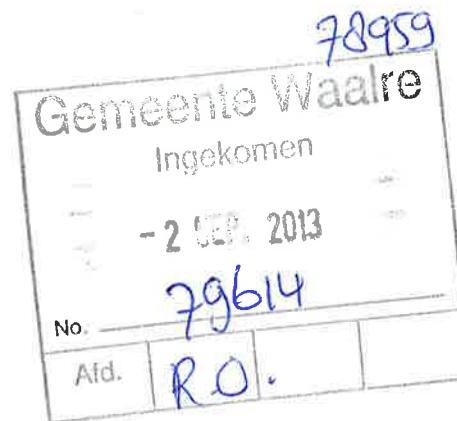


Gemeente Waalre
Postbus 10000
5580 GA WAALRE



Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
Bank ING 67.45.60.043



VERZONDEN 30 AUG. 2013

Onderwerp

Wijziging Verordening ruimte 2012 i.v.m. realiseren fietspad Valkenswaard - Waalre

Geacht college,

Hierbij sturen wij u ons besluit tot wijziging van de begrenzing van de ecologische hoofdstructuur, op basis van artikel 4.7 van de Verordening ruimte 2012 in verband met het vast te stellen bestemmingsplan 'Oude spoorbaantracé'.

De "Wijziging Verordening ruimte 2012 in verband met "realiseren fietspad Valkenswaard - Waalre" treedt met ingang van de dag na plaatsing van het wijzigingsbesluit in het Provinciaal Blad in werking.

In verband met het bepaalde in artikel 1.2.1. lid 4 van het Besluit ruimtelijke ordening verzoeken wij u bijgaande stukken op de gebruikelijke wijze in uw gemeentekantoor ter inzage te leggen. Ook verzoeken wij u in verband met het bepaalde in artikel 1.2.1 lid 3 van genoemd besluit om ICT-apparatuur aan burgers ter beschikking te stellen om de digitale versie in te kunnen zien en linken op uw website op te nemen naar:

- <http://ruimtelijkeplannen.brabant.nl> - hierin staan alle provinciale ruimtelijke plannen,
- <http://www.ruimtelijkeplannen.nl>. Rechtstreekse link naar het plan: <http://www.ruimtelijkeplannen.nl/web-roo/?planidn=NL.IMRO.9930.wijzvr12g0866Ousp-va01>

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

Voorzitter,

Secretaris,

Datum

27 augustus 2013

Ons kenmerk

C2124764/3458386

Uw kenmerk

Contactpersoon

J.D.F. Verboom

Cluster

Ruimte

Telefoon

(073) 681 22 06

Fax

(073) 680 76 45

Bijlage(n)

2

E-mail

JVerboom@brabant.nl

Het provinciehuis is vanaf het centraal station bereikbaar met stadsbus, lijn 61 en 64, halte Provinciehuis, met de treintaxi en met de OV-fiets.

Besluit

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
Bank ING 67.45.60.043



Onderwerp

Wijziging Verordening ruimte 2012 ivm realiseren fietspad Valkenswaard-Waalre

Nummer

C2124764/3458389

Cluster

Ruimte

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

Gelet op artikel 4.7 van de Verordening ruimte 2012;

Overwegende dat

- Provinciale Staten op 11 mei 2012 hebben besloten tot vaststelling van de Verordening ruimte 2012;
- de gemeenten Valkenswaard en Waalre hebben verzocht om wijziging van de begrenzing van de ecologische hoofdstructuur op het tracé van de oude spoorbaan van Valkenswaard naar Eindhoven, aangewezen in de Verordening ruimte 2012;
- met deze wijziging de vaststelling van de bestemmingsplannen "Oude Spoorbaantracé" mogelijk wordt gemaakt;
- Gedeputeerde Staten bereid zijn deze verzoeken in te willigen en daartoe een aantal begrenzingen in de Verordening ruimte 2012 aan te passen;

Besluiten

vast te stellen de volgende verordening tot wijziging van de Verordening ruimte 2012:

Hoofdstuk 1 Inleidende regels

Artikel 1 Begripsbepaling

1.1 wijzigingsverordening

de geometrisch bepaalde planobjecten als vervat in het GML-bestand NL.IMRO.9930.wijzvr12g0866Ousp-va01, met de bijbehorende regels.

Het provinciehuis is vanaf het centraal station bereikbaar met stadsbus, lijn 61 en 64, halte Provinciehuis of met de treintaxi.



Hoofdstuk 2 Algemene regels

Artikel 2 Wijzigingen

De Verordening ruimte 2012 wordt als volgt gewijzigd:

2.1 Ecologische hoofdstructuur

In verband met de bestemmingsplannen “Oude spoorbaantracé” van de gemeenten Waalre en Valkenswaard wordt tussen Waalre en Valkenswaard de begrenzing gewijzigd van de ecologische hoofdstructuur:

1. ter plaatse van het oude spoorbaantracé tussen Waalre en Valkenswaard en een aftakking van het oude spoorbaantracé richting Dommelen;

2.2 Groenblauwe mantel

In verband met de bestemmingsplannen “Oude spoorbaantracé ” van de gemeenten Waalre en Valkenswaard wordt op een perceel gelegen ten westen van de kern Aalst en ten zuiden van de overgang van de snelwegen A2 en A67 de begrenzing gewijzigd van de groenblauwe mantel.

Hoofdstuk 3 Slotbepalingen

Artikel 3 Inwerkingtreding

Deze wijzigingsverordening treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Provinciaal Blad waarin zij wordt geplaatst.

Artikel 4 Citeertitel

Deze wijzigingsverordening wordt aangehaald als: Wijziging Verordening ruimte 2012 ivm plan realiseren fietspad Valkenswaard- Waalre

Toelichting

Hoofdstuk 1 Algemeen

Nummer

C2124764/3458389

1.1 Inleiding

De gemeenten Waalre en Valkenswaard hebben het plan "Oude spoorbaantracé" in procedure gebracht voor het realiseren van een fietspad tussen Waalre en Valkenswaard, inclusief een aftakking richting Dommelen. Daarbij is een wijziging van de ecologische hoofdstructuur (ehs) voorzien ten opzichte van de ehs zoals deze is opgenomen in de Verordening ruimte 2012 (hierna ook: Verordening ruimte).

Omdat de gemeente bij het vaststellen van het plan de verordening in acht moet nemen, zou het op dit moment niet mogelijk zijn om deze vast te stellen. Het plan zoals het er nu ligt is immers in strijd met de regels voor de ehs.

Vaststelling is dus alleen mogelijk wanneer de kaart van de Verordening ruimte zodanig is aangepast, dat het plan er niet langer mee in strijd is.

Om aanvaardbare en wenselijke wijzigingen in de ehs in het kader van een gemeentelijk plan mogelijk te maken, bevat de verordening een regeling waarbij wij in een aantal gevallen onder voorwaarden de ehs-grenzen kunnen wijzigen.

1.2 Wijziging begrenzing ecologische hoofdstructuur

Artikel 4.7 Verordening ruimte 2012

Wij kunnen de begrenzing van de ehs wijzigen met toepassing van het nee-tenzij principe. Een wijziging van de begrenzing als bedoeld in het eerste lid kan slechts plaatsvinden indien uit het verzoek van de gemeente om herbegrenzing blijkt dat:

- a. er sprake is van een groot openbaar belang;
- b. er voor de ontwikkeling geen alternatieve locaties voorhanden zijn buiten de ecologische hoofdstructuur;
- c. er geen andere oplossingen voorhanden zijn waardoor de aantasting van ecologische hoofdstructuur wordt voorkomen;
- d. de negatieve effecten waar mogelijk worden beperkt en de overblijvende, negatieve effecten worden gecompenseerd, waarbij voldaan wordt aan de regels inzake het compenseren van verlies van ecologische waarden en kenmerken, bedoeld in artikel 4.11.

Aan het onderzoek naar alternatieve locaties, als bedoeld onder b, liggende de volgende uitgangspunten ten grondslag:

- a. gezocht wordt naar alternatieve locaties binnen de gemeente en in omliggende gemeenten;
- b. een alternatieve locatie moet overwegend dezelfde functie kunnen vervullen;
- c. tijdverlies en meerkosten ten gevolge van de ontwikkeling van een alternatieve locatie zijn op zichzelf geen reden om dat alternatief af te wijzen.

1.3 Wijziging van aangrenzende aanduidingen

In de Verordening ruimte wordt de ruimtelijke hoofdstructuur gevormd door het bestaand stedelijk gebied, de ecologische hoofdstructuur, de groenblauwe mantel en het agrarisch gebied. Deze aanduidingen sluiten op elkaar aan en overlappen niet.

Dit betekent dat een wijziging in één van deze eenheden ook gevolgen heeft voor de aangrenzende aanduiding. Er kan niet volstaan worden met het verwijderen van de ehs, dit zou namelijk een 'witte vlek' in de kaart opleveren - er moet op die plek ook een nieuwe legendaeenheid aan worden toegekend.

De hoofdregels voor toekenning van het vlak waar de ehs is verwijderd zijn als volgt:

1. het vlak grenst ergens aan de groenblauwe mantel: het vlak krijgt de aanduiding groenblauwe mantel;
2. het vlak raakt geen groenblauwe mantel, maar wel bestaand stedelijk gebied: het vlak krijgt de aanduiding bestaand stedelijk gebied;
3. het vlak was volledig omringd door agrarisch gebied: het krijgt de aanduiding agrarisch gebied.
4. het vlak wordt volledig omringd door ehs: de toekenning van de aanduiding is maatwerk.

Andersom brengt de herbegrenzing ook met zich mee, dat op de locatie waar ehs wordt toegevoegd, een van de andere aanduidingen (agrarisch gebied, groenblauwe mantel, bestaand stedelijk gebied) verval.

In deze 'afgeleide' wijzigingen wordt bij deze herbegrenzing ook voorzien.

1.4 Raadplegen Verordening ruimte 2012

De wijziging heeft alleen betrekking op de begrenzingen van een beperkt aantal aanduidingen in de Verordening ruimte. Daarom dient naast dit wijzigingsbesluit ook altijd de Verordening ruimte 2012 op www.ruimtelijkeplannen.nl te worden geraadpleegd:

- voor de regels die van toepassing zijn op de gebieden die bij dit besluit zijn aangeduid als ecologische hoofdstructuur en groenblauwe mantel;
- omdat er nog andere aanduidingen en dus regels op dezelfde locatie van toepassing kunnen zijn. Er kan bijvoorbeeld sprake zijn van een zoekgebied voor ecologische verbindingszone, een regionale waterberging, aardkundig waardevol gebied, enz.

1.5 Procedure van deze herbegrenzing

In artikel 4.6 van de Verordening ruimte is een procedure voorzien voor de wijziging van de begrenzing van de ehs. Deze strekt ertoe, dat wij kennis kunnen nemen van zienswijzen over de nieuwe ehs-grenzen, voordat wij hierover een besluit nemen.

Nummer

C2124764/3458389

Omwille van overzichtelijkheid en ter voorkoming van vertraging in de gemeentelijke besluitvorming is bepaald dat hiervoor gelegenheid wordt geboden tegelijkertijd met de terinzagelegging van het ontwerp-omgevingsvergunning.

Het ontwerpbestemmingsplan “Oude spoorbaantracé” heeft van 25 april 2013 tot en met 5 juni 2013 ter inzage gelegen, samen met het voornemen om ons te verzoeken de ehs-grenzen ten behoeve van het bestemmingsplan aan te passen.

Nummer

C2124764/3458389

1.6 Beschrijving van het plan

Het bestemmingsplan “Oude spoorbaantracé” voorziet in de aanleg van een fietspad tussen Waalre en Valkenswaard, inclusief een aftak richting Dommelen. Het fietspad is gepland op het oude spoorbaantracé dat is gelegen in het bos tussen Valkenswaard, Waalre en Aalst en doorkruist een gebied dat op basis van de Verordening ruimte voor een groot deel is aangeduid als ehs. Het oude spoorbaantracé is momenteel (deels) in gebruik als onverhard wandel-, mountainbike- en ruiterspad.

De gemeenten Waalre en Valkenswaard geven met het bestemmingsplan “Oude Spoorbaantracé” invulling aan een deel van de gemaakte afspraken die zijn vastgelegd in het Gebiedsakkoord N69 en het Brabantse Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (BSL), waarin behalve meerdere Brabantse gemeenten ook de provincie Noord-Brabant participeert. De doelstellingen van voornoemd gebiedsakkoord en samenwerkingsprogramma zijn het verbeteren van leefbaarheid en bereikbaarheid in de betreffende gemeenten door de grote toename van het aantal (vracht)auto's dat dagelijks door het gebied rijdt terug te dringen en daarmee de luchtkwaliteit te verbeteren. De aanleg van het fietspad betreft één van de maatregelen om tot voornoemde doelstellingen te komen.

Het aan te leggen verharde en verlichtte fietspad ten behoeve van het woon-werkverkeer zorgt voor verlies van de ehs. Om het fietspad te kunnen realiseren hebben de gemeenten Waalre en Valkenswaard ons het verzoek gedaan om, met toepassing van artikel 4.7 Verordening ruimte, de ehs te herbegrenzen. In het kader van het onderhavige verzoek om herbegrenzing is een compensatieplan opgesteld. Met het compensatieplan wordt inzichtelijk gemaakt en verantwoord op welke wijze het verlies van de ehs wordt gecompenseerd. Onderhavige gemeenten hebben ervoor gekozen om deels fysiek te compenseren op een perceel gelegen ten westen van de kern Aalst en ten zuiden van de overgang van de snelwegen A2 en A67 en deels in de vorm van een financiële compensatie door storting in de provinciale compensatievoorziening.

1.7 Beoordeling**1.7.1 Inhoudelijke beoordeling**

In de Verordening ruimte 2012 zijn in hoofdstuk 4, regels opgenomen aangaande de ecologische hoofdstructuur.

Aan de bevoegdheid om medewerking te verlenen aan een verzoek als bedoeld in artikel 4.7 van de Verordening ruimte zijn voorwaarden verbonden.

In de stukken die behoren tot het verzoek van de gemeenten Waalre en Valkenswaard om herbegrenzing als bedoeld in artikel 4.7 Verordening ruimte en het ontwerpbestemmingsplan 'Oude spoorbaantracé' wordt uitgebreid gemotiveerd dat er voldaan wordt aan de voorwaarden van artikel 4.9 Verordening ruimte.

Het bestemmingsplan “Oude spoorbaantracé” voorziet in de aanleg van een fietspad dat grotendeels is gelegen op het oude spoorbaantracé in het bos tussen Valkenswaard, Waalre en Aalst. De te vervallen ehs, als gevolg van de in het compensatieplan beschreven aantasting van de ehs, bestaat thans feitelijk uit een onverhard tracé (zandpad) en deed in het verleden dienst als spoorlijn. Het oude tracé is momenteel (deels) in gebruik als onverhard wandel-, mountainbike- en ruiterspad. Er is in dat licht gezien sprake van een bestaande situatie waar een groot deel van het geplande verharde en verlichtte fietspad thans gebruikt wordt voor voornamelijk recreatieve doeleinden.

Om in onderhavig geval tot herbegrenzing van de ehs te kunnen besluiten, moet voldaan worden aan de in artikel 4.7 van de Verordening ruimte opgenomen voorwaarden:

1 *Er dient sprake te zijn van een groot openbaar belang.*

Zoals wij reeds eerder in dit besluit aangaven geven de gemeenten Waalre en Valkenswaard met het bestemmingsplan “Oude Spoorbaantracé” invulling aan een deel van de gemaakte afspraken die zijn vastgelegd in het Gebiedsakkoord N69 en het Brabantse Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (BSL), waarin behalve meerdere Brabantse gemeenten ook de provincie Noord-Brabant participeert. Op basis van de inhoud en de doelstellingen van voornoemd gebiedsakkoord en samenwerkingsprogramma, blijkt dat voor een aantal wezenlijke leefbaarheids- en bereikbaarheidsproblemen maatregelen dienen te worden genomen die het openbaar belang dienen. Het verbeteren van de luchtkwaliteit ten behoeve van de volksgezondheid neemt daarbinnen een prominente positie in. De aanleg van het onderhavige fietspad maakt onderdeel uit van voornoemde te nemen maatregelen. Mede gelet op de partijen die hiertoe gezamenlijke afspraken hebben gemaakt om tot oplossingen te komen is in dit geval sprake van een groot openbaar belang.

2. *Er dient te blijken dat er voor de beoogde ontwikkeling geen alternatieve locaties voorhanden zijn buiten de ehs.*

Dit dient uit onderzoek te blijken en aan het onderzoek liggen een aantal uitgangspunten ten grondslag welke zijn verwoord in artikel 4.7, lid 2 van de Verordening ruimte. Op basis van het ontwerpbestemmingsplan “Oude spoorbaantracé” en het compensatieplan 'Fietspad Oude Spoorbaantracé’ inclusief bijlagen, blijkt dat onderzoek is gedaan naar alternatieve locaties voor het aan te leggen fietspad. Uit voornoemde stukken blijkt dat alternatieve locaties binnen redelijke grenzen in de afweging, niet tot eenzelfde fietsverbinding kunnen leiden.

Nummer

C2124764/3458389

Wij achten het in dit geval aanvaardbaar dat aan het aspect verkeersveiligheid alsmede een directe aantrekkelijke fietsverbinding een overwegende betekenis is toegekend. Naar onze mening zijn voornoemde aspecten in dit geval van wezenlijk belang om het fietsverkeer te bevorderen danwel te stimuleren en het autogebruik in de betreffende gemeenten terug te dringen. Hiermee wordt met het gekozen tracé zoveel als mogelijk uitvoering gegeven aan de doelstellingen van het eerder in dit besluit genoemde gebiedsakkoord en samenwerkingsprogramma.

3. *Er zijn geen andere oplossingen voorhanden waardoor de aantasting van de ehs wordt voorkomen.*

De gemeenten Waalre en Valkenswaard hebben met het ontwerpbestemmingsplan “Oude spoorbaantracé en het compensatieplan 'Fietspad Oude Spoorbaantracé’ inclusief bijlagen hun keuze voor de aanleg van het fietspad onderbouwd voor het geplande tracé. Gelet op hetgeen zij hebben beschreven in voornoemde documenten en gelet op hetgeen wij hebben overwogen ten aanzien van het aspect groot openbaar belang en alternatieve locaties onder punt 1 en 2 zijn er in redelijkheid geen ander oplossingen aanwezig om de aantasting van de ehs te voorkomen. Wij nemen hierbij in aanmerking dat met de gekozen oplossing grotendeels gebruik wordt gemaakt van een bestaand tracé (zandpad) waardoor de aantasting van de ehs, vanuit dat opzicht tot een minimum wordt beperkt.

4. *Er dient te blijken dat de negatieve effecten waar mogelijk worden beperkt en de overblijvende, negatieve effecten worden gecompenseerd, waarbij moet worden voldaan aan de regels inzake het compenseren van verlies van ecologische waarden en kenmerken, zoals bedoeld in artikel 4.11 van de Verordening ruimte.*

Zoals wij hiervoor onder punt 3 aangaven, hebben de gemeenten hun keuze om ter plaatse een fietspad aan te leggen onderbouwd. Behalve met het ontwerpbestemmingsplan is de aantasting van de ehs en de compensatie daarvan verantwoord in het “Fietspad Oude Spoorbaantracé” inclusief bijlagen. Met de aanleg van het fietspad wordt feitelijk 1,63 hectare ehs aangetast. Hiervoor is, inclusief een opslag van 0,2 hectare, een compensatie vereist van 1,83 hectare. De gemeenten Waalre en Valkenswaard kiezen er voor om 1,7 hectare fysiek te compenseren op een perceel gelegen ten westen van de kern Aalst en ten zuiden van de overgang van de snelwegen A2 en A67 en 0,13 hectare wordt gecompenseerd door middel van storting in het provinciaal compensatiefonds. Wij hebben het compensatieplan zoals bedoeld in artikel 4.11 en 4.12 van de Verordening ruimte beoordeeld. Het compensatieplan voldoet aan de voorwaarden die in artikel 4.11 en 4.12 van de Verordening ruimte worden gesteld. Wij merken hier het volgende bij op.

De gemeenten Valkenswaard en Waalre kiezen ervoor om een perceel van 1,7 fysiek in te richten als compenserende maatregel voor het verlies aan ehs. Dit is echter niet voldoende om de vereiste 1,83 hectare te compenseren.

Nummer

C2124764/3458389

Voor de resterende 0,13 hectare wordt een storting gedaan in het provinciaal compensatiefonds. Door gemeenten wordt aangegeven dat het fysiek compenseren van 0,13 hectare in de directe nabijheid van de aantasting een onevenredige inspanning vraagt. Gelet op het bepaalde in artikel 4.12, lid 7 van de Verordening ruimte achten wij het aanvaardbaar dat 7% van de vereiste totale compensatie financieel wordt verzekerd. Hiertoe hebben de provincie Noord-Brabant en de gemeente Waalre een overeenkomst gesloten. Volledigheidshalve vermelden wij dat het eerder aangaan van voornoemde overeenkomst dan dat wij op het verzoek om herbegrenzing hebben besloten, niet betekent dat wij bij het sluiten van de overeenkomst al zouden hebben ingestemd. De overeenkomst is in dat verband bedoeld als zekerstelling voor de compensatie en maakt slechts deel uit van ons besluit en de daaraan ten grondslag liggende afwegingen. Voornoemde overeenkomst bevat om die reden een aantal clausules waarmee de overeenkomst op onderdelen gewijzigd kan worden.

Nummer

C2124764/3458389

1.7.2 Zienswijzen

Tegen deze herbegrenzing zijn zes zienswijzen ingezonden. Twee daarvan zijn zowel bij de gemeente Waalre als bij de gemeente Valkenswaard ingediend. Beide gemeenten hebben de ingebrachte zienswijzen aan ons toegezonden en deze samengevat en weerlegd in een 'Nota van beantwoording zienswijzen EHS herbegrenzing'. De ingekomen zienswijzen zijn ingediend door:

- S. Bogaerts, Lupinelaan25, 5582 CG te Waalre
- Fam. Konings-Hinderdeal, Antoon Coolenlaan 2, 5582 EL te Waalre
- R. Heutinck, Vincent Cleerdinlaan6, 5582 EK te Waalre
- M.J.W. van Tongeren, Willibrorduslaan 105, 5581 GC te Waalre
- P.J. Remmen, Juliana de Lanoylaan 37, 5582 EA te Waalre
- J.P. ten Have, Vlasrootlaan 14, 5582 VC te Waalre

Wij hebben van de ingediende zienswijzen kennis genomen. Kort samengevat hebben de zienswijzen de volgende inhoud:

- De aantasting en herbegrenzing van de ehs op basis van het nee-tenzij-principe is op een aantal punten niet of onvoldoende onderbouwd;
- Er is mogelijk sprake van overtreding van de Flora- en faunawet en zou om die reden een ontheffing noodzakelijk zijn;
- Er wordt niet voldaan aan artikel 4.11 en artikel 4.12 van de Verordening ruimte omdat niet is onderbouwd waarom de compensatieplicht niet geheel kan worden bereikt door fysieke compensatie en daardoor deels financieel wordt gecompenseerd.

1.7.3 Beoordeling zienswijzen

Daarnaast hebben wij van de nota's 'Nota van beantwoording zienswijzen EHS herbegrenzing' van beide gemeenten kennis genomen. De gemeenten gaan in voornoemde nota's uitvoerig in op de ingebrachte zienswijzen.

Zij nemen hierbij, behalve de gemeentelijke belangen, ook die belangen in acht die voortvloeien uit het eerder in dit besluit genoemde Gebiedsakkoord N69 en het Brabantse Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (BSL) en de Verordening ruimte. Wij vinden dat de ingediende zienswijzen inhoudelijk en vanuit provinciaal oogpunt gezien, gemotiveerd zijn weerlegd. Wij stemmen in met die weerlegging van de zienswijzen en beschouwen deze als herhaald en ingelast. Om die reden zullen beide voornoemde nota's deel uitmaken van dit besluit tot herbegrenzing. Bovendien verwijzen wij in aanvulling hierop naar hetgeen wij hebben overwogen in 1.7.1 van dit besluit.

1.8 Conclusie

In de toelichting van het ontwerpbestemmingsplan "Oude spoorbaanzone", het compensatieplan 'Fietspad Oude Spoorbaantracé" en in de daaraan ten grondslag liggende onderzoeken, wordt zorgvuldig onderbouwd dat aan de regels behorend bij een verzoek om wijziging van de ecologische hoofdstructuur op verzoek met toepassing van het nee-tenzij principe wordt voldaan. Planologisch is dit op een juiste wijze doorvertaald in het ontwerpbestemmingsplan "Oude spoorbaanzone", dat daarmee voldoet aan de daaraan gestelde regels in de Verordening ruimte 2012.

Gelet op het voorgaande menen wij dat met het verzoek om herbegrenzing van de ehs aan de voorwaarden voor een herbegrenzing van artikel 4.7 is voldaan.

Hoofdstuk 2 Wijzigingen begrenzings

2.1 Wijziging ecologische hoofdstructuur

2.1.1 Verwijderde ecologische hoofdstructuur

In verband met de aanleg van het fietspad tussen Valkenswaard en Waalre zal een gedeelte van de bestaande natuur verdwijnen. Dit is aangeduid als 'Verwijderde ecologische hoofdstructuur'.

2.1.2 Toegevoegde ecologische hoofdstructuur

Ter compensatie van de natuur die vervalt, wordt er nieuwe natuur aangelegd op een perceel gelegen ten westen van de kern Aalst en ten zuiden van de overgang van de snelwegen A2 en A67 . De locatie is aangeduid als 'Ecologische hoofdstructuur'.

Nummer

C2124764/3458389

2.2 Wijziging groenblauwe mantel

Als gevolg van de wijzigingen in de ehs, treden er ook wijzigingen op in de groenblauwe mantel: deze aanduiding is toegekend op de locaties die tot dit wijzigingsbesluit als ehs waren aangewezen en verwijderd van de gronden die nu de aanduiding ecologische hoofdstructuur krijgen. Meer informatie hierover is te vinden in de paragraaf 'Wijziging van aangrenzende aanduidingen'.

Nummer

C2124764/3458389

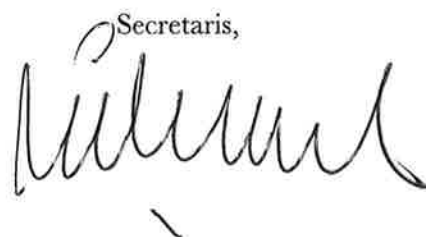
's-Hertogenbosch, 27 augustus 2013

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

Voorzitter,

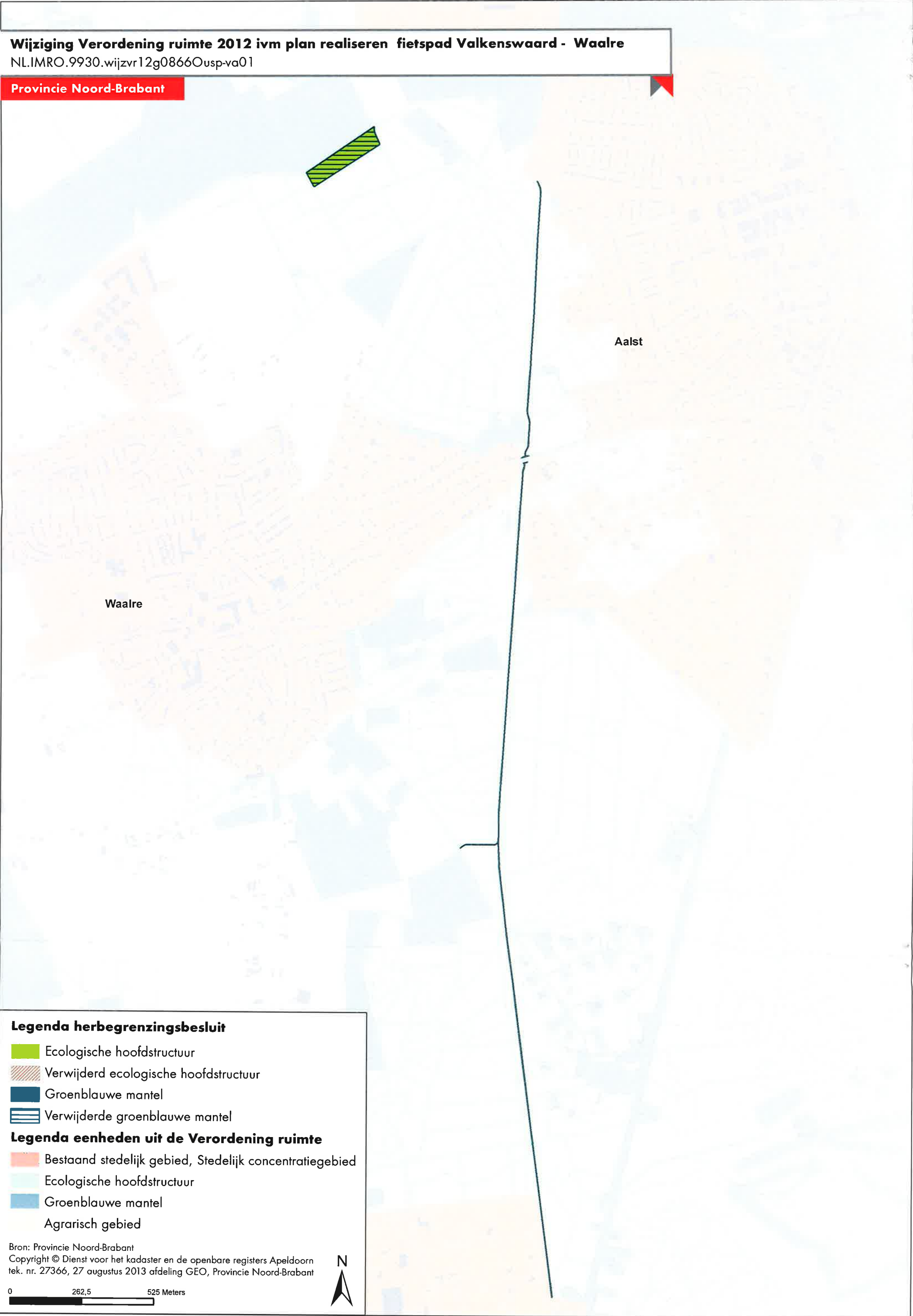


Secretaris,



Geen beroep

Aangezien sprake is van algemene regelgeving is beroep tegen dit besluit niet mogelijk.



Legenda herbegrenzingsbesluit

- Ecologische hoofdstructuur
- Verwijderd ecologische hoofdstructuur
- Groenblauwe mantel
- Verwijderde groenblauwe mantel

Legenda eenheden uit de Verordening ruimte

- Bestaand stedelijk gebied, Stedelijk concentratiegebied
- Ecologische hoofdstructuur
- Groenblauwe mantel
- Agrarisch gebied