

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
(fase 1)
nieuwbouw en vervangende nieuwbouw
Brabantiaaterein
Aalst**

in opdracht van

Wooninc.
Postbus 1234
5602 BE EINDHOVEN

betreffende de locatie

Brabantiaaterein
Aalst

projectnummer

1101/016/RV

versie

2

vestiging, datum

Nuenen, 7 december 2011

Opgesteld:

ing. M.J. Frensch
Projectleider geluid & bouwfysica

Gecontroleerd:

ir. R.A.C. van de Voort
Projectleider geluid & bouwfysica

Tritium Advies B.V.

Gulberg 35
5674 TE NUENEN
Telefoon 040 - 2 951 951
Fax 040 - 2 951 950

Groenstraat 27
4841 BA PRINSENBEK
Telefoon 076 - 5 429 564
Fax 076 - 5 416 894

Steeg 27
6086 EJ NEER
Telefoon 0475 - 498 150
Fax 0475 - 498 151

E-mail info@tritiumadvies.nl
Internet www.tritiumadvies.nl
ING 66.25.72.645
K.v.K nr. 17108024

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten.....	5
2.1	Situatie	5
2.2	Gegevens wegverkeer	5
2.3	Berekeningsmethode	7
3	Randvoorwaarden Wet geluidhinder	8
3.1	Wegverkeer.....	8
3.1.1	Inleiding	8
3.1.2	Geluidzones	8
3.1.3	Artikel 110g	8
3.1.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.1.5	Maximale geluidbelasting	9
4	Berekening en toetsing geluidbelasting	10
5	Samenvatting en conclusie.....	11

Bijlagen

- A Situatieschets van de omgeving
- B Verkeersgegevens
- C Invoergegevens akoestisch model wegverkeer
 - C/1 Invoergegevens akoestisch model
 - C/2 Grafische weergave invoergegevens akoestisch model
- D Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
- E Aanvullend onderzoek: stiller wegdek op Eindhovenseweg en Brabantiaalaan

1 Inleiding

In opdracht van Wooninc. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (fase 1) uitgevoerd naar aanleiding van de beoogde herontwikkeling van het Brabantiaaterein te Aalst. Het project bestaat uit de nieuwbouw van verscheidene appartementencomplexen en de vervangende nieuwbouw van enkele grondgebonden woningen. De voornoemde ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan.

Deze zogenaamde “Nieuwe situatie” is getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

Het plangebied is bij de gemeente Waalre bekend als kadastrale gemeente Aalst, sectie C, nummers 1256, 1643, 1644, 3163, 1512, 3010, 3011, 3012.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Eindhovenseweg, Brabantiaalaan en Raadhuisstraat.

De aspecten railverkeerslawaaï, luchtverkeerslawaaï en industrielawaaï zijn in het onderhavige onderzoek niet van toepassing.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

In bijlage A is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

2.2 Gegevens wegverkeer

Het plan is gelegen in stedelijk gebied. De verkeersgegevens van de wegen Eindhoveneweg, Brabantiaalaan en Raadhuisstraat zijn door de heer Thomassen van de gemeente Waalre aangeleverd. Van de wegen zijn recente telgegevens (2010 en 2011) en prognoses van de etmaalintensiteiten in 2020 voorhanden. De telgegevens zijn derhalve gebruikt voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode. Voor de etmaalintensiteiten in het maatgevende jaar 2022 zijn in onderling overleg met de gemeente bovengenoemde prognoses uit het verkeersmodel gebruikt. Alle verstreekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage B.

Op de drie wegen geldt een snelheidsregime van 50 km/uur. Het wegdek van de Eindhoveneweg bestaat vanaf de kruising met de Brabantiaalaan richting de A2 voor 210 m uit steenmastiekasfalt (SMA 0/5, dit komt akoestisch overeen met SMA 0/6) en voor het overig deel uit dicht asfaltbeton. Het wegdek van de Brabantiaalaan en Raadhuisstraat bestaat uit steenmastiekasfalt (SMA 0/11). De wegdektypen dicht asfaltbeton en steenmastiekasfalt (SMA 0/11) zijn gemodelleerd als referentiewegdek. Het wegdektype steenmastiekasfalt SMA 0/5 is gemodelleerd als steenmastiekasfalt SMA 0/6.

Er behoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Een optrektoeslag vanwege het kruispunt van de drie wegen wordt wel in rekening gebracht. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden (akoestisch hard).

Als maatgevende hoogten voor respectievelijk de begane grond, eerste verdieping, tweede verdieping, derde verdieping en vierde verdieping van de appartementen is 1,5 / 5,2 / 8,1 en 11,1 meter gehanteerd. Als maatgevende hoogten voor respectievelijk de begane grond, eerste verdieping en tweede verdieping van de woningen is 1,5 / 4,5 en 7,5 meter gehanteerd.

De verwerkte verkeersinvoergegevens worden gepresenteerd in de navolgende tabellen.

Eindhoveneweg (richting zuiden)			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: dicht asfaltbeton (referentiewegdek) / steenmastiekasfalt (SMA 0/5)			
jaar: 2022		etmaalintensiteiten: 15.712 / 12.186 / 12.664 mvt.	
	daguur: 6,15%	avonduur: 4,29%	nachtuur: 1,13%
	%	%	%
lichte mvt.	90,06	95,43	86,84
middel-zware mvt.	6,35	2,98	7,39
zware mvt.	3,59	1,59	5,76

Tabel 2.1: Gegevens wegverkeer Eindhoveneweg (richting zuiden)

Eindhoveneweg (richting noorden)			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: dicht asfaltbeton (referentiewegdek) / steenmastiekasfalt (SMA 0/5)			
jaar: 2022		etmaalintensiteiten: 14.044 / 13.992 / 13.640 mvt.	
	daguur: 6,27%	avonduur: 3,49%	nachtuur: 1,35%
	%	%	%
lichte mvt.	91,73	96,14	90,11
middel-zware mvt.	5,17	2,26	6,50
zware mvt.	3,10	1,60	3,39

Tabel 2.2: Gegevens wegverkeer Eindhoveneweg (richting noorden)

Brabantialaan (richting westen)			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: steenmastiekasfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2022		etmaalintensiteit: 3.936 mvt.	
	daguur: 6,79%	avonduur: 3,68%	nachtuur: 0,48%
	%	%	%
lichte mvt.	95,66	98,18	92,96
middel-zware mvt.	4,21	1,82	7,04
zware mvt.	0,13	0,00	0,00

Tabel 2.3: Gegevens wegverkeer Brabantialaan (richting westen)

Brabantialaan (richting oosten)			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: steenmastiekasfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2022		etmaalintensiteit: 4.362 mvt.	
	daguur: 6,62%	avonduur: 4,27%	nachtuur: 0,44%
	%	%	%
lichte mvt.	95,09	98,19	94,74
middel-zware mvt.	4,76	1,81	5,26
zware mvt.	0,16	0,00	0,00

Tabel 2.4: Gegevens wegverkeer Brabantialaan (richting oosten)

Raadhuisstraat (richting westen)			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: steenmastiekasfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2022		etmaalintensiteit: 3.248 mvt.	
	daguur: 7,09%	avonduur: 2,93%	nachtuur: 0,40%
	%	%	%
lichte mvt.	96,19	98,42	92,86
middel-zware mvt.	2,83	1,19	5,71
zware mvt.	0,98	0,40	1,43

Tabel 2.5: Gegevens wegverkeer Raadhuisstraat (richting westen)

Raadhuisstraat (richting oosten)			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: steenmastiekasfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2022		etmaalintensiteit: 1.614 mvt.	
	daguur: 6,81%	avonduur: 3,60%	nachtuur: 0,48%
	%	%	%
lichte mvt.	93,96	98,52	94,44
middel-zware mvt.	3,77	1,11	4,17
zware mvt.	2,27	0,37	1,39

Tabel 2.6: Gegevens wegverkeer Raadhuisstraat (richting oosten)

2.3 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

3 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.1 Wegverkeer

3.1.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

3.1.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Soort gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 3.1: Breedte van de geluidzones langs wegen

3.1.3 Artikel 110g

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Conform artikel 110g bedraagt de vermindering van de geluidbelasting 2 dB voor wegen waarvoor de snelheid 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze reductie mag niet toegepast worden bij het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering.

3.1.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.1.5 Maximale geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom) : 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg): 63 dB.

4 Berekening en toetsing geluidbelasting

Naar aanleiding van de beoogde herontwikkeling van het Brabantiaaterein te Aalst is de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de wegen Eindhovenseweg, Brabantialaan en Raadhuisstraat bepaald.

De invoergegevens zijn weergegeven in bijlage C/1. Een grafische weergave van alle invoergegevens is weergegeven in bijlage C/2. Vervolgens is de geluidbelasting getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder "Nieuwe situaties".

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Raadhuisstraat blijft onder de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai van 48 dB. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op zowel de Brabantialaan als de Eindhovenseweg overschrijdt ter hoogte van het plangebied de voorkeursgrenswaarde. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt echter niet overschreden. Voor de maximale ontheffingswaarde van 68 dB voor vervangende nieuwbouw in stedelijk gebied geldt derhalve dat deze tevens niet overschreden wordt. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere grenswaarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door bron- en overdrachtsmaatregelen terug te brengen.

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Dit kan o.a. door een geluidscherm. Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Dit kan o.a. door stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een stiller wegdek.

In dit geval is het niet mogelijk overdrachtsmaatregelen te nemen. De plaatsing van geluidschermen is vanuit esthetisch oogpunt niet wenselijk. Maatregelen moeten in dit geval dan ook gezocht worden bij de geluidbron. Bij de maximale snelheden van 50 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken.

Een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch. Een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek.

De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (dunne deklagen B) op zowel de Eindhovenseweg als de Brabantialaan zijn in bijlage E opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op beide wegen met circa 3 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Voor het toepassen van een stiller wegdek geldt dat dit overwegende bezwaren ontmoet van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten die dit met zich meebrengt kan dragen. Bovendien wordt bij het toepassen van een stiller wegdek de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden en voldoet deze maatregel dus niet aan het doelmatigheidscriterium. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere grenswaarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Wooninc. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (fase 1) uitgevoerd naar aanleiding van de beoogde herontwikkeling van het Brabantiaaterein te Aalst. Het project bestaat uit de nieuwbouw van verscheidene appartementencomplexen en de vervangende nieuwbouw van enkele grondgebonden woningen. De voornoemde ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan.

Het plangebied is bij de gemeente Waalre bekend als kadastrale gemeente Aalst, sectie C, nummers 1256, 1643, 1644, 3163, 1512, 3010, 3011, 3012.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Eindhovenseweg, Brabantiaalaan en Raadhuisstraat.

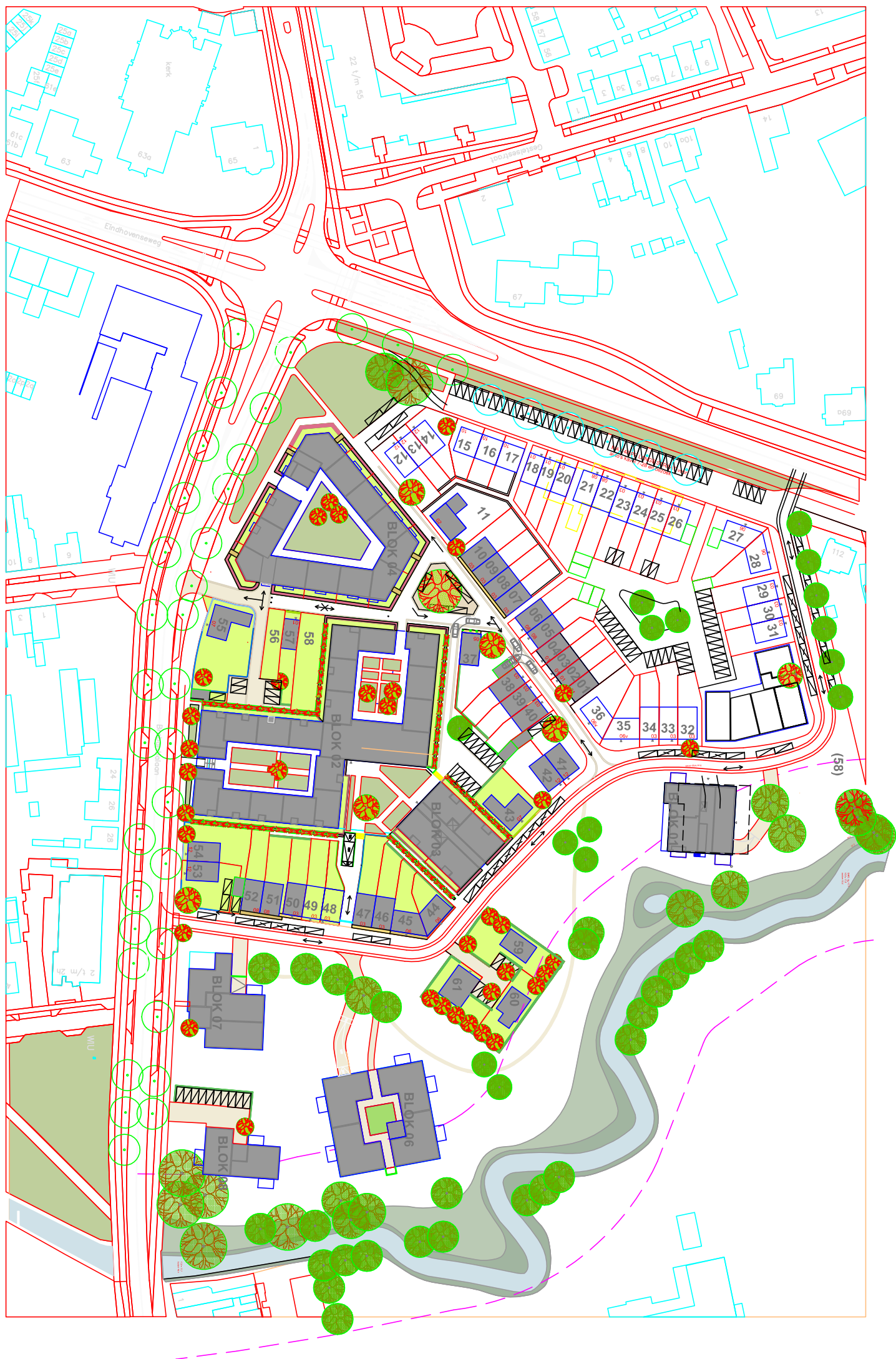
De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Raadhuisstraat blijft onder de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï van 48 dB. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op zowel de Brabantiaalaan als de Eindhovenseweg overschrijdt ter hoogte van het plangebied de voorkeursgrenswaarde. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt echter niet overschreden. Voor de maximale ontheffingswaarde van 68 dB voor vervangende nieuwbouw in stedelijk gebied geldt derhalve dat deze tevens niet overschreden wordt. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere grenswaarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door bron- en overdrachtsmaatregelen terug te brengen.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Voor het toepassen van een stiller wegdek geldt dat dit overwegende bezwaren ontmoet van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten die dit met zich meebrengt kan dragen. Bovendien wordt bij het toepassen van een stiller wegdek de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden en voldoet deze maatregel dus niet aan het doelmatigheidscriterium. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere grenswaarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Ter bepaling van de geluidwering van de gevels dient de totale geluidbelasting te worden berekend. Hiertoe mag geen reductie conform artikel 110g Wgh worden toegepast. Volgens het Bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A,k}$ voor verblijfsgebieden in een woonfunctie minimaal de gecumuleerde geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Verder wordt er van uitgegaan dat een gevel bij een normale bouwkundige opzet aan de minimaal vereiste $G_{A,k}$ van 20 dB voldoet, waardoor er bij een cumulatieve geluidbelasting die groter is dan 53 dB derhalve reeds een aanvullend onderzoek nodig is ter bepaling van de geluidwering van de gevel.

Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform het aanvullend onderzoek) is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat. Bovendien blijkt uit onderhavig akoestisch onderzoek dat de grondgebonden woningen een geluidluwe gevel c.q. buitenruimte hebben. Door toepassing van voldoende hoge schermen en het afsluiten van enkele balkons zijn de geluidluwe gevels c.q. buitenruimten voor de appartementen tevens gewaarborgd.

BIJLAGE A



BIJLAGE B

Robert van de Voort

Van: J. Thomassen [JThomassen@waalre.nl]
Verzonden: woensdag 12 januari 2011 17:37
Aan: Robert van de Voort
Onderwerp: RE: Betr.: aanvraag verkeersgegevens
Bijlagen: A0_VWB_2020_Waalre..pdf

Beste Robert,

Bijna vergeten,

Morgenvroeg krijg je van mij de gegevens over de Brabantiaalaan en de Eindhovenseweg. Van deze laatste weg moet ik de gegevens nog laten invoeren door de IT jongens. Voor wat betreft de toekomst bijgaand verkeersmodel 2020.

Verharding van E´weg is DAB
Verharding overige wegen SMA
Snelheid 50 km-uur
Kruising voorzien van een VRI

Gr
Jan



Robert van de Voort

Van: J. Thomassen [JThomassen@waalre.nl]

Verzonden: donderdag 13 januari 2011 10:07

Aan: Robert van de Voort

Onderwerp: RE: Betr.: aanvraag verkeersgegevens

Bijlagen: TUXls B0276BC Eindhovenseweg.xls; BUxls B0276BC Eindhovenseweg.xls; LUXls B0276BC Eindhovenseweg.xls; SUxls B0276BC Eindhovenseweg.xls; TUXls 60985 Brabantialaan.xls; BUxls 60985 Brabantialaan.xls; LUXls 60985 Brabantialaan.xls; SUxls 60985 Brabantialaan.xls

Robert,

Bijgaand de tellingen van de Eindhovenseweg en Brabantialaan. Raadhuisstraat volgt maar zal niet veel afwijken van Brabantialaan.

Gr
Jan

LENGTE RAPPORT**Locatie**

Code 60985
Naam Brabantiaalaan
Plaats Waalre
Omschrijving tussen Pastoor van der Heijdenstraat en A. Paulownalaan

Meting

Naam Classificatie 2010
Periode 5-10-2010
 20-10-2010
Interval 1 uur

Rijstrook

Telpuntcode 60985
Teller 1341
Kanaal 1
Omschrijving P. vd Heijdenstraat - A. Paulownalaan (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 5,2	5,2 - 11,1	> 11,1	Abs.	Rel.		
00:00		8	0	0	8	0,4	0	
01:00		3	0	0	3	0,2	0	
02:00		2	0	0	2	0,1	0	
03:00		2	0	0	2	0,1	0	
04:00		2	0	0	2	0,1	0	
05:00		5	0	0	5	0,3	0	
06:00		17	3	0	20	1,1	0	
07:00		71	4	0	75	4,0	0	
08:00		141	5	0	146	7,8	0	
09:00		106	5	0	111	6,0	0	
10:00		103	5	0	108	5,8	0	
11:00		110	6	0	116	6,2	0	
12:00		127	6	0	133	7,1	0	
13:00		136	7	0	143	7,7	0	
14:00		114	6	0	120	6,4	0	
15:00		127	6	0	133	7,1	0	
16:00		139	7	0	146	7,8	0	
17:00		151	4	0	155	8,3	0	
18:00		130	2	0	132	7,1	0	
19:00		115	2	0	117	6,3	0	
20:00		68	2	0	70	3,8	0	
21:00		46	0	0	46	2,5	0	
22:00		40	1	0	41	2,2	0	
23:00		27	1	0	28	1,5	0	

Tijd	Klassen Lengte (m)							Totaal			Fout	
		< 5,2	5,2 - 11,1		> 11,1			Abs.	Idx.	Rel.		
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.					
Tot. 0-24		1791	95,9	74	4,0	2	0,1	1867	100,0	100,0	3	
Tot. 0-7		39	90,7	4	9,3	0	0,0	43	100,0	2,3	0	
Tot. 7-19		1455	95,7	64	4,2	1	0,1	1520	100,0	81,4	2	
Tot. 19-24		297	98,0	6	2,0	0	0,0	303	100,0	16,2	1	
Tot. 23-7		66	93,0	5	7,0	0	0,0	71	100,0	3,8	0	

LENGTE RAPPORT**Locatie**

Code 60985
 Naam Brabantiaalaan
 Plaats Waalre
 Omschrijving tussen Pastoor van der Heijdenstraat en A. Paulownalaan

Meting

Naam Classificatie 2010
 Periode 5-10-2010
 20-10-2010
 Interval 1 uur

Rijstrook

Telpuntcode 60985
 Teller 1341
 Kanaal 2
 Omschrijving A. Paulownalaan - P. vd Heijdenstraat (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 5,2	5,2 - 11,1	> 11,1	Abs.	Rel.		
00:00		12	0	0	12	0,7	0	
01:00		5	0	0	5	0,3	0	
02:00		5	0	0	5	0,3	0	
03:00		1	0	0	1	0,1	0	
04:00		1	0	0	1	0,1	0	
05:00		2	0	0	2	0,1	0	
06:00		9	1	0	10	0,6	0	
07:00		26	7	0	33	2,0	0	
08:00		73	6	0	79	4,9	0	
09:00		75	7	0	82	5,1	0	
10:00		89	5	0	94	5,8	0	
11:00		104	6	0	110	6,8	0	
12:00		114	5	0	119	7,4	0	
13:00		100	5	0	105	6,5	0	
14:00		109	4	0	113	7,0	0	
15:00		116	6	0	122	7,6	0	
16:00		135	4	0	139	8,6	0	
17:00		154	4	0	158	9,8	0	
18:00		124	2	0	126	7,8	0	
19:00		109	2	0	111	6,9	0	
20:00		75	1	0	76	4,7	0	
21:00		44	1	0	45	2,8	0	
22:00		42	1	0	43	2,7	0	
23:00		20	1	0	21	1,3	0	

Tijd	Klassen Lengte (m)							Totaal		Fout	
		< 5,2	5,2 - 11,1		> 11,1			Abs.	Idx.	Rel.	
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.				
Tot. 0-24		1544	95,6	69	4,3	2	0,1	1615	100,0	100,0	1
Tot. 0-7		35	94,6	2	5,4	0	0,0	37	100,0	2,3	0
Tot. 7-19		1219	95,2	61	4,8	1	0,1	1281	100,0	79,3	1
Tot. 19-24		290	98,0	6	2,0	0	0,0	296	100,0	18,3	0
Tot. 23-7		54	94,7	3	5,3	0	0,0	57	100,0	3,5	0

LENGTE RAPPORT**Locatie**

Code B0276B/C
 Naam Eindhovenseweg
 Plaats Aalst
 Omschrijving tussen Brabantiaalaan en Kon.Wilhelminalaan

Meting

Naam Classificatie 2010
 Periode 17-11-2010
 13-12-2010
 Interval 1 uur

Rijstrook

Telpuntcode B0276B
 Teller 728
 Kanaal 1
 Omschrijving Brabantiaalaan - Kon. Wilhelminalaan (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		140	6	2	148	1,7	1	
01:00		68	3	2	73	0,8	0	
02:00		44	3	3	50	0,6	0	
03:00		31	2	2	35	0,4	0	
04:00		24	3	4	31	0,4	0	
05:00		36	11	11	58	0,7	0	
06:00		116	26	22	164	1,9	4	
07:00		272	36	21	329	3,7	7	
08:00		372	40	18	430	4,9	8	
09:00		359	37	18	414	4,7	11	
10:00		365	38	24	427	4,8	8	
11:00		414	36	22	472	5,4	7	
12:00		465	34	22	521	5,9	6	
13:00		519	34	20	573	6,5	14	
14:00		562	36	20	618	7,0	9	
15:00		584	37	19	640	7,3	11	
16:00		644	42	21	707	8,0	16	
17:00		703	26	17	746	8,5	14	
18:00		595	20	11	626	7,1	9	
19:00		465	16	9	490	5,6	4	
20:00		373	12	6	391	4,4	2	
21:00		313	8	5	326	3,7	1	
22:00		289	7	4	300	3,4	1	
23:00		232	6	2	240	2,7	0	

Tijd	Klassen Lengte (m)						Totaal				Fout	
		< 3,5	3,5 - 7,0		> 7,0							
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.		
Tot. 0-24		7987	90,7	517	5,9	303	3,4	8807	100,0	100,0	132	
Tot. 0-7		460	82,6	53	9,5	44	7,9	557	100,0	6,3	5	
Tot. 7-19		5853	90,1	413	6,4	233	3,6	6499	100,0	73,8	120	
Tot. 19-24		1673	95,7	50	2,9	26	1,5	1749	100,0	19,9	7	
Tot. 23-7		693	86,8	59	7,4	46	5,8	798	100,0	9,1	5	

LENGTE RAPPORT**Locatie**

Code B0276B/C
 Naam Eindhoveneweg
 Plaats Aalst
 Omschrijving tussen Brabantiaalaan en Kon.Wilhelminalaan

Meting

Naam Classificatie 2010
 Periode 17-11-2010
 13-12-2010
 Interval 1 uur

Rijstrook

Telpuntcode B0276C
 Teller 1134
 Kanaal 1
 Omschrijving Kon. Wilhelminalaan - Brabantiaalaan (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		117	5	2	124	1,3		0
01:00		71	1	1	73	0,7		0
02:00		50	2	1	53	0,5		0
03:00		28	2	2	32	0,3		0
04:00		31	4	4	39	0,4		0
05:00		96	13	10	119	1,2		1
06:00		357	32	13	402	4,1		1
07:00		599	32	18	649	6,6		17
08:00		577	32	18	627	6,4		21
09:00		518	35	20	573	5,8		7
10:00		520	32	18	570	5,8		4
11:00		478	38	20	536	5,4		6
12:00		551	35	21	607	6,2		9
13:00		598	34	20	652	6,6		13
14:00		589	39	22	650	6,6		11
15:00		572	36	22	630	6,4		8
16:00		631	31	22	684	7,0		14
17:00		640	24	16	680	6,9		7
18:00		520	15	14	549	5,6		6
19:00		466	12	11	489	5,0		2
20:00		350	8	5	363	3,7		1
21:00		259	6	3	268	2,7		1
22:00		245	6	3	254	2,6		0
23:00		207	9	2	218	2,2		1

Tijd	Klassen Lengte (m)						Totaal				Fout	
		< 3,5		3,5 - 7,0		> 7,0						
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.		
Tot. 0-24		9072	92,2	483	4,9	288	2,9	9843	100,0	100,0		133
Tot. 0-7		750	88,9	60	7,1	34	4,0	844	100,0	8,6		3
Tot. 7-19		6795	91,7	383	5,2	230	3,1	7408	100,0	75,3		124
Tot. 19-24		1528	95,9	41	2,6	24	1,5	1593	100,0	16,2		6
Tot. 23-7		957	90,1	69	6,5	36	3,4	1062	100,0	10,8		4

Robert van de Voort

Van: J. Thomassen [JThomassen@waalre.nl]

Verzonden: donderdag 27 januari 2011 17:06

Aan: Robert van de Voort

Onderwerp: Doorgest.: classificatiemeting Raadhuisstraat te Waalre jan 2011

Bijlagen: dumpfiles.zip; excelbestanden 10 tm 25 jan 2011.zip; telpuntoverzicht jan 2011.pdf

Beste Robert,

vers van de pers de telgegevens van de Raadhuisstraat

Gr
Jan

>>> "Dinaf - Monique Aerts" <MAerts@dinaf.nl> 27-1-11 10:07 >>>
Geachte heer Thomassen,

Hierbij de diverse excelbestanden welke ingepakt zijn tot een ZIP-bestand en de dumpfiles alsmede het telpuntoverzicht m.b.t. de classificatiemeting Raadhuisstraat te Waalre over de periode van 10 januari t/m 25 januari 2011.

U treft onderstaande excel-files aan waarvan de diverse benamingen verwijzen naar onderstaande type bestanden :

- TUxls F0100BC = telrapportages met urengegevens
- SUxls F0100BC = snelheidsrapportages met urengegevens
- LUxls F0100BC = lengterapportages met urengegevens
- BUxls F0100BC = gecombineerd snelheid- en lengterapportages met urengegevens
- F0100(x).042 dumpfiles

- Zie telpuntoverzicht voor de telpuntcodering waarnaar de excelbestanden verwijzen alsmede de kanaalnummering, richtingomschrijvingen en eventuele specifieke opmerkingen (zoals bijv. uitval van data) per meetpunt.

- De foutklasse kunt U interpreteren als het aantal assen-paren welke niet geregistreerd konden

worden, bijv. omdat er voertuigen t.h.v. de telslangen tot stilstand komen of doordat er

voertuigen in de **tegenovergestelde rijrichting over de telslangen reden** t.o.v. de

richtingomschrijving welke bovenaan de pagina's staat vermeld. Doordat er echter voor iedere

rijrichting een apart paar telslangen is gebruikt kunt u de **foutklasse negeren** omdat deze

rijrichting door het andere paar telslangen is geregistreerd.

De gegevens betreffende de categorie-indeling kunt U als volgt

interpreteren:

- De gegevens betreffende de categorie-indeling kunt U als volgt interpreteren:
 - 1^e klasse (<3,5m) : motoren (brommers), personenauto's en bestelauto's
 - 2^e klasse (3,5m-7,0m) : (kleine) vrachtwagens, autobussen en personenauto's met aanhangwagen,
 - 3^e klasse (>7,0m) : vrachtwagens met resp. oplegger of aanhanger en verlengde autobussen
- Fietzers zijn niet geregistreerd.

Hopend U hiermee van dienst te zijn geweest,

Met vriendelijke groet,

Monique Aerts
Dinaf Traffic Control B.V.
076-5015687

LENGTE RAPPORT**Locatie**

Code F0100B/C
 Naam Raadhuisstraat
 Plaats Waalre
 Omschrijving tussen N69 en Leesakker

Meting

Naam Classificatie 2011
 Periode 10-1-2011
 25-1-2011
 Interval 1 uur

Rijstrook

Telpuntcode F0100C
 Teller 1134
 Kanaal 1
 Omschrijving Leesakker - N69 (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		11	0	0	11	0,6	0	
01:00		7	0	0	7	0,4	0	
02:00		4	0	0	4	0,2	0	
03:00		2	0	0	2	0,1	0	
04:00		3	1	0	4	0,2	0	
05:00		2	1	0	3	0,2	0	
06:00		13	1	0	14	0,7	0	
07:00		45	4	1	50	2,7	0	
08:00		95	4	2	101	5,4	1	
09:00		96	5	2	103	5,5	1	
10:00		115	5	2	122	6,5	0	
11:00		129	5	2	136	7,2	1	
12:00		136	6	3	145	7,7	2	
13:00		136	5	2	143	7,6	2	
14:00		136	5	2	143	7,6	2	
15:00		142	6	4	152	8,1	5	
16:00		146	5	4	155	8,3	6	
17:00		138	5	7	150	8,0	11	
18:00		132	2	3	137	7,3	3	
19:00		110	2	0	112	6,0	0	
20:00		76	1	0	77	4,1	0	
21:00		44	0	0	44	2,3	0	
22:00		38	0	0	38	2,0	0	
23:00		24	0	0	24	1,3	0	

Tijd	Klassen Lengte (m)							Totaal			Fout	
		< 3,5 Abs.	Idx.	3,5 - 7,0 Abs.	Idx.	> 7,0 Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.		
Tot. 0-24		1781	94,6	64	3,4	37	2,0	1882	100,0	99,9	34	
Tot. 0-7		43	91,5	3	6,4	1	2,1	47	100,0	2,5	0	
Tot. 7-19		1446	94,0	58	3,8	35	2,3	1539	100,0	81,7	34	
Tot. 19-24		292	98,3	4	1,3	1	0,3	297	100,0	15,8	1	
Tot. 23-7		68	94,4	3	4,2	1	1,4	72	100,0	3,8	0	

LENGTE RAPPORT**Locatie**

Code F0100B/C
 Naam Raadhuisstraat
 Plaats Waalre
 Omschrijving tussen N69 en Leesakker

Meting

Naam Classificatie 2011
 Periode 10-1-2011
 25-1-2011
 Interval 1 uur

Rijstrook

Telpuntcode F0100B
 Teller 728
 Kanaal 1
 Omschrijving N69 - Leesakker (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		11	0	0	11	0,5	0	
01:00		4	0	0	4	0,2	0	
02:00		3	0	0	3	0,1	0	
03:00		3	0	0	3	0,1	0	
04:00		3	0	0	3	0,1	0	
05:00		2	1	0	3	0,1	0	
06:00		12	1	0	13	0,6	0	
07:00		59	2	2	63	2,9	0	
08:00		150	4	2	156	7,2	1	
09:00		128	6	2	136	6,3	0	
10:00		133	7	1	141	6,5	0	
11:00		138	5	1	144	6,7	0	
12:00		154	6	2	162	7,5	0	
13:00		169	5	1	175	8,1	0	
14:00		164	4	2	170	7,9	0	
15:00		163	5	2	170	7,9	1	
16:00		188	4	1	193	8,9	1	
17:00		182	3	2	187	8,7	1	
18:00		138	2	1	141	6,5	0	
19:00		108	1	0	109	5,1	0	
20:00		69	1	0	70	3,2	0	
21:00		40	1	0	41	1,9	0	
22:00		33	1	0	34	1,6	0	
23:00		25	0	0	25	1,2	0	

Tijd	Klassen Lengte (m)							Totaal			Fout	
		< 3,5 Abs.	Idx.	3,5 - 7,0 Abs.	Idx.	> 7,0 Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.		
Tot. 0-24		2082	96,3	59	2,7	20	0,9	2161	100,0	100,0	5	
Tot. 0-7		39	90,7	3	7,0	1	2,3	43	100,0	2,0	0	
Tot. 7-19		1768	96,2	52	2,8	18	1,0	1838	100,0	85,1	5	
Tot. 19-24		275	98,2	4	1,4	1	0,4	280	100,0	13,0	0	
Tot. 23-7		65	92,9	4	5,7	1	1,4	70	100,0	3,2	0	

BIJLAGE C/1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011

Model eigenschap

Omschrijving	akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
Verantwoordelijke	MF
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(-37884,85, -37884,85) - (199252,64, 416733,37)
Aangemaakt door	rvdv op 19-1-2011
Laatst ingezien door	MF op 7-12-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.71
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Rapport: Groepsreducties
Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011

Groep	Demping Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
Brabantiaalaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Eindhovenseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Raadhuisstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
b01	water	0,00
b02	verharding	0,00
b03	verharding	0,00
b04	verharding	0,00
b05	verharding	0,00
b06	verharding	0,00
b07	verharding	0,00
b08	verharding	0,00
b09	verharding	0,00
b11	verharding	0,00
b12	verharding	0,00
b13	verharding	0,00
b14	verharding	0,00
b15	verharding	0,00
b16	water	0,00
b17	wegen	0,00
b18	wegen	0,00
b10	verharding	0,00

Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
geb 01	woningen 12 t/m 14	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 02	woningen 15 t/m 17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 03	woningen 18 t/m 20	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 04	woningen 21 t/m 26	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 05	woningen 27 t/m 28	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 06	woningen 29 t/m 33	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 11	woningen 1 t/m 4	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 12	woningen 5 t/m 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 13	woningen 7 t/m 10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 14	woning 11	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 15	blok 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 16	blok 1	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 17	woning 37	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 18	woning 38 t/m 40	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 19	woning 40 t/m 41	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 20	woning 43	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 21	woningen 44 t/m 47	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 22	woningen 48 t/m 50	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 23	woningen 50 t/m 51	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 24	woningen 53 t/m 54	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 25	woning 61	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 26	woning 59	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 27	woning 60	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 28	woning 55	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 29	woningen 56 t/m 58	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 37	blok 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 38	blok 7	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 39	blok 7	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 40	blok 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 41	blok 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 42	blok 6	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 43	blok 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 46	bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 52	bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 53	bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 54	bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 55	bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 56	bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 57	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 58	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 59	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 60	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 62	gebouw	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 63	gebouw	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 64	gebouw	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 65	gebouw	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 66	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 67	gebouw	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 68	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 69	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 70	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 71	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 72	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 73	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 74	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 75	gebouw	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 76	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 61	woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 44	blok 5	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 45	woningen 32 t/m 36	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 88	blok 4	6,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 89	blok 4	6,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 90	blok 4	6,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 91	blok 4	6,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
geb 93	blok 4 2e vdp	9,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 92	blok 4 2e vdp	9,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 94	blok 4 2e vdp	9,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 95t	dak blok 4	7,45	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 95y	dak blok 4	7,67	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 95x	dak blok 4	7,89	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 95z	dak blok 4	8,10	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 95q	dak blok 4	8,33	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 95r	dak blok 4	8,55	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 95s	dak blok 4	8,76	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 95n	dak blok 4	8,98	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 95o	dak blok 4	9,20	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 95p	dak blok 4	9,42	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 96	blok 4	9,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 97	blok 4	12,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 98	blok 4	12,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 86	blok 2	6,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 77	blok 2	6,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 78	blok 2	6,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 79	blok 2	6,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 80	blok 2	9,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 81	blok 2	9,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 82	blok 2	9,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 83	blok 2	9,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 84	blok 2	9,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 85	blok 2	14,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 95u	dak blok 4	7,25	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 95v	dak blok 4	7,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 95w	dak blok 4	9,64	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 95m	dak blok 2	7,45	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 95d	dak blok 2	7,67	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 95e	dak blok 2	7,89	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 95f	dak blok 2	8,10	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 95b	dak blok 2	8,33	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 95c	dak blok 2	8,55	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 95j	dak blok 2	8,76	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 95g	dak blok 2	8,98	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 95k	dak blok 2	9,20	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 95l	dak blok 2	9,42	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 95i	dak blok 2	7,25	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 95h	dak blok 2	7,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 95a	dak blok 2	9,64	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 87	blok 3	14,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Corr.
k1	kruising	2/3

Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
s1	scherm dakterras	11,22	0,00	Relatief	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
s2	scherm dakterras	11,22	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s3	scherm dakterras	11,22	0,00	Relatief	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
s4	scherm balkon (1,10m)	7,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s5	scherm balkon	7,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s6	scherm balkon blok 2	7,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
s1	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s2	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
s3	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t001	toetspunt 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t002	toetspunt 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t003	toetspunt 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t004	toetspunt 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t005	toetspunt 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t006	toetspunt 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t007	toetspunt 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t008	toetspunt 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t009	toetspunt 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t010	toetspunt 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t011	toetspunt 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t012	toetspunt 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t013	toetspunt 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t014	toetspunt 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t015	toetspunt 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t016	toetspunt 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t017	toetspunt 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t018	toetspunt 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t019	toetspunt 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t020	toetspunt 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t021	toetspunt 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t022	toetspunt 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t023	toetspunt 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t024	toetspunt 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t025	toetspunt 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t026	toetspunt 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t027	toetspunt 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t030	toetspunt 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t031	toetspunt 31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t032	toetspunt 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t033	toetspunt 33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t034	toetspunt 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t035	toetspunt 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t036	toetspunt 36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t037	toetspunt 37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t038	toetspunt 38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t039	toetspunt 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t040	toetspunt 40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t041	toetspunt 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t042	toetspunt 42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t043	toetspunt 43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t044	toetspunt 44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t045	toetspunt 45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t046	toetspunt 46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t047	toetspunt 47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t048	toetspunt 48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t049	toetspunt 49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t050	toetspunt 50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t051	toetspunt 51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t052	toetspunt 52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t053	toetspunt 53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t054	toetspunt 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t055	toetspunt 55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t056	toetspunt 56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t057	toetspunt 57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t058	toetspunt 58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t059	toetspunt 59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t060	toetspunt 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t061	toetspunt 61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t062	toetspunt 62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t063	toetspunt 63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t064	toetspunt 64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t065	toetspunt 65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t066	toetspunt 66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t067	toetspunt 67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t068	toetspunt 68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t069	toetspunt 69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t070	toetspunt 70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t071	toetspunt 71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t072	toetspunt 72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t073	toetspunt 73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t074	toetspunt 74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t075	toetspunt 75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t076	toetspunt 76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t077	toetspunt 77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t078	toetspunt 78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t079	toetspunt 79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t080	toetspunt 80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t083	toetspunt 83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t084	toetspunt 84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t085	toetspunt 85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t086	toetspunt 86	0,00	Relatief	--	--	--	10,50	13,50	--	Ja
t087	toetspunt 87	0,00	Relatief	--	--	--	10,50	13,50	--	Ja
t088	toetspunt 88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t089	toetspunt 89	0,00	Relatief	1,50	5,20	8,20	11,10	--	--	Ja
t090	toetspunt 90	0,00	Relatief	1,50	5,20	8,20	11,10	--	--	Ja
t091	toetspunt 91	0,00	Relatief	1,50	5,20	8,20	11,10	--	--	Ja
t092	toetspunt 92	0,00	Relatief	--	--	--	11,10	--	--	Ja
t093	toetspunt 93	0,00	Relatief	--	--	--	11,10	--	--	Ja
t094	toetspunt 94	0,00	Relatief	1,50	5,20	8,20	11,10	--	--	Ja
t095	toetspunt 95	0,00	Relatief	1,50	5,20	8,20	11,10	--	--	Ja
t096	toetspunt 96	0,00	Relatief	1,50	5,20	8,20	11,10	--	--	Ja
t097	toetspunt 97	0,00	Relatief	--	--	--	11,10	--	--	Ja
t098	toetspunt 98	0,00	Relatief	--	--	--	11,10	--	--	Ja
t099	toetspunt 99	0,00	Relatief	1,50	5,20	8,20	--	--	--	Ja
t100	toetspunt 100	0,00	Relatief	1,50	5,20	8,20	--	--	--	Ja
t101	toetspunt 101	0,00	Relatief	1,50	5,20	8,20	--	--	--	Ja
t102	toetspunt 102	0,00	Relatief	1,50	5,20	8,20	--	--	--	Ja
t103	toetspunt 103	0,00	Relatief	1,50	5,20	8,20	--	--	--	Ja
t104	toetspunt 104	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t105	toetspunt 105	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t106	toetspunt 106	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t107	toetspunt 107	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t108	toetspunt 108	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t109	toetspunt 109	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t110	toetspunt 110	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t111	toetspunt 111	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t112	toetspunt 112	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t113	toetspunt 113	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t114	toetspunt 114	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t115	toetspunt 115	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t116	toetspunt 116	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t117	toetspunt 117	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t118	toetspunt 118	0,00	Relatief	1,50	5,20	8,10	11,10	--	--	Ja
t119	toetspunt 119	0,00	Relatief	1,50	5,20	8,10	11,10	--	--	Ja
t120	toetspunt 120	0,00	Relatief	1,50	5,20	8,10	11,10	--	--	Ja
t121	toetspunt 121	0,00	Relatief	1,50	5,20	8,10	11,10	--	--	Ja
t122	toetspunt 122	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t123	toetspunt 123	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t124	toetspunt 124	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t125	toetspunt 125	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t126	toetspunt 126	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t127	toetspunt 127	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t128	toetspunt 128	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t129	toetspunt 129	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t130	toetspunt 130	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t131	toetspunt 131	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t132	toetspunt 132	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t133	toetspunt 133	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t134	toetspunt 134	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t135	toetspunt 135	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t136	toetspunt 136	0,00	Relatief	1,50	5,20	8,10	11,10	--	--	Ja
t137	toetspunt 137	0,00	Relatief	--	--	--	11,10	--	--	Ja
t138	toetspunt 138	0,00	Relatief	--	--	--	11,10	--	--	Ja
t139	toetspunt 139	0,00	Relatief	--	--	--	--	11,10	--	Ja
t140	toetspunt 140	0,00	Relatief	--	--	--	--	11,10	--	Ja
t141	toetspunt 141	0,00	Relatief	1,50	5,20	8,10	--	--	--	Ja
t142	toetspunt 142	0,00	Relatief	1,50	5,20	8,10	--	--	--	Ja
t143	toetspunt 143	0,00	Relatief	1,50	5,20	8,10	--	--	--	Ja
t144	toetspunt 144	0,00	Relatief	1,50	5,20	8,10	--	--	--	Ja
t145	toetspunt 145	0,00	Relatief	1,50	5,20	8,10	--	--	--	Ja
t146	toetspunt 146	0,00	Relatief	1,50	5,20	8,10	--	--	--	Ja
t147	toetspunt 147	0,00	Relatief	1,50	5,20	8,10	--	--	--	Ja
t148	toetspunt 148	0,00	Relatief	1,50	5,20	8,10	--	--	--	Ja
t149	toetspunt 149	0,00	Relatief	1,50	5,20	8,10	--	--	--	Ja
t150	toetspunt 150	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t151	toetspunt 151	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t152	toetspunt 152	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t153	toetspunt 153	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t154	toetspunt 154	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t155	toetspunt 155	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t156	toetspunt 156	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t157	toetspunt 157	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t158	toetspunt 158	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t159	toetspunt 159	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t160	toetspunt 160	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t161	toetspunt 161	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t162	toetspunt 162	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t163	toetspunt 163	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t164	toetspunt 164	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t165	toetspunt 165	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t166	toetspunt 166	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t167	toetspunt 167	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t168	toetspunt 168	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t169	toetspunt 169	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t170	toetspunt 170	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t171	toetspunt 171	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t172	toetspunt 172	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t173	toetspunt 173	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t174	toetspunt 174	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t175	toetspunt 175	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t176	toetspunt 176	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t177	toetspunt 177	0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
t178	toetspunt 178	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t179	toetspunt 179	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t180	toetspunt 180	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t181	toetspunt 181	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t182	toetspunt 182	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t183	toetspunt 183	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t184	toetspunt 184	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t185	toetspunt 185	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t186	toetspunt 186	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t187	toetspunt 187	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t188	toetspunt 188	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t189	toetspunt 189	0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
t190	toetspunt 190	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t191	toetspunt 191	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t192	toetspunt 192	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t193	toetspunt 193	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t194	toetspunt 194	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t195	toetspunt 195	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t196	toetspunt 196	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t197	toetspunt 197	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t198	toetspunt 198	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t199	toetspunt 199	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t200	toetspunt 200	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t102a	toetspunt 102a balkon	0,00	Relatief	8,20	--	--	--	--	--	Ja
t102b	toetspunt 102b balkon	0,00	Relatief	8,20	--	--	--	--	--	Ja
t102c	toetspunt 102c balkon	0,00	Relatief	8,20	--	--	--	--	--	Ja
t47a	toetspunt 47a balkon	0,00	Relatief	8,10	--	--	--	--	--	Ja
t47b	toetspunt 47b balkon	0,00	Relatief	8,10	--	--	--	--	--	Ja
t47c	toetspunt 47c balkon	0,00	Relatief	8,10	--	--	--	--	--	Ja
t145a	toetspunt t145a balkon	0,00	Relatief	8,10	--	--	--	--	--	Ja
t145b	toetspunt 145b balkon	0,00	Relatief	8,10	--	--	--	--	--	Ja
t145c	toetspunt 145c balkon	0,00	Relatief	8,10	--	--	--	--	--	Ja
t145d	toetspunt 145d balkon	0,00	Relatief	1,50	5,20	8,20	--	--	--	Ja

Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
w01	Brabantiaalaan (richting oost)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	4362,00	6,62	4,27	0,44	95,09	98,19	94,74	4,76	1,81
w02	Brabantiaalaan (richting west)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	3936,00	6,79	3,68	0,48	95,66	98,18	92,96	4,21	1,82
w03	Raadhuisstraat (richting oost)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	1614,00	6,81	3,60	0,48	93,96	98,52	94,44	3,77	1,11
w04	Raadhuisstraat (richting west)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	3248,00	7,09	2,93	0,40	96,19	98,42	92,86	2,83	1,19
w05	Eindhoveneweg (richting noord)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	14044,00	6,27	3,49	1,35	91,73	96,14	90,11	5,17	2,26
w05a	Eindhoveneweg (richting noord)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	14044,00	6,27	3,49	1,35	91,73	96,14	90,11	5,17	2,26
w06	Eindhoveneweg (richting zuid)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	15712,00	6,15	4,29	1,13	90,06	95,43	86,84	6,35	2,98
w06a	Eindhoveneweg (richting zuid)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	15712,00	6,15	4,29	1,13	90,06	95,43	86,84	6,35	2,98
w07	Eindhoveneweg (richting noord)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	13992,00	6,27	3,49	1,35	91,73	96,14	90,11	5,17	2,26
w08	Eindhoveneweg (richting zuid)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	12186,00	6,15	4,29	1,13	90,06	95,43	86,84	6,35	2,98
w09	Eindhoveneweg (richting noord)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	13640,00	6,27	3,49	1,35	91,73	96,14	90,11	5,17	2,26
w10	Eindhoveneweg (richting zuid)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	12664,00	6,15	4,29	1,13	90,06	95,43	86,84	6,35	2,98

Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
w01	5,26	0,16	--	--	274,59	182,89	18,18	13,75	3,37	1,01	0,46	--	--	82,72	88,44	94,49	97,35	103,63	102,30	94,46	87,08
w02	7,04	0,13	--	--	255,66	142,21	17,56	11,25	2,64	1,33	0,35	--	--	82,33	87,96	93,92	96,90	103,25	101,93	94,07	86,65
w03	4,17	2,27	0,37	1,39	103,27	57,24	7,32	4,14	0,64	0,32	2,50	0,21	0,11	78,86	84,64	90,83	94,14	99,77	98,29	90,54	83,22
w04	5,71	0,98	0,40	1,43	221,51	93,66	12,06	6,52	1,13	0,74	2,26	0,38	0,19	81,73	87,25	93,10	96,52	102,67	101,31	93,45	85,99
w05	6,50	3,10	1,60	3,39	807,74	471,22	170,84	45,52	11,08	12,32	27,30	7,84	6,43	86,29	89,55	97,12	103,94	108,19	106,32	99,55	93,82
w05a	6,50	3,10	1,60	3,39	807,74	471,22	170,84	45,52	11,08	12,32	27,30	7,84	6,43	88,17	94,18	100,63	103,73	109,05	107,48	99,82	92,62
w06	7,39	3,59	1,59	5,76	870,24	643,24	154,18	61,36	20,09	13,12	34,69	10,72	10,23	86,98	90,23	98,02	104,62	108,78	106,91	100,17	94,50
w06a	7,39	3,59	1,59	5,76	870,24	643,24	154,18	61,36	20,09	13,12	34,69	10,72	10,23	88,76	94,91	101,52	104,48	109,61	107,99	100,39	93,27
w07	6,50	3,10	1,60	3,39	804,75	469,47	170,21	45,36	11,04	12,28	27,20	7,81	6,40	86,27	89,53	97,10	103,92	108,17	106,31	99,54	93,80
w08	7,39	3,59	1,59	5,76	674,94	498,89	119,58	47,59	15,58	10,18	26,90	8,31	7,93	85,88	89,12	96,91	103,52	107,68	105,81	99,07	93,39
w09	6,50	3,10	1,60	3,39	784,50	457,66	165,93	44,22	10,76	11,97	26,51	7,62	6,24	88,05	94,05	100,50	103,61	108,92	107,36	99,70	92,50
w10	7,39	3,59	1,59	5,76	701,42	518,46	124,27	49,46	16,19	10,58	27,96	8,64	8,24	87,82	93,98	100,58	103,54	108,67	107,06	99,46	92,34

Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
w01	80,50	85,73	91,12	94,78	101,48	100,22	92,26	84,65	70,96	76,73	82,84	85,57	91,86	90,53	82,70	75,34
w02	79,41	84,64	90,04	93,69	100,39	99,13	91,16	83,56	71,06	77,05	83,41	85,81	91,91	90,55	82,79	75,54
w03	75,45	80,61	85,91	89,83	96,45	95,16	87,20	79,57	67,21	72,96	79,09	82,23	88,12	86,69	78,91	71,56
w04	77,61	82,79	88,12	92,01	98,60	97,32	89,36	81,73	69,59	75,54	81,89	84,73	90,47	89,02	81,29	74,04
w05	82,83	86,16	92,90	100,48	105,07	103,23	96,37	90,41	79,87	83,14	90,92	97,50	101,68	99,82	93,07	87,40
w05a	85,09	90,59	96,44	100,06	106,04	104,63	96,79	89,33	81,66	87,82	94,42	97,34	102,51	100,91	93,30	86,18
w06	84,33	87,68	94,59	101,95	106,51	104,68	97,83	91,92	80,28	83,41	91,52	98,01	101,91	99,98	93,29	87,71
w06a	86,54	92,14	98,12	101,55	107,47	106,05	98,23	90,83	81,84	88,19	95,00	98,00	102,66	100,90	93,42	86,43
w07	82,81	86,15	92,89	100,47	105,05	103,21	96,35	90,40	79,86	83,12	90,91	97,48	101,66	99,80	93,06	87,39
w08	83,23	86,58	93,48	100,85	105,41	103,58	96,73	90,82	79,17	82,30	90,41	96,91	100,80	98,88	92,19	86,61
w09	84,96	90,47	96,32	99,93	105,91	104,50	96,66	89,21	81,53	87,69	94,30	97,22	102,38	100,78	93,18	86,05
w10	85,60	91,21	97,18	100,61	106,53	105,11	97,30	89,89	80,90	87,25	94,07	97,06	101,73	99,96	92,49	85,49

BIJLAGE C/2









Google earth

voet
meter



BIJLAGE D

Rapport: Resultatentabel
Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt 1	1,50	36,8	32,9	24,9	36,5
t001_B	toetspunt 1	4,50	38,0	34,1	26,1	37,7
t001_C	toetspunt 1	7,50	39,1	35,2	27,2	38,8
t002_A	toetspunt 2	1,50	36,3	32,4	24,4	36,0
t002_B	toetspunt 2	4,50	37,4	33,5	25,5	37,1
t002_C	toetspunt 2	7,50	38,4	34,5	26,5	38,1
t003_A	toetspunt 3	1,50	35,7	31,8	23,8	35,4
t003_B	toetspunt 3	4,50	36,7	32,8	24,8	36,4
t003_C	toetspunt 3	7,50	37,7	33,8	25,8	37,4
t004_A	toetspunt 4	1,50	34,7	30,8	22,7	34,4
t004_B	toetspunt 4	4,50	35,6	31,7	23,7	35,3
t004_C	toetspunt 4	7,50	36,5	32,6	24,6	36,2
t005_A	toetspunt 5	1,50	34,9	31,0	22,9	34,5
t005_B	toetspunt 5	4,50	35,6	31,6	23,6	35,2
t005_C	toetspunt 5	7,50	36,4	32,5	24,5	36,1
t006_A	toetspunt 6	1,50	34,2	30,4	22,3	33,9
t006_B	toetspunt 6	4,50	34,8	30,9	22,8	34,5
t006_C	toetspunt 6	7,50	35,6	31,7	23,7	35,3
t007_A	toetspunt 7	1,50	34,0	30,1	22,0	33,6
t007_B	toetspunt 7	4,50	34,3	30,4	22,3	34,0
t007_C	toetspunt 7	7,50	35,1	31,2	23,1	34,7
t008_A	toetspunt 8	1,50	33,7	29,8	21,7	33,3
t008_B	toetspunt 8	4,50	33,9	30,0	21,9	33,5
t008_C	toetspunt 8	7,50	34,6	30,7	22,6	34,3
t009_A	toetspunt 9	1,50	33,4	29,6	21,4	33,1
t009_B	toetspunt 9	4,50	33,4	29,5	21,4	33,0
t009_C	toetspunt 9	7,50	34,1	30,2	22,1	33,7
t010_A	toetspunt 10	1,50	33,1	29,3	21,2	32,8
t010_B	toetspunt 10	4,50	32,7	28,9	20,8	32,4
t010_C	toetspunt 10	7,50	33,3	29,5	21,4	33,0
t011_A	toetspunt 11	1,50	32,9	29,0	20,9	32,5
t011_B	toetspunt 11	4,50	32,2	28,4	20,3	31,9
t011_C	toetspunt 11	7,50	32,8	29,0	20,9	32,5
t012_A	toetspunt 12	1,50	32,5	28,7	20,6	32,2
t012_B	toetspunt 12	4,50	32,0	28,1	20,0	31,6
t012_C	toetspunt 12	7,50	32,5	28,6	20,5	32,2
t013_A	toetspunt 13	1,50	30,7	26,8	18,7	30,3
t013_B	toetspunt 13	4,50	30,0	26,2	18,0	29,7
t013_C	toetspunt 13	7,50	30,2	26,3	18,2	29,8
t014_A	toetspunt 14	1,50	26,3	22,5	14,4	26,0
t014_B	toetspunt 14	4,50	25,8	22,0	13,9	25,5
t014_C	toetspunt 14	7,50	25,6	21,7	13,6	25,2
t015_A	toetspunt 15	1,50	12,8	8,8	0,9	12,5
t015_B	toetspunt 15	4,50	15,6	11,5	3,6	15,2
t015_C	toetspunt 15	7,50	21,0	17,1	9,1	20,7
t016_A	toetspunt 16	1,50	--	--	--	--
t016_B	toetspunt 16	4,50	--	--	--	--
t016_C	toetspunt 16	7,50	--	--	--	--
t017_A	toetspunt 17	1,50	--	--	--	--
t017_B	toetspunt 17	4,50	--	--	--	--
t017_C	toetspunt 17	7,50	--	--	--	--
t018_A	toetspunt 18	1,50	--	--	--	--
t018_B	toetspunt 18	4,50	--	--	--	--
t018_C	toetspunt 18	7,50	--	--	--	--
t019_A	toetspunt 19	1,50	10,3	6,4	-1,6	10,0
t019_B	toetspunt 19	4,50	12,2	8,2	0,3	11,9
t019_C	toetspunt 19	7,50	18,5	14,6	6,6	18,2
t020_A	toetspunt 20	1,50	11,8	7,8	-0,2	11,4
t020_B	toetspunt 20	4,50	14,4	10,3	2,5	14,0
t020_C	toetspunt 20	7,50	23,5	19,4	11,5	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t020_D	toetspunt 20	10,50	28,9	25,0	16,9	28,6
t021_A	toetspunt 21	1,50	--	--	--	--
t021_B	toetspunt 21	4,50	--	--	--	--
t021_C	toetspunt 21	7,50	--	--	--	--
t021_D	toetspunt 21	10,50	--	--	--	--
t022_A	toetspunt 22	1,50	--	--	--	--
t022_B	toetspunt 22	4,50	--	--	--	--
t022_C	toetspunt 22	7,50	--	--	--	--
t022_D	toetspunt 22	10,50	--	--	--	--
t023_A	toetspunt 23	1,50	--	--	--	--
t023_B	toetspunt 23	4,50	--	--	--	--
t023_C	toetspunt 23	7,50	--	--	--	--
t023_D	toetspunt 23	10,50	--	--	--	--
t024_A	toetspunt 24	1,50	11,8	7,8	-0,1	11,4
t024_B	toetspunt 24	4,50	14,9	10,9	3,1	14,6
t024_C	toetspunt 24	7,50	17,8	13,9	5,9	17,5
t024_D	toetspunt 24	10,50	16,8	12,9	4,9	16,5
t025_A	toetspunt 25	1,50	12,9	8,9	0,9	12,5
t025_B	toetspunt 25	4,50	14,8	10,7	2,9	14,4
t025_C	toetspunt 25	7,50	19,7	15,7	7,8	19,4
t025_D	toetspunt 25	10,50	24,9	21,2	13,0	24,6
t026_A	toetspunt 26	1,50	23,3	19,3	11,4	23,0
t026_B	toetspunt 26	4,50	30,0	26,2	18,1	29,7
t026_C	toetspunt 26	7,50	31,5	27,7	19,6	31,2
t027_A	toetspunt 27	1,50	21,2	17,2	9,2	20,9
t027_B	toetspunt 27	4,50	28,2	24,1	16,1	27,7
t027_C	toetspunt 27	7,50	29,4	25,4	17,4	29,0
t030_A	toetspunt 30	1,50	15,1	11,1	3,2	14,8
t030_B	toetspunt 30	4,50	17,5	13,5	5,6	17,2
t030_C	toetspunt 30	7,50	22,6	18,6	10,7	22,2
t031_A	toetspunt 31	1,50	12,8	8,8	0,9	12,5
t031_B	toetspunt 31	4,50	14,6	10,5	2,7	14,2
t031_C	toetspunt 31	7,50	16,0	12,0	4,1	15,7
t032_A	toetspunt 32	1,50	31,0	27,2	19,0	30,7
t032_B	toetspunt 32	4,50	30,4	26,6	18,5	30,1
t032_C	toetspunt 32	7,50	30,8	27,0	18,9	30,5
t033_A	toetspunt 33	1,50	28,3	24,5	16,3	28,0
t033_B	toetspunt 33	4,50	27,7	23,8	15,7	27,4
t033_C	toetspunt 33	7,50	28,0	24,2	16,0	27,7
t034_A	toetspunt 34	1,50	9,8	5,6	-2,2	9,4
t034_B	toetspunt 34	4,50	11,8	7,5	-0,1	11,4
t034_C	toetspunt 34	7,50	14,0	9,7	2,1	13,6
t035_A	toetspunt 35	1,50	15,5	11,5	3,6	15,2
t035_B	toetspunt 35	4,50	17,6	13,5	5,8	17,3
t035_C	toetspunt 35	7,50	28,2	24,3	16,3	27,9
t036_A	toetspunt 36	1,50	21,6	17,8	9,7	21,3
t036_B	toetspunt 36	4,50	22,5	18,6	10,5	22,2
t036_C	toetspunt 36	7,50	28,1	24,2	16,1	27,8
t037_A	toetspunt 37	1,50	14,1	9,9	2,2	13,7
t037_B	toetspunt 37	4,50	17,5	13,4	5,7	17,2
t037_C	toetspunt 37	7,50	20,5	16,4	8,6	20,1
t038_A	toetspunt 38	1,50	17,9	13,8	6,0	17,5
t038_B	toetspunt 38	4,50	19,7	15,6	7,9	19,4
t038_C	toetspunt 38	7,50	26,9	22,9	15,0	26,5
t039_A	toetspunt 39	1,50	22,1	18,2	10,1	21,8
t039_B	toetspunt 39	4,50	22,9	19,0	11,0	22,6
t039_C	toetspunt 39	7,50	27,4	23,5	15,5	27,1
t040_A	toetspunt 40	1,50	16,0	11,8	4,2	15,6
t040_B	toetspunt 40	4,50	17,5	13,3	5,7	17,1
t040_C	toetspunt 40	7,50	18,7	14,5	6,9	18,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t041_A	toetspunt 41	1,50	37,9	34,0	26,0	37,6
t041_B	toetspunt 41	4,50	39,1	35,1	27,1	38,7
t041_C	toetspunt 41	7,50	40,0	36,1	28,1	39,7
t042_A	toetspunt 42	1,50	38,3	34,5	26,4	38,0
t042_B	toetspunt 42	4,50	39,5	35,6	27,6	39,2
t042_C	toetspunt 42	7,50	40,5	36,6	28,6	40,2
t043_A	toetspunt 43	1,50	39,3	35,4	27,4	39,0
t043_B	toetspunt 43	4,50	40,5	36,6	28,6	40,2
t043_C	toetspunt 43	7,50	41,5	37,5	29,5	41,1
t044_A	toetspunt 44	1,50	39,6	35,6	27,6	39,3
t044_B	toetspunt 44	4,50	40,8	36,9	28,9	40,5
t044_C	toetspunt 44	7,50	41,8	37,8	29,8	41,4
t045_A	toetspunt 45	1,50	39,7	35,8	27,7	39,4
t045_B	toetspunt 45	4,50	40,8	36,8	28,9	40,5
t045_C	toetspunt 45	7,50	41,6	37,7	29,7	41,3
t046_A	toetspunt 46	1,50	38,9	34,9	26,9	38,5
t046_B	toetspunt 46	4,50	39,3	35,3	27,4	39,0
t046_C	toetspunt 46	7,50	40,0	36,0	28,1	39,7
t047_A	toetspunt 47	1,50	32,9	29,0	20,9	32,6
t047_B	toetspunt 47	4,50	33,9	30,0	21,9	33,6
t047_C	toetspunt 47	7,50	34,8	30,9	22,8	34,5
t048_A	toetspunt 48	1,50	34,4	30,6	22,5	34,1
t048_B	toetspunt 48	4,50	34,9	31,1	23,0	34,6
t049_A	toetspunt 49	1,50	28,1	24,2	16,1	27,8
t049_B	toetspunt 49	4,50	29,5	25,6	17,5	29,2
t050_A	toetspunt 50	1,50	27,0	23,2	15,0	26,7
t050_B	toetspunt 50	4,50	27,6	23,7	15,7	27,3
t051_A	toetspunt 51	1,50	21,2	17,1	9,3	20,8
t051_B	toetspunt 51	4,50	23,2	19,1	11,4	22,8
t052_A	toetspunt 52	1,50	18,0	13,9	6,1	17,7
t052_B	toetspunt 52	4,50	22,2	18,1	10,4	21,9
t052_C	toetspunt 52	7,50	30,5	26,5	18,5	30,1
t053_A	toetspunt 53	1,50	28,4	24,6	16,4	28,1
t053_B	toetspunt 53	4,50	28,2	24,3	16,3	27,9
t053_C	toetspunt 53	7,50	29,8	25,9	17,8	29,4
t054_A	toetspunt 54	1,50	27,4	23,6	15,4	27,1
t054_B	toetspunt 54	4,50	28,4	24,4	16,4	28,0
t054_C	toetspunt 54	7,50	29,9	26,0	17,9	29,5
t055_A	toetspunt 55	1,50	27,1	23,2	15,1	26,8
t055_B	toetspunt 55	4,50	28,4	24,5	16,4	28,0
t055_C	toetspunt 55	7,50	30,0	26,1	18,0	29,6
t056_A	toetspunt 56	1,50	25,6	21,8	13,6	25,3
t056_B	toetspunt 56	4,50	26,8	22,9	14,8	26,4
t056_C	toetspunt 56	7,50	28,3	24,4	16,4	28,0
t057_A	toetspunt 57	1,50	13,9	9,9	2,0	13,5
t057_B	toetspunt 57	4,50	16,1	12,1	4,3	15,8
t057_C	toetspunt 57	7,50	22,5	18,5	10,6	22,2
t058_A	toetspunt 58	1,50	9,7	5,5	-2,1	9,3
t058_B	toetspunt 58	4,50	12,5	8,3	0,7	12,1
t058_C	toetspunt 58	7,50	13,7	9,5	1,9	13,4
t059_A	toetspunt 59	1,50	23,7	19,8	11,7	23,3
t059_B	toetspunt 59	4,50	24,9	21,0	12,9	24,6
t059_C	toetspunt 59	7,50	26,1	22,2	14,2	25,8
t060_A	toetspunt 60	1,50	12,1	8,1	0,1	11,7
t060_B	toetspunt 60	4,50	13,8	9,8	1,9	13,5
t060_C	toetspunt 60	7,50	22,6	18,7	10,7	22,3
t061_A	toetspunt 61	1,50	24,7	20,9	12,7	24,4
t061_B	toetspunt 61	4,50	26,0	22,1	14,1	25,7
t061_C	toetspunt 61	7,50	27,7	23,8	15,7	27,3
t062_A	toetspunt 62	1,50	24,4	20,5	12,4	24,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t062_B	toetspunt 62	4,50	25,7	21,8	13,7	25,3
t062_C	toetspunt 62	7,50	27,1	23,2	15,1	26,8
t063_A	toetspunt 63	1,50	11,6	7,7	-0,4	11,3
t063_B	toetspunt 63	4,50	13,6	9,6	1,7	13,2
t063_C	toetspunt 63	7,50	21,7	17,8	9,8	21,4
t064_A	toetspunt 64	1,50	13,6	9,6	1,6	13,2
t064_B	toetspunt 64	4,50	15,8	11,8	3,9	15,5
t064_C	toetspunt 64	7,50	22,1	18,1	10,1	21,7
t065_A	toetspunt 65	1,50	15,0	11,1	3,1	14,7
t065_B	toetspunt 65	4,50	17,3	13,4	5,4	17,0
t065_C	toetspunt 65	7,50	21,7	17,8	9,8	21,4
t066_A	toetspunt 66	1,50	9,1	5,2	-2,8	8,8
t066_B	toetspunt 66	4,50	12,5	8,5	0,6	12,2
t066_C	toetspunt 66	7,50	18,6	14,7	6,7	18,3
t067_A	toetspunt 67	1,50	--	--	--	--
t067_B	toetspunt 67	4,50	--	--	--	--
t067_C	toetspunt 67	7,50	--	--	--	--
t068_A	toetspunt 68	1,50	9,1	5,1	-2,7	8,8
t068_B	toetspunt 68	4,50	10,8	6,8	-1,0	10,5
t068_C	toetspunt 68	7,50	12,9	8,8	1,1	12,6
t069_A	toetspunt 69	1,50	9,9	6,0	-2,0	9,6
t069_B	toetspunt 69	4,50	12,3	8,3	0,4	12,0
t069_C	toetspunt 69	7,50	20,5	16,6	8,6	20,2
t070_A	toetspunt 70	1,50	10,7	6,8	-1,2	10,4
t070_B	toetspunt 70	4,50	12,7	8,7	0,9	12,4
t070_C	toetspunt 70	7,50	14,4	10,5	2,6	14,1
t071_A	toetspunt 71	1,50	17,0	13,0	5,1	16,6
t071_B	toetspunt 71	4,50	18,8	14,8	6,9	18,4
t071_C	toetspunt 71	7,50	21,1	17,1	9,2	20,7
t072_A	toetspunt 72	1,50	11,2	7,2	-0,8	10,8
t072_B	toetspunt 72	4,50	14,1	10,1	2,2	13,8
t072_C	toetspunt 72	7,50	19,7	15,8	7,8	19,4
t073_A	toetspunt 73	1,50	13,9	10,0	2,0	13,6
t073_B	toetspunt 73	4,50	15,7	11,7	3,8	15,4
t073_C	toetspunt 73	7,50	18,0	14,0	6,1	17,7
t074_A	toetspunt 74	1,50	20,6	17,0	8,8	20,4
t074_B	toetspunt 74	4,50	21,9	18,2	10,1	21,6
t074_C	toetspunt 74	7,50	23,4	19,7	11,6	23,2
t075_A	toetspunt 75	1,50	16,4	12,4	4,5	16,1
t075_B	toetspunt 75	4,50	18,5	14,6	6,7	18,2
t075_C	toetspunt 75	7,50	21,0	17,1	9,1	20,7
t076_A	toetspunt 76	1,50	--	--	--	--
t076_B	toetspunt 76	4,50	--	--	--	--
t076_C	toetspunt 76	7,50	--	--	--	--
t077_A	toetspunt 77	1,50	13,5	9,5	1,6	13,2
t077_B	toetspunt 77	4,50	15,1	11,1	3,2	14,8
t077_C	toetspunt 77	7,50	17,3	13,3	5,4	16,9
t078_A	toetspunt 78	1,50	17,0	13,0	5,1	16,7
t078_B	toetspunt 78	4,50	19,1	15,0	7,2	18,7
t078_C	toetspunt 78	7,50	21,8	17,8	9,9	21,5
t078_D	toetspunt 78	10,50	29,2	25,4	17,3	28,9
t079_A	toetspunt 79	1,50	17,1	13,1	5,2	16,7
t079_B	toetspunt 79	4,50	19,3	15,3	7,4	19,0
t079_C	toetspunt 79	7,50	22,3	18,3	10,3	21,9
t079_D	toetspunt 79	10,50	27,9	24,0	15,9	27,5
t080_A	toetspunt 80	1,50	18,4	14,4	6,5	18,0
t080_B	toetspunt 80	4,50	20,6	16,6	8,7	20,2
t080_C	toetspunt 80	7,50	23,3	19,4	11,5	23,0
t080_D	toetspunt 80	10,50	29,8	25,9	17,8	29,5
t083_A	toetspunt 83	1,50	13,1	9,1	1,2	12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t083_B	toetspunt 83	4,50	15,9	11,9	4,0	15,6
t083_C	toetspunt 83	7,50	19,7	15,7	7,8	19,4
t084_A	toetspunt 84	1,50	4,1	0,1	-7,9	3,7
t084_B	toetspunt 84	4,50	5,6	1,5	-6,3	5,2
t084_C	toetspunt 84	7,50	6,2	2,1	-5,7	5,8
t085_A	toetspunt 85	1,50	16,1	12,2	4,3	15,8
t085_B	toetspunt 85	4,50	18,7	14,7	6,8	18,3
t085_C	toetspunt 85	7,50	21,5	17,6	9,6	21,2
t085_D	toetspunt 85	10,50	24,8	21,1	12,9	24,6
t085_E	toetspunt 85	13,50	27,8	24,1	15,9	27,5
t086_D	toetspunt 86	10,50	19,6	15,6	7,7	19,3
t086_E	toetspunt 86	13,50	24,7	20,9	12,7	24,4
t087_D	toetspunt 87	10,50	13,9	10,0	1,9	13,5
t087_E	toetspunt 87	13,50	-3,8	-8,0	-15,8	-4,2
t088_A	toetspunt 88	1,50	--	--	--	--
t088_B	toetspunt 88	4,50	--	--	--	--
t088_C	toetspunt 88	7,50	--	--	--	--
t088_D	toetspunt 88	10,50	--	--	--	--
t088_E	toetspunt 88	13,50	--	--	--	--
t089_A	toetspunt 89	1,50	41,3	37,3	29,3	40,9
t089_B	toetspunt 89	5,20	42,4	38,4	30,5	42,0
t089_C	toetspunt 89	8,20	43,1	39,1	31,2	42,8
t089_D	toetspunt 89	11,10	43,5	39,4	31,5	43,1
t090_A	toetspunt 90	1,50	39,2	35,3	27,3	38,9
t090_B	toetspunt 90	5,20	40,4	36,5	28,6	40,1
t090_C	toetspunt 90	8,20	41,4	37,5	29,5	41,1
t090_D	toetspunt 90	11,10	41,9	37,9	30,0	41,6
t091_A	toetspunt 91	1,50	41,0	37,0	29,0	40,6
t091_B	toetspunt 91	5,20	41,8	37,8	29,9	41,5
t091_C	toetspunt 91	8,20	42,6	38,6	30,6	42,2
t091_D	toetspunt 91	11,10	42,9	39,0	31,0	42,6
t092_D	toetspunt 92	11,10	31,0	26,9	19,1	30,6
t093_D	toetspunt 93	11,10	27,7	23,7	15,9	27,4
t094_A	toetspunt 94	1,50	30,2	26,4	18,3	29,9
t094_B	toetspunt 94	5,20	32,0	28,2	20,1	31,7
t094_C	toetspunt 94	8,20	33,9	30,1	22,0	33,6
t094_D	toetspunt 94	11,10	37,8	34,0	25,9	37,5
t095_A	toetspunt 95	1,50	18,8	14,6	6,9	18,4
t095_B	toetspunt 95	5,20	21,2	17,0	9,3	20,8
t095_C	toetspunt 95	8,20	23,9	19,9	12,0	23,6
t095_D	toetspunt 95	11,10	23,8	19,8	11,8	23,4
t096_A	toetspunt 96	1,50	18,8	14,7	6,9	18,5
t096_B	toetspunt 96	5,20	21,2	17,0	9,4	20,8
t096_C	toetspunt 96	8,20	23,8	19,7	12,0	23,5
t096_D	toetspunt 96	11,10	19,1	14,9	7,3	18,8
t097_D	toetspunt 97	11,10	37,7	33,7	25,7	37,4
t098_D	toetspunt 98	11,10	29,4	25,2	17,5	29,0
t099_A	toetspunt 99	1,50	39,1	35,2	27,2	38,8
t099_B	toetspunt 99	5,20	40,0	36,1	28,1	39,7
t099_C	toetspunt 99	8,20	40,8	36,9	28,9	40,5
t100_A	toetspunt 100	1,50	38,9	34,9	26,9	38,5
t100_B	toetspunt 100	5,20	40,0	36,1	28,1	39,7
t100_C	toetspunt 100	8,20	41,0	37,0	29,1	40,7
t101_A	toetspunt 101	1,50	36,3	32,3	24,3	36,0
t101_B	toetspunt 101	5,20	37,0	33,0	25,1	36,7
t101_C	toetspunt 101	8,20	37,9	33,9	25,9	37,5
t102_A	toetspunt 102	1,50	33,2	29,3	21,3	32,9
t102_B	toetspunt 102	5,20	33,2	29,2	21,3	32,8
t102_C	toetspunt 102	8,20	29,1	24,9	17,2	28,7
t102a_A	toetspunt 102a balkon	8,20	24,9	20,8	13,1	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t102b_A	toetspunt 102b balkon	8,20	24,4	20,3	12,6	24,1
t102c_A	toetspunt 102c balkon	8,20	23,1	19,0	11,3	22,7
t103_A	toetspunt 103	1,50	18,7	14,7	6,9	18,4
t103_B	toetspunt 103	5,20	22,7	18,6	10,8	22,3
t103_C	toetspunt 103	8,20	22,0	17,9	10,2	21,7
t104_A	toetspunt 104	1,50	17,2	13,1	5,3	16,8
t104_B	toetspunt 104	4,50	19,8	15,7	7,9	19,4
t104_C	toetspunt 104	7,50	23,3	19,3	11,4	23,0
t105_A	toetspunt 105	1,50	18,2	14,2	6,4	17,9
t105_B	toetspunt 105	4,50	20,8	16,7	8,9	20,4
t105_C	toetspunt 105	7,50	24,0	19,9	12,1	23,6
t106_A	toetspunt 106	1,50	16,8	12,8	4,9	16,5
t106_B	toetspunt 106	4,50	19,0	15,0	7,1	18,6
t106_C	toetspunt 106	7,50	18,6	14,7	6,8	18,3
t107_A	toetspunt 107	1,50	14,5	10,4	2,6	14,1
t107_B	toetspunt 107	4,50	17,3	13,3	5,5	17,0
t107_C	toetspunt 107	7,50	19,7	15,7	7,9	19,4
t108_A	toetspunt 108	1,50	14,6	10,7	2,8	14,3
t108_B	toetspunt 108	4,50	17,2	13,2	5,3	16,9
t108_C	toetspunt 108	7,50	20,0	16,0	8,1	19,7
t109_A	toetspunt 109	1,50	13,9	9,9	2,0	13,6
t109_B	toetspunt 109	4,50	18,0	14,0	6,1	17,6
t109_C	toetspunt 109	7,50	22,6	18,7	10,8	22,3
t110_A	toetspunt 110	1,50	-2,3	-6,0	-14,0	-2,5
t110_B	toetspunt 110	4,50	1,6	-2,1	-10,1	1,4
t110_C	toetspunt 110	7,50	3,6	-0,2	-8,1	3,4
t111_A	toetspunt 111	1,50	7,2	3,1	-4,7	6,8
t111_B	toetspunt 111	4,50	8,8	4,6	-3,1	8,4
t111_C	toetspunt 111	7,50	11,0	6,8	-0,8	10,7
t112_A	toetspunt 112	1,50	11,5	7,5	-0,4	11,2
t112_B	toetspunt 112	4,50	14,8	10,8	2,9	14,5
t112_C	toetspunt 112	7,50	19,7	15,8	7,8	19,4
t113_A	toetspunt 113	1,50	13,7	9,7	1,8	13,3
t113_B	toetspunt 113	4,50	15,4	11,3	3,5	15,0
t113_C	toetspunt 113	7,50	17,6	13,5	5,7	17,2
t114_A	toetspunt 114	1,50	--	--	--	--
t114_B	toetspunt 114	4,50	--	--	--	--
t114_C	toetspunt 114	7,50	--	--	--	--
t115_A	toetspunt 115	1,50	--	--	--	--
t115_B	toetspunt 115	4,50	--	--	--	--
t115_C	toetspunt 115	7,50	--	--	--	--
t116_A	toetspunt 116	1,50	14,6	10,6	2,7	14,3
t116_B	toetspunt 116	4,50	18,0	14,0	6,1	17,6
t117_A	toetspunt 117	1,50	19,0	15,0	7,1	18,7
t117_B	toetspunt 117	4,50	21,7	17,6	9,8	21,3
t118_A	toetspunt 118	1,50	15,2	11,1	3,3	14,9
t118_B	toetspunt 118	5,20	17,2	13,0	5,3	16,8
t118_C	toetspunt 118	8,10	20,7	16,6	8,7	20,3
t118_D	toetspunt 118	11,10	23,1	19,1	11,2	22,7
t119_A	toetspunt 119	1,50	12,9	8,9	1,1	12,6
t119_B	toetspunt 119	5,20	16,5	12,4	4,6	16,1
t119_C	toetspunt 119	8,10	21,0	17,1	9,1	20,7
t119_D	toetspunt 119	11,10	23,4	19,4	11,5	23,1
t120_A	toetspunt 120	1,50	--	--	--	--
t120_B	toetspunt 120	5,20	--	--	--	--
t120_C	toetspunt 120	8,10	--	--	--	--
t120_D	toetspunt 120	11,10	--	--	--	--
t121_A	toetspunt 121	1,50	12,8	8,8	1,0	12,5
t121_B	toetspunt 121	5,20	14,5	10,4	2,7	14,2
t121_C	toetspunt 121	8,10	15,7	11,6	3,9	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t121_D	toetspunt 121	11,10	--	--	--	--
t122_A	toetspunt 122	1,50	35,8	31,9	23,8	35,5
t122_B	toetspunt 122	4,50	35,8	31,9	23,8	35,5
t123_A	toetspunt 123	1,50	23,2	19,1	11,2	22,8
t123_B	toetspunt 123	4,50	24,6	20,5	12,6	24,2
t124_A	toetspunt 124	1,50	22,2	18,2	10,4	21,9
t124_B	toetspunt 124	4,50	24,0	19,8	12,1	23,6
t125_A	toetspunt 125	1,50	25,3	21,2	13,4	24,9
t125_B	toetspunt 125	4,50	27,3	23,1	15,4	26,9
t126_A	toetspunt 126	1,50	20,2	16,2	8,4	19,9
t126_B	toetspunt 126	4,50	25,6	21,6	13,7	25,3
t127_A	toetspunt 127	1,50	19,7	15,6	7,8	19,3
t127_B	toetspunt 127	4,50	21,6	17,5	9,8	21,2
t127_C	toetspunt 127	7,50	24,3	20,2	12,4	23,9
t128_A	toetspunt 128	1,50	14,3	10,3	2,5	14,0
t128_B	toetspunt 128	4,50	16,5	12,4	4,7	16,1
t128_C	toetspunt 128	7,50	20,2	16,1	8,4	19,8
t129_A	toetspunt 129	1,50	7,5	3,4	-4,4	7,1
t129_B	toetspunt 129	4,50	9,0	5,0	-2,9	8,7
t129_C	toetspunt 129	7,50	11,9	7,8	0,0	11,5
t130_A	toetspunt 130	1,50	18,6	14,5	6,7	18,3
t130_B	toetspunt 130	4,50	20,6	16,6	8,8	20,3
t130_C	toetspunt 130	7,50	21,4	17,3	9,5	21,0
t131_A	toetspunt 131	1,50	23,9	19,8	11,8	23,5
t131_B	toetspunt 131	4,50	24,1	19,9	12,0	23,7
t131_C	toetspunt 131	7,50	24,1	20,0	12,0	23,7
t132_A	toetspunt 132	1,50	27,1	23,1	15,1	26,7
t132_B	toetspunt 132	4,50	27,2	23,1	15,1	26,8
t132_C	toetspunt 132	7,50	27,1	23,1	15,1	26,8
t133_A	toetspunt 133	1,50	11,0	7,0	-0,9	10,7
t133_B	toetspunt 133	4,50	13,3	9,3	1,5	13,0
t133_C	toetspunt 133	7,50	18,0	14,0	6,2	17,7
t134_A	toetspunt 134	1,50	14,8	10,7	2,9	14,5
t134_B	toetspunt 134	4,50	17,2	13,1	5,3	16,8
t134_C	toetspunt 134	7,50	19,1	15,0	7,3	18,8
t135_A	toetspunt 135	1,50	16,0	12,0	4,1	15,7
t135_B	toetspunt 135	4,50	18,3	14,2	6,5	18,0
t135_C	toetspunt 135	7,50	20,8	16,6	8,9	20,4
t136_A	toetspunt 136	1,50	10,0	6,0	-1,8	9,7
t136_B	toetspunt 136	5,20	12,9	8,8	1,1	12,6
t136_C	toetspunt 136	8,10	15,2	11,1	3,3	14,8
t136_D	toetspunt 136	11,10	--	--	--	--
t137_D	toetspunt 137	11,10	17,9	14,1	5,9	17,6
t138_D	toetspunt 138	11,10	23,2	19,1	11,3	22,8
t139_E	toetspunt 139	11,10	3,5	-0,2	-8,2	3,3
t140_E	toetspunt 140	11,10	21,5	17,4	9,6	21,1
t141_A	toetspunt 141	1,50	20,1	16,1	8,3	19,8
t141_B	toetspunt 141	5,20	22,3	18,2	10,5	21,9
t141_C	toetspunt 141	8,10	23,3	19,2	11,5	23,0
t142_A	toetspunt 142	1,50	14,6	10,6	2,7	14,3
t142_B	toetspunt 142	5,20	16,0	11,9	4,1	15,7
t142_C	toetspunt 142	8,10	20,7	16,7	8,7	20,3
t143_A	toetspunt 143	1,50	14,8	10,8	2,9	14,5
t143_B	toetspunt 143	5,20	17,1	13,0	5,2	16,8
t143_C	toetspunt 143	8,10	21,5	17,5	9,6	21,2
t144_A	toetspunt 144	1,50	18,8	14,8	6,9	18,5
t144_B	toetspunt 144	5,20	22,2	18,1	10,3	21,8
t144_C	toetspunt 144	8,10	24,4	20,4	12,5	24,1
t145_A	toetspunt 145	1,50	16,9	12,8	5,1	16,6
t145_B	toetspunt 145	5,20	19,4	15,3	7,6	19,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t145_C	toetspunt 145	8,10	22,4	18,4	10,5	22,1
t145a_A	toetspunt t145a balkon	8,10	22,4	18,3	10,5	22,0
t145b_A	toetspunt 145b balkon	8,10	22,5	18,4	10,6	22,1
t145c_A	toetspunt 145c balkon	8,10	24,4	20,3	12,5	24,1
t145d_A	toetspunt 145d balkon	1,50	18,5	14,4	6,6	18,1
t145d_B	toetspunt 145d balkon	5,20	28,3	24,6	16,4	28,0
t145d_C	toetspunt 145d balkon	8,20	31,0	27,3	19,1	30,8
t146_A	toetspunt 146	1,50	24,3	20,1	12,2	23,9
t146_B	toetspunt 146	5,20	24,6	20,4	12,5	24,2
t146_C	toetspunt 146	8,10	25,1	21,0	13,1	24,7
t147_A	toetspunt 147	1,50	12,2	8,1	0,3	11,8
t147_B	toetspunt 147	5,20	16,5	12,4	4,7	16,2
t147_C	toetspunt 147	8,10	20,9	16,8	9,0	20,5
t148_A	toetspunt 148	1,50	16,3	12,2	4,4	15,9
t148_B	toetspunt 148	5,20	19,4	15,2	7,5	19,0
t148_C	toetspunt 148	8,10	20,4	16,2	8,5	20,0
t149_A	toetspunt 149	1,50	15,3	11,1	3,4	14,9
t149_B	toetspunt 149	5,20	17,8	13,6	6,0	17,4
t149_C	toetspunt 149	8,10	18,9	14,7	7,0	18,5
t150_A	toetspunt 150	1,50	10,9	6,9	-1,0	10,5
t150_B	toetspunt 150	4,50	15,3	11,2	3,5	15,0
t150_C	toetspunt 150	7,50	17,9	13,9	6,1	17,6
t151_A	toetspunt 151	1,50	15,4	11,3	3,5	15,0
t151_B	toetspunt 151	4,50	18,0	13,9	6,2	17,7
t151_C	toetspunt 151	7,50	20,6	16,4	8,7	20,2
t152_A	toetspunt 152	1,50	15,2	11,2	3,3	14,9
t152_B	toetspunt 152	4,50	17,4	13,3	5,5	17,1
t152_C	toetspunt 152	7,50	18,6	14,5	6,8	18,3
t153_A	toetspunt 153	1,50	15,0	11,0	3,1	14,7
t153_B	toetspunt 153	4,50	17,2	13,1	5,3	16,9
t153_C	toetspunt 153	7,50	20,1	16,0	8,3	19,7
t154_A	toetspunt 154	1,50	12,5	8,5	0,7	12,2
t154_B	toetspunt 154	4,50	15,1	11,1	3,3	14,8
t154_C	toetspunt 154	7,50	18,0	13,9	6,1	17,6
t155_A	toetspunt 155	1,50	17,3	13,2	5,4	16,9
t155_B	toetspunt 155	4,50	19,3	15,2	7,4	18,9
t155_C	toetspunt 155	7,50	21,0	16,9	9,2	20,6
t156_A	toetspunt 156	1,50	12,6	8,5	0,7	12,3
t156_B	toetspunt 156	4,50	14,2	10,0	2,4	13,8
t156_C	toetspunt 156	7,50	15,5	11,3	3,6	15,1
t157_A	toetspunt 157	1,50	16,8	12,7	5,0	16,5
t157_B	toetspunt 157	4,50	18,9	14,7	7,0	18,5
t157_C	toetspunt 157	7,50	21,2	17,0	9,3	20,8
t158_A	toetspunt 158	1,50	12,0	7,9	0,2	11,7
t158_B	toetspunt 158	4,50	13,5	9,3	1,7	13,1
t158_C	toetspunt 158	7,50	15,6	11,4	3,7	15,2
t159_A	toetspunt 159	1,50	13,5	9,4	1,6	13,1
t159_B	toetspunt 159	4,50	14,9	10,8	3,0	14,5
t159_C	toetspunt 159	7,50	16,9	12,7	5,1	16,5
t160_A	toetspunt 160	1,50	10,3	6,3	-1,6	10,0
t160_B	toetspunt 160	4,50	11,3	7,2	-0,6	10,9
t160_C	toetspunt 160	7,50	13,1	9,0	1,3	12,7
t161_A	toetspunt 161	1,50	9,1	5,1	-2,9	8,7
t161_B	toetspunt 161	4,50	9,5	5,5	-2,4	9,1
t161_C	toetspunt 161	7,50	10,7	6,6	-1,2	10,4
t162_A	toetspunt 162	1,50	11,0	7,0	-0,9	10,7
t162_B	toetspunt 162	4,50	12,7	8,6	0,9	12,4
t162_C	toetspunt 162	7,50	13,8	9,7	2,0	13,5
t163_A	toetspunt 163	1,50	9,6	5,6	-2,3	9,2
t163_B	toetspunt 163	4,50	11,1	7,0	-0,8	10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t164_A	toetspunt 164	1,50	10,5	6,5	-1,4	10,2
t164_B	toetspunt 164	4,50	12,1	8,0	0,3	11,8
t165_A	toetspunt 165	1,50	7,2	3,3	-4,7	6,9
t165_B	toetspunt 165	4,50	9,4	5,3	-2,5	9,0
t166_A	toetspunt 166	1,50	--	--	--	--
t166_B	toetspunt 166	4,50	--	--	--	--
t167_A	toetspunt 167	1,50	11,0	6,9	-0,9	10,6
t167_B	toetspunt 167	4,50	12,8	8,7	0,9	12,5
t168_A	toetspunt 168	1,50	10,3	6,3	-1,5	10,0
t168_B	toetspunt 168	4,50	11,8	7,7	0,0	11,5
t169_A	toetspunt 169	1,50	--	--	--	--
t169_B	toetspunt 169	4,50	--	--	--	--
t170_A	toetspunt 170	1,50	10,6	6,5	-1,3	10,2
t170_B	toetspunt 170	4,50	12,3	8,2	0,5	12,0
t171_A	toetspunt 171	1,50	10,9	6,9	-1,0	10,6
t171_B	toetspunt 171	4,50	12,9	8,9	1,1	12,6
t171_C	toetspunt 171	7,50	15,0	11,0	3,2	14,7
t172_A	toetspunt 172	1,50	12,2	8,2	0,3	11,9
t172_B	toetspunt 172	4,50	14,1	10,0	2,2	13,8
t172_C	toetspunt 172	7,50	15,9	11,9	4,1	15,6
t173_A	toetspunt 173	1,50	4,4	0,4	-7,6	4,0
t173_B	toetspunt 173	4,50	6,5	2,5	-5,4	6,2
t173_C	toetspunt 173	7,50	8,1	4,1	-3,8	7,7
t174_A	toetspunt 174	1,50	--	--	--	--
t174_B	toetspunt 174	4,50	--	--	--	--
t174_C	toetspunt 174	7,50	--	--	--	--
t175_A	toetspunt 175	1,50	9,3	5,2	-2,6	9,0
t175_B	toetspunt 175	4,50	13,2	9,1	1,4	12,9
t175_C	toetspunt 175	7,50	16,0	11,8	4,1	15,6
t175_D	toetspunt 175	10,50	17,6	13,5	5,7	17,3
t176_A	toetspunt 176	1,50	--	--	--	--
t176_B	toetspunt 176	4,50	--	--	--	--
t176_C	toetspunt 176	7,50	--	--	--	--
t176_D	toetspunt 176	10,50	--	--	--	--
t177_D	toetspunt 177	10,50	16,9	12,8	5,1	16,6
t178_A	toetspunt 178	1,50	11,6	7,5	-0,2	11,3
t178_B	toetspunt 178	4,50	13,2	9,0	1,3	12,8
t178_C	toetspunt 178	7,50	14,7	10,5	2,8	14,3
t179_A	toetspunt 179	1,50	--	--	--	--
t179_B	toetspunt 179	4,50	--	--	--	--
t179_C	toetspunt 179	7,50	--	--	--	--
t180_A	toetspunt 180	1,50	--	--	--	--
t180_B	toetspunt 180	4,50	--	--	--	--
t180_C	toetspunt 180	7,50	--	--	--	--
t181_A	toetspunt 181	1,50	12,1	8,0	0,2	11,7
t181_B	toetspunt 181	4,50	13,8	9,7	2,0	13,5
t181_C	toetspunt 181	7,50	15,5	11,3	3,6	15,1
t182_A	toetspunt 182	1,50	27,5	23,6	15,5	27,2
t182_B	toetspunt 182	4,50	27,4	23,5	15,5	27,1
t182_C	toetspunt 182	7,50	27,1	23,2	15,2	26,8
t183_A	toetspunt 183	1,50	24,9	20,9	12,9	24,5
t183_B	toetspunt 183	4,50	25,3	21,3	13,3	24,9
t183_C	toetspunt 183	7,50	25,5	21,5	13,5	25,2
t184_A	toetspunt 184	1,50	10,1	6,0	-1,8	9,8
t184_B	toetspunt 184	4,50	13,0	8,8	1,1	12,6
t184_C	toetspunt 184	7,50	17,6	13,5	5,7	17,2
t185_A	toetspunt 185	1,50	15,9	11,8	4,0	15,6
t185_B	toetspunt 185	4,50	18,2	14,0	6,3	17,8
t185_C	toetspunt 185	7,50	19,3	15,2	7,4	18,9
t186_A	toetspunt 186	1,50	16,9	12,8	5,1	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t186_B	toetspunt 186	4,50	19,2	15,0	7,3	18,8
t186_C	toetspunt 186	7,50	20,8	16,6	8,9	20,4
t187_A	toetspunt 187	1,50	24,5	20,7	12,6	24,2
t187_B	toetspunt 187	4,50	24,5	20,7	12,6	24,2
t187_C	toetspunt 187	7,50	24,5	20,6	12,6	24,2
t187_D	toetspunt 187	10,50	26,0	22,2	14,1	25,7
t188_A	toetspunt 188	1,50	3,1	-1,2	-8,9	2,6
t188_B	toetspunt 188	4,50	4,5	0,2	-7,4	4,1
t188_C	toetspunt 188	7,50	5,4	1,1	-6,5	5,0
t188_D	toetspunt 188	10,50	--	--	--	--
t189_D	toetspunt 189	10,50	28,1	24,2	16,2	27,8
t190_A	toetspunt 190	1,50	6,0	2,1	-5,9	5,7
t190_B	toetspunt 190	4,50	6,9	2,9	-5,0	6,5
t190_C	toetspunt 190	7,50	7,4	3,3	-4,5	7,0
t191_A	toetspunt 191	1,50	12,7	8,6	0,9	12,4
t191_B	toetspunt 191	4,50	14,8	10,7	3,0	14,5
t191_C	toetspunt 191	7,50	15,8	11,7	3,9	15,4
t192_A	toetspunt 192	1,50	15,8	11,7	3,9	15,4
t192_B	toetspunt 192	4,50	17,6	13,5	5,8	17,2
t192_C	toetspunt 192	7,50	18,4	14,3	6,6	18,1
t193_A	toetspunt 193	1,50	15,5	11,4	3,6	15,1
t193_B	toetspunt 193	4,50	17,4	13,3	5,6	17,1
t193_C	toetspunt 193	7,50	18,6	14,5	6,7	18,2
t194_A	toetspunt 194	1,50	9,1	5,0	-2,8	8,8
t194_B	toetspunt 194	4,50	12,0	7,8	0,1	11,6
t194_C	toetspunt 194	7,50	14,2	10,1	2,3	13,8
t195_A	toetspunt 195	1,50	7,7	3,7	-4,2	7,4
t195_B	toetspunt 195	4,50	9,9	5,9	-1,9	9,6
t195_C	toetspunt 195	7,50	11,5	7,5	-0,3	11,2
t196_A	toetspunt 196	1,50	13,0	8,9	1,2	12,7
t196_B	toetspunt 196	4,50	16,1	12,0	4,3	15,8
t196_C	toetspunt 196	7,50	18,8	14,6	6,9	18,4
t197_A	toetspunt 197	1,50	10,8	6,7	-1,1	10,4
t197_B	toetspunt 197	4,50	13,7	9,5	1,8	13,3
t197_C	toetspunt 197	7,50	16,7	12,6	4,8	16,3
t198_A	toetspunt 198	1,50	--	--	--	--
t198_B	toetspunt 198	4,50	--	--	--	--
t198_C	toetspunt 198	7,50	--	--	--	--
t199_A	toetspunt 199	1,50	--	--	--	--
t199_B	toetspunt 199	4,50	--	--	--	--
t199_C	toetspunt 199	7,50	--	--	--	--
t200_A	toetspunt 200	1,50	3,9	0,0	-8,0	3,6
t200_B	toetspunt 200	4,50	5,6	1,6	-6,3	5,2
t200_C	toetspunt 200	7,50	13,5	9,4	1,6	13,2
t47a_A	toetspunt 47a balkon	8,10	15,1	11,1	3,3	14,8
t47b_A	toetspunt 47b balkon	8,10	20,3	16,1	8,4	19,9
t47c_A	toetspunt 47c balkon	8,10	23,5	19,4	11,5	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brabantiaalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt 1	1,50	36,2	33,6	24,7	36,3
t001_B	toetspunt 1	4,50	37,3	34,7	25,8	37,4
t001_C	toetspunt 1	7,50	38,2	35,6	26,7	38,3
t002_A	toetspunt 2	1,50	35,8	33,2	24,3	35,9
t002_B	toetspunt 2	4,50	36,4	33,8	24,9	36,5
t002_C	toetspunt 2	7,50	37,4	34,8	25,9	37,5
t003_A	toetspunt 3	1,50	35,0	32,4	23,4	35,1
t003_B	toetspunt 3	4,50	35,6	33,0	24,1	35,7
t003_C	toetspunt 3	7,50	36,6	34,0	25,1	36,7
t004_A	toetspunt 4	1,50	31,2	28,6	19,7	31,3
t004_B	toetspunt 4	4,50	31,1	28,4	19,6	31,2
t004_C	toetspunt 4	7,50	32,5	29,9	21,1	32,6
t005_A	toetspunt 5	1,50	32,3	29,7	20,8	32,4
t005_B	toetspunt 5	4,50	33,2	30,6	21,7	33,3
t005_C	toetspunt 5	7,50	34,3	31,7	22,8	34,4
t006_A	toetspunt 6	1,50	32,1	29,6	20,6	32,3
t006_B	toetspunt 6	4,50	33,1	30,6	21,6	33,2
t006_C	toetspunt 6	7,50	34,1	31,6	22,6	34,3
t007_A	toetspunt 7	1,50	31,2	28,7	19,7	31,3
t007_B	toetspunt 7	4,50	32,4	29,8	20,9	32,5
t007_C	toetspunt 7	7,50	33,3	30,7	21,8	33,4
t008_A	toetspunt 8	1,50	31,0	28,5	19,5	31,1
t008_B	toetspunt 8	4,50	32,1	29,6	20,6	32,2
t008_C	toetspunt 8	7,50	33,0	30,4	21,5	33,1
t009_A	toetspunt 9	1,50	22,3	19,7	10,8	22,4
t009_B	toetspunt 9	4,50	22,9	20,3	11,4	23,0
t009_C	toetspunt 9	7,50	25,5	22,9	14,0	25,6
t010_A	toetspunt 10	1,50	24,8	22,1	13,4	24,9
t010_B	toetspunt 10	4,50	25,7	23,0	14,3	25,8
t010_C	toetspunt 10	7,50	27,3	24,6	15,9	27,4
t011_A	toetspunt 11	1,50	28,6	25,9	17,1	28,7
t011_B	toetspunt 11	4,50	28,8	26,1	17,4	28,9
t011_C	toetspunt 11	7,50	29,5	26,8	18,0	29,6
t012_A	toetspunt 12	1,50	29,5	27,0	17,9	29,6
t012_B	toetspunt 12	4,50	29,5	26,9	18,0	29,6
t012_C	toetspunt 12	7,50	30,4	27,8	18,8	30,5
t013_A	toetspunt 13	1,50	29,3	26,7	17,7	29,4
t013_B	toetspunt 13	4,50	29,2	26,6	17,7	29,3
t013_C	toetspunt 13	7,50	29,8	27,2	18,3	29,9
t014_A	toetspunt 14	1,50	6,4	3,8	-5,1	6,5
t014_B	toetspunt 14	4,50	9,7	7,0	-1,8	9,8
t014_C	toetspunt 14	7,50	13,6	11,0	2,1	13,7
t015_A	toetspunt 15	1,50	19,9	17,2	8,4	20,0
t015_B	toetspunt 15	4,50	21,4	18,8	10,0	21,5
t015_C	toetspunt 15	7,50	23,7	21,0	12,2	23,8
t016_A	toetspunt 16	1,50	3,3	0,7	-8,2	3,4
t016_B	toetspunt 16	4,50	4,8	2,1	-6,7	4,9
t016_C	toetspunt 16	7,50	6,5	3,9	-5,0	6,6
t017_A	toetspunt 17	1,50	4,1	1,5	-7,4	4,2
t017_B	toetspunt 17	4,50	6,0	3,4	-5,5	6,1
t017_C	toetspunt 17	7,50	8,4	5,8	-3,1	8,6
t018_A	toetspunt 18	1,50	4,5	1,9	-7,0	4,6
t018_B	toetspunt 18	4,50	7,1	4,5	-4,4	7,2
t018_C	toetspunt 18	7,50	10,2	7,6	-1,3	10,3
t019_A	toetspunt 19	1,50	18,4	15,8	6,8	18,5
t019_B	toetspunt 19	4,50	19,4	16,7	7,9	19,5
t019_C	toetspunt 19	7,50	20,9	18,2	9,4	21,0
t020_A	toetspunt 20	1,50	19,9	17,2	8,4	20,0
t020_B	toetspunt 20	4,50	21,6	18,9	10,1	21,7
t020_C	toetspunt 20	7,50	24,8	22,2	13,4	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brabantiaalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t020_D	toetspunt 20	10,50	26,0	23,4	14,5	26,1
t021_A	toetspunt 21	1,50	2,0	-0,7	-9,5	2,1
t021_B	toetspunt 21	4,50	3,0	0,3	-8,4	3,1
t021_C	toetspunt 21	7,50	3,9	1,2	-7,6	4,0
t021_D	toetspunt 21	10,50	4,8	2,1	-6,7	4,9
t022_A	toetspunt 22	1,50	6,4	3,7	-5,1	6,5
t022_B	toetspunt 22	4,50	8,2	5,6	-3,3	8,3
t022_C	toetspunt 22	7,50	10,8	8,1	-0,7	10,9
t022_D	toetspunt 22	10,50	17,0	14,4	5,4	17,1
t023_A	toetspunt 23	1,50	5,7	3,0	-5,8	5,8
t023_B	toetspunt 23	4,50	7,4	4,7	-4,1	7,5
t023_C	toetspunt 23	7,50	9,8	7,1	-1,7	9,9
t023_D	toetspunt 23	10,50	12,3	9,7	0,9	12,4
t024_A	toetspunt 24	1,50	18,4	15,8	6,9	18,5
t024_B	toetspunt 24	4,50	20,3	17,7	8,8	20,4
t024_C	toetspunt 24	7,50	24,2	21,6	12,6	24,3
t024_D	toetspunt 24	10,50	26,3	23,8	14,8	26,5
t025_A	toetspunt 25	1,50	20,3	17,6	8,8	20,4
t025_B	toetspunt 25	4,50	22,0	19,3	10,5	22,1
t025_C	toetspunt 25	7,50	26,7	24,0	15,2	26,8
t025_D	toetspunt 25	10,50	30,3	27,8	18,8	30,4
t026_A	toetspunt 26	1,50	22,9	20,3	11,4	23,0
t026_B	toetspunt 26	4,50	24,3	21,6	12,8	24,4
t026_C	toetspunt 26	7,50	25,5	22,8	14,1	25,6
t027_A	toetspunt 27	1,50	23,3	20,6	11,8	23,4
t027_B	toetspunt 27	4,50	24,7	22,0	13,2	24,8
t027_C	toetspunt 27	7,50	26,4	23,7	14,9	26,4
t030_A	toetspunt 30	1,50	18,9	16,3	7,4	19,0
t030_B	toetspunt 30	4,50	20,6	17,9	9,1	20,7
t030_C	toetspunt 30	7,50	23,3	20,6	11,8	23,4
t031_A	toetspunt 31	1,50	22,8	20,2	11,3	22,9
t031_B	toetspunt 31	4,50	24,6	21,9	13,1	24,7
t031_C	toetspunt 31	7,50	28,7	26,1	17,2	28,8
t032_A	toetspunt 32	1,50	23,0	20,4	11,5	23,1
t032_B	toetspunt 32	4,50	24,8	22,1	13,3	24,9
t032_C	toetspunt 32	7,50	27,8	25,1	16,3	27,9
t033_A	toetspunt 33	1,50	15,3	12,7	3,8	15,4
t033_B	toetspunt 33	4,50	18,0	15,4	6,6	18,1
t033_C	toetspunt 33	7,50	24,1	21,5	12,5	24,2
t034_A	toetspunt 34	1,50	24,0	21,3	12,5	24,1
t034_B	toetspunt 34	4,50	25,3	22,6	13,9	25,4
t034_C	toetspunt 34	7,50	28,2	25,6	16,8	28,3
t035_A	toetspunt 35	1,50	23,7	21,1	12,3	23,8
t035_B	toetspunt 35	4,50	25,8	23,0	14,3	25,9
t035_C	toetspunt 35	7,50	28,9	26,2	17,5	29,0
t036_A	toetspunt 36	1,50	19,6	16,9	8,2	19,7
t036_B	toetspunt 36	4,50	21,6	18,8	10,1	21,6
t036_C	toetspunt 36	7,50	25,6	22,9	14,1	25,7
t037_A	toetspunt 37	1,50	25,9	23,2	14,5	26,0
t037_B	toetspunt 37	4,50	27,5	24,8	16,1	27,6
t037_C	toetspunt 37	7,50	29,6	26,8	18,1	29,6
t038_A	toetspunt 38	1,50	24,6	21,9	13,2	24,7
t038_B	toetspunt 38	4,50	26,4	23,7	15,0	26,5
t038_C	toetspunt 38	7,50	30,1	27,4	18,7	30,2
t039_A	toetspunt 39	1,50	21,1	18,4	9,6	21,1
t039_B	toetspunt 39	4,50	23,0	20,3	11,6	23,1
t039_C	toetspunt 39	7,50	27,7	25,0	16,2	27,8
t040_A	toetspunt 40	1,50	26,6	23,9	15,2	26,7
t040_B	toetspunt 40	4,50	28,5	25,7	17,1	28,6
t040_C	toetspunt 40	7,50	30,9	28,1	19,5	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brabantiaalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t041_A	toetspunt 41	1,50	32,4	29,7	20,9	32,5
t041_B	toetspunt 41	4,50	34,2	31,5	22,8	34,3
t041_C	toetspunt 41	7,50	35,8	33,1	24,4	35,9
t042_A	toetspunt 42	1,50	32,6	30,0	21,1	32,7
t042_B	toetspunt 42	4,50	33,5	30,9	22,0	33,6
t042_C	toetspunt 42	7,50	34,9	32,3	23,4	35,0
t043_A	toetspunt 43	1,50	43,7	41,1	32,2	43,8
t043_B	toetspunt 43	4,50	45,6	43,0	34,1	45,7
t043_C	toetspunt 43	7,50	46,0	43,4	34,6	46,1
t044_A	toetspunt 44	1,50	43,7	41,1	32,2	43,8
t044_B	toetspunt 44	4,50	45,7	43,0	34,2	45,8
t044_C	toetspunt 44	7,50	46,0	43,4	34,6	46,1
t045_A	toetspunt 45	1,50	43,7	41,0	32,2	43,8
t045_B	toetspunt 45	4,50	45,6	43,0	34,1	45,7
t045_C	toetspunt 45	7,50	45,9	43,3	34,4	46,0
t046_A	toetspunt 46	1,50	41,5	38,8	30,0	41,6
t046_B	toetspunt 46	4,50	43,4	40,8	31,9	43,5
t046_C	toetspunt 46	7,50	44,0	41,3	32,5	44,1
t047_A	toetspunt 47	1,50	25,3	22,5	13,9	25,4
t047_B	toetspunt 47	4,50	27,7	24,9	16,3	27,7
t047_C	toetspunt 47	7,50	30,7	27,9	19,3	30,8
t048_A	toetspunt 48	1,50	36,6	33,9	25,1	36,7
t048_B	toetspunt 48	4,50	38,1	35,4	26,7	38,2
t049_A	toetspunt 49	1,50	36,3	33,7	24,8	36,4
t049_B	toetspunt 49	4,50	37,9	35,3	26,5	38,0
t050_A	toetspunt 50	1,50	15,8	13,1	4,3	15,9
t050_B	toetspunt 50	4,50	18,8	16,0	7,3	18,9
t051_A	toetspunt 51	1,50	24,7	22,0	13,3	24,8
t051_B	toetspunt 51	4,50	26,8	24,1	15,4	26,9
t052_A	toetspunt 52	1,50	24,6	21,8	13,1	24,7
t052_B	toetspunt 52	4,50	26,9	24,2	15,5	27,0
t052_C	toetspunt 52	7,50	34,9	32,2	23,4	35,0
t053_A	toetspunt 53	1,50	18,9	16,2	7,4	19,0
t053_B	toetspunt 53	4,50	20,1	17,4	8,6	20,2
t053_C	toetspunt 53	7,50	21,5	18,8	10,1	21,6
t054_A	toetspunt 54	1,50	18,6	15,9	7,1	18,7
t054_B	toetspunt 54	4,50	19,7	17,0	8,3	19,8
t054_C	toetspunt 54	7,50	21,6	18,9	10,2	21,7
t055_A	toetspunt 55	1,50	18,7	16,1	7,2	18,8
t055_B	toetspunt 55	4,50	19,9	17,2	8,5	20,0
t055_C	toetspunt 55	7,50	21,8	19,1	10,3	21,9
t056_A	toetspunt 56	1,50	18,1	15,5	6,6	18,2
t056_B	toetspunt 56	4,50	19,2	16,5	7,7	19,3
t056_C	toetspunt 56	7,50	20,3	17,5	8,8	20,4
t057_A	toetspunt 57	1,50	23,1	20,4	11,6	23,2
t057_B	toetspunt 57	4,50	25,0	22,3	13,6	25,1
t057_C	toetspunt 57	7,50	28,9	26,2	17,4	29,0
t058_A	toetspunt 58	1,50	36,1	33,5	24,6	36,2
t058_B	toetspunt 58	4,50	37,3	34,7	25,9	37,4
t058_C	toetspunt 58	7,50	38,5	35,8	27,0	38,6
t059_A	toetspunt 59	1,50	19,5	16,9	8,0	19,6
t059_B	toetspunt 59	4,50	21,1	18,5	9,6	21,2
t059_C	toetspunt 59	7,50	24,0	21,4	12,5	24,1
t060_A	toetspunt 60	1,50	23,5	20,9	12,1	23,6
t060_B	toetspunt 60	4,50	25,8	23,0	14,3	25,8
t060_C	toetspunt 60	7,50	30,4	27,6	18,9	30,5
t061_A	toetspunt 61	1,50	18,8	16,2	7,3	18,9
t061_B	toetspunt 61	4,50	20,1	17,4	8,6	20,2
t061_C	toetspunt 61	7,50	22,2	19,5	10,7	22,3
t062_A	toetspunt 62	1,50	19,1	16,5	7,6	19,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brabantiaalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t062_B	toetspunt 62	4,50	20,5	17,8	9,0	20,6
t062_C	toetspunt 62	7,50	22,4	19,7	10,9	22,5
t063_A	toetspunt 63	1,50	18,7	16,1	7,2	18,8
t063_B	toetspunt 63	4,50	20,5	17,8	9,0	20,6
t063_C	toetspunt 63	7,50	24,1	21,5	12,6	24,2
t064_A	toetspunt 64	1,50	19,1	16,4	7,6	19,2
t064_B	toetspunt 64	4,50	20,7	18,1	9,2	20,8
t064_C	toetspunt 64	7,50	23,9	21,3	12,3	24,0
t065_A	toetspunt 65	1,50	19,4	16,7	7,9	19,5
t065_B	toetspunt 65	4,50	20,9	18,2	9,4	21,0
t065_C	toetspunt 65	7,50	23,7	21,1	12,2	23,8
t066_A	toetspunt 66	1,50	20,8	18,2	9,3	20,9
t066_B	toetspunt 66	4,50	22,5	19,8	11,0	22,5
t066_C	toetspunt 66	7,50	26,3	23,6	14,8	26,4
t067_A	toetspunt 67	1,50	31,4	28,9	19,9	31,6
t067_B	toetspunt 67	4,50	32,0	29,4	20,5	32,1
t067_C	toetspunt 67	7,50	33,2	30,6	21,7	33,3
t068_A	toetspunt 68	1,50	35,1	32,5	23,6	35,2
t068_B	toetspunt 68	4,50	36,2	33,6	24,7	36,3
t068_C	toetspunt 68	7,50	37,6	34,9	26,1	37,7
t069_A	toetspunt 69	1,50	22,1	19,5	10,6	22,2
t069_B	toetspunt 69	4,50	24,0	21,3	12,6	24,1
t069_C	toetspunt 69	7,50	27,8	25,1	16,3	27,9
t070_A	toetspunt 70	1,50	28,3	25,7	16,8	28,4
t070_B	toetspunt 70	4,50	28,7	26,1	17,2	28,8
t070_C	toetspunt 70	7,50	30,8	28,2	19,4	31,0
t071_A	toetspunt 71	1,50	21,9	19,3	10,4	22,0
t071_B	toetspunt 71	4,50	23,4	20,7	11,9	23,5
t071_C	toetspunt 71	7,50	24,9	22,2	13,4	25,0
t072_A	toetspunt 72	1,50	19,6	17,0	8,1	19,7
t072_B	toetspunt 72	4,50	21,4	18,7	9,9	21,5
t072_C	toetspunt 72	7,50	25,0	22,4	13,5	25,1
t073_A	toetspunt 73	1,50	22,0	19,3	10,5	22,1
t073_B	toetspunt 73	4,50	23,7	21,0	12,3	23,8
t073_C	toetspunt 73	7,50	26,4	23,7	14,9	26,5
t074_A	toetspunt 74	1,50	22,2	19,6	10,7	22,3
t074_B	toetspunt 74	4,50	23,8	21,1	12,3	23,9
t074_C	toetspunt 74	7,50	26,6	23,9	15,1	26,7
t075_A	toetspunt 75	1,50	22,0	19,4	10,5	22,1
t075_B	toetspunt 75	4,50	23,6	20,9	12,1	23,7
t075_C	toetspunt 75	7,50	26,4	23,7	14,9	26,5
t076_A	toetspunt 76	1,50	29,0	26,4	17,4	29,1
t076_B	toetspunt 76	4,50	29,7	27,2	18,2	29,8
t076_C	toetspunt 76	7,50	30,5	28,0	19,0	30,6
t077_A	toetspunt 77	1,50	18,0	15,3	6,5	18,1
t077_B	toetspunt 77	4,50	20,1	17,5	8,6	20,2
t077_C	toetspunt 77	7,50	23,3	20,6	11,8	23,4
t078_A	toetspunt 78	1,50	23,0	20,4	11,5	23,1
t078_B	toetspunt 78	4,50	24,3	21,6	12,8	24,3
t078_C	toetspunt 78	7,50	25,7	23,0	14,2	25,8
t078_D	toetspunt 78	10,50	28,4	25,8	16,9	28,5
t079_A	toetspunt 79	1,50	21,8	19,2	10,4	21,9
t079_B	toetspunt 79	4,50	23,3	20,6	11,8	23,4
t079_C	toetspunt 79	7,50	26,0	23,3	14,5	26,1
t079_D	toetspunt 79	10,50	28,2	25,6	16,7	28,3
t080_A	toetspunt 80	1,50	22,5	19,8	11,0	22,6
t080_B	toetspunt 80	4,50	23,9	21,2	12,4	24,0
t080_C	toetspunt 80	7,50	26,3	23,6	14,8	26,4
t080_D	toetspunt 80	10,50	28,6	26,0	17,1	28,7
t083_A	toetspunt 83	1,50	24,7	22,1	13,1	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brabantiaalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t083_B	toetspunt 83	4,50	25,9	23,3	14,4	26,0
t083_C	toetspunt 83	7,50	27,5	24,9	16,0	27,6
t084_A	toetspunt 84	1,50	-4,4	-7,1	-15,9	-4,3
t084_B	toetspunt 84	4,50	-2,1	-4,7	-13,6	-2,0
t084_C	toetspunt 84	7,50	1,7	-1,0	-9,8	1,8
t085_A	toetspunt 85	1,50	32,5	30,0	21,0	32,6
t085_B	toetspunt 85	4,50	33,1	30,6	21,6	33,2
t085_C	toetspunt 85	7,50	33,8	31,2	22,3	33,9
t085_D	toetspunt 85	10,50	34,0	31,4	22,5	34,1
t085_E	toetspunt 85	13,50	34,9	32,4	23,4	35,1
t086_D	toetspunt 86	10,50	25,8	23,1	14,4	25,9
t086_E	toetspunt 86	13,50	29,0	26,4	17,5	29,1
t087_D	toetspunt 87	10,50	11,2	8,7	-0,4	11,3
t087_E	toetspunt 87	13,50	--	--	--	--
t088_A	toetspunt 88	1,50	29,8	27,3	18,2	29,9
t088_B	toetspunt 88	4,50	30,5	28,0	18,9	30,6
t088_C	toetspunt 88	7,50	31,4	28,9	19,9	31,6
t088_D	toetspunt 88	10,50	32,7	30,1	21,1	32,8
t088_E	toetspunt 88	13,50	33,8	31,3	22,3	33,9
t089_A	toetspunt 89	1,50	52,1	49,3	40,7	52,2
t089_B	toetspunt 89	5,20	52,8	50,1	41,4	52,9
t089_C	toetspunt 89	8,20	52,7	50,0	41,3	52,8
t089_D	toetspunt 89	11,10	52,5	49,8	41,0	52,6
t090_A	toetspunt 90	1,50	55,3	52,6	43,9	55,4
t090_B	toetspunt 90	5,20	56,1	53,4	44,7	56,2
t090_C	toetspunt 90	8,20	56,0	53,3	44,6	56,1
t090_D	toetspunt 90	11,10	55,8	53,1	44,3	55,9
t091_A	toetspunt 91	1,50	42,4	39,6	31,0	42,5
t091_B	toetspunt 91	5,20	43,9	41,1	32,5	44,0
t091_C	toetspunt 91	8,20	43,9	41,1	32,5	44,0
t091_D	toetspunt 91	11,10	43,8	41,1	32,4	43,9
t092_D	toetspunt 92	11,10	37,8	35,0	26,4	37,9
t093_D	toetspunt 93	11,10	48,8	46,2	37,3	49,0
t094_A	toetspunt 94	1,50	38,1	35,4	26,7	38,2
t094_B	toetspunt 94	5,20	39,6	36,9	28,2	39,7
t094_C	toetspunt 94	8,20	40,1	37,4	28,7	40,2
t094_D	toetspunt 94	11,10	40,1	37,4	28,7	40,2
t095_A	toetspunt 95	1,50	23,5	20,8	12,1	23,6
t095_B	toetspunt 95	5,20	25,6	22,8	14,2	25,7
t095_C	toetspunt 95	8,20	27,2	24,5	15,8	27,3
t095_D	toetspunt 95	11,10	29,9	27,2	18,4	30,0
t096_A	toetspunt 96	1,50	40,7	38,1	29,2	40,8
t096_B	toetspunt 96	5,20	42,9	40,2	31,4	43,0
t096_C	toetspunt 96	8,20	43,5	40,9	32,0	43,6
t096_D	toetspunt 96	11,10	44,6	41,9	33,1	44,7
t097_D	toetspunt 97	11,10	37,7	35,0	26,3	37,8
t098_D	toetspunt 98	11,10	42,1	39,4	30,6	42,2
t099_A	toetspunt 99	1,50	38,5	35,8	27,2	38,6
t099_B	toetspunt 99	5,20	40,5	37,7	29,1	40,6
t099_C	toetspunt 99	8,20	40,6	37,8	29,2	40,7
t100_A	toetspunt 100	1,50	56,6	53,9	45,2	56,7
t100_B	toetspunt 100	5,20	57,2	54,5	45,8	57,3
t100_C	toetspunt 100	8,20	57,0	54,3	45,5	57,1
t101_A	toetspunt 101	1,50	58,2	55,5	46,8	58,3
t101_B	toetspunt 101	5,20	58,5	55,8	47,1	58,6
t101_C	toetspunt 101	8,20	58,1	55,4	46,7	58,2
t102_A	toetspunt 102	1,50	56,9	54,2	45,5	57,0
t102_B	toetspunt 102	5,20	57,2	54,5	45,8	57,3
t102_C	toetspunt 102	8,20	57,0	54,3	45,5	57,1
t102a_A	toetspunt 102a balkon	8,20	40,7	38,0	29,2	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brabantiaalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t102b_A	toetspunt 102b balkon	8,20	46,3	43,7	34,8	46,4
t102c_A	toetspunt 102c balkon	8,20	48,1	45,6	36,6	48,3
t103_A	toetspunt 103	1,50	45,8	43,1	34,3	45,9
t103_B	toetspunt 103	5,20	47,6	45,0	36,2	47,7
t103_C	toetspunt 103	8,20	48,2	45,5	36,7	48,3
t104_A	toetspunt 104	1,50	35,9	33,3	24,4	36,0
t104_B	toetspunt 104	4,50	36,9	34,3	25,4	37,0
t104_C	toetspunt 104	7,50	37,9	35,3	26,4	38,0
t105_A	toetspunt 105	1,50	28,1	25,5	16,7	28,2
t105_B	toetspunt 105	4,50	29,8	27,1	18,3	29,9
t105_C	toetspunt 105	7,50	32,5	29,8	21,1	32,6
t106_A	toetspunt 106	1,50	27,3	24,7	15,8	27,4
t106_B	toetspunt 106	4,50	28,5	25,9	17,0	28,6
t106_C	toetspunt 106	7,50	29,6	26,9	18,1	29,7
t107_A	toetspunt 107	1,50	24,2	21,5	12,7	24,3
t107_B	toetspunt 107	4,50	26,2	23,5	14,8	26,3
t107_C	toetspunt 107	7,50	29,2	26,5	17,7	29,3
t108_A	toetspunt 108	1,50	31,1	28,5	19,6	31,2
t108_B	toetspunt 108	4,50	31,6	29,0	20,2	31,7
t108_C	toetspunt 108	7,50	32,9	30,3	21,4	33,0
t109_A	toetspunt 109	1,50	25,5	22,9	14,1	25,6
t109_B	toetspunt 109	4,50	28,2	25,5	16,7	28,3
t109_C	toetspunt 109	7,50	32,0	29,3	20,5	32,1
t110_A	toetspunt 110	1,50	25,1	22,6	13,6	25,2
t110_B	toetspunt 110	4,50	26,3	23,8	14,8	26,4
t110_C	toetspunt 110	7,50	28,7	26,2	17,2	28,8
t111_A	toetspunt 111	1,50	25,3	22,7	13,8	25,4
t111_B	toetspunt 111	4,50	27,2	24,5	15,7	27,3
t111_C	toetspunt 111	7,50	29,2	26,5	17,8	29,3
t112_A	toetspunt 112	1,50	24,5	21,8	13,0	24,6
t112_B	toetspunt 112	4,50	26,1	23,4	14,6	26,2
t112_C	toetspunt 112	7,50	28,4	25,7	16,9	28,5
t113_A	toetspunt 113	1,50	23,7	21,2	12,2	23,9
t113_B	toetspunt 113	4,50	24,8	22,1	13,3	24,9
t113_C	toetspunt 113	7,50	26,2	23,6	14,7	26,3
t114_A	toetspunt 114	1,50	21,1	18,5	9,6	21,2
t114_B	toetspunt 114	4,50	23,5	20,9	12,0	23,6
t114_C	toetspunt 114	7,50	27,3	24,8	15,8	27,4
t115_A	toetspunt 115	1,50	23,0	20,4	11,5	23,1
t115_B	toetspunt 115	4,50	24,7	22,0	13,2	24,8
t115_C	toetspunt 115	7,50	27,6	24,9	16,1	27,7
t116_A	toetspunt 116	1,50	23,0	20,3	11,5	23,1
t116_B	toetspunt 116	4,50	24,4	21,7	12,9	24,5
t117_A	toetspunt 117	1,50	24,8	22,2	13,3	24,9
t117_B	toetspunt 117	4,50	26,3	23,6	14,8	26,4
t118_A	toetspunt 118	1,50	23,5	20,9	12,0	23,6
t118_B	toetspunt 118	5,20	25,3	22,6	13,8	25,4
t118_C	toetspunt 118	8,10	27,3	24,7	15,9	27,4
t118_D	toetspunt 118	11,10	26,5	23,8	15,0	26,6
t119_A	toetspunt 119	1,50	27,5	24,8	16,0	27,6
t119_B	toetspunt 119	5,20	30,0	27,3	18,6	30,1
t119_C	toetspunt 119	8,10	32,8	30,1	21,3	32,9
t119_D	toetspunt 119	11,10	34,3	31,7	22,8	34,4
t120_A	toetspunt 120	1,50	29,7	27,2	18,2	29,8
t120_B	toetspunt 120	5,20	30,8	28,2	19,2	30,9
t120_C	toetspunt 120	8,10	31,5	29,0	20,0	31,6
t120_D	toetspunt 120	11,10	33,5	31,0	21,9	33,6
t121_A	toetspunt 121	1,50	35,0	32,5	23,5	35,2
t121_B	toetspunt 121	5,20	36,9	34,4	25,4	37,1
t121_C	toetspunt 121	8,10	38,7	36,1	27,1	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brabantiaalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t121_D	toetspunt 121	11,10	40,4	37,9	28,9	40,5
t122_A	toetspunt 122	1,50	59,2	56,5	47,7	59,3
t122_B	toetspunt 122	4,50	59,3	56,7	47,9	59,4
t123_A	toetspunt 123	1,50	54,6	51,9	43,1	54,7
t123_B	toetspunt 123	4,50	55,1	52,5	43,7	55,2
t124_A	toetspunt 124	1,50	43,9	41,3	32,4	44,0
t124_B	toetspunt 124	4,50	45,6	43,0	34,1	45,7
t125_A	toetspunt 125	1,50	38,5	35,9	27,0	38,6
t125_B	toetspunt 125	4,50	40,8	38,2	29,4	40,9
t126_A	toetspunt 126	1,50	54,8	52,2	43,3	54,9
t126_B	toetspunt 126	4,50	55,3	52,7	43,9	55,4
t127_A	toetspunt 127	1,50	48,5	45,9	37,0	48,6
t127_B	toetspunt 127	4,50	50,3	47,7	38,8	50,4
t127_C	toetspunt 127	7,50	52,1	49,5	40,6	52,2
t128_A	toetspunt 128	1,50	46,1	43,5	34,7	46,2
t128_B	toetspunt 128	4,50	47,7	45,1	36,3	47,8
t128_C	toetspunt 128	7,50	48,0	45,4	36,6	48,1
t129_A	toetspunt 129	1,50	30,1	27,5	18,6	30,2
t129_B	toetspunt 129	4,50	32,5	29,9	21,1	32,6
t129_C	toetspunt 129	7,50	35,0	32,3	23,5	35,1
t130_A	toetspunt 130	1,50	46,2	43,6	34,7	46,3
t130_B	toetspunt 130	4,50	48,0	45,5	36,5	48,1
t130_C	toetspunt 130	7,50	48,6	46,0	37,1	48,7
t131_A	toetspunt 131	1,50	60,1	57,5	48,7	60,2
t131_B	toetspunt 131	4,50	60,2	57,6	48,7	60,3
t131_C	toetspunt 131	7,50	59,7	57,1	48,2	59,8
t132_A	toetspunt 132	1,50	60,3	57,6	48,8	60,4
t132_B	toetspunt 132	4,50	60,3	57,7	48,8	60,4
t132_C	toetspunt 132	7,50	59,8	57,2	48,3	59,9
t133_A	toetspunt 133	1,50	53,7	51,1	42,2	53,8
t133_B	toetspunt 133	4,50	54,2	51,7	42,7	54,3
t133_C	toetspunt 133	7,50	54,0	51,5	42,5	54,2
t134_A	toetspunt 134	1,50	54,5	51,9	43,0	54,6
t134_B	toetspunt 134	4,50	55,1	52,5	43,6	55,2
t134_C	toetspunt 134	7,50	54,8	52,3	43,3	54,9
t135_A	toetspunt 135	1,50	42,9	40,4	31,4	43,0
t135_B	toetspunt 135	4,50	44,8	42,3	33,3	45,0
t135_C	toetspunt 135	7,50	43,1	40,6	31,6	43,3
t136_A	toetspunt 136	1,50	25,5	22,9	14,0	25,6
t136_B	toetspunt 136	5,20	28,2	25,6	16,8	28,3
t136_C	toetspunt 136	8,10	33,3	30,6	21,8	33,4
t136_D	toetspunt 136	11,10	35,9	33,3	24,4	36,0
t137_D	toetspunt 137	11,10	29,0	26,4	17,5	29,1
t138_D	toetspunt 138	11,10	43,0	40,4	31,4	43,1
t139_E	toetspunt 139	11,10	36,6	34,0	25,1	36,7
t140_E	toetspunt 140	11,10	42,7	40,2	31,2	42,8
t141_A	toetspunt 141	1,50	43,9	41,3	32,4	44,0
t141_B	toetspunt 141	5,20	46,2	43,7	34,7	46,4
t141_C	toetspunt 141	8,10	46,9	44,3	35,4	47,0
t142_A	toetspunt 142	1,50	38,6	36,0	27,1	38,7
t142_B	toetspunt 142	5,20	40,7	38,1	29,2	40,8
t142_C	toetspunt 142	8,10	41,3	38,7	29,8	41,4
t143_A	toetspunt 143	1,50	38,1	35,5	26,6	38,2
t143_B	toetspunt 143	5,20	39,8	37,2	28,4	39,9
t143_C	toetspunt 143	8,10	40,8	38,2	29,3	40,9
t144_A	toetspunt 144	1,50	21,9	19,2	10,4	22,0
t144_B	toetspunt 144	5,20	23,9	21,2	12,4	24,0
t144_C	toetspunt 144	8,10	26,9	24,2	15,4	27,0
t145_A	toetspunt 145	1,50	46,8	44,2	35,3	46,9
t145_B	toetspunt 145	5,20	48,7	46,1	37,2	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brabantiaalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t145_C	toetspunt 145	8,10	49,6	47,1	38,1	49,7
t145a_A	toetspunt t145a balkon	8,10	47,3	44,8	35,8	47,4
t145b_A	toetspunt 145b balkon	8,10	46,3	43,8	34,8	46,4
t145c_A	toetspunt 145c balkon	8,10	40,1	37,6	28,6	40,3
t145d_A	toetspunt 145d balkon	1,50	53,5	50,9	42,1	53,6
t145d_B	toetspunt 145d balkon	5,20	54,1	51,4	42,6	54,2
t145d_C	toetspunt 145d balkon	8,20	54,3	51,7	42,7	54,4
t146_A	toetspunt 146	1,50	59,9	57,3	48,5	60,0
t146_B	toetspunt 146	5,20	60,1	57,4	48,6	60,2
t146_C	toetspunt 146	8,10	59,6	57,0	48,2	59,8
t147_A	toetspunt 147	1,50	54,9	52,3	43,4	55,0
t147_B	toetspunt 147	5,20	55,1	52,6	43,7	55,3
t147_C	toetspunt 147	8,10	54,9	52,3	43,4	55,0
t148_A	toetspunt 148	1,50	45,2	42,7	33,6	45,3
t148_B	toetspunt 148	5,20	47,0	44,5	35,5	47,1
t148_C	toetspunt 148	8,10	47,5	44,9	35,9	47,6
t149_A	toetspunt 149	1,50	39,2	36,7	27,7	39,3
t149_B	toetspunt 149	5,20	41,5	39,0	30,0	41,7
t149_C	toetspunt 149	8,10	42,5	40,0	31,0	42,6
t150_A	toetspunt 150	1,50	52,1	49,5	40,6	52,2
t150_B	toetspunt 150	4,50	53,4	50,9	41,9	53,5
t150_C	toetspunt 150	7,50	52,4	49,9	40,9	52,5
t151_A	toetspunt 151	1,50	39,4	36,9	27,9	39,6
t151_B	toetspunt 151	4,50	41,5	39,0	30,0	41,7
t151_C	toetspunt 151	7,50	42,2	39,7	30,7	42,4
t152_A	toetspunt 152	1,50	48,7	46,1	37,2	48,8
t152_B	toetspunt 152	4,50	50,2	47,7	38,7	50,4
t152_C	toetspunt 152	7,50	50,4	47,8	38,8	50,5
t153_A	toetspunt 153	1,50	28,0	25,5	16,5	28,2
t153_B	toetspunt 153	4,50	30,3	27,7	18,8	30,4
t153_C	toetspunt 153	7,50	34,6	32,0	23,1	34,7
t154_A	toetspunt 154	1,50	29,0	26,4	17,5	29,1
t154_B	toetspunt 154	4,50	31,7	29,0	20,2	31,8
t154_C	toetspunt 154	7,50	38,2	35,5	26,7	38,3
t155_A	toetspunt 155	1,50	38,1	35,6	26,5	38,2
t155_B	toetspunt 155	4,50	40,1	37,5	28,5	40,2
t155_C	toetspunt 155	7,50	41,1	38,6	29,6	41,2
t156_A	toetspunt 156	1,50	43,9	41,3	32,3	44,0
t156_B	toetspunt 156	4,50	45,7	43,2	34,2	45,8
t156_C	toetspunt 156	7,50	46,1	43,6	34,6	46,3
t157_A	toetspunt 157	1,50	26,9	24,3	15,3	27,0
t157_B	toetspunt 157	4,50	28,7	26,1	17,2	28,8
t157_C	toetspunt 157	7,50	32,0	29,4	20,5	32,1
t158_A	toetspunt 158	1,50	33,7	31,2	22,2	33,8
t158_B	toetspunt 158	4,50	35,0	32,4	23,4	35,1
t158_C	toetspunt 158	7,50	37,7	35,1	26,2	37,8
t159_A	toetspunt 159	1,50	34,8	32,3	23,3	35,0
t159_B	toetspunt 159	4,50	36,5	33,9	25,0	36,6
t159_C	toetspunt 159	7,50	38,1	35,5	26,6	38,2
t160_A	toetspunt 160	1,50	30,9	28,4	19,4	31,1
t160_B	toetspunt 160	4,50	32,5	30,0	21,0	32,6
t160_C	toetspunt 160	7,50	35,1	32,6	23,6	35,3
t161_A	toetspunt 161	1,50	29,8	27,3	18,3	29,9
t161_B	toetspunt 161	4,50	31,1	28,6	19,6	31,2
t161_C	toetspunt 161	7,50	32,4	29,9	20,9	32,6
t162_A	toetspunt 162	1,50	40,0	37,5	28,5	40,2
t162_B	toetspunt 162	4,50	41,4	38,8	29,8	41,5
t162_C	toetspunt 162	7,50	42,5	40,0	31,0	42,6
t163_A	toetspunt 163	1,50	33,6	31,1	22,1	33,7
t163_B	toetspunt 163	4,50	34,6	32,0	23,0	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brabantiaalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t164_A	toetspunt 164	1,50	20,9	18,3	9,4	21,0
t164_B	toetspunt 164	4,50	22,0	19,4	10,5	22,1
t165_A	toetspunt 165	1,50	21,8	19,3	10,3	21,9
t165_B	toetspunt 165	4,50	22,8	20,2	11,3	22,9
t166_A	toetspunt 166	1,50	35,4	32,9	23,9	35,6
t166_B	toetspunt 166	4,50	36,2	33,6	24,6	36,3
t167_A	toetspunt 167	1,50	29,0	26,5	17,5	29,2
t167_B	toetspunt 167	4,50	30,2	27,6	18,7	30,3
t168_A	toetspunt 168	1,50	39,3	36,7	27,7	39,4
t168_B	toetspunt 168	4,50	40,6	38,0	29,0	40,7
t169_A	toetspunt 169	1,50	38,6	36,1	27,0	38,7
t169_B	toetspunt 169	4,50	40,0	37,4	28,4	40,1
t170_A	toetspunt 170	1,50	21,0	18,4	9,5	21,1
t170_B	toetspunt 170	4,50	23,4	20,7	11,9	23,5
t171_A	toetspunt 171	1,50	32,9	30,4	21,4	33,1
t171_B	toetspunt 171	4,50	34,4	31,9	22,9	34,6
t171_C	toetspunt 171	7,50	38,1	35,6	26,6	38,3
t172_A	toetspunt 172	1,50	30,6	28,1	19,1	30,7
t172_B	toetspunt 172	4,50	31,7	29,1	20,2	31,8
t172_C	toetspunt 172	7,50	26,3	23,7	14,8	26,4
t173_A	toetspunt 173	1,50	30,2	27,7	18,6	30,3
t173_B	toetspunt 173	4,50	30,9	28,4	19,3	31,0
t173_C	toetspunt 173	7,50	31,4	28,9	19,8	31,5
t174_A	toetspunt 174	1,50	35,5	33,0	24,0	35,6
t174_B	toetspunt 174	4,50	36,7	34,1	25,1	36,8
t174_C	toetspunt 174	7,50	38,3	35,7	26,7	38,4
t175_A	toetspunt 175	1,50	25,9	23,2	14,4	26,0
t175_B	toetspunt 175	4,50	29,4	26,7	17,9	29,5
t175_C	toetspunt 175	7,50	34,8	32,2	23,3	34,9
t175_D	toetspunt 175	10,50	40,5	38,0	29,0	40,6
t176_A	toetspunt 176	1,50	25,7	23,1	14,2	25,8
t176_B	toetspunt 176	4,50	29,2	26,6	17,7	29,3
t176_C	toetspunt 176	7,50	35,5	32,9	24,0	35,6
t176_D	toetspunt 176	10,50	43,7	41,3	32,2	43,9
t177_D	toetspunt 177	10,50	25,9	23,3	14,4	26,0
t178_A	toetspunt 178	1,50	40,3	37,8	28,7	40,4
t178_B	toetspunt 178	4,50	41,9	39,3	30,3	42,0
t178_C	toetspunt 178	7,50	43,0	40,5	31,5	43,1
t179_A	toetspunt 179	1,50	44,8	42,3	33,3	44,9
t179_B	toetspunt 179	4,50	46,7	44,1	35,2	46,8
t179_C	toetspunt 179	7,50	47,2	44,7	35,7	47,3
t180_A	toetspunt 180	1,50	40,5	38,1	29,0	40,7
t180_B	toetspunt 180	4,50	41,8	39,3	30,2	41,9
t180_C	toetspunt 180	7,50	42,8	40,3	31,2	42,9
t181_A	toetspunt 181	1,50	30,5	28,0	19,0	30,6
t181_B	toetspunt 181	4,50	31,6	29,1	20,1	31,7
t181_C	toetspunt 181	7,50	32,6	30,1	21,1	32,7
t182_A	toetspunt 182	1,50	58,6	56,0	47,1	58,7
t182_B	toetspunt 182	4,50	58,8	56,2	47,3	58,9
t182_C	toetspunt 182	7,50	58,4	55,8	46,9	58,5
t183_A	toetspunt 183	1,50	54,7	52,1	43,2	54,8
t183_B	toetspunt 183	4,50	55,4	52,8	43,9	55,5
t183_C	toetspunt 183	7,50	55,3	52,7	43,8	55,4
t184_A	toetspunt 184	1,50	54,6	52,0	43,1	54,7
t184_B	toetspunt 184	4,50	55,4	52,8	43,9	55,5
t184_C	toetspunt 184	7,50	55,4	52,9	43,9	55,5
t185_A	toetspunt 185	1,50	51,4	48,8	39,9	51,5
t185_B	toetspunt 185	4,50	52,5	49,9	41,0	52,6
t185_C	toetspunt 185	7,50	52,6	50,0	41,1	52,7
t186_A	toetspunt 186	1,50	24,9	22,2	13,4	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brabantiaalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t186_B	toetspunt 186	4,50	27,1	24,5	15,7	27,2
t186_C	toetspunt 186	7,50	30,0	27,4	18,5	30,1
t187_A	toetspunt 187	1,50	58,0	55,4	46,5	58,1
t187_B	toetspunt 187	4,50	58,2	55,6	46,7	58,3
t187_C	toetspunt 187	7,50	57,8	55,2	46,3	57,9
t187_D	toetspunt 187	10,50	57,5	54,9	46,0	57,6
t188_A	toetspunt 188	1,50	55,0	52,4	43,5	55,1
t188_B	toetspunt 188	4,50	55,4	52,8	43,9	55,5
t188_C	toetspunt 188	7,50	55,2	52,6	43,7	55,3
t188_D	toetspunt 188	10,50	54,9	52,3	43,3	55,0
t189_D	toetspunt 189	10,50	52,9	50,5	41,3	53,0
t190_A	toetspunt 190	1,50	55,1	52,5	43,6	55,2
t190_B	toetspunt 190	4,50	55,6	53,0	44,1	55,7
t190_C	toetspunt 190	7,50	55,5	52,9	44,0	55,6
t191_A	toetspunt 191	1,50	49,1	46,5	37,6	49,2
t191_B	toetspunt 191	4,50	50,3	47,8	38,8	50,4
t191_C	toetspunt 191	7,50	50,4	47,8	38,9	50,5
t192_A	toetspunt 192	1,50	29,1	26,6	17,6	29,3
t192_B	toetspunt 192	4,50	30,5	27,9	19,0	30,6
t192_C	toetspunt 192	7,50	32,9	30,4	21,4	33,1
t193_A	toetspunt 193	1,50	30,1	27,5	18,6	30,2
t193_B	toetspunt 193	4,50	33,0	30,3	21,5	33,1
t193_C	toetspunt 193	7,50	38,8	36,2	27,4	38,9
t194_A	toetspunt 194	1,50	56,2	53,7	44,8	56,4
t194_B	toetspunt 194	4,50	56,6	54,1	45,2	56,8
t194_C	toetspunt 194	7,50	56,4	53,9	44,9	56,5
t195_A	toetspunt 195	1,50	55,1	52,5	43,6	55,2
t195_B	toetspunt 195	4,50	55,7	53,1	44,2	55,8
t195_C	toetspunt 195	7,50	55,7	53,1	44,2	55,8
t196_A	toetspunt 196	1,50	51,8	49,2	40,3	51,9
t196_B	toetspunt 196	4,50	52,6	50,0	41,1	52,7
t196_C	toetspunt 196	7,50	52,7	50,1	41,2	52,8
t197_A	toetspunt 197	1,50	47,3	44,7	35,8	47,4
t197_B	toetspunt 197	4,50	48,9	46,4	37,4	49,1
t197_C	toetspunt 197	7,50	49,3	46,8	37,8	49,4
t198_A	toetspunt 198	1,50	37,9	35,4	26,3	38,0
t198_B	toetspunt 198	4,50	39,3	36,8	27,8	39,4
t198_C	toetspunt 198	7,50	40,6	38,1	29,0	40,7
t199_A	toetspunt 199	1,50	49,1	46,5	37,6	49,2
t199_B	toetspunt 199	4,50	50,5	48,0	39,0	50,6
t199_C	toetspunt 199	7,50	50,6	48,1	39,1	50,7
t200_A	toetspunt 200	1,50	54,7	52,1	43,2	54,8
t200_B	toetspunt 200	4,50	55,3	52,7	43,8	55,4
t200_C	toetspunt 200	7,50	55,2	52,6	43,7	55,3
t47a_A	toetspunt 47a balkon	8,10	49,8	47,3	38,3	49,9
t47b_A	toetspunt 47b balkon	8,10	47,0	44,5	35,5	47,2
t47c_A	toetspunt 47c balkon	8,10	37,1	34,6	25,6	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhovenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt 1	1,50	60,1	57,2	53,5	61,9
t001_B	toetspunt 1	4,50	61,0	58,1	54,4	62,7
t001_C	toetspunt 1	7,50	61,0	58,2	54,4	62,8
t002_A	toetspunt 2	1,50	60,2	57,3	53,6	61,9
t002_B	toetspunt 2	4,50	61,1	58,2	54,4	62,8
t002_C	toetspunt 2	7,50	61,1	58,2	54,4	62,8
t003_A	toetspunt 3	1,50	60,3	57,5	53,7	62,1
t003_B	toetspunt 3	4,50	61,2	58,3	54,5	62,9
t003_C	toetspunt 3	7,50	61,2	58,4	54,6	62,9
t004_A	toetspunt 4	1,50	60,2	57,3	53,5	61,9
t004_B	toetspunt 4	4,50	61,0	58,2	54,4	62,8
t004_C	toetspunt 4	7,50	61,1	58,3	54,4	62,8
t005_A	toetspunt 5	1,50	60,2	57,4	53,6	62,0
t005_B	toetspunt 5	4,50	61,1	58,3	54,4	62,8
t005_C	toetspunt 5	7,50	61,1	58,3	54,5	62,9
t006_A	toetspunt 6	1,50	60,2	57,4	53,6	62,0
t006_B	toetspunt 6	4,50	61,1	58,3	54,4	62,8
t006_C	toetspunt 6	7,50	61,1	58,3	54,5	62,9
t007_A	toetspunt 7	1,50	60,5	57,6	53,8	62,2
t007_B	toetspunt 7	4,50	61,3	58,5	54,6	63,0
t007_C	toetspunt 7	7,50	61,3	58,5	54,7	63,1
t008_A	toetspunt 8	1,50	60,4	57,6	53,8	62,2
t008_B	toetspunt 8	4,50	61,3	58,4	54,6	63,0
t008_C	toetspunt 8	7,50	61,3	58,5	54,7	63,0
t009_A	toetspunt 9	1,50	60,0	57,2	53,4	61,8
t009_B	toetspunt 9	4,50	60,9	58,1	54,2	62,6
t009_C	toetspunt 9	7,50	60,9	58,1	54,3	62,7
t010_A	toetspunt 10	1,50	60,1	57,3	53,5	61,9
t010_B	toetspunt 10	4,50	61,0	58,2	54,3	62,7
t010_C	toetspunt 10	7,50	61,0	58,2	54,4	62,8
t011_A	toetspunt 11	1,50	60,2	57,4	53,6	62,0
t011_B	toetspunt 11	4,50	61,1	58,3	54,4	62,8
t011_C	toetspunt 11	7,50	61,1	58,3	54,5	62,9
t012_A	toetspunt 12	1,50	60,2	57,4	53,6	62,0
t012_B	toetspunt 12	4,50	61,1	58,3	54,5	62,9
t012_C	toetspunt 12	7,50	61,1	58,4	54,5	62,9
t013_A	toetspunt 13	1,50	61,0	58,1	54,3	62,7
t013_B	toetspunt 13	4,50	61,7	58,9	55,1	63,5
t013_C	toetspunt 13	7,50	61,7	58,9	55,1	63,5
t014_A	toetspunt 14	1,50	57,9	55,1	51,2	59,6
t014_B	toetspunt 14	4,50	58,9	56,1	52,2	60,6
t014_C	toetspunt 14	7,50	58,9	56,1	52,2	60,6
t015_A	toetspunt 15	1,50	49,7	47,0	43,0	51,5
t015_B	toetspunt 15	4,50	51,6	48,9	45,0	53,4
t015_C	toetspunt 15	7,50	52,2	49,5	45,6	54,0
t016_A	toetspunt 16	1,50	54,3	51,5	47,6	56,0
t016_B	toetspunt 16	4,50	55,9	53,2	49,2	57,7
t016_C	toetspunt 16	7,50	56,0	53,3	49,4	57,8
t017_A	toetspunt 17	1,50	53,0	50,3	46,3	54,7
t017_B	toetspunt 17	4,50	54,7	52,0	48,1	56,5
t017_C	toetspunt 17	7,50	55,0	52,3	48,4	56,8
t018_A	toetspunt 18	1,50	51,9	49,3	45,2	53,7
t018_B	toetspunt 18	4,50	53,8	51,1	47,1	55,5
t018_C	toetspunt 18	7,50	54,2	51,5	47,5	55,9
t019_A	toetspunt 19	1,50	42,9	40,4	36,2	44,7
t019_B	toetspunt 19	4,50	44,4	41,8	37,7	46,2
t019_C	toetspunt 19	7,50	45,7	43,1	39,0	47,5
t020_A	toetspunt 20	1,50	44,5	42,0	37,8	46,3
t020_B	toetspunt 20	4,50	46,2	43,6	39,5	48,0
t020_C	toetspunt 20	7,50	48,0	45,4	41,3	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhovenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t020_D	toetspunt 20	10,50	52,0	49,3	45,2	53,7
t021_A	toetspunt 21	1,50	50,8	48,1	44,1	52,5
t021_B	toetspunt 21	4,50	52,6	49,9	45,9	54,3
t021_C	toetspunt 21	7,50	53,2	50,5	46,5	55,0
t021_D	toetspunt 21	10,50	53,3	50,7	46,6	55,1
t022_A	toetspunt 22	1,50	49,9	47,3	43,2	51,7
t022_B	toetspunt 22	4,50	51,5	48,9	44,8	53,3
t022_C	toetspunt 22	7,50	52,4	49,7	45,7	54,2
t022_D	toetspunt 22	10,50	52,5	49,9	45,8	54,3
t023_A	toetspunt 23	1,50	49,1	46,4	42,3	50,8
t023_B	toetspunt 23	4,50	50,6	48,0	43,9	52,4
t023_C	toetspunt 23	7,50	51,6	49,0	44,9	53,4
t023_D	toetspunt 23	10,50	51,8	49,2	45,1	53,6
t024_A	toetspunt 24	1,50	34,9	32,3	28,2	36,6
t024_B	toetspunt 24	4,50	36,0	33,4	29,3	37,8
t024_C	toetspunt 24	7,50	36,9	34,2	30,2	38,6
t024_D	toetspunt 24	10,50	37,4	34,8	30,7	39,2
t025_A	toetspunt 25	1,50	38,5	35,8	31,8	40,3
t025_B	toetspunt 25	4,50	40,0	37,2	33,4	41,8
t025_C	toetspunt 25	7,50	41,8	39,0	35,2	43,6
t025_D	toetspunt 25	10,50	42,4	39,6	35,7	44,1
t026_A	toetspunt 26	1,50	44,0	41,3	37,3	45,8
t026_B	toetspunt 26	4,50	45,7	43,0	39,1	47,5
t026_C	toetspunt 26	7,50	47,0	44,2	40,3	48,7
t027_A	toetspunt 27	1,50	45,0	42,3	38,4	46,8
t027_B	toetspunt 27	4,50	46,8	44,0	40,1	48,5
t027_C	toetspunt 27	7,50	47,9	45,2	41,2	49,7
t030_A	toetspunt 30	1,50	49,4	46,6	42,7	51,1
t030_B	toetspunt 30	4,50	51,0	48,2	44,3	52,7
t030_C	toetspunt 30	7,50	51,6	48,8	44,9	53,3
t031_A	toetspunt 31	1,50	34,2	31,4	27,5	35,9
t031_B	toetspunt 31	4,50	35,7	33,0	29,1	37,5
t031_C	toetspunt 31	7,50	38,1	35,4	31,5	39,9
t032_A	toetspunt 32	1,50	56,3	53,5	49,6	58,0
t032_B	toetspunt 32	4,50	57,3	54,5	50,7	59,1
t032_C	toetspunt 32	7,50	57,4	54,6	50,8	59,2
t033_A	toetspunt 33	1,50	55,6	52,8	48,9	57,3
t033_B	toetspunt 33	4,50	56,8	54,0	50,1	58,6
t033_C	toetspunt 33	7,50	57,0	54,2	50,3	58,7
t034_A	toetspunt 34	1,50	36,8	34,1	30,1	38,5
t034_B	toetspunt 34	4,50	38,0	35,3	31,4	39,8
t034_C	toetspunt 34	7,50	39,5	36,8	32,9	41,3
t035_A	toetspunt 35	1,50	53,3	50,5	46,6	55,0
t035_B	toetspunt 35	4,50	54,4	51,6	47,7	56,1
t035_C	toetspunt 35	7,50	55,0	52,2	48,3	56,7
t036_A	toetspunt 36	1,50	53,1	50,3	46,5	54,9
t036_B	toetspunt 36	4,50	54,2	51,4	47,6	56,0
t036_C	toetspunt 36	7,50	54,5	51,8	47,9	56,3
t037_A	toetspunt 37	1,50	35,0	32,2	28,3	36,7
t037_B	toetspunt 37	4,50	36,6	33,8	30,0	38,4
t037_C	toetspunt 37	7,50	38,2	35,4	31,6	40,0
t038_A	toetspunt 38	1,50	53,5	50,6	46,8	55,2
t038_B	toetspunt 38	4,50	54,5	51,7	47,8	56,2
t038_C	toetspunt 38	7,50	54,9	52,1	48,3	56,7
t039_A	toetspunt 39	1,50	54,5	51,6	47,8	56,2
t039_B	toetspunt 39	4,50	55,3	52,5	48,7	57,1
t039_C	toetspunt 39	7,50	55,9	53,1	49,2	57,6
t040_A	toetspunt 40	1,50	31,6	28,7	25,0	33,3
t040_B	toetspunt 40	4,50	34,0	31,1	27,4	35,8
t040_C	toetspunt 40	7,50	35,6	32,7	29,0	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhovenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t041_A	toetspunt 41	1,50	56,2	53,3	49,6	58,0
t041_B	toetspunt 41	4,50	57,6	54,7	51,0	59,3
t041_C	toetspunt 41	7,50	57,6	54,7	51,0	59,4
t042_A	toetspunt 42	1,50	57,4	54,5	50,8	59,2
t042_B	toetspunt 42	4,50	58,7	55,8	52,0	60,4
t042_C	toetspunt 42	7,50	58,8	55,9	52,1	60,5
t043_A	toetspunt 43	1,50	56,6	53,7	50,0	58,3
t043_B	toetspunt 43	4,50	57,8	54,9	51,2	59,6
t043_C	toetspunt 43	7,50	58,0	55,1	51,4	59,7
t044_A	toetspunt 44	1,50	55,6	52,7	49,0	57,3
t044_B	toetspunt 44	4,50	57,1	54,2	50,5	58,8
t044_C	toetspunt 44	7,50	57,3	54,4	50,7	59,1
t045_A	toetspunt 45	1,50	54,7	51,9	48,1	56,5
t045_B	toetspunt 45	4,50	56,4	53,5	49,8	58,2
t045_C	toetspunt 45	7,50	56,7	53,9	50,1	58,5
t046_A	toetspunt 46	1,50	49,0	46,1	42,4	50,7
t046_B	toetspunt 46	4,50	50,6	47,7	44,0	52,4
t046_C	toetspunt 46	7,50	51,3	48,4	44,7	53,1
t047_A	toetspunt 47	1,50	44,6	41,6	38,0	46,3
t047_B	toetspunt 47	4,50	46,8	43,8	40,2	48,5
t047_C	toetspunt 47	7,50	47,9	45,0	41,3	49,6
t048_A	toetspunt 48	1,50	44,2	41,5	37,5	46,0
t048_B	toetspunt 48	4,50	45,5	42,7	38,8	47,2
t049_A	toetspunt 49	1,50	45,4	42,6	38,7	47,1
t049_B	toetspunt 49	4,50	46,9	44,1	40,3	48,7
t050_A	toetspunt 50	1,50	36,5	33,7	29,8	38,2
t050_B	toetspunt 50	4,50	39,7	36,9	33,1	41,5
t051_A	toetspunt 51	1,50	32,9	30,0	26,3	34,7
t051_B	toetspunt 51	4,50	35,9	33,0	29,2	37,6
t052_A	toetspunt 52	1,50	37,8	35,0	31,1	39,5
t052_B	toetspunt 52	4,50	40,4	37,6	33,7	42,1
t052_C	toetspunt 52	7,50	45,2	42,4	38,5	46,9
t053_A	toetspunt 53	1,50	40,8	38,0	34,1	42,5
t053_B	toetspunt 53	4,50	42,8	40,1	36,2	44,6
t053_C	toetspunt 53	7,50	44,1	41,4	37,5	45,9
t054_A	toetspunt 54	1,50	41,3	38,6	34,6	43,1
t054_B	toetspunt 54	4,50	43,2	40,4	36,5	45,0
t054_C	toetspunt 54	7,50	44,4	41,7	37,8	46,2
t055_A	toetspunt 55	1,50	38,4	35,6	31,7	40,1
t055_B	toetspunt 55	4,50	40,4	37,7	33,8	42,2
t055_C	toetspunt 55	7,50	42,3	39,5	35,6	44,0
t056_A	toetspunt 56	1,50	40,6	37,9	33,9	42,3
t056_B	toetspunt 56	4,50	42,3	39,6	35,7	44,1
t056_C	toetspunt 56	7,50	43,8	41,0	37,1	45,5
t057_A	toetspunt 57	1,50	33,2	30,4	26,5	34,9
t057_B	toetspunt 57	4,50	35,4	32,6	28,7	37,1
t057_C	toetspunt 57	7,50	39,4	36,6	32,7	41,1
t058_A	toetspunt 58	1,50	41,5	38,8	34,8	43,2
t058_B	toetspunt 58	4,50	42,0	39,3	35,3	43,8
t058_C	toetspunt 58	7,50	42,9	40,2	36,2	44,6
t059_A	toetspunt 59	1,50	41,1	38,3	34,4	42,8
t059_B	toetspunt 59	4,50	42,5	39,7	35,8	44,2
t059_C	toetspunt 59	7,50	43,9	41,1	37,2	45,6
t060_A	toetspunt 60	1,50	33,7	31,0	27,1	35,5
t060_B	toetspunt 60	4,50	35,8	33,0	29,1	37,5
t060_C	toetspunt 60	7,50	39,6	36,8	33,0	41,4
t061_A	toetspunt 61	1,50	40,0	37,3	33,3	41,8
t061_B	toetspunt 61	4,50	41,8	39,0	35,1	43,5
t061_C	toetspunt 61	7,50	43,3	40,6	36,7	45,1
t062_A	toetspunt 62	1,50	39,7	37,0	33,0	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhovenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t062_B	toetspunt 62	4,50	41,4	38,7	34,8	43,2
t062_C	toetspunt 62	7,50	43,0	40,3	36,4	44,8
t063_A	toetspunt 63	1,50	40,1	37,4	33,4	41,9
t063_B	toetspunt 63	4,50	41,7	39,0	35,0	43,5
t063_C	toetspunt 63	7,50	43,4	40,6	36,7	45,1
t064_A	toetspunt 64	1,50	41,0	38,3	34,3	42,7
t064_B	toetspunt 64	4,50	42,4	39,7	35,8	44,2
t064_C	toetspunt 64	7,50	43,9	41,1	37,2	45,6
t065_A	toetspunt 65	1,50	40,3	37,6	33,6	42,1
t065_B	toetspunt 65	4,50	41,9	39,1	35,2	43,6
t065_C	toetspunt 65	7,50	43,4	40,6	36,7	45,1
t066_A	toetspunt 66	1,50	36,3	33,6	29,6	38,1
t066_B	toetspunt 66	4,50	37,1	34,4	30,4	38,8
t066_C	toetspunt 66	7,50	38,7	36,0	32,1	40,5
t067_A	toetspunt 67	1,50	38,1	35,4	31,4	39,8
t067_B	toetspunt 67	4,50	38,4	35,7	31,7	40,2
t067_C	toetspunt 67	7,50	39,7	37,0	33,0	41,5
t068_A	toetspunt 68	1,50	33,0	30,3	26,3	34,8
t068_B	toetspunt 68	4,50	33,8	31,1	27,2	35,6
t068_C	toetspunt 68	7,50	36,0	33,2	29,3	37,7
t069_A	toetspunt 69	1,50	38,1	35,4	31,4	39,8
t069_B	toetspunt 69	4,50	39,6	36,9	32,9	41,4
t069_C	toetspunt 69	7,50	41,7	38,9	35,0	43,4
t070_A	toetspunt 70	1,50	34,6	31,9	27,9	36,3
t070_B	toetspunt 70	4,50	35,4	32,6	28,7	37,1
t070_C	toetspunt 70	7,50	36,6	33,8	29,9	38,3
t071_A	toetspunt 71	1,50	41,7	39,0	35,1	43,5
t071_B	toetspunt 71	4,50	43,3	40,5	36,6	45,0
t071_C	toetspunt 71	7,50	44,7	41,9	38,0	46,5
t072_A	toetspunt 72	1,50	39,2	36,4	32,5	40,9
t072_B	toetspunt 72	4,50	40,7	38,0	34,1	42,5
t072_C	toetspunt 72	7,50	42,3	39,5	35,6	44,0
t073_A	toetspunt 73	1,50	39,5	36,8	32,9	41,3
t073_B	toetspunt 73	4,50	41,3	38,5	34,6	43,0
t073_C	toetspunt 73	7,50	43,1	40,4	36,5	44,9
t074_A	toetspunt 74	1,50	41,0	38,2	34,3	42,7
t074_B	toetspunt 74	4,50	42,7	39,9	36,0	44,4
t074_C	toetspunt 74	7,50	44,2	41,4	37,5	45,9
t075_A	toetspunt 75	1,50	41,0	38,2	34,3	42,7
t075_B	toetspunt 75	4,50	42,6	39,9	36,0	44,4
t075_C	toetspunt 75	7,50	44,2	41,4	37,5	45,9
t076_A	toetspunt 76	1,50	34,8	32,3	28,1	36,6
t076_B	toetspunt 76	4,50	35,8	33,2	29,0	37,5
t076_C	toetspunt 76	7,50	36,8	34,2	30,1	38,6
t077_A	toetspunt 77	1,50	37,5	34,7	30,8	39,2
t077_B	toetspunt 77	4,50	39,0	36,2	32,3	40,8
t077_C	toetspunt 77	7,50	40,4	37,7	33,8	42,2
t078_A	toetspunt 78	1,50	42,5	39,8	35,8	44,3
t078_B	toetspunt 78	4,50	44,0	41,3	37,4	45,8
t078_C	toetspunt 78	7,50	45,4	42,6	38,7	47,1
t078_D	toetspunt 78	10,50	46,3	43,6	39,6	48,1
t079_A	toetspunt 79	1,50	42,4	39,6	35,7	44,1
t079_B	toetspunt 79	4,50	44,0	41,2	37,3	45,7
t079_C	toetspunt 79	7,50	45,5	42,8	38,9	47,3
t079_D	toetspunt 79	10,50	46,6	43,9	40,0	48,4
t080_A	toetspunt 80	1,50	41,9	39,2	35,2	43,6
t080_B	toetspunt 80	4,50	43,5	40,8	36,9	45,3
t080_C	toetspunt 80	7,50	44,9	42,2	38,3	46,7
t080_D	toetspunt 80	10,50	46,0	43,2	39,3	47,7
t083_A	toetspunt 83	1,50	42,6	40,0	35,8	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhovenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t083_B	toetspunt 83	4,50	43,6	41,0	36,9	45,4
t083_C	toetspunt 83	7,50	44,6	42,0	37,9	46,4
t084_A	toetspunt 84	1,50	41,9	39,4	35,2	43,7
t084_B	toetspunt 84	4,50	43,0	40,5	36,3	44,8
t084_C	toetspunt 84	7,50	43,9	41,3	37,1	45,6
t085_A	toetspunt 85	1,50	34,6	31,9	27,9	36,4
t085_B	toetspunt 85	4,50	35,5	32,8	28,9	37,3
t085_C	toetspunt 85	7,50	36,2	33,4	29,5	37,9
t085_D	toetspunt 85	10,50	37,7	35,0	31,0	39,5
t085_E	toetspunt 85	13,50	38,3	35,6	31,6	40,1
t086_D	toetspunt 86	10,50	44,6	42,0	37,9	46,4
t086_E	toetspunt 86	13,50	45,7	43,1	39,0	47,5
t087_D	toetspunt 87	10,50	43,8	41,2	37,1	45,6
t087_E	toetspunt 87	13,50	44,6	42,1	37,9	46,4
t088_A	toetspunt 88	1,50	11,5	8,7	4,8	13,2
t088_B	toetspunt 88	4,50	13,3	10,4	6,7	15,0
t088_C	toetspunt 88	7,50	18,0	15,2	11,4	19,8
t088_D	toetspunt 88	10,50	18,5	15,7	11,9	20,3
t088_E	toetspunt 88	13,50	--	--	--	--
t089_A	toetspunt 89	1,50	54,4	51,5	47,8	56,1
t089_B	toetspunt 89	5,20	56,3	53,4	49,6	58,0
t089_C	toetspunt 89	8,20	56,5	53,6	49,9	58,2
t089_D	toetspunt 89	11,10	56,5	53,6	49,9	58,3
t090_A	toetspunt 90	1,50	51,5	48,7	44,9	53,3
t090_B	toetspunt 90	5,20	53,4	50,5	46,8	55,2
t090_C	toetspunt 90	8,20	53,7	50,8	47,1	55,5
t090_D	toetspunt 90	11,10	53,8	50,9	47,2	55,6
t091_A	toetspunt 91	1,50	53,9	51,1	47,3	55,7
t091_B	toetspunt 91	5,20	56,0	53,1	49,4	57,7
t091_C	toetspunt 91	8,20	56,1	53,3	49,5	57,9
t091_D	toetspunt 91	11,10	56,4	53,5	49,7	58,1
t092_D	toetspunt 92	11,10	46,4	43,6	39,8	48,2
t093_D	toetspunt 93	11,10	38,5	35,6	31,8	40,2
t094_A	toetspunt 94	1,50	44,8	42,0	38,1	46,5
t094_B	toetspunt 94	5,20	46,7	44,0	40,1	48,5
t094_C	toetspunt 94	8,20	48,3	45,5	41,7	50,1
t094_D	toetspunt 94	11,10	49,6	46,8	42,9	51,3
t095_A	toetspunt 95	1,50	32,3	29,5	25,7	34,1
t095_B	toetspunt 95	5,20	35,3	32,5	28,7	37,1
t095_C	toetspunt 95	8,20	38,0	35,2	31,3	39,7
t095_D	toetspunt 95	11,10	41,7	39,0	35,0	43,4
t096_A	toetspunt 96	1,50	30,8	27,9	24,1	32,5
t096_B	toetspunt 96	5,20	33,3	30,4	26,7	35,0
t096_C	toetspunt 96	8,20	34,5	31,6	27,9	36,3
t096_D	toetspunt 96	11,10	35,6	32,9	28,9	37,3
t097_D	toetspunt 97	11,10	45,0	42,2	38,4	46,8
t098_D	toetspunt 98	11,10	41,6	38,8	35,0	43,4
t099_A	toetspunt 99	1,50	49,1	46,2	42,4	50,8
t099_B	toetspunt 99	5,20	51,2	48,3	44,6	52,9
t099_C	toetspunt 99	8,20	51,7	48,8	45,1	53,4
t100_A	toetspunt 100	1,50	49,1	46,3	42,5	50,9
t100_B	toetspunt 100	5,20	50,9	48,1	44,3	52,7
t100_C	toetspunt 100	8,20	51,5	48,7	44,9	53,3
t101_A	toetspunt 101	1,50	47,3	44,5	40,6	49,0
t101_B	toetspunt 101	5,20	48,7	45,9	42,1	50,5
t101_C	toetspunt 101	8,20	49,7	46,9	43,1	51,5
t102_A	toetspunt 102	1,50	41,1	38,4	34,5	42,9
t102_B	toetspunt 102	5,20	42,4	39,6	35,8	44,2
t102_C	toetspunt 102	8,20	40,6	37,9	34,0	42,4
t102a_A	toetspunt 102a balkon	8,20	39,7	36,8	33,1	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhovenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t102b_A	toetspunt 102b balkon	8,20	39,6	36,8	32,9	41,3
t102c_A	toetspunt 102c balkon	8,20	34,4	31,4	27,8	36,1
t103_A	toetspunt 103	1,50	30,6	27,7	24,0	32,3
t103_B	toetspunt 103	5,20	33,4	30,5	26,8	35,2
t103_C	toetspunt 103	8,20	33,4	30,5	26,8	35,2
t104_A	toetspunt 104	1,50	34,9	32,2	28,3	36,7
t104_B	toetspunt 104	4,50	36,7	34,0	30,1	38,5
t104_C	toetspunt 104	7,50	39,1	36,4	32,5	40,9
t105_A	toetspunt 105	1,50	30,7	27,9	24,1	32,5
t105_B	toetspunt 105	4,50	33,1	30,2	26,5	34,8
t105_C	toetspunt 105	7,50	35,8	33,0	29,2	37,6
t106_A	toetspunt 106	1,50	30,2	27,4	23,6	32,0
t106_B	toetspunt 106	4,50	33,4	30,6	26,8	35,2
t106_C	toetspunt 106	7,50	36,8	34,1	30,1	38,6
t107_A	toetspunt 107	1,50	26,3	23,5	19,7	28,1
t107_B	toetspunt 107	4,50	28,7	25,9	22,1	30,5
t107_C	toetspunt 107	7,50	31,9	29,1	25,3	33,7
t108_A	toetspunt 108	1,50	37,2	34,6	30,5	39,0
t108_B	toetspunt 108	4,50	37,7	35,1	31,0	39,5
t108_C	toetspunt 108	7,50	40,2	37,5	33,5	41,9
t109_A	toetspunt 109	1,50	30,5	27,7	23,8	32,2
t109_B	toetspunt 109	4,50	34,1	31,2	27,5	35,8
t109_C	toetspunt 109	7,50	37,0	34,1	30,3	38,7
t110_A	toetspunt 110	1,50	32,7	30,0	26,1	34,5
t110_B	toetspunt 110	4,50	34,7	31,9	28,1	36,5
t110_C	toetspunt 110	7,50	36,4	33,7	29,8	38,2
t111_A	toetspunt 111	1,50	30,3	27,6	23,7	32,1
t111_B	toetspunt 111	4,50	32,4	29,6	25,8	34,1
t111_C	toetspunt 111	7,50	34,1	31,3	27,5	35,9
t112_A	toetspunt 112	1,50	33,0	30,3	26,3	34,7
t112_B	toetspunt 112	4,50	35,2	32,4	28,5	36,9
t112_C	toetspunt 112	7,50	37,5	34,8	30,9	39,3
t113_A	toetspunt 113	1,50	28,3	25,5	21,7	30,1
t113_B	toetspunt 113	4,50	31,5	28,6	24,8	33,2
t113_C	toetspunt 113	7,50	35,6	32,8	29,0	37,4
t114_A	toetspunt 114	1,50	31,7	29,0	25,0	33,5
t114_B	toetspunt 114	4,50	32,9	30,2	26,2	34,7
t114_C	toetspunt 114	7,50	33,8	31,1	27,1	35,5
t115_A	toetspunt 115	1,50	32,4	29,7	25,7	34,1
t115_B	toetspunt 115	4,50	34,4	31,6	27,7	36,1
t115_C	toetspunt 115	7,50	35,8	33,1	29,2	37,6
t116_A	toetspunt 116	1,50	34,0	31,4	27,3	35,8
t116_B	toetspunt 116	4,50	35,1	32,5	28,4	36,9
t117_A	toetspunt 117	1,50	32,1	29,3	25,5	33,9
t117_B	toetspunt 117	4,50	34,2	31,3	27,6	35,9
t118_A	toetspunt 118	1,50	30,8	28,0	24,2	32,6
t118_B	toetspunt 118	5,20	33,7	30,8	27,0	35,4
t118_C	toetspunt 118	8,10	36,8	34,0	30,1	38,5
t118_D	toetspunt 118	11,10	39,1	36,4	32,5	40,9
t119_A	toetspunt 119	1,50	28,9	26,1	22,2	30,6
t119_B	toetspunt 119	5,20	31,5	28,7	24,9	33,3
t119_C	toetspunt 119	8,10	34,3	31,4	27,6	36,0
t119_D	toetspunt 119	11,10	37,6	34,9	30,9	39,3
t120_A	toetspunt 120	1,50	25,6	22,9	19,0	27,4
t120_B	toetspunt 120	5,20	29,9	27,2	23,2	31,6
t120_C	toetspunt 120	8,10	29,7	27,0	23,1	31,5
t120_D	toetspunt 120	11,10	32,9	30,3	26,2	34,7
t121_A	toetspunt 121	1,50	25,2	22,4	18,5	26,9
t121_B	toetspunt 121	5,20	27,7	24,9	21,1	29,5
t121_C	toetspunt 121	8,10	30,3	27,5	23,6	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhovenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t121_D	toetspunt 121	11,10	27,0	24,2	20,3	28,7
t122_A	toetspunt 122	1,50	43,3	40,6	36,6	45,1
t122_B	toetspunt 122	4,50	44,2	41,4	37,5	46,0
t123_A	toetspunt 123	1,50	42,7	40,0	36,1	44,5
t123_B	toetspunt 123	4,50	43,5	40,7	36,8	45,3
t124_A	toetspunt 124	1,50	31,5	28,6	24,9	33,2
t124_B	toetspunt 124	4,50	34,2	31,3	27,6	36,0
t125_A	toetspunt 125	1,50	31,6	28,7	24,9	33,3
t125_B	toetspunt 125	4,50	34,2	31,3	27,5	35,9
t126_A	toetspunt 126	1,50	30,8	28,0	24,2	32,6
t126_B	toetspunt 126	4,50	34,0	31,1	27,3	35,7
t127_A	toetspunt 127	1,50	37,5	34,8	30,9	39,3
t127_B	toetspunt 127	4,50	38,0	35,2	31,3	39,7
t127_C	toetspunt 127	7,50	39,0	36,2	32,3	40,8
t128_A	toetspunt 128	1,50	31,1	28,3	24,5	32,9
t128_B	toetspunt 128	4,50	33,8	30,9	27,2	35,5
t128_C	toetspunt 128	7,50	37,4	34,5	30,8	39,2
t129_A	toetspunt 129	1,50	28,5	25,6	21,8	30,2
t129_B	toetspunt 129	4,50	30,6	27,7	23,9	32,3
t129_C	toetspunt 129	7,50	33,9	31,0	27,3	35,6
t130_A	toetspunt 130	1,50	30,0	27,2	23,4	31,8
t130_B	toetspunt 130	4,50	32,7	29,9	26,1	34,5
t130_C	toetspunt 130	7,50	34,9	32,1	28,2	36,6
t131_A	toetspunt 131	1,50	37,2	34,4	30,5	39,0
t131_B	toetspunt 131	4,50	37,3	34,5	30,6	39,0
t131_C	toetspunt 131	7,50	37,9	35,2	31,3	39,7
t132_A	toetspunt 132	1,50	37,3	34,6	30,7	39,1
t132_B	toetspunt 132	4,50	37,5	34,8	30,8	39,3
t132_C	toetspunt 132	7,50	38,1	35,4	31,4	39,8
t133_A	toetspunt 133	1,50	27,2	24,4	20,5	28,9
t133_B	toetspunt 133	4,50	29,3	26,4	22,6	31,0
t133_C	toetspunt 133	7,50	32,5	29,7	25,9	34,3
t134_A	toetspunt 134	1,50	23,3	20,5	16,7	25,1
t134_B	toetspunt 134	4,50	25,3	22,4	18,7	27,0
t134_C	toetspunt 134	7,50	27,3	24,4	20,6	29,0
t135_A	toetspunt 135	1,50	26,7	23,9	20,1	28,5
t135_B	toetspunt 135	4,50	28,8	25,9	22,2	30,6
t135_C	toetspunt 135	7,50	31,0	28,2	24,4	32,8
t136_A	toetspunt 136	1,50	24,2	21,4	17,6	26,0
t136_B	toetspunt 136	5,20	26,0	23,1	19,3	27,7
t136_C	toetspunt 136	8,10	28,5	25,7	21,9	30,3
t136_D	toetspunt 136	11,10	28,8	26,2	22,1	30,6
t137_D	toetspunt 137	11,10	35,7	33,0	29,0	37,5
t138_D	toetspunt 138	11,10	38,4	35,6	31,7	40,1
t139_E	toetspunt 139	11,10	27,4	24,7	20,7	29,2
t140_E	toetspunt 140	11,10	37,7	34,9	31,0	39,4
t141_A	toetspunt 141	1,50	32,4	29,6	25,8	34,2
t141_B	toetspunt 141	5,20	34,9	32,0	28,3	36,7
t141_C	toetspunt 141	8,10	36,4	33,6	29,8	38,2
t142_A	toetspunt 142	1,50	32,2	29,3	25,5	33,9
t142_B	toetspunt 142	5,20	34,9	32,1	28,3	36,6
t142_C	toetspunt 142	8,10	37,6	34,8	31,0	39,4
t143_A	toetspunt 143	1,50	32,9	30,1	26,3	34,7
t143_B	toetspunt 143	5,20	36,1	33,3	29,5	37,9
t143_C	toetspunt 143	8,10	39,0	36,2	32,3	40,7
t144_A	toetspunt 144	1,50	29,8	27,0	23,1	31,5
t144_B	toetspunt 144	5,20	32,9	30,1	26,3	34,7
t144_C	toetspunt 144	8,10	35,7	33,0	29,0	37,5
t145_A	toetspunt 145	1,50	33,4	30,6	26,8	35,2
t145_B	toetspunt 145	5,20	37,7	34,9	31,0	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhovenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t145_C	toetspunt 145	8,10	39,8	37,0	33,1	41,5
t145a_A	toetspunt t145a balkon	8,10	38,5	35,8	31,8	40,2
t145b_A	toetspunt 145b balkon	8,10	41,1	38,4	34,4	42,8
t145c_A	toetspunt 145c balkon	8,10	36,5	33,7	29,8	38,2
t145d_A	toetspunt 145d balkon	1,50	30,9	28,1	24,3	32,6
t145d_B	toetspunt 145d balkon	5,20	39,4	36,7	32,7	41,1
t145d_C	toetspunt 145d balkon	8,20	43,0	40,3	36,3	44,7
t146_A	toetspunt 146	1,50	37,9	35,1	31,2	39,6
t146_B	toetspunt 146	5,20	39,4	36,7	32,7	41,1
t146_C	toetspunt 146	8,10	40,9	38,2	34,3	42,7
t147_A	toetspunt 147	1,50	23,7	20,9	17,1	25,4
t147_B	toetspunt 147	5,20	26,5	23,6	19,9	28,3
t147_C	toetspunt 147	8,10	28,5	25,6	21,9	30,2
t148_A	toetspunt 148	1,50	25,0	22,2	18,4	26,8
t148_B	toetspunt 148	5,20	27,6	24,7	21,0	29,3
t148_C	toetspunt 148	8,10	28,6	25,8	22,0	30,4
t149_A	toetspunt 149	1,50	25,2	22,4	18,6	27,0
t149_B	toetspunt 149	5,20	28,1	25,3	21,5	29,8
t149_C	toetspunt 149	8,10	31,3	28,6	24,7	33,1
t150_A	toetspunt 150	1,50	25,2	22,4	18,6	27,0
t150_B	toetspunt 150	4,50	28,6	25,8	22,0	30,4
t150_C	toetspunt 150	7,50	31,7	29,0	25,1	33,5
t151_A	toetspunt 151	1,50	27,7	24,8	21,0	29,4
t151_B	toetspunt 151	4,50	29,7	26,9	23,1	31,5
t151_C	toetspunt 151	7,50	32,0	29,2	25,4	33,8
t152_A	toetspunt 152	1,50	23,7	20,9	17,0	25,4
t152_B	toetspunt 152	4,50	25,9	23,1	19,3	27,6
t152_C	toetspunt 152	7,50	28,4	25,6	21,7	30,1
t153_A	toetspunt 153	1,50	23,6	20,8	16,9	25,4
t153_B	toetspunt 153	4,50	25,6	22,7	19,0	27,3
t153_C	toetspunt 153	7,50	29,8	26,9	23,1	31,5
t154_A	toetspunt 154	1,50	24,7	21,9	18,1	26,5
t154_B	toetspunt 154	4,50	26,8	24,0	20,2	28,6
t154_C	toetspunt 154	7,50	32,0	29,2	25,3	33,7
t155_A	toetspunt 155	1,50	27,6	24,8	21,0	29,4
t155_B	toetspunt 155	4,50	29,5	26,6	22,9	31,2
t155_C	toetspunt 155	7,50	31,6	28,7	25,0	33,3
t156_A	toetspunt 156	1,50	22,1	19,3	15,5	23,8
t156_B	toetspunt 156	4,50	24,1	21,2	17,4	25,8
t156_C	toetspunt 156	7,50	25,9	23,1	19,2	27,6
t157_A	toetspunt 157	1,50	25,9	23,1	19,3	27,6
t157_B	toetspunt 157	4,50	27,6	24,7	21,0	29,4
t157_C	toetspunt 157	7,50	29,3	26,5	22,7	31,1
t158_A	toetspunt 158	1,50	25,7	22,9	19,1	27,5
t158_B	toetspunt 158	4,50	27,7	24,9	21,1	29,5
t158_C	toetspunt 158	7,50	30,5	27,7	23,9	32,3
t159_A	toetspunt 159	1,50	27,9	25,1	21,3	29,7
t159_B	toetspunt 159	4,50	29,7	26,8	23,1	31,4
t159_C	toetspunt 159	7,50	31,6	28,8	25,0	33,4
t160_A	toetspunt 160	1,50	26,8	24,0	20,2	28,6
t160_B	toetspunt 160	4,50	28,4	25,5	21,7	30,1
t160_C	toetspunt 160	7,50	30,2	27,3	23,6	31,9
t161_A	toetspunt 161	1,50	27,0	24,2	20,4	28,8
t161_B	toetspunt 161	4,50	28,2	25,4	21,6	30,0
t161_C	toetspunt 161	7,50	30,1	27,2	23,4	31,8
t162_A	toetspunt 162	1,50	20,6	17,9	14,0	22,4
t162_B	toetspunt 162	4,50	22,9	20,2	16,3	24,7
t162_C	toetspunt 162	7,50	25,3	22,5	18,6	27,0
t163_A	toetspunt 163	1,50	28,3	25,5	21,7	30,1
t163_B	toetspunt 163	4,50	30,4	27,5	23,7	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhovenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t164_A	toetspunt 164	1,50	28,4	25,6	21,7	30,1
t164_B	toetspunt 164	4,50	30,3	27,5	23,7	32,1
t165_A	toetspunt 165	1,50	34,9	32,3	28,1	36,6
t165_B	toetspunt 165	4,50	35,7	33,1	29,0	37,5
t166_A	toetspunt 166	1,50	20,6	17,8	14,0	22,4
t166_B	toetspunt 166	4,50	22,4	19,5	15,7	24,1
t167_A	toetspunt 167	1,50	31,6	28,8	24,9	33,3
t167_B	toetspunt 167	4,50	33,2	30,5	26,6	35,0
t168_A	toetspunt 168	1,50	30,1	27,5	23,4	31,9
t168_B	toetspunt 168	4,50	31,3	28,6	24,7	33,1
t169_A	toetspunt 169	1,50	19,0	16,3	12,4	20,8
t169_B	toetspunt 169	4,50	21,1	18,2	14,4	22,8
t170_A	toetspunt 170	1,50	30,7	28,1	24,0	32,5
t170_B	toetspunt 170	4,50	31,7	29,0	25,0	33,4
t171_A	toetspunt 171	1,50	27,2	24,4	20,6	29,0
t171_B	toetspunt 171	4,50	29,5	26,6	22,9	31,2
t171_C	toetspunt 171	7,50	31,1	28,3	24,5	32,9
t172_A	toetspunt 172	1,50	34,8	32,3	28,1	36,6
t172_B	toetspunt 172	4,50	35,9	33,2	29,1	37,6
t172_C	toetspunt 172	7,50	36,1	33,5	29,4	37,9
t173_A	toetspunt 173	1,50	33,3	30,8	26,6	35,1
t173_B	toetspunt 173	4,50	34,2	31,6	27,4	35,9
t173_C	toetspunt 173	7,50	34,7	32,1	28,0	36,5
t174_A	toetspunt 174	1,50	17,2	14,4	10,5	18,9
t174_B	toetspunt 174	4,50	19,5	16,7	12,9	21,3
t174_C	toetspunt 174	7,50	20,6	17,7	14,0	22,4
t175_A	toetspunt 175	1,50	25,2	22,4	18,6	27,0
t175_B	toetspunt 175	4,50	28,7	25,9	22,1	30,5
t175_C	toetspunt 175	7,50	33,1	30,4	26,5	34,9
t175_D	toetspunt 175	10,50	37,3	34,7	30,6	39,1
t176_A	toetspunt 176	1,50	23,2	20,5	16,6	25,0
t176_B	toetspunt 176	4,50	26,6	23,7	19,9	28,3
t176_C	toetspunt 176	7,50	30,4	27,7	23,8	32,2
t176_D	toetspunt 176	10,50	30,9	28,3	24,2	32,7
t177_D	toetspunt 177	10,50	35,5	32,8	28,8	37,2
t178_A	toetspunt 178	1,50	28,4	25,6	21,7	30,1
t178_B	toetspunt 178	4,50	30,2	27,4	23,6	32,0
t178_C	toetspunt 178	7,50	32,2	29,4	25,6	34,0
t179_A	toetspunt 179	1,50	23,5	20,7	16,9	25,3
t179_B	toetspunt 179	4,50	25,7	22,8	19,1	27,5
t179_C	toetspunt 179	7,50	27,8	25,0	21,2	29,6
t180_A	toetspunt 180	1,50	--	--	--	--
t180_B	toetspunt 180	4,50	--	--	--	--
t180_C	toetspunt 180	7,50	--	--	--	--
t181_A	toetspunt 181	1,50	33,5	30,9	26,8	35,3
t181_B	toetspunt 181	4,50	34,4	31,8	27,7	36,2
t181_C	toetspunt 181	7,50	35,1	32,5	28,4	36,9
t182_A	toetspunt 182	1,50	34,4	31,7	27,8	36,2
t182_B	toetspunt 182	4,50	34,7	32,0	28,1	36,5
t182_C	toetspunt 182	7,50	35,0	32,3	28,4	36,8
t183_A	toetspunt 183	1,50	32,4	29,7	25,8	34,2
t183_B	toetspunt 183	4,50	33,2	30,4	26,6	35,0
t183_C	toetspunt 183	7,50	34,5	31,7	27,8	36,2
t184_A	toetspunt 184	1,50	30,9	28,1	24,3	32,7
t184_B	toetspunt 184	4,50	31,7	28,9	25,1	33,5
t184_C	toetspunt 184	7,50	33,5	30,8	26,9	35,3
t185_A	toetspunt 185	1,50	27,6	24,8	21,0	29,4
t185_B	toetspunt 185	4,50	29,8	27,0	23,2	31,6
t185_C	toetspunt 185	7,50	32,5	29,7	25,9	34,3
t186_A	toetspunt 186	1,50	26,7	23,9	20,1	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhovenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t186_B	toetspunt 186	4,50	28,8	25,9	22,2	30,5
t186_C	toetspunt 186	7,50	30,5	27,6	23,9	32,2
t187_A	toetspunt 187	1,50	31,8	29,1	25,1	33,6
t187_B	toetspunt 187	4,50	32,1	29,4	25,4	33,9
t187_C	toetspunt 187	7,50	33,0	30,3	26,3	34,8
t187_D	toetspunt 187	10,50	37,2	34,5	30,5	38,9
t188_A	toetspunt 188	1,50	17,5	14,6	10,8	19,2
t188_B	toetspunt 188	4,50	18,8	15,9	12,2	20,5
t188_C	toetspunt 188	7,50	21,4	18,5	14,8	23,2
t188_D	toetspunt 188	10,50	11,3	8,4	4,7	13,1
t189_D	toetspunt 189	10,50	37,5	34,8	30,8	39,3
t190_A	toetspunt 190	1,50	18,3	15,6	11,6	20,0
t190_B	toetspunt 190	4,50	18,9	16,2	12,3	20,7
t190_C	toetspunt 190	7,50	19,9	17,1	13,3	21,7
t191_A	toetspunt 191	1,50	21,6	18,8	14,9	23,3
t191_B	toetspunt 191	4,50	23,8	21,0	17,2	25,5
t191_C	toetspunt 191	7,50	26,6	23,9	19,9	28,3
t192_A	toetspunt 192	1,50	25,3	22,5	18,7	27,1
t192_B	toetspunt 192	4,50	26,9	24,1	20,3	28,7
t192_C	toetspunt 192	7,50	28,1	25,3	21,5	29,9
t193_A	toetspunt 193	1,50	26,7	23,9	20,1	28,5
t193_B	toetspunt 193	4,50	28,5	25,6	21,9	30,2
t193_C	toetspunt 193	7,50	32,2	29,4	25,5	33,9
t194_A	toetspunt 194	1,50	26,3	23,5	19,6	28,0
t194_B	toetspunt 194	4,50	27,4	24,6	20,7	29,1
t194_C	toetspunt 194	7,50	28,6	25,9	22,0	30,4
t195_A	toetspunt 195	1,50	28,2	25,4	21,6	30,0
t195_B	toetspunt 195	4,50	29,2	26,4	22,6	31,0
t195_C	toetspunt 195	7,50	30,6	27,8	23,9	32,4
t196_A	toetspunt 196	1,50	27,7	25,0	21,0	29,4
t196_B	toetspunt 196	4,50	29,2	26,5	22,5	31,0
t196_C	toetspunt 196	7,50	31,1	28,4	24,4	32,9
t197_A	toetspunt 197	1,50	24,5	21,7	17,9	26,3
t197_B	toetspunt 197	4,50	26,5	23,7	19,9	28,3
t197_C	toetspunt 197	7,50	29,3	26,5	22,7	31,1
t198_A	toetspunt 198	1,50	21,2	18,5	14,6	23,0
t198_B	toetspunt 198	4,50	23,3	20,5	16,7	25,1
t198_C	toetspunt 198	7,50	26,7	23,9	20,0	28,4
t199_A	toetspunt 199	1,50	--	--	--	--
t199_B	toetspunt 199	4,50	--	--	--	--
t199_C	toetspunt 199	7,50	--	--	--	--
t200_A	toetspunt 200	1,50	14,9	12,2	8,2	16,6
t200_B	toetspunt 200	4,50	16,7	13,9	10,1	18,5
t200_C	toetspunt 200	7,50	25,1	22,3	18,4	26,8
t47a_A	toetspunt 47a balkon	8,10	29,6	26,8	23,0	31,4
t47b_A	toetspunt 47b balkon	8,10	29,5	26,7	22,9	31,2
t47c_A	toetspunt 47c balkon	8,10	31,5	28,6	24,9	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt 1	1,50	65,1	62,3	58,5	66,9
t001_B	toetspunt 1	4,50	66,0	63,2	59,4	67,8
t001_C	toetspunt 1	7,50	66,1	63,2	59,4	67,8
t002_A	toetspunt 2	1,50	65,2	62,4	58,6	67,0
t002_B	toetspunt 2	4,50	66,1	63,2	59,4	67,8
t002_C	toetspunt 2	7,50	66,1	63,3	59,5	67,9
t003_A	toetspunt 3	1,50	65,3	62,5	58,7	67,1
t003_B	toetspunt 3	4,50	66,2	63,4	59,5	67,9
t003_C	toetspunt 3	7,50	66,2	63,4	59,6	68,0
t004_A	toetspunt 4	1,50	65,2	62,4	58,5	66,9
t004_B	toetspunt 4	4,50	66,1	63,2	59,4	67,8
t004_C	toetspunt 4	7,50	66,1	63,3	59,4	67,8
t005_A	toetspunt 5	1,50	65,2	62,4	58,6	67,0
t005_B	toetspunt 5	4,50	66,1	63,3	59,5	67,9
t005_C	toetspunt 5	7,50	66,2	63,4	59,5	67,9
t006_A	toetspunt 6	1,50	65,2	62,4	58,6	67,0
t006_B	toetspunt 6	4,50	66,1	63,3	59,5	67,9
t006_C	toetspunt 6	7,50	66,1	63,3	59,5	67,9
t007_A	toetspunt 7	1,50	65,5	62,7	58,8	67,2
t007_B	toetspunt 7	4,50	66,3	63,5	59,6	68,0
t007_C	toetspunt 7	7,50	66,3	63,5	59,7	68,1
t008_A	toetspunt 8	1,50	65,5	62,6	58,8	67,2
t008_B	toetspunt 8	4,50	66,3	63,5	59,6	68,0
t008_C	toetspunt 8	7,50	66,3	63,5	59,7	68,1
t009_A	toetspunt 9	1,50	65,0	62,2	58,4	66,8
t009_B	toetspunt 9	4,50	65,9	63,1	59,2	67,6
t009_C	toetspunt 9	7,50	65,9	63,1	59,3	67,7
t010_A	toetspunt 10	1,50	65,1	62,3	58,5	66,9
t010_B	toetspunt 10	4,50	66,0	63,2	59,3	67,7
t010_C	toetspunt 10	7,50	66,0	63,2	59,4	67,8
t011_A	toetspunt 11	1,50	65,2	62,4	58,6	67,0
t011_B	toetspunt 11	4,50	66,1	63,3	59,4	67,8
t011_C	toetspunt 11	7,50	66,1	63,3	59,5	67,9
t012_A	toetspunt 12	1,50	65,2	62,4	58,6	67,0
t012_B	toetspunt 12	4,50	66,1	63,3	59,5	67,9
t012_C	toetspunt 12	7,50	66,2	63,4	59,5	67,9
t013_A	toetspunt 13	1,50	66,0	63,1	59,3	67,7
t013_B	toetspunt 13	4,50	66,7	63,9	60,1	68,5
t013_C	toetspunt 13	7,50	66,7	63,9	60,1	68,5
t014_A	toetspunt 14	1,50	62,9	60,1	56,2	64,6
t014_B	toetspunt 14	4,50	63,9	61,1	57,2	65,6
t014_C	toetspunt 14	7,50	63,9	61,1	57,2	65,7
t015_A	toetspunt 15	1,50	54,7	52,0	48,0	56,5
t015_B	toetspunt 15	4,50	56,6	53,9	50,0	58,4
t015_C	toetspunt 15	7,50	57,2	54,5	50,6	59,0
t016_A	toetspunt 16	1,50	59,3	56,5	52,6	61,0
t016_B	toetspunt 16	4,50	60,9	58,2	54,2	62,7
t016_C	toetspunt 16	7,50	61,0	58,3	54,4	62,8
t017_A	toetspunt 17	1,50	58,0	55,3	51,3	59,7
t017_B	toetspunt 17	4,50	59,7	57,0	53,1	61,5
t017_C	toetspunt 17	7,50	60,0	57,3	53,4	61,8
t018_A	toetspunt 18	1,50	56,9	54,3	50,2	58,7
t018_B	toetspunt 18	4,50	58,8	56,1	52,1	60,5
t018_C	toetspunt 18	7,50	59,2	56,5	52,5	60,9
t019_A	toetspunt 19	1,50	48,0	45,4	41,2	49,7
t019_B	toetspunt 19	4,50	49,4	46,8	42,7	51,2
t019_C	toetspunt 19	7,50	50,8	48,1	44,0	52,5
t020_A	toetspunt 20	1,50	49,5	47,0	42,8	51,3
t020_B	toetspunt 20	4,50	51,2	48,7	44,5	53,0
t020_C	toetspunt 20	7,50	53,0	50,4	46,3	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t020_D	toetspunt 20	10,50	57,0	54,4	50,3	58,7
t021_A	toetspunt 21	1,50	55,8	53,1	49,1	57,5
t021_B	toetspunt 21	4,50	57,6	54,9	50,9	59,3
t021_C	toetspunt 21	7,50	58,2	55,5	51,5	60,0
t021_D	toetspunt 21	10,50	58,3	55,7	51,6	60,1
t022_A	toetspunt 22	1,50	54,9	52,3	48,2	56,7
t022_B	toetspunt 22	4,50	56,5	53,9	49,8	58,3
t022_C	toetspunt 22	7,50	57,4	54,7	50,7	59,2
t022_D	toetspunt 22	10,50	57,5	54,9	50,8	59,3
t023_A	toetspunt 23	1,50	54,1	51,4	47,3	55,8
t023_B	toetspunt 23	4,50	55,6	53,0	48,9	57,4
t023_C	toetspunt 23	7,50	56,6	54,0	49,9	58,4
t023_D	toetspunt 23	10,50	56,8	54,2	50,1	58,6
t024_A	toetspunt 24	1,50	40,0	37,4	33,2	41,7
t024_B	toetspunt 24	4,50	41,2	38,5	34,4	42,9
t024_C	toetspunt 24	7,50	42,1	39,5	35,2	43,8
t024_D	toetspunt 24	10,50	42,8	40,2	35,9	44,4
t025_A	toetspunt 25	1,50	43,6	40,9	36,9	45,3
t025_B	toetspunt 25	4,50	45,1	42,3	38,4	46,8
t025_C	toetspunt 25	7,50	47,0	44,2	40,2	48,7
t025_D	toetspunt 25	10,50	47,7	45,0	40,8	49,4
t026_A	toetspunt 26	1,50	49,1	46,4	42,4	50,8
t026_B	toetspunt 26	4,50	50,9	48,1	44,1	52,6
t026_C	toetspunt 26	7,50	52,1	49,4	45,3	53,8
t027_A	toetspunt 27	1,50	50,1	47,4	43,4	51,8
t027_B	toetspunt 27	4,50	51,9	49,1	45,1	53,6
t027_C	toetspunt 27	7,50	53,0	50,3	46,3	54,7
t030_A	toetspunt 30	1,50	54,4	51,6	47,7	56,1
t030_B	toetspunt 30	4,50	56,0	53,2	49,3	57,8
t030_C	toetspunt 30	7,50	56,6	53,8	49,9	58,4
t031_A	toetspunt 31	1,50	39,5	36,8	32,6	41,2
t031_B	toetspunt 31	4,50	41,1	38,3	34,2	42,7
t031_C	toetspunt 31	7,50	43,6	40,9	36,7	45,2
t032_A	toetspunt 32	1,50	61,3	58,5	54,6	63,0
t032_B	toetspunt 32	4,50	62,3	59,5	55,7	64,1
t032_C	toetspunt 32	7,50	62,4	59,7	55,8	64,2
t033_A	toetspunt 33	1,50	60,6	57,8	53,9	62,3
t033_B	toetspunt 33	4,50	61,8	59,0	55,1	63,6
t033_C	toetspunt 33	7,50	62,0	59,2	55,3	63,8
t034_A	toetspunt 34	1,50	42,0	39,3	35,2	43,7
t034_B	toetspunt 34	4,50	43,3	40,5	36,5	45,0
t034_C	toetspunt 34	7,50	44,9	42,1	38,0	46,5
t035_A	toetspunt 35	1,50	58,3	55,5	51,6	60,0
t035_B	toetspunt 35	4,50	59,4	56,6	52,7	61,1
t035_C	toetspunt 35	7,50	60,0	57,2	53,3	61,7
t036_A	toetspunt 36	1,50	58,1	55,3	51,5	59,9
t036_B	toetspunt 36	4,50	59,2	56,4	52,6	61,0
t036_C	toetspunt 36	7,50	59,6	56,8	52,9	61,3
t037_A	toetspunt 37	1,50	40,5	37,7	33,5	42,1
t037_B	toetspunt 37	4,50	42,2	39,3	35,2	43,8
t037_C	toetspunt 37	7,50	43,9	41,0	36,8	45,4
t038_A	toetspunt 38	1,50	58,5	55,6	51,8	60,2
t038_B	toetspunt 38	4,50	59,5	56,7	52,8	61,2
t038_C	toetspunt 38	7,50	59,9	57,1	53,3	61,7
t039_A	toetspunt 39	1,50	59,5	56,6	52,8	61,2
t039_B	toetspunt 39	4,50	60,3	57,5	53,7	62,1
t039_C	toetspunt 39	7,50	60,9	58,1	54,2	62,6
t040_A	toetspunt 40	1,50	37,9	35,0	30,4	39,3
t040_B	toetspunt 40	4,50	40,2	37,3	32,8	41,6
t040_C	toetspunt 40	7,50	42,0	39,1	34,5	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t041_A	toetspunt 41	1,50	61,3	58,4	54,6	63,0
t041_B	toetspunt 41	4,50	62,7	59,7	56,0	64,4
t041_C	toetspunt 41	7,50	62,7	59,8	56,1	64,5
t042_A	toetspunt 42	1,50	62,5	59,6	55,8	64,2
t042_B	toetspunt 42	4,50	63,7	60,9	57,1	65,5
t042_C	toetspunt 42	7,50	63,8	61,0	57,2	65,6
t043_A	toetspunt 43	1,50	61,9	59,0	55,1	63,5
t043_B	toetspunt 43	4,50	63,1	60,2	56,3	64,8
t043_C	toetspunt 43	7,50	63,3	60,4	56,5	65,0
t044_A	toetspunt 44	1,50	61,0	58,1	54,1	62,6
t044_B	toetspunt 44	4,50	62,5	59,6	55,6	64,1
t044_C	toetspunt 44	7,50	62,7	59,8	55,8	64,4
t045_A	toetspunt 45	1,50	60,2	57,3	53,3	61,8
t045_B	toetspunt 45	4,50	61,9	59,0	55,0	63,5
t045_C	toetspunt 45	7,50	62,2	59,3	55,3	63,8
t046_A	toetspunt 46	1,50	55,0	52,2	47,7	56,5
t046_B	toetspunt 46	4,50	56,6	53,7	49,3	58,1
t046_C	toetspunt 46	7,50	57,3	54,4	50,1	58,8
t047_A	toetspunt 47	1,50	49,9	46,9	43,1	51,5
t047_B	toetspunt 47	4,50	52,1	49,1	45,3	53,7
t047_C	toetspunt 47	7,50	53,1	50,2	46,3	54,8
t048_A	toetspunt 48	1,50	50,3	47,5	42,9	51,7
t048_B	toetspunt 48	4,50	51,5	48,7	44,2	52,9
t049_A	toetspunt 49	1,50	51,0	48,2	43,9	52,5
t049_B	toetspunt 49	4,50	52,5	49,7	45,5	54,1
t050_A	toetspunt 50	1,50	42,0	39,1	35,0	43,6
t050_B	toetspunt 50	4,50	45,0	42,1	38,2	46,7
t051_A	toetspunt 51	1,50	38,8	35,9	31,6	40,3
t051_B	toetspunt 51	4,50	41,6	38,7	34,5	43,1
t052_A	toetspunt 52	1,50	43,0	40,3	36,2	44,7
t052_B	toetspunt 52	4,50	45,6	42,8	38,8	47,3
t052_C	toetspunt 52	7,50	50,7	47,9	43,7	52,3
t053_A	toetspunt 53	1,50	46,0	43,2	39,2	47,7
t053_B	toetspunt 53	4,50	48,0	45,2	41,3	49,7
t053_C	toetspunt 53	7,50	49,3	46,5	42,5	51,0
t054_A	toetspunt 54	1,50	46,5	43,8	39,7	48,2
t054_B	toetspunt 54	4,50	48,4	45,6	41,6	50,1
t054_C	toetspunt 54	7,50	49,6	46,8	42,8	51,3
t055_A	toetspunt 55	1,50	43,7	40,9	36,8	45,4
t055_B	toetspunt 55	4,50	45,7	42,9	38,9	47,4
t055_C	toetspunt 55	7,50	47,6	44,7	40,7	49,2
t056_A	toetspunt 56	1,50	45,8	43,0	39,0	47,5
t056_B	toetspunt 56	4,50	47,5	44,7	40,7	49,2
t056_C	toetspunt 56	7,50	48,9	46,2	42,2	50,6
t057_A	toetspunt 57	1,50	38,6	35,9	31,6	40,2
t057_B	toetspunt 57	4,50	40,8	38,0	33,9	42,4
t057_C	toetspunt 57	7,50	44,8	42,0	37,9	46,4
t058_A	toetspunt 58	1,50	47,6	44,9	40,2	49,0
t058_B	toetspunt 58	4,50	48,3	45,6	40,8	49,7
t058_C	toetspunt 58	7,50	49,2	46,5	41,7	50,6
t059_A	toetspunt 59	1,50	46,2	43,4	39,4	47,9
t059_B	toetspunt 59	4,50	47,6	44,8	40,8	49,3
t059_C	toetspunt 59	7,50	49,0	46,2	42,2	50,7
t060_A	toetspunt 60	1,50	39,2	36,4	32,2	40,8
t060_B	toetspunt 60	4,50	41,2	38,5	34,3	42,9
t060_C	toetspunt 60	7,50	45,2	42,4	38,2	46,8
t061_A	toetspunt 61	1,50	45,2	42,4	38,4	46,9
t061_B	toetspunt 61	4,50	46,9	44,1	40,2	48,6
t061_C	toetspunt 61	7,50	48,5	45,7	41,7	50,2
t062_A	toetspunt 62	1,50	44,9	42,1	38,1	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t062_B	toetspunt 62	4,50	46,6	43,8	39,8	48,3
t062_C	toetspunt 62	7,50	48,2	45,4	41,4	49,9
t063_A	toetspunt 63	1,50	45,2	42,5	38,5	46,9
t063_B	toetspunt 63	4,50	46,8	44,0	40,1	48,5
t063_C	toetspunt 63	7,50	48,5	45,7	41,7	50,2
t064_A	toetspunt 64	1,50	46,0	43,3	39,3	47,8
t064_B	toetspunt 64	4,50	47,5	44,8	40,8	49,2
t064_C	toetspunt 64	7,50	48,9	46,2	42,2	50,7
t065_A	toetspunt 65	1,50	45,3	42,6	38,6	47,1
t065_B	toetspunt 65	4,50	46,9	44,2	40,2	48,7
t065_C	toetspunt 65	7,50	48,4	45,7	41,7	50,2
t066_A	toetspunt 66	1,50	41,4	38,8	34,7	43,2
t066_B	toetspunt 66	4,50	42,2	39,5	35,5	44,0
t066_C	toetspunt 66	7,50	44,0	41,3	37,2	45,7
t067_A	toetspunt 67	1,50	43,9	41,3	36,7	45,4
t067_B	toetspunt 67	4,50	44,3	41,6	37,1	45,8
t067_C	toetspunt 67	7,50	45,6	42,9	38,3	47,1
t068_A	toetspunt 68	1,50	42,2	39,6	33,2	43,0
t068_B	toetspunt 68	4,50	43,2	40,6	34,1	44,0
t068_C	toetspunt 68	7,50	44,9	42,2	36,0	45,7
t069_A	toetspunt 69	1,50	43,2	40,5	36,4	44,9
t069_B	toetspunt 69	4,50	44,7	42,0	38,0	46,4
t069_C	toetspunt 69	7,50	46,9	44,1	40,1	48,6
t070_A	toetspunt 70	1,50	40,5	37,8	33,2	42,0
t070_B	toetspunt 70	4,50	41,2	38,5	34,0	42,7
t070_C	toetspunt 70	7,50	42,6	39,9	35,3	44,1
t071_A	toetspunt 71	1,50	46,8	44,0	40,1	48,5
t071_B	toetspunt 71	4,50	48,3	45,6	41,6	50,1
t071_C	toetspunt 71	7,50	49,8	47,0	43,1	51,5
t072_A	toetspunt 72	1,50	44,2	41,5	37,5	46,0
t072_B	toetspunt 72	4,50	45,8	43,0	39,1	47,5
t072_C	toetspunt 72	7,50	47,4	44,6	40,7	49,1
t073_A	toetspunt 73	1,50	44,6	41,9	37,9	46,4
t073_B	toetspunt 73	4,50	46,4	43,6	39,7	48,1
t073_C	toetspunt 73	7,50	48,2	45,5	41,5	49,9
t074_A	toetspunt 74	1,50	46,1	43,3	39,3	47,8
t074_B	toetspunt 74	4,50	47,7	45,0	41,0	49,5
t074_C	toetspunt 74	7,50	49,3	46,5	42,5	51,0
t075_A	toetspunt 75	1,50	46,0	43,3	39,3	47,8
t075_B	toetspunt 75	4,50	47,7	44,9	41,0	49,4
t075_C	toetspunt 75	7,50	49,3	46,5	42,6	51,0
t076_A	toetspunt 76	1,50	40,8	38,3	33,4	42,3
t076_B	toetspunt 76	4,50	41,7	39,2	34,4	43,2
t076_C	toetspunt 76	7,50	42,7	40,1	35,4	44,2
t077_A	toetspunt 77	1,50	42,5	39,8	35,8	44,3
t077_B	toetspunt 77	4,50	44,1	41,3	37,4	45,8
t077_C	toetspunt 77	7,50	45,5	42,8	38,8	47,3
t078_A	toetspunt 78	1,50	47,6	44,9	40,8	49,3
t078_B	toetspunt 78	4,50	49,1	46,3	42,4	50,8
t078_C	toetspunt 78	7,50	50,4	47,7	43,7	52,2
t078_D	toetspunt 78	10,50	51,5	48,7	44,7	53,2
t079_A	toetspunt 79	1,50	47,4	44,7	40,7	49,1
t079_B	toetspunt 79	4,50	49,0	46,3	42,3	50,8
t079_C	toetspunt 79	7,50	50,6	47,8	43,9	52,3
t079_D	toetspunt 79	10,50	51,7	49,0	45,0	53,5
t080_A	toetspunt 80	1,50	47,0	44,2	40,2	48,7
t080_B	toetspunt 80	4,50	48,6	45,9	41,9	50,4
t080_C	toetspunt 80	7,50	50,0	47,3	43,3	51,7
t080_D	toetspunt 80	10,50	51,2	48,4	44,4	52,9
t083_A	toetspunt 83	1,50	47,7	45,1	40,9	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}
t083_B	toetspunt 83	4,50	48,7	46,1	41,9	50,4
t083_C	toetspunt 83	7,50	49,7	47,1	42,9	51,4
t084_A	toetspunt 84	1,50	46,9	44,4	40,2	48,7
t084_B	toetspunt 84	4,50	48,0	45,5	41,3	49,8
t084_C	toetspunt 84	7,50	48,9	46,3	42,1	50,6
t085_A	toetspunt 85	1,50	41,7	39,1	33,7	42,9
t085_B	toetspunt 85	4,50	42,5	39,9	34,6	43,8
t085_C	toetspunt 85	7,50	43,2	40,6	35,3	44,4
t085_D	toetspunt 85	10,50	44,4	41,7	36,7	45,7
t085_E	toetspunt 85	13,50	45,2	42,5	37,4	46,4
t086_D	toetspunt 86	10,50	49,7	47,1	43,0	51,5
t086_E	toetspunt 86	13,50	50,8	48,2	44,0	52,5
t087_D	toetspunt 87	10,50	48,8	46,3	42,1	50,6
t087_E	toetspunt 87	13,50	49,6	47,1	42,9	51,4
t088_A	toetspunt 88	1,50	34,9	32,4	23,4	35,0
t088_B	toetspunt 88	4,50	35,5	33,0	24,2	35,7
t088_C	toetspunt 88	7,50	36,6	34,1	25,5	36,8
t088_D	toetspunt 88	10,50	37,8	35,3	26,6	38,0
t088_E	toetspunt 88	13,50	38,8	36,3	27,3	38,9
t089_A	toetspunt 89	1,50	61,5	58,7	53,6	62,7
t089_B	toetspunt 89	5,20	63,0	60,2	55,3	64,3
t089_C	toetspunt 89	8,20	63,1	60,3	55,5	64,4
t089_D	toetspunt 89	11,10	63,1	60,2	55,5	64,4
t090_A	toetspunt 90	1,50	61,9	59,1	52,5	62,5
t090_B	toetspunt 90	5,20	63,1	60,3	53,9	63,8
t090_C	toetspunt 90	8,20	63,1	60,3	54,1	63,9
t090_D	toetspunt 90	11,10	63,0	60,2	54,0	63,8
t091_A	toetspunt 91	1,50	59,4	56,5	52,5	61,0
t091_B	toetspunt 91	5,20	61,4	58,5	54,5	63,0
t091_C	toetspunt 91	8,20	61,6	58,7	54,7	63,2
t091_D	toetspunt 91	11,10	61,8	58,9	54,9	63,4
t092_D	toetspunt 92	11,10	52,1	49,3	45,0	53,6
t093_D	toetspunt 93	11,10	54,3	51,6	43,4	54,5
t094_A	toetspunt 94	1,50	50,7	48,0	43,4	52,2
t094_B	toetspunt 94	5,20	52,6	49,8	45,4	54,1
t094_C	toetspunt 94	8,20	54,1	51,3	46,9	55,6
t094_D	toetspunt 94	11,10	55,3	52,5	48,1	56,8
t095_A	toetspunt 95	1,50	38,0	35,2	31,0	39,6
t095_B	toetspunt 95	5,20	40,9	38,0	33,9	42,5
t095_C	toetspunt 95	8,20	43,5	40,7	36,5	45,1
t095_D	toetspunt 95	11,10	47,0	44,3	40,1	48,7
t096_A	toetspunt 96	1,50	46,1	43,5	35,4	46,4
t096_B	toetspunt 96	5,20	48,4	45,7	37,7	48,7
t096_C	toetspunt 96	8,20	49,1	46,4	38,5	49,4
t096_D	toetspunt 96	11,10	50,1	47,5	39,5	50,4
t097_D	toetspunt 97	11,10	51,4	48,5	43,9	52,7
t098_D	toetspunt 98	11,10	50,0	47,2	41,4	50,9
t099_A	toetspunt 99	1,50	54,8	51,9	47,7	56,3
t099_B	toetspunt 99	5,20	56,8	53,9	49,8	58,4
t099_C	toetspunt 99	8,20	57,3	54,4	50,3	58,9
t100_A	toetspunt 100	1,50	62,4	59,6	52,1	62,8
t100_B	toetspunt 100	5,20	63,2	60,4	53,2	63,6
t100_C	toetspunt 100	8,20	63,2	60,4	53,3	63,7
t101_A	toetspunt 101	1,50	63,6	60,9	52,8	63,8
t101_B	toetspunt 101	5,20	64,0	61,2	53,3	64,2
t101_C	toetspunt 101	8,20	63,8	61,0	53,3	64,1
t102_A	toetspunt 102	1,50	62,1	59,3	50,8	62,2
t102_B	toetspunt 102	5,20	62,4	59,7	51,2	62,6
t102_C	toetspunt 102	8,20	62,1	59,4	50,8	62,2
t102a_A	toetspunt 102a balkon	8,20	48,3	45,5	39,6	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t102b_A	toetspunt 102b balkon	8,20	52,2	49,6	42,0	52,6
t102c_A	toetspunt 102c balkon	8,20	53,3	50,7	42,2	53,5
t103_A	toetspunt 103	1,50	50,9	48,2	39,7	51,1
t103_B	toetspunt 103	5,20	52,8	50,1	41,7	53,0
t103_C	toetspunt 103	8,20	53,4	50,7	42,2	53,5
t104_A	toetspunt 104	1,50	43,5	40,8	34,8	44,4
t104_B	toetspunt 104	4,50	44,9	42,2	36,4	45,9
t104_C	toetspunt 104	7,50	46,6	43,9	38,5	47,7
t105_A	toetspunt 105	1,50	37,8	35,0	29,9	39,0
t105_B	toetspunt 105	4,50	39,9	37,1	32,1	41,2
t105_C	toetspunt 105	7,50	42,7	39,8	34,9	43,9
t106_A	toetspunt 106	1,50	37,2	34,4	29,3	38,4
t106_B	toetspunt 106	4,50	39,8	36,9	32,3	41,1
t106_C	toetspunt 106	7,50	42,6	39,9	35,4	44,1
t107_A	toetspunt 107	1,50	33,6	30,8	25,6	34,7
t107_B	toetspunt 107	4,50	35,9	33,0	27,9	37,0
t107_C	toetspunt 107	7,50	38,9	36,1	31,0	40,1
t108_A	toetspunt 108	1,50	43,2	40,6	35,8	44,6
t108_B	toetspunt 108	4,50	43,7	41,0	36,4	45,2
t108_C	toetspunt 108	7,50	45,9	43,3	38,7	47,5
t109_A	toetspunt 109	1,50	36,8	34,0	29,3	38,1
t109_B	toetspunt 109	4,50	40,2	37,3	32,8	41,6
t109_C	toetspunt 109	7,50	43,3	40,5	35,8	44,7
t110_A	toetspunt 110	1,50	38,4	35,7	31,3	40,0
t110_B	toetspunt 110	4,50	40,3	37,5	33,3	41,9
t110_C	toetspunt 110	7,50	42,1	39,4	35,0	43,7
t111_A	toetspunt 111	1,50	36,5	33,8	29,1	38,0
t111_B	toetspunt 111	4,50	38,5	35,8	31,2	40,0
t111_C	toetspunt 111	7,50	40,4	37,6	32,9	41,8
t112_A	toetspunt 112	1,50	38,6	35,9	31,5	40,2
t112_B	toetspunt 112	4,50	40,7	38,0	33,7	42,3
t112_C	toetspunt 112	7,50	43,1	40,3	36,1	44,7
t113_A	toetspunt 113	1,50	34,7	31,9	27,2	36,1
t113_B	toetspunt 113	4,50	37,4	34,6	30,1	38,9
t113_C	toetspunt 113	7,50	41,1	38,4	34,1	42,7
t114_A	toetspunt 114	1,50	37,1	34,4	30,1	38,7
t114_B	toetspunt 114	4,50	38,4	35,7	31,4	40,0
t114_C	toetspunt 114	7,50	39,7	37,0	32,4	41,2
t115_A	toetspunt 115	1,50	37,8	35,1	30,8	39,4
t115_B	toetspunt 115	4,50	39,8	37,1	32,8	41,4
t115_C	toetspunt 115	7,50	41,4	38,7	34,4	43,0
t116_A	toetspunt 116	1,50	39,4	36,8	32,4	41,0
t116_B	toetspunt 116	4,50	40,6	37,9	33,6	42,2
t117_A	toetspunt 117	1,50	38,0	35,2	30,8	39,5
t117_B	toetspunt 117	4,50	40,0	37,2	32,9	41,5
t118_A	toetspunt 118	1,50	36,7	33,9	29,5	38,2
t118_B	toetspunt 118	5,20	39,3	36,5	32,3	40,9
t118_C	toetspunt 118	8,10	42,3	39,6	35,3	43,9
t118_D	toetspunt 118	11,10	44,5	41,7	37,6	46,1
t119_A	toetspunt 119	1,50	36,3	33,6	28,2	37,4
t119_B	toetspunt 119	5,20	38,9	36,1	30,8	40,0
t119_C	toetspunt 119	8,10	41,7	38,9	33,6	42,8
t119_D	toetspunt 119	11,10	44,4	41,7	36,5	45,6
t120_A	toetspunt 120	1,50	36,1	33,6	26,6	36,8
t120_B	toetspunt 120	5,20	38,4	35,7	29,7	39,3
t120_C	toetspunt 120	8,10	38,7	36,1	29,8	39,6
t120_D	toetspunt 120	11,10	41,2	38,7	32,6	42,2
t121_A	toetspunt 121	1,50	40,5	37,9	29,7	40,8
t121_B	toetspunt 121	5,20	42,5	39,9	31,8	42,8
t121_C	toetspunt 121	8,10	44,3	41,7	33,7	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t121_D	toetspunt 121	11,10	45,6	43,1	34,5	45,8
t122_A	toetspunt 122	1,50	64,3	61,6	53,1	64,5
t122_B	toetspunt 122	4,50	64,5	61,8	53,3	64,7
t123_A	toetspunt 123	1,50	59,8	57,1	48,9	60,1
t123_B	toetspunt 123	4,50	60,4	57,8	49,5	60,7
t124_A	toetspunt 124	1,50	49,1	46,5	38,1	49,4
t124_B	toetspunt 124	4,50	50,9	48,3	40,0	51,2
t125_A	toetspunt 125	1,50	44,4	41,7	34,2	44,9
t125_B	toetspunt 125	4,50	46,8	44,1	36,7	47,3
t126_A	toetspunt 126	1,50	59,8	57,2	48,4	59,9
t126_B	toetspunt 126	4,50	60,4	57,7	49,0	60,5
t127_A	toetspunt 127	1,50	53,9	51,2	43,0	54,1
t127_B	toetspunt 127	4,50	55,6	52,9	44,5	55,8
t127_C	toetspunt 127	7,50	57,3	54,7	46,2	57,5
t128_A	toetspunt 128	1,50	51,3	48,6	40,1	51,4
t128_B	toetspunt 128	4,50	52,9	50,3	41,8	53,1
t128_C	toetspunt 128	7,50	53,4	50,8	42,6	53,7
t129_A	toetspunt 129	1,50	37,4	34,7	28,5	38,2
t129_B	toetspunt 129	4,50	39,7	36,9	30,8	40,5
t129_C	toetspunt 129	7,50	42,5	39,7	33,8	43,4
t130_A	toetspunt 130	1,50	51,3	48,7	40,0	51,4
t130_B	toetspunt 130	4,50	53,2	50,6	41,9	53,3
t130_C	toetspunt 130	7,50	53,8	51,2	42,6	54,0
t131_A	toetspunt 131	1,50	65,2	62,5	53,7	65,3
t131_B	toetspunt 131	4,50	65,2	62,6	53,8	65,4
t131_C	toetspunt 131	7,50	64,8	62,2	53,3	64,9
t132_A	toetspunt 132	1,50	65,3	62,6	53,9	65,4
t132_B	toetspunt 132	4,50	65,3	62,7	53,9	65,4
t132_C	toetspunt 132	7,50	64,8	62,2	53,4	64,9
t133_A	toetspunt 133	1,50	58,7	56,1	47,2	58,8
t133_B	toetspunt 133	4,50	59,2	56,7	47,8	59,4
t133_C	toetspunt 133	7,50	59,1	56,5	47,6	59,2
t134_A	toetspunt 134	1,50	59,5	56,9	48,0	59,6
t134_B	toetspunt 134	4,50	60,1	57,5	48,6	60,2
t134_C	toetspunt 134	7,50	59,8	57,3	48,3	60,0
t135_A	toetspunt 135	1,50	48,0	45,5	36,7	48,2
t135_B	toetspunt 135	4,50	50,0	47,4	38,7	50,1
t135_C	toetspunt 135	7,50	48,4	45,9	37,4	48,6
t136_A	toetspunt 136	1,50	33,0	30,2	24,2	33,8
t136_B	toetspunt 136	5,20	35,3	32,6	26,3	36,1
t136_C	toetspunt 136	8,10	39,6	36,9	29,9	40,1
t136_D	toetspunt 136	11,10	41,7	39,1	31,4	42,1
t137_D	toetspunt 137	11,10	41,6	38,9	34,4	43,1
t138_D	toetspunt 138	11,10	49,3	46,7	39,6	49,9
t139_E	toetspunt 139	11,10	42,1	39,5	31,5	42,4
t140_E	toetspunt 140	11,10	48,9	46,3	39,1	49,5
t141_A	toetspunt 141	1,50	49,2	46,6	38,2	49,5
t141_B	toetspunt 141	5,20	51,6	49,0	40,6	51,8
t141_C	toetspunt 141	8,10	52,3	49,7	41,5	52,6
t142_A	toetspunt 142	1,50	44,5	41,9	34,4	45,0
t142_B	toetspunt 142	5,20	46,7	44,1	36,8	47,2
t142_C	toetspunt 142	8,10	47,9	45,2	38,5	48,5
t143_A	toetspunt 143	1,50	44,3	41,6	34,5	44,8
t143_B	toetspunt 143	5,20	46,4	43,7	37,0	47,0
t143_C	toetspunt 143	8,10	48,0	45,3	39,1	48,9
t144_A	toetspunt 144	1,50	35,7	32,9	28,5	37,2
t144_B	toetspunt 144	5,20	38,7	35,8	31,6	40,2
t144_C	toetspunt 144	8,10	41,5	38,7	34,3	43,0
t145_A	toetspunt 145	1,50	52,0	49,4	40,9	52,2
t145_B	toetspunt 145	5,20	54,0	51,5	43,1	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t145_C	toetspunt 145	8,10	55,1	52,5	44,3	55,4
t145a_A	toetspunt t145a balkon	8,10	52,9	50,3	42,2	53,2
t145b_A	toetspunt 145b balkon	8,10	52,5	49,9	42,6	53,0
t145c_A	toetspunt 145c balkon	8,10	46,8	44,1	37,3	47,4
t145d_A	toetspunt 145d balkon	1,50	58,5	55,9	47,1	58,7
t145d_B	toetspunt 145d balkon	5,20	59,2	56,6	48,0	59,4
t145d_C	toetspunt 145d balkon	8,20	59,6	57,0	48,6	59,8
t146_A	toetspunt 146	1,50	65,0	62,3	53,6	65,1
t146_B	toetspunt 146	5,20	65,1	62,5	53,7	65,2
t146_C	toetspunt 146	8,10	64,7	62,1	53,3	64,8
t147_A	toetspunt 147	1,50	59,9	57,3	48,4	60,0
t147_B	toetspunt 147	5,20	60,2	57,6	48,7	60,3
t147_C	toetspunt 147	8,10	59,9	57,3	48,4	60,0
t148_A	toetspunt 148	1,50	50,2	47,7	38,8	50,4
t148_B	toetspunt 148	5,20	52,1	49,5	40,6	52,2
t148_C	toetspunt 148	8,10	52,5	50,0	41,1	52,7
t149_A	toetspunt 149	1,50	44,4	41,9	33,2	44,6
t149_B	toetspunt 149	5,20	46,8	44,2	35,6	47,0
t149_C	toetspunt 149	8,10	47,9	45,3	36,9	48,1
t150_A	toetspunt 150	1,50	57,1	54,5	45,6	57,2
t150_B	toetspunt 150	4,50	58,4	55,9	46,9	58,5
t150_C	toetspunt 150	7,50	57,4	54,9	46,0	57,6
t151_A	toetspunt 151	1,50	44,7	42,2	33,7	45,0
t151_B	toetspunt 151	4,50	46,8	44,3	35,8	47,1
t151_C	toetspunt 151	7,50	47,7	45,1	36,9	47,9
t152_A	toetspunt 152	1,50	53,7	51,2	42,2	53,9
t152_B	toetspunt 152	4,50	55,3	52,7	43,8	55,4
t152_C	toetspunt 152	7,50	55,4	52,8	43,9	55,5
t153_A	toetspunt 153	1,50	34,5	31,9	24,8	35,1
t153_B	toetspunt 153	4,50	36,7	34,0	27,0	37,3
t153_C	toetspunt 153	7,50	41,0	38,3	31,2	41,5
t154_A	toetspunt 154	1,50	35,4	32,8	25,8	36,0
t154_B	toetspunt 154	4,50	38,0	35,3	28,3	38,5
t154_C	toetspunt 154	7,50	44,1	41,5	34,1	44,6
t155_A	toetspunt 155	1,50	43,5	40,9	32,6	43,8
t155_B	toetspunt 155	4,50	45,5	42,9	34,6	45,7
t155_C	toetspunt 155	7,50	46,6	44,0	35,9	46,9
t156_A	toetspunt 156	1,50	48,9	46,4	37,4	49,0
t156_B	toetspunt 156	4,50	50,8	48,2	39,3	50,9
t156_C	toetspunt 156	7,50	51,2	48,6	39,7	51,3
t157_A	toetspunt 157	1,50	34,6	31,9	25,8	35,5
t157_B	toetspunt 157	4,50	36,4	33,7	27,6	37,3
t157_C	toetspunt 157	7,50	39,1	36,4	29,9	39,8
t158_A	toetspunt 158	1,50	39,4	36,8	28,9	39,8
t158_B	toetspunt 158	4,50	40,7	38,1	30,5	41,1
t158_C	toetspunt 158	7,50	43,5	40,8	33,2	43,9
t159_A	toetspunt 159	1,50	40,7	38,1	30,4	41,1
t159_B	toetspunt 159	4,50	42,3	39,7	32,1	42,8
t159_C	toetspunt 159	7,50	44,0	41,4	33,9	44,5
t160_A	toetspunt 160	1,50	37,4	34,8	27,8	38,0
t160_B	toetspunt 160	4,50	39,0	36,3	29,4	39,6
t160_C	toetspunt 160	7,50	41,4	38,7	31,6	41,9
t161_A	toetspunt 161	1,50	36,7	34,1	27,5	37,4
t161_B	toetspunt 161	4,50	37,9	35,3	28,7	38,7
t161_C	toetspunt 161	7,50	39,4	36,8	30,4	40,2
t162_A	toetspunt 162	1,50	45,1	42,6	33,6	45,2
t162_B	toetspunt 162	4,50	46,4	43,9	35,0	46,6
t162_C	toetspunt 162	7,50	47,6	45,1	36,2	47,8
t163_A	toetspunt 163	1,50	39,7	37,2	29,9	40,3
t163_B	toetspunt 163	4,50	41,0	38,4	31,4	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t164_A	toetspunt 164	1,50	34,1	31,4	27,0	35,7
t164_B	toetspunt 164	4,50	36,0	33,2	28,9	37,5
t165_A	toetspunt 165	1,50	40,1	37,5	33,2	41,8
t165_B	toetspunt 165	4,50	41,0	38,3	34,1	42,6
t166_A	toetspunt 166	1,50	40,6	38,1	29,3	40,8
t166_B	toetspunt 166	4,50	41,3	38,8	30,2	41,5
t167_A	toetspunt 167	1,50	38,5	35,9	30,6	39,8
t167_B	toetspunt 167	4,50	40,0	37,3	32,2	41,3
t168_A	toetspunt 168	1,50	44,8	42,2	34,1	45,1
t168_B	toetspunt 168	4,50	46,1	43,5	35,4	46,4
t169_A	toetspunt 169	1,50	43,6	41,1	32,2	43,8
t169_B	toetspunt 169	4,50	45,0	42,5	33,6	45,2
t170_A	toetspunt 170	1,50	36,2	33,6	29,2	37,8
t170_B	toetspunt 170	4,50	37,3	34,6	30,2	38,9
t171_A	toetspunt 171	1,50	39,0	36,4	29,0	39,5
t171_B	toetspunt 171	4,50	40,7	38,0	30,9	41,2
t171_C	toetspunt 171	7,50	43,9	41,4	33,7	44,4
t172_A	toetspunt 172	1,50	41,2	38,7	33,6	42,6
t172_B	toetspunt 172	4,50	42,3	39,7	34,7	43,6
t172_C	toetspunt 172	7,50	41,6	38,9	34,6	43,2
t173_A	toetspunt 173	1,50	40,1	37,5	32,2	41,3
t173_B	toetspunt 173	4,50	40,8	38,3	33,0	42,1
t173_C	toetspunt 173	7,50	41,4	38,8	33,6	42,7
t174_A	toetspunt 174	1,50	40,6	38,1	29,2	40,7
t174_B	toetspunt 174	4,50	41,7	39,2	30,4	41,9
t174_C	toetspunt 174	7,50	43,3	40,8	32,0	43,5
t175_A	toetspunt 175	1,50	33,6	30,9	25,0	34,5
t175_B	toetspunt 175	4,50	37,1	34,4	28,5	38,1
t175_C	toetspunt 175	7,50	42,1	39,4	33,2	42,9
t175_D	toetspunt 175	10,50	47,2	44,7	37,9	47,9
t176_A	toetspunt 176	1,50	32,7	30,0	23,6	33,4
t176_B	toetspunt 176	4,50	36,1	33,4	27,0	36,9
t176_C	toetspunt 176	7,50	41,7	39,0	31,9	42,2
t176_D	toetspunt 176	10,50	49,0	46,5	37,8	49,2
t177_D	toetspunt 177	10,50	41,0	38,3	33,9	42,6
t178_A	toetspunt 178	1,50	45,6	43,0	34,5	45,8
t178_B	toetspunt 178	4,50	47,1	44,6	36,2	47,4
t178_C	toetspunt 178	7,50	48,3	45,8	37,5	48,6
t179_A	toetspunt 179	1,50	49,8	47,3	38,4	50,0
t179_B	toetspunt 179	4,50	51,7	49,2	40,3	51,8
t179_C	toetspunt 179	7,50	52,3	49,7	40,8	52,4
t180_A	toetspunt 180	1,50	45,5	43,1	34,0	45,7
t180_B	toetspunt 180	4,50	46,8	44,3	35,2	46,9
t180_C	toetspunt 180	7,50	47,8	45,3	36,2	47,9
t181_A	toetspunt 181	1,50	40,3	37,7	32,5	41,6
t181_B	toetspunt 181	4,50	41,3	38,7	33,4	42,5
t181_C	toetspunt 181	7,50	42,1	39,5	34,2	43,3
t182_A	toetspunt 182	1,50	63,6	61,0	52,2	63,7
t182_B	toetspunt 182	4,50	63,8	61,2	52,4	63,9
t182_C	toetspunt 182	7,50	63,4	60,8	52,0	63,5
t183_A	toetspunt 183	1,50	59,8	57,2	48,3	59,9
t183_B	toetspunt 183	4,50	60,4	57,8	49,0	60,6
t183_C	toetspunt 183	7,50	60,3	57,8	48,9	60,5
t184_A	toetspunt 184	1,50	59,6	57,0	48,1	59,7
t184_B	toetspunt 184	4,50	60,4	57,9	49,0	60,6
t184_C	toetspunt 184	7,50	60,5	57,9	49,0	60,6
t185_A	toetspunt 185	1,50	56,4	53,9	45,0	56,5
t185_B	toetspunt 185	4,50	57,5	54,9	46,0	57,6
t185_C	toetspunt 185	7,50	57,6	55,1	46,2	57,8
t186_A	toetspunt 186	1,50	34,2	31,3	26,0	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: akoestisch model wegverkeer 7-12-2011
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t186_B	toetspunt 186	4,50	36,3	33,5	28,2	37,4
t186_C	toetspunt 186	7,50	38,5	35,7	30,1	39,5
t187_A	toetspunt 187	1,50	63,0	60,4	51,5	63,1
t187_B	toetspunt 187	4,50	63,2	60,6	51,7	63,3
t187_C	toetspunt 187	7,50	62,8	60,2	51,3	62,9
t187_D	toetspunt 187	10,50	62,5	60,0	51,1	62,7
t188_A	toetspunt 188	1,50	60,0	57,4	48,5	60,1
t188_B	toetspunt 188	4,50	60,4	57,8	48,9	60,5
t188_C	toetspunt 188	7,50	60,2	57,6	48,7	60,3
t188_D	toetspunt 188	10,50	59,9	57,3	48,3	60,0
t189_D	toetspunt 189	10,50	58,0	55,6	46,7	58,2
t190_A	toetspunt 190	1,50	60,1	57,5	48,6	60,2
t190_B	toetspunt 190	4,50	60,6	58,0	49,1	60,7
t190_C	toetspunt 190	7,50	60,5	57,9	49,0	60,6
t191_A	toetspunt 191	1,50	54,1	51,5	42,6	54,2
t191_B	toetspunt 191	4,50	55,3	52,8	43,8	55,5
t191_C	toetspunt 191	7,50	55,4	52,9	43,9	55,6
t192_A	toetspunt 192	1,50	35,8	33,1	26,3	36,4
t192_B	toetspunt 192	4,50	37,2	34,5	27,8	37,9
t192_C	toetspunt 192	7,50	39,3	36,6	29,5	39,9
t193_A	toetspunt 193	1,50	36,8	34,1	27,5	37,5
t193_B	toetspunt 193	4,50	39,4	36,7	29,8	40,0
t193_C	toetspunt 193	7,50	44,7	42,0	34,6	45,2
t194_A	toetspunt 194	1,50	61,3	58,7	49,8	61,4
t194_B	toetspunt 194	4,50	61,6	59,1	50,2	61,8
t194_C	toetspunt 194	7,50	61,4	58,9	50,0	61,6
t195_A	toetspunt 195	1,50	60,1	57,5	48,7	60,3
t195_B	toetspunt 195	4,50	60,7	58,2	49,3	60,9
t195_C	toetspunt 195	7,50	60,7	58,1	49,2	60,8
t196_A	toetspunt 196	1,50	56,8	54,2	45,3	56,9
t196_B	toetspunt 196	4,50	57,6	55,0	46,2	57,8
t196_C	toetspunt 196	7,50	57,7	55,1	46,3	57,8
t197_A	toetspunt 197	1,50	52,3	49,7	40,8	52,4
t197_B	toetspunt 197	4,50	54,0	51,4	42,5	54,1
t197_C	toetspunt 197	7,50	54,4	51,8	43,0	54,5
t198_A	toetspunt 198	1,50	43,0	40,5	31,6	43,1
t198_B	toetspunt 198	4,50	44,4	41,9	33,1	44,6
t198_C	toetspunt 198	7,50	45,7	43,2	34,6	46,0
t199_A	toetspunt 199	1,50	54,1	51,5	42,6	54,2
t199_B	toetspunt 199	4,50	55,5	53,0	44,0	55,6
t199_C	toetspunt 199	7,50	55,6	53,1	44,1	55,7
t200_A	toetspunt 200	1,50	59,7	57,1	48,2	59,8
t200_B	toetspunt 200	4,50	60,3	57,7	48,8	60,4
t200_C	toetspunt 200	7,50	60,2	57,6	48,7	60,3
t47a_A	toetspunt 47a balkon	8,10	54,9	52,3	43,4	55,0
t47b_A	toetspunt 47b balkon	8,10	52,1	49,6	40,7	52,3
t47c_A	toetspunt 47c balkon	8,10	43,3	40,6	33,4	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE E

Rapport: Resultatentabel
Model: Stiller wegdek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brabantiaalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt 1	1,50	31,2	28,5	19,7	31,3
t001_B	toetspunt 1	4,50	32,5	29,8	21,0	32,6
t001_C	toetspunt 1	7,50	33,4	30,7	21,9	33,5
t002_A	toetspunt 2	1,50	30,9	28,2	19,4	31,0
t002_B	toetspunt 2	4,50	31,6	28,9	20,1	31,7
t002_C	toetspunt 2	7,50	32,6	29,9	21,1	32,7
t003_A	toetspunt 3	1,50	30,1	27,5	18,6	30,2
t003_B	toetspunt 3	4,50	30,8	28,2	19,3	30,9
t003_C	toetspunt 3	7,50	31,9	29,2	20,4	32,0
t004_A	toetspunt 4	1,50	26,4	23,8	14,9	26,5
t004_B	toetspunt 4	4,50	26,3	23,6	14,9	26,4
t004_C	toetspunt 4	7,50	27,7	25,0	16,3	27,8
t005_A	toetspunt 5	1,50	27,4	24,8	15,9	27,5
t005_B	toetspunt 5	4,50	28,4	25,7	16,9	28,5
t005_C	toetspunt 5	7,50	29,5	26,8	18,0	29,6
t006_A	toetspunt 6	1,50	27,2	24,6	15,7	27,3
t006_B	toetspunt 6	4,50	28,3	25,7	16,8	28,4
t006_C	toetspunt 6	7,50	29,3	26,7	17,8	29,4
t007_A	toetspunt 7	1,50	26,3	23,7	14,8	26,4
t007_B	toetspunt 7	4,50	27,6	25,0	16,1	27,7
t007_C	toetspunt 7	7,50	28,5	25,9	17,0	28,6
t008_A	toetspunt 8	1,50	26,1	23,5	14,6	26,2
t008_B	toetspunt 8	4,50	27,3	24,8	15,8	27,5
t008_C	toetspunt 8	7,50	28,2	25,6	16,7	28,3
t009_A	toetspunt 9	1,50	17,7	15,1	6,2	17,8
t009_B	toetspunt 9	4,50	18,6	16,0	7,1	18,7
t009_C	toetspunt 9	7,50	21,2	18,6	9,7	21,3
t010_A	toetspunt 10	1,50	20,1	17,4	8,7	20,2
t010_B	toetspunt 10	4,50	21,1	18,4	9,7	21,2
t010_C	toetspunt 10	7,50	22,8	20,1	11,4	22,9
t011_A	toetspunt 11	1,50	23,9	21,2	12,4	24,0
t011_B	toetspunt 11	4,50	24,2	21,5	12,8	24,3
t011_C	toetspunt 11	7,50	24,9	22,2	13,5	25,0
t012_A	toetspunt 12	1,50	24,6	22,0	13,0	24,7
t012_B	toetspunt 12	4,50	24,8	22,2	13,3	24,9
t012_C	toetspunt 12	7,50	25,7	23,1	14,2	25,8
t013_A	toetspunt 13	1,50	24,4	21,9	12,9	24,5
t013_B	toetspunt 13	4,50	24,5	22,0	13,0	24,7
t013_C	toetspunt 13	7,50	25,2	22,6	13,7	25,3
t014_A	toetspunt 14	1,50	2,6	0,1	-8,9	2,7
t014_B	toetspunt 14	4,50	5,9	3,3	-5,7	6,0
t014_C	toetspunt 14	7,50	9,4	6,9	-2,1	9,6
t015_A	toetspunt 15	1,50	16,1	13,6	4,6	16,3
t015_B	toetspunt 15	4,50	17,9	15,3	6,4	18,0
t015_C	toetspunt 15	7,50	20,0	17,4	8,5	20,1
t016_A	toetspunt 16	1,50	-0,2	-2,7	-11,7	-0,1
t016_B	toetspunt 16	4,50	1,2	-1,4	-10,3	1,3
t016_C	toetspunt 16	7,50	2,8	0,2	-8,8	2,9
t017_A	toetspunt 17	1,50	0,5	-2,0	-11,0	0,7
t017_B	toetspunt 17	4,50	2,3	-0,2	-9,2	2,4
t017_C	toetspunt 17	7,50	4,5	1,9	-7,1	4,6
t018_A	toetspunt 18	1,50	0,8	-1,7	-10,7	1,0
t018_B	toetspunt 18	4,50	3,3	0,8	-8,2	3,4
t018_C	toetspunt 18	7,50	6,2	3,7	-5,3	6,4
t019_A	toetspunt 19	1,50	14,5	12,0	3,0	14,7
t019_B	toetspunt 19	4,50	15,7	13,2	4,2	15,8
t019_C	toetspunt 19	7,50	17,2	14,6	5,7	17,3
t020_A	toetspunt 20	1,50	16,1	13,6	4,6	16,2
t020_B	toetspunt 20	4,50	17,9	15,4	6,4	18,1
t020_C	toetspunt 20	7,50	21,0	18,4	9,5	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Stiller wegdek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brabantiaalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t020_D	toetspunt 20	10,50	22,1	19,5	10,6	22,2
t021_A	toetspunt 21	1,50	-1,5	-4,1	-13,1	-1,4
t021_B	toetspunt 21	4,50	-0,4	-3,0	-11,9	-0,3
t021_C	toetspunt 21	7,50	0,3	-2,3	-11,2	0,4
t021_D	toetspunt 21	10,50	1,1	-1,5	-10,4	1,2
t022_A	toetspunt 22	1,50	2,9	0,4	-8,7	3,0
t022_B	toetspunt 22	4,50	4,6	2,0	-7,0	4,7
t022_C	toetspunt 22	7,50	6,9	4,4	-4,6	7,1
t022_D	toetspunt 22	10,50	12,5	10,0	1,0	12,6
t023_A	toetspunt 23	1,50	2,2	-0,4	-9,4	2,3
t023_B	toetspunt 23	4,50	3,7	1,2	-7,8	3,8
t023_C	toetspunt 23	7,50	6,1	3,5	-5,4	6,2
t023_D	toetspunt 23	10,50	8,5	6,0	-3,0	8,6
t024_A	toetspunt 24	1,50	14,7	12,1	3,1	14,8
t024_B	toetspunt 24	4,50	16,6	14,1	5,1	16,7
t024_C	toetspunt 24	7,50	19,9	17,3	8,4	20,0
t024_D	toetspunt 24	10,50	21,8	19,2	10,2	21,9
t025_A	toetspunt 25	1,50	16,3	13,8	4,8	16,4
t025_B	toetspunt 25	4,50	18,3	15,8	6,8	18,5
t025_C	toetspunt 25	7,50	22,8	20,3	11,3	23,0
t025_D	toetspunt 25	10,50	26,0	23,4	14,4	26,1
t026_A	toetspunt 26	1,50	19,3	16,7	7,7	19,4
t026_B	toetspunt 26	4,50	20,7	18,2	9,2	20,8
t026_C	toetspunt 26	7,50	21,9	19,3	10,4	22,0
t027_A	toetspunt 27	1,50	19,6	17,0	8,1	19,7
t027_B	toetspunt 27	4,50	21,1	18,6	9,6	21,3
t027_C	toetspunt 27	7,50	22,6	20,0	11,1	22,7
t030_A	toetspunt 30	1,50	15,2	12,7	3,7	15,3
t030_B	toetspunt 30	4,50	17,0	14,4	5,5	17,1
t030_C	toetspunt 30	7,50	19,5	16,9	8,0	19,6
t031_A	toetspunt 31	1,50	19,1	16,6	7,6	19,2
t031_B	toetspunt 31	4,50	21,0	18,4	9,4	21,1
t031_C	toetspunt 31	7,50	24,3	21,8	12,8	24,5
t032_A	toetspunt 32	1,50	19,3	16,8	7,8	19,5
t032_B	toetspunt 32	4,50	21,2	18,6	9,7	21,3
t032_C	toetspunt 32	7,50	23,7	21,2	12,2	23,9
t033_A	toetspunt 33	1,50	11,6	9,0	0,1	11,7
t033_B	toetspunt 33	4,50	14,3	11,7	2,7	14,4
t033_C	toetspunt 33	7,50	19,4	16,9	7,9	19,6
t034_A	toetspunt 34	1,50	20,2	17,6	8,7	20,3
t034_B	toetspunt 34	4,50	21,7	19,1	10,2	21,8
t034_C	toetspunt 34	7,50	24,1	21,6	12,6	24,2
t035_A	toetspunt 35	1,50	19,8	17,2	8,3	19,9
t035_B	toetspunt 35	4,50	22,1	19,5	10,6	22,2
t035_C	toetspunt 35	7,50	25,2	22,5	13,7	25,3
t036_A	toetspunt 36	1,50	15,8	13,2	4,3	15,9
t036_B	toetspunt 36	4,50	17,9	15,3	6,4	18,0
t036_C	toetspunt 36	7,50	21,7	19,1	10,2	21,8
t037_A	toetspunt 37	1,50	22,1	19,5	10,6	22,2
t037_B	toetspunt 37	4,50	23,9	21,2	12,4	24,0
t037_C	toetspunt 37	7,50	25,7	23,1	14,3	25,8
t038_A	toetspunt 38	1,50	20,7	18,1	9,2	20,8
t038_B	toetspunt 38	4,50	22,7	20,1	11,2	22,8
t038_C	toetspunt 38	7,50	26,3	23,6	14,8	26,4
t039_A	toetspunt 39	1,50	17,1	14,5	5,6	17,2
t039_B	toetspunt 39	4,50	19,3	16,7	7,8	19,4
t039_C	toetspunt 39	7,50	23,7	21,1	12,2	23,8
t040_A	toetspunt 40	1,50	22,8	20,2	11,3	22,9
t040_B	toetspunt 40	4,50	24,8	22,1	13,3	24,9
t040_C	toetspunt 40	7,50	27,1	24,4	15,6	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Stiller wegdek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brabantiaalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t041_A	toetspunt 41	1,50	27,5	24,8	16,1	27,6
t041_B	toetspunt 41	4,50	29,6	26,9	18,2	29,7
t041_C	toetspunt 41	7,50	31,3	28,6	19,9	31,4
t042_A	toetspunt 42	1,50	27,6	24,9	16,1	27,7
t042_B	toetspunt 42	4,50	28,7	26,0	17,2	28,8
t042_C	toetspunt 42	7,50	30,1	27,4	18,6	30,2
t043_A	toetspunt 43	1,50	38,7	36,1	27,3	38,8
t043_B	toetspunt 43	4,50	40,8	38,2	29,4	40,9
t043_C	toetspunt 43	7,50	41,3	38,6	29,8	41,4
t044_A	toetspunt 44	1,50	38,8	36,1	27,4	38,9
t044_B	toetspunt 44	4,50	40,9	38,2	29,5	41,0
t044_C	toetspunt 44	7,50	41,3	38,6	29,8	41,4
t045_A	toetspunt 45	1,50	38,8	36,1	27,4	38,9
t045_B	toetspunt 45	4,50	40,9	38,2	29,4	41,0
t045_C	toetspunt 45	7,50	41,2	38,5	29,7	41,3
t046_A	toetspunt 46	1,50	36,6	34,0	25,2	36,7
t046_B	toetspunt 46	4,50	38,7	36,0	27,3	38,8
t046_C	toetspunt 46	7,50	39,4	36,7	27,9	39,5
t047_A	toetspunt 47	1,50	21,5	18,8	10,0	21,6
t047_B	toetspunt 47	4,50	23,9	21,2	12,4	24,0
t047_C	toetspunt 47	7,50	26,8	24,1	15,4	26,9
t048_A	toetspunt 48	1,50	31,9	29,2	20,5	32,0
t048_B	toetspunt 48	4,50	33,6	30,9	22,2	33,7
t049_A	toetspunt 49	1,50	31,5	28,8	20,0	31,6
t049_B	toetspunt 49	4,50	33,3	30,6	21,8	33,4
t050_A	toetspunt 50	1,50	12,1	9,5	0,6	12,2
t050_B	toetspunt 50	4,50	15,2	12,6	3,7	15,3
t051_A	toetspunt 51	1,50	20,9	18,3	9,4	21,0
t051_B	toetspunt 51	4,50	23,1	20,4	11,6	23,2
t052_A	toetspunt 52	1,50	20,6	18,0	9,1	20,7
t052_B	toetspunt 52	4,50	23,1	20,4	11,7	23,2
t052_C	toetspunt 52	7,50	30,3	27,6	18,8	30,4
t053_A	toetspunt 53	1,50	15,1	12,6	3,6	15,3
t053_B	toetspunt 53	4,50	16,5	13,9	5,0	16,6
t053_C	toetspunt 53	7,50	17,8	15,2	6,4	17,9
t054_A	toetspunt 54	1,50	14,9	12,3	3,3	15,0
t054_B	toetspunt 54	4,50	16,2	13,6	4,7	16,3
t054_C	toetspunt 54	7,50	17,8	15,2	6,3	17,9
t055_A	toetspunt 55	1,50	15,0	12,5	3,5	15,1
t055_B	toetspunt 55	4,50	16,4	13,8	4,9	16,5
t055_C	toetspunt 55	7,50	17,9	15,3	6,4	18,1
t056_A	toetspunt 56	1,50	14,4	11,8	2,9	14,5
t056_B	toetspunt 56	4,50	15,7	13,1	4,2	15,8
t056_C	toetspunt 56	7,50	16,7	14,1	5,2	16,8
t057_A	toetspunt 57	1,50	19,2	16,6	7,7	19,3
t057_B	toetspunt 57	4,50	21,3	18,7	9,8	21,4
t057_C	toetspunt 57	7,50	25,1	22,4	13,6	25,2
t058_A	toetspunt 58	1,50	31,6	28,9	20,1	31,7
t058_B	toetspunt 58	4,50	32,9	30,2	21,4	33,0
t058_C	toetspunt 58	7,50	34,1	31,4	22,6	34,2
t059_A	toetspunt 59	1,50	15,8	13,3	4,3	15,9
t059_B	toetspunt 59	4,50	17,5	15,0	6,0	17,6
t059_C	toetspunt 59	7,50	19,8	17,3	8,3	20,0
t060_A	toetspunt 60	1,50	19,5	16,9	8,0	19,6
t060_B	toetspunt 60	4,50	22,0	19,3	10,5	22,1
t060_C	toetspunt 60	7,50	26,5	23,8	15,0	26,6
t061_A	toetspunt 61	1,50	15,1	12,6	3,6	15,2
t061_B	toetspunt 61	4,50	16,5	13,9	5,0	16,6
t061_C	toetspunt 61	7,50	18,2	15,6	6,7	18,3
t062_A	toetspunt 62	1,50	15,5	12,9	3,9	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Stiller wegdek
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brabantiaalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t062_B	toetspunt 62	4,50	16,9	14,4	5,4	17,1
t062_C	toetspunt 62	7,50	18,4	15,8	6,9	18,5
t063_A	toetspunt 63	1,50	15,0	12,5	3,5	15,1
t063_B	toetspunt 63	4,50	16,9	14,3	5,4	17,0
t063_C	toetspunt 63	7,50	19,8	17,3	8,3	20,0
t064_A	toetspunt 64	1,50	15,4	12,9	3,9	15,5
t064_B	toetspunt 64	4,50	17,1	14,6	5,6	17,2
t064_C	toetspunt 64	7,50	19,6	17,1	8,1	19,7
t065_A	toetspunt 65	1,50	15,7	13,2	4,2	15,8
t065_B	toetspunt 65	4,50	17,3	14,7	5,8	17,4
t065_C	toetspunt 65	7,50	19,5	17,0	8,0	19,7
t066_A	toetspunt 66	1,50	17,0	14,4	5,4	17,1
t066_B	toetspunt 66	4,50	18,8	16,2	7,3	18,9
t066_C	toetspunt 66	7,50	22,3	19,8	10,8	22,4
t067_A	toetspunt 67	1,50	26,9	24,4	15,4	27,1
t067_B	toetspunt 67	4,50	27,7	25,1	16,2	27,8
t067_C	toetspunt 67	7,50	29,0	26,4	17,5	29,1
t068_A	toetspunt 68	1,50	30,8	28,2	19,3	30,9
t068_B	toetspunt 68	4,50	32,0	29,4	20,5	32,1
t068_C	toetspunt 68	7,50	33,3	30,7	21,8	33,4
t069_A	toetspunt 69	1,50	18,1	15,6	6,6	18,2
t069_B	toetspunt 69	4,50	20,3	17,7	8,8	20,4
t069_C	toetspunt 69	7,50	23,9	21,3	12,4	24,0
t070_A	toetspunt 70	1,50	24,0	21,5	12,5	24,2
t070_B	toetspunt 70	4,50	24,7	22,2	13,2	24,9
t070_C	toetspunt 70	7,50	26,7	24,2	15,2	26,8
t071_A	toetspunt 71	1,50	18,2	15,7	6,7	18,3
t071_B	toetspunt 71	4,50	19,8	17,3	8,3	19,9
t071_C	toetspunt 71	7,50	21,3	18,6	9,7	21,4
t072_A	toetspunt 72	1,50	15,9	13,4	4,4	16,0
t072_B	toetspunt 72	4,50	17,8	15,2	6,2	17,9
t072_C	toetspunt 72	7,50	20,8	18,2	9,2	20,9
t073_A	toetspunt 73	1,50	18,1	15,6	6,6	18,3
t073_B	toetspunt 73	4,50	20,1	17,5	8,6	20,2
t073_C	toetspunt 73	7,50	22,7	20,1	11,2	22,8
t074_A	toetspunt 74	1,50	18,5	15,9	6,9	18,6
t074_B	toetspunt 74	4,50	20,2	17,6	8,7	20,3
t074_C	toetspunt 74	7,50	22,6	20,0	11,0	22,7
t075_A	toetspunt 75	1,50	18,3	15,7	6,7	18,4
t075_B	toetspunt 75	4,50	20,0	17,4	8,5	20,1
t075_C	toetspunt 75	7,50	22,4	19,8	10,9	22,5
t076_A	toetspunt 76	1,50	24,3	21,8	12,7	24,4
t076_B	toetspunt 76	4,50	25,2	22,7	13,7	25,3
t076_C	toetspunt 76	7,50	26,0	23,4	14,4	26,1
t077_A	toetspunt 77	1,50	14,1	11,5	2,5	14,2
t077_B	toetspunt 77	4,50	16,4	13,9	4,9	16,5
t077_C	toetspunt 77	7,50	19,4	16,8	7,9	19,5
t078_A	toetspunt 78	1,50	19,3	16,7	7,8	19,4
t078_B	toetspunt 78	4,50	20,7	18,1	9,2	20,8
t078_C	toetspunt 78	7,50	22,0	19,4	10,5	22,1
t078_D	toetspunt 78	10,50	24,4	21,8	12,9	24,5
t079_A	toetspunt 79	1,50	18,1	15,6	6,6	18,3
t079_B	toetspunt 79	4,50	19,7	17,1	8,2	19,8
t079_C	toetspunt 79	7,50	22,0	19,4	10,5	22,1
t079_D	toetspunt 79	10,50	24,0	21,4	12,4	24,1
t080_A	toetspunt 80	1,50	18,8	16,2	7,3	18,9
t080_B	toetspunt 80	4,50	20,3	17,7	8,8	20,4
t080_C	toetspunt 80	7,50	22,3	19,7	10,8	22,4
t080_D	toetspunt 80	10,50	24,6	22,0	13,0	24,7
t083_A	toetspunt 83	1,50	20,2	17,7	8,7	20,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Stiller wegdek
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brabantiaalaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t083_B	toetspunt 83	4,50	21,7	19,1	10,1	21,8
t083_C	toetspunt 83	7,50	23,3	20,7	11,7	23,4
t084_A	toetspunt 84	1,50	-7,8	-10,3	-19,3	-7,7
t084_B	toetspunt 84	4,50	-5,6	-8,1	-17,1	-5,4
t084_C	toetspunt 84	7,50	-2,1	-4,6	-13,6	-2,0
t085_A	toetspunt 85	1,50	27,7	25,2	16,2	27,9
t085_B	toetspunt 85	4,50	28,6	26,0	17,0	28,7
t085_C	toetspunt 85	7,50	29,2	26,6	17,7	29,3
t085_D	toetspunt 85	10,50	29,4	26,8	17,9	29,5
t085_E	toetspunt 85	13,50	30,3	27,7	18,8	30,4
t086_D	toetspunt 86	10,50	21,8	19,1	10,3	21,9
t086_E	toetspunt 86	13,50	24,6	22,0	13,1	24,7
t087_D	toetspunt 87	10,50	6,5	4,0	-5,0	6,6
t087_E	toetspunt 87	13,50	--	--	--	--
t088_A	toetspunt 88	1,50	24,9	22,4	13,4	25,0
t088_B	toetspunt 88	4,50	25,8	23,2	14,2	25,9
t088_C	toetspunt 88	7,50	26,8	24,3	15,3	26,9
t088_D	toetspunt 88	10,50	27,8	25,3	16,3	27,9
t088_E	toetspunt 88	13,50	29,0	26,4	17,4	29,1
t089_A	toetspunt 89	1,50	47,5	44,7	36,1	47,6
t089_B	toetspunt 89	5,20	48,3	45,6	36,9	48,4
t089_C	toetspunt 89	8,20	48,2	45,4	36,8	48,3
t089_D	toetspunt 89	11,10	47,9	45,2	36,5	48,0
t090_A	toetspunt 90	1,50	50,7	48,0	39,3	50,8
t090_B	toetspunt 90	5,20	51,6	48,9	40,2	51,7
t090_C	toetspunt 90	8,20	51,5	48,7	40,1	51,6
t090_D	toetspunt 90	11,10	51,2	48,5	39,8	51,3
t091_A	toetspunt 91	1,50	37,7	34,9	26,4	37,8
t091_B	toetspunt 91	5,20	39,3	36,5	28,0	39,4
t091_C	toetspunt 91	8,20	39,3	36,5	28,0	39,4
t091_D	toetspunt 91	11,10	39,3	36,5	27,9	39,4
t092_D	toetspunt 92	11,10	33,8	31,1	22,4	33,9
t093_D	toetspunt 93	11,10	44,3	41,6	32,8	44,4
t094_A	toetspunt 94	1,50	33,6	30,9	22,2	33,7
t094_B	toetspunt 94	5,20	35,2	32,5	23,8	35,3
t094_C	toetspunt 94	8,20	35,7	33,0	24,3	35,8
t094_D	toetspunt 94	11,10	35,7	32,9	24,3	35,8
t095_A	toetspunt 95	1,50	19,7	17,1	8,3	19,8
t095_B	toetspunt 95	5,20	21,9	19,2	10,4	22,0
t095_C	toetspunt 95	8,20	23,2	20,6	11,8	23,3
t095_D	toetspunt 95	11,10	25,4	22,8	13,9	25,5
t096_A	toetspunt 96	1,50	36,3	33,6	24,8	36,4
t096_B	toetspunt 96	5,20	38,5	35,9	27,1	38,6
t096_C	toetspunt 96	8,20	39,2	36,5	27,7	39,3
t096_D	toetspunt 96	11,10	40,1	37,4	28,6	40,2
t097_D	toetspunt 97	11,10	33,7	31,0	22,3	33,8
t098_D	toetspunt 98	11,10	37,7	35,1	26,2	37,8
t099_A	toetspunt 99	1,50	34,0	31,2	22,6	34,1
t099_B	toetspunt 99	5,20	36,1	33,3	24,7	36,2
t099_C	toetspunt 99	8,20	36,2	33,4	24,8	36,3
t100_A	toetspunt 100	1,50	52,1	49,3	40,7	52,1
t100_B	toetspunt 100	5,20	52,7	50,0	41,3	52,8
t100_C	toetspunt 100	8,20	52,5	49,8	41,1	52,6
t101_A	toetspunt 101	1,50	53,8	51,0	42,4	53,9
t101_B	toetspunt 101	5,20	54,1	51,3	42,7	54,2
t101_C	toetspunt 101	8,20	53,7	51,0	42,3	53,8
t102_A	toetspunt 102	1,50	52,5	49,8	41,1	52,6
t102_B	toetspunt 102	5,20	52,8	50,1	41,4	52,9
t102_C	toetspunt 102	8,20	52,5	49,8	41,1	52,6
t102a_A	toetspunt 102a balkon	8,20	36,6	33,9	25,0	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Stiller wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brabantiaalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t102b_A	toetspunt 102b balkon	8,20	41,8	39,2	30,3	41,9
t102c_A	toetspunt 102c balkon	8,20	43,6	40,9	32,1	43,7
t103_A	toetspunt 103	1,50	41,4	38,7	29,9	41,5
t103_B	toetspunt 103	5,20	43,3	40,6	31,8	43,4
t103_C	toetspunt 103	8,20	43,8	41,1	32,4	43,9
t104_A	toetspunt 104	1,50	31,7	29,0	20,1	31,8
t104_B	toetspunt 104	4,50	32,7	30,1	21,2	32,8
t104_C	toetspunt 104	7,50	33,7	31,0	22,2	33,8
t105_A	toetspunt 105	1,50	23,8	21,2	12,3	23,9
t105_B	toetspunt 105	4,50	25,6	23,0	14,1	25,7
t105_C	toetspunt 105	7,50	28,5	25,9	17,0	28,6
t106_A	toetspunt 106	1,50	23,1	20,5	11,6	23,2
t106_B	toetspunt 106	4,50	24,4	21,8	12,9	24,5
t106_C	toetspunt 106	7,50	25,4	22,8	13,9	25,5
t107_A	toetspunt 107	1,50	20,2	17,7	8,7	20,4
t107_B	toetspunt 107	4,50	22,4	19,8	10,9	22,5
t107_C	toetspunt 107	7,50	25,4	22,7	13,9	25,5
t108_A	toetspunt 108	1,50	26,6	24,1	15,2	26,8
t108_B	toetspunt 108	4,50	27,4	24,8	15,9	27,5
t108_C	toetspunt 108	7,50	28,6	26,0	17,2	28,8
t109_A	toetspunt 109	1,50	21,6	19,1	10,1	21,8
t109_B	toetspunt 109	4,50	24,4	21,8	12,9	24,5
t109_C	toetspunt 109	7,50	28,1	25,5	16,6	28,2
t110_A	toetspunt 110	1,50	20,8	18,2	9,2	20,9
t110_B	toetspunt 110	4,50	22,2	19,6	10,7	22,3
t110_C	toetspunt 110	7,50	24,4	21,9	12,9	24,5
t111_A	toetspunt 111	1,50	21,4	18,9	9,9	21,6
t111_B	toetspunt 111	4,50	23,4	20,8	11,9	23,5
t111_C	toetspunt 111	7,50	25,5	22,9	13,9	25,6
t112_A	toetspunt 112	1,50	20,6	18,1	9,1	20,8
t112_B	toetspunt 112	4,50	22,4	19,8	10,9	22,5
t112_C	toetspunt 112	7,50	24,6	22,0	13,1	24,7
t113_A	toetspunt 113	1,50	19,5	17,0	8,0	19,7
t113_B	toetspunt 113	4,50	20,8	18,2	9,3	20,9
t113_C	toetspunt 113	7,50	22,2	19,6	10,7	22,3
t114_A	toetspunt 114	1,50	17,3	14,8	5,8	17,4
t114_B	toetspunt 114	4,50	19,6	17,0	8,0	19,7
t114_C	toetspunt 114	7,50	22,8	20,3	11,3	22,9
t115_A	toetspunt 115	1,50	19,1	16,6	7,6	19,2
t115_B	toetspunt 115	4,50	20,9	18,3	9,4	21,0
t115_C	toetspunt 115	7,50	23,7	21,1	12,2	23,8
t116_A	toetspunt 116	1,50	19,1	16,6	7,6	19,2
t116_B	toetspunt 116	4,50	20,8	18,2	9,2	20,9
t117_A	toetspunt 117	1,50	20,9	18,3	9,3	21,0
t117_B	toetspunt 117	4,50	22,5	19,9	11,0	22,6
t118_A	toetspunt 118	1,50	19,7	17,2	8,2	19,9
t118_B	toetspunt 118	5,20	21,6	19,0	10,1	21,7
t118_C	toetspunt 118	8,10	23,5	20,9	12,0	23,6
t118_D	toetspunt 118	11,10	22,7	20,2	11,2	22,9
t119_A	toetspunt 119	1,50	23,6	21,0	12,1	23,7
t119_B	toetspunt 119	5,20	26,2	23,7	14,7	26,3
t119_C	toetspunt 119	8,10	28,8	26,2	17,3	28,9
t119_D	toetspunt 119	11,10	30,2	27,6	18,7	30,3
t120_A	toetspunt 120	1,50	25,0	22,5	13,5	25,1
t120_B	toetspunt 120	5,20	26,3	23,7	14,7	26,4
t120_C	toetspunt 120	8,10	26,9	24,3	15,3	27,0
t120_D	toetspunt 120	11,10	28,7	26,1	17,1	28,8
t121_A	toetspunt 121	1,50	30,2	27,6	18,6	30,3
t121_B	toetspunt 121	5,20	32,3	29,7	20,8	32,4
t121_C	toetspunt 121	8,10	34,0	31,5	22,5	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Stiller wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brabantiaalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t121_D	toetspunt 121	11,10	35,6	33,1	24,1	35,7
t122_A	toetspunt 122	1,50	54,6	51,9	43,2	54,7
t122_B	toetspunt 122	4,50	54,9	52,2	43,4	55,0
t123_A	toetspunt 123	1,50	50,0	47,3	38,6	50,1
t123_B	toetspunt 123	4,50	50,7	48,0	39,2	50,8
t124_A	toetspunt 124	1,50	39,2	36,6	27,8	39,3
t124_B	toetspunt 124	4,50	41,1	38,4	29,6	41,2
t125_A	toetspunt 125	1,50	33,8	31,1	22,3	33,9
t125_B	toetspunt 125	4,50	36,4	33,7	24,9	36,5
t126_A	toetspunt 126	1,50	50,2	47,5	38,7	50,3
t126_B	toetspunt 126	4,50	50,8	48,1	39,3	50,9
t127_A	toetspunt 127	1,50	43,9	41,2	32,4	44,0
t127_B	toetspunt 127	4,50	45,8	43,1	34,3	45,9
t127_C	toetspunt 127	7,50	47,5	44,9	36,0	47,6
t128_A	toetspunt 128	1,50	41,5	38,9	30,1	41,6
t128_B	toetspunt 128	4,50	43,3	40,6	31,8	43,4
t128_C	toetspunt 128	7,50	43,6	40,9	32,1	43,7
t129_A	toetspunt 129	1,50	25,6	22,9	14,1	25,7
t129_B	toetspunt 129	4,50	28,2	25,6	16,8	28,3
t129_C	toetspunt 129	7,50	30,8	28,2	19,3	30,9
t130_A	toetspunt 130	1,50	41,3	38,6	29,8	41,4
t130_B	toetspunt 130	4,50	43,3	40,7	31,8	43,4
t130_C	toetspunt 130	7,50	43,9	41,2	32,4	44,0
t131_A	toetspunt 131	1,50	55,7	53,0	44,3	55,8
t131_B	toetspunt 131	4,50	55,8	53,2	44,3	55,9
t131_C	toetspunt 131	7,50	55,3	52,7	43,8	55,4
t132_A	toetspunt 132	1,50	55,8	53,2	44,4	55,9
t132_B	toetspunt 132	4,50	55,9	53,3	44,4	56,0
t132_C	toetspunt 132	7,50	55,4	52,8	43,9	55,5
t133_A	toetspunt 133	1,50	49,1	46,4	37,6	49,2
t133_B	toetspunt 133	4,50	49,7	47,1	38,2	49,8
t133_C	toetspunt 133	7,50	49,5	46,9	38,0	49,6
t134_A	toetspunt 134	1,50	49,9	47,3	38,4	50,0
t134_B	toetspunt 134	4,50	50,5	47,9	39,1	50,7
t134_C	toetspunt 134	7,50	50,3	47,7	38,8	50,4
t135_A	toetspunt 135	1,50	38,1	35,5	26,6	38,2
t135_B	toetspunt 135	4,50	40,2	37,6	28,7	40,3
t135_C	toetspunt 135	7,50	38,2	35,7	26,7	38,3
t136_A	toetspunt 136	1,50	21,3	18,8	9,8	21,5
t136_B	toetspunt 136	5,20	24,3	21,7	12,8	24,4
t136_C	toetspunt 136	8,10	29,1	26,6	17,6	29,3
t136_D	toetspunt 136	11,10	31,7	29,1	20,2	31,8
t137_D	toetspunt 137	11,10	24,7	22,1	13,2	24,8
t138_D	toetspunt 138	11,10	38,1	35,6	26,6	38,2
t139_E	toetspunt 139	11,10	32,4	29,8	20,9	32,5
t140_E	toetspunt 140	11,10	38,2	35,6	26,6	38,3
t141_A	toetspunt 141	1,50	38,9	36,3	27,5	39,1
t141_B	toetspunt 141	5,20	41,5	38,9	30,0	41,6
t141_C	toetspunt 141	8,10	42,2	39,6	30,7	42,3
t142_A	toetspunt 142	1,50	34,0	31,3	22,5	34,1
t142_B	toetspunt 142	5,20	36,2	33,6	24,7	36,3
t142_C	toetspunt 142	8,10	36,8	34,2	25,3	36,9
t143_A	toetspunt 143	1,50	33,7	31,0	22,2	33,8
t143_B	toetspunt 143	5,20	35,5	32,9	24,0	35,6
t143_C	toetspunt 143	8,10	36,5	33,9	25,0	36,6
t144_A	toetspunt 144	1,50	18,1	15,6	6,6	18,3
t144_B	toetspunt 144	5,20	20,2	17,6	8,7	20,3
t144_C	toetspunt 144	8,10	22,7	20,1	11,2	22,8
t145_A	toetspunt 145	1,50	42,0	39,4	30,5	42,1
t145_B	toetspunt 145	5,20	44,1	41,5	32,6	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Stiller wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brabantiaalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t145_C	toetspunt 145	8,10	44,9	42,3	33,4	45,0
t145a_A	toetspunt t145a balkon	8,10	42,7	40,1	31,1	42,8
t145b_A	toetspunt 145b balkon	8,10	41,6	39,0	30,0	41,7
t145c_A	toetspunt 145c balkon	8,10	35,6	33,0	24,0	35,7
t145d_A	toetspunt 145d balkon	1,50	49,1	46,4	37,6	49,2
t145d_B	toetspunt 145d balkon	5,20	49,6	47,0	38,2	49,7
t145d_C	toetspunt 145d balkon	8,20	49,7	47,1	38,2	49,8
t146_A	toetspunt 146	1,50	55,6	52,9	44,1	55,7
t146_B	toetspunt 146	5,20	55,7	53,1	44,3	55,8
t146_C	toetspunt 146	8,10	55,3	52,7	43,8	55,4
t147_A	toetspunt 147	1,50	50,3	47,7	38,8	50,4
t147_B	toetspunt 147	5,20	50,7	48,0	39,2	50,8
t147_C	toetspunt 147	8,10	50,4	47,8	38,9	50,5
t148_A	toetspunt 148	1,50	40,2	37,7	28,7	40,4
t148_B	toetspunt 148	5,20	42,2	39,7	30,7	42,4
t148_C	toetspunt 148	8,10	42,7	40,1	31,2	42,8
t149_A	toetspunt 149	1,50	34,2	31,7	22,7	34,3
t149_B	toetspunt 149	5,20	36,8	34,2	25,2	36,9
t149_C	toetspunt 149	8,10	37,7	35,2	26,2	37,9
t150_A	toetspunt 150	1,50	47,3	44,8	35,9	47,5
t150_B	toetspunt 150	4,50	48,8	46,2	37,3	48,9
t150_C	toetspunt 150	7,50	47,8	45,2	36,3	47,9
t151_A	toetspunt 151	1,50	34,5	32,0	23,0	34,7
t151_B	toetspunt 151	4,50	36,8	34,3	25,3	37,0
t151_C	toetspunt 151	7,50	37,6	35,0	26,1	37,7
t152_A	toetspunt 152	1,50	44,1	41,5	32,6	44,2
t152_B	toetspunt 152	4,50	45,7	43,1	34,2	45,8
t152_C	toetspunt 152	7,50	45,8	43,2	34,3	45,9
t153_A	toetspunt 153	1,50	23,6	21,1	12,1	23,7
t153_B	toetspunt 153	4,50	26,2	23,6	14,7	26,3
t153_C	toetspunt 153	7,50	30,6	28,1	19,1	30,7
t154_A	toetspunt 154	1,50	24,7	22,1	13,2	24,8
t154_B	toetspunt 154	4,50	27,7	25,1	16,2	27,8
t154_C	toetspunt 154	7,50	34,3	31,7	22,8	34,4
t155_A	toetspunt 155	1,50	33,1	30,6	21,6	33,2
t155_B	toetspunt 155	4,50	35,3	32,7	23,8	35,4
t155_C	toetspunt 155	7,50	36,4	33,8	24,9	36,5
t156_A	toetspunt 156	1,50	39,2	36,6	27,7	39,3
t156_B	toetspunt 156	4,50	41,2	38,6	29,7	41,3
t156_C	toetspunt 156	7,50	41,6	39,0	30,1	41,7
t157_A	toetspunt 157	1,50	22,5	20,0	11,0	22,6
t157_B	toetspunt 157	4,50	24,6	22,1	13,1	24,8
t157_C	toetspunt 157	7,50	27,9	25,4	16,4	28,0
t158_A	toetspunt 158	1,50	29,0	26,5	17,5	29,2
t158_B	toetspunt 158	4,50	30,6	28,1	19,1	30,7
t158_C	toetspunt 158	7,50	33,4	30,9	21,9	33,6
t159_A	toetspunt 159	1,50	30,0	27,4	18,4	30,1
t159_B	toetspunt 159	4,50	31,8	29,2	20,3	31,9
t159_C	toetspunt 159	7,50	33,4	30,9	21,9	33,5
t160_A	toetspunt 160	1,50	26,3	23,8	14,8	26,5
t160_B	toetspunt 160	4,50	28,1	25,6	16,6	28,3
t160_C	toetspunt 160	7,50	30,9	28,3	19,3	31,0
t161_A	toetspunt 161	1,50	25,0	22,5	13,5	25,1
t161_B	toetspunt 161	4,50	26,5	23,9	15,0	26,6
t161_C	toetspunt 161	7,50	27,8	25,3	16,3	28,0
t162_A	toetspunt 162	1,50	35,4	32,8	23,8	35,5
t162_B	toetspunt 162	4,50	36,8	34,3	25,3	37,0
t162_C	toetspunt 162	7,50	38,0	35,4	26,5	38,1
t163_A	toetspunt 163	1,50	28,9	26,3	17,4	29,0
t163_B	toetspunt 163	4,50	30,0	27,5	18,5	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Stiller wegdek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brabantiaalaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t164_A	toetspunt 164	1,50	17,0	14,5	5,5	17,2
t164_B	toetspunt 164	4,50	18,3	15,8	6,8	18,5
t165_A	toetspunt 165	1,50	17,3	14,7	5,7	17,4
t165_B	toetspunt 165	4,50	18,6	16,1	7,1	18,8
t166_A	toetspunt 166	1,50	30,9	28,4	19,4	31,1
t166_B	toetspunt 166	4,50	31,8	29,2	20,3	31,9
t167_A	toetspunt 167	1,50	24,4	21,9	12,9	24,5
t167_B	toetspunt 167	4,50	25,7	23,2	14,2	25,9
t168_A	toetspunt 168	1,50	34,5	32,0	23,0	34,6
t168_B	toetspunt 168	4,50	36,0	33,5	24,5	36,1
t169_A	toetspunt 169	1,50	33,7	31,2	22,2	33,8
t169_B	toetspunt 169	4,50	35,3	32,8	23,8	35,4
t170_A	toetspunt 170	1,50	17,2	14,7	5,7	17,3
t170_B	toetspunt 170	4,50	19,5	17,0	8,0	19,7
t171_A	toetspunt 171	1,50	28,1	25,6	16,6	28,3
t171_B	toetspunt 171	4,50	29,9	27,3	18,4	30,0
t171_C	toetspunt 171	7,50	33,4	30,9	21,9	33,5
t172_A	toetspunt 172	1,50	26,2	23,7	14,7	26,3
t172_B	toetspunt 172	4,50	27,5	24,9	16,0	27,6
t172_C	toetspunt 172	7,50	22,4	19,8	10,9	22,5
t173_A	toetspunt 173	1,50	25,1	22,6	13,6	25,3
t173_B	toetspunt 173	4,50	26,0	23,5	14,5	26,1
t173_C	toetspunt 173	7,50	26,5	23,9	14,9	26,6
t174_A	toetspunt 174	1,50	30,5	28,0	19,0	30,7
t174_B	toetspunt 174	4,50	31,9	29,4	20,4	32,1
t174_C	toetspunt 174	7,50	33,5	31,0	22,0	33,7
t175_A	toetspunt 175	1,50	22,0	19,4	10,4	22,1
t175_B	toetspunt 175	4,50	25,6	23,0	14,1	25,7
t175_C	toetspunt 175	7,50	30,7	28,1	19,2	30,8
t175_D	toetspunt 175	10,50	35,6	33,1	24,1	35,7
t176_A	toetspunt 176	1,50	21,8	19,2	10,2	21,9
t176_B	toetspunt 176	4,50	25,4	22,9	13,9	25,5
t176_C	toetspunt 176	7,50	31,3	28,7	19,8	31,4
t176_D	toetspunt 176	10,50	38,7	36,1	27,2	38,8
t177_D	toetspunt 177	10,50	21,7	19,1	10,2	21,8
t178_A	toetspunt 178	1,50	35,3	32,7	23,7	35,4
t178_B	toetspunt 178	4,50	37,0	34,5	25,5	37,2
t178_C	toetspunt 178	7,50	38,2	35,6	26,6	38,3
t179_A	toetspunt 179	1,50	39,8	37,3	28,3	40,0
t179_B	toetspunt 179	4,50	41,9	39,3	30,4	42,0
t179_C	toetspunt 179	7,50	42,4	39,8	30,9	42,5
t180_A	toetspunt 180	1,50	35,4	32,8	23,9	35,5
t180_B	toetspunt 180	4,50	36,8	34,2	25,3	36,9
t180_C	toetspunt 180	7,50	37,8	35,2	26,3	37,9
t181_A	toetspunt 181	1,50	25,6	23,1	14,1	25,7
t181_B	toetspunt 181	4,50	26,9	24,4	15,4	27,0
t181_C	toetspunt 181	7,50	27,9	25,3	16,4	28,0
t182_A	toetspunt 182	1,50	54,0	51,4	42,6	54,1
t182_B	toetspunt 182	4,50	54,3	51,7	42,8	54,4
t182_C	toetspunt 182	7,50	53,9	51,3	42,4	54,0
t183_A	toetspunt 183	1,50	50,0	47,4	38,5	50,1
t183_B	toetspunt 183	4,50	50,8	48,2	39,3	50,9
t183_C	toetspunt 183	7,50	50,7	48,1	39,2	50,8
t184_A	toetspunt 184	1,50	49,8	47,2	38,3	49,9
t184_B	toetspunt 184	4,50	50,8	48,2	39,3	50,9
t184_C	toetspunt 184	7,50	50,8	48,2	39,3	50,9
t185_A	toetspunt 185	1,50	46,7	44,1	35,2	46,8
t185_B	toetspunt 185	4,50	47,9	45,3	36,4	48,0
t185_C	toetspunt 185	7,50	48,0	45,4	36,5	48,1
t186_A	toetspunt 186	1,50	21,1	18,5	9,6	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Stiller wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brabantiaalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t186_B	toetspunt 186	4,50	23,4	20,8	11,9	23,5
t186_C	toetspunt 186	7,50	26,1	23,5	14,6	26,2
t187_A	toetspunt 187	1,50	53,4	50,8	41,9	53,5
t187_B	toetspunt 187	4,50	53,6	51,0	42,2	53,8
t187_C	toetspunt 187	7,50	53,3	50,7	41,8	53,4
t187_D	toetspunt 187	10,50	53,0	50,4	41,5	53,1
t188_A	toetspunt 188	1,50	50,3	47,6	38,8	50,4
t188_B	toetspunt 188	4,50	50,8	48,2	39,3	50,9
t188_C	toetspunt 188	7,50	50,6	48,0	39,1	50,7
t188_D	toetspunt 188	10,50	50,2	47,6	38,7	50,3
t189_D	toetspunt 189	10,50	48,2	45,8	36,7	48,4
t190_A	toetspunt 190	1,50	50,3	47,7	38,9	50,4
t190_B	toetspunt 190	4,50	51,0	48,4	39,5	51,1
t190_C	toetspunt 190	7,50	50,8	48,2	39,4	51,0
t191_A	toetspunt 191	1,50	44,2	41,6	32,7	44,3
t191_B	toetspunt 191	4,50	45,6	43,0	34,1	45,7
t191_C	toetspunt 191	7,50	45,7	43,1	34,2	45,8
t192_A	toetspunt 192	1,50	24,5	22,0	13,0	24,6
t192_B	toetspunt 192	4,50	26,1	23,6	14,6	26,2
t192_C	toetspunt 192	7,50	28,5	25,9	16,9	28,6
t193_A	toetspunt 193	1,50	26,0	23,5	14,5	26,1
t193_B	toetspunt 193	4,50	29,1	26,6	17,6	29,3
t193_C	toetspunt 193	7,50	34,9	32,4	23,4	35,0
t194_A	toetspunt 194	1,50	51,5	48,9	40,1	51,7
t194_B	toetspunt 194	4,50	52,0	49,4	40,6	52,2
t194_C	toetspunt 194	7,50	51,8	49,2	40,3	51,9
t195_A	toetspunt 195	1,50	50,4	47,8	39,0	50,5
t195_B	toetspunt 195	4,50	51,1	48,5	39,7	51,2
t195_C	toetspunt 195	7,50	51,1	48,5	39,6	51,2
t196_A	toetspunt 196	1,50	47,3	44,6	35,8	47,4
t196_B	toetspunt 196	4,50	48,2	45,5	36,7	48,3
t196_C	toetspunt 196	7,50	48,2	45,6	36,7	48,3
t197_A	toetspunt 197	1,50	42,6	40,0	31,1	42,7
t197_B	toetspunt 197	4,50	44,4	41,8	32,9	44,5
t197_C	toetspunt 197	7,50	44,7	42,2	33,2	44,9
t198_A	toetspunt 198	1,50	32,8	30,3	21,3	33,0
t198_B	toetspunt 198	4,50	34,5	31,9	23,0	34,6
t198_C	toetspunt 198	7,50	35,7	33,2	24,2	35,9
t199_A	toetspunt 199	1,50	44,1	41,5	32,6	44,2
t199_B	toetspunt 199	4,50	45,7	43,1	34,2	45,8
t199_C	toetspunt 199	7,50	45,8	43,2	34,3	45,9
t200_A	toetspunt 200	1,50	49,9	47,3	38,4	50,0
t200_B	toetspunt 200	4,50	50,6	48,0	39,1	50,7
t200_C	toetspunt 200	7,50	50,5	47,9	39,0	50,6
t47a_A	toetspunt 47a balkon	8,10	45,2	42,6	33,6	45,3
t47b_A	toetspunt 47b balkon	8,10	42,4	39,8	30,8	42,5
t47c_A	toetspunt 47c balkon	8,10	32,7	30,2	21,2	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Stiller wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhovenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt 1	1,50	57,0	54,2	50,4	58,8
t001_B	toetspunt 1	4,50	57,9	55,1	51,2	59,6
t001_C	toetspunt 1	7,50	58,0	55,2	51,3	59,7
t002_A	toetspunt 2	1,50	57,1	54,3	50,4	58,8
t002_B	toetspunt 2	4,50	57,9	55,2	51,3	59,7
t002_C	toetspunt 2	7,50	58,0	55,2	51,3	59,8
t003_A	toetspunt 3	1,50	57,2	54,4	50,5	58,9
t003_B	toetspunt 3	4,50	58,0	55,3	51,4	59,8
t003_C	toetspunt 3	7,50	58,1	55,3	51,5	59,9
t004_A	toetspunt 4	1,50	57,1	54,3	50,5	58,9
t004_B	toetspunt 4	4,50	58,0	55,2	51,3	59,7
t004_C	toetspunt 4	7,50	58,0	55,3	51,4	59,8
t005_A	toetspunt 5	1,50	57,1	54,4	50,5	58,9
t005_B	toetspunt 5	4,50	58,0	55,2	51,3	59,8
t005_C	toetspunt 5	7,50	58,1	55,3	51,4	59,8
t006_A	toetspunt 6	1,50	57,1	54,4	50,5	58,9
t006_B	toetspunt 6	4,50	58,0	55,2	51,3	59,7
t006_C	toetspunt 6	7,50	58,1	55,3	51,4	59,8
t007_A	toetspunt 7	1,50	57,4	54,6	50,7	59,2
t007_B	toetspunt 7	4,50	58,2	55,4	51,5	60,0
t007_C	toetspunt 7	7,50	58,3	55,5	51,6	60,0
t008_A	toetspunt 8	1,50	57,3	54,6	50,7	59,1
t008_B	toetspunt 8	4,50	58,1	55,4	51,5	59,9
t008_C	toetspunt 8	7,50	58,2	55,5	51,6	60,0
t009_A	toetspunt 9	1,50	56,8	54,1	50,2	58,6
t009_B	toetspunt 9	4,50	57,7	55,0	51,1	59,5
t009_C	toetspunt 9	7,50	57,8	55,1	51,2	59,6
t010_A	toetspunt 10	1,50	57,0	54,3	50,4	58,8
t010_B	toetspunt 10	4,50	57,9	55,1	51,2	59,6
t010_C	toetspunt 10	7,50	58,0	55,2	51,3	59,7
t011_A	toetspunt 11	1,50	57,1	54,4	50,5	58,9
t011_B	toetspunt 11	4,50	58,0	55,2	51,3	59,7
t011_C	toetspunt 11	7,50	58,1	55,3	51,4	59,8
t012_A	toetspunt 12	1,50	57,2	54,4	50,5	58,9
t012_B	toetspunt 12	4,50	58,0	55,3	51,4	59,8
t012_C	toetspunt 12	7,50	58,2	55,4	51,5	59,9
t013_A	toetspunt 13	1,50	57,9	55,1	51,2	59,7
t013_B	toetspunt 13	4,50	58,7	56,0	52,0	60,5
t013_C	toetspunt 13	7,50	58,8	56,1	52,1	60,5
t014_A	toetspunt 14	1,50	54,5	51,8	47,8	56,3
t014_B	toetspunt 14	4,50	55,6	52,9	48,9	57,3
t014_C	toetspunt 14	7,50	55,6	52,9	49,0	57,4
t015_A	toetspunt 15	1,50	46,2	43,5	39,5	48,0
t015_B	toetspunt 15	4,50	48,2	45,5	41,6	50,0
t015_C	toetspunt 15	7,50	49,0	46,3	42,4	50,8
t016_A	toetspunt 16	1,50	51,3	48,7	44,7	53,1
t016_B	toetspunt 16	4,50	53,0	50,3	46,3	54,8
t016_C	toetspunt 16	7,50	53,3	50,6	46,6	55,0
t017_A	toetspunt 17	1,50	50,6	47,9	43,9	52,3
t017_B	toetspunt 17	4,50	52,4	49,7	45,7	54,1
t017_C	toetspunt 17	7,50	52,8	50,2	46,1	54,6
t018_A	toetspunt 18	1,50	50,0	47,4	43,3	51,8
t018_B	toetspunt 18	4,50	51,8	49,2	45,1	53,6
t018_C	toetspunt 18	7,50	52,4	49,7	45,7	54,1
t019_A	toetspunt 19	1,50	42,4	39,8	35,6	44,1
t019_B	toetspunt 19	4,50	43,7	41,2	37,0	45,5
t019_C	toetspunt 19	7,50	44,9	42,3	38,2	46,7
t020_A	toetspunt 20	1,50	44,5	41,9	37,7	46,2
t020_B	toetspunt 20	4,50	46,1	43,6	39,4	47,9
t020_C	toetspunt 20	7,50	47,6	45,0	40,9	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Stiller wegdek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhovenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t020_D	toetspunt 20	10,50	50,2	47,6	43,4	51,9
t021_A	toetspunt 21	1,50	49,1	46,6	42,4	50,9
t021_B	toetspunt 21	4,50	50,9	48,3	44,2	52,6
t021_C	toetspunt 21	7,50	51,6	49,0	44,9	53,4
t021_D	toetspunt 21	10,50	51,8	49,2	45,1	53,5
t022_A	toetspunt 22	1,50	48,4	45,9	41,7	50,2
t022_B	toetspunt 22	4,50	50,1	47,5	43,4	51,8
t022_C	toetspunt 22	7,50	51,0	48,4	44,3	52,7
t022_D	toetspunt 22	10,50	51,2	48,6	44,5	52,9
t023_A	toetspunt 23	1,50	47,8	45,2	41,0	49,5
t023_B	toetspunt 23	4,50	49,3	46,7	42,6	51,1
t023_C	toetspunt 23	7,50	50,3	47,8	43,6	52,1
t023_D	toetspunt 23	10,50	50,6	48,0	43,9	52,3
t024_A	toetspunt 24	1,50	34,8	32,2	28,1	36,5
t024_B	toetspunt 24	4,50	35,9	33,3	29,2	37,7
t024_C	toetspunt 24	7,50	36,7	34,1	30,0	38,5
t024_D	toetspunt 24	10,50	37,4	34,7	30,7	39,1
t025_A	toetspunt 25	1,50	35,2	32,5	28,5	36,9
t025_B	toetspunt 25	4,50	36,8	34,1	30,2	38,6
t025_C	toetspunt 25	7,50	39,0	36,3	32,3	40,7
t025_D	toetspunt 25	10,50	39,5	36,8	32,8	41,3
t026_A	toetspunt 26	1,50	40,4	37,8	33,7	42,2
t026_B	toetspunt 26	4,50	42,3	39,6	35,6	44,0
t026_C	toetspunt 26	7,50	43,6	40,9	36,9	45,4
t027_A	toetspunt 27	1,50	41,5	38,8	34,8	43,2
t027_B	toetspunt 27	4,50	43,4	40,7	36,7	45,1
t027_C	toetspunt 27	7,50	44,6	41,9	37,9	46,4
t030_A	toetspunt 30	1,50	46,5	43,8	39,8	48,3
t030_B	toetspunt 30	4,50	48,1	45,4	41,5	49,9
t030_C	toetspunt 30	7,50	48,8	46,1	42,2	50,6
t031_A	toetspunt 31	1,50	31,2	28,5	24,5	32,9
t031_B	toetspunt 31	4,50	33,0	30,3	26,3	34,7
t031_C	toetspunt 31	7,50	35,4	32,7	28,7	37,2
t032_A	toetspunt 32	1,50	52,9	50,2	46,3	54,7
t032_B	toetspunt 32	4,50	54,0	51,3	47,4	55,8
t032_C	toetspunt 32	7,50	54,2	51,4	47,5	55,9
t033_A	toetspunt 33	1,50	52,2	49,5	45,5	53,9
t033_B	toetspunt 33	4,50	53,5	50,7	46,8	55,2
t033_C	toetspunt 33	7,50	53,7	51,0	47,1	55,5
t034_A	toetspunt 34	1,50	33,7	31,1	27,0	35,5
t034_B	toetspunt 34	4,50	35,2	32,5	28,5	37,0
t034_C	toetspunt 34	7,50	36,8	34,1	30,1	38,6
t035_A	toetspunt 35	1,50	49,8	47,0	43,1	51,5
t035_B	toetspunt 35	4,50	50,9	48,2	44,2	52,7
t035_C	toetspunt 35	7,50	51,7	49,0	45,1	53,5
t036_A	toetspunt 36	1,50	49,6	46,9	43,0	51,4
t036_B	toetspunt 36	4,50	50,8	48,0	44,1	52,5
t036_C	toetspunt 36	7,50	51,3	48,6	44,6	53,1
t037_A	toetspunt 37	1,50	32,4	29,6	25,7	34,1
t037_B	toetspunt 37	4,50	34,2	31,5	27,6	36,0
t037_C	toetspunt 37	7,50	36,0	33,2	29,3	37,7
t038_A	toetspunt 38	1,50	50,1	47,3	43,5	51,9
t038_B	toetspunt 38	4,50	51,1	48,4	44,5	52,9
t038_C	toetspunt 38	7,50	51,7	49,0	45,1	53,5
t039_A	toetspunt 39	1,50	51,1	48,3	44,5	52,9
t039_B	toetspunt 39	4,50	52,0	49,2	45,3	53,8
t039_C	toetspunt 39	7,50	52,8	50,0	46,1	54,6
t040_A	toetspunt 40	1,50	30,0	27,3	23,4	31,8
t040_B	toetspunt 40	4,50	32,3	29,5	25,7	34,1
t040_C	toetspunt 40	7,50	33,9	31,1	27,3	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Stiller wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhovenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t041_A	toetspunt 41	1,50	53,0	50,2	46,4	54,8
t041_B	toetspunt 41	4,50	54,4	51,6	47,8	56,2
t041_C	toetspunt 41	7,50	54,6	51,7	47,9	56,3
t042_A	toetspunt 42	1,50	54,1	51,3	47,4	55,8
t042_B	toetspunt 42	4,50	55,4	52,6	48,8	57,2
t042_C	toetspunt 42	7,50	55,6	52,8	48,9	57,3
t043_A	toetspunt 43	1,50	53,6	50,7	46,9	55,3
t043_B	toetspunt 43	4,50	54,9	52,0	48,2	56,6
t043_C	toetspunt 43	7,50	55,2	52,3	48,5	56,9
t044_A	toetspunt 44	1,50	52,6	49,8	46,0	54,4
t044_B	toetspunt 44	4,50	54,2	51,3	47,5	55,9
t044_C	toetspunt 44	7,50	54,5	51,7	47,9	56,3
t045_A	toetspunt 45	1,50	51,7	48,9	45,1	53,5
t045_B	toetspunt 45	4,50	53,5	50,7	46,9	55,2
t045_C	toetspunt 45	7,50	53,9	51,1	47,3	55,7
t046_A	toetspunt 46	1,50	46,7	44,0	40,1	48,5
t046_B	toetspunt 46	4,50	48,4	45,5	41,7	50,1
t046_C	toetspunt 46	7,50	49,1	46,3	42,5	50,9
t047_A	toetspunt 47	1,50	41,2	38,3	34,6	42,9
t047_B	toetspunt 47	4,50	43,6	40,7	37,0	45,4
t047_C	toetspunt 47	7,50	45,1	42,3	38,5	46,9
t048_A	toetspunt 48	1,50	43,2	40,5	36,5	45,0
t048_B	toetspunt 48	4,50	44,4	41,6	37,7	46,1
t049_A	toetspunt 49	1,50	43,2	40,4	36,5	44,9
t049_B	toetspunt 49	4,50	44,6	41,9	38,0	46,4
t050_A	toetspunt 50	1,50	33,9	31,2	27,2	35,7
t050_B	toetspunt 50	4,50	37,3	34,5	30,6	39,1
t051_A	toetspunt 51	1,50	31,6	28,8	25,0	33,4
t051_B	toetspunt 51	4,50	34,3	31,5	27,7	36,1
t052_A	toetspunt 52	1,50	34,7	32,0	28,0	36,5
t052_B	toetspunt 52	4,50	37,5	34,7	30,8	39,3
t052_C	toetspunt 52	7,50	42,9	40,2	36,3	44,7
t053_A	toetspunt 53	1,50	37,4	34,7	30,8	39,2
t053_B	toetspunt 53	4,50	39,6	36,9	33,0	41,4
t053_C	toetspunt 53	7,50	41,1	38,4	34,4	42,9
t054_A	toetspunt 54	1,50	38,6	35,9	31,8	40,3
t054_B	toetspunt 54	4,50	40,4	37,7	33,7	42,2
t054_C	toetspunt 54	7,50	41,7	39,0	35,0	43,4
t055_A	toetspunt 55	1,50	35,1	32,4	28,4	36,8
t055_B	toetspunt 55	4,50	37,4	34,7	30,7	39,1
t055_C	toetspunt 55	7,50	39,4	36,7	32,7	41,2
t056_A	toetspunt 56	1,50	38,0	35,4	31,3	39,7
t056_B	toetspunt 56	4,50	39,7	37,0	33,0	41,4
t056_C	toetspunt 56	7,50	41,2	38,5	34,5	43,0
t057_A	toetspunt 57	1,50	30,5	27,8	23,8	32,2
t057_B	toetspunt 57	4,50	32,9	30,2	26,2	34,6
t057_C	toetspunt 57	7,50	37,7	35,0	31,0	39,4
t058_A	toetspunt 58	1,50	41,4	38,8	34,7	43,2
t058_B	toetspunt 58	4,50	42,0	39,3	35,3	43,7
t058_C	toetspunt 58	7,50	42,8	40,2	36,1	44,6
t059_A	toetspunt 59	1,50	38,2	35,5	31,4	39,9
t059_B	toetspunt 59	4,50	39,7	37,0	33,0	41,4
t059_C	toetspunt 59	7,50	41,2	38,5	34,5	42,9
t060_A	toetspunt 60	1,50	30,7	28,0	24,0	32,4
t060_B	toetspunt 60	4,50	32,9	30,2	26,2	34,7
t060_C	toetspunt 60	7,50	37,4	34,7	30,8	39,2
t061_A	toetspunt 61	1,50	36,6	34,0	29,9	38,4
t061_B	toetspunt 61	4,50	38,6	35,9	31,9	40,4
t061_C	toetspunt 61	7,50	40,3	37,6	33,6	42,1
t062_A	toetspunt 62	1,50	36,3	33,7	29,6	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Stiller wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhovenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t062_B	toetspunt 62	4,50	38,2	35,6	31,6	40,0
t062_C	toetspunt 62	7,50	40,0	37,3	33,4	41,8
t063_A	toetspunt 63	1,50	37,2	34,5	30,5	38,9
t063_B	toetspunt 63	4,50	38,9	36,2	32,2	40,6
t063_C	toetspunt 63	7,50	40,7	38,0	34,0	42,4
t064_A	toetspunt 64	1,50	38,5	35,9	31,8	40,3
t064_B	toetspunt 64	4,50	39,9	37,3	33,2	41,7
t064_C	toetspunt 64	7,50	41,4	38,7	34,7	43,1
t065_A	toetspunt 65	1,50	37,6	34,9	30,9	39,3
t065_B	toetspunt 65	4,50	39,2	36,5	32,5	40,9
t065_C	toetspunt 65	7,50	40,7	38,0	34,0	42,5
t066_A	toetspunt 66	1,50	36,2	33,5	29,5	38,0
t066_B	toetspunt 66	4,50	36,9	34,2	30,2	38,6
t066_C	toetspunt 66	7,50	38,5	35,8	31,8	40,2
t067_A	toetspunt 67	1,50	38,0	35,3	31,3	39,7
t067_B	toetspunt 67	4,50	38,2	35,5	31,5	40,0
t067_C	toetspunt 67	7,50	39,4	36,7	32,7	41,2
t068_A	toetspunt 68	1,50	33,0	30,3	26,3	34,7
t068_B	toetspunt 68	4,50	33,7	31,0	27,1	35,5
t068_C	toetspunt 68	7,50	35,9	33,1	29,2	37,6
t069_A	toetspunt 69	1,50	35,5	32,9	28,8	37,3
t069_B	toetspunt 69	4,50	37,1	34,4	30,4	38,8
t069_C	toetspunt 69	7,50	39,4	36,7	32,8	41,2
t070_A	toetspunt 70	1,50	34,3	31,6	27,6	36,0
t070_B	toetspunt 70	4,50	34,9	32,2	28,3	36,7
t070_C	toetspunt 70	7,50	36,1	33,4	29,4	37,9
t071_A	toetspunt 71	1,50	38,7	35,9	32,0	40,4
t071_B	toetspunt 71	4,50	40,4	37,7	33,7	42,1
t071_C	toetspunt 71	7,50	42,0	39,2	35,3	43,7
t072_A	toetspunt 72	1,50	35,9	33,2	29,2	37,6
t072_B	toetspunt 72	4,50	37,7	35,0	31,0	39,4
t072_C	toetspunt 72	7,50	39,5	36,7	32,8	41,2
t073_A	toetspunt 73	1,50	36,4	33,7	29,7	38,1
t073_B	toetspunt 73	4,50	38,4	35,6	31,7	40,1
t073_C	toetspunt 73	7,50	40,6	37,9	33,9	42,4
t074_A	toetspunt 74	1,50	37,8	35,1	31,1	39,5
t074_B	toetspunt 74	4,50	39,6	36,9	33,0	41,4
t074_C	toetspunt 74	7,50	41,3	38,5	34,6	43,0
t075_A	toetspunt 75	1,50	37,7	35,0	31,0	39,5
t075_B	toetspunt 75	4,50	39,6	36,9	33,0	41,4
t075_C	toetspunt 75	7,50	41,3	38,6	34,7	43,1
t076_A	toetspunt 76	1,50	34,7	32,2	27,9	36,4
t076_B	toetspunt 76	4,50	35,6	33,0	28,8	37,3
t076_C	toetspunt 76	7,50	36,5	34,0	29,8	38,3
t077_A	toetspunt 77	1,50	34,1	31,4	27,4	35,8
t077_B	toetspunt 77	4,50	35,8	33,1	29,1	37,5
t077_C	toetspunt 77	7,50	37,4	34,6	30,7	39,1
t078_A	toetspunt 78	1,50	38,9	36,3	32,2	40,7
t078_B	toetspunt 78	4,50	40,7	38,0	34,0	42,4
t078_C	toetspunt 78	7,50	42,1	39,5	35,5	43,9
t078_D	toetspunt 78	10,50	43,2	40,6	36,5	45,0
t079_A	toetspunt 79	1,50	39,1	36,4	32,4	40,8
t079_B	toetspunt 79	4,50	40,8	38,1	34,2	42,6
t079_C	toetspunt 79	7,50	42,5	39,8	35,8	44,2
t079_D	toetspunt 79	10,50	43,8	41,1	37,1	45,5
t080_A	toetspunt 80	1,50	38,6	36,0	31,9	40,4
t080_B	toetspunt 80	4,50	40,4	37,7	33,7	42,2
t080_C	toetspunt 80	7,50	41,8	39,1	35,2	43,6
t080_D	toetspunt 80	10,50	43,2	40,5	36,5	45,0
t083_A	toetspunt 83	1,50	41,8	39,3	35,1	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Stiller wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhovenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t083_B	toetspunt 83	4,50	42,8	40,3	36,1	44,6
t083_C	toetspunt 83	7,50	43,8	41,2	37,0	45,5
t084_A	toetspunt 84	1,50	41,9	39,4	35,2	43,7
t084_B	toetspunt 84	4,50	43,0	40,5	36,2	44,8
t084_C	toetspunt 84	7,50	43,8	41,3	37,1	45,6
t085_A	toetspunt 85	1,50	34,2	31,6	27,5	36,0
t085_B	toetspunt 85	4,50	35,1	32,4	28,4	36,8
t085_C	toetspunt 85	7,50	35,6	32,9	28,9	37,3
t085_D	toetspunt 85	10,50	36,8	34,2	30,1	38,6
t085_E	toetspunt 85	13,50	37,0	34,3	30,4	38,8
t086_D	toetspunt 86	10,50	43,7	41,1	37,0	45,5
t086_E	toetspunt 86	13,50	44,7	42,1	38,0	46,5
t087_D	toetspunt 87	10,50	43,7	41,2	37,0	45,5
t087_E	toetspunt 87	13,50	44,5	41,9	37,7	46,2
t088_A	toetspunt 88	1,50	8,7	6,1	1,9	10,4
t088_B	toetspunt 88	4,50	10,9	8,3	4,2	12,7
t088_C	toetspunt 88	7,50	15,7	12,9	9,0	17,4
t088_D	toetspunt 88	10,50	16,0	13,3	9,4	17,8
t088_E	toetspunt 88	13,50	--	--	--	--
t089_A	toetspunt 89	1,50	52,1	49,3	45,5	53,9
t089_B	toetspunt 89	5,20	54,1	51,2	47,4	55,8
t089_C	toetspunt 89	8,20	54,3	51,5	47,7	56,1
t089_D	toetspunt 89	11,10	54,4	51,5	47,7	56,1
t090_A	toetspunt 90	1,50	50,1	47,3	43,5	51,9
t090_B	toetspunt 90	5,20	52,1	49,2	45,4	53,8
t090_C	toetspunt 90	8,20	52,4	49,5	45,7	54,1
t090_D	toetspunt 90	11,10	52,5	49,7	45,8	54,2
t091_A	toetspunt 91	1,50	51,2	48,4	44,6	53,0
t091_B	toetspunt 91	5,20	53,4	50,5	46,7	55,1
t091_C	toetspunt 91	8,20	53,6	50,8	47,0	55,4
t091_D	toetspunt 91	11,10	53,8	51,0	47,2	55,6
t092_D	toetspunt 92	11,10	44,7	41,9	38,0	46,4
t093_D	toetspunt 93	11,10	36,9	34,1	30,3	38,7
t094_A	toetspunt 94	1,50	43,4	40,7	36,7	45,1
t094_B	toetspunt 94	5,20	45,2	42,5	38,6	47,0
t094_C	toetspunt 94	8,20	46,9	44,2	40,2	48,6
t094_D	toetspunt 94	11,10	47,9	45,2	41,2	49,7
t095_A	toetspunt 95	1,50	30,8	28,1	24,2	32,6
t095_B	toetspunt 95	5,20	33,6	30,8	26,9	35,4
t095_C	toetspunt 95	8,20	36,4	33,7	29,7	38,1
t095_D	toetspunt 95	11,10	40,0	37,4	33,3	41,7
t096_A	toetspunt 96	1,50	29,5	26,8	22,9	31,3
t096_B	toetspunt 96	5,20	32,1	29,3	25,4	33,8
t096_C	toetspunt 96	8,20	33,5	30,7	26,8	35,2
t096_D	toetspunt 96	11,10	35,3	32,7	28,6	37,1
t097_D	toetspunt 97	11,10	42,3	39,5	35,7	44,1
t098_D	toetspunt 98	11,10	39,3	36,5	32,7	41,1
t099_A	toetspunt 99	1,50	46,9	44,1	40,2	48,6
t099_B	toetspunt 99	5,20	48,9	46,1	42,3	50,7
t099_C	toetspunt 99	8,20	49,6	46,8	43,0	51,4
t100_A	toetspunt 100	1,50	47,7	44,9	41,1	49,5
t100_B	toetspunt 100	5,20	49,6	46,8	43,0	51,3
t100_C	toetspunt 100	8,20	50,2	47,4	43,6	52,0
t101_A	toetspunt 101	1,50	45,7	43,0	39,1	47,5
t101_B	toetspunt 101	5,20	47,3	44,5	40,6	49,0
t101_C	toetspunt 101	8,20	48,3	45,5	41,7	50,1
t102_A	toetspunt 102	1,50	40,2	37,4	33,5	41,9
t102_B	toetspunt 102	5,20	41,6	38,9	35,0	43,4
t102_C	toetspunt 102	8,20	39,2	36,5	32,5	41,0
t102a_A	toetspunt 102a balkon	8,20	39,1	36,3	32,5	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Stiller wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhovenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t102b_A	toetspunt 102b balkon	8,20	39,3	36,5	32,7	41,1
t102c_A	toetspunt 102c balkon	8,20	34,0	31,1	27,4	35,8
t103_A	toetspunt 103	1,50	29,7	26,9	23,0	31,4
t103_B	toetspunt 103	5,20	32,6	29,7	26,0	34,4
t103_C	toetspunt 103	8,20	32,5	29,7	25,9	34,3
t104_A	toetspunt 104	1,50	33,9	31,3	27,2	35,7
t104_B	toetspunt 104	4,50	35,5	32,9	28,8	37,3
t104_C	toetspunt 104	7,50	37,9	35,2	31,2	39,6
t105_A	toetspunt 105	1,50	29,9	27,2	23,3	31,7
t105_B	toetspunt 105	4,50	32,3	29,5	25,6	34,0
t105_C	toetspunt 105	7,50	34,8	32,0	28,1	36,5
t106_A	toetspunt 106	1,50	29,0	26,3	22,4	30,8
t106_B	toetspunt 106	4,50	32,1	29,4	25,4	33,9
t106_C	toetspunt 106	7,50	35,6	33,0	28,9	37,4
t107_A	toetspunt 107	1,50	25,4	22,7	18,7	27,2
t107_B	toetspunt 107	4,50	27,7	25,0	21,1	29,5
t107_C	toetspunt 107	7,50	31,2	28,4	24,5	32,9
t108_A	toetspunt 108	1,50	37,0	34,4	30,3	38,8
t108_B	toetspunt 108	4,50	37,3	34,7	30,6	39,1
t108_C	toetspunt 108	7,50	39,4	36,8	32,7	41,2
t109_A	toetspunt 109	1,50	29,3	26,5	22,6	31,0
t109_B	toetspunt 109	4,50	32,8	30,1	26,2	34,6
t109_C	toetspunt 109	7,50	35,7	33,0	29,1	37,5
t110_A	toetspunt 110	1,50	31,0	28,2	24,3	32,8
t110_B	toetspunt 110	4,50	33,2	30,4	26,5	34,9
t110_C	toetspunt 110	7,50	35,2	32,5	28,5	36,9
t111_A	toetspunt 111	1,50	29,7	27,0	23,0	31,5
t111_B	toetspunt 111	4,50	31,8	29,0	25,1	33,5
t111_C	toetspunt 111	7,50	33,5	30,8	26,9	35,3
t112_A	toetspunt 112	1,50	32,3	29,7	25,6	34,0
t112_B	toetspunt 112	4,50	34,3	31,6	27,6	36,1
t112_C	toetspunt 112	7,50	36,5	33,8	29,8	38,2
t113_A	toetspunt 113	1,50	27,0	24,3	20,3	28,8
t113_B	toetspunt 113	4,50	30,1	27,3	23,4	31,8
t113_C	toetspunt 113	7,50	34,2	31,5	27,5	35,9
t114_A	toetspunt 114	1,50	31,6	29,0	24,9	33,4
t114_B	toetspunt 114	4,50	32,8	30,2	26,2	34,6
t114_C	toetspunt 114	7,50	33,7	31,0	27,0	35,4
t115_A	toetspunt 115	1,50	31,7	29,1	25,0	33,5
t115_B	toetspunt 115	4,50	33,7	31,1	27,1	35,5
t115_C	toetspunt 115	7,50	35,1	32,4	28,4	36,9
t116_A	toetspunt 116	1,50	33,6	31,1	26,9	35,4
t116_B	toetspunt 116	4,50	34,6	32,0	27,9	36,3
t117_A	toetspunt 117	1,50	30,7	28,0	24,0	32,4
t117_B	toetspunt 117	4,50	32,8	30,0	26,1	34,5
t118_A	toetspunt 118	1,50	29,3	26,6	22,6	31,0
t118_B	toetspunt 118	5,20	32,2	29,5	25,5	34,0
t118_C	toetspunt 118	8,10	35,6	32,9	28,9	37,3
t118_D	toetspunt 118	11,10	37,6	34,9	30,9	39,3
t119_A	toetspunt 119	1,50	27,5	24,8	20,8	29,3
t119_B	toetspunt 119	5,20	30,2	27,4	23,5	31,9
t119_C	toetspunt 119	8,10	33,0	30,2	26,3	34,7
t119_D	toetspunt 119	11,10	36,5	34,0	29,8	38,3
t120_A	toetspunt 120	1,50	25,4	22,6	18,7	27,1
t120_B	toetspunt 120	5,20	29,7	27,0	23,1	31,5
t120_C	toetspunt 120	8,10	29,5	26,8	22,9	31,3
t120_D	toetspunt 120	11,10	32,8	30,2	26,1	34,6
t121_A	toetspunt 121	1,50	24,6	21,9	18,0	26,4
t121_B	toetspunt 121	5,20	27,2	24,4	20,6	29,0
t121_C	toetspunt 121	8,10	29,9	27,2	23,2	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Stiller wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhovenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t121_D	toetspunt 121	11,10	25,4	22,6	18,7	27,1
t122_A	toetspunt 122	1,50	42,0	39,3	35,4	43,8
t122_B	toetspunt 122	4,50	43,1	40,3	36,4	44,8
t123_A	toetspunt 123	1,50	41,2	38,5	34,5	43,0
t123_B	toetspunt 123	4,50	42,1	39,3	35,4	43,8
t124_A	toetspunt 124	1,50	30,4	27,5	23,7	32,1
t124_B	toetspunt 124	4,50	33,3	30,4	26,6	35,0
t125_A	toetspunt 125	1,50	30,2	27,4	23,6	32,0
t125_B	toetspunt 125	4,50	33,1	30,3	26,4	34,8
t126_A	toetspunt 126	1,50	29,6	26,8	23,0	31,4
t126_B	toetspunt 126	4,50	33,3	30,5	26,6	35,0
t127_A	toetspunt 127	1,50	35,3	32,6	28,6	37,1
t127_B	toetspunt 127	4,50	36,1	33,4	29,5	37,9
t127_C	toetspunt 127	7,50	37,4	34,6	30,7	39,1
t128_A	toetspunt 128	1,50	29,9	27,1	23,2	31,6
t128_B	toetspunt 128	4,50	32,5	29,7	25,9	34,3
t128_C	toetspunt 128	7,50	36,1	33,2	29,4	37,8
t129_A	toetspunt 129	1,50	26,8	24,1	20,2	28,6
t129_B	toetspunt 129	4,50	29,0	26,2	22,4	30,8
t129_C	toetspunt 129	7,50	32,2	29,4	25,6	33,9
t130_A	toetspunt 130	1,50	29,4	26,6	22,7	31,1
t130_B	toetspunt 130	4,50	32,2	29,4	25,6	34,0
t130_C	toetspunt 130	7,50	34,4	31,6	27,7	36,1
t131_A	toetspunt 131	1,50	34,0	31,3	27,3	35,7
t131_B	toetspunt 131	4,50	34,3	31,6	27,7	36,1
t131_C	toetspunt 131	7,50	35,5	32,8	28,8	37,2
t132_A	toetspunt 132	1,50	34,7	32,0	28,0	36,4
t132_B	toetspunt 132	4,50	35,2	32,5	28,5	36,9
t132_C	toetspunt 132	7,50	36,1	33,4	29,4	37,8
t133_A	toetspunt 133	1,50	26,1	23,4	19,5	27,9
t133_B	toetspunt 133	4,50	28,4	25,6	21,7	30,1
t133_C	toetspunt 133	7,50	31,8	29,0	25,1	33,5
t134_A	toetspunt 134	1,50	21,9	19,2	15,2	23,6
t134_B	toetspunt 134	4,50	24,0	21,2	17,4	25,8
t134_C	toetspunt 134	7,50	26,4	23,6	19,7	28,1
t135_A	toetspunt 135	1,50	25,6	22,9	18,9	27,4
t135_B	toetspunt 135	4,50	27,8	25,0	21,1	29,5
t135_C	toetspunt 135	7,50	30,0	27,2	23,4	31,8
t136_A	toetspunt 136	1,50	23,7	20,9	17,0	25,4
t136_B	toetspunt 136	5,20	25,5	22,6	18,8	27,2
t136_C	toetspunt 136	8,10	28,1	25,3	21,5	29,8
t136_D	toetspunt 136	11,10	28,8	26,2	22,1	30,6
t137_D	toetspunt 137	11,10	34,1	31,5	27,4	35,9
t138_D	toetspunt 138	11,10	36,4	33,7	29,8	38,2
t139_E	toetspunt 139	11,10	27,4	24,7	20,7	29,1
t140_E	toetspunt 140	11,10	35,8	33,0	29,1	37,5
t141_A	toetspunt 141	1,50	31,9	29,2	25,3	33,7
t141_B	toetspunt 141	5,20	34,3	31,5	27,6	36,0
t141_C	toetspunt 141	8,10	35,7	32,9	29,0	37,4
t142_A	toetspunt 142	1,50	30,6	27,9	23,9	32,4
t142_B	toetspunt 142	5,20	33,3	30,6	26,7	35,1
t142_C	toetspunt 142	8,10	36,1	33,3	29,4	37,8
t143_A	toetspunt 143	1,50	31,6	28,9	24,9	33,4
t143_B	toetspunt 143	5,20	34,7	32,0	28,1	36,5
t143_C	toetspunt 143	8,10	37,6	34,8	30,9	39,3
t144_A	toetspunt 144	1,50	28,3	25,6	21,6	30,1
t144_B	toetspunt 144	5,20	31,4	28,7	24,8	33,2
t144_C	toetspunt 144	8,10	34,5	31,8	27,8	36,2
t145_A	toetspunt 145	1,50	32,7	29,9	26,0	34,4
t145_B	toetspunt 145	5,20	35,7	33,0	29,0	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Stiller wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhovenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t145_C	toetspunt 145	8,10	37,6	34,8	30,9	39,3
t145a_A	toetspunt t145a balkon	8,10	38,0	35,3	31,3	39,7
t145b_A	toetspunt 145b balkon	8,10	39,6	36,9	32,9	41,4
t145c_A	toetspunt 145c balkon	8,10	35,7	33,0	29,0	37,5
t145d_A	toetspunt 145d balkon	1,50	29,9	27,1	23,2	31,7
t145d_B	toetspunt 145d balkon	5,20	38,2	35,5	31,5	39,9
t145d_C	toetspunt 145d balkon	8,20	41,8	39,1	35,1	43,5
t146_A	toetspunt 146	1,50	34,7	32,0	28,0	36,4
t146_B	toetspunt 146	5,20	37,1	34,5	30,4	38,9
t146_C	toetspunt 146	8,10	39,2	36,5	32,5	41,0
t147_A	toetspunt 147	1,50	22,5	19,8	15,8	24,2
t147_B	toetspunt 147	5,20	25,3	22,5	18,7	27,1
t147_C	toetspunt 147	8,10	27,6	24,8	21,0	29,4
t148_A	toetspunt 148	1,50	24,3	21,6	17,6	26,1
t148_B	toetspunt 148	5,20	27,0	24,2	20,4	28,8
t148_C	toetspunt 148	8,10	28,1	25,3	21,4	29,8
t149_A	toetspunt 149	1,50	24,7	21,9	18,0	26,4
t149_B	toetspunt 149	5,20	27,7	24,9	21,1	29,5
t149_C	toetspunt 149	8,10	31,1	28,4	24,4	32,9
t150_A	toetspunt 150	1,50	24,4	21,7	17,7	26,2
t150_B	toetspunt 150	4,50	27,8	25,0	21,2	29,6
t150_C	toetspunt 150	7,50	31,1	28,3	24,4	32,8
t151_A	toetspunt 151	1,50	26,5	23,7	19,8	28,2
t151_B	toetspunt 151	4,50	28,5	25,8	21,9	30,3
t151_C	toetspunt 151	7,50	30,9	28,1	24,3	32,7
t152_A	toetspunt 152	1,50	23,2	20,4	16,6	25,0
t152_B	toetspunt 152	4,50	25,5	22,7	18,8	27,2
t152_C	toetspunt 152	7,50	28,1	25,3	21,5	29,9
t153_A	toetspunt 153	1,50	22,5	19,8	15,8	24,2
t153_B	toetspunt 153	4,50	24,6	21,8	17,9	26,3
t153_C	toetspunt 153	7,50	28,8	26,0	22,2	30,6
t154_A	toetspunt 154	1,50	23,6	20,9	16,9	25,4
t154_B	toetspunt 154	4,50	25,8	23,1	19,2	27,6
t154_C	toetspunt 154	7,50	31,1	28,4	24,5	32,9
t155_A	toetspunt 155	1,50	26,2	23,5	19,5	28,0
t155_B	toetspunt 155	4,50	28,1	25,3	21,4	29,9
t155_C	toetspunt 155	7,50	30,3	27,5	23,6	32,0
t156_A	toetspunt 156	1,50	21,6	18,8	15,0	23,4
t156_B	toetspunt 156	4,50	23,7	20,9	17,0	25,4
t156_C	toetspunt 156	7,50	25,6	22,8	18,9	27,3
t157_A	toetspunt 157	1,50	24,6	21,8	17,9	26,3
t157_B	toetspunt 157	4,50	26,4	23,6	19,7	28,2
t157_C	toetspunt 157	7,50	28,2	25,4	21,5	29,9
t158_A	toetspunt 158	1,50	24,6	21,9	17,9	26,3
t158_B	toetspunt 158	4,50	26,7	23,9	20,0	28,4
t158_C	toetspunt 158	7,50	29,5	26,8	22,9	31,3
t159_A	toetspunt 159	1,50	26,5	23,8	19,8	28,2
t159_B	toetspunt 159	4,50	28,3	25,5	21,6	30,0
t159_C	toetspunt 159	7,50	30,2	27,5	23,6	32,0
t160_A	toetspunt 160	1,50	25,5	22,8	18,8	27,3
t160_B	toetspunt 160	4,50	27,2	24,4	20,5	28,9
t160_C	toetspunt 160	7,50	29,1	26,3	22,4	30,8
t161_A	toetspunt 161	1,50	26,0	23,3	19,4	27,8
t161_B	toetspunt 161	4,50	27,4	24,7	20,8	29,2
t161_C	toetspunt 161	7,50	29,3	26,5	22,6	31,1
t162_A	toetspunt 162	1,50	20,6	17,8	13,9	22,3
t162_B	toetspunt 162	4,50	22,9	20,1	16,2	24,7
t162_C	toetspunt 162	7,50	25,2	22,5	18,6	27,0
t163_A	toetspunt 163	1,50	26,9	24,2	20,3	28,7
t163_B	toetspunt 163	4,50	29,1	26,4	22,5	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Stiller wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhovenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t164_A	toetspunt 164	1,50	27,1	24,4	20,4	28,9
t164_B	toetspunt 164	4,50	29,1	26,4	22,5	30,9
t165_A	toetspunt 165	1,50	34,9	32,3	28,1	36,6
t165_B	toetspunt 165	4,50	35,7	33,1	29,0	37,5
t166_A	toetspunt 166	1,50	19,2	16,5	12,5	20,9
t166_B	toetspunt 166	4,50	21,0	18,2	14,3	22,7
t167_A	toetspunt 167	1,50	31,1	28,4	24,4	32,9
t167_B	toetspunt 167	4,50	32,7	30,0	26,1	34,5
t168_A	toetspunt 168	1,50	29,6	27,0	22,9	31,3
t168_B	toetspunt 168	4,50	30,7	28,1	24,0	32,5
t169_A	toetspunt 169	1,50	18,7	15,9	12,0	20,4
t169_B	toetspunt 169	4,50	20,8	18,0	14,1	22,5
t170_A	toetspunt 170	1,50	30,6	28,0	23,9	32,4
t170_B	toetspunt 170	4,50	31,6	28,9	24,9	33,3
t171_A	toetspunt 171	1,50	25,8	23,1	19,1	27,5
t171_B	toetspunt 171	4,50	28,2	25,4	21,5	29,9
t171_C	toetspunt 171	7,50	29,8	27,1	23,2	31,6
t172_A	toetspunt 172	1,50	34,6	32,0	27,8	36,3
t172_B	toetspunt 172	4,50	35,6	33,0	28,8	37,3
t172_C	toetspunt 172	7,50	35,7	33,1	29,0	37,4
t173_A	toetspunt 173	1,50	33,3	30,8	26,6	35,1
t173_B	toetspunt 173	4,50	34,1	31,6	27,4	35,9
t173_C	toetspunt 173	7,50	34,7	32,1	27,9	36,4
t174_A	toetspunt 174	1,50	16,8	14,0	10,1	18,6
t174_B	toetspunt 174	4,50	19,2	16,3	12,5	20,9
t174_C	toetspunt 174	7,50	20,3	17,4	13,7	22,0
t175_A	toetspunt 175	1,50	24,4	21,7	17,7	26,1
t175_B	toetspunt 175	4,50	27,9	25,1	21,2	29,6
t175_C	toetspunt 175	7,50	32,6	29,9	25,9	34,4
t175_D	toetspunt 175	10,50	37,0	34,5	30,3	38,8
t176_A	toetspunt 176	1,50	22,5	19,8	15,8	24,2
t176_B	toetspunt 176	4,50	25,8	23,1	19,2	27,6
t176_C	toetspunt 176	7,50	30,0	27,3	23,3	31,7
t176_D	toetspunt 176	10,50	30,4	27,8	23,7	32,2
t177_D	toetspunt 177	10,50	35,3	32,7	28,6	37,1
t178_A	toetspunt 178	1,50	27,5	24,8	20,8	29,2
t178_B	toetspunt 178	4,50	29,4	26,6	22,7	31,1
t178_C	toetspunt 178	7,50	31,6	28,8	24,9	33,3
t179_A	toetspunt 179	1,50	22,1	19,4	15,4	23,8
t179_B	toetspunt 179	4,50	24,3	21,5	17,6	26,0
t179_C	toetspunt 179	7,50	26,4	23,7	19,8	28,2
t180_A	toetspunt 180	1,50	--	--	--	--
t180_B	toetspunt 180	4,50	--	--	--	--
t180_C	toetspunt 180	7,50	--	--	--	--
t181_A	toetspunt 181	1,50	33,4	30,8	26,7	35,2
t181_B	toetspunt 181	4,50	34,3	31,7	27,6	36,0
t181_C	toetspunt 181	7,50	35,0	32,3	28,3	36,7
t182_A	toetspunt 182	1,50	32,6	30,0	26,0	34,4
t182_B	toetspunt 182	4,50	33,1	30,4	26,4	34,9
t182_C	toetspunt 182	7,50	33,6	30,9	27,0	35,4
t183_A	toetspunt 183	1,50	31,3	28,6	24,6	33,1
t183_B	toetspunt 183	4,50	32,2	29,4	25,5	34,0
t183_C	toetspunt 183	7,50	33,6	30,8	26,9	35,3
t184_A	toetspunt 184	1,50	28,6	25,9	21,9	30,4
t184_B	toetspunt 184	4,50	29,9	27,1	23,2	31,6
t184_C	toetspunt 184	7,50	32,3	29,5	25,6	34,0
t185_A	toetspunt 185	1,50	26,6	23,9	20,0	28,4
t185_B	toetspunt 185	4,50	28,9	26,1	22,3	30,7
t185_C	toetspunt 185	7,50	31,6	28,8	24,9	33,4
t186_A	toetspunt 186	1,50	25,5	22,8	18,9	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Stiller wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhoveneseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t186_B	toetspunt 186	4,50	27,6	24,9	21,0	29,4
t186_C	toetspunt 186	7,50	29,3	26,5	22,7	31,1
t187_A	toetspunt 187	1,50	30,5	27,8	23,8	32,2
t187_B	toetspunt 187	4,50	30,9	28,2	24,2	32,7
t187_C	toetspunt 187	7,50	31,9	29,2	25,3	33,7
t187_D	toetspunt 187	10,50	36,1	33,5	29,4	37,9
t188_A	toetspunt 188	1,50	15,5	12,9	8,8	17,3
t188_B	toetspunt 188	4,50	16,9	14,2	10,3	18,7
t188_C	toetspunt 188	7,50	19,9	17,1	13,2	21,7
t188_D	toetspunt 188	10,50	11,3	8,4	4,7	13,1
t189_D	toetspunt 189	10,50	36,8	34,2	30,1	38,6
t190_A	toetspunt 190	1,50	17,5	14,8	10,8	19,2
t190_B	toetspunt 190	4,50	18,3	15,5	11,6	20,0
t190_C	toetspunt 190	7,50	19,4	16,6	12,7	21,1
t191_A	toetspunt 191	1,50	20,9	18,2	14,2	22,7
t191_B	toetspunt 191	4,50	23,2	20,4	16,5	24,9
t191_C	toetspunt 191	7,50	26,2	23,5	19,5	27,9
t192_A	toetspunt 192	1,50	24,0	21,3	17,3	25,7
t192_B	toetspunt 192	4,50	25,6	22,9	19,0	27,4
t192_C	toetspunt 192	7,50	26,9	24,2	20,2	28,7
t193_A	toetspunt 193	1,50	25,4	22,7	18,7	27,2
t193_B	toetspunt 193	4,50	27,3	24,6	20,7	29,1
t193_C	toetspunt 193	7,50	31,2	28,5	24,6	33,0
t194_A	toetspunt 194	1,50	23,9	21,2	17,2	25,7
t194_B	toetspunt 194	4,50	25,5	22,7	18,8	27,3
t194_C	toetspunt 194	7,50	27,3	24,6	20,7	29,1
t195_A	toetspunt 195	1,50	26,2	23,5	19,5	28,0
t195_B	toetspunt 195	4,50	27,7	24,9	21,0	29,4
t195_C	toetspunt 195	7,50	29,6	26,9	23,0	31,4
t196_A	toetspunt 196	1,50	27,1	24,5	20,4	28,9
t196_B	toetspunt 196	4,50	28,6	26,0	21,9	30,4
t196_C	toetspunt 196	7,50	30,6	28,0	23,9	32,4
t197_A	toetspunt 197	1,50	23,4	20,7	16,7	25,1
t197_B	toetspunt 197	4,50	25,5	22,7	18,8	27,2
t197_C	toetspunt 197	7,50	28,5	25,7	21,8	30,3
t198_A	toetspunt 198	1,50	19,9	17,3	13,2	21,7
t198_B	toetspunt 198	4,50	22,1	19,4	15,5	23,9
t198_C	toetspunt 198	7,50	26,0	23,4	19,3	27,8
t199_A	toetspunt 199	1,50	--	--	--	--
t199_B	toetspunt 199	4,50	--	--	--	--
t199_C	toetspunt 199	7,50	--	--	--	--
t200_A	toetspunt 200	1,50	14,3	11,6	7,6	16,0
t200_B	toetspunt 200	4,50	16,3	13,5	9,6	18,0
t200_C	toetspunt 200	7,50	24,9	22,2	18,2	26,7
t47a_A	toetspunt 47a balkon	8,10	29,2	26,5	22,6	31,0
t47b_A	toetspunt 47b balkon	8,10	29,0	26,2	22,3	30,7
t47c_A	toetspunt 47c balkon	8,10	30,5	27,7	23,8	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen