het wegdek van de Zuidwesthoekweg over een lengte van circa 950 meter door een stiller type, levert dit in het meest positieve geval een reductie van circa 4 dB op. Op een groot aantal van de beoordelingspunten wordt met het vervangen van het wegdek nog niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Bovendien is dit wegdek ter plaatse van de rotonde technisch niet wenselijk in verband met het wringende of remmende verkeer waardoor het wegdek eerder kapot wordt gereden.

5.2 Schermmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen zijn effectief wanneer ze op korte afstand van de bron of van de woonzorggebouwen worden geplaatst. Een overdrachtsmaatregel langs de Zuidwesthoekweg is mogelijk voor zover het de verkeerssituatie rond de rotonde niet belemmert. Wanneer het scherm tussen het plangebied en de fietspaden geplaatst zou worden, is dit planologisch mogelijk.

Bij plaatsing van een scherm van 2 meter hoog en 200 meter lang vanaf de rotonde in zuidwestelijke richting, zal de geluidsbelasting op de zorggebouwen vanwege de Zuidwesthoekweg op de begane grond overal dalen tot onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Op de eerste verdieping is het effect van het plaatsen van een scherm beperkt (reductie tot circa 2 dB). Op het maatgevende beoordelingspunt (TP010) is het effect van een scherm minder dan 1 dB. Op de eerste verdieping wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ondanks het plaatsen van een scherm niet behaald.

5.3 Gevelmaatregelen

Ten tijde van de aanvraag omgevingsvergunning moet worden aangetoond dat zowel voor de delen buiten het huidige bouwvlak als de overige geluidsgevoelige gedeelten van het gebouw voldaan wordt aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012 ten aanzien van de geluidwering van de gevel. Voor de bepaling van de geluidwering van de gevel kan de opgetelde geluidsbelasting (geluid van alle wegen tezamen) uit tabel 5 worden gehanteerd.

5.4 Hogere waarden

Voor de realisatie van de nieuwbouw van de woonzorggebouwen zijn hogere waarden nodig. De gemeente Súdwest-Fryslân stelt deze vast. Hierbij weegt de gemeente af of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Voor deze afweging kan gebruik worden gemaakt van de onderstaande opsomming:

- 1 De geluidsbelasting door het spoor voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Cumulatie van het geluid door het weg- en railverkeer is niet aanwezig.
- 2 De geluidsbelasting door de Zuidwesthoekweg is maximaal 56 dB na aftrek. Dit is een overschrijding van 7 dB van de voorkeursgrenswaarde, maar voldoet aan de maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB.
- 3 Het geluid van de 30 km/uur weg Ylostinslaan heeft geen relevante invloed in het plangebied. De 30 km/uur weg Stadslaan wel (geluidsbelasting is 51 dB na aftrek als zou worden getoetst aan de waarden van de Wet geluidhinder). De overschrijding is 3 dB.
- 4 De losse zorgwoningen en de woningen in het hoofdgebouw hebben grotendeels geluidluwe zijden.
- 5 Een gezamenlijke buitenruimte is aanwezig. Hier kunnen de bewoners geluidluw recreëren en elkaar ontmoeten.
- 6 Binnen de zorgwoningen wordt voldaan aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij de bepaling van de gevelmaatregelen wordt uitgegaan van de opgetelde geluidsbelasting (zonder aftrek) waarbij ook het geluid van de 30 km/uur wegen is opgenomen.

Voor een deel van de losse woningen is een hogere waarde voor de Zuidwesthoekweg nodig van 55 dB na aftrek (zonder geluidsmaatregelen), een hogere waarde van 56 dB na aftrek is nodig voor het hoofdgebouw.

6. Conclusie

VMEZ architecten heeft het plan om een nieuw woonzorgcomplex te realiseren aan de Ylostinslaan in IJlst. De bestaande woonzorggebouwen worden gesloopt en op dezelfde locatie wordt een nieuw complex gerealiseerd. Een gedeelte van de voorgenomen nieuwbouw overschrijdt het bouwvlak volgens het geldende bestemmingsplan. Om het project te kunnen realiseren, is mede om deze reden, een akoestisch onderzoek nodig.

Wegverkeer

Voor het wegverkeer is de geluidsbelasting exclusief maatregelen wegens de Zuidwesthoekweg ten hoogste 56 dB op de noord- en noordoostgevel van het hoofdgebouw inclusief aftrek. Hiermee vindt overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB plaats. De geluidsbelasting voldoet wel aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB. Maatregelen om de geluidsbelasting te verlagen hebben we onderzocht, maar kunnen stuiten op bezwaren van verkeerskundige- en stedenbouwkundige aard. De geluidbelasting vanwege de 30 km/uur wegen is maximaal 51 dB.

Railverkeer

De woonzorggebouwen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

Hogere grenswaarden

Voor de realisatie van de nieuwbouw van de woonzorggebouwen kan de gemeente Súdwest-Fryslân hogere grenswaarden vanwege de Zuidwesthoekweg vaststellen zoals vermeld in paragraaf 5.4. Hiervoor is een procedure tot vaststelling hogere waarde nodig. Deze wordt door de gemeente doorlopen, waarbij zij afwegen of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Ten tijde van de aanvraag van de omgevingsvergunning toont de ontwikkelaar vervolgens aan dat voldaan wordt aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012 ten aanzien van de geluidwering van de gevel. Bij de bepaling van de geluidwering van de gevel wordt de opgetelde geluidbelasting (geluid van alle wegen tezamen zonder aftrek) gehanteerd.

ing. A.G. (Gerard) van Kempen
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel

Wettelijk kader

Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege wegen bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen. Als een gemeente via een bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. Als een geluidsgevoelige bestemming, zoals een (zorg)woning of school, binnen de geluidszone van een weg of spoorweg wordt geprojecteerd, dan moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting.

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een weg. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend.

Geluidsgevoelige bestemmingen

Geluidsgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder zijn woningen, geluidsgevoelige terreinen en geluidsgevoelige gebouwen. Binnen de zone van de te onderzoeken wegen moeten de geluidsbelastingen op deze bestemmingen worden berekend en moet worden beoordeeld of deze aan de wettelijke normen voldoen.

De geluidsbelasting (L_{den} -waarde) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur).
- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur), verhoogd met 5 dB.
- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

Toetsing aan grenswaarden vindt plaats op de gevel van een geluidsgevoelige bestemming.

Wegverkeer

In artikel 74 VAN de Wet geluidhinder zijn de geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. Wegen die geen zone hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

Grenswaarden wegverkeer

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (voorkeursgrenswaarde) voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer voor geluidsgevoelige gebouwen is 48 dB. In bepaalde gevallen kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld: de maximaal toegestane hogere waarde is 63 dB voor binnenstedelijke situaties.

Aftrek op de berekende resultaten

Voor zover er geen sprake is van specifieke omstandigheden wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek volgens artikel 110g Wgh, voordat toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012).

Op de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 110g Wgh en artikel 3.4 bij de onderstaande situaties aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is: Deze situatie is van toepassing op de rotonde van de Zuidwesthoekweg en het gedeelte van het weggedeelte van de Zuidwesthoekweg richting het noordoosten waar de maximumsnelheid 80 km/uur is. Op dit gedeelte wordt met een aftrek van 2 dB gerekend in verband met het niet behalen van een geluidsbelasting zonder aftrek van 56 of 57 dB.
- Voor wegen die geen snelheid van 70 km/uur voor lichte motorvoertuigen: Deze situatie is van toepassing op de het weggedeelte van de Zuidwesthoekweg richting het zuidwesten vanaf de rotonde. Aangezien de snelheid 60 km/uur is wordt met een aftrek van 5 dB gerekend voor dit weggedeelte.

Bij de bepaling van de geluidwering van de gevel wordt als gevolg van de wegen de opgetelde geluidsbelasting berekend waarbij géén aftrek plaatsvindt.

30 km/uur wegen

In het kader van de goede ruimtelijke ordening en ter bepaling van de opgetelde geluidsbelasting moet ook de geluidsbelasting als gevolg van deze 30 km/uur wegen worden beschouwd.

Hogere waarden

In artikel 110a lid 1 Wgh is opgenomen dat, wanneer niet aan de voorkeursgrenswaarde voldaan kan worden, een hogere waarde tot aan de maximale ontheffingswaarde door Burgemeester en Wethouders kan worden verleend. Voorwaarde is wel dat het treffen van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Spoorverkeer

De Wet Geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege spoorwegen bij geluidsgevoelige bestemmingen. De voorkeursgrenswaarde vanwege spoorwegen bedraagt 55 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 68 dB.

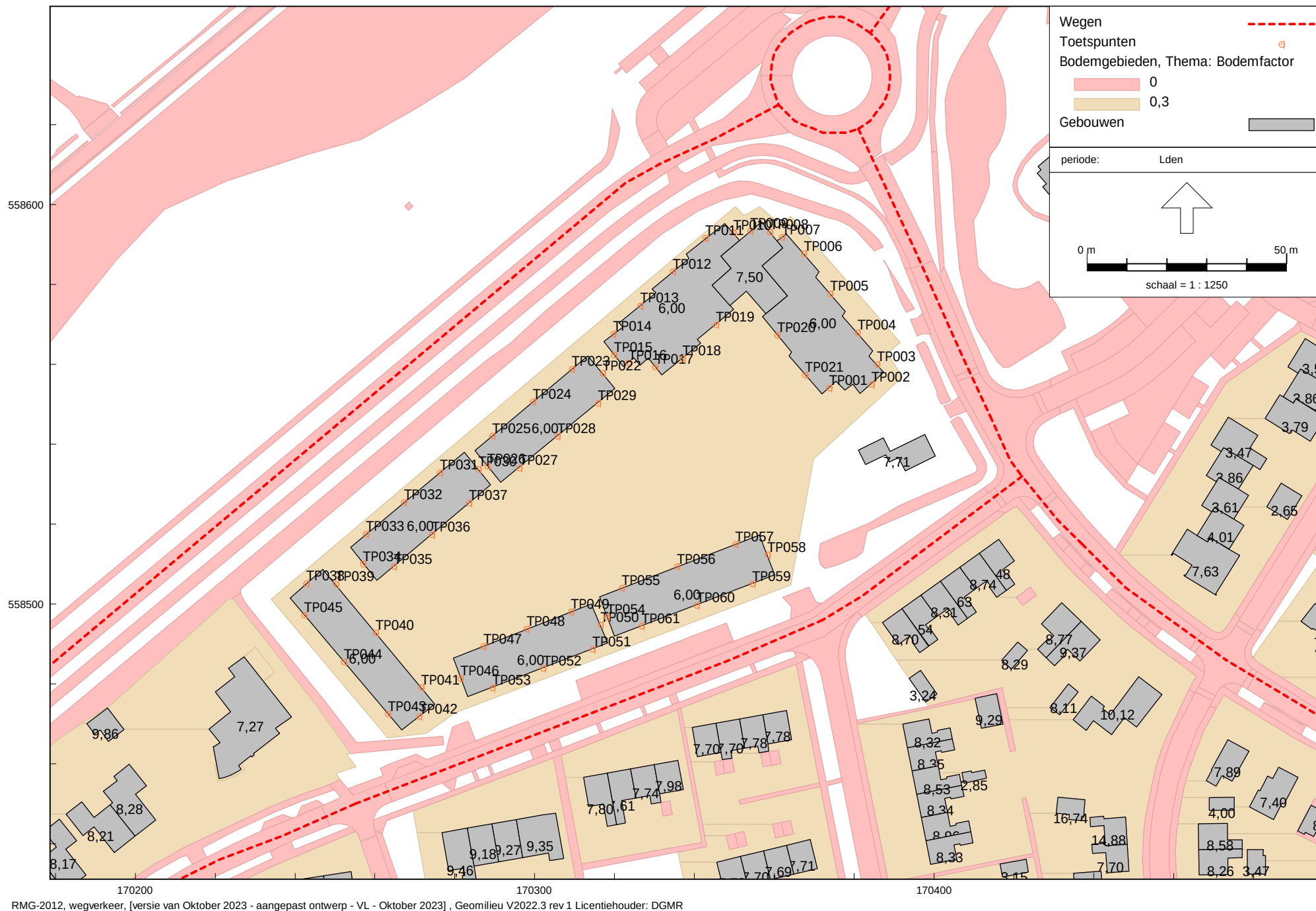
Cumulatie

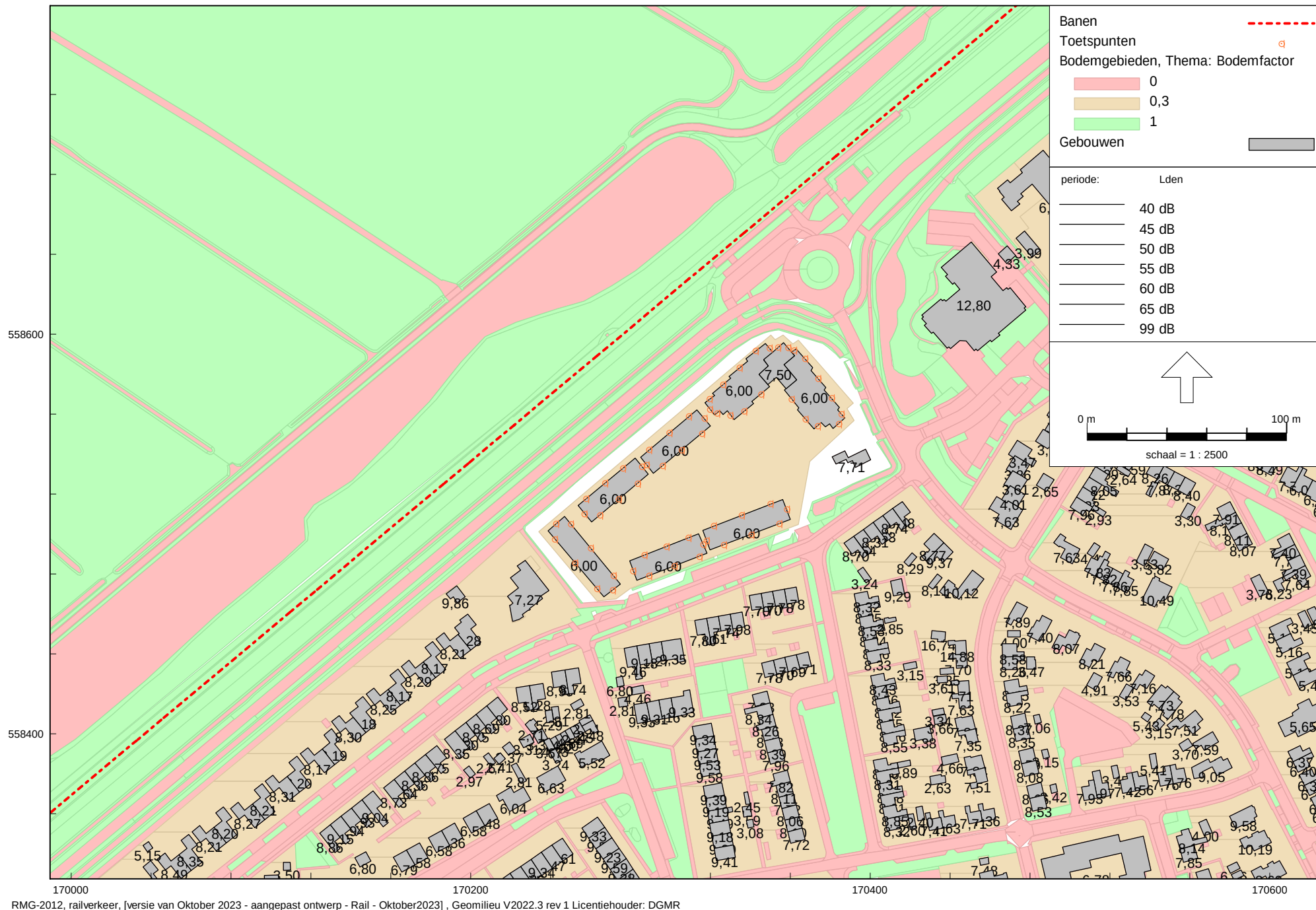
De cumulatieve geluidsbelasting wegens het weg- en spoorverkeer wordt berekend volgens de rekenmethode van cumulatieve geluidsbelasting uit hoofdstuk 2 van het RMG2012.

Bijlage 2

Titel

Invoergegevens rekenmodellen





Model: VL - Oktober 2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Ylostinslaan 30 km/h	192796	2	10:19, 25 okt 2022	-759	2	002b	Ylostinslaan	Polylijn	170372,00	558496,00	170255,00	558450,00
Ylostinslaan 30 km/h	192827	2	10:19, 25 okt 2022	-821	2	002a	Ylostinslaan	Polylijn	170255,00	558450,00	170065,00	558316,00
Ylostinslaan 30 km/h	192868	2	10:19, 25 okt 2022	-903	2	002c	Ylostinslaan	Polylijn	170422,00	558532,00	170372,00	558496,00
Stadslaan 30 km/h	192860	3	10:19, 25 okt 2022	-887	2	003e	Stadslaan	Polylijn	170557,78	558439,52	170473,00	558486,00
Stadslaan 30 km/h	192874	3	10:19, 25 okt 2022	-915	2	003a	Stadslaan	Polylijn	170381,00	558619,00	170414,00	558547,00
Stadslaan 30 km/h	192875	3	10:19, 25 okt 2022	-917	2	003d	Stadslaan	Polylijn	170437,00	558515,00	170473,00	558486,00
Stadslaan 30 km/h	192883	3	10:19, 25 okt 2022	-933	2	003c	Stadslaan	Polylijn	170437,00	558515,00	170422,00	558532,00
Stadslaan 30 km/h	192884	3	10:19, 25 okt 2022	-935	2	003b	Stadslaan	Polylijn	170414,00	558547,00	170422,00	558532,00
Zuidwesthoekweg 60 km/h	192798	1	10:38, 28 okt 2022	-763	2	001a	Zuidwesthoekweg	Polylijn	170361,00	558625,00	169907,75	558258,60
Rotonde Zuidwesthoekweg/Stadslaan 50 km/h	192876	4	10:21, 18 nov 2022	-919	2	004b	Rotonde Zuidwesthoekweg / Stadslaan	Polylijn	170369,00	558646,00	170361,00	558625,00
Rotonde Zuidwesthoekweg/Stadslaan 50 km/h	192877	4	10:21, 18 nov 2022	-921	2	004d	Rotonde Zuidwesthoekweg / Stadslaan	Polylijn	170381,00	558619,00	170384,00	558643,00
Rotonde Zuidwesthoekweg/Stadslaan 50 km/h	192880	4	10:19, 25 okt 2022	-927	2	004a	Rotonde Zuidwesthoekweg / Stadslaan	Polylijn	170384,00	558643,00	170369,00	558646,00
Rotonde Zuidwesthoekweg/Stadslaan 50 km/h	192881	4	10:19, 25 okt 2022	-929	2	004c	Rotonde Zuidwesthoekweg / Stadslaan	Polylijn	170361,00	558625,00	170381,00	558619,00
Zuidwesthoekweg 80 km/h	192879	5	10:38, 28 okt 2022	-925	2	001b	Zuidwesthoekweg	Polylijn	170633,00	558863,00	170384,00	558643,00

Model: VL - Oktober 2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
Ylostinslaan 30 km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	125,74	125,74	25,08
Ylostinslaan 30 km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	233,82	233,82	11,18
Ylostinslaan 30 km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	61,66	61,66	11,66
Stadslaan 30 km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	96,85	96,85	9,52
Stadslaan 30 km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	79,21	79,21	16,55
Stadslaan 30 km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	46,36	46,36	15,56
Stadslaan 30 km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	22,70	22,70	8,49
Stadslaan 30 km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	17,08	17,08	5,00
Zuidwesthoekweg 60 km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	583,84	583,84	10,30
Rotonde Zuidwesthoekweg/Stadslaan 50 km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	25,70	25,70	2,24
Rotonde Zuidwesthoekweg/Stadslaan 50 km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	28,50	28,50	1,97
Rotonde Zuidwesthoekweg/Stadslaan 50 km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	16,20	16,20	3,61
Rotonde Zuidwesthoekweg/Stadslaan 50 km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	22,45	22,45	2,24
Zuidwesthoekweg 80 km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	333,49	333,49	7,65

Model: VL - Oktober 2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Ylostinslaan 30 km/h	100,66	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Ylostinslaan 30 km/h	185,85	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Ylostinslaan 30 km/h	50,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Stadslaan 30 km/h	46,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Stadslaan 30 km/h	33,11	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Stadslaan 30 km/h	30,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Stadslaan 30 km/h	14,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Stadslaan 30 km/h	12,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Zuidwesthoekweg 60 km/h	404,11	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60
Rotonde Zuidwesthoekweg/Stadslaan 50 km/h	6,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Rotonde Zuidwesthoekweg/Stadslaan 50 km/h	3,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Rotonde Zuidwesthoekweg/Stadslaan 50 km/h	4,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Rotonde Zuidwesthoekweg/Stadslaan 50 km/h	6,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Zuidwesthoekweg 80 km/h	273,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80

Model: VL - Oktober 2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Ylostinslaan 30 km/h	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	292,08	7,00	2,60	0,70	--
Ylostinslaan 30 km/h	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	292,08	7,00	2,60	0,70	--
Ylostinslaan 30 km/h	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	578,66	7,00	2,60	0,70	--
Stadslaan 30 km/h	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	1543,18	7,00	2,60	0,70	--
Stadslaan 30 km/h	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	2369,32	7,00	2,60	0,70	--
Stadslaan 30 km/h	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	1562,01	7,00	2,60	0,70	--
Stadslaan 30 km/h	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	1565,02	7,00	2,60	0,70	--
Stadslaan 30 km/h	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	2140,73	7,00	2,60	0,70	--
Zuidwesthoekweg 60 km/h	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	2777,41	7,00	2,60	0,70	--
Rotonde Zuidwesthoekweg/Stadslaan 50 km/h	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	2489,71	7,00	2,60	0,70	--
Rotonde Zuidwesthoekweg/Stadslaan 50 km/h	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	2216,48	7,00	2,60	0,70	--
Rotonde Zuidwesthoekweg/Stadslaan 50 km/h	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	2489,71	7,00	2,60	0,70	--
Rotonde Zuidwesthoekweg/Stadslaan 50 km/h	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	2262,78	7,00	2,60	0,70	--
Zuidwesthoekweg 80 km/h	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	4376,89	7,00	2,60	0,70	--

M.2022.0902.00.R001v2
Akoestisch onderzoek Zorggebouw IJlst

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel VL

Model: VL - Oktober 2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
Ylostinslaan 30 km/h	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--
Ylostinslaan 30 km/h	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--
Ylostinslaan 30 km/h	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--
Stadslaan 30 km/h	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--
Stadslaan 30 km/h	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--
Stadslaan 30 km/h	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--
Stadslaan 30 km/h	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--
Stadslaan 30 km/h	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--
Zuidwesthoekweg 60 km/h	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--
Rotonde Zuidwesthoekweg/Stadslaan 50 km/h	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--
Rotonde Zuidwesthoekweg/Stadslaan 50 km/h	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--
Rotonde Zuidwesthoekweg/Stadslaan 50 km/h	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--
Rotonde Zuidwesthoekweg/Stadslaan 50 km/h	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--
Zuidwesthoekweg 80 km/h	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--

M.2022.0902.00.R001v2
Akoestisch onderzoek Zorggebouw IJlst

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel VL

Model: VL - Oktober 2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Ylostinslaan 30 km/h	--	19,01	7,06	1,90	--	1,02	0,38	0,10	--	0,41	0,15	0,04	--	76,75	81,82	90,41	88,18
Ylostinslaan 30 km/h	--	19,01	7,06	1,90	--	1,02	0,38	0,10	--	0,41	0,15	0,04	--	76,75	81,82	90,41	88,18
Ylostinslaan 30 km/h	--	37,67	13,99	3,77	--	2,03	0,75	0,20	--	0,81	0,30	0,08	--	79,72	84,79	93,37	91,15
Stadslaan 30 km/h	--	100,46	37,31	10,05	--	5,40	2,01	0,54	--	2,16	0,80	0,22	--	83,98	89,05	97,63	95,41
Stadslaan 30 km/h	--	154,24	57,29	15,42	--	8,29	3,08	0,83	--	3,32	1,23	0,33	--	85,84	90,91	99,50	97,27
Stadslaan 30 km/h	--	101,69	37,77	10,17	--	5,47	2,03	0,55	--	2,19	0,81	0,22	--	84,03	89,10	97,69	95,46
Stadslaan 30 km/h	--	101,88	37,84	10,19	--	5,48	2,03	0,55	--	2,19	0,81	0,22	--	84,04	89,11	97,70	95,47
Stadslaan 30 km/h	--	139,36	51,76	13,94	--	7,49	2,78	0,75	--	3,00	1,11	0,30	--	85,40	90,47	99,06	96,83
Zuidwesthoekweg 60 km/h	--	180,81	67,16	18,08	--	9,72	3,61	0,97	--	3,89	1,44	0,39	--	78,25	86,54	92,59	98,32
Rotonde Zuidwesthoekweg/Stadslaan 50 km/h	--	162,08	60,20	16,21	--	8,71	3,24	0,87	--	3,49	1,29	0,35	--	77,99	85,30	92,09	96,70
Rotonde Zuidwesthoekweg/Stadslaan 50 km/h	--	144,29	53,59	14,43	--	7,76	2,88	0,78	--	3,10	1,15	0,31	--	77,48	84,79	91,59	96,20
Rotonde Zuidwesthoekweg/Stadslaan 50 km/h	--	162,08	60,20	16,21	--	8,71	3,24	0,87	--	3,49	1,29	0,35	--	77,99	85,30	92,09	96,70
Rotonde Zuidwesthoekweg/Stadslaan 50 km/h	--	147,31	54,71	14,73	--	7,92	2,94	0,79	--	3,17	1,18	0,32	--	77,57	84,88	91,68	96,29
Zuidwesthoekweg 80 km/h	--	284,94	105,83	28,49	--	15,32	5,69	1,53	--	6,13	2,28	0,61	--	77,95	87,81	93,03	100,11

Model: VL - Oktober 2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
Ylostinslaan 30 km/h	91,14	84,76	79,76	75,48	95,66	72,45	77,52	86,10	83,88	86,84	80,46	75,46	71,17	91,36	66,75
Ylostinslaan 30 km/h	91,14	84,76	79,76	75,48	95,66	72,45	77,52	86,10	83,88	86,84	80,46	75,46	71,17	91,36	66,75
Ylostinslaan 30 km/h	94,11	87,73	82,73	78,44	98,63	75,41	80,49	89,07	86,85	89,81	83,43	78,43	74,14	94,33	69,72
Stadslaan 30 km/h	98,37	91,99	86,99	82,70	102,89	79,67	84,75	93,33	91,11	94,07	87,69	82,69	78,40	98,59	73,98
Stadslaan 30 km/h	100,23	93,86	88,85	84,57	104,76	81,54	86,61	95,20	92,97	95,93	89,55	84,55	80,27	100,45	75,84
Stadslaan 30 km/h	98,42	92,05	87,04	82,76	102,95	79,73	84,80	93,39	91,16	94,12	87,74	82,74	78,46	98,64	74,03
Stadslaan 30 km/h	98,43	92,05	87,05	82,77	102,95	79,74	84,81	93,39	91,17	94,13	87,75	82,75	78,46	98,65	74,04
Stadslaan 30 km/h	99,79	93,41	88,41	84,13	104,31	81,10	86,17	94,75	92,53	95,49	89,11	84,11	79,82	100,01	75,40
Zuidwesthoekweg 60 km/h	104,66	101,12	94,33	84,24	107,35	73,95	82,24	88,29	94,02	100,36	96,82	90,02	79,94	103,05	68,25
Rotonde Zuidwesthoekweg/Stadslaan 50 km/h	102,66	99,29	92,56	83,40	105,52	73,68	81,00	87,79	92,40	98,36	94,99	88,26	79,10	101,22	67,99
Rotonde Zuidwesthoekweg/Stadslaan 50 km/h	102,15	98,79	92,06	82,90	105,02	73,18	80,49	87,29	91,90	97,85	94,49	87,76	78,60	100,72	67,48
Rotonde Zuidwesthoekweg/Stadslaan 50 km/h	102,66	99,29	92,56	83,40	105,52	73,68	81,00	87,79	92,40	98,36	94,99	88,26	79,10	101,22	67,99
Rotonde Zuidwesthoekweg/Stadslaan 50 km/h	102,24	98,88	92,15	82,99	105,11	73,27	80,58	87,38	91,99	97,94	94,58	87,85	78,69	100,81	67,57
Zuidwesthoekweg 80 km/h	107,09	103,30	96,43	85,35	109,55	73,65	83,51	88,73	95,81	102,79	99,00	92,13	81,05	105,25	67,95

Model: VL - Oktober 2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Ylostinslaan 30 km/h	71,82	80,41	78,18	81,14	74,76	69,76	65,48	85,66	--	--	--	--	--	--
Ylostinslaan 30 km/h	71,82	80,41	78,18	81,14	74,76	69,76	65,48	85,66	--	--	--	--	--	--
Ylostinslaan 30 km/h	74,79	83,37	81,15	84,11	77,73	72,73	68,44	88,63	--	--	--	--	--	--
Stadslaan 30 km/h	79,05	87,63	85,41	88,37	81,99	76,99	72,70	92,89	--	--	--	--	--	--
Stadslaan 30 km/h	80,91	89,50	87,27	90,23	83,86	78,85	74,57	94,76	--	--	--	--	--	--
Stadslaan 30 km/h	79,10	87,69	85,46	88,42	82,05	77,04	72,76	92,95	--	--	--	--	--	--
Stadslaan 30 km/h	79,11	87,70	85,47	88,43	82,05	77,05	72,77	92,95	--	--	--	--	--	--
Stadslaan 30 km/h	80,47	89,06	86,83	89,79	83,41	78,41	74,13	94,31	--	--	--	--	--	--
Zuidwesthoekweg 60 km/h	76,54	82,59	88,32	94,66	91,12	84,33	74,24	97,35	--	--	--	--	--	--
Rotonde Zuidwesthoekweg/Stadslaan 50 km/h	75,30	82,09	86,70	92,66	89,29	82,56	73,40	95,52	--	--	--	--	--	--
Rotonde Zuidwesthoekweg/Stadslaan 50 km/h	74,79	81,59	86,20	92,15	88,79	82,06	72,90	95,02	--	--	--	--	--	--
Rotonde Zuidwesthoekweg/Stadslaan 50 km/h	75,30	82,09	86,70	92,66	89,29	82,56	73,40	95,52	--	--	--	--	--	--
Rotonde Zuidwesthoekweg/Stadslaan 50 km/h	74,88	81,68	86,29	92,24	88,88	82,15	72,99	95,11	--	--	--	--	--	--
Zuidwesthoekweg 80 km/h	77,81	83,03	90,11	97,09	93,30	86,43	75,35	99,55	--	--	--	--	--	--

Model: VL - Oktober 2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Ylostinslaan 30 km/h	--	--	--
Ylostinslaan 30 km/h	--	--	--
Ylostinslaan 30 km/h	--	--	--
Stadslaan 30 km/h	--	--	--
Stadslaan 30 km/h	--	--	--
Stadslaan 30 km/h	--	--	--
Stadslaan 30 km/h	--	--	--
Stadslaan 30 km/h	--	--	--
Zuidwesthoekweg 60 km/h	--	--	--
Rotonde Zuidwesthoekweg/Stadslaan 50 km/h	--	--	--
Rotonde Zuidwesthoekweg/Stadslaan 50 km/h	--	--	--
Rotonde Zuidwesthoekweg/Stadslaan 50 km/h	--	--	--
Rotonde Zuidwesthoekweg/Stadslaan 50 km/h	--	--	--
Zuidwesthoekweg 80 km/h	--	--	--

M.2022.0902.00.R001v2
Akoestisch onderzoek Zorggebouw IJlst

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel VL

Model: VL - Oktober 2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
--	193074	0	09:30, 18 okt 2023	-1317	2	TP001	Zorggebouw	Punt	170373,76	558554,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193075	0	09:30, 18 okt 2023	-1323	2	TP002	Zorggebouw	Punt	170384,28	558555,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193076	0	09:30, 18 okt 2023	-1329	2	TP003	Zorggebouw	Punt	170385,65	558560,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193077	0	09:30, 18 okt 2023	-1335	2	TP004	Zorggebouw	Punt	170380,77	558567,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193078	0	09:30, 18 okt 2023	-1341	2	TP005	Zorggebouw	Punt	170373,96	558577,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193079	0	09:09, 18 okt 2023	-1347	2	TP006	Zorggebouw	Punt	170367,36	558587,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193080	0	09:10, 18 okt 2023	-1353	2	TP007	Zorggebouw	Punt	170361,88	558591,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193081	0	09:10, 18 okt 2023	-1359	2	TP008	Zorggebouw	Punt	170358,92	558593,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193082	0	09:10, 18 okt 2023	-1365	2	TP009	Zorggebouw	Punt	170353,93	558593,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193083	0	09:10, 18 okt 2023	-1371	2	TP010	Zorggebouw	Punt	170349,68	558593,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193084	0	09:10, 18 okt 2023	-1377	2	TP011	Zorggebouw	Punt	170342,73	558591,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193085	0	09:10, 18 okt 2023	-1383	2	TP012	Zorggebouw	Punt	170334,55	558583,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193086	0	09:30, 18 okt 2023	-1389	2	TP013	Zorggebouw	Punt	170326,36	558574,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193087	0	09:30, 18 okt 2023	-1395	2	TP014	Zorggebouw	Punt	170319,66	558567,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193088	0	09:30, 18 okt 2023	-1401	2	TP015	Zorggebouw	Punt	170319,86	558562,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193090	0	09:30, 18 okt 2023	-1413	2	TP017	Zorggebouw	Punt	170330,08	558559,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193091	0	09:30, 18 okt 2023	-1419	2	TP018	Zorggebouw	Punt	170337,04	558561,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193092	0	09:30, 18 okt 2023	-1425	2	TP019	Zorggebouw	Punt	170345,40	558569,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193093	0	09:30, 18 okt 2023	-1431	2	TP020	Zorggebouw	Punt	170360,73	558567,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193095	0	09:30, 18 okt 2023	-1443	2	TP016	Zorggebouw	Punt	170323,44	558560,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193096	0	09:11, 18 okt 2023	-1449	2	TP022	Losse zorgwoningen NO	Punt	170317,03	558557,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193097	0	09:11, 18 okt 2023	-1455	2	TP023	Losse zorgwoningen NO	Punt	170309,30	558558,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193098	0	09:11, 18 okt 2023	-1461	2	TP024	Losse zorgwoningen NO	Punt	170299,51	558550,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193099	0	09:11, 18 okt 2023	-1467	2	TP025	Losse zorgwoningen NO	Punt	170289,34	558542,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193100	0	09:11, 18 okt 2023	-1473	2	TP026	Losse zorgwoningen NO	Punt	170288,06	558534,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193101	0	09:12, 18 okt 2023	-1479	2	TP027	Losse zorgwoningen NO	Punt	170296,12	558534,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193102	0	09:12, 18 okt 2023	-1485	2	TP028	Losse zorgwoningen NO	Punt	170305,68	558542,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193103	0	09:12, 18 okt 2023	-1491	2	TP029	Losse zorgwoningen NO	Punt	170315,78	558550,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193104	0	09:19, 18 okt 2023	-1497	2	TP030	Losse zorgwoningen NW	Punt	170285,85	558533,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193105	0	09:19, 18 okt 2023	-1503	2	TP031	Losse zorgwoningen NW	Punt	170276,20	558532,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Model: VL - Oktober 2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja

M.2022.0902.00.R001v2
Akoestisch onderzoek Zorggebouw IJlst

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel VL

Model: VL - Oktober 2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
--	193106	0	09:19, 18 okt 2023	-1509	2	TP032	Losse zorgwoningen NW	Punt	170267,30	558525,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193107	0	09:19, 18 okt 2023	-1515	2	TP033	Losse zorgwoningen NW	Punt	170257,74	558517,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193108	0	09:19, 18 okt 2023	-1521	2	TP034	Losse zorgwoningen NW	Punt	170257,02	558510,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193110	0	09:14, 18 okt 2023	-1533	2	TP036	Losse zorgwoningen NW	Punt	170274,19	558517,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193111	0	09:13, 18 okt 2023	-1539	2	TP037	Losse zorgwoningen NW	Punt	170283,57	558525,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193112	0	09:20, 18 okt 2023	-1545	2	TP038	Losse zorgwoningen W	Punt	170242,81	558505,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193113	0	09:20, 18 okt 2023	-1551	2	TP039	Losse zorgwoningen W	Punt	170250,18	558504,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193114	0	09:20, 18 okt 2023	-1557	2	TP040	Losse zorgwoningen W	Punt	170260,21	558492,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193115	0	09:20, 18 okt 2023	-1563	2	TP041	Losse zorgwoningen W	Punt	170271,55	558479,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193116	0	09:20, 18 okt 2023	-1569	2	TP042	Losse zorgwoningen W	Punt	170271,09	558471,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193117	0	09:20, 18 okt 2023	-1575	2	TP043	Losse zorgwoningen W	Punt	170263,26	558472,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193118	0	09:20, 18 okt 2023	-1581	2	TP044	Losse zorgwoningen W	Punt	170252,21	558485,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193119	0	09:20, 18 okt 2023	-1587	2	TP045	Losse zorgwoningen W	Punt	170242,23	558497,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193121	0	09:20, 18 okt 2023	-1599	2	TP047	Losse zorgwoningen ZW	Punt	170287,10	558489,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193122	0	09:20, 18 okt 2023	-1605	2	TP048	Losse zorgwoningen ZW	Punt	170297,94	558493,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193123	0	09:20, 18 okt 2023	-1611	2	TP049	Losse zorgwoningen ZW	Punt	170309,10	558498,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193124	0	09:21, 18 okt 2023	-1617	2	TP050	Losse zorgwoningen ZW	Punt	170316,46	558494,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193125	0	09:21, 18 okt 2023	-1623	2	TP051	Losse zorgwoningen ZW	Punt	170314,48	558488,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193126	0	09:21, 18 okt 2023	-1629	2	TP052	Losse zorgwoningen ZW	Punt	170302,06	558483,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193127	0	09:21, 18 okt 2023	-1635	2	TP053	Losse zorgwoningen ZW	Punt	170289,32	558479,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193130	0	09:21, 18 okt 2023	-1653	2	TP056	Losse zorgwoningen ZO	Punt	170335,63	558509,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193137	0	09:21, 18 okt 2023	-1695	2	TP061	Losse zorgwoningen ZO	Punt	170326,77	558494,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193154	0	09:21, 18 okt 2023	-1797	2	TP046	Losse zorgwoningen ZW	Punt	170281,40	558481,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193155	0	09:19, 18 okt 2023	-1803	2	TP035	Losse zorgwoningen NW	Punt	170264,69	558509,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193156	0	09:18, 18 okt 2023	-1809	2	TP059	Losse zorgwoningen ZO	Punt	170354,50	558505,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193157	0	09:18, 18 okt 2023	-1815	2	TP060	Losse zorgwoningen ZO	Punt	170340,50	558499,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193158	0	09:18, 18 okt 2023	-1821	2	TP058	Losse zorgwoningen ZO	Punt	170358,25	558512,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193159	0	09:18, 18 okt 2023	-1827	2	TP057	Losse zorgwoningen ZO	Punt	170350,19	558515,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193160	0	09:17, 18 okt 2023	-1833	2	TP055	Losse zorgwoningen ZO	Punt	170321,75	558504,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
--	193161	0	09:17, 18 okt 2023	-1839	2	TP054	Losse zorgwoningen ZO	Punt	170318,02	558496,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Model: VL - Oktober 2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	1,50/4,50	Ja

M.2022.0902.00.R001v2

Akoestisch onderzoek Zorggebouw IJlst

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel VL

Model: VL - Oktober 2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
--	201530	0	09:30, 18 okt 2023	-1869	2	TP021	Zorggebouw	Punt	170367,64	558557,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Model: VL - Oktober 2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	1,50/4,50	Ja

M.2022.0902.00.R001v2
Akoestisch onderzoek Zorggebouw IJlst

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel RL

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
--	19964	0	15:07, 21 okt 2022	-69343	2	285	23725909 - 23790000	Polylijn	171227,86	559395,48	171151,04	559331,31	1,44	1,50	1,44	1,50	--
--	19965	0	15:07, 21 okt 2022	-69349	2	285	23810000 - 23890000	Polylijn	171151,04	559331,31	171074,21	559267,14	1,50	1,58	1,50	1,58	--
--	19966	0	15:07, 21 okt 2022	-69355	2	285	23910000 - 23990000	Polylijn	171074,21	559267,14	170997,39	559202,98	1,58	1,46	1,58	1,46	--
--	19967	0	15:07, 21 okt 2022	-69361	2	285	24010000 - 24090000	Polylijn	170997,39	559202,98	170920,62	559138,74	1,46	1,31	1,46	1,31	--
--	19968	0	15:07, 21 okt 2022	-69367	2	285	24131547 - 24190000	Polylijn	170920,62	559138,74	170843,86	559074,50	1,31	1,20	1,31	1,20	--
--	19969	0	15:07, 21 okt 2022	-69373	2	285	24265836 - 24290000	Polylijn	170843,86	559074,50	170767,06	559010,30	1,20	1,17	1,20	1,17	--
--	19970	0	15:07, 21 okt 2022	-69379	2	285	24372905 - 24390000	Polylijn	170767,06	559010,30	170690,25	558946,11	1,17	1,15	1,17	1,15	--
--	19971	0	15:07, 21 okt 2022	-69385	2	285	24410000 - 24471000	Polylijn	170690,25	558946,11	170628,06	558894,09	1,15	1,17	1,15	1,17	--
--	19972	0	15:07, 21 okt 2022	-69391	2	285	24471000 - 24490000	Polylijn	170628,06	558894,09	170613,47	558881,89	1,17	1,18	1,17	1,18	--
--	19973	0	15:07, 21 okt 2022	-69397	2	285	24500000 - 24571000	Polylijn	170613,47	558881,89	170551,28	558829,87	1,18	1,21	1,18	1,21	--
--	19974	0	15:07, 21 okt 2022	-69403	2	285	24582000 - 24590000	Polylijn	170551,28	558829,87	170536,69	558817,67	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21
--	19975	0	15:07, 21 okt 2022	-69409	2	285	24610000 - 24671000	Polylijn	170536,69	558817,67	170474,48	558765,67	1,21	1,24	1,21	1,24	--
--	19976	0	15:07, 21 okt 2022	-69415	2	285	24682000 - 24690000	Polylijn	170474,48	558765,67	170459,89	558753,48	1,24	1,25	1,24	1,25	--
--	19977	0	15:07, 21 okt 2022	-69421	2	285	24690000 - 24771000	Polylijn	170459,89	558753,48	170397,67	558701,49	1,25	1,28	1,25	1,28	--
--	19978	0	15:07, 21 okt 2022	-69427	2	285	24782000 - 24790000	Polylijn	170397,67	558701,49	170383,08	558689,29	1,28	1,29	1,28	1,29	--
--	19979	0	15:07, 21 okt 2022	-69433	2	285	24846000 - 24850000	Polylijn	170383,08	558689,29	170337,00	558650,78	1,29	1,31	1,29	1,31	--
--	19980	0	15:07, 21 okt 2022	-69439	2	285	24882000 - 24886000	Polylijn	170337,00	558650,78	170309,34	558627,67	1,31	1,33	1,31	1,33	--
--	19981	0	15:07, 21 okt 2022	-69445	2	285	24930000 - 24946000	Polylijn	170309,34	558627,67	170263,24	558589,18	1,33	1,35	1,33	1,35	--
--	19982	0	15:07, 21 okt 2022	-69451	2	285	24982000 - 25000000	Polylijn	170263,24	558589,18	170221,72	558554,57	1,35	1,37	1,35	1,37	--
--	19983	0	15:07, 21 okt 2022	-69457	2	285	25013559 - 25030000	Polylijn	170221,72	558554,57	170198,68	558535,32	1,37	1,38	1,37	1,38	--
--	19984	0	15:07, 21 okt 2022	-69463	2	285	25030000 - 25046000	Polylijn	170198,68	558535,32	170186,40	558525,03	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38
--	19985	0	15:07, 21 okt 2022	-69469	2	285	25110000 - 25130000	Polylijn	170186,40	558525,03	170121,91	558471,08	1,38	1,41	1,38	1,41	--
--	19986	0	15:07, 21 okt 2022	-69475	2	285	25130000 - 25146000	Polylijn	170121,91	558471,08	170109,62	558460,82	1,41	1,42	1,41	1,42	--
--	19987	0	15:07, 21 okt 2022	-69481	2	285	25182000 - 25230000	Polylijn	170109,62	558460,82	170045,08	558406,92	1,42	1,45	1,42	1,45	--
--	19988	0	15:07, 21 okt 2022	-69487	2	285	25230000 - 25246000	Polylijn	170045,08	558406,92	170032,79	558396,66	1,45	1,46	1,45	1,46	--
--	19989	0	15:07, 21 okt 2022	-69493	2	285	25322631 - 25330000	Polylijn	170032,79	558396,66	169968,25	558342,76	1,46	1,44	1,46	1,44	--
--	19990	0	15:07, 21 okt 2022	-69499	2	285	25330000 - 25346000	Polylijn	169968,25	558342,76	169955,94	558332,51	1,44	1,43	1,44	1,43	--
--	19991	0	15:07, 21 okt 2022	-69505	2	285	25346000 - 25368000	Polylijn	169955,94	558332,51	169939,03	558318,41	1,43	1,41	1,43	1,41	--
--	19992	0	15:07, 21 okt 2022	-69511	2	285	25391329 - 25430000	Polylijn	169939,03	558318,41	169891,39	558278,64	1,41	1,42	1,41	1,42	--
--	19993	0	15:07, 21 okt 2022	-69517	2	285	25430000 - 25446000	Polylijn	169891,39	558278,64	169879,10	558268,37	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42

M.2022.0902.00.R001v2
Akoestisch onderzoek Zorggebouw IJlst

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel RL

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
--	0,00	0,00	1,44	1,50	--	Absoluut	5	100,10	100,10	10,00	64,15	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	0,00	0,00	1,51	1,58	--	Absoluut	4	100,10	100,10	10,00	80,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	0,00	0,00	1,46	1,59	--	Absoluut	5	100,09	100,09	3,76	80,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	0,00	0,00	1,31	1,46	--	Absoluut	5	100,10	100,10	2,69	80,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	0,00	0,00	1,20	1,30	--	Absoluut	5	100,09	100,09	10,01	58,51	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	0,00	0,00	1,17	1,19	--	Absoluut	6	100,10	100,10	0,97	55,89	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	0,00	0,00	1,14	1,17	--	Absoluut	5	100,10	100,10	10,01	36,92	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	0,00	0,00	1,15	1,17	--	Absoluut	4	81,08	81,08	10,00	61,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	0,00	0,00	1,18	1,18	--	Absoluut	2	19,02	19,02	19,02	19,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	0,00	0,00	1,18	1,21	--	Absoluut	3	81,08	81,08	10,00	71,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	0,00	0,00	1,21	1,21	--	Absoluut	3	19,02	19,02	8,02	11,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	0,00	0,00	1,22	1,24	--	Absoluut	4	81,08	81,08	1,15	61,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	0,00	0,00	1,25	1,25	--	Absoluut	3	19,01	19,01	8,00	11,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	0,00	0,00	1,28	1,28	--	Absoluut	2	81,08	81,08	81,08	81,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	0,00	0,00	1,29	1,29	--	Absoluut	3	19,02	19,02	8,02	11,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	0,00	0,00	1,30	1,31	--	Absoluut	5	60,05	60,05	4,00	20,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	0,00	0,00	1,32	1,33	--	Absoluut	3	36,04	36,04	4,01	32,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	0,00	0,01	1,34	1,35	--	Absoluut	5	60,06	60,06	6,91	24,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	0,00	0,00	1,36	1,37	--	Absoluut	3	54,05	54,05	18,02	36,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	0,00	0,00	1,37	1,38	--	Absoluut	3	30,02	30,02	13,57	16,45	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	0,00	0,00	1,38	1,38	--	Absoluut	2	16,02	16,02	16,02	16,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	0,00	0,00	1,39	1,41	--	Absoluut	5	84,08	84,08	11,01	36,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	0,00	0,00	1,42	1,42	--	Absoluut	2	16,01	16,01	16,01	16,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	0,00	0,00	1,43	1,45	--	Absoluut	3	84,09	84,09	36,04	48,05	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	0,00	0,00	1,46	1,46	--	Absoluut	2	16,01	16,01	16,01	16,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	0,00	0,00	1,44	1,46	--	Absoluut	6	84,09	84,09	2,10	33,94	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	0,00	0,00	1,43	1,43	--	Absoluut	2	16,02	16,02	16,02	16,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	0,00	0,00	1,41	1,41	--	Absoluut	2	22,02	22,02	22,02	22,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	0,00	0,00	1,40	1,42	--	Absoluut	4	62,06	62,06	9,34	38,71	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
--	0,00	0,00	1,42	1,42	--	Absoluut	2	16,02	16,02	16,02	16,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Groep	m	Lwissel	Straal	C(hoog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Brugtype	BrugID	RRgebr	RuwheidID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1
--	1 - Doorbelast spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		DH-2	Stoppend	1,440
--	1 - Doorbelast spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		DH-2	Stoppend	1,440
--	1 - Doorbelast spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		DH-2	Stoppend	1,440
--	1 - Doorbelast spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		DH-2	Stoppend	1,440
--	1 - Doorbelast spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		DH-2	Stoppend	1,440
--	1 - Doorbelast spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		DH-2	Stoppend	1,440
--	1 - Doorbelast spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		DH-2	Stoppend	1,440
--	1 - Doorbelast spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		DH-2	Stoppend	1,440
--	1 - Doorbelast spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		DH-2	Stoppend	1,440
--	1 - Doorbelast spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		DH-2	Stoppend	1,440
--	1 - Doorbelast spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		DH-2	Stoppend	1,440
--	1 - Doorbelast spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		DH-2	Stoppend	1,440
--	1 - Doorbelast spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		DH-2	Stoppend	1,440
--	1 - Doorbelast spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		DH-2	Stoppend	1,440
--	1 - Doorbelast spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		DH-2	Stoppend	1,440
--	1 - Doorbelast spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		DH-2	Stoppend	1,440
--	1 - Doorbelast spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		DH-2	Stoppend	1,440
--	1 - Doorbelast spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		DH-2	Stoppend	1,440
--	1 - Doorbelast spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		DH-2	Stoppend	1,440
--	1 - Doorbelast spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		DH-2	Stoppend	1,440
--	1 - Doorbelast spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		DH-2	Stoppend	1,440
--	1 - Doorbelast spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		DH-2	Stoppend	1,440
--	1 - Doorbelast spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		DH-2	Stoppend	1,440
--	1 - Doorbelast spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		DH-2	Stoppend	1,440
--	1 - Doorbelast spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		DH-2	Stoppend	1,440
--	1 - Doorbelast spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		DH-2	Stoppend	1,440
--	1 - Doorbelast spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		DH-2	Stoppend	1,440
--	1 - Doorbelast spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		DH-2	Stoppend	1,440
--	1 - Doorbelast spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		DH-2	Stoppend	1,440
--	1 - Doorbelast spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		DH-2	Stoppend	1,440

M.2022.0902.00.R001v2
Akoestisch onderzoek Zorggebouw IJlst

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel RL

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
--	1,080	0,140	0,000	89	89	89	0	DH-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000	100	100	100	0	DH-2	Stoppend	1,320
--	1,080	0,140	0,000	86	86	86	0	DH-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000	100	100	100	0	DH-2	Stoppend	1,320
--	1,080	0,140	0,000	83	83	83	0	DH-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000	100	100	100	0	DH-2	Stoppend	1,320
--	1,080	0,140	0,000	80	80	80	0	DH-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000	100	100	100	0	DH-2	Stoppend	1,320
--	1,080	0,140	0,000	76	76	76	0	DH-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000	100	100	100	0	DH-2	Stoppend	1,320
--	1,080	0,140	0,000	72	72	72	0	DH-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000	100	100	100	0	DH-2	Stoppend	1,320
--	1,080	0,140	0,000	67	67	67	0	DH-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000	100	100	100	0	DH-2	Stoppend	1,320
--	1,080	0,140	0,000	62	62	62	0	DH-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000	-95	-95	-95	0	DH-2	Stoppend	1,320
--	1,080	0,140	0,000	62	62	62	0	DH-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000	-90	-90	-90	0	DH-2	Stoppend	1,320
--	1,080	0,140	0,000	55	55	55	0	DH-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000	-90	-90	-90	0	DH-2	Stoppend	1,320
--	1,080	0,140	0,000	55	55	55	0	DH-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000	-86	-86	-86	0	DH-2	Stoppend	1,320
--	1,080	0,140	0,000	46	46	46	0	DH-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000	-86	-86	-86	0	DH-2	Stoppend	1,320
--	1,080	0,140	0,000	46	46	46	0	DH-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000	-82	-82	-82	0	DH-2	Stoppend	1,320
--	1,080	0,140	0,000	40	40	40	0	DH-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000	-82	-82	-82	0	DH-2	Stoppend	1,320
--	1,080	0,140	0,000	40	40	40	0	DH-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000	-80	-80	-80	0	DH-2	Stoppend	1,320
--	1,080	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	DH-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000	-80	-80	-80	0	DH-2	Stoppend	1,320
--	1,080	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	DH-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000	80	80	80	0	DH-2	Stoppend	1,320
--	1,080	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	DH-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000	80	80	80	0	DH-2	Stoppend	1,320
--	1,080	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	DH-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000	80	80	80	0	DH-2	Stoppend	1,320
--	1,080	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	DH-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000	80	80	80	0	DH-2	Stoppend	1,320
--	1,080	0,140	0,000	-52	-52	-52	0	DH-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000	80	80	80	0	DH-2	Stoppend	1,320
--	1,080	0,140	0,000	-52	-52	-52	0	DH-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000	80	80	80	0	DH-2	Stoppend	1,320
--	1,080	0,140	0,000	-69	-69	-69	0	DH-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000	80	80	80	0	DH-2	Stoppend	1,320
--	1,080	0,140	0,000	-69	-69	-69	0	DH-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000	80	80	80	0	DH-2	Stoppend	1,320
--	1,080	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	DH-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000	80	80	80	0	DH-2	Stoppend	1,320
--	1,080	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	DH-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000	80	80	80	0	DH-2	Stoppend	1,320
--	1,080	0,140	0,000	-98	-98	-98	0	DH-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000	80	80	80	0	DH-2	Stoppend	1,320
--	1,080	0,140	0,000	-98	-98	-98	0	DH-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000	80	80	80	0	DH-2	Stoppend	1,320
--	1,080	0,140	0,000	-98	-98	-98	0	DH-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000	80	80	80	0	DH-2	Stoppend	1,320
--	1,080	0,140	0,000	100	100	100	0	DH-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000	80	80	80	0	DH-2	Stoppend	1,320

M.2022.0902.00.R001v2
Akoestisch onderzoek Zorggebouw IJlst

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel RL

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
--	0,800	0,220	0,000	100	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,580	0,040	0,000	89	89	89	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
--	0,800	0,220	0,000	100	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,580	0,040	0,000	86	86	86	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
--	0,800	0,220	0,000	100	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,580	0,040	0,000	83	83	83	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
--	0,800	0,220	0,000	100	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,580	0,040	0,000	80	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
--	0,800	0,220	0,000	100	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,580	0,040	0,000	76	76	76	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
--	0,800	0,220	0,000	100	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,580	0,040	0,000	72	72	72	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
--	0,800	0,220	0,000	100	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,580	0,040	0,000	67	67	67	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
--	0,800	0,220	0,000	-70	-70	-70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,580	0,040	0,000	62	62	62	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
--	0,800	0,220	0,000	-51	-51	-51	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,580	0,040	0,000	62	62	62	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
--	0,800	0,220	0,000	-51	-51	-51	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,580	0,040	0,000	55	55	55	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
--	0,800	0,220	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,580	0,040	0,000	55	55	55	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
--	0,800	0,220	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,580	0,040	0,000	46	46	46	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
--	0,800	0,220	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,580	0,040	0,000	46	46	46	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
--	0,800	0,220	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,580	0,040	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
--	0,800	0,220	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,580	0,040	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
--	0,800	0,220	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,580	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
--	0,800	0,220	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,580	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
--	0,800	0,220	0,000	44	44	44	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,580	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
--	0,800	0,220	0,000	49	49	49	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,580	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
--	0,800	0,220	0,000	55	55	55	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,580	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
--	0,800	0,220	0,000	55	55	55	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,580	0,040	0,000	-52	-52	-52	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
--	0,800	0,220	0,000	62	62	62	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,580	0,040	0,000	-52	-52	-52	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
--	0,800	0,220	0,000	62	62	62	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,580	0,040	0,000	-69	-69	-69	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
--	0,800	0,220	0,000	67	67	67	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,580	0,040	0,000	-69	-69	-69	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
--	0,800	0,220	0,000	67	67	67	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,580	0,040	0,000	-87	-87	-87	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
--	0,800	0,220	0,000	72	72	72	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,580	0,040	0,000	-87	-87	-87	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
--	0,800	0,220	0,000	72	72	72	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,580	0,040	0,000	-98	-98	-98	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
--	0,800	0,220	0,000	75	75	75	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,580	0,040	0,000	-98	-98	-98	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
--	0,800	0,220	0,000	75	75	75	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,580	0,040	0,000	-98	-98	-98	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
--	0,800	0,220	0,000	75	75	75	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,580	0,040	0,000	100	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend

M.2022.0902.00.R001v2
Akoestisch onderzoek Zorggebouw IJlst

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel RL

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7
--	0,620	0,500	0,140	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,300	0,090	0,000	89	89	89	0	GTW2/8-DMU
--	0,620	0,500	0,140	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,300	0,090	0,000	86	86	86	0	GTW2/8-DMU
--	0,620	0,500	0,140	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,300	0,090	0,000	83	83	83	0	GTW2/8-DMU
--	0,620	0,500	0,140	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,300	0,090	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU
--	0,620	0,500	0,140	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,300	0,090	0,000	76	76	76	0	GTW2/8-DMU
--	0,620	0,500	0,140	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,300	0,090	0,000	72	72	72	0	GTW2/8-DMU
--	0,620	0,500	0,140	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,300	0,090	0,000	67	67	67	0	GTW2/8-DMU
--	0,620	0,500	0,140	0,000	-70	-70	-70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,300	0,090	0,000	62	62	62	0	GTW2/8-DMU
--	0,620	0,500	0,140	0,000	-51	-51	-51	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,300	0,090	0,000	62	62	62	0	GTW2/8-DMU
--	0,620	0,500	0,140	0,000	-51	-51	-51	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,300	0,090	0,000	55	55	55	0	GTW2/8-DMU
--	0,620	0,500	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,300	0,090	0,000	55	55	55	0	GTW2/8-DMU
--	0,620	0,500	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,300	0,090	0,000	46	46	46	0	GTW2/8-DMU
--	0,620	0,500	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,300	0,090	0,000	46	46	46	0	GTW2/8-DMU
--	0,620	0,500	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,300	0,090	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU
--	0,620	0,500	0,140	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,300	0,090	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU
--	0,620	0,500	0,140	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,300	0,090	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU
--	0,620	0,500	0,140	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,300	0,090	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU
--	0,620	0,500	0,140	0,000	44	44	44	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,300	0,090	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU
--	0,620	0,500	0,140	0,000	49	49	49	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,300	0,090	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU
--	0,620	0,500	0,140	0,000	55	55	55	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,300	0,090	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU
--	0,620	0,500	0,140	0,000	55	55	55	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,300	0,090	0,000	-52	-52	-52	0	GTW2/8-DMU
--	0,620	0,500	0,140	0,000	62	62	62	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,300	0,090	0,000	-52	-52	-52	0	GTW2/8-DMU
--	0,620	0,500	0,140	0,000	62	62	62	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,300	0,090	0,000	-69	-69	-69	0	GTW2/8-DMU
--	0,620	0,500	0,140	0,000	67	67	67	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,300	0,090	0,000	-69	-69	-69	0	GTW2/8-DMU
--	0,620	0,500	0,140	0,000	67	67	67	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,300	0,090	0,000	-87	-87	-87	0	GTW2/8-DMU
--	0,620	0,500	0,140	0,000	72	72	72	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,300	0,090	0,000	-87	-87	-87	0	GTW2/8-DMU
--	0,620	0,500	0,140	0,000	72	72	72	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,300	0,090	0,000	-98	-98	-98	0	GTW2/8-DMU
--	0,620	0,500	0,140	0,000	75	75	75	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,300	0,090	0,000	-98	-98	-98	0	GTW2/8-DMU
--	0,620	0,500	0,140	0,000	75	75	75	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,300	0,090	0,000	-98	-98	-98	0	GTW2/8-DMU
--	0,620	0,500	0,140	0,000	75	75	75	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,300	0,090	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU

M.2022.0902.00.R001v2
Akoestisch onderzoek Zorggebouw IJlst

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel RL

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
--	Stoppend	0,360	0,180	0,210	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	Stoppend	0,360	0,180	0,210	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	Stoppend	0,360	0,180	0,210	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	Stoppend	0,360	0,180	0,210	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	Stoppend	0,360	0,180	0,210	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	Stoppend	0,360	0,180	0,210	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	Stoppend	0,360	0,180	0,210	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	Stoppend	0,360	0,180	0,210	0,000	-70	-70	-70	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	Stoppend	0,360	0,180	0,210	0,000	-51	-51	-51	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	Stoppend	0,360	0,180	0,210	0,000	-51	-51	-51	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	Stoppend	0,360	0,180	0,210	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	Stoppend	0,360	0,180	0,210	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	Stoppend	0,360	0,180	0,210	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	Stoppend	0,360	0,180	0,210	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	Stoppend	0,360	0,180	0,210	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	Stoppend	0,360	0,180	0,210	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	Stoppend	0,360	0,180	0,210	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	Stoppend	0,360	0,180	0,210	0,000	44	44	44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	Stoppend	0,360	0,180	0,210	0,000	49	49	49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	Stoppend	0,360	0,180	0,210	0,000	55	55	55	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	Stoppend	0,360	0,180	0,210	0,000	55	55	55	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	Stoppend	0,360	0,180	0,210	0,000	62	62	62	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	Stoppend	0,360	0,180	0,210	0,000	62	62	62	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	Stoppend	0,360	0,180	0,210	0,000	67	67	67	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	Stoppend	0,360	0,180	0,210	0,000	67	67	67	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	Stoppend	0,360	0,180	0,210	0,000	72	72	72	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	Stoppend	0,360	0,180	0,210	0,000	72	72	72	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	Stoppend	0,360	0,180	0,210	0,000	75	75	75	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	Stoppend	0,360	0,180	0,210	0,000	75	75	75	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	Stoppend	0,360	0,180	0,210	0,000	75	75	75	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

M.2022.0902.00.R001v2
Akoestisch onderzoek Zorggebouw IJlst

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel RL

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

M.2022.0902.00.R001v2
Akoestisch onderzoek Zorggebouw IJlst

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel RL

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

M.2022.0902.00.R001v2
Akoestisch onderzoek Zorggebouw IJlst

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel RL

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

M.2022.0902.00.R001v2
Akoestisch onderzoek Zorggebouw IJlst

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel RL

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

M.2022.0902.00.R001v2
Akoestisch onderzoek Zorggebouw IJlst

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel RL

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

M.2022.0902.00.R001v2
Akoestisch onderzoek Zorggebouw IJlst

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel RL

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

M.2022.0902.00.R001v2
Akoestisch onderzoek Zorggebouw IJlst

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel RL

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Rail - Oktober2023
 versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

M.2022.0902.00.R001v2
Akoestisch onderzoek Zorggebouw IJlst

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel RL

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

M.2022.0902.00.R001v2
Akoestisch onderzoek Zorggebouw IJlst

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel RL

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

M.2022.0902.00.R001v2
Akoestisch onderzoek Zorggebouw IJlst

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel RL

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

M.2022.0902.00.R001v2
Akoestisch onderzoek Zorggebouw IJlst

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel RL

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

M.2022.0902.00.R001v2
Akoestisch onderzoek Zorggebouw IJlst

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel RL

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63
--	0,000	0,000	0	0	0	0	66,82	81,73	94,65	102,97	100,80	98,75	93,90	86,69	106,56	62,71
--	0,000	0,000	0	0	0	0	66,72	81,58	94,61	102,92	100,67	98,59	93,73	86,51	106,47	62,67
--	0,000	0,000	0	0	0	0	66,62	81,45	94,57	102,87	100,54	98,44	93,55	86,33	106,37	62,64
--	0,000	0,000	0	0	0	0	66,53	81,31	94,54	102,81	100,41	98,29	93,39	86,16	106,28	62,62
--	0,000	0,000	0	0	0	0	66,40	81,14	94,49	102,73	100,23	98,10	93,17	85,94	106,15	62,59
--	0,000	0,000	0	0	0	0	66,26	80,98	94,44	102,66	100,06	97,91	92,96	85,73	106,02	62,57
--	0,000	0,000	0	0	0	0	66,10	80,79	94,37	102,56	99,85	97,68	92,72	85,48	105,87	62,55
--	0,000	0,000	0	0	0	0	64,73	78,62	93,93	101,86	97,77	95,15	89,62	82,25	104,51	62,31
--	0,000	0,000	0	0	0	0	64,04	77,74	93,68	101,52	96,53	93,71	88,12	80,77	103,84	62,42
--	0,000	0,000	0	0	0	0	63,78	77,33	93,57	101,41	95,83	92,85	87,50	80,20	103,54	62,50
--	0,000	0,000	0	0	0	0	63,42	77,01	93,41	101,20	95,20	92,22	86,66	79,40	103,21	62,75
--	0,000	0,000	0	0	0	0	63,04	76,72	93,26	101,02	94,49	91,50	85,61	78,43	102,89	62,91
--	0,000	0,000	0	0	0	0	63,04	76,72	93,26	101,02	94,49	91,50	85,61	78,43	102,89	62,91
--	0,000	0,000	0	0	0	0	62,79	76,50	93,16	100,89	94,00	91,02	84,89	77,76	102,68	63,08
--	0,000	0,000	0	0	0	0	62,79	76,50	93,16	100,89	94,00	91,02	84,89	77,76	102,68	63,06
--	0,000	0,000	0	0	0	0	62,79	76,50	93,16	100,89	94,00	91,02	84,89	77,76	102,68	63,08
--	0,000	0,000	0	0	0	0	62,79	76,50	93,16	100,89	94,00	91,02	84,89	77,76	102,68	63,08
--	0,000	0,000	0	0	0	0	62,94	76,63	93,23	100,97	94,30	91,31	85,33	78,17	102,81	62,97
--	0,000	0,000	0	0	0	0	63,14	76,79	93,30	101,07	94,68	91,68	85,88	78,68	102,98	62,87
--	0,000	0,000	0	0	0	0	63,37	76,97	93,39	101,18	95,11	92,13	86,53	79,28	103,17	62,78
--	0,000	0,000	0	0	0	0	63,81	77,35	93,58	101,42	95,87	92,89	87,55	80,26	103,56	62,49
--	0,000	0,000	0	0	0	0	64,04	77,72	93,68	101,52	96,51	93,68	88,12	80,77	103,83	62,42
--	0,000	0,000	0	0	0	0	64,71	78,59	93,93	101,85	97,74	95,12	89,58	82,20	104,49	62,31
--	0,000	0,000	0	0	0	0	64,92	78,85	93,99	101,97	98,04	95,46	89,97	82,61	104,68	62,31
--	0,000	0,000	0	0	0	0	65,68	80,02	94,24	102,36	99,19	96,86	91,68	84,40	105,43	62,46
--	0,000	0,000	0	0	0	0	65,85	80,23	94,30	102,45	99,42	97,11	91,97	84,69	105,58	62,48
--	0,000	0,000	0	0	0	0	66,27	80,96	94,44	102,66	100,06	97,90	92,95	85,71	106,02	62,63
--	0,000	0,000	0	0	0	0	66,36	81,08	94,47	102,72	100,18	98,03	93,09	85,86	106,11	62,64
--	0,000	0,000	0	0	0	0	65,36	80,08	93,47	97,72	98,18	97,03	92,09	84,86	103,38	62,08
--	0,000	0,000	0	0	0	0	65,44	80,21	93,50	97,75	98,29	97,17	92,26	85,03	103,48	62,03

M.2022.0902.00.R001v2
Akoestisch onderzoek Zorggebouw IJlst

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel RL

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
--	81,68	96,24	98,63	97,42	98,13	93,41	84,39	104,17	--	--	--	--	--	--	--
--	81,54	96,12	98,57	97,24	98,04	93,19	84,18	104,06	--	--	--	--	--	--	--
--	81,41	96,00	98,51	97,07	97,94	92,98	83,98	103,94	--	--	--	--	--	--	--
--	81,27	95,89	98,45	96,90	97,85	92,79	83,78	103,83	--	--	--	--	--	--	--
--	81,10	95,73	98,37	96,69	97,72	92,54	83,54	103,68	--	--	--	--	--	--	--
--	80,93	95,58	98,28	96,49	97,59	92,32	83,32	103,54	--	--	--	--	--	--	--
--	80,72	95,40	98,17	96,26	97,43	92,07	83,07	103,37	--	--	--	--	--	--	--
--	78,59	93,67	97,41	93,27	96,10	87,85	79,06	101,70	--	--	--	--	--	--	--
--	77,99	92,94	96,98	91,85	95,32	85,96	77,27	100,94	--	--	--	--	--	--	--
--	77,80	92,59	96,89	91,15	95,13	85,17	76,56	100,68	--	--	--	--	--	--	--
--	78,17	92,54	96,52	90,56	94,35	84,19	75,64	100,22	--	--	--	--	--	--	--
--	78,41	92,49	96,15	89,92	93,41	82,86	74,44	99,71	--	--	--	--	--	--	--
--	78,41	92,49	96,15	89,92	93,41	82,86	74,44	99,71	--	--	--	--	--	--	--
--	78,63	92,46	95,90	89,49	92,77	81,98	73,65	99,39	--	--	--	--	--	--	--
--	78,62	92,44	95,88	89,44	92,75	81,94	73,59	99,37	--	--	--	--	--	--	--
--	78,63	92,47	95,90	89,49	92,77	81,99	73,65	99,39	--	--	--	--	--	--	--
--	78,63	92,47	95,90	89,49	92,77	81,99	73,65	99,39	--	--	--	--	--	--	--
--	78,49	92,48	96,06	89,76	93,16	82,52	74,14	99,59	--	--	--	--	--	--	--
--	78,35	92,51	96,24	90,09	93,65	83,21	74,76	99,84	--	--	--	--	--	--	--
--	78,21	92,53	96,47	90,48	94,23	84,05	75,51	100,15	--	--	--	--	--	--	--
--	77,78	92,59	96,91	91,20	95,18	85,24	76,63	100,71	--	--	--	--	--	--	--
--	77,96	92,92	97,00	91,83	95,36	85,96	77,27	100,95	--	--	--	--	--	--	--
--	78,57	93,65	97,40	93,24	96,08	87,80	79,01	101,68	--	--	--	--	--	--	--
--	78,85	93,89	97,53	93,60	96,27	88,29	79,48	101,90	--	--	--	--	--	--	--
--	80,04	94,85	97,97	95,25	97,03	90,62	81,71	102,82	--	--	--	--	--	--	--
--	80,27	95,05	98,08	95,52	97,19	90,94	82,02	103,00	--	--	--	--	--	--	--
--	80,95	95,60	98,32	96,52	97,63	92,31	83,33	103,57	--	--	--	--	--	--	--
--	81,07	95,71	98,38	96,66	97,72	92,46	83,48	103,67	--	--	--	--	--	--	--
--	80,84	95,53	95,64	95,64	97,47	92,19	83,08	102,66	--	--	--	--	--	--	--
--	80,93	95,62	95,64	95,77	97,51	92,40	83,25	102,74	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rail - Oktober2023

versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

M.2022.0902.00.R001v2
Akoestisch onderzoek Zorggebouw IJlst

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel RL

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,46	80,15
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,35	80,00
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,25	79,84
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,14	79,70
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,99	79,51
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,85	79,33
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,66	79,12
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,35	77,16
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,71	76,40
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,42	75,98
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,07	75,70
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,65	75,38
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,65	75,38
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,36	75,15
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,36	75,15
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,36	75,15
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,51	75,27
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,70	75,41
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,92	75,57
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,42	75,98
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,65	76,30
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,39	77,22
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,58	77,44
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,41	78,65
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,57	78,83
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,02	79,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,10	79,69
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,10	78,69
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,18	78,83

M.2022.0902.00.R001v2
Akoestisch onderzoek Zorggebouw IJlst

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel RL

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
--	93,21	101,63	99,36	97,23	92,33	85,01	105,15	61,25	80,00	94,57	97,18	95,82	96,49	91,69	82,65
--	93,17	101,58	99,21	97,06	92,13	84,80	105,04	61,21	79,85	94,44	97,12	95,63	96,38	91,45	82,41
--	93,14	101,52	99,06	96,89	91,94	84,60	104,93	61,18	79,69	94,31	97,05	95,44	96,28	91,21	82,19
--	93,10	101,46	98,92	96,72	91,75	84,41	104,83	61,14	79,54	94,18	96,99	95,25	96,17	90,99	81,97
--	93,04	101,38	98,72	96,50	91,51	84,16	104,69	61,11	79,35	94,01	96,90	95,02	96,03	90,71	81,69
--	92,99	101,29	98,53	96,29	91,27	83,92	104,55	61,08	79,15	93,84	96,80	94,79	95,88	90,45	81,43
--	92,93	101,18	98,29	96,02	90,99	83,63	104,38	61,05	78,91	93,63	96,68	94,53	95,70	90,15	81,14
--	92,54	100,54	96,33	93,60	88,07	80,58	103,12	60,79	76,93	92,04	95,98	91,73	94,43	86,16	77,34
--	92,33	100,22	95,21	92,29	86,73	79,27	102,51	60,85	76,40	91,40	95,59	90,46	93,73	84,47	75,74
--	92,22	100,10	94,47	91,37	86,05	78,65	102,20	60,92	76,19	91,02	95,48	89,71	93,52	83,63	74,98
--	92,09	99,91	93,89	90,80	85,31	77,95	101,90	61,13	76,51	90,98	95,16	89,17	92,83	82,77	74,17
--	91,94	99,71	93,13	89,99	84,18	76,91	101,56	61,29	76,77	90,93	94,77	88,48	91,82	81,35	72,90
--	91,94	99,71	93,13	89,99	84,18	76,91	101,56	61,29	76,77	90,93	94,77	88,48	91,82	81,35	72,90
--	91,84	99,56	92,59	89,46	83,41	76,18	101,32	61,47	77,01	90,90	94,50	88,00	91,12	80,40	72,03
--	91,84	99,56	92,59	89,46	83,41	76,18	101,32	61,45	77,00	90,88	94,48	87,95	91,10	80,37	71,98
--	91,84	99,56	92,59	89,46	83,41	76,18	101,32	61,47	77,01	90,91	94,51	88,01	91,12	80,41	72,05
--	91,84	99,56	92,59	89,46	83,41	76,18	101,32	61,47	77,01	90,91	94,51	88,01	91,12	80,41	72,05
--	91,89	99,63	92,87	89,73	83,80	76,55	101,44	61,38	76,89	90,92	94,64	88,26	91,47	80,89	72,48
--	91,95	99,73	93,21	90,08	84,31	77,01	101,59	61,30	76,77	90,94	94,81	88,57	91,92	81,52	73,04
--	92,03	99,83	93,62	90,51	84,91	77,56	101,77	61,23	76,65	90,97	95,01	88,93	92,45	82,29	73,73
--	92,22	100,10	94,47	91,37	86,05	78,65	102,20	60,93	76,20	91,03	95,49	89,73	93,52	83,63	74,99
--	92,30	100,19	95,04	92,08	86,57	79,11	102,44	60,88	76,35	91,31	95,58	90,30	93,68	84,28	75,57
--	92,56	100,56	96,39	93,68	88,16	80,68	103,16	60,80	77,01	92,11	96,01	91,83	94,48	86,29	77,47
--	92,61	100,66	96,65	93,98	88,51	81,04	103,32	60,81	77,26	92,31	96,12	92,15	94,66	86,72	77,88
--	92,86	101,08	97,89	95,50	90,33	82,95	104,12	60,99	78,54	93,34	96,60	93,90	95,49	89,20	80,26
--	92,92	101,16	98,09	95,72	90,58	83,20	104,25	61,01	78,74	93,51	96,69	94,13	95,63	89,47	80,53
--	93,06	101,39	98,78	96,57	91,61	84,28	104,73	61,19	79,46	94,10	96,94	95,18	96,11	90,91	81,91
--	93,09	101,44	98,88	96,69	91,73	84,40	104,80	61,20	79,57	94,19	97,00	95,30	96,18	91,04	82,03
--	92,09	96,44	96,88	95,69	90,73	83,40	102,06	60,62	79,33	94,01	94,18	94,26	95,92	90,77	81,63
--	92,12	96,47	97,00	95,84	90,91	83,59	102,16	60,56	79,42	94,10	94,17	94,40	95,97	90,98	81,81

M.2022.0902.00.R001v2
Akoestisch onderzoek Zorggebouw IJlst

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel RL

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
--	102,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	97,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	97,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	97,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	97,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rail - Oktober2023

versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

M.2022.0902.00.R001v2
Akoestisch onderzoek Zorggebouw IJlst

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel RL

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	60,46	75,17	88,03	96,54	94,40	92,30	87,43	80,06
--	--	--	--	--	--	--	--	60,41	75,10	88,01	96,52	94,34	92,23	87,35	79,98
--	--	--	--	--	--	--	--	60,36	75,04	87,99	96,49	94,28	92,15	87,28	79,90
--	--	--	--	--	--	--	--	60,32	74,98	87,98	96,46	94,22	92,09	87,20	79,83
--	--	--	--	--	--	--	--	60,25	74,91	87,96	96,43	94,14	92,00	87,11	79,74
--	--	--	--	--	--	--	--	60,19	74,84	87,93	96,39	94,06	91,92	87,02	79,65
--	--	--	--	--	--	--	--	60,12	74,77	87,91	96,34	93,97	91,82	86,92	79,55
--	--	--	--	--	--	--	--	58,51	73,14	87,57	95,58	91,88	89,38	84,38	77,27
--	--	--	--	--	--	--	--	57,46	72,26	87,35	95,07	90,43	87,85	82,89	76,01
--	--	--	--	--	--	--	--	57,32	72,12	87,30	95,01	90,14	87,53	82,68	75,85
--	--	--	--	--	--	--	--	56,69	71,63	87,16	94,67	89,29	86,77	81,74	75,05
--	--	--	--	--	--	--	--	56,48	71,52	87,10	94,57	88,99	86,50	81,42	74,80
--	--	--	--	--	--	--	--	56,44	71,31	87,06	94,54	88,84	86,29	81,07	74,39
--	--	--	--	--	--	--	--	56,30	71,23	87,02	94,47	88,64	86,12	80,87	74,23
--	--	--	--	--	--	--	--	56,28	71,12	87,01	94,46	88,56	86,01	80,68	74,02
--	--	--	--	--	--	--	--	56,28	71,12	87,01	94,46	88,56	86,01	80,68	74,02
--	--	--	--	--	--	--	--	56,28	71,12	87,01	94,46	88,56	86,01	80,68	74,02
--	--	--	--	--	--	--	--	56,52	71,24	87,05	94,59	88,87	86,25	80,97	74,22
--	--	--	--	--	--	--	--	56,82	71,38	87,10	94,74	89,26	86,56	81,34	74,47
--	--	--	--	--	--	--	--	57,17	71,54	87,16	94,90	89,71	86,96	81,81	74,80
--	--	--	--	--	--	--	--	57,40	71,69	87,24	95,03	90,03	87,25	82,16	75,10
--	--	--	--	--	--	--	--	57,77	71,97	87,31	95,19	90,66	87,93	82,65	75,44
--	--	--	--	--	--	--	--	58,12	72,33	87,42	95,37	91,22	88,57	83,26	75,99
--	--	--	--	--	--	--	--	58,40	72,54	87,47	95,51	91,57	88,94	83,65	76,31
--	--	--	--	--	--	--	--	58,82	73,08	87,58	95,71	92,18	89,68	84,50	77,16
--	--	--	--	--	--	--	--	59,07	73,28	87,62	95,83	92,48	90,00	84,83	77,44
--	--	--	--	--	--	--	--	59,30	73,65	87,69	95,94	92,84	90,47	85,38	78,01
--	--	--	--	--	--	--	--	59,44	73,77	87,71	96,01	93,01	90,65	85,57	78,17
--	--	--	--	--	--	--	--	58,44	72,77	86,71	91,01	91,01	89,65	84,57	77,17
--	--	--	--	--	--	--	--	58,48	72,84	86,73	91,03	91,07	89,73	84,67	77,27

M.2022.0902.00.R001v2
Akoestisch onderzoek Zorggebouw IJlst

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel RL

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
--	100,12	56,06	74,92	89,45	92,04	90,93	91,33	86,85	77,78	97,52	--	--	--	--	--
--	100,08	56,04	74,86	89,40	92,01	90,85	91,29	86,76	77,69	97,47	--	--	--	--	--
--	100,03	56,03	74,80	89,34	91,99	90,78	91,24	86,67	77,60	97,42	--	--	--	--	--
--	99,99	56,01	74,74	89,29	91,96	90,70	91,19	86,59	77,52	97,37	--	--	--	--	--
--	99,93	55,99	74,66	89,22	91,92	90,62	91,13	86,49	77,42	97,30	--	--	--	--	--
--	99,87	55,97	74,59	89,16	91,88	90,53	91,08	86,40	77,34	97,24	--	--	--	--	--
--	99,80	55,96	74,50	89,08	91,82	90,44	91,00	86,30	77,24	97,16	--	--	--	--	--
--	98,42	55,40	72,97	87,82	91,09	88,09	89,81	83,56	74,69	95,76	--	--	--	--	--
--	97,58	55,26	72,33	87,17	90,57	86,67	89,05	82,09	73,32	94,96	--	--	--	--	--
--	97,44	55,29	72,27	87,04	90,52	86,44	88,97	81,91	73,16	94,85	--	--	--	--	--
--	96,97	55,41	72,28	86,84	90,08	85,63	88,28	80,97	72,29	94,31	--	--	--	--	--
--	96,81	55,48	72,37	86,83	89,91	85,42	87,93	80,72	72,06	94,12	--	--	--	--	--
--	96,73	55,49	72,18	86,66	89,87	85,08	87,80	80,14	71,50	93,97	--	--	--	--	--
--	96,63	55,57	72,27	86,65	89,76	84,94	87,58	79,98	71,36	93,84	--	--	--	--	--
--	96,60	55,55	72,16	86,54	89,70	84,73	87,50	79,66	71,05	93,74	--	--	--	--	--
--	96,60	55,57	72,17	86,55	89,71	84,75	87,51	79,67	71,07	93,75	--	--	--	--	--
--	96,60	55,56	72,16	86,54	89,71	84,72	87,49	79,64	71,01	93,74	--	--	--	--	--
--	96,76	55,50	72,07	86,55	89,86	84,94	87,73	79,83	71,18	93,89	--	--	--	--	--
--	96,96	55,45	71,97	86,57	90,06	85,21	88,04	80,09	71,41	94,10	--	--	--	--	--
--	97,19	55,44	71,89	86,58	90,28	85,55	88,43	80,44	71,72	94,34	--	--	--	--	--
--	97,37	55,31	71,72	86,61	90,48	85,81	88,81	80,75	72,02	94,57	--	--	--	--	--
--	97,68	55,34	71,85	86,82	90,61	86,33	88,98	81,16	72,37	94,79	--	--	--	--	--
--	98,00	55,31	72,11	87,13	90,81	86,91	89,31	81,80	72,97	95,12	--	--	--	--	--
--	98,21	55,38	72,33	87,31	90,94	87,26	89,49	82,17	73,31	95,32	--	--	--	--	--
--	98,59	55,49	72,89	87,76	91,16	88,07	89,87	83,27	74,36	95,77	--	--	--	--	--
--	98,78	55,56	73,09	87,93	91,29	88,38	90,04	83,59	74,66	95,96	--	--	--	--	--
--	99,02	55,66	73,46	88,21	91,41	88,94	90,28	84,37	75,40	96,26	--	--	--	--	--
--	99,13	55,70	73,57	88,31	91,48	89,10	90,37	84,55	75,57	96,36	--	--	--	--	--
--	96,31	55,14	73,33	88,11	88,57	87,98	90,13	84,25	75,14	95,24	--	--	--	--	--
--	96,36	55,11	73,38	88,15	88,57	88,06	90,15	84,38	75,25	95,29	--	--	--	--	--

Model: Rail - Oktober2023
 versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: Rail - Oktober2023

versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: Rail - Oktober2023
 versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: Rail - Oktober2023
 versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: Rail - Oktober2023
 versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: Rail - Oktober2023
 versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
--	19994	0	15:07, 21 okt 2022	-69523	2	285	25446000 - 25501000	Polylijn	169879,10	558268,37	169836,86	558233,06	1,42	1,45	1,42	1,45	--
--	19995	0	15:07, 21 okt 2022	-69529	2	285	25537398 - 25546000	Polylijn	169836,86	558233,06	169802,28	558204,19	1,45	1,46	1,45	1,46	--
--	19996	0	15:07, 21 okt 2022	-69535	2	285	25546000 - 25571000	Polylijn	169802,28	558204,19	169783,04	558188,19	1,46	1,47	1,46	1,47	--
--	19997	0	15:07, 21 okt 2022	-69541	3	285	25628022 - 25646000 - brug	Polylijn	169737,19	558150,06	169725,36	558140,14	1,50	1,49	1,50	1,49	--
--	19998	0	15:07, 21 okt 2022	-69547	2	285	25628022 - 25646000	Polylijn	169783,04	558188,19	169737,19	558150,06	1,47	1,50	1,47	1,50	--
--	19999	0	15:07, 21 okt 2022	-69553	3	285	25663000 - 25671000 - brug	Polylijn	169725,36	558140,14	169717,59	558133,63	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49
--	20000	0	15:07, 21 okt 2022	-69559	2	285	25663000 - 25671000	Polylijn	169717,59	558133,63	169706,18	558124,06	1,49	1,48	1,49	1,48	--
--	20001	0	15:07, 21 okt 2022	-69565	2	285	25710000 - 25746000	Polylijn	169706,18	558124,06	169648,56	558075,94	1,48	1,43	1,48	1,43	--
--	20002	0	15:07, 21 okt 2022	-69571	2	285	25746000 - 25771000	Polylijn	169648,56	558075,94	169629,35	558059,90	1,43	1,41	1,43	1,41	--
--	20003	0	15:07, 21 okt 2022	-69577	2	285	25832881 - 25846000	Polylijn	169629,35	558059,90	169571,72	558011,79	1,41	1,35	1,41	1,35	--
--	20004	0	15:07, 21 okt 2022	-69583	2	285	25846000 - 25871000	Polylijn	169571,72	558011,79	169552,52	557995,74	1,35	1,33	1,35	1,33	--
--	20005	0	15:07, 21 okt 2022	-69589	2	285	25910000 - 25946000	Polylijn	169552,52	557995,74	169494,91	557947,60	1,33	1,28	1,33	1,28	--
--	20006	0	15:07, 21 okt 2022	-69595	2	285	25946000 - 25971000	Polylijn	169494,91	557947,60	169475,71	557931,56	1,28	1,27	1,28	1,27	--
--	20007	0	15:07, 21 okt 2022	-69601	2	285	26008002 - 26046000	Polylijn	169475,71	557931,56	169418,11	557883,41	1,27	1,23	1,27	1,23	--

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
--	0,00	0,00	1,45	1,45	--	Absoluut	2	55,05	55,05	55,05	55,05	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
--	0,00	0,00	1,45	1,46	--	Absoluut	4	45,05	45,05	8,61	27,42	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
--	0,00	0,00	1,47	1,47	--	Absoluut	2	25,02	25,02	25,02	25,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
--	0,00	0,00	1,49	1,49	--	Absoluut	2	15,44	15,44	15,44	15,44	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
--	0,00	0,00	1,48	1,50	--	Absoluut	5	59,63	59,63	2,03	44,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
--	0,00	0,00	1,49	1,49	--	Absoluut	2	10,14	10,14	10,14	10,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
--	0,00	0,00	1,48	1,49	--	Absoluut	3	14,89	14,89	6,88	8,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
--	0,00	0,00	1,43	1,48	--	Absoluut	4	75,07	75,07	9,18	36,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
--	0,00	0,00	1,41	1,41	--	Absoluut	2	25,03	25,03	25,03	25,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
--	0,00	0,00	1,35	1,36	--	Absoluut	3	75,07	75,07	13,13	61,94	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
--	0,00	0,00	1,33	1,33	--	Absoluut	2	25,02	25,02	25,02	25,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
--	0,00	0,00	1,28	1,31	--	Absoluut	3	75,08	75,08	36,04	39,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
--	0,00	0,00	1,27	1,27	--	Absoluut	2	25,02	25,02	25,02	25,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
--	0,00	0,00	1,23	1,24	--	Absoluut	3	75,07	75,07	37,04	38,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

M.2022.0902.00.R001v2
Akoestisch onderzoek Zorggebouw IJlst

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel RL

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Brugtype	BrugID	RRgebr	RuwheidID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		DH-2	Stoppend	1,440
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		DH-2	Stoppend	1,440
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		DH-2	Stoppend	1,440
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	staal	1345186	False		DH-2	Stoppend	1,440
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		DH-2	Stoppend	1,440
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	staal	1345186	False		DH-2	Stoppend	1,440
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		DH-2	Stoppend	1,440
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		DH-2	Stoppend	1,440
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		DH-2	Stoppend	1,440
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		DH-2	Stoppend	1,440
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		DH-2	Stoppend	1,440
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		DH-2	Stoppend	1,440
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		DH-2	Stoppend	1,440
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		DH-2	Stoppend	1,440

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
--	1,080	0,140	0,000	100	100	100	0	DH-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000	80	80	80	0	DH-2	Stoppend	1,320
--	1,080	0,140	0,000	100	100	100	0	DH-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000	83	83	83	0	DH-2	Stoppend	1,320
--	1,080	0,140	0,000	100	100	100	0	DH-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000	83	83	83	0	DH-2	Stoppend	1,320
--	1,080	0,140	0,000	100	100	100	0	DH-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000	86	86	86	0	DH-2	Stoppend	1,320
--	1,080	0,140	0,000	100	100	100	0	DH-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000	86	86	86	0	DH-2	Stoppend	1,320
--	1,080	0,140	0,000	100	100	100	0	DH-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000	86	86	86	0	DH-2	Stoppend	1,320
--	1,080	0,140	0,000	100	100	100	0	DH-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000	86	86	86	0	DH-2	Stoppend	1,320
--	1,080	0,140	0,000	100	100	100	0	DH-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000	89	89	89	0	DH-2	Stoppend	1,320
--	1,080	0,140	0,000	100	100	100	0	DH-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000	89	89	89	0	DH-2	Stoppend	1,320
--	1,080	0,140	0,000	100	100	100	0	DH-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000	92	92	92	0	DH-2	Stoppend	1,320
--	1,080	0,140	0,000	100	100	100	0	DH-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000	92	92	92	0	DH-2	Stoppend	1,320
--	1,080	0,140	0,000	100	100	100	0	DH-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000	94	94	94	0	DH-2	Stoppend	1,320
--	1,080	0,140	0,000	100	100	100	0	DH-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000	94	94	94	0	DH-2	Stoppend	1,320
--	1,080	0,140	0,000	100	100	100	0	DH-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,180	0,000	96	96	96	0	DH-2	Stoppend	1,320

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
--	0,800	0,220	0,000	77	77	77	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,580	0,040	0,000	100	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
--	0,800	0,220	0,000	80	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,580	0,040	0,000	100	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
--	0,800	0,220	0,000	83	83	83	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,580	0,040	0,000	100	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
--	0,800	0,220	0,000	83	83	83	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,580	0,040	0,000	100	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
--	0,800	0,220	0,000	83	83	83	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,580	0,040	0,000	100	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
--	0,800	0,220	0,000	86	86	86	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,580	0,040	0,000	100	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
--	0,800	0,220	0,000	86	86	86	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,580	0,040	0,000	100	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
--	0,800	0,220	0,000	86	86	86	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,580	0,040	0,000	100	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
--	0,800	0,220	0,000	89	89	89	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,580	0,040	0,000	100	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
--	0,800	0,220	0,000	89	89	89	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,580	0,040	0,000	100	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
--	0,800	0,220	0,000	91	91	91	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,580	0,040	0,000	100	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
--	0,800	0,220	0,000	91	91	91	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,580	0,040	0,000	100	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
--	0,800	0,220	0,000	93	93	93	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,580	0,040	0,000	100	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
--	0,800	0,220	0,000	93	93	93	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,580	0,040	0,000	100	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7
--	0,620	0,500	0,140	0,000	77	77	77	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,300	0,090	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU
--	0,620	0,500	0,140	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,300	0,090	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU
--	0,620	0,500	0,140	0,000	83	83	83	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,300	0,090	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU
--	0,620	0,500	0,140	0,000	83	83	83	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,300	0,090	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU
--	0,620	0,500	0,140	0,000	83	83	83	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,300	0,090	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU
--	0,620	0,500	0,140	0,000	86	86	86	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,300	0,090	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU
--	0,620	0,500	0,140	0,000	86	86	86	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,300	0,090	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU
--	0,620	0,500	0,140	0,000	86	86	86	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,300	0,090	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU
--	0,620	0,500	0,140	0,000	89	89	89	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,300	0,090	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU
--	0,620	0,500	0,140	0,000	89	89	89	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,300	0,090	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU
--	0,620	0,500	0,140	0,000	91	91	91	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,300	0,090	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU
--	0,620	0,500	0,140	0,000	91	91	91	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,300	0,090	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU
--	0,620	0,500	0,140	0,000	93	93	93	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,300	0,090	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU
--	0,620	0,500	0,140	0,000	93	93	93	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,300	0,090	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
--	Stoppend	0,360	0,180	0,210	0,000	77	77	77	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	Stoppend	0,360	0,180	0,210	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	Stoppend	0,360	0,180	0,210	0,000	83	83	83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	Stoppend	0,360	0,180	0,210	0,000	83	83	83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	Stoppend	0,360	0,180	0,210	0,000	83	83	83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	Stoppend	0,360	0,180	0,210	0,000	86	86	86	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	Stoppend	0,360	0,180	0,210	0,000	86	86	86	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	Stoppend	0,360	0,180	0,210	0,000	86	86	86	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	Stoppend	0,360	0,180	0,210	0,000	89	89	89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	Stoppend	0,360	0,180	0,210	0,000	89	89	89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	Stoppend	0,360	0,180	0,210	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	Stoppend	0,360	0,180	0,210	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	Stoppend	0,360	0,180	0,210	0,000	93	93	93	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	Stoppend	0,360	0,180	0,210	0,000	93	93	93	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

M.2022.0902.00.R001v2
Akoestisch onderzoek Zorggebouw IJlst

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel RL

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

M.2022.0902.00.R001v2
Akoestisch onderzoek Zorggebouw IJlst

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel RL

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63
--	0,000	0,000	0	0	0	0	65,49	80,29	93,52	97,79	98,37	97,26	92,35	85,13	103,54	62,03
--	0,000	0,000	0	0	0	0	65,58	80,40	93,56	97,84	98,49	97,39	92,50	85,28	103,64	62,04
--	0,000	0,000	0	0	0	0	65,67	80,52	93,59	97,89	98,61	97,52	92,65	85,43	103,74	62,06
--	0,000	0,000	0	0	0	0	58,71	71,99	91,08	100,03	103,40	105,18	100,78	94,32	109,08	55,10
--	0,000	0,000	0	0	0	0	65,67	80,52	93,59	97,89	98,61	97,52	92,65	85,43	103,74	62,06
--	0,000	0,000	0	0	0	0	58,81	72,12	91,07	100,08	103,49	105,35	100,91	94,47	109,20	55,12
--	0,000	0,000	0	0	0	0	65,76	80,65	93,62	97,94	98,72	97,66	92,80	85,59	103,84	62,07
--	0,000	0,000	0	0	0	0	65,76	80,65	93,62	97,94	98,72	97,66	92,80	85,59	103,84	62,07
--	0,000	0,000	0	0	0	0	65,85	80,78	93,66	97,99	98,84	97,80	92,96	85,76	103,94	62,09
--	0,000	0,000	0	0	0	0	65,85	80,78	93,66	97,99	98,84	97,80	92,96	85,76	103,94	62,09
--	0,000	0,000	0	0	0	0	65,90	80,86	93,68	98,02	98,93	97,89	93,07	85,87	104,01	62,11
--	0,000	0,000	0	0	0	0	65,90	80,86	93,68	98,02	98,93	97,89	93,07	85,87	104,01	62,11
--	0,000	0,000	0	0	0	0	65,96	80,96	93,70	98,05	99,01	97,99	93,18	85,98	104,08	62,12
--	0,000	0,000	0	0	0	0	65,96	80,96	93,70	98,05	99,01	97,99	93,18	85,98	104,08	62,12

M.2022.0902.00.R001v2
Akoestisch onderzoek Zorggebouw IJlst

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel RL

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
--	81,01	95,69	95,68	95,87	97,56	92,50	83,36	102,81	--	--	--	--	--	--	--
--	81,13	95,79	95,74	96,02	97,65	92,67	83,52	102,92	--	--	--	--	--	--	--
--	81,25	95,90	95,80	96,17	97,73	92,84	83,69	103,02	--	--	--	--	--	--	--
--	72,72	93,39	97,94	100,96	105,39	100,97	92,58	108,44	--	--	--	--	--	--	--
--	81,25	95,90	95,80	96,17	97,73	92,84	83,69	103,02	--	--	--	--	--	--	--
--	72,84	93,46	98,00	101,10	105,50	101,14	92,76	108,56	--	--	--	--	--	--	--
--	81,37	96,01	95,86	96,33	97,81	93,03	83,88	103,13	--	--	--	--	--	--	--
--	81,37	96,01	95,86	96,33	97,81	93,03	83,88	103,13	--	--	--	--	--	--	--
--	81,49	96,12	95,92	96,50	97,90	93,23	84,07	103,25	--	--	--	--	--	--	--
--	81,49	96,12	95,92	96,50	97,90	93,23	84,07	103,25	--	--	--	--	--	--	--
--	81,58	96,20	95,96	96,62	97,95	93,36	84,20	103,33	--	--	--	--	--	--	--
--	81,58	96,20	95,96	96,62	97,95	93,36	84,20	103,33	--	--	--	--	--	--	--
--	81,66	96,27	96,00	96,74	98,01	93,50	84,34	103,41	--	--	--	--	--	--	--
--	81,66	96,27	96,00	96,74	98,01	93,50	84,34	103,41	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,23	78,90
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,31	78,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,39	79,10
--	--	--	--	--	--	76,61	91,71	104,54	107,99	107,69	98,76	73,89	46,55	112,02	57,47	70,62
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,39	79,10
--	--	--	--	--	--	76,69	91,84	104,58	108,04	107,80	98,90	74,04	46,71	112,10	57,57	70,72
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,47	79,20
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,47	79,20
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,55	79,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,55	79,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,60	79,39
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,60	79,39
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,65	79,47
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,65	79,47

M.2022.0902.00.R001v2
Akoestisch onderzoek Zorggebouw IJlst

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel RL

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
--	92,13	96,51	97,07	95,91	90,99	83,68	102,22	60,57	79,49	94,16	94,21	94,48	96,02	91,07	81,90
--	92,16	96,55	97,17	96,03	91,12	83,80	102,30	60,58	79,59	94,25	94,26	94,61	96,09	91,21	82,04
--	92,19	96,60	97,28	96,15	91,25	83,94	102,40	60,60	79,70	94,35	94,32	94,74	96,17	91,36	82,19
--	89,76	98,80	102,11	103,89	99,41	92,83	107,78	53,68	71,22	91,92	96,52	99,57	103,91	99,52	91,08
--	92,19	96,60	97,28	96,15	91,25	83,94	102,40	60,60	79,70	94,35	94,32	94,74	96,17	91,36	82,19
--	89,76	98,84	102,19	104,03	99,54	92,96	107,88	53,72	71,32	91,98	96,57	99,69	104,00	99,67	91,24
--	92,22	96,64	97,38	96,27	91,39	84,07	102,48	60,62	79,80	94,44	94,37	94,88	96,24	91,52	82,35
--	92,22	96,64	97,38	96,27	91,39	84,07	102,48	60,62	79,80	94,44	94,37	94,88	96,24	91,52	82,35
--	92,25	96,68	97,49	96,39	91,53	84,22	102,57	60,64	79,91	94,54	94,42	95,03	96,32	91,69	82,51
--	92,25	96,68	97,49	96,39	91,53	84,22	102,57	60,64	79,91	94,54	94,42	95,03	96,32	91,69	82,51
--	92,27	96,71	97,56	96,48	91,62	84,32	102,63	60,66	79,99	94,60	94,45	95,13	96,37	91,81	82,63
--	92,27	96,71	97,56	96,48	91,62	84,32	102,63	60,66	79,99	94,60	94,45	95,13	96,37	91,81	82,63
--	92,28	96,74	97,63	96,56	91,72	84,42	102,69	60,67	80,06	94,67	94,49	95,24	96,42	91,94	82,75
--	92,28	96,74	97,63	96,56	91,72	84,42	102,69	60,67	80,06	94,67	94,49	95,24	96,42	91,94	82,75

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
--	101,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,32	90,27
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,40	90,37
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	58,57	72,92	86,74	91,08	91,18	89,85	84,79	77,38
--	--	--	--	--	--	--	--	58,72	73,12	86,79	91,16	91,38	90,09	85,06	77,65
--	--	--	--	--	--	--	--	58,86	73,24	86,82	91,22	91,55	90,27	85,24	77,82
--	103,12	106,69	106,36	97,37	72,48	45,05	110,68	51,93	64,87	84,62	93,49	96,51	98,00	93,61	86,88
--	--	--	--	--	--	--	--	58,87	73,32	86,84	91,24	91,59	90,32	85,33	77,93
--	103,16	106,73	106,46	97,49	72,62	45,19	110,75	52,07	64,99	84,61	93,55	96,67	98,23	93,79	87,05
--	--	--	--	--	--	--	--	59,00	73,44	86,87	91,30	91,75	90,51	85,51	78,10
--	--	--	--	--	--	--	--	59,01	73,53	86,89	91,31	91,79	90,56	85,60	78,21
--	--	--	--	--	--	--	--	59,14	73,65	86,92	91,38	91,94	90,74	85,78	78,38
--	--	--	--	--	--	--	--	59,15	73,73	86,94	91,39	91,98	90,79	85,86	78,49
--	--	--	--	--	--	--	--	59,24	73,82	86,95	91,43	92,09	90,91	85,99	78,60
--	--	--	--	--	--	--	--	59,24	73,87	86,97	91,44	92,11	90,94	86,04	78,68
--	--	--	--	--	--	--	--	59,33	73,96	86,98	91,48	92,21	91,07	86,17	78,79
--	--	--	--	--	--	--	--	59,34	74,02	87,00	91,48	92,24	91,10	86,22	78,87

M.2022.0902.00.R001v2
Akoestisch onderzoek Zorggebouw IJlst

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel RL

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
--	96,44	55,14	73,45	88,22	88,61	88,17	90,21	84,50	75,36	95,36	--	--	--	--	--
--	96,61	55,17	73,66	88,40	88,71	88,45	90,35	84,83	75,68	95,54	--	--	--	--	--
--	96,73	55,21	73,78	88,50	88,77	88,63	90,44	85,02	75,86	95,66	--	--	--	--	--
--	102,07	48,26	65,42	86,36	91,06	93,65	98,17	93,44	84,96	101,18	--	--	--	--	--
--	96,77	55,20	73,87	88,58	88,81	88,73	90,49	85,16	76,01	95,73	--	--	--	--	--
--	102,24	48,32	65,53	86,42	91,12	93,83	98,30	93,64	85,14	101,32	--	--	--	--	--
--	96,90	55,25	73,98	88,68	88,87	88,91	90,58	85,36	76,19	95,84	--	--	--	--	--
--	96,94	55,24	74,07	88,76	88,90	89,02	90,63	85,51	76,34	95,92	--	--	--	--	--
--	97,06	55,29	74,19	88,86	88,96	89,20	90,72	85,70	76,53	96,03	--	--	--	--	--
--	97,10	55,28	74,28	88,94	88,99	89,31	90,77	85,86	76,68	96,11	--	--	--	--	--
--	97,19	55,31	74,35	89,00	89,03	89,43	90,83	85,99	76,81	96,19	--	--	--	--	--
--	97,21	55,31	74,41	89,06	89,05	89,51	90,86	86,09	76,91	96,24	--	--	--	--	--
--	97,29	55,34	74,49	89,12	89,09	89,63	90,92	86,22	77,03	96,31	--	--	--	--	--
--	97,32	55,34	74,55	89,17	89,11	89,70	90,95	86,33	77,14	96,36	--	--	--	--	--

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	69,81	84,49	97,73	101,32	100,65	91,56	66,54	39,04
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	69,93	84,61	97,76	101,38	100,82	91,74	66,73	39,21
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rail - Oktober2023
versie van Oktober 2023 - aangepast ontwerp - Oktober 2023 - aangepast ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: VL - Oktober 2023

Model eigenschap

Omschrijving	VL - Oktober 2023
Verantwoordelijke	YVO
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermg-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	YVO op 21-9-2022
Laatst ingezien door	DKE op 18-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Commentaar

Kopie van VL - Oktober 2022

Kopie van September 2022

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rail - Oktober2023

Model eigenschap

Omschrijving	Rail - Oktober2023
Verantwoordelijke	YVO
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	YVO op 21-9-2022
Laatst ingezien door	DKE op 18-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Commentaar

Kopie van Railverkeer - Oktober 2022

21-09-2022 13:27: Importeren Geluidregister Spoor

Bijlage 3

Titel	Resultaten wegverkeer
-------	-----------------------

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL - Oktober 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuidwesthoekweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP001_A	Zorggebouw	170373,76	558554,12	1,50	40,46	36,16	30,46	40,58
TP001_B	Zorggebouw	170373,76	558554,12	4,50	41,37	37,07	31,37	41,49
TP002_A	Zorggebouw	170384,28	558555,07	1,50	39,83	35,53	29,83	39,95
TP002_B	Zorggebouw	170384,28	558555,07	4,50	41,16	36,86	31,16	41,28
TP003_A	Zorggebouw	170385,65	558560,05	1,50	46,66	42,35	36,66	46,78
TP003_B	Zorggebouw	170385,65	558560,05	4,50	47,97	43,67	37,97	48,09
TP004_A	Zorggebouw	170380,77	558567,97	1,50	48,65	44,35	38,65	48,77
TP004_B	Zorggebouw	170380,77	558567,97	4,50	50,21	45,91	40,21	50,33
TP005_A	Zorggebouw	170373,96	558577,74	1,50	50,16	45,86	40,16	50,28
TP005_B	Zorggebouw	170373,96	558577,74	4,50	51,80	47,50	41,80	51,92
TP006_A	Zorggebouw	170367,36	558587,80	1,50	52,71	48,40	42,71	52,83
TP006_B	Zorggebouw	170367,36	558587,80	4,50	54,21	49,91	44,21	54,33
TP007_A	Zorggebouw	170361,88	558591,92	1,50	56,23	51,93	46,23	56,35
TP007_B	Zorggebouw	170361,88	558591,92	4,50	57,56	53,26	47,56	57,68
TP008_A	Zorggebouw	170358,92	558593,18	1,50	55,29	50,98	45,29	55,41
TP008_B	Zorggebouw	170358,92	558593,18	4,50	56,54	52,24	46,54	56,66
TP009_A	Zorggebouw	170353,93	558593,42	1,50	57,18	52,87	47,18	57,30
TP009_B	Zorggebouw	170353,93	558593,42	4,50	58,29	53,99	48,29	58,41
TP010_A	Zorggebouw	170349,68	558593,03	1,50	56,57	52,27	46,57	56,69
TP010_B	Zorggebouw	170349,68	558593,03	4,50	57,56	53,26	47,56	57,68
TP011_A	Zorggebouw	170342,73	558591,63	1,50	57,12	52,82	47,12	57,24
TP011_B	Zorggebouw	170342,73	558591,63	4,50	57,93	53,63	47,93	58,05
TP012_A	Zorggebouw	170334,55	558583,30	1,50	55,89	51,59	45,89	56,01
TP012_B	Zorggebouw	170334,55	558583,30	4,50	56,96	52,66	46,96	57,08
TP013_A	Zorggebouw	170326,36	558574,78	1,50	55,22	50,92	45,22	55,34
TP013_B	Zorggebouw	170326,36	558574,78	4,50	56,38	52,08	46,38	56,50
TP014_A	Zorggebouw	170319,66	558567,69	1,50	54,76	50,46	44,76	54,88
TP014_B	Zorggebouw	170319,66	558567,69	4,50	55,97	51,67	45,97	56,09
TP015_A	Zorggebouw	170319,86	558562,34	1,50	50,19	45,89	40,19	50,31
TP015_B	Zorggebouw	170319,86	558562,34	4,50	51,79	47,49	41,79	51,91
TP016_A	Zorggebouw	170323,44	558560,44	1,50	35,65	31,35	25,65	35,77
TP016_B	Zorggebouw	170323,44	558560,44	4,50	36,40	32,10	26,40	36,52
TP017_A	Zorggebouw	170330,08	558559,37	1,50	36,61	32,31	26,61	36,73
TP017_B	Zorggebouw	170330,08	558559,37	4,50	40,63	36,33	30,63	40,75
TP018_A	Zorggebouw	170337,04	558561,50	1,50	37,11	32,81	27,11	37,23
TP018_B	Zorggebouw	170337,04	558561,50	4,50	37,93	33,63	27,93	38,05
TP019_A	Zorggebouw	170345,40	558569,99	1,50	33,34	29,04	23,34	33,46
TP019_B	Zorggebouw	170345,40	558569,99	4,50	35,14	30,84	25,14	35,26
TP020_A	Zorggebouw	170360,73	558567,33	1,50	35,39	31,09	25,39	35,51
TP020_B	Zorggebouw	170360,73	558567,33	4,50	40,85	36,55	30,85	40,97
TP021_A	Zorggebouw	170367,64	558557,39	1,50	35,09	30,79	25,09	35,21
TP021_B	Zorggebouw	170367,64	558557,39	4,50	38,62	34,32	28,62	38,74
TP022_A	Losse zorgwoningen NO	170317,03	558557,78	1,50	49,65	45,35	39,65	49,77
TP022_B	Losse zorgwoningen NO	170317,03	558557,78	4,50	51,33	47,03	41,33	51,45
TP023_A	Losse zorgwoningen NO	170309,30	558558,87	1,50	55,01	50,71	45,01	55,13
TP023_B	Losse zorgwoningen NO	170309,30	558558,87	4,50	56,25	51,95	46,25	56,37
TP024_A	Losse zorgwoningen NO	170299,51	558550,67	1,50	55,02	50,72	45,02	55,14
TP024_B	Losse zorgwoningen NO	170299,51	558550,67	4,50	56,24	51,94	46,24	56,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL - Oktober 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuidwesthoekweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP025_A	Losse zorgwoningen NO	170289,34	558542,15	1,50	55,05	50,75	45,05	55,17
TP025_B	Losse zorgwoningen NO	170289,34	558542,15	4,50	56,26	51,96	46,26	56,38
TP026_A	Losse zorgwoningen NO	170288,06	558534,51	1,50	48,12	43,82	38,12	48,24
TP026_B	Losse zorgwoningen NO	170288,06	558534,51	4,50	49,69	45,39	39,69	49,81
TP027_A	Losse zorgwoningen NO	170296,12	558534,14	1,50	35,55	31,25	25,55	35,67
TP027_B	Losse zorgwoningen NO	170296,12	558534,14	4,50	37,33	33,03	27,33	37,45
TP028_A	Losse zorgwoningen NO	170305,68	558542,00	1,50	37,32	33,02	27,32	37,44
TP028_B	Losse zorgwoningen NO	170305,68	558542,00	4,50	38,18	33,88	28,18	38,30
TP029_A	Losse zorgwoningen NO	170315,78	558550,29	1,50	35,47	31,17	25,47	35,59
TP029_B	Losse zorgwoningen NO	170315,78	558550,29	4,50	36,19	31,89	26,19	36,31
TP030_A	Losse zorgwoningen NW	170285,85	558533,83	1,50	48,31	44,01	38,31	48,43
TP030_B	Losse zorgwoningen NW	170285,85	558533,83	4,50	49,78	45,48	39,78	49,90
TP031_A	Losse zorgwoningen NW	170276,20	558532,96	1,50	55,34	51,04	45,34	55,46
TP031_B	Losse zorgwoningen NW	170276,20	558532,96	4,50	56,46	52,16	46,46	56,58
TP032_A	Losse zorgwoningen NW	170267,30	558525,53	1,50	55,33	51,03	45,33	55,45
TP032_B	Losse zorgwoningen NW	170267,30	558525,53	4,50	56,45	52,15	46,45	56,57
TP033_A	Losse zorgwoningen NW	170257,74	558517,57	1,50	55,30	51,00	45,30	55,42
TP033_B	Losse zorgwoningen NW	170257,74	558517,57	4,50	56,42	52,12	46,42	56,54
TP034_A	Losse zorgwoningen NW	170257,02	558510,12	1,50	50,56	46,26	40,56	50,68
TP034_B	Losse zorgwoningen NW	170257,02	558510,12	4,50	52,12	47,82	42,12	52,24
TP035_A	Losse zorgwoningen NW	170264,69	558509,41	1,50	31,22	26,92	21,22	31,34
TP035_B	Losse zorgwoningen NW	170264,69	558509,41	4,50	34,90	30,60	24,90	35,02
TP036_A	Losse zorgwoningen NW	170274,19	558517,39	1,50	31,91	27,61	21,91	32,03
TP036_B	Losse zorgwoningen NW	170274,19	558517,39	4,50	35,35	31,05	25,35	35,47
TP037_A	Losse zorgwoningen NW	170283,57	558525,27	1,50	32,96	28,66	22,96	33,08
TP037_B	Losse zorgwoningen NW	170283,57	558525,27	4,50	35,76	31,46	25,76	35,88
TP038_A	Losse zorgwoningen W	170242,81	558505,24	1,50	55,35	51,05	45,35	55,47
TP038_B	Losse zorgwoningen W	170242,81	558505,24	4,50	56,47	52,17	46,47	56,59
TP039_A	Losse zorgwoningen W	170250,18	558504,94	1,50	50,63	46,33	40,63	50,75
TP039_B	Losse zorgwoningen W	170250,18	558504,94	4,50	52,23	47,93	42,23	52,35
TP040_A	Losse zorgwoningen W	170260,21	558492,86	1,50	45,81	41,51	35,81	45,93
TP040_B	Losse zorgwoningen W	170260,21	558492,86	4,50	48,12	43,82	38,12	48,24
TP041_A	Losse zorgwoningen W	170271,55	558479,20	1,50	40,83	36,53	30,83	40,95
TP041_B	Losse zorgwoningen W	170271,55	558479,20	4,50	43,08	38,78	33,08	43,20
TP042_A	Losse zorgwoningen W	170271,09	558471,83	1,50	31,78	27,48	21,78	31,90
TP042_B	Losse zorgwoningen W	170271,09	558471,83	4,50	33,51	29,21	23,51	33,63
TP043_A	Losse zorgwoningen W	170263,26	558472,47	1,50	44,15	39,85	34,15	44,27
TP043_B	Losse zorgwoningen W	170263,26	558472,47	4,50	46,22	41,92	36,22	46,34
TP044_A	Losse zorgwoningen W	170252,21	558485,50	1,50	47,23	42,93	37,23	47,35
TP044_B	Losse zorgwoningen W	170252,21	558485,50	4,50	49,26	44,96	39,26	49,38
TP045_A	Losse zorgwoningen W	170242,23	558497,27	1,50	51,09	46,79	41,09	51,21
TP045_B	Losse zorgwoningen W	170242,23	558497,27	4,50	52,51	48,21	42,51	52,63
TP046_A	Losse zorgwoningen ZW	170281,40	558481,38	1,50	41,52	37,22	31,52	41,64
TP046_B	Losse zorgwoningen ZW	170281,40	558481,38	4,50	43,72	39,41	33,72	43,84
TP047_A	Losse zorgwoningen ZW	170287,10	558489,49	1,50	40,49	36,19	30,49	40,61
TP047_B	Losse zorgwoningen ZW	170287,10	558489,49	4,50	42,87	38,57	32,87	42,99
TP048_A	Losse zorgwoningen ZW	170297,94	558493,74	1,50	38,73	34,43	28,73	38,85
TP048_B	Losse zorgwoningen ZW	170297,94	558493,74	4,50	41,24	36,94	31,24	41,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL - Oktober 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuidwesthoekweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP049_A	Losse zorgwoningen ZW	170309,10	558498,12	1,50	38,49	34,19	28,49	38,61
TP049_B	Losse zorgwoningen ZW	170309,10	558498,12	4,50	40,92	36,62	30,92	41,04
TP050_A	Losse zorgwoningen ZW	170316,46	558494,84	1,50	33,22	28,92	23,22	33,34
TP050_B	Losse zorgwoningen ZW	170316,46	558494,84	4,50	36,78	32,48	26,78	36,90
TP051_A	Losse zorgwoningen ZW	170314,48	558488,73	1,50	35,54	31,24	25,54	35,66
TP051_B	Losse zorgwoningen ZW	170314,48	558488,73	4,50	36,80	32,50	26,80	36,92
TP052_A	Losse zorgwoningen ZW	170302,06	558483,95	1,50	35,38	31,08	25,38	35,50
TP052_B	Losse zorgwoningen ZW	170302,06	558483,95	4,50	37,15	32,85	27,15	37,27
TP053_A	Losse zorgwoningen ZW	170289,32	558479,06	1,50	35,43	31,13	25,43	35,55
TP053_B	Losse zorgwoningen ZW	170289,32	558479,06	4,50	38,04	33,74	28,04	38,16
TP054_A	Losse zorgwoningen ZO	170318,02	558496,76	1,50	32,80	28,50	22,80	32,92
TP054_B	Losse zorgwoningen ZO	170318,02	558496,76	4,50	36,55	32,25	26,55	36,67
TP055_A	Losse zorgwoningen ZO	170321,75	558504,04	1,50	36,37	32,07	26,37	36,49
TP055_B	Losse zorgwoningen ZO	170321,75	558504,04	4,50	39,09	34,79	29,09	39,21
TP056_A	Losse zorgwoningen ZO	170335,63	558509,43	1,50	36,42	32,12	26,42	36,54
TP056_B	Losse zorgwoningen ZO	170335,63	558509,43	4,50	38,90	34,60	28,90	39,02
TP057_A	Losse zorgwoningen ZO	170350,19	558515,08	1,50	37,13	32,83	27,13	37,25
TP057_B	Losse zorgwoningen ZO	170350,19	558515,08	4,50	39,27	34,97	29,27	39,39
TP058_A	Losse zorgwoningen ZO	170358,25	558512,35	1,50	35,67	31,37	25,67	35,79
TP058_B	Losse zorgwoningen ZO	170358,25	558512,35	4,50	37,61	33,31	27,61	37,73
TP059_A	Losse zorgwoningen ZO	170354,50	558505,11	1,50	33,87	29,57	23,87	33,99
TP059_B	Losse zorgwoningen ZO	170354,50	558505,11	4,50	34,90	30,60	24,90	35,02
TP060_A	Losse zorgwoningen ZO	170340,50	558499,76	1,50	33,29	28,99	23,29	33,41
TP060_B	Losse zorgwoningen ZO	170340,50	558499,76	4,50	34,75	30,45	24,75	34,87
TP061_A	Losse zorgwoningen ZO	170326,77	558494,50	1,50	34,66	30,36	24,66	34,78
TP061_B	Losse zorgwoningen ZO	170326,77	558494,50	4,50	36,33	32,03	26,33	36,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL - Oktober 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stadslaan 30 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP001_A	Zorggebouw	170373,76	558554,12	1,50	41,93	37,62	31,93	42,05
TP001_B	Zorggebouw	170373,76	558554,12	4,50	44,44	40,14	34,44	44,56
TP002_A	Zorggebouw	170384,28	558555,07	1,50	50,60	46,29	40,60	50,72
TP002_B	Zorggebouw	170384,28	558555,07	4,50	51,61	47,31	41,61	51,73
TP003_A	Zorggebouw	170385,65	558560,05	1,50	54,13	49,82	44,13	54,25
TP003_B	Zorggebouw	170385,65	558560,05	4,50	54,99	50,69	44,99	55,11
TP004_A	Zorggebouw	170380,77	558567,97	1,50	53,40	49,10	43,40	53,52
TP004_B	Zorggebouw	170380,77	558567,97	4,50	54,34	50,04	44,34	54,46
TP005_A	Zorggebouw	170373,96	558577,74	1,50	52,19	47,89	42,19	52,31
TP005_B	Zorggebouw	170373,96	558577,74	4,50	53,40	49,10	43,40	53,52
TP006_A	Zorggebouw	170367,36	558587,80	1,50	50,79	46,49	40,79	50,91
TP006_B	Zorggebouw	170367,36	558587,80	4,50	52,11	47,81	42,11	52,23
TP007_A	Zorggebouw	170361,88	558591,92	1,50	44,32	40,02	34,32	44,44
TP007_B	Zorggebouw	170361,88	558591,92	4,50	45,72	41,42	35,72	45,84
TP008_A	Zorggebouw	170358,92	558593,18	1,50	46,87	42,57	36,87	46,99
TP008_B	Zorggebouw	170358,92	558593,18	4,50	48,45	44,14	38,45	48,57
TP009_A	Zorggebouw	170353,93	558593,42	1,50	33,27	28,97	23,27	33,39
TP009_B	Zorggebouw	170353,93	558593,42	4,50	35,18	30,88	25,18	35,30
TP010_A	Zorggebouw	170349,68	558593,03	1,50	40,76	36,46	30,76	40,88
TP010_B	Zorggebouw	170349,68	558593,03	4,50	42,84	38,54	32,84	42,96
TP011_A	Zorggebouw	170342,73	558591,63	1,50	--	--	--	--
TP011_B	Zorggebouw	170342,73	558591,63	4,50	--	--	--	--
TP012_A	Zorggebouw	170334,55	558583,30	1,50	4,42	0,12	-5,58	4,54
TP012_B	Zorggebouw	170334,55	558583,30	4,50	5,56	1,26	-4,44	5,68
TP013_A	Zorggebouw	170326,36	558574,78	1,50	5,63	1,32	-4,37	5,75
TP013_B	Zorggebouw	170326,36	558574,78	4,50	6,46	2,15	-3,54	6,58
TP014_A	Zorggebouw	170319,66	558567,69	1,50	10,88	6,57	0,88	11,00
TP014_B	Zorggebouw	170319,66	558567,69	4,50	17,08	12,78	7,08	17,20
TP015_A	Zorggebouw	170319,86	558562,34	1,50	29,43	25,12	19,43	29,55
TP015_B	Zorggebouw	170319,86	558562,34	4,50	31,63	27,32	21,63	31,75
TP016_A	Zorggebouw	170323,44	558560,44	1,50	35,06	30,76	25,06	35,18
TP016_B	Zorggebouw	170323,44	558560,44	4,50	37,00	32,70	27,00	37,12
TP017_A	Zorggebouw	170330,08	558559,37	1,50	26,07	21,77	16,07	26,19
TP017_B	Zorggebouw	170330,08	558559,37	4,50	26,59	22,29	16,59	26,71
TP018_A	Zorggebouw	170337,04	558561,50	1,50	36,42	32,12	26,42	36,54
TP018_B	Zorggebouw	170337,04	558561,50	4,50	38,20	33,90	28,20	38,32
TP019_A	Zorggebouw	170345,40	558569,99	1,50	32,12	27,81	22,12	32,24
TP019_B	Zorggebouw	170345,40	558569,99	4,50	35,76	31,45	25,76	35,88
TP020_A	Zorggebouw	170360,73	558567,33	1,50	24,45	20,15	14,45	24,57
TP020_B	Zorggebouw	170360,73	558567,33	4,50	25,67	21,37	15,67	25,79
TP021_A	Zorggebouw	170367,64	558557,39	1,50	24,46	20,16	14,46	24,58
TP021_B	Zorggebouw	170367,64	558557,39	4,50	25,85	21,54	15,85	25,97
TP022_A	Losse zorgwoningen NO	170317,03	558557,78	1,50	36,49	32,19	26,49	36,61
TP022_B	Losse zorgwoningen NO	170317,03	558557,78	4,50	38,02	33,72	28,02	38,14
TP023_A	Losse zorgwoningen NO	170309,30	558558,87	1,50	6,55	2,25	-3,45	6,67
TP023_B	Losse zorgwoningen NO	170309,30	558558,87	4,50	7,33	3,02	-2,67	7,45
TP024_A	Losse zorgwoningen NO	170299,51	558550,67	1,50	9,94	5,64	-0,06	10,06
TP024_B	Losse zorgwoningen NO	170299,51	558550,67	4,50	11,42	7,12	1,42	11,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL - Oktober 2023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stadslaan 30 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP025_A	Losse zorgwoningen NO	170289,34	558542,15	1,50	14,15	9,85	4,15	14,27
TP025_B	Losse zorgwoningen NO	170289,34	558542,15	4,50	16,26	11,96	6,26	16,38
TP026_A	Losse zorgwoningen NO	170288,06	558534,51	1,50	24,32	20,02	14,32	24,44
TP026_B	Losse zorgwoningen NO	170288,06	558534,51	4,50	28,60	24,30	18,60	28,72
TP027_A	Losse zorgwoningen NO	170296,12	558534,14	1,50	36,13	31,82	26,13	36,25
TP027_B	Losse zorgwoningen NO	170296,12	558534,14	4,50	37,14	32,83	27,14	37,26
TP028_A	Losse zorgwoningen NO	170305,68	558542,00	1,50	37,29	32,98	27,29	37,41
TP028_B	Losse zorgwoningen NO	170305,68	558542,00	4,50	38,39	34,09	28,39	38,51
TP029_A	Losse zorgwoningen NO	170315,78	558550,29	1,50	37,45	33,14	27,45	37,57
TP029_B	Losse zorgwoningen NO	170315,78	558550,29	4,50	38,71	34,41	28,71	38,83
TP030_A	Losse zorgwoningen NW	170285,85	558533,83	1,50	24,86	20,55	14,86	24,98
TP030_B	Losse zorgwoningen NW	170285,85	558533,83	4,50	29,94	25,63	19,94	30,06
TP031_A	Losse zorgwoningen NW	170276,20	558532,96	1,50	11,79	7,48	1,79	11,91
TP031_B	Losse zorgwoningen NW	170276,20	558532,96	4,50	13,16	8,86	3,16	13,28
TP032_A	Losse zorgwoningen NW	170267,30	558525,53	1,50	13,32	9,02	3,32	13,44
TP032_B	Losse zorgwoningen NW	170267,30	558525,53	4,50	14,73	10,42	4,73	14,85
TP033_A	Losse zorgwoningen NW	170257,74	558517,57	1,50	13,95	9,64	3,95	14,07
TP033_B	Losse zorgwoningen NW	170257,74	558517,57	4,50	15,34	11,03	5,34	15,46
TP034_A	Losse zorgwoningen NW	170257,02	558510,12	1,50	29,77	25,47	19,77	29,89
TP034_B	Losse zorgwoningen NW	170257,02	558510,12	4,50	30,68	26,37	20,68	30,80
TP035_A	Losse zorgwoningen NW	170264,69	558509,41	1,50	35,04	30,73	25,04	35,16
TP035_B	Losse zorgwoningen NW	170264,69	558509,41	4,50	35,38	31,08	25,38	35,50
TP036_A	Losse zorgwoningen NW	170274,19	558517,39	1,50	34,47	30,17	24,47	34,59
TP036_B	Losse zorgwoningen NW	170274,19	558517,39	4,50	34,87	30,57	24,87	34,99
TP037_A	Losse zorgwoningen NW	170283,57	558525,27	1,50	34,07	29,77	24,07	34,19
TP037_B	Losse zorgwoningen NW	170283,57	558525,27	4,50	34,88	30,57	24,88	35,00
TP038_A	Losse zorgwoningen W	170242,81	558505,24	1,50	13,58	9,27	3,58	13,70
TP038_B	Losse zorgwoningen W	170242,81	558505,24	4,50	14,84	10,54	4,84	14,96
TP039_A	Losse zorgwoningen W	170250,18	558504,94	1,50	28,53	24,22	18,53	28,65
TP039_B	Losse zorgwoningen W	170250,18	558504,94	4,50	29,71	25,40	19,71	29,83
TP040_A	Losse zorgwoningen W	170260,21	558492,86	1,50	34,24	29,94	24,24	34,36
TP040_B	Losse zorgwoningen W	170260,21	558492,86	4,50	34,52	30,21	24,52	34,64
TP041_A	Losse zorgwoningen W	170271,55	558479,20	1,50	31,64	27,34	21,64	31,76
TP041_B	Losse zorgwoningen W	170271,55	558479,20	4,50	32,41	28,11	22,41	32,53
TP042_A	Losse zorgwoningen W	170271,09	558471,83	1,50	31,87	27,57	21,87	31,99
TP042_B	Losse zorgwoningen W	170271,09	558471,83	4,50	32,85	28,54	22,85	32,97
TP043_A	Losse zorgwoningen W	170263,26	558472,47	1,50	22,95	18,64	12,95	23,07
TP043_B	Losse zorgwoningen W	170263,26	558472,47	4,50	24,53	20,23	14,53	24,65
TP044_A	Losse zorgwoningen W	170252,21	558485,50	1,50	23,91	19,61	13,91	24,03
TP044_B	Losse zorgwoningen W	170252,21	558485,50	4,50	25,64	21,34	15,64	25,76
TP045_A	Losse zorgwoningen W	170242,23	558497,27	1,50	25,39	21,09	15,39	25,51
TP045_B	Losse zorgwoningen W	170242,23	558497,27	4,50	27,41	23,10	17,41	27,53
TP046_A	Losse zorgwoningen ZW	170281,40	558481,38	1,50	22,69	18,39	12,69	22,81
TP046_B	Losse zorgwoningen ZW	170281,40	558481,38	4,50	24,53	20,23	14,53	24,65
TP047_A	Losse zorgwoningen ZW	170287,10	558489,49	1,50	31,52	27,21	21,52	31,64
TP047_B	Losse zorgwoningen ZW	170287,10	558489,49	4,50	31,99	27,69	21,99	32,11
TP048_A	Losse zorgwoningen ZW	170297,94	558493,74	1,50	32,58	28,28	22,58	32,70
TP048_B	Losse zorgwoningen ZW	170297,94	558493,74	4,50	33,26	28,96	23,26	33,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL - Oktober 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stadslaan 30 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP049_A	Losse zorgwoningen ZW	170309,10	558498,12	1,50	33,93	29,63	23,93	34,05
TP049_B	Losse zorgwoningen ZW	170309,10	558498,12	4,50	34,70	30,40	24,70	34,82
TP050_A	Losse zorgwoningen ZW	170316,46	558494,84	1,50	29,71	25,40	19,71	29,83
TP050_B	Losse zorgwoningen ZW	170316,46	558494,84	4,50	32,33	28,03	22,33	32,45
TP051_A	Losse zorgwoningen ZW	170314,48	558488,73	1,50	33,92	29,62	23,92	34,04
TP051_B	Losse zorgwoningen ZW	170314,48	558488,73	4,50	35,17	30,87	25,17	35,29
TP052_A	Losse zorgwoningen ZW	170302,06	558483,95	1,50	32,74	28,44	22,74	32,86
TP052_B	Losse zorgwoningen ZW	170302,06	558483,95	4,50	33,66	29,36	23,66	33,78
TP053_A	Losse zorgwoningen ZW	170289,32	558479,06	1,50	30,22	25,92	20,22	30,34
TP053_B	Losse zorgwoningen ZW	170289,32	558479,06	4,50	31,34	27,04	21,34	31,46
TP054_A	Losse zorgwoningen ZO	170318,02	558496,76	1,50	22,32	18,02	12,32	22,44
TP054_B	Losse zorgwoningen ZO	170318,02	558496,76	4,50	27,35	23,04	17,35	27,47
TP055_A	Losse zorgwoningen ZO	170321,75	558504,04	1,50	34,07	29,77	24,07	34,19
TP055_B	Losse zorgwoningen ZO	170321,75	558504,04	4,50	35,19	30,89	25,19	35,31
TP056_A	Losse zorgwoningen ZO	170335,63	558509,43	1,50	35,30	30,99	25,30	35,42
TP056_B	Losse zorgwoningen ZO	170335,63	558509,43	4,50	36,73	32,43	26,73	36,85
TP057_A	Losse zorgwoningen ZO	170350,19	558515,08	1,50	36,58	32,28	26,58	36,70
TP057_B	Losse zorgwoningen ZO	170350,19	558515,08	4,50	38,23	33,93	28,23	38,35
TP058_A	Losse zorgwoningen ZO	170358,25	558512,35	1,50	41,43	37,13	31,43	41,55
TP058_B	Losse zorgwoningen ZO	170358,25	558512,35	4,50	43,39	39,09	33,39	43,51
TP059_A	Losse zorgwoningen ZO	170354,50	558505,11	1,50	37,85	33,55	27,85	37,97
TP059_B	Losse zorgwoningen ZO	170354,50	558505,11	4,50	39,63	35,33	29,63	39,75
TP060_A	Losse zorgwoningen ZO	170340,50	558499,76	1,50	36,40	32,10	26,40	36,52
TP060_B	Losse zorgwoningen ZO	170340,50	558499,76	4,50	38,02	33,72	28,02	38,14
TP061_A	Losse zorgwoningen ZO	170326,77	558494,50	1,50	35,70	31,40	25,70	35,82
TP061_B	Losse zorgwoningen ZO	170326,77	558494,50	4,50	37,13	32,83	27,13	37,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL - Oktober 2023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ylostinslaan 30 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP001_A	Zorggebouw	170373,76	558554,12	1,50	37,57	33,27	27,57	37,69
TP001_B	Zorggebouw	170373,76	558554,12	4,50	39,99	35,69	29,99	40,11
TP002_A	Zorggebouw	170384,28	558555,07	1,50	34,08	29,78	24,08	34,20
TP002_B	Zorggebouw	170384,28	558555,07	4,50	36,35	32,04	26,35	36,47
TP003_A	Zorggebouw	170385,65	558560,05	1,50	30,70	26,40	20,70	30,82
TP003_B	Zorggebouw	170385,65	558560,05	4,50	32,79	28,48	22,79	32,91
TP004_A	Zorggebouw	170380,77	558567,97	1,50	29,69	25,38	19,69	29,81
TP004_B	Zorggebouw	170380,77	558567,97	4,50	31,61	27,31	21,61	31,73
TP005_A	Zorggebouw	170373,96	558577,74	1,50	27,72	23,42	17,72	27,84
TP005_B	Zorggebouw	170373,96	558577,74	4,50	29,63	25,33	19,63	29,75
TP006_A	Zorggebouw	170367,36	558587,80	1,50	26,61	22,30	16,61	26,73
TP006_B	Zorggebouw	170367,36	558587,80	4,50	28,52	24,22	18,52	28,64
TP007_A	Zorggebouw	170361,88	558591,92	1,50	14,16	9,86	4,16	14,28
TP007_B	Zorggebouw	170361,88	558591,92	4,50	18,47	14,17	8,47	18,59
TP008_A	Zorggebouw	170358,92	558593,18	1,50	23,84	19,54	13,84	23,96
TP008_B	Zorggebouw	170358,92	558593,18	4,50	25,71	21,41	15,71	25,83
TP009_A	Zorggebouw	170353,93	558593,42	1,50	-8,29	-12,59	-18,29	-8,17
TP009_B	Zorggebouw	170353,93	558593,42	4,50	-6,74	-11,04	-16,74	-6,62
TP010_A	Zorggebouw	170349,68	558593,03	1,50	17,55	13,25	7,55	17,67
TP010_B	Zorggebouw	170349,68	558593,03	4,50	20,24	15,94	10,24	20,36
TP011_A	Zorggebouw	170342,73	558591,63	1,50	-6,53	-10,83	-16,53	-6,41
TP011_B	Zorggebouw	170342,73	558591,63	4,50	-4,88	-9,19	-14,88	-4,76
TP012_A	Zorggebouw	170334,55	558583,30	1,50	-7,60	-11,90	-17,60	-7,48
TP012_B	Zorggebouw	170334,55	558583,30	4,50	-5,91	-10,21	-15,91	-5,79
TP013_A	Zorggebouw	170326,36	558574,78	1,50	3,08	-1,22	-6,92	3,20
TP013_B	Zorggebouw	170326,36	558574,78	4,50	8,84	4,54	-1,16	8,96
TP014_A	Zorggebouw	170319,66	558567,69	1,50	5,68	1,38	-4,32	5,80
TP014_B	Zorggebouw	170319,66	558567,69	4,50	11,40	7,10	1,40	11,52
TP015_A	Zorggebouw	170319,86	558562,34	1,50	20,45	16,15	10,45	20,57
TP015_B	Zorggebouw	170319,86	558562,34	4,50	24,22	19,91	14,22	24,34
TP016_A	Zorggebouw	170323,44	558560,44	1,50	33,59	29,29	23,59	33,71
TP016_B	Zorggebouw	170323,44	558560,44	4,50	35,51	31,21	25,51	35,63
TP017_A	Zorggebouw	170330,08	558559,37	1,50	30,23	25,93	20,23	30,35
TP017_B	Zorggebouw	170330,08	558559,37	4,50	32,18	27,88	22,18	32,30
TP018_A	Zorggebouw	170337,04	558561,50	1,50	35,18	30,88	25,18	35,30
TP018_B	Zorggebouw	170337,04	558561,50	4,50	37,09	32,79	27,09	37,21
TP019_A	Zorggebouw	170345,40	558569,99	1,50	34,45	30,15	24,45	34,57
TP019_B	Zorggebouw	170345,40	558569,99	4,50	36,39	32,09	26,39	36,51
TP020_A	Zorggebouw	170360,73	558567,33	1,50	34,55	30,24	24,55	34,67
TP020_B	Zorggebouw	170360,73	558567,33	4,50	36,52	32,22	26,52	36,64
TP021_A	Zorggebouw	170367,64	558557,39	1,50	36,81	32,51	26,81	36,93
TP021_B	Zorggebouw	170367,64	558557,39	4,50	39,01	34,71	29,01	39,13
TP022_A	Losse zorgwoningen NO	170317,03	558557,78	1,50	32,79	28,49	22,79	32,91
TP022_B	Losse zorgwoningen NO	170317,03	558557,78	4,50	34,53	30,23	24,53	34,65
TP023_A	Losse zorgwoningen NO	170309,30	558558,87	1,50	5,20	0,90	-4,80	5,32
TP023_B	Losse zorgwoningen NO	170309,30	558558,87	4,50	10,05	5,75	0,05	10,17
TP024_A	Losse zorgwoningen NO	170299,51	558550,67	1,50	6,86	2,56	-3,14	6,98
TP024_B	Losse zorgwoningen NO	170299,51	558550,67	4,50	9,76	5,46	-0,24	9,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL - Oktober 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ylostinslaan 30 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP025_A	Losse zorgwoningen NO	170289,34	558542,15	1,50	-7,75	-12,05	-17,75	-7,63
TP025_B	Losse zorgwoningen NO	170289,34	558542,15	4,50	-6,17	-10,47	-16,17	-6,05
TP026_A	Losse zorgwoningen NO	170288,06	558534,51	1,50	24,46	20,16	14,46	24,58
TP026_B	Losse zorgwoningen NO	170288,06	558534,51	4,50	27,68	23,38	17,68	27,80
TP027_A	Losse zorgwoningen NO	170296,12	558534,14	1,50	32,09	27,78	22,09	32,21
TP027_B	Losse zorgwoningen NO	170296,12	558534,14	4,50	33,72	29,42	23,72	33,84
TP028_A	Losse zorgwoningen NO	170305,68	558542,00	1,50	33,30	29,00	23,30	33,42
TP028_B	Losse zorgwoningen NO	170305,68	558542,00	4,50	34,98	30,67	24,98	35,10
TP029_A	Losse zorgwoningen NO	170315,78	558550,29	1,50	33,53	29,23	23,53	33,65
TP029_B	Losse zorgwoningen NO	170315,78	558550,29	4,50	35,27	30,97	25,27	35,39
TP030_A	Losse zorgwoningen NW	170285,85	558533,83	1,50	23,01	18,71	13,01	23,13
TP030_B	Losse zorgwoningen NW	170285,85	558533,83	4,50	27,18	22,88	17,18	27,30
TP031_A	Losse zorgwoningen NW	170276,20	558532,96	1,50	1,86	-2,44	-8,14	1,98
TP031_B	Losse zorgwoningen NW	170276,20	558532,96	4,50	3,17	-1,13	-6,83	3,29
TP032_A	Losse zorgwoningen NW	170267,30	558525,53	1,50	--	--	--	--
TP032_B	Losse zorgwoningen NW	170267,30	558525,53	4,50	--	--	--	--
TP033_A	Losse zorgwoningen NW	170257,74	558517,57	1,50	-10,83	-15,13	-20,83	-10,71
TP033_B	Losse zorgwoningen NW	170257,74	558517,57	4,50	-9,43	-13,73	-19,43	-9,31
TP034_A	Losse zorgwoningen NW	170257,02	558510,12	1,50	31,59	27,29	21,59	31,71
TP034_B	Losse zorgwoningen NW	170257,02	558510,12	4,50	33,97	29,67	23,97	34,09
TP035_A	Losse zorgwoningen NW	170264,69	558509,41	1,50	33,34	29,04	23,34	33,46
TP035_B	Losse zorgwoningen NW	170264,69	558509,41	4,50	35,69	31,39	25,69	35,81
TP036_A	Losse zorgwoningen NW	170274,19	558517,39	1,50	31,86	27,55	21,86	31,98
TP036_B	Losse zorgwoningen NW	170274,19	558517,39	4,50	33,98	29,67	23,98	34,10
TP037_A	Losse zorgwoningen NW	170283,57	558525,27	1,50	30,56	26,26	20,56	30,68
TP037_B	Losse zorgwoningen NW	170283,57	558525,27	4,50	32,65	28,35	22,65	32,77
TP038_A	Losse zorgwoningen W	170242,81	558505,24	1,50	--	--	--	--
TP038_B	Losse zorgwoningen W	170242,81	558505,24	4,50	--	--	--	--
TP039_A	Losse zorgwoningen W	170250,18	558504,94	1,50	30,44	26,14	20,44	30,56
TP039_B	Losse zorgwoningen W	170250,18	558504,94	4,50	32,84	28,54	22,84	32,96
TP040_A	Losse zorgwoningen W	170260,21	558492,86	1,50	34,49	30,19	24,49	34,61
TP040_B	Losse zorgwoningen W	170260,21	558492,86	4,50	36,67	32,37	26,67	36,79
TP041_A	Losse zorgwoningen W	170271,55	558479,20	1,50	40,52	36,22	30,52	40,64
TP041_B	Losse zorgwoningen W	170271,55	558479,20	4,50	41,77	37,47	31,77	41,89
TP042_A	Losse zorgwoningen W	170271,09	558471,83	1,50	47,71	43,41	37,71	47,83
TP042_B	Losse zorgwoningen W	170271,09	558471,83	4,50	48,21	43,91	38,21	48,33
TP043_A	Losse zorgwoningen W	170263,26	558472,47	1,50	44,80	40,50	34,80	44,92
TP043_B	Losse zorgwoningen W	170263,26	558472,47	4,50	45,42	41,12	35,42	45,54
TP044_A	Losse zorgwoningen W	170252,21	558485,50	1,50	39,63	35,33	29,63	39,75
TP044_B	Losse zorgwoningen W	170252,21	558485,50	4,50	41,50	37,19	31,50	41,62
TP045_A	Losse zorgwoningen W	170242,23	558497,27	1,50	35,15	30,85	25,15	35,27
TP045_B	Losse zorgwoningen W	170242,23	558497,27	4,50	37,50	33,20	27,50	37,62
TP046_A	Losse zorgwoningen ZW	170281,40	558481,38	1,50	42,55	38,25	32,55	42,67
TP046_B	Losse zorgwoningen ZW	170281,40	558481,38	4,50	43,43	39,13	33,43	43,55
TP047_A	Losse zorgwoningen ZW	170287,10	558489,49	1,50	26,63	22,33	16,63	26,75
TP047_B	Losse zorgwoningen ZW	170287,10	558489,49	4,50	27,92	23,62	17,92	28,04
TP048_A	Losse zorgwoningen ZW	170297,94	558493,74	1,50	27,51	23,21	17,51	27,63
TP048_B	Losse zorgwoningen ZW	170297,94	558493,74	4,50	28,48	24,18	18,48	28,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL - Oktober 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ylostinslaan 30 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP049_A	Losse zorgwoningen ZW	170309,10	558498,12	1,50	27,92	23,62	17,92	28,04
TP049_B	Losse zorgwoningen ZW	170309,10	558498,12	4,50	28,93	24,62	18,93	29,05
TP050_A	Losse zorgwoningen ZW	170316,46	558494,84	1,50	40,97	36,67	30,97	41,09
TP050_B	Losse zorgwoningen ZW	170316,46	558494,84	4,50	41,61	37,31	31,61	41,73
TP051_A	Losse zorgwoningen ZW	170314,48	558488,73	1,50	47,96	43,66	37,96	48,08
TP051_B	Losse zorgwoningen ZW	170314,48	558488,73	4,50	48,60	44,30	38,60	48,72
TP052_A	Losse zorgwoningen ZW	170302,06	558483,95	1,50	47,22	42,92	37,22	47,34
TP052_B	Losse zorgwoningen ZW	170302,06	558483,95	4,50	47,99	43,69	37,99	48,11
TP053_A	Losse zorgwoningen ZW	170289,32	558479,06	1,50	47,05	42,75	37,05	47,17
TP053_B	Losse zorgwoningen ZW	170289,32	558479,06	4,50	47,82	43,52	37,82	47,94
TP054_A	Losse zorgwoningen ZO	170318,02	558496,76	1,50	40,25	35,95	30,25	40,37
TP054_B	Losse zorgwoningen ZO	170318,02	558496,76	4,50	41,04	36,74	31,04	41,16
TP055_A	Losse zorgwoningen ZO	170321,75	558504,04	1,50	27,17	22,87	17,17	27,29
TP055_B	Losse zorgwoningen ZO	170321,75	558504,04	4,50	28,41	24,11	18,41	28,53
TP056_A	Losse zorgwoningen ZO	170335,63	558509,43	1,50	25,28	20,98	15,28	25,40
TP056_B	Losse zorgwoningen ZO	170335,63	558509,43	4,50	26,89	22,59	16,89	27,01
TP057_A	Losse zorgwoningen ZO	170350,19	558515,08	1,50	24,88	20,58	14,88	25,00
TP057_B	Losse zorgwoningen ZO	170350,19	558515,08	4,50	26,39	22,09	16,39	26,51
TP058_A	Losse zorgwoningen ZO	170358,25	558512,35	1,50	45,04	40,74	35,04	45,16
TP058_B	Losse zorgwoningen ZO	170358,25	558512,35	4,50	46,09	41,79	36,09	46,21
TP059_A	Losse zorgwoningen ZO	170354,50	558505,11	1,50	48,04	43,73	38,04	48,16
TP059_B	Losse zorgwoningen ZO	170354,50	558505,11	4,50	48,86	44,56	38,86	48,98
TP060_A	Losse zorgwoningen ZO	170340,50	558499,76	1,50	47,74	43,44	37,74	47,86
TP060_B	Losse zorgwoningen ZO	170340,50	558499,76	4,50	48,52	44,22	38,52	48,64
TP061_A	Losse zorgwoningen ZO	170326,77	558494,50	1,50	47,79	43,49	37,79	47,91
TP061_B	Losse zorgwoningen ZO	170326,77	558494,50	4,50	48,50	44,20	38,50	48,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL - Oktober 2023
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP001_A	Zorggebouw	170373,76	558554,12	1,50	45,11	40,81	35,11	45,23
TP001_B	Zorggebouw	170373,76	558554,12	4,50	47,12	42,82	37,12	47,24
TP002_A	Zorggebouw	170384,28	558555,07	1,50	51,04	46,73	41,04	51,16
TP002_B	Zorggebouw	170384,28	558555,07	4,50	52,10	47,80	42,10	52,22
TP003_A	Zorggebouw	170385,65	558560,05	1,50	54,86	50,56	44,86	54,98
TP003_B	Zorggebouw	170385,65	558560,05	4,50	55,80	51,50	45,80	55,92
TP004_A	Zorggebouw	170380,77	558567,97	1,50	54,67	50,37	44,67	54,79
TP004_B	Zorggebouw	170380,77	558567,97	4,50	55,78	51,47	45,78	55,90
TP005_A	Zorggebouw	170373,96	558577,74	1,50	54,31	50,01	44,31	54,43
TP005_B	Zorggebouw	170373,96	558577,74	4,50	55,70	51,39	45,70	55,82
TP006_A	Zorggebouw	170367,36	558587,80	1,50	54,87	50,57	44,87	54,99
TP006_B	Zorggebouw	170367,36	558587,80	4,50	56,30	52,00	46,30	56,42
TP007_A	Zorggebouw	170361,88	558591,92	1,50	56,50	52,20	46,50	56,62
TP007_B	Zorggebouw	170361,88	558591,92	4,50	57,84	53,54	47,84	57,96
TP008_A	Zorggebouw	170358,92	558593,18	1,50	55,87	51,57	45,87	55,99
TP008_B	Zorggebouw	170358,92	558593,18	4,50	57,17	52,86	47,17	57,29
TP009_A	Zorggebouw	170353,93	558593,42	1,50	57,19	52,89	47,19	57,31
TP009_B	Zorggebouw	170353,93	558593,42	4,50	58,31	54,01	48,31	58,43
TP010_A	Zorggebouw	170349,68	558593,03	1,50	56,68	52,38	46,68	56,80
TP010_B	Zorggebouw	170349,68	558593,03	4,50	57,70	53,40	47,70	57,82
TP011_A	Zorggebouw	170342,73	558591,63	1,50	57,12	52,82	47,12	57,24
TP011_B	Zorggebouw	170342,73	558591,63	4,50	57,93	53,63	47,93	58,05
TP012_A	Zorggebouw	170334,55	558583,30	1,50	55,89	51,59	45,89	56,01
TP012_B	Zorggebouw	170334,55	558583,30	4,50	56,96	52,66	46,96	57,08
TP013_A	Zorggebouw	170326,36	558574,78	1,50	55,22	50,92	45,22	55,34
TP013_B	Zorggebouw	170326,36	558574,78	4,50	56,38	52,08	46,38	56,50
TP014_A	Zorggebouw	170319,66	558567,69	1,50	54,77	50,47	44,77	54,89
TP014_B	Zorggebouw	170319,66	558567,69	4,50	55,98	51,68	45,98	56,10
TP015_A	Zorggebouw	170319,86	558562,34	1,50	50,23	45,93	40,23	50,35
TP015_B	Zorggebouw	170319,86	558562,34	4,50	51,84	47,54	41,84	51,96
TP016_A	Zorggebouw	170323,44	558560,44	1,50	39,62	35,32	29,62	39,74
TP016_B	Zorggebouw	170323,44	558560,44	4,50	41,12	36,82	31,12	41,24
TP017_A	Zorggebouw	170330,08	558559,37	1,50	37,81	33,51	27,81	37,93
TP017_B	Zorggebouw	170330,08	558559,37	4,50	41,35	37,05	31,35	41,47
TP018_A	Zorggebouw	170337,04	558561,50	1,50	41,08	36,78	31,08	41,20
TP018_B	Zorggebouw	170337,04	558561,50	4,50	42,54	38,23	32,54	42,66
TP019_A	Zorggebouw	170345,40	558569,99	1,50	38,18	33,88	28,18	38,30
TP019_B	Zorggebouw	170345,40	558569,99	4,50	40,56	36,26	30,56	40,68
TP020_A	Zorggebouw	170360,73	558567,33	1,50	38,19	33,88	28,19	38,31
TP020_B	Zorggebouw	170360,73	558567,33	4,50	42,31	38,01	32,31	42,43
TP021_A	Zorggebouw	170367,64	558557,39	1,50	39,20	34,89	29,20	39,32
TP021_B	Zorggebouw	170367,64	558557,39	4,50	41,94	37,64	31,94	42,06
TP022_A	Losse zorgwoningen NO	170317,03	558557,78	1,50	49,94	45,64	39,94	50,06
TP022_B	Losse zorgwoningen NO	170317,03	558557,78	4,50	51,61	47,31	41,61	51,73
TP023_A	Losse zorgwoningen NO	170309,30	558558,87	1,50	55,01	50,71	45,01	55,13
TP023_B	Losse zorgwoningen NO	170309,30	558558,87	4,50	56,25	51,95	46,25	56,37
TP024_A	Losse zorgwoningen NO	170299,51	558550,67	1,50	55,02	50,72	45,02	55,14
TP024_B	Losse zorgwoningen NO	170299,51	558550,67	4,50	56,24	51,94	46,24	56,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL - Oktober 2023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP025_A	Losse zorgwoningen NO	170289,34	558542,15	1,50	55,05	50,75	45,05	55,17
TP025_B	Losse zorgwoningen NO	170289,34	558542,15	4,50	56,26	51,96	46,26	56,38
TP026_A	Losse zorgwoningen NO	170288,06	558534,51	1,50	48,16	43,86	38,16	48,28
TP026_B	Losse zorgwoningen NO	170288,06	558534,51	4,50	49,75	45,45	39,75	49,87
TP027_A	Losse zorgwoningen NO	170296,12	558534,14	1,50	39,69	35,39	29,69	39,81
TP027_B	Losse zorgwoningen NO	170296,12	558534,14	4,50	41,12	36,82	31,12	41,24
TP028_A	Losse zorgwoningen NO	170305,68	558542,00	1,50	41,10	36,80	31,10	41,22
TP028_B	Losse zorgwoningen NO	170305,68	558542,00	4,50	42,21	37,91	32,21	42,33
TP029_A	Losse zorgwoningen NO	170315,78	558550,29	1,50	40,54	36,24	30,54	40,66
TP029_B	Losse zorgwoningen NO	170315,78	558550,29	4,50	41,75	37,45	31,75	41,87
TP030_A	Losse zorgwoningen NW	170285,85	558533,83	1,50	48,35	44,05	38,35	48,47
TP030_B	Losse zorgwoningen NW	170285,85	558533,83	4,50	49,85	45,55	39,85	49,97
TP031_A	Losse zorgwoningen NW	170276,20	558532,96	1,50	55,34	51,04	45,34	55,46
TP031_B	Losse zorgwoningen NW	170276,20	558532,96	4,50	56,46	52,16	46,46	56,58
TP032_A	Losse zorgwoningen NW	170267,30	558525,53	1,50	55,33	51,03	45,33	55,45
TP032_B	Losse zorgwoningen NW	170267,30	558525,53	4,50	56,45	52,15	46,45	56,57
TP033_A	Losse zorgwoningen NW	170257,74	558517,57	1,50	55,30	51,00	45,30	55,42
TP033_B	Losse zorgwoningen NW	170257,74	558517,57	4,50	56,43	52,13	46,43	56,55
TP034_A	Losse zorgwoningen NW	170257,02	558510,12	1,50	50,65	46,35	40,65	50,77
TP034_B	Losse zorgwoningen NW	170257,02	558510,12	4,50	52,22	47,92	42,22	52,34
TP035_A	Losse zorgwoningen NW	170264,69	558509,41	1,50	38,24	33,94	28,24	38,36
TP035_B	Losse zorgwoningen NW	170264,69	558509,41	4,50	40,11	35,81	30,11	40,23
TP036_A	Losse zorgwoningen NW	170274,19	558517,39	1,50	37,70	33,40	27,70	37,82
TP036_B	Losse zorgwoningen NW	170274,19	558517,39	4,50	39,54	35,24	29,54	39,66
TP037_A	Losse zorgwoningen NW	170283,57	558525,27	1,50	37,53	33,23	27,53	37,65
TP037_B	Losse zorgwoningen NW	170283,57	558525,27	4,50	39,39	35,09	29,39	39,51
TP038_A	Losse zorgwoningen W	170242,81	558505,24	1,50	55,35	51,05	45,35	55,47
TP038_B	Losse zorgwoningen W	170242,81	558505,24	4,50	56,47	52,17	46,47	56,59
TP039_A	Losse zorgwoningen W	170250,18	558504,94	1,50	50,70	46,40	40,70	50,82
TP039_B	Losse zorgwoningen W	170250,18	558504,94	4,50	52,31	48,01	42,31	52,43
TP040_A	Losse zorgwoningen W	170260,21	558492,86	1,50	46,40	42,10	36,40	46,52
TP040_B	Losse zorgwoningen W	170260,21	558492,86	4,50	48,59	44,29	38,59	48,71
TP041_A	Losse zorgwoningen W	170271,55	558479,20	1,50	43,95	39,65	33,95	44,07
TP041_B	Losse zorgwoningen W	170271,55	558479,20	4,50	45,69	41,39	35,69	45,81
TP042_A	Losse zorgwoningen W	170271,09	558471,83	1,50	47,93	43,63	37,93	48,05
TP042_B	Losse zorgwoningen W	170271,09	558471,83	4,50	48,47	44,17	38,47	48,59
TP043_A	Losse zorgwoningen W	170263,26	558472,47	1,50	47,51	43,21	37,51	47,63
TP043_B	Losse zorgwoningen W	170263,26	558472,47	4,50	48,86	44,56	38,86	48,98
TP044_A	Losse zorgwoningen W	170252,21	558485,50	1,50	47,94	43,64	37,94	48,06
TP044_B	Losse zorgwoningen W	170252,21	558485,50	4,50	49,95	45,65	39,95	50,07
TP045_A	Losse zorgwoningen W	170242,23	558497,27	1,50	51,21	46,91	41,21	51,33
TP045_B	Losse zorgwoningen W	170242,23	558497,27	4,50	52,66	48,36	42,66	52,78
TP046_A	Losse zorgwoningen ZW	170281,40	558481,38	1,50	45,10	40,80	35,10	45,22
TP046_B	Losse zorgwoningen ZW	170281,40	558481,38	4,50	46,61	42,31	36,61	46,73
TP047_A	Losse zorgwoningen ZW	170287,10	558489,49	1,50	41,17	36,87	31,17	41,29
TP047_B	Losse zorgwoningen ZW	170287,10	558489,49	4,50	43,34	39,04	33,34	43,46
TP048_A	Losse zorgwoningen ZW	170297,94	558493,74	1,50	39,93	35,63	29,93	40,05
TP048_B	Losse zorgwoningen ZW	170297,94	558493,74	4,50	42,07	37,77	32,07	42,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL - Oktober 2023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP049_A	Losse zorgwoningen ZW	170309,10	558498,12	1,50	40,07	35,77	30,07	40,19
TP049_B	Losse zorgwoningen ZW	170309,10	558498,12	4,50	42,06	37,76	32,06	42,18
TP050_A	Losse zorgwoningen ZW	170316,46	558494,84	1,50	41,91	37,61	31,91	42,03
TP050_B	Losse zorgwoningen ZW	170316,46	558494,84	4,50	43,22	38,91	33,22	43,34
TP051_A	Losse zorgwoningen ZW	170314,48	558488,73	1,50	48,36	44,06	38,36	48,48
TP051_B	Losse zorgwoningen ZW	170314,48	558488,73	4,50	49,06	44,76	39,06	49,18
TP052_A	Losse zorgwoningen ZW	170302,06	558483,95	1,50	47,64	43,34	37,64	47,76
TP052_B	Losse zorgwoningen ZW	170302,06	558483,95	4,50	48,48	44,18	38,48	48,60
TP053_A	Losse zorgwoningen ZW	170289,32	558479,06	1,50	47,42	43,12	37,42	47,54
TP053_B	Losse zorgwoningen ZW	170289,32	558479,06	4,50	48,34	44,04	38,34	48,46
TP054_A	Losse zorgwoningen ZO	170318,02	558496,76	1,50	41,02	36,72	31,02	41,14
TP054_B	Losse zorgwoningen ZO	170318,02	558496,76	4,50	42,50	38,20	32,50	42,62
TP055_A	Losse zorgwoningen ZO	170321,75	558504,04	1,50	38,70	34,40	28,70	38,82
TP055_B	Losse zorgwoningen ZO	170321,75	558504,04	4,50	40,83	36,53	30,83	40,95
TP056_A	Losse zorgwoningen ZO	170335,63	558509,43	1,50	39,09	34,79	29,09	39,21
TP056_B	Losse zorgwoningen ZO	170335,63	558509,43	4,50	41,13	36,83	31,13	41,25
TP057_A	Losse zorgwoningen ZO	170350,19	558515,08	1,50	40,01	35,71	30,01	40,13
TP057_B	Losse zorgwoningen ZO	170350,19	558515,08	4,50	41,92	37,61	31,92	42,04
TP058_A	Losse zorgwoningen ZO	170358,25	558512,35	1,50	46,95	42,65	36,95	47,07
TP058_B	Losse zorgwoningen ZO	170358,25	558512,35	4,50	48,34	44,04	38,34	48,46
TP059_A	Losse zorgwoningen ZO	170354,50	558505,11	1,50	48,59	44,28	38,59	48,71
TP059_B	Losse zorgwoningen ZO	170354,50	558505,11	4,50	49,51	45,21	39,51	49,63
TP060_A	Losse zorgwoningen ZO	170340,50	558499,76	1,50	48,19	43,89	38,19	48,31
TP060_B	Losse zorgwoningen ZO	170340,50	558499,76	4,50	49,06	44,76	39,06	49,18
TP061_A	Losse zorgwoningen ZO	170326,77	558494,50	1,50	48,25	43,95	38,25	48,37
TP061_B	Losse zorgwoningen ZO	170326,77	558494,50	4,50	49,04	44,74	39,04	49,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Titel	Resultaten spoorwegverkeer
-------	----------------------------

Rapport: Resultatentabel
Model: Rail - Oktober2023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP001_A	Zorggebouw	170373,76	558554,12	1,50	27,92	26,48	22,11	30,36
TP001_B	Zorggebouw	170373,76	558554,12	4,50	30,51	29,09	24,56	32,88
TP002_A	Zorggebouw	170384,28	558555,07	1,50	28,56	27,13	22,66	30,96
TP002_B	Zorggebouw	170384,28	558555,07	4,50	31,11	29,70	25,11	33,46
TP003_A	Zorggebouw	170385,65	558560,05	1,50	31,43	29,99	25,67	33,89
TP003_B	Zorggebouw	170385,65	558560,05	4,50	33,48	32,06	27,58	35,88
TP004_A	Zorggebouw	170380,77	558567,97	1,50	33,33	31,89	27,53	35,77
TP004_B	Zorggebouw	170380,77	558567,97	4,50	35,21	33,79	29,31	37,61
TP005_A	Zorggebouw	170373,96	558577,74	1,50	33,70	32,27	27,89	36,14
TP005_B	Zorggebouw	170373,96	558577,74	4,50	35,85	34,43	29,94	38,24
TP006_A	Zorggebouw	170367,36	558587,80	1,50	35,76	34,33	29,92	38,19
TP006_B	Zorggebouw	170367,36	558587,80	4,50	38,44	37,01	32,53	40,83
TP007_A	Zorggebouw	170361,88	558591,92	1,50	38,68	37,24	32,89	41,13
TP007_B	Zorggebouw	170361,88	558591,92	4,50	41,51	40,08	35,66	43,93
TP008_A	Zorggebouw	170358,92	558593,18	1,50	38,03	36,60	32,17	40,45
TP008_B	Zorggebouw	170358,92	558593,18	4,50	40,98	39,56	35,08	43,38
TP009_A	Zorggebouw	170353,93	558593,42	1,50	39,92	38,47	34,24	42,42
TP009_B	Zorggebouw	170353,93	558593,42	4,50	42,74	41,29	36,98	45,20
TP010_A	Zorggebouw	170349,68	558593,03	1,50	39,60	38,16	33,80	42,04
TP010_B	Zorggebouw	170349,68	558593,03	4,50	42,57	41,14	36,73	45,00
TP011_A	Zorggebouw	170342,73	558591,63	1,50	40,52	39,03	34,96	43,07
TP011_B	Zorggebouw	170342,73	558591,63	4,50	43,37	41,90	37,72	45,88
TP012_A	Zorggebouw	170334,55	558583,30	1,50	40,34	38,83	34,85	42,93
TP012_B	Zorggebouw	170334,55	558583,30	4,50	43,02	41,54	37,43	45,56
TP013_A	Zorggebouw	170326,36	558574,78	1,50	40,14	38,62	34,68	42,74
TP013_B	Zorggebouw	170326,36	558574,78	4,50	42,72	41,23	37,17	45,28
TP014_A	Zorggebouw	170319,66	558567,69	1,50	40,01	38,48	34,56	42,61
TP014_B	Zorggebouw	170319,66	558567,69	4,50	42,51	41,00	36,96	45,07
TP015_A	Zorggebouw	170319,86	558562,34	1,50	36,71	35,18	31,28	39,32
TP015_B	Zorggebouw	170319,86	558562,34	4,50	39,08	37,57	33,54	41,64
TP016_A	Zorggebouw	170323,44	558560,44	1,50	26,94	25,50	21,00	29,31
TP016_B	Zorggebouw	170323,44	558560,44	4,50	28,94	27,51	22,93	31,28
TP017_A	Zorggebouw	170330,08	558559,37	1,50	26,75	25,30	20,82	29,13
TP017_B	Zorggebouw	170330,08	558559,37	4,50	29,42	27,98	23,45	31,78
TP018_A	Zorggebouw	170337,04	558561,50	1,50	27,23	25,79	21,34	29,63
TP018_B	Zorggebouw	170337,04	558561,50	4,50	29,39	27,97	23,41	31,75
TP019_A	Zorggebouw	170345,40	558569,99	1,50	25,98	24,55	20,07	28,37
TP019_B	Zorggebouw	170345,40	558569,99	4,50	28,78	27,36	22,79	31,13
TP020_A	Zorggebouw	170360,73	558567,33	1,50	25,00	23,57	19,01	27,35
TP020_B	Zorggebouw	170360,73	558567,33	4,50	28,89	27,46	22,85	31,22
TP021_A	Zorggebouw	170367,64	558557,39	1,50	25,80	24,37	19,80	28,15
TP021_B	Zorggebouw	170367,64	558557,39	4,50	29,33	27,90	23,27	31,65
TP022_A	Losse zorgwoningen NO	170317,03	558557,78	1,50	36,06	34,53	30,66	38,69
TP022_B	Losse zorgwoningen NO	170317,03	558557,78	4,50	38,41	36,90	32,90	40,99
TP023_A	Losse zorgwoningen NO	170309,30	558558,87	1,50	40,08	38,55	34,64	42,69
TP023_B	Losse zorgwoningen NO	170309,30	558558,87	4,50	42,54	41,03	37,00	45,10
TP024_A	Losse zorgwoningen NO	170299,51	558550,67	1,50	40,15	38,61	34,70	42,75
TP024_B	Losse zorgwoningen NO	170299,51	558550,67	4,50	42,60	41,08	37,05	45,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rail - Oktober2023
LReq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP025_A	Losse zorgwoningen NO	170289,34	558542,15	1,50	40,21	38,66	34,75	42,80
TP025_B	Losse zorgwoningen NO	170289,34	558542,15	4,50	42,65	41,13	37,10	45,20
TP026_A	Losse zorgwoningen NO	170288,06	558534,51	1,50	35,37	33,83	29,94	37,98
TP026_B	Losse zorgwoningen NO	170288,06	558534,51	4,50	37,92	36,40	32,38	40,48
TP027_A	Losse zorgwoningen NO	170296,12	558534,14	1,50	27,32	25,86	21,46	29,73
TP027_B	Losse zorgwoningen NO	170296,12	558534,14	4,50	29,38	27,94	23,44	31,75
TP028_A	Losse zorgwoningen NO	170305,68	558542,00	1,50	28,16	26,70	22,30	30,57
TP028_B	Losse zorgwoningen NO	170305,68	558542,00	4,50	29,89	28,44	23,95	32,26
TP029_A	Losse zorgwoningen NO	170315,78	558550,29	1,50	26,55	25,14	20,54	28,90
TP029_B	Losse zorgwoningen NO	170315,78	558550,29	4,50	28,76	27,35	22,71	31,09
TP030_A	Losse zorgwoningen NW	170285,85	558533,83	1,50	35,52	33,96	30,09	38,13
TP030_B	Losse zorgwoningen NW	170285,85	558533,83	4,50	38,05	36,53	32,51	40,61
TP031_A	Losse zorgwoningen NW	170276,20	558532,96	1,50	40,48	38,93	35,00	43,06
TP031_B	Losse zorgwoningen NW	170276,20	558532,96	4,50	42,97	41,44	37,39	45,51
TP032_A	Losse zorgwoningen NW	170267,30	558525,53	1,50	40,59	39,03	35,08	43,16
TP032_B	Losse zorgwoningen NW	170267,30	558525,53	4,50	43,07	41,53	37,47	45,59
TP033_A	Losse zorgwoningen NW	170257,74	558517,57	1,50	40,73	39,17	35,17	43,27
TP033_B	Losse zorgwoningen NW	170257,74	558517,57	4,50	43,19	41,65	37,55	45,69
TP034_A	Losse zorgwoningen NW	170257,02	558510,12	1,50	37,61	36,04	31,92	40,08
TP034_B	Losse zorgwoningen NW	170257,02	558510,12	4,50	39,90	38,35	34,16	42,35
TP035_A	Losse zorgwoningen NW	170264,69	558509,41	1,50	22,37	20,96	16,31	24,69
TP035_B	Losse zorgwoningen NW	170264,69	558509,41	4,50	25,57	24,15	19,48	27,87
TP036_A	Losse zorgwoningen NW	170274,19	558517,39	1,50	24,59	23,17	18,49	26,89
TP036_B	Losse zorgwoningen NW	170274,19	558517,39	4,50	27,24	25,83	21,17	29,56
TP037_A	Losse zorgwoningen NW	170283,57	558525,27	1,50	25,19	23,77	19,13	27,51
TP037_B	Losse zorgwoningen NW	170283,57	558525,27	4,50	27,90	26,49	21,85	30,23
TP038_A	Losse zorgwoningen W	170242,81	558505,24	1,50	41,05	39,48	35,38	43,53
TP038_B	Losse zorgwoningen W	170242,81	558505,24	4,50	43,48	41,94	37,75	45,94
TP039_A	Losse zorgwoningen W	170250,18	558504,94	1,50	36,90	35,34	31,41	39,48
TP039_B	Losse zorgwoningen W	170250,18	558504,94	4,50	39,20	37,66	33,62	41,73
TP040_A	Losse zorgwoningen W	170260,21	558492,86	1,50	34,52	32,96	28,93	37,04
TP040_B	Losse zorgwoningen W	170260,21	558492,86	4,50	36,59	35,05	30,94	39,09
TP041_A	Losse zorgwoningen W	170271,55	558479,20	1,50	30,63	29,06	25,07	33,17
TP041_B	Losse zorgwoningen W	170271,55	558479,20	4,50	32,60	31,06	26,91	35,08
TP042_A	Losse zorgwoningen W	170271,09	558471,83	1,50	25,30	23,83	19,15	27,56
TP042_B	Losse zorgwoningen W	170271,09	558471,83	4,50	26,98	25,54	20,79	29,23
TP043_A	Losse zorgwoningen W	170263,26	558472,47	1,50	34,57	33,02	28,73	36,97
TP043_B	Losse zorgwoningen W	170263,26	558472,47	4,50	35,82	34,29	29,93	38,20
TP044_A	Losse zorgwoningen W	170252,21	558485,50	1,50	36,37	34,81	30,49	38,75
TP044_B	Losse zorgwoningen W	170252,21	558485,50	4,50	38,06	36,53	32,15	40,43
TP045_A	Losse zorgwoningen W	170242,23	558497,27	1,50	38,08	36,54	32,15	40,44
TP045_B	Losse zorgwoningen W	170242,23	558497,27	4,50	40,17	38,64	34,21	42,51
TP046_A	Losse zorgwoningen ZW	170281,40	558481,38	1,50	31,91	30,35	26,32	34,43
TP046_B	Losse zorgwoningen ZW	170281,40	558481,38	4,50	33,63	32,10	27,95	36,11
TP047_A	Losse zorgwoningen ZW	170287,10	558489,49	1,50	30,11	28,58	24,42	32,59
TP047_B	Losse zorgwoningen ZW	170287,10	558489,49	4,50	32,36	30,86	26,57	34,80
TP048_A	Losse zorgwoningen ZW	170297,94	558493,74	1,50	28,02	26,51	22,24	30,46
TP048_B	Losse zorgwoningen ZW	170297,94	558493,74	4,50	30,68	29,20	24,80	33,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rail - Oktober2023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP049_A	Losse zorgwoningen ZW	170309,10	558498,12	1,50	27,99	26,48	22,26	30,45
TP049_B	Losse zorgwoningen ZW	170309,10	558498,12	4,50	30,59	29,11	24,74	33,00
TP050_A	Losse zorgwoningen ZW	170316,46	558494,84	1,50	23,42	21,94	17,65	25,87
TP050_B	Losse zorgwoningen ZW	170316,46	558494,84	4,50	26,87	25,41	20,98	29,26
TP051_A	Losse zorgwoningen ZW	170314,48	558488,73	1,50	27,36	25,86	21,43	29,73
TP051_B	Losse zorgwoningen ZW	170314,48	558488,73	4,50	29,18	27,72	23,12	31,49
TP052_A	Losse zorgwoningen ZW	170302,06	558483,95	1,50	26,79	25,29	20,87	29,16
TP052_B	Losse zorgwoningen ZW	170302,06	558483,95	4,50	28,68	27,22	22,63	31,00
TP053_A	Losse zorgwoningen ZW	170289,32	558479,06	1,50	26,46	24,95	20,52	28,82
TP053_B	Losse zorgwoningen ZW	170289,32	558479,06	4,50	28,21	26,74	22,15	30,52
TP054_A	Losse zorgwoningen ZO	170318,02	558496,76	1,50	24,50	23,01	18,74	26,95
TP054_B	Losse zorgwoningen ZO	170318,02	558496,76	4,50	27,96	26,50	22,06	30,35
TP055_A	Losse zorgwoningen ZO	170321,75	558504,04	1,50	26,53	25,06	20,66	28,93
TP055_B	Losse zorgwoningen ZO	170321,75	558504,04	4,50	29,54	28,09	23,59	31,91
TP056_A	Losse zorgwoningen ZO	170335,63	558509,43	1,50	27,23	25,77	21,40	29,65
TP056_B	Losse zorgwoningen ZO	170335,63	558509,43	4,50	29,95	28,51	23,99	32,31
TP057_A	Losse zorgwoningen ZO	170350,19	558515,08	1,50	27,86	26,39	22,07	30,30
TP057_B	Losse zorgwoningen ZO	170350,19	558515,08	4,50	30,03	28,57	24,14	32,42
TP058_A	Losse zorgwoningen ZO	170358,25	558512,35	1,50	25,10	23,68	19,16	27,48
TP058_B	Losse zorgwoningen ZO	170358,25	558512,35	4,50	27,81	26,40	21,81	30,16
TP059_A	Losse zorgwoningen ZO	170354,50	558505,11	1,50	24,47	23,05	18,45	26,81
TP059_B	Losse zorgwoningen ZO	170354,50	558505,11	4,50	28,05	26,64	21,91	30,33
TP060_A	Losse zorgwoningen ZO	170340,50	558499,76	1,50	25,52	24,07	19,46	27,83
TP060_B	Losse zorgwoningen ZO	170340,50	558499,76	4,50	28,54	27,12	22,39	30,82
TP061_A	Losse zorgwoningen ZO	170326,77	558494,50	1,50	26,01	24,53	20,04	28,36
TP061_B	Losse zorgwoningen ZO	170326,77	558494,50	4,50	28,43	26,99	22,33	30,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen