

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan

Automobielbedrijf Dereumaux bv

**Onze Lieve Vrouwedijk 43A
te Waalre**

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
info@deroever.nl
www.deroever.nl

Rabobank 12.26.90.311
Postbank 108.33.26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01



Opdrachtgever: Milon bv
Contactpersoon: de heer W. van der Velden

Documentnummer: 20121370/D01/SB
Datum: 11 oktober 2012

Auteur: ir. J.R. Brouwer
Projectleider: drs. ing. C. den Hertog

Handtekening:



INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	3
1.1. Aanleiding tot het onderzoek	3
1.2. Doel van het onderzoek	3
1.3. Onderzoeksmethode	3
2. TOETSINGSKADER	4
2.1. Algemeen	4
2.2. Geluidvoorschriften Activiteitenbesluit	4
2.3. Beoordelingskader ruimtelijke ordening	4
3. REKENONDERZOEK	6
3.1. Algemeen	6
3.2. Representatieve bedrijfssituatie	6
3.3. Bouwkundige situatie	6
3.4. Rekenmodel	7
3.4.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	7
3.4.2. Maximale geluidsniveaus	7
3.4.3. Installaties	8
4. REKENRESULTATEN	9
4.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,lt}$	9
4.2. Maximaal geluidsniveaus L_{Amax}	10
5. CONCLUSIE	11
BIJLAGE I. Afbeeldingen	12
BIJLAGE II. Bepaling bronsterkten	13
BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel	14
BIJLAGE IV. Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$	15
BIJLAGE V. Rekenresultaten L_{Amax}	16

1. INLEIDING

1.1. Aanleiding tot het onderzoek

In Waalre bestaat het voornemen om een nieuw autobedrijf met showroom en werkplaats te realiseren op de locatie Onze Lieve Vrouwedijk 43A. Voorheen was op de locatie een tuincentrum gevestigd. Omdat de ontwikkeling tot autobedrijf strijdig is met het ter plaatse geldende bestemmingsplan wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. De geluidsaspecten van deze ruimtelijke ontwikkeling moeten worden onderzocht.

1.2. Doel van het onderzoek

Vanwege de komst van het nieuwe autobedrijf wordt het akoestisch woon- en leefklimaat bij de bestaande woningen rondom het plangebied beoordeeld.

De rekenresultaten uit dit onderzoek worden gebruikt ter beoordeling van de vraag of er sprake zal zijn van een goed woon- en leefklimaat.

De uitgangspunten worden in het rekenonderzoek vermeld.

1.3. Onderzoeksmethode

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd op basis van bureau-ervaringscijfers en algemeen toegankelijke literatuurbronnen (internet). Voor de bedrijfsvoering is uitgegaan van de door de initiatiefnemer aangereikte gegevens.

Berekeningen zijn uitgevoerd in het programma Geomilieu versie 2.11 (industrielawaai).

Toetsing vindt plaats volgens de systematiek van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" en de geluidsvoorschriften van het Activiteitenbesluit. Dit wordt nader toegelicht in hoofdstuk 2.

2. TOETSINGSKADER

2.1. Algemeen

De inrichting valt onder de werkingssfeer van het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit genoemd). In het Activiteitenbesluit zijn ondermeer geluidvoorschriften opgenomen. De voor dit onderzoek relevante voorschriften zijn in hoofdstuk 2.2 opgenomen.

2.2. Geluidvoorschriften Activiteitenbesluit

Artikel 2.17

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat

1. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a	07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB (A)	45 dB (A)	40 dB (A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB (A)	30 dB (A)	25 dB (A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB (A)	65 dB (A)	60 dB (A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB (A)	50 dB (A)	45 dB (A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten.

2.3. Beoordelingskader ruimtelijke ordening

Bij de toetsing of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering", editie 2009. De beoordelingsmethodiek is opgenomen in bijlage B5.3 van de VNG-publicatie.

Bij de toetsing wordt onderscheid gemaakt in de gebiedstypen "rustige woonwijk" en gebiedstype "gemengd gebied". Een omschrijving van deze gebieden wordt gegeven in hoofdstuk 2.3 van de VNG-publicatie.

De omgeving van de bestaande woningen (Onze Lieve Vrouwedijk 41 en 43) naast het plangebied wordt beschouwd als "gemengd gebied" door de ligging aan de O.L. Vrouwedijk en de aanwezigheid van bedrijven aan de overzijde van de weg en doordat het nu te wijzigen bestemmingsplan ook reeds een bedrijfsbestemming had met veel verkeersbewegingen.

Voor de overige woningen wordt uitgegaan van de typering "rustige woonwijk", waarvoor 5 dB lagere normen gelden.

Voor "gemengd gebied" geldt voor deze situatie de volgende beoordelingsmethodiek. De grenswaarden voor "rustige woonwijk" zijn weergegeven met haakjes [].

Stap 1: Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: inpassing is dan mogelijk.

Stap 2: Indien stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidsbelasting op woningen van maximaal

- 50 [45] dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
Dit komt neer op
 - 50 [45] dB(A) in de dagperiode¹
 - 45 [40] dB(A) in de avondperiode
 - 40 [35] dB(A) in de nachtperiode
- 70 dB(A) 'etmaalwaarde' maximaal (piekgeluiden).
Dit komt neer op
 - 70 [65] dB(A) in de dagperiode
 - 65 [60] dB(A) in de avondperiode
 - 60 [55] dB(A) in de nachtperiode

Stap 3: Als stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing is mogelijk bij een geluidsbelasting op woningen van maximaal

- 55 [50] dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus;
Dit komt neer op
 - 55 [50] dB(A) in de dagperiode
 - 50 [45] dB(A) in de avondperiode
 - 45 [40] dB(A) in de nachtperiode
- 70 dB(A) 'etmaalwaarde' maximaal (piekgeluiden).
Dit komt neer op
 - 70 [70] dB(A) in de dagperiode
 - 65 [65] dB(A) in de avondperiode
 - 60 [60] dB(A) in de nachtperiode

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

Stap 4: Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

¹ Definities van de beoordelingsperioden:
dagperiode: 07.00 – 19.00 uur
avondperiode: 19.00 – 23.00 uur
nachtperiode: 23.00 – 07.00 uur

3. REKENONDERZOEK

3.1. Algemeen

In dit hoofdstuk worden de berekende geluidniveaus gepresenteerd ter plaatse van de bestaande woningen. Hierbij zijn de uitgangspunten voor wat betreft de potentiële geluidbronnen in het plangebied aangehouden, zoals verwoord in hoofdstuk 3.2.

3.2. Representatieve bedrijfssituatie

Door de initiatiefnemer is aangegeven dat het een autobedrijf betreft met een showroom en werkplaats. Alle werkzaamheden vinden uitsluitend plaats in de dagperiode, met werktijden doorgaans van 08.00 tot 16.30 uur.

De belangrijkste geluidbronnen betreffen:

- Personenwagens;
- Vrachtwagens;
- Werkzaamheden in de werkplaats;
- Dakinstallaties, bij roetmetingen.

Tabel 1. Representatieve bedrijfssituatie bij het autobedrijf

Geluidbron	Dagperiode		Toelichting
Personenwagens	15	stuks	bezoek showroom
Personenwagens	30	stuks	parkeren tbv werkplaats
Personenwagens	60	bewegingen	parkeerplaats-werkplaats
Bestelwagen	1	stuks	aanvoer materialen
Vrachtwagen	1	stuks	aanvoer nieuwe auto's
Vrachtwagen	1	stuks	aanvoer schadeauto
Vrachtwagen	1	stuks	afvoer sloopwagen
Werkplaats	8,5	uur	werkzaamheden
Installaties	10	minuten	afzuiging roetmeting
Overheaddeuren	8,5	uur	geopend bij warm weer

De transportbewegingen vinden plaats via de oprit aan de O.L. Vrouwedijk. De bezoekers van de showroom parkeren hun personenwagens aan de voorzijde bij de entree. Voor de auto's voor de werkplaats wordt van de overige parkeerplaatsen gebruik gemaakt. De vrachtwagens blijven aan de voorzijde van de inrichting. De bestelbus rijdt door naar het magazijn.

Op het terrein vinden geen handelingen plaats met bijvoorbeeld een heftruck.

3.3. Bouwkundige situatie

Op de erfscheiding tussen het bedrijf en woning OL Vrouwedijk 43 wordt een geluidafschermende wand (hoogte 2 meter) geplaatst.

De werkplaats is 8 meter hoog, en beschikt over een stalen dak met 100 mm PS en 2 lagen bitumen. De wanden zijn opgebouwd uit metselwerk of metalen sandwichconstructies.

3.4. Rekenmodel

In deze paragraaf worden de gehanteerde uitgangspunten bij de modelvorming toegelicht.

3.4.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

De in hoofdstuk 3.2 genoemde uitgangspunten met betrekking tot de bedrijfsvoering zijn verwerkt in een rekenmodel. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen mobiele bronnen (aangeduid met letter m.), puntbronnen (p.) en een uitstralend-dak-bron (o1). De bronsterkte L_W van de geluidbronnen zijn gebaseerd op bureau-ervaringcijfers en komen overeen met de gangbare akoestische praktijk.

De bronsterkte van de geopende roldeuren is gebaseerd op een geschat binnenniveau van 75 dB(A) in de werkplaats. Dit niveau betreft het gemiddelde niveau in het galmveld. Deze waarde gebaseerd op meerdere geluidmetingen in vergelijkbare bedrijven². De uitwerking van de bronsterkte (methode II.7) is opgenomen in bijlage II.

Tabel 2. Overzicht geluidbronnen binnen het plangebied

Bronnen	Activiteit	Aantal dag	L_W	Toelichting
m01	personenwagens showroom	30	90	bewegingen (aankomst+vertrek)
m02	personenwagens werkplaats	60	90	bewegingen (aankomst+vertrek)
m03	personenwagen van en naar werkplaats, intern	60	90	bewegingen, heen en terug
m04	vrachtwagens	6	103	3 vrachtwagens
m05	bestelwagen	2	93	1 bestelwagen
p01	dakinstallatie starten/etc.	10	89	2x 5 minuten bij roetmeting
p02-05	uitstraling roldeur werkplaats. Open	8,5	85	uur, afhankelijk van het weer. gemiddeld halniveau 75 dB(A).
p06	vrachtwagen manoeuvreren	3	97	1 minuut per vrachtwagen
O01	uitstraling dak	8,5	70	uur. Gemodelleerd als (uitstralende) dakbron, halniveau 75 dB(A). Stalen dak met ruimte-absorptie (perfo).
O02	manoeuvreren	25	87	10 sec. per beweging. Aankomst en vertrek = 90 stuks Intern = 60 stuks Totaal 25 minuten

3.4.2. Maximale geluidsniveaus

De maximale geluidsniveaus zijn kortstondige piekniveaus die bijvoorbeeld worden veroorzaakt door gasgeven en dichtslaande portieren. De maximale geluidsniveaus zijn gemodelleerd als een afzonderlijk groep in het rekenmodel.

Voor personenwagens wordt in het algemeen uitgegaan van een maximale bronsterkte $L_{WR,max}$ van 95 tot 100 dB(A). Dit heeft te maken met de wijze waarop portieren worden dichtgeslagen. In het rekenonderzoek wordt uitgegaan van 100 dB(A).

² Rapportnummer FA 18333-1-RA d.d. 11 februari 2010, opgesteld door adviesbureau Peutz bv. "Onderzoek met betrekking tot geluid op de arbeidsplaats in garagebedrijven".

Voor vrachtwagens wordt uitgegaan van een maximale bronsterkte van 108 dB(A). Relevante geluidbronnen hierbij zijn de remontluchting, achteruitrijsignalering, starten, diverse rammelende delen, het optakelen en het aanstoten van de ondergrond.

De bronsterkten zijn ingevoerd door het toepassen van een negatieve reductie op de gemiddelde bronsterkte. De resulterende bronsterkte wordt in de bijlagen aangeduid door de kolom L_{WR} .

3.4.3. Installaties

Omdat merk/type nog onbekend zijn wordt uitgegaan van een bronsterkte voor de afzuigventilator van 89 dB(A), tijdens roetmetingen aan dieselmotoren.

4. REKENRESULTATEN

De rekenresultaten worden alleen voor de dagperiode (07.00-19.00 uur) gepresenteerd omdat de bedrijfsactiviteiten aan de Onze Lieve Vrouwendijk 43A te Waalre uitsluitend in de dagperiode plaatsvinden.

4.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,lt}$

De berekende niveaus zijn in tabel 3 opgenomen.

Tabel 3. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op woningen

Rekenpunt	Omschrijving	hoogte	$L_{Ar,LT}$ Dag
W01_A	OL Vrouwendijk 43	1,5	49
W02_A	OL Vrouwendijk 41	1,5	30
W03_A	Elzenstraat 1 oost	1,5	33
W04_A	Elzenstraat 1 noord	1,5	32
W05_A	OL Vrouwendijk 45	1,5	33
W06_A	Dijkstraat 2	1,5	25
W07_A	OL Vrouwendijk 78	1,5	34

De complete rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

Toetsing $L_{Ar,LT}$

Voor alle woningen, behoudens woning OL Vrouwendijk 43, geldt dat ruim wordt voldaan aan de grenswaarde voor een rustige woonwijk, namelijk 45 dB(A).

Voor woning OL Vrouwendijk 43 geldt dat deze kan worden beoordeeld als een woning liggend in een "gemengd gebied" waarvoor een grenswaarde van 50 dB(A) geldt.

Voor elk van de woningen geldt dat de geluidaspecten bij het nieuwe autobedrijf aan de OL Vrouwendijk 43A een goed woon- en leefklimaat niet in de weg zal staan.

4.2. Maximaal geluidsniveaus L_{Amax}

De berekende niveaus zijn in tabel 4 opgenomen.

Tabel 4. Maximaal geluidsniveau op woningen

Rekenpunt	Omschrijving	hoogte	L_{Amax} Dag norm: 65-70 dB(A)
W01_A	OL Vrouwendijk 43	1,5	64
W02_A	OL Vrouwendijk 41	1,5	58
W03_A	Elzenstraat 1 oost	1,5	59
W04_A	Elzenstraat 1 noord	1,5	59
W05_A	OL Vrouwendijk 45	1,5	56
W06_A	Dijkstraat 2	1,5	45
W07_A	OL Vrouwendijk 78	1,5	54

De complete rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage V.

Toetsing L_{Amax}

Voor alle woningen geldt dat wordt voldaan aan de strengste grenswaarde, namelijk 65 dB(A) voor een rustige woonwijk.

Voor elk van de woningen geldt dat de geluidaspecten bij het nieuwe autobedrijf aan de OL Vrouwendijk 43A een goed woon- en leefklimaat niet in de weg zal staan.

5. CONCLUSIE

De geluidaspecten voor het nieuwe autobedrijf aan de Onze Lieve Vrouwedijk 43A te Waalre zijn onderzocht. Hierbij is getoetst aan de grenswaarden uit de VNG-Publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) voor gemengd gebied.

Uit het onderzoek blijkt dat

- ter plaatse van de bestaande woningen het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ de grenswaarde van 50 dB(A) voor de woningen aan de OL Vrouwedijk niet overschrijdt;
- ter plaatse van de bestaande woningen het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ de grenswaarde van 45 dB(A) voor de overige woningen niet overschrijdt;
- ter plaatse van de bestaande woningen het piekniveau L_{Amax} ten hoogste 64 dB(A) bedraagt zodat de grenswaarde van 65 dB(A) voor een rustige woonwijk niet worden overschreden.

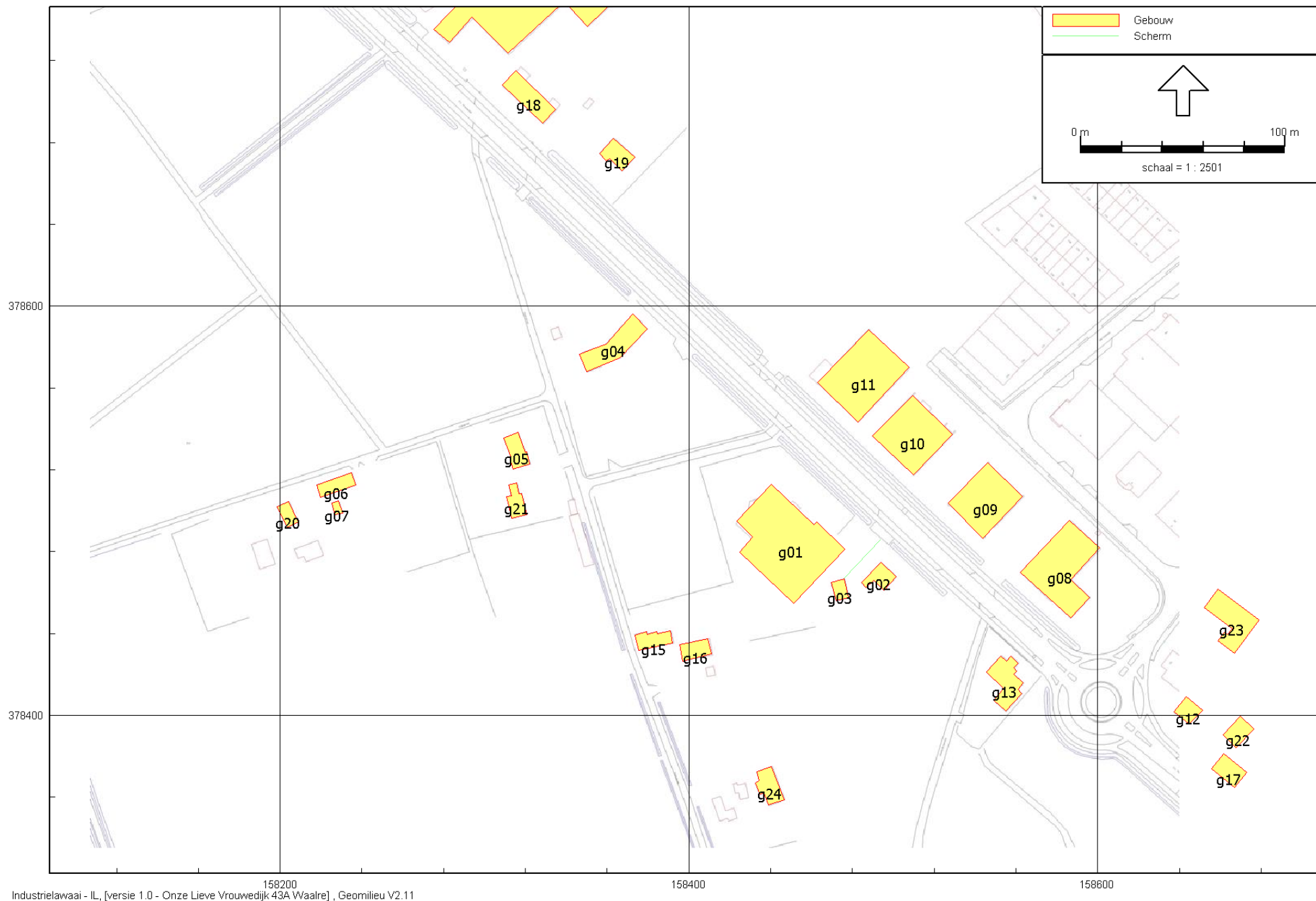
Op grond van bovenstaande kan worden gesteld dat de geluidaspecten de wijziging van het bestemmingsplan niet belemmeren, doordat uit de toetsing van de geluidsniveaus blijkt dat sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I. Afbeeldingen



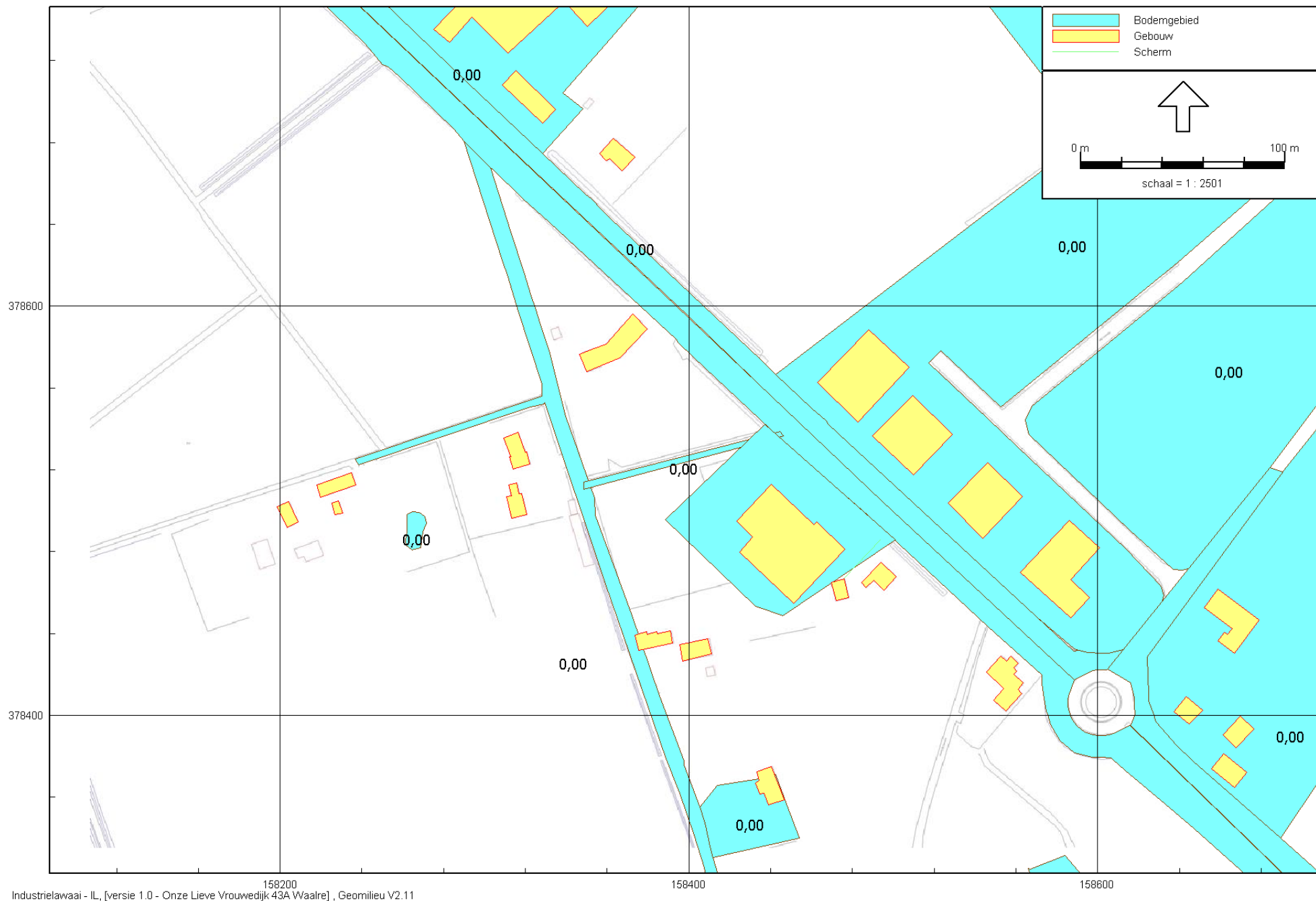
Industrielawaai - IL, [versie 1.0 - Onze Lieve Vrouwedijk 43A Waalre] , Geomilieu V2.11

Afbeelding 1. Overzicht toetspunten



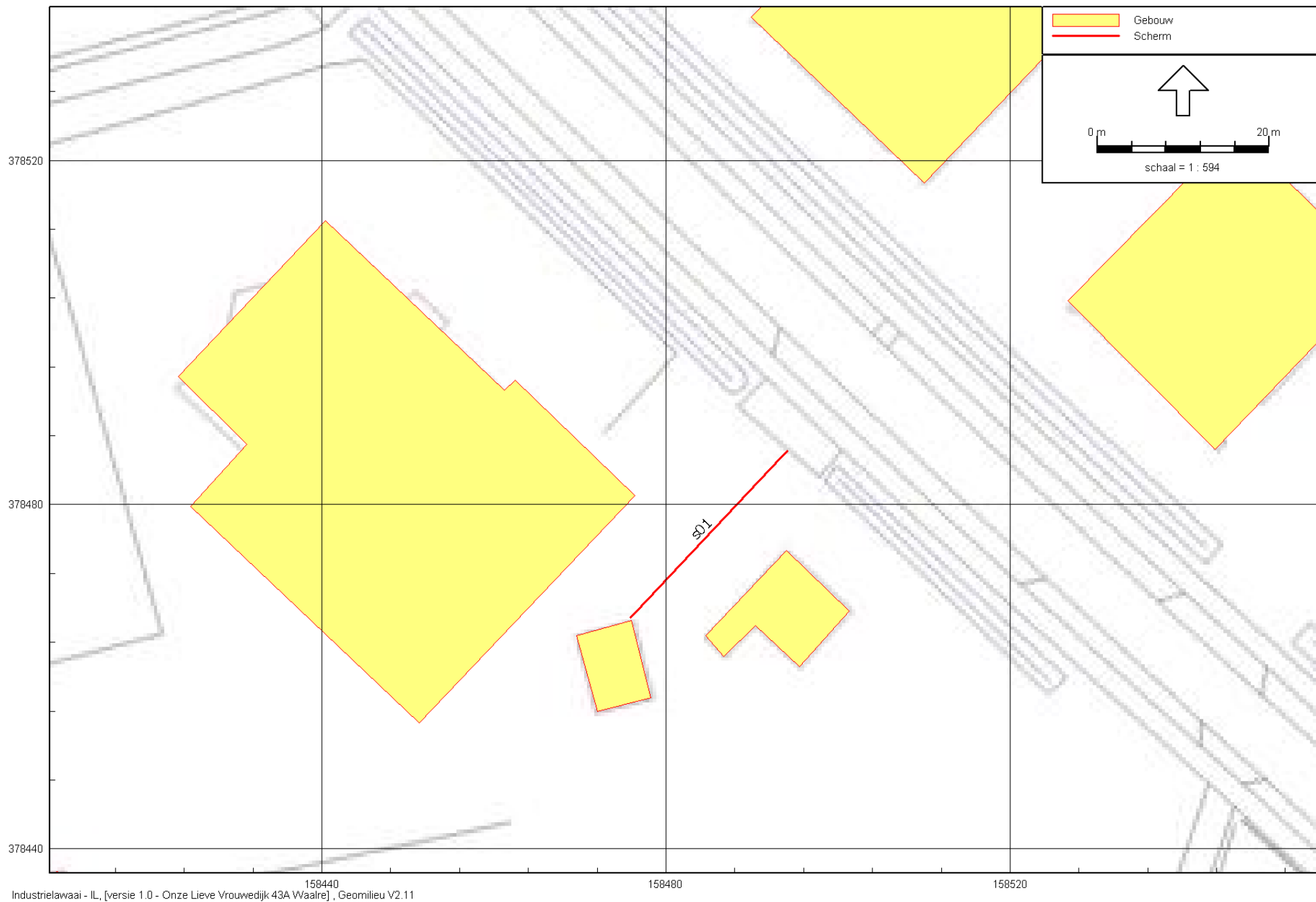
Industrielawaai - IL, [versie 1.0 - Onze Lieve Vrouwedijk 43A Waalre] , Geomilieu V2.11

Afbeelding 2. Overzicht gebouwen



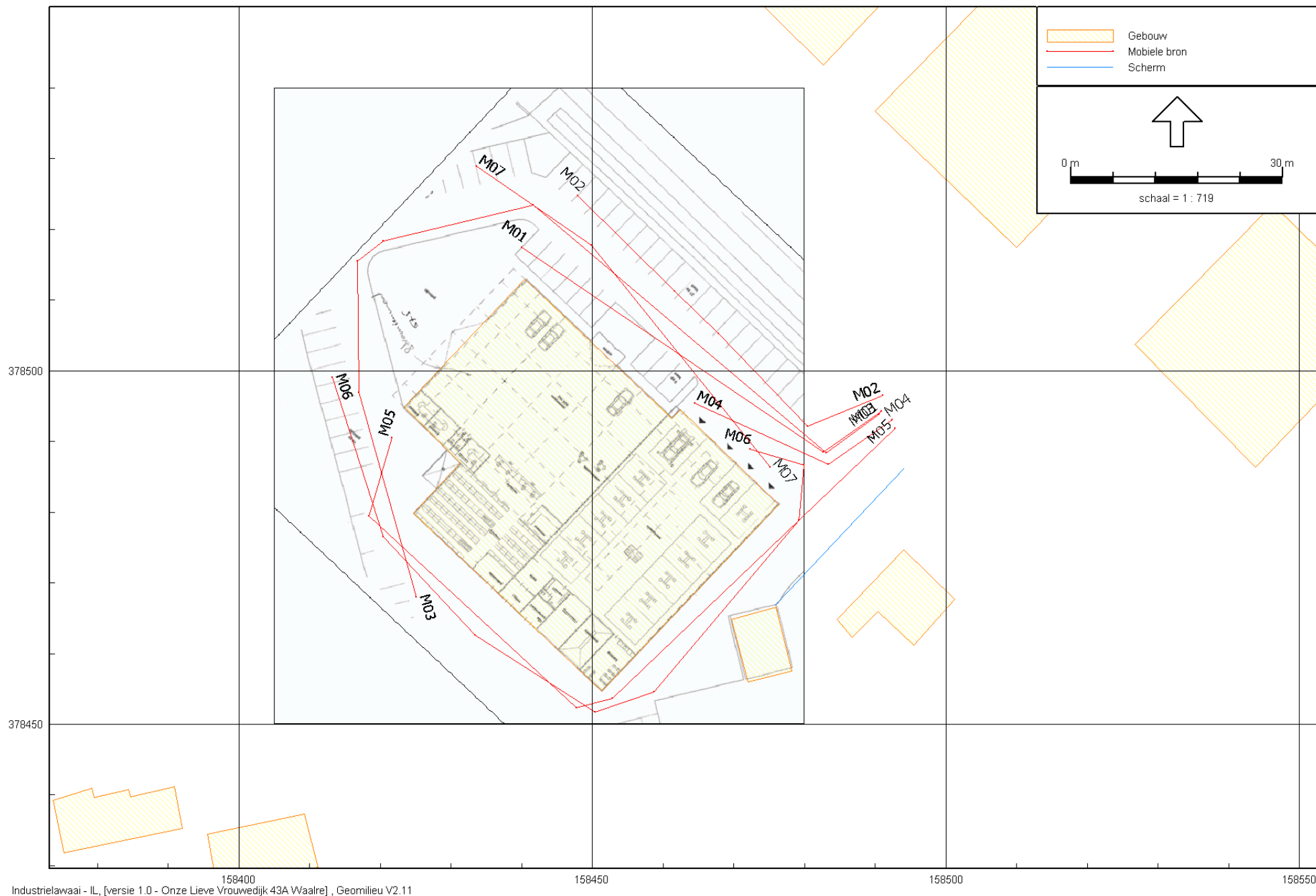
Industrielawaai - IL, [versie 1.0 - Onze Lieve Vrouwedijk 43A Waalre] , Geomilieu V2.11

Afbeelding 3. Ingevoerde (harde) bodemgebieden met Bodemfactor



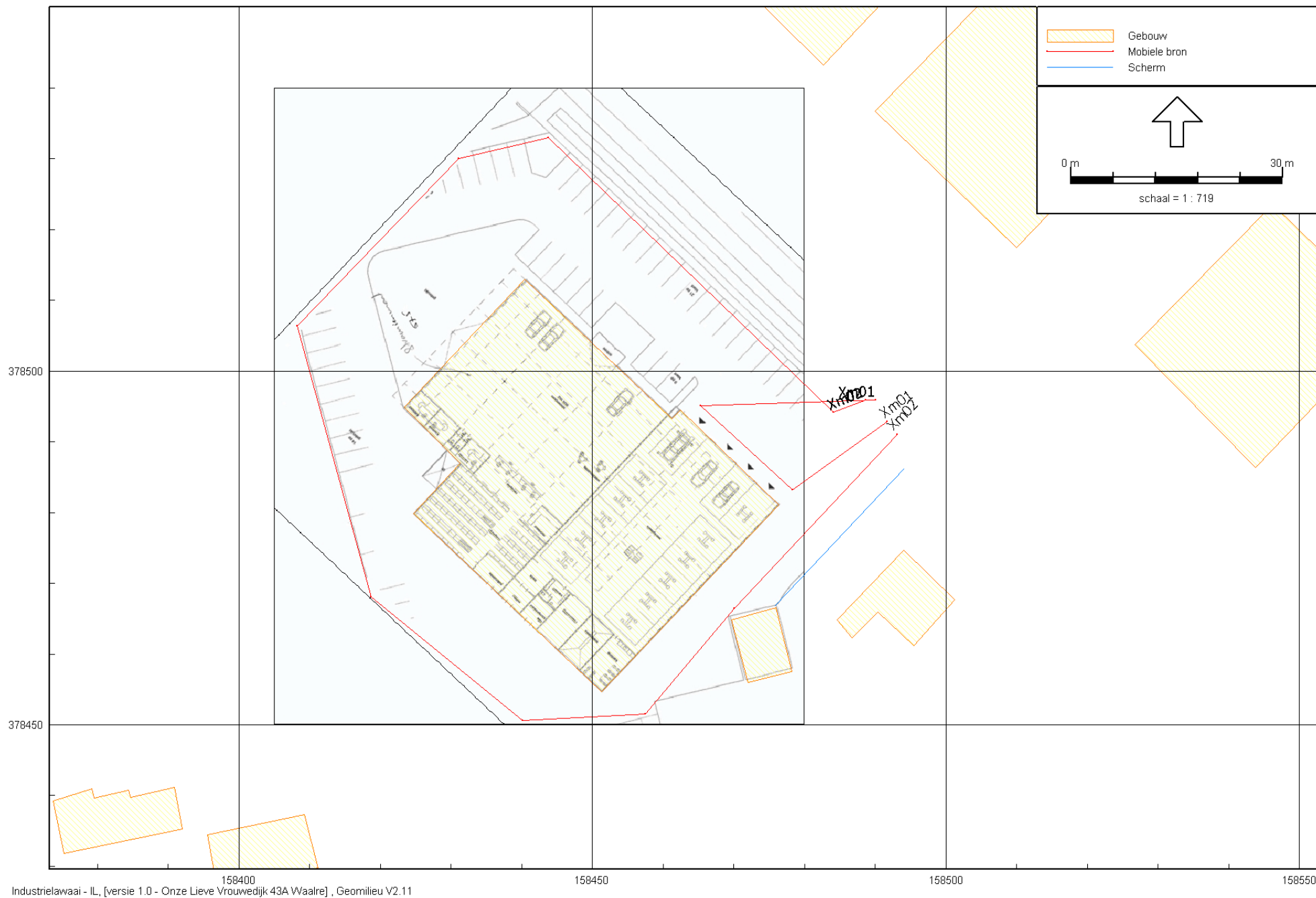
Industrielawaai - IL, [versie 1.0 - Onze Lieve Vrouwedijk 43A Waalre] , Geomilieu V2.11

Afbeelding 4. Ingevoerd scherm



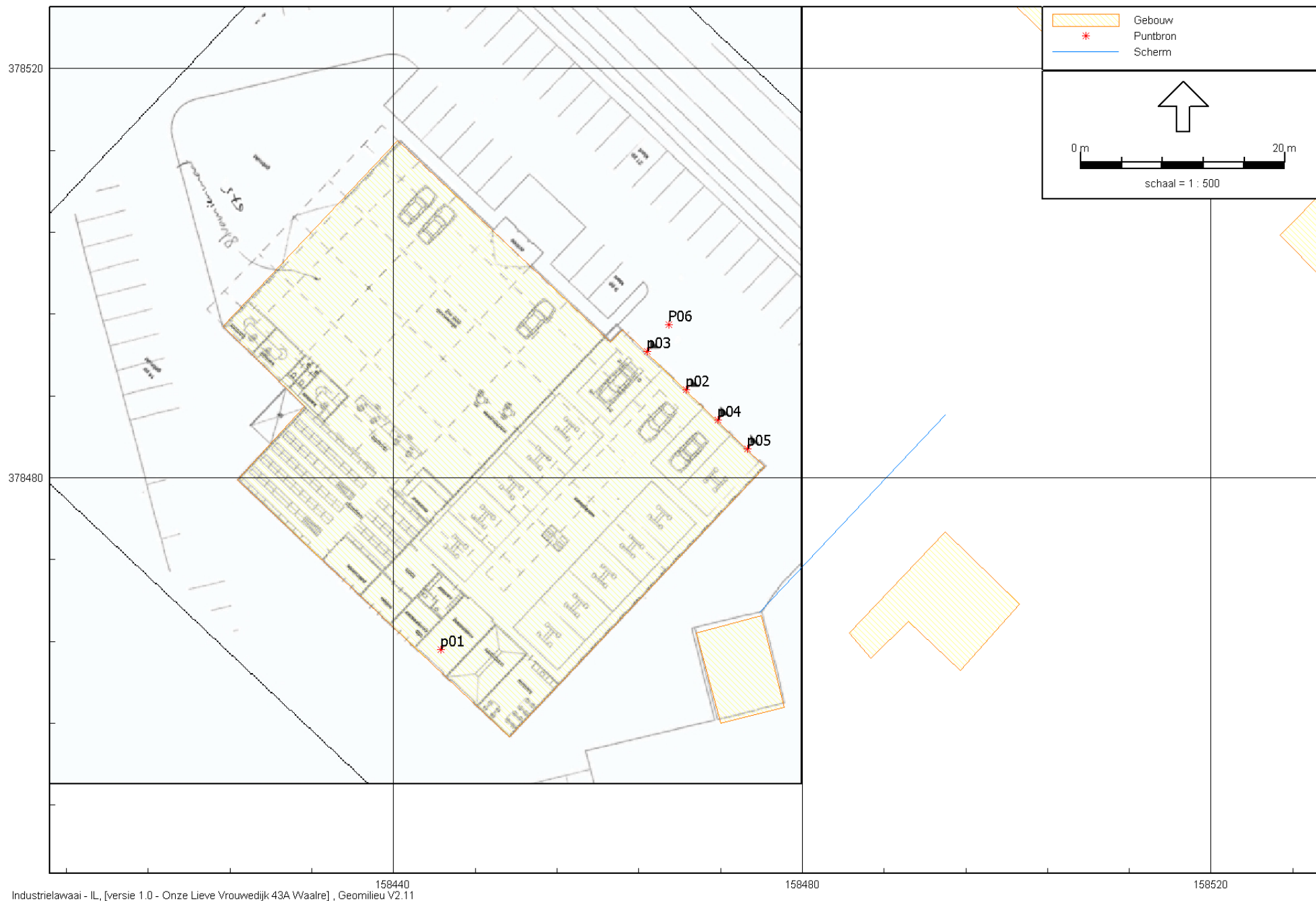
Industrielawaai - IL, [versie 1.0 - Onze Lieve Vrouwedijk 43A Waalre] , Geomilieu V2.11

Afbeelding 5a. Mobiele bronnen - Laeq

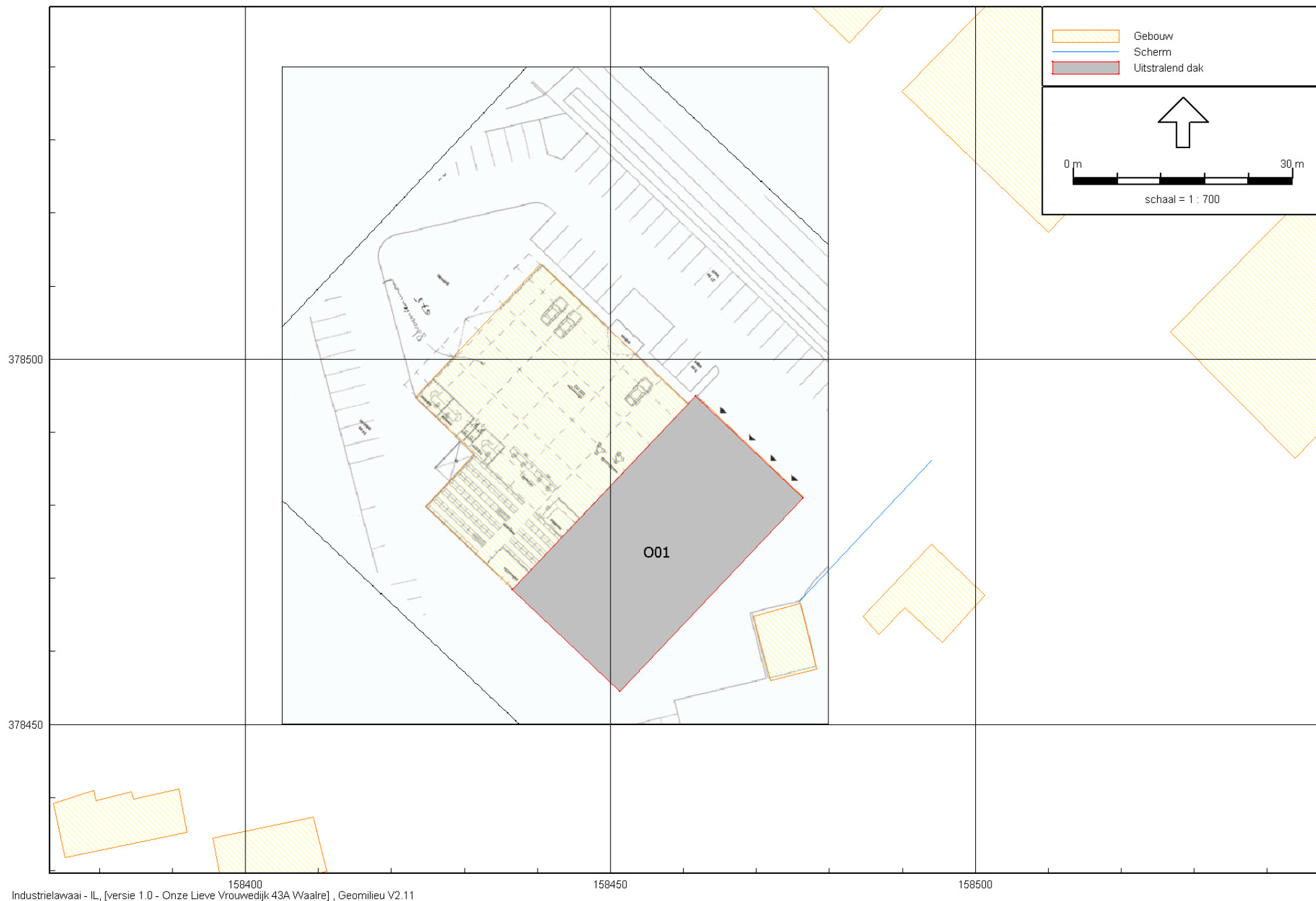


Industrielawaai - IL, [versie 1.0 - Onze Lieve Vrouwedijk 43A Waalre] , Geomilieu V2.11

Afbeelding 5b. Mobiele bronnen - Lamax

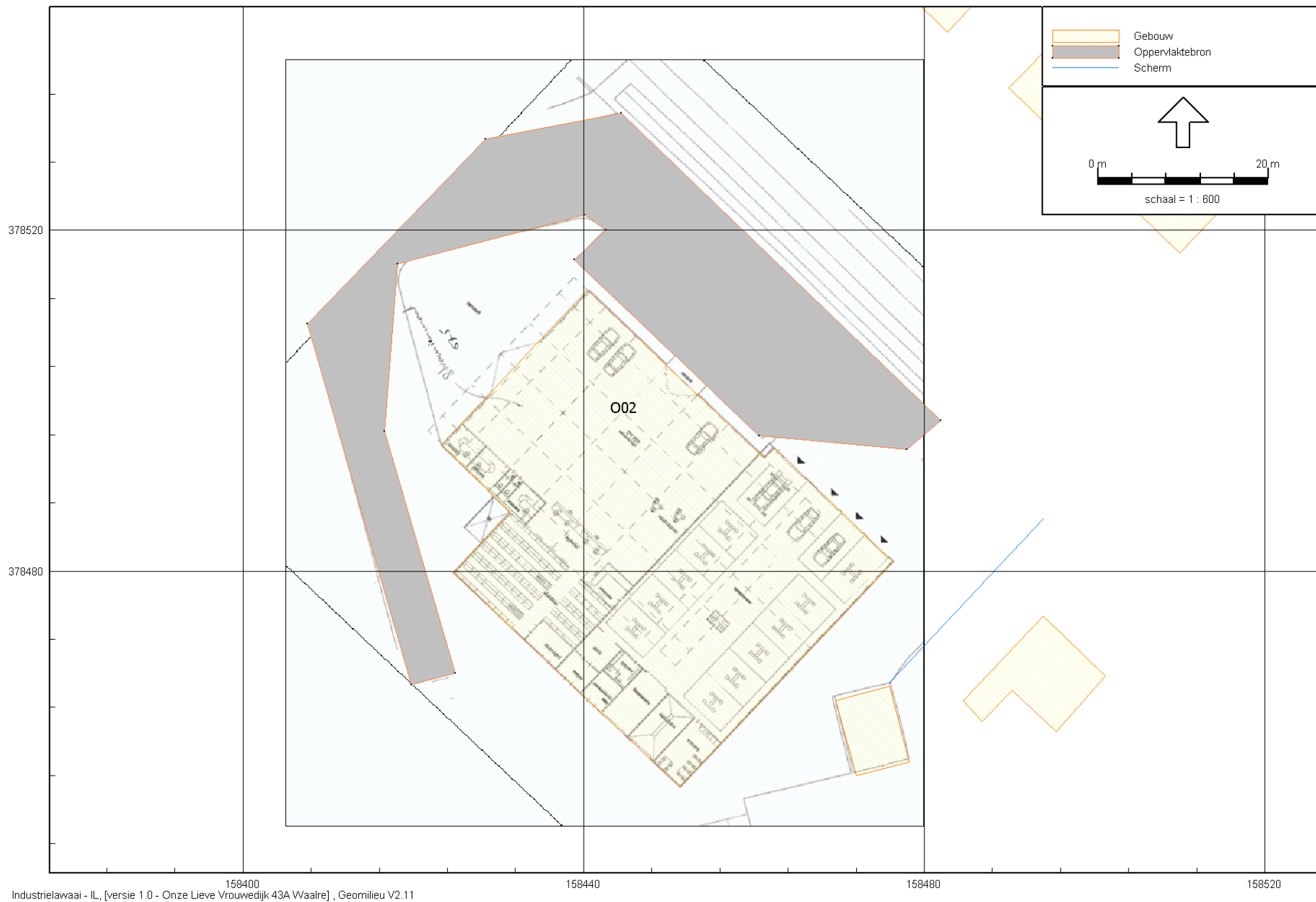


Afbeelding 6. Puntbronnen



Industrielawaai - IL, [versie 1.0 - Onze Lieve Vrouwedijk 43A Waalre] , Geomilieu V2.11

Afbeelding 7. Uitstralend dak



Industrielawaai - IL, [versie 1.0 - Onze Lieve Vrouwedijk 43A Waalre] , Geomilieu V2.11

Afbeelding 8. Verblijfsgebied parkerende personenwagens (oppervlaktebron)

BIJLAGE II. Bepaling bronsterkten

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Werkplaats									
Bronnaam	:	overheaddeur 75 dB(A)									
MeetDatum	:	8-10-2012									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	14,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	55,0	60,0	64,0	68,0	69,0	67,0	66,0	64,0	74,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	--	65,5	70,5	74,5	78,5	79,5	77,5	76,5	74,5	85,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Werkplaats									
Bronnaam	:	dak									
MeetDatum	:	8-10-2012									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	700,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	60,0	65,0	69,0	73,0	74,0	72,0	71,0	69,0	79,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	
Isolatie [dB]	:	0,0	17,0	22,0	25,0	32,0	38,0	43,0	40,0	0,0	
DI [dB]	:	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	--	69,5	69,5	70,5	67,5	62,5	55,5	57,5	95,5	95,5

BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Onze Lieve Vrouwedijk 43A Waalre

Model eigenschap

Omschrijving	Onze Lieve Vrouwedijk 43A Waalre
Verantwoordelijke	r.keetels
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(157609,50, 377987,46) - (159428,23, 379105,55)
Aangemaakt door	r.keetels op 4-10-2012
Laatst ingezien door	s.brouwer op 11-10-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Model: Onze Lieve Vrouwedijk 43A Waalre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
W01	OLV 43	158492,20	378472,93	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
W02	OLV 41	158550,90	378427,28	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
W03	Elzenstraat 1 oost	158391,48	378438,58	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
W04	Elzenstraat 1 noord	158388,56	378440,73	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
W05	OLV 45	158369,02	378577,57	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
W06	Dijkstraat 2	158236,99	378512,49	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
W07	OLV 78	158367,42	378666,15	0,00	Relatief	1,50	--	Ja

Model: Onze Lieve Vrouwedijk 43A Waalre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
M01	Laeq	bezoekers showroom	0,75	0,00	Relatief	30	--	--	10	10,00	50,80	60,80	78,70	78,80	81,50	84,30	84,00
M02	Laeq	bezoekers werkplaats	0,75	0,00	Relatief	30	--	--	10	10,00	50,80	60,80	78,70	78,80	81,50	84,30	84,00
M03	Laeq	bezoekers werkplaats	0,75	0,00	Relatief	30	--	--	10	10,00	50,80	60,80	78,70	78,80	81,50	84,30	84,00
M04	Laeq	vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	6	--	--	10	10,00	61,00	70,00	83,00	87,00	93,00	100,00	98,00
M06	Laeq	intern transport personenwagens 50%	0,75	0,00	Relatief	30	--	--	10	25,00	50,80	60,80	78,70	78,80	81,50	84,30	84,00
M07	Laeq	intern transport personenwagens 50%	0,75	0,00	Relatief	30	--	--	10	25,00	50,80	60,80	78,70	78,80	81,50	84,30	84,00
M05	Laeq	bestelwagen	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	10	25,00	54,00	64,00	82,00	82,00	85,00	88,00	87,00
Xm01	Lamax	vrachtwagen verblijfsgebied	0,75	0,00	Relatief	1	--	--	10	5,00	66,00	75,00	88,00	92,00	98,00	105,00	103,00
Xm02	Lamax	personenwagen verblijfsgebied	0,75	0,00	Relatief	1	--	--	10	5,00	60,80	70,80	88,70	88,80	91,50	94,30	94,00

Model: Onze Lieve Vrouwedijk 43A Waalre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	82,10	76,00	90,06
M02	82,10	76,00	90,06
M03	82,10	76,00	90,06
M04	90,00	81,00	103,04
M06	82,10	76,00	90,06
M07	82,10	76,00	90,06
M05	85,00	79,00	93,35
Xm01	95,00	86,00	108,04
Xm02	92,10	86,00	100,06

Model: Onze Lieve Vrouwedijk 43A Waalre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cb(u) (D)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
p01	Laeq	afzuiging roetmeting	1,00	8,00	0,167	36,30	52,50	70,70	80,80	88,50	75,50	68,70	59,10	49,00	89,46	89,46
p02	Laeq	open deur werkplaats	2,10	0,00	8,495	--	65,50	70,50	74,50	78,50	79,50	77,50	76,50	74,50	85,21	85,21
p03	Laeq	open deur	2,10	0,00	8,495	--	65,50	70,50	74,50	78,50	79,50	77,50	76,50	74,50	85,21	85,21
p04	Laeq	open deur	2,10	0,00	8,495	--	65,50	70,50	74,50	78,50	79,50	77,50	76,50	74,50	85,21	85,21
p05	Laeq	open deur	2,10	0,00	8,495	--	65,50	70,50	74,50	78,50	79,50	77,50	76,50	74,50	85,21	85,21
P06	Laeq	vrachtwagen manoeuvreren 1 min/vrw	1,00	0,00	0,050	65,00	75,00	79,00	83,00	89,00	93,00	91,00	84,00	74,00	96,66	96,66

Model: Onze Lieve Vrouwedijk 43A Waalre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Opp.	TypeLw	Cb(D)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k
001	dak werkplaats	0,10	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	737,77	False	1,50	5,0	5,0	--	55,00	60,00	64,00	68,00	69,00	67,00	66,00

Model: Onze Lieve Vrouwedijk 43A Waalre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

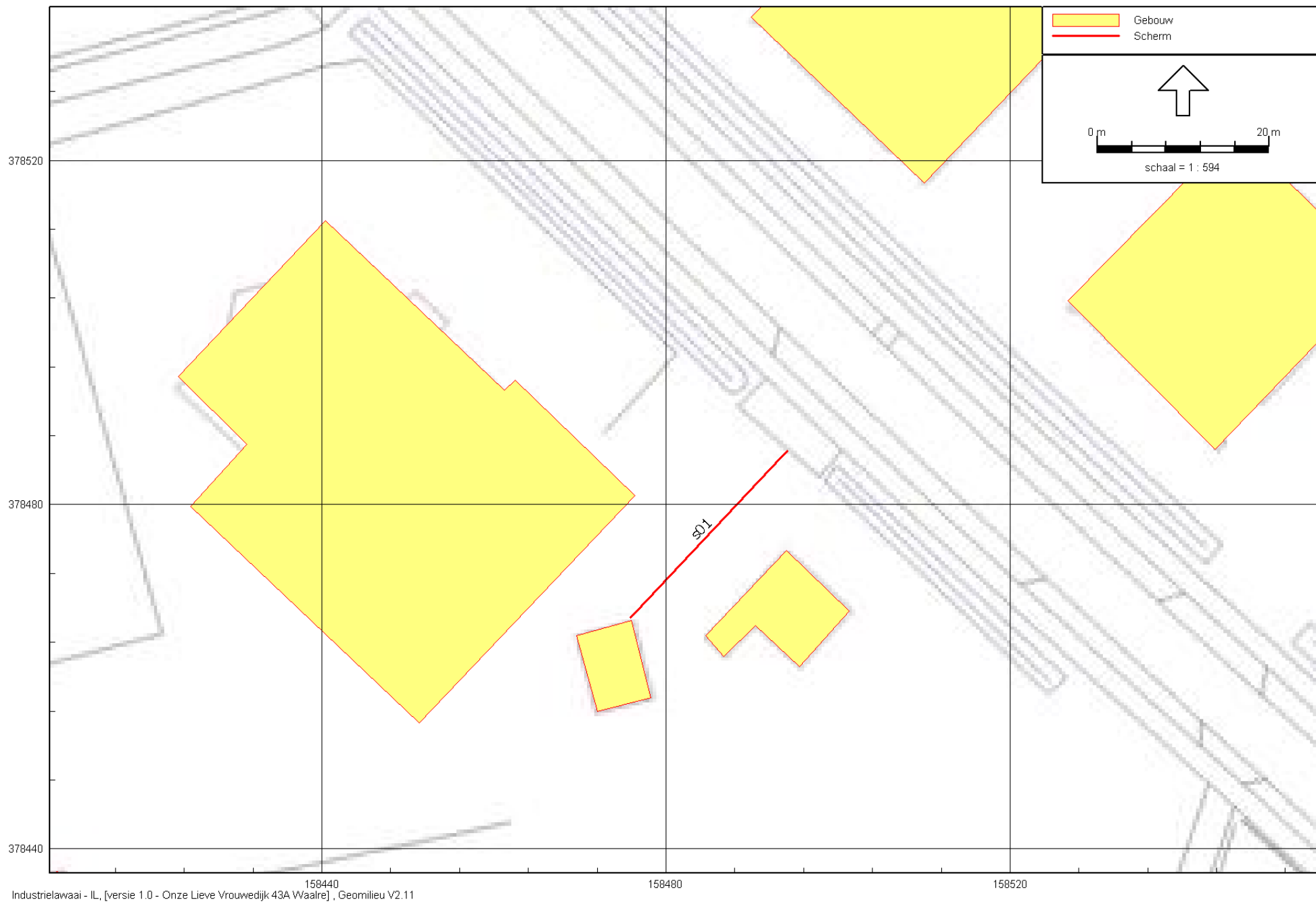
Naam	Lp 8k	Lp Totaal	Iso 31	Iso 63	Iso 125	Iso 250	Iso 500	Iso 1k	Iso 2k	Iso 4k	Iso 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	64,00	74,71	0,00	17,00	22,00	25,00	32,00	38,00	43,00	40,00	40,00	-171,32	63,68	63,68	64,68	61,68	56,68	49,68	51,68	49,68	69,95

Model: Onze Lieve Vrouwedijk 43A Waalre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Cb(u) (D)	DeltaX	DeltaY	Opp.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	LwrM2	Totaal	Lwr Totaal
002	Parkerende personenwagens	0,75	0,417	5	5	1243,51	47,80	57,80	75,70	75,80	78,50	81,30	81,00	79,10	73,00		56,11	87,06

Model: Onze Lieve Vrouwedijk 43A Waalre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 3l	Refl. 8k	Opp.
g24	Gebouw/Huis	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	153,69
g23	Gebouw/Huis	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	364,24
g22	Gebouw/Huis	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	112,24
g21	bijgebouw Dijkstraat 4	3,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	100,89
g20	Gebouw/Huis	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	69,21
g19	woning OLV 78	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	131,85
g18	woning OLV 80	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	259,29
g17	woning OLV 70	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	137,71
g16	bijgebouw Elzenstraat 1	3,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	112,67
g15	woning Elzenstraat 1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	117,83
g14	OLV 78	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	2452,82
g13	woning OLV 41	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	257,20
g12	woning Van Dijklaan 35a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	95,40
g11	Van Dijklaan 9	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	998,59
g10	Van Dijklaan 7	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	764,97
g09	Van Dijklaan 5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	675,95
g08	Van Dijklaan 1-3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	879,42
g07	bijgebouw Dijkstraat 2	3,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	22,42
g06	Dijkstraat 2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	113,17
g05	Dijkstraat 4	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	126,73
g04	OLV 45	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	333,69
g03	bijgebouw OLV 43	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	59,90
g02	woning OLV 43	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	106,43
g01	Bedrijfshal	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	1594,03



Industrielawaai - IL, [versie 1.0 - Onze Lieve Vrouwedijk 43A Waalre] , Geomilieu V2.11

Afbeelding 4. Ingevoerd scherm

Model: Onze Lieve Vrouwedijk 43A Waalre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b01	hard	0,00
b02	verhard terrein	0,00
b03	bedrijventerrein	0,00
b04	Overig bodem gebruik	0,00
b05	Overig bodem gebruik	0,00
b06	Overig bodem gebruik	0,00
b07	Overig bodem gebruik	0,00
b08	Water	0,00
b09	Overig bodem gebruik	0,00
b10	Overig bodem gebruik	0,00
b11	Overig bodem gebruik	0,00
b12	Overig bodem gebruik	0,00
b13	Fietspad > 2	0,00
b14	Fietspad > 2	0,00
b15	wegen	0,00
b16	Straat	0,00
b17	Fietspad > 2	0,00

BIJLAGE IV.

Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
Model: Onze Lieve Vrouwedijk 43A Waalre
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W01_A	OLV 43	1,50	48,7	--	--	48,7	66,8
W02_A	OLV 41	1,50	29,5	--	--	29,5	58,1
W03_A	Elzenstraat 1 oost	1,50	33,0	--	--	33,0	60,9
W04_A	Elzenstraat 1 noord	1,50	32,4	--	--	32,4	59,9
W05_A	OLV 45	1,50	33,0	--	--	33,0	62,4
W06_A	Dijkstraat 2	1,50	25,3	--	--	25,3	52,9
W07_A	OLV 78	1,50	33,9	--	--	33,9	59,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Onze Lieve Vrouwedijk 43A Waalre
LAeq bij Bron voor toetspunt: W01_A - OLV 43
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W01_A	OLV 43	1,50	48,7	--	--	48,7	66,8
M01	bezoekers showroom	0,75	25,5	--	--	25,5	53,4
M02	bezoekers werkplaats	0,75	24,5	--	--	24,5	52,2
M03	bezoekers werkplaats	0,75	25,6	--	--	25,6	53,2
M04	vrachtwagens	1,00	31,1	--	--	31,1	65,3
M05	bestelwagen	0,75	19,9	--	--	19,9	54,6
M06	intern transport personenwagens 50%	0,75	28,7	--	--	28,7	51,5
M07	intern transport personenwagens 50%	0,75	24,0	--	--	24,0	49,2
O01	dak werkplaats	0,10	20,2	--	--	20,2	24,0
O02	Parkerende personenwagens	0,75	21,5	--	--	21,5	38,8
p01	afzuiging roetmeting	1,00	16,4	--	--	16,4	37,4
p02	open deur werkplaats	2,10	41,2	--	--	41,2	42,7
p03	open deur	2,10	39,6	--	--	39,6	41,1
p04	open deur	2,10	42,8	--	--	42,8	44,3
p05	open deur	2,10	44,6	--	--	44,6	46,1
P06	vrachtwagen manoeuvreren 1 min/vrw	1,00	27,6	--	--	27,6	52,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Onze Lieve Vrouwedijk 43A Waalre
LAeq bij Bron voor toetspunt: W02_A - OLV 41
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W02_A	OLV 41	1,50	29,5	--	--	29,5	58,1
M01	bezoekers showroom	0,75	16,9	--	--	16,9	47,5
M02	bezoekers werkplaats	0,75	19,0	--	--	19,0	49,2
M03	bezoekers werkplaats	0,75	18,7	--	--	18,7	48,9
M04	vrachtwagens	1,00	16,9	--	--	16,9	54,6
M05	bestelwagen	0,75	11,1	--	--	11,1	49,3
M06	intern transport personenwagens 50%	0,75	16,0	--	--	16,0	42,2
M07	intern transport personenwagens 50%	0,75	16,6	--	--	16,6	43,7
O01	dak werkplaats	0,10	13,0	--	--	13,0	18,8
O02	Parkerende personenwagens	0,75	16,8	--	--	16,8	35,5
p01	afzuiging roetmeting	1,00	15,1	--	--	15,1	37,6
p02	open deur werkplaats	2,10	20,2	--	--	20,2	25,0
p03	open deur	2,10	20,5	--	--	20,5	25,3
p04	open deur	2,10	20,0	--	--	20,0	24,7
p05	open deur	2,10	19,8	--	--	19,8	24,4
P06	vrachtwagen manoeuvreren 1 min/vrw	1,00	13,0	--	--	13,0	40,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Onze Lieve Vrouwedijk 43A Waalre
LAeq bij Bron voor toetspunt: W03_A - Elzenstraat 1 oost
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W03_A	Elzenstraat 1 oost	1,50	33,0	--	--	33,0	60,9
M01	bezoekers showroom	0,75	4,5	--	--	4,5	35,0
M02	bezoekers werkplaats	0,75	4,7	--	--	4,7	34,8
M03	bezoekers werkplaats	0,75	26,6	--	--	26,6	55,7
M04	vrachtwagens	1,00	6,8	--	--	6,8	44,6
M05	bestelwagen	0,75	20,0	--	--	20,0	57,1
M06	intern transport personenwagens 50%	0,75	29,1	--	--	29,1	54,2
M07	intern transport personenwagens 50%	0,75	9,0	--	--	9,0	35,9
O01	dak werkplaats	0,10	16,9	--	--	16,9	22,2
O02	Parkerende personenwagens	0,75	22,1	--	--	22,1	39,7
p01	afzuiging roetmeting	1,00	23,5	--	--	23,5	45,0
p02	open deur werkplaats	2,10	16,3	--	--	16,3	20,8
p03	open deur	2,10	16,4	--	--	16,4	20,9
p04	open deur	2,10	16,2	--	--	16,2	20,8
p05	open deur	2,10	16,0	--	--	16,0	20,6
P06	vrachtwagen manoeuvreren 1 min/vrw	1,00	5,3	--	--	5,3	32,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Onze Lieve Vrouwedijk 43A Waalre
LAeq bij Bron voor toetspunt: W04_A - Elzenstraat 1 noord
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W04_A	Elzenstraat 1 noord	1,50	32,4	--	--	32,4	59,9
M01	bezoekers showroom	0,75	3,5	--	--	3,5	33,9
M02	bezoekers werkplaats	0,75	3,5	--	--	3,5	33,6
M03	bezoekers werkplaats	0,75	25,2	--	--	25,2	54,3
M04	vrachtwagens	1,00	6,4	--	--	6,4	44,2
M05	bestelwagen	0,75	19,0	--	--	19,0	56,1
M06	intern transport personenwagens 50%	0,75	28,2	--	--	28,2	53,3
M07	intern transport personenwagens 50%	0,75	10,7	--	--	10,7	37,6
O01	dak werkplaats	0,10	15,3	--	--	15,3	20,7
O02	Parkerende personenwagens	0,75	21,0	--	--	21,0	38,7
p01	afzuiging roetmeting	1,00	25,1	--	--	25,1	46,6
p02	open deur werkplaats	2,10	15,8	--	--	15,8	20,4
p03	open deur	2,10	14,9	--	--	14,9	19,5
p04	open deur	2,10	16,4	--	--	16,4	21,0
p05	open deur	2,10	15,6	--	--	15,6	20,3
P06	vrachtwagen manoeuvreren 1 min/vrw	1,00	3,7	--	--	3,7	31,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Onze Lieve Vrouwedijk 43A Waalre
LAeq bij Bron voor toetspunt: W05_A - OLV 45
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W05_A	OLV 45	1,50	33,0	--	--	33,0	62,4
M01	bezoekers showroom	0,75	19,2	--	--	19,2	49,9
M02	bezoekers werkplaats	0,75	18,8	--	--	18,8	49,1
M03	bezoekers werkplaats	0,75	24,3	--	--	24,3	54,2
M04	vrachtwagens	1,00	22,2	--	--	22,2	60,3
M05	bestelwagen	0,75	9,6	--	--	9,6	48,0
M06	intern transport personenwagens 50%	0,75	20,4	--	--	20,4	46,7
M07	intern transport personenwagens 50%	0,75	19,5	--	--	19,5	46,4
O01	dak werkplaats	0,10	10,9	--	--	10,9	16,8
O02	Parkerende personenwagens	0,75	21,2	--	--	21,2	39,6
p01	afzuiging roetmeting	1,00	14,5	--	--	14,5	37,1
p02	open deur werkplaats	2,10	23,8	--	--	23,8	28,9
p03	open deur	2,10	24,3	--	--	24,3	29,4
p04	open deur	2,10	23,3	--	--	23,3	28,5
p05	open deur	2,10	22,9	--	--	22,9	28,1
P06	vrachtwagen manoeuvreren 1 min/vrw	1,00	19,7	--	--	19,7	47,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Onze Lieve Vrouwedijk 43A Waalre
Laeq bij Bron voor toetspunt: W06_A - Dijkstraat 2
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W06_A	Dijkstraat 2	1,50	25,3	--	--	25,3	52,9
M01	bezoekers showroom	0,75	6,0	--	--	6,0	37,0
M02	bezoekers werkplaats	0,75	8,2	--	--	8,2	38,9
M03	bezoekers werkplaats	0,75	16,7	--	--	16,7	47,2
M04	vrachtwagens	1,00	8,0	--	--	8,0	46,5
M05	bestelwagen	0,75	8,0	--	--	8,0	46,7
M06	intern transport personenwagens 50%	0,75	17,3	--	--	17,3	44,0
M07	intern transport personenwagens 50%	0,75	9,0	--	--	9,0	36,5
O01	dak werkplaats	0,10	10,1	--	--	10,1	16,3
O02	Parkerende personenwagens	0,75	13,8	--	--	13,8	32,8
p01	afzuiging roetmeting	1,00	14,8	--	--	14,8	37,8
p02	open deur werkplaats	2,10	15,0	--	--	15,0	20,8
p03	open deur	2,10	14,7	--	--	14,7	20,4
p04	open deur	2,10	15,6	--	--	15,6	21,4
p05	open deur	2,10	16,1	--	--	16,1	21,9
P06	vrachtwagen manoeuvreren 1 min/vrw	1,00	3,6	--	--	3,6	31,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Onze Lieve Vrouwedijk 43A Waalre
Laeq bij Bron voor toetspunt: W07_A - OLV 78
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W07_A	OLV 78	1,50	33,9	--	--	33,9	59,7
M01	bezoekers showroom	0,75	16,1	--	--	16,1	47,1
M02	bezoekers werkplaats	0,75	14,8	--	--	14,8	45,4
M03	bezoekers werkplaats	0,75	19,8	--	--	19,8	50,2
M04	vrachtwagens	1,00	19,6	--	--	19,6	58,0
M05	bestelwagen	0,75	5,8	--	--	5,8	44,5
M06	intern transport personenwagens 50%	0,75	15,8	--	--	15,8	42,5
M07	intern transport personenwagens 50%	0,75	15,8	--	--	15,8	43,2
O01	dak werkplaats	0,10	8,6	--	--	8,6	14,8
O02	Parkerende personenwagens	0,75	16,6	--	--	16,6	35,6
p01	afzuiging roetmeting	1,00	12,1	--	--	12,1	35,1
p02	open deur werkplaats	2,10	27,3	--	--	27,3	32,9
p03	open deur	2,10	26,4	--	--	26,4	32,0
p04	open deur	2,10	27,1	--	--	27,1	32,8
p05	open deur	2,10	27,0	--	--	27,0	32,6
P06	vrachtwagen manoeuvreren 1 min/vrw	1,00	18,0	--	--	18,0	46,2

BIJLAGE V. Rekenresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: Onze Lieve Vrouwedijk 43A Waalre
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lamax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_A	OLV 43	1,50	64,3	--	--
W02_A	OLV 41	1,50	58,2	--	--
W03_A	Elzenstraat 1 oost	1,50	59,3	--	--
W04_A	Elzenstraat 1 noord	1,50	58,6	--	--
W05_A	OLV 45	1,50	56,3	--	--
W06_A	Dijkstraat 2	1,50	45,3	--	--
W07_A	OLV 78	1,50	53,8	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Onze Lieve Vrouwedijk 43A Waalre
LAmaz bij Bron voor toetspunt: W01_A - OLV 43
Groep: Lamaz

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_A	OLV 43	1,50	64,3	--	--
Xm01	vrachtwagen verblijfsgebied	0,75	64,3	--	--
Xm02	personenwagen verblijfsgebied	0,75	58,6	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		64,3	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Onze Lieve Vrouwedijk 43A Waalre
LAmix bij Bron voor toetspunt: W02_A - OLV 41
Groep: LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W02_A	OLV 41	1,50	58,2	--	--
Xm01	vrachtwagen verblijfsgebied	0,75	58,2	--	--
Xm02	personenwagen verblijfsgebied	0,75	50,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		58,2	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Onze Lieve Vrouwedijk 43A Waalre
LAmix bij Bron voor toetspunt: W03_A - Elzenstraat 1 oost
Groep: LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W03_A	Elzenstraat 1 oost	1,50	59,3	--	--
Xm01	vrachtwagen verblijfsgebied	0,75	39,9	--	--
Xm02	personenwagen verblijfsgebied	0,75	59,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		59,3	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Onze Lieve Vrouwedijk 43A Waalre
LAmix bij Bron voor toetspunt: W04_A - Elzenstraat 1 noord
Groep: LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W04_A	Elzenstraat 1 noord	1,50	58,6	--	--
Xm01	vrachtwagen verblijfsgebied	0,75	40,5	--	--
Xm02	personenwagen verblijfsgebied	0,75	58,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		58,6	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Onze Lieve Vrouwedijk 43A Waalre
LAmix bij Bron voor toetspunt: W05_A - OLV 45
Groep: LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W05_A	OLV 45	1,50	56,3	--	--
Xm01	vrachtwagen verblijfsgebied	0,75	56,3	--	--
Xm02	personenwagen verblijfsgebied	0,75	51,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		56,3	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Onze Lieve Vrouwedijk 43A Waalre
LAmix bij Bron voor toetspunt: W06_A - Dijkstraat 2
Groep: LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W06_A	Dijkstraat 2	1,50	45,3	--	--
Xm01	vrachtwagen verblijfsgebied	0,75	45,3	--	--
Xm02	personenwagen verblijfsgebied	0,75	45,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		45,3	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Onze Lieve Vrouwedijk 43A Waalre
LAmix bij Bron voor toetspunt: W07_A - OLV 78
Groep: LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W07_A	OLV 78	1,50	53,8	--	--
Xm01	vrachtwagen verblijfsgebied	0,75	53,8	--	--
Xm02	personenwagen verblijfsgebied	0,75	46,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		53,8	--	--