

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
(toetsing Wet geluidhinder)
Nieuwbouw woningen
Schoonoordstraat te Aalst**

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

TRITIUM PRINSENBEEK »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsenbeek
T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

VDL Participatie bv
Hoevenweg 1
5652 AW EINDHOVEN

betreffende de locatie

Schoonoordstraat
Aalst (gemeente Waalre)

documentnummer

1404/053/RV-01

versie

3

vestiging, datum

Nuenen, 24 oktober 2014

Opgesteld:

ir. R.A.C. van de Voort
Projectleider geluid & bouwfysica

Gecontroleerd:

ir. M. van der Donk
Senior projectleider geluid & bouwfysica

INHOUDSOPGAVE

	pagina
1 INLEIDING	1
2 UITGANGSPUNTEN	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modelling	4
3 WET- EN REGELGEVING	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
4 BEREKENING EN TOETSING GELUIDBELASTING	8
4.1 Rekenresultaten en toetsing geluidbelasting wegverkeerslawaaï	8
4.2 Overdrachtsmaatregelen	10
4.3 Bronmaatregelen	10
4.4 Cumulatieve geluidbelasting	11
4.5 Geluidwering gevels ($G_{A,k}$)	11
5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE	12

BIJLAGEN

1. situatieschets van de omgeving
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
6. aanvullend onderzoek: stiller wegdek

1 INLEIDING

In opdracht van VDL Participatie bv is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling van een locatie aan de Schoonoordstraat te Aalst, gemeente Waalre. Ter vervanging van inmiddels reeds gesloopte bedrijfsbebouwing zullen 37 woningen (o.a. rijwoningen en patiowoningen) worden gerealiseerd. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Tevens is voor deze "Nieuwe situatie" bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten railverkeerslawaaï, luchtverkeerslawaaï en industrielawaaï zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

Wegens wijzigingen aan het stedenbouwkundig plan zijn de eerder voor deze locatie opgestelde rapporten 1404/053/RV-01, versie 1 d.d. 13 mei 2014 en 1404/053/RV-01, versie 2 d.d. 25 september 2014 in zijn geheel komen te vervallen.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van de kern Aalst. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Eindhovenseweg (N69), Burgemeester Mollaan, Voorbeeklaan en de Rijksweg A67. Deze laatste weg hoeft van de gemeente Waalre niet te worden beschouwd vanwege de afstand tot het plangebied (circa 450 meter) en de hoogte van de naast deze weg gelegen geluidschermen.

Het plan is tevens gelegen aan en in de nabijheid van enkele 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet echter wel beoordeeld worden of de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij een 30 km/uur weg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï van 48 dB. Derhalve zijn de wegen Schoonoordstraat en Gestelsestraat in het onderhavige akoestisch onderzoek alsnog getoetst aan de voorkeursgrenswaarde.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de heer Thomassen van de gemeente Waalre. Van de wegen zijn etmaalintensiteiten (2014) verstrekt. De gegevens zijn gebaseerd op in 2013 uitgevoerde verkeerstellingen.

De aangeleverde etmaalintensiteit voor de Schoonoordstraat is verhoogd met 192 voertuigbewegingen vanwege de verkeersgeneratie van het nieuwbouwplan. Conform opgave dienen de etmaalintensiteiten van alle gemodelleerde wegen met 1% per jaar te worden opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2024.

Voor de Eindhovenseweg is in samenspraak met de gemeente Waalre uitgegaan van eerder dit jaar, voor een nabijgelegen plan (Brabantia), aangeleverde gegevens. Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode van de overige wegen is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport “bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder”, GF-DR-35-01. De wegen Burgemeester Mollaan en Voorbeeklaan zijn hierbij als een “stedelijke” weg beschouwd. Voor de 30 km/uur wegen Gestelsestraat en Schoonoordstraat is een buurtverzamelweg aangehouden.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.5.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Eindhoveneweg (N69)

Eindhoveneweg (N69)						
maximum snelheid: 50 km/uur						
wegdek: asfalt (referentiewegdek)						
jaar: 2010						
etmaalintensiteit richting zuid: 8.807 mvt.						
etmaalintensiteit richting noord: 9.843 mvt.						
jaar: 2024						
etmaalintensiteit links: 10.848 mvt.						
etmaalintensiteit rechts: 12.124 mvt.						
	dag		avond		nacht	
	zuid	noord	zuid	noord	zuid	noord
gemiddeld per uur (%)	6,15	6,27	4,29	3,49	1,13	1,35
lichte mvt. (%)	90,06	91,73	95,43	96,14	86,84	90,11
middelzware mvt. (%)	6,35	5,17	2,98	2,26	7,39	6,50
zware mvt. (%)	3,59	3,10	1,59	1,60	5,76	3,39

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Burgemeester Mollaan

Burgemeester Mollaan			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2014			
etmaalintensiteit: 7.500 mvt.			
jaar: 2024			
etmaalintensiteit: 8.285 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,50	3,50	1,00
lichte mvt. (%)	86,00	86,00	86,00
middelzware mvt. (%)	10,00	10,00	10,00
zware mvt. (%)	4,00	4,00	4,00

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Voorbeeklaan

Voorbeeklaan			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2014			
etmaalintensiteit: 4.100 mvt.			
jaar: 2024			
etmaalintensiteit: 4.529 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,50	3,50	1,00
lichte mvt. (%)	86,00	86,00	86,00
middelzware mvt. (%)	10,00	10,00	10,00
zware mvt. (%)	4,00	4,00	4,00

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Schoonoordstraat

Schoonoordstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: klinkers (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2014		etmaalintensiteit: 80 mvt.	
jaar: 2024		etmaalintensiteit: 280 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,58	3,78	0,74
lichte mvt. (%)	94,00	98,00	96,00
middelzware mvt. (%)	5,70	1,90	3,80
zware mvt. (%)	0,30	0,10	0,20

Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Gestelsestraat

Gestelsestraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: klinkers (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2014		etmaalintensiteit: 2.500 mvt.	
jaar: 2024		etmaalintensiteit: 2.762 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,58	3,78	0,74
lichte mvt. (%)	94,00	98,00	96,00
middelzware mvt. (%)	5,70	1,90	3,80
zware mvt. (%)	0,30	0,10	0,20

2.3 Modellerings

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eventuele eerste en tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) gemodelleerd.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Voor de Burgemeester Mollaan en de Gestelsestraat geldt dat kruispunten zijn verhoogd met drempels. Deze verkeerdrempels zijn als obstakel ingevoerd zodat er met een optrekcorrectie wordt gerekend.

Ter plaatse van de geregelde kruising van de Eindhovenseweg en de Burgemeester Mollaan is voorts een kruispuntcorrectie toegepast, met een kruispuntkental (q) van 2/3.

3 WET- EN REGELGEVING

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

4 BEREKENING EN TOETSING GELUIDBELASTING

4.1 Rekenresultaten en toetsing geluidbelasting wegverkeerslawaaï

In bijlage 5 en in de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.5 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

Tabel 4.1: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Eindhovenseweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t001 t/m t018	alle	≤53	≤48	48	63
t019 en t020	1,5 en 4,5	≤53	≤48		
	7,5	55	50		
t021 t/m t025	alle	≤53	≤48		
t026	1,5	≤53	≤48		
	4,5	55	50		
	7,5	56	51		
t027	alle	≤53	≤48		
t028	4,5	55	50		
	7,5	56	51		
t029	alle	≤53	≤48		
t030	4,5	56	51		
	7,5	57	52		
t031	alle	≤53	≤48		
t032 en t033	1,5	54	49		
t034 en t035	alle	≤53	≤48		
t036	1,5	≤53	≤48		
	4,5	55	50		
	7,5	56	51		
t037	1,5	54	49		
	4,5	55	50		
	7,5	56	51		
t038 t/m t045	alle	≤53	≤48		
t046	4,5	≤53	≤48		
	7,5	55	50		
t047	1,5	≤53	≤48		
	4,5	55	50		
	7,5	56	51		

Tabel 4.1: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Eindhovenseweg (vervolg)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t048	1,5	≤53	≤48	48	63
	4,5	54	49		
	7,5	56	51		
t049	alle	≤53	≤48		
t050	1,5	≤53	≤48		
	4,5	54	49		
	7,5	55	50		
t051	alle	≤53	≤48		
t052	1,5 en 4,5	≤53	≤48		
	7,5	54	49		
t053	alle	≤53	≤48		
t054	1,5 en 4,5	≤53	≤48		
	7,5	54	49		
t055	alle	≤53	≤48		
t056	1,5 en 4,5	≤53	≤48		
	7,5	54	49		
t057 t/m t125	alle	≤53	≤48		

Tabel 4.2: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Burgemeester Mollaan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.3: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Voorbeeklaan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.4: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Gestelsestraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.5: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Schoonoordstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
t001 t/m t087	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.
t088	1,5	55	50		
t089 t/m t125	alle	≤53	≤48		

Voor de gezoneerde wegen Burgemeester Mollaan en Voorbeeklaan en de 30 km/uur weg Gestelsestraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Voor de Schoonoordstraat (30 km/uur) geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde op slechts één gevel (toetspunt t088) nipt overschrijdt.

Voor de Eindhoveneweg (N69) geldt dat de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde op enkele toetspunten overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. De geluidbelasting overschrijdt met name op de tweede verdieping de voorkeursgrenswaarde. Een doelmatig scherm wordt hierdoor erg hoog.

4.3 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Bij maximale snelheden van 50 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch.
- verlaging van de maximum snelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het plan geen invloed uitoefenen.
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na het toepassen van dunne deklagen B op de Eindhoveneweg zijn in bijlage 6 opgenomen. Uit de

rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregelen de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg met circa 3 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde niet meer overschreden. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet echter overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van circa € 300,- per strekkende meter die dit met zich meebrengt kan dragen. Bij een lengte van 600 meter bedragen de extra kosten dan namelijk € 180.000,-.

4.4 Cumulatieve geluidbelasting

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden.

In de onderhavige situatie wordt de cumulatieve geluidbelasting derhalve enkel door de Eindhovenseweg bepaald.

4.5 Geluidwering gevels ($G_{A,k}$)

Volgens het Bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A,k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Verder wordt ervan uitgegaan dat een gevel bij een normale bouwkundige opzet aan de minimaal vereiste $G_{A,k}$ van 20 dB voldoet, waardoor er bij een geluidbelasting die groter is dan 53 dB een aanvullend onderzoek nodig is ter bepaling van de geluidwering van de gevel.

Bij de bepaling van de $G_{A,k}$ mag voor de hoogst toelaatbare geluidbelasting worden uitgegaan van de laagste waarde van:

- de vastgestelde hogere waarde, of;
- de opnieuw berekende geluidbelasting (bijvoorbeeld door rekening te houden met de daadwerkelijke invulling van het plangebied). Deze geluidbelasting wordt conform artikel 110d van de Wet geluidhinder berekend met het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Uit voorgaande resultaten blijkt dat voor een aantal woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels noodzakelijk is.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van VDL Participatie bv is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling van een locatie aan de Schoonoordstraat te Aalst, gemeente Waalre. Ter vervanging van de thans aanwezige bedrijfsbebouwing zullen 37 woningen worden gerealiseerd. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Eindhoveneweg (N69), Burgemeester Mollaan, Voorbeeklaan en de Rijksweg A67. Deze laatste weg hoeft van de gemeente Waalre niet te worden beschouwd vanwege de afstand tot het plangebied en de hoogte van de naast deze weg gelegen geluidschermen. Het plan is tevens gelegen aan en in de nabijheid van enkele 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet echter wel beoordeeld worden of de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij een 30 km/uur weg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï van 48 dB. Derhalve zijn de wegen Schoonoordstraat en Gestelsestraat in het onderhavige akoestisch onderzoek alsnog getoetst aan de voorkeursgrenswaarde.

Voor de gezoneerde wegen Burgemeester Mollaan en Voorbeeklaan en de 30 km/uur weg Gestelsestraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Voor de Schoonoordstraat (30 km/uur) geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde op slechts één gevel (toetspunt t088) nipt overschrijdt.

Voor de Eindhoveneweg (N69) geldt dat de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde op enkele toetspunten overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Voor het toepassen van een stiller wegdek (bronmaatregel) geldt dat deze maatregel overwegende bezwaren van financiële aard ontmoet. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Ter bepaling van de geluidwering van de gevel (Bouwbesluit 2012) dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend. Hiertoe mag geen correctie artikel 110g Wgh worden toegepast. Aangezien de cumulatieve geluidbelasting op de gevels van enkele woningen hoger is dan 53 dB dient er voor deze woningen een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens ook in deze woningen een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat. Bovendien blijkt uit het akoestisch onderzoek dat alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel danwel buitenruimte.

BIJLAGE 1



SCHOONOORDSTRAAT te AALST
situatietekening
LATOURES VASTGOED BV
SCHAAL 1:500
19.09.2014

10

48

70

BIJLAGE 2

Robert van de Voort

Van: Jan Thomassen <JThomassen@waalre.nl>
Verzonden: dinsdag 6 mei 2014 10:54
Aan: Robert van de Voort
Onderwerp: RE: aanvraag verkeersgegevens akoestisch onderzoek
Bijlagen: A0_VWB_2020e_Waalre.pdf; A0_VWB_2006_Waalre.pdf; aanvraag schoonoord.xls; Verkteltot2013.xls

Beste Robert,

Bijgaand de volgende documenten.

1. Een Excel sheet met de gegevens
2. Verkeersmodel 2006 en 2024
3. Tellingen 2013

Eens met jouw opmerking om geluid A67 niet mee te nemen.

Gr
Jan

Van: Robert van de Voort [<mailto:robert@tritium.nl>]
Verzonden: maandag 5 mei 2014 17:20
Aan: Jan Thomassen
Onderwerp: aanvraag verkeersgegevens akoestisch onderzoek

Beste Jan,

Voor het juist uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor een locatie aan de Schoonoordstraat te Aalst zijn wij op zoek naar verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Schoonoordstraat;
- Eindhovenseweg (N69);
- Gestelsestraat;
- Burgemeester Mollaan;
- Voorbeeklaan.

Van deze wegen zouden we graag de volgende gegevens ontvangen:

- maximum snelheid;
- evt. obstakels (verkeerslicht, drempels, rotonde etc.);
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- etmaalintensiteiten;
- wegdektype;
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2024 of prognose etmaalintensiteit in 2024.

Het plan ligt behalve in de zone van bovengenoemde wegen tevens in de zone van de Rijksweg A67. Gezien de afstand tot het plangebied (ruim 400 meter) en de hoogte van de naast deze weg gelegen geluidschermen gaan we ervan uit dat de geluidgevelbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de A67 niet hoeft te worden berekend. Graag vernemen wij of jullie dezelfde mening zijn toegedaan.

Laat me s.v.p. maar even iets weten indien er vragen en/of onduidelijkheden zijn.

Bij voorbaat hartelijk dank!

Met vriendelijke groet,
Robert

Straat	max snelheid	obst	verdeling	mvt/etm.	wegdek	ophoging
Schoonoordstraat	30	geen	?		80 klinker	1%/jaar
Eindhoveneweg	50	vri	10% vr	20.000	asfalt	1%/jaar
Gestelsestraat	30	drempels	?		2500 klinkers	1%/jaar
Burg. Mollaan	50	drempels	8.7% vr	7.500	asfalt	1%/jaar
Voorbeeklaan	50	vri	8.2% vr	4.100	asfalt	1%/jaar

BIJLAGE 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	rvdv
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	rvdv op 6-5-2014
Laatst ingezien door	RVDV op 24-10-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	parkeerplaatsen	0,00
b02	hard bodemgebied	0,00
b03	hard bodemgebied	0,00
b04	hard bodemgebied	0,00
b05	hard bodemgebied	0,00
b06	hard bodemgebied	0,00
b07	hard bodemgebied	0,00
b08	hard bodemgebied	0,00
b09	hard bodemgebied	0,00
b10	hard bodemgebied	0,00
b11	hard bodemgebied	0,00
b12	hard bodemgebied	0,00
b13	hard bodemgebied	0,00
b14	hard bodemgebied	0,00
b15	hard bodemgebied	0,00
b16	hard bodemgebied	0,00
b17	hard bodemgebied	0,00
b18	water	0,00
b19	hard bodemgebied	0,00
b20	verharding	0,00
b21	verharding	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
geb 01	bijgebouw	3,00	0,00	0 dB
geb 02	bijgebouw	3,00	0,00	0 dB
geb 03	bijgebouw	3,00	0,00	0 dB
geb 04	bijgebouw	2,00	0,00	0 dB
geb 05	bijgebouw	3,00	0,00	0 dB
geb 06	bijgebouw	3,00	0,00	0 dB
geb 07	nieuwe patiowoningen	3,00	0,00	0 dB
geb 08	laagbouw	3,00	0,00	0 dB
geb 09	bijgebouw	3,00	0,00	0 dB
geb 10	bijgebouw	3,00	0,00	0 dB
geb 11	bijgebouw	3,00	0,00	0 dB
geb 12	bijgebouw	2,00	0,00	0 dB
geb 13	bijgebouw	2,00	0,00	0 dB
geb 14	bijgebouw	2,00	0,00	0 dB
geb 15	bijgebouw	2,00	0,00	0 dB
geb 16	bijgebouw	2,00	0,00	0 dB
geb 17	bijgebouw	2,00	0,00	0 dB
geb 18	bijgebouw	2,00	0,00	0 dB
geb 19	bijgebouw	2,00	0,00	0 dB
geb 20	gebouw	8,00	0,00	0 dB
geb 21	gebouw	7,50	0,00	0 dB
geb 22	gebouw	8,00	0,00	0 dB
geb 23	gebouw	8,00	0,00	0 dB
geb 24	gebouw	8,00	0,00	0 dB
geb 25	gebouw	7,50	0,00	0 dB
geb 26	gebouw	8,00	0,00	0 dB
geb 27	gebouw	8,00	0,00	0 dB
geb 28	gebouw	6,50	0,00	0 dB
geb 29	gebouw	8,00	0,00	0 dB
geb 30	gebouw	5,00	0,00	0 dB
geb 31	gebouw	12,00	0,00	0 dB
geb 32	gebouw	6,00	0,00	0 dB
geb 33	gebouw	3,00	0,00	0 dB
geb 34	gebouw	9,00	0,00	0 dB
geb 35	gebouw	9,00	0,00	0 dB
geb 36	gebouw	12,00	0,00	0 dB
geb 37	gebouw	11,00	0,00	0 dB
geb 38	gebouw	8,00	0,00	0 dB
geb 39	woning	8,00	0,00	0 dB
geb 40	woning	8,00	0,00	0 dB
geb 41	woning	8,00	0,00	0 dB
geb 42	woning	8,00	0,00	0 dB
geb 43	woning	8,00	0,00	0 dB
geb 44	woning	8,00	0,00	0 dB
geb 45	woning	8,00	0,00	0 dB
geb 46	woningen	8,00	0,00	0 dB
geb 47	woning	8,00	0,00	0 dB
geb 48	woning	8,00	0,00	0 dB
geb 49	woning	8,00	0,00	0 dB
geb 50	woning	8,00	0,00	0 dB
geb 51	woning	8,00	0,00	0 dB
geb 52	woningen	8,00	0,00	0 dB
geb 53	gebouw	8,00	0,00	0 dB
geb 54	woning	8,00	0,00	0 dB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
geb 55	woning	8,00	0,00	0 dB
geb 56	gebouw	9,00	0,00	0 dB
geb 57	gebouw	9,00	0,00	0 dB
geb 58	erker	3,00	0,00	0 dB
geb 59	erker	3,00	0,00	0 dB
geb 60	erker	3,00	0,00	0 dB
geb 61	erker	3,00	0,00	0 dB
geb 62	erker	3,00	0,00	0 dB
geb 63	erker	3,00	0,00	0 dB
geb 64	bijgebouw	2,00	0,00	0 dB
geb 65	bijgebouw	2,00	0,00	0 dB
geb 66	bijgebouw	2,00	0,00	0 dB
geb 67	woningen	9,00	0,00	0 dB
geb 68	laagbouw	3,00	0,00	0 dB
geb 69	erker	3,00	0,00	0 dB
geb 70	woningen	9,00	0,00	0 dB
geb 71	woningen	9,00	0,00	0 dB
geb 72	woningen	9,00	0,00	0 dB
geb 73	woningen	9,00	0,00	0 dB
geb 74	woningen	9,00	0,00	0 dB
geb 75	appartementen	9,00	0,00	0 dB
geb 76	erker	3,00	0,00	0 dB
geb 77	erker	3,00	0,00	0 dB
geb 78	erker	3,00	0,00	0 dB
geb 79	woningen	9,00	0,00	0 dB
geb 80	erker	3,00	0,00	0 dB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal
w1	Eindhoveneweg (richting zuid)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	10848,00
w2	Eindhoveneweg (richting noord)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	12124,00
w3	Burg. Molleen	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	8285,00
w4	Voorbeeklaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4529,00
w5	Gestelsestraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	2762,00
w6a	Schoonoordstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	280,00
w6b	Schoonoordstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	280,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
w1	6,15	4,29	1,13	90,06	95,43	86,84	6,35	2,98	7,39	3,59	1,59	5,76
w2	6,27	3,49	1,35	91,73	96,14	90,11	5,17	2,26	6,50	3,10	1,60	3,39
w3	6,50	3,50	1,00	86,00	86,00	86,00	10,00	10,00	10,00	4,00	4,00	4,00
w4	6,50	3,50	1,00	86,00	86,00	86,00	10,00	10,00	10,00	4,00	4,00	4,00
w5	6,50	3,50	1,00	86,00	86,00	86,00	10,00	10,00	10,00	4,00	4,00	4,00
w6a	6,58	3,78	0,74	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
w6b	6,58	3,78	0,74	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Burg. Mollaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Eindhovenseweg (N69)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Gestelsestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Schoonoordstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Voorbeeklaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.
obst1	drempel
obst2	drempel
obst3	drempel
obst4	drempel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
kruis1	kruising	2/3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t001	toetspunt 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t002	toetspunt 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t003	toetspunt 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t004	toetspunt 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t005	toetspunt 5	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t006	toetspunt 6	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t007	toetspunt 7	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t008	toetspunt 8	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t009	toetspunt 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t010	toetspunt 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t011	toetspunt 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t012	toetspunt 12	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t013	toetspunt 13	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t014	toetspunt 14	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t015	toetspunt 15	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t016	toetspunt 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t017	toetspunt 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t018	toetspunt 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t019	toetspunt 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t020	toetspunt 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t021	toetspunt 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t022	toetspunt 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t023	toetspunt 23	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t024	toetspunt 24	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t025	toetspunt 25	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t026	toetspunt 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t027	toetspunt 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t028	toetspunt 28	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t029	toetspunt 29	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t030	toetspunt 30	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t031	toetspunt 31	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t032	toetspunt 32	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t033	toetspunt 33	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t034	toetspunt 34	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t035	toetspunt 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t036	toetspunt 36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t037	toetspunt 37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t038	toetspunt 38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t039	toetspunt 39	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t040	toetspunt 40	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t041	toetspunt 41	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t042	toetspunt 42	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t043	toetspunt 43	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t044	toetspunt 44	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t045	toetspunt 45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t046	toetspunt 46	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t047	toetspunt 47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t048	toetspunt 48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t049	toetspunt 49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t050	toetspunt 50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t051	toetspunt 51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t052	toetspunt 52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t053	toetspunt 53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t054	toetspunt 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

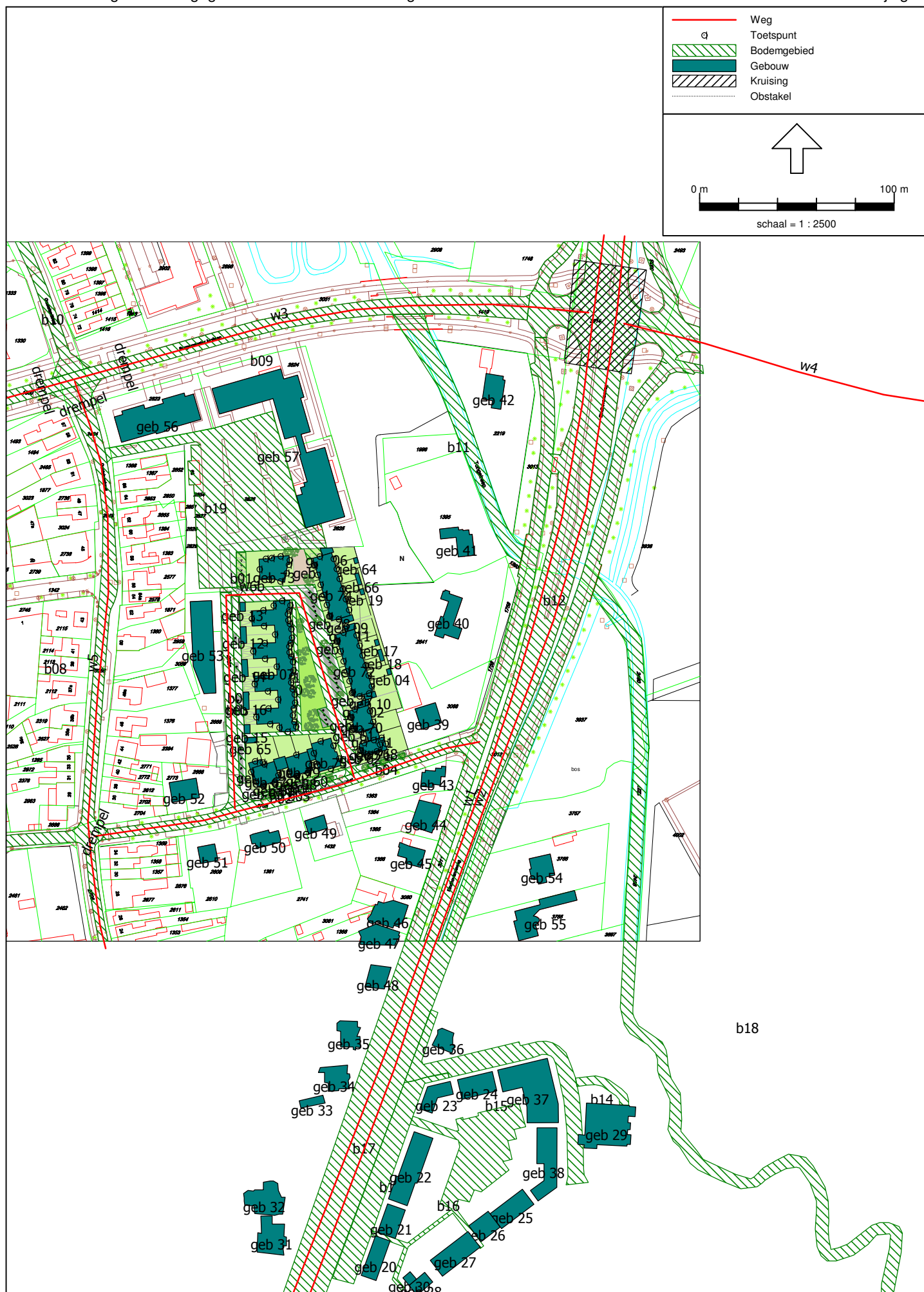
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t055	toetspunt 55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t056	toetspunt 56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t057	toetspunt 57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t058	toetspunt 58	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t059	toetspunt 59	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t060	toetspunt 60	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t061	toetspunt 61	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t062	toetspunt 62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t063	toetspunt 63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t064	toetspunt 64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t065	toetspunt 65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t066	toetspunt 66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t067	toetspunt 67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t068	toetspunt 68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t069	toetspunt 69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t070	toetspunt 70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t071	toetspunt 71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t072	toetspunt 72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t073	toetspunt 73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t074	toetspunt 74	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t075	toetspunt 75	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t076	toetspunt 76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t077	toetspunt 77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t078	toetspunt 78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t079	toetspunt 79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t080	toetspunt 80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t081	toetspunt 81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t082	toetspunt 82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t083	toetspunt 83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t084	toetspunt 84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t085	toetspunt 85	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t086	toetspunt 86	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t087	toetspunt 87	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t088	toetspunt 88	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t089	toetspunt 89	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t090	toetspunt 90	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t091	toetspunt 91	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t092	toetspunt 92	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t093	toetspunt 93	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t094	toetspunt 94	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t095	toetspunt 95	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t096	toetspunt 96	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t097	toetspunt 97	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t098	toetspunt 98	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t099	toetspunt 99	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t100	toetspunt 100	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t101	toetspunt 101	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t102	toetspunt 102	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t103	toetspunt 103	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t104	toetspunt 104	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t105	toetspunt 105	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t106	toetspunt 106	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t107	toetspunt 107	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t108	toetspunt 108	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

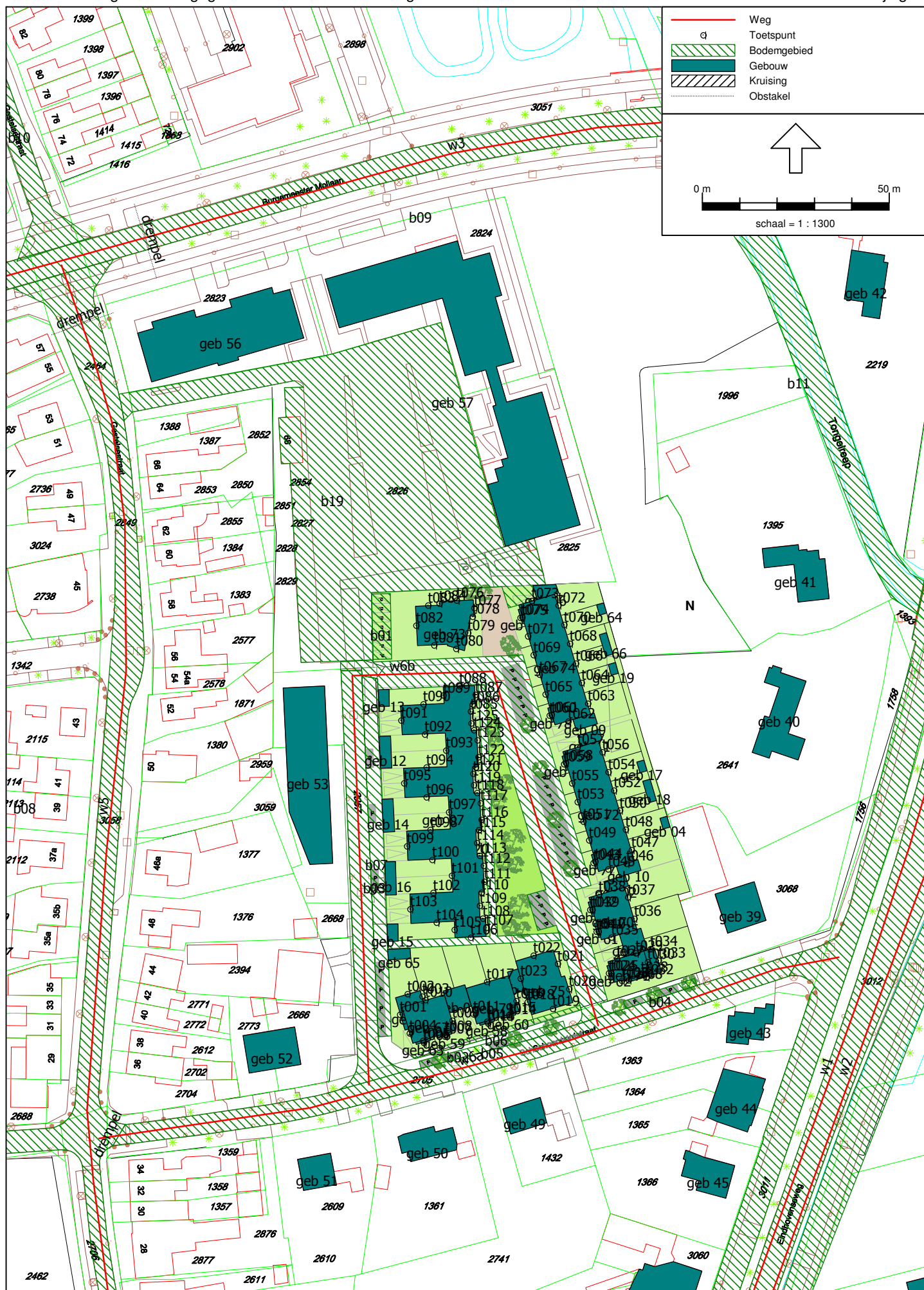
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t109	toetspunt 109	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t110	toetspunt 110	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t111	toetspunt 111	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t112	toetspunt 112	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t113	toetspunt 113	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t114	toetspunt 114	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t115	toetspunt 115	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t116	toetspunt 116	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t117	toetspunt 117	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t118	toetspunt 118	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t119	toetspunt 119	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t120	toetspunt 120	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t121	toetspunt 121	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t122	toetspunt 122	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t123	toetspunt 123	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t124	toetspunt 124	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t125	toetspunt 125	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

BIJLAGE 4









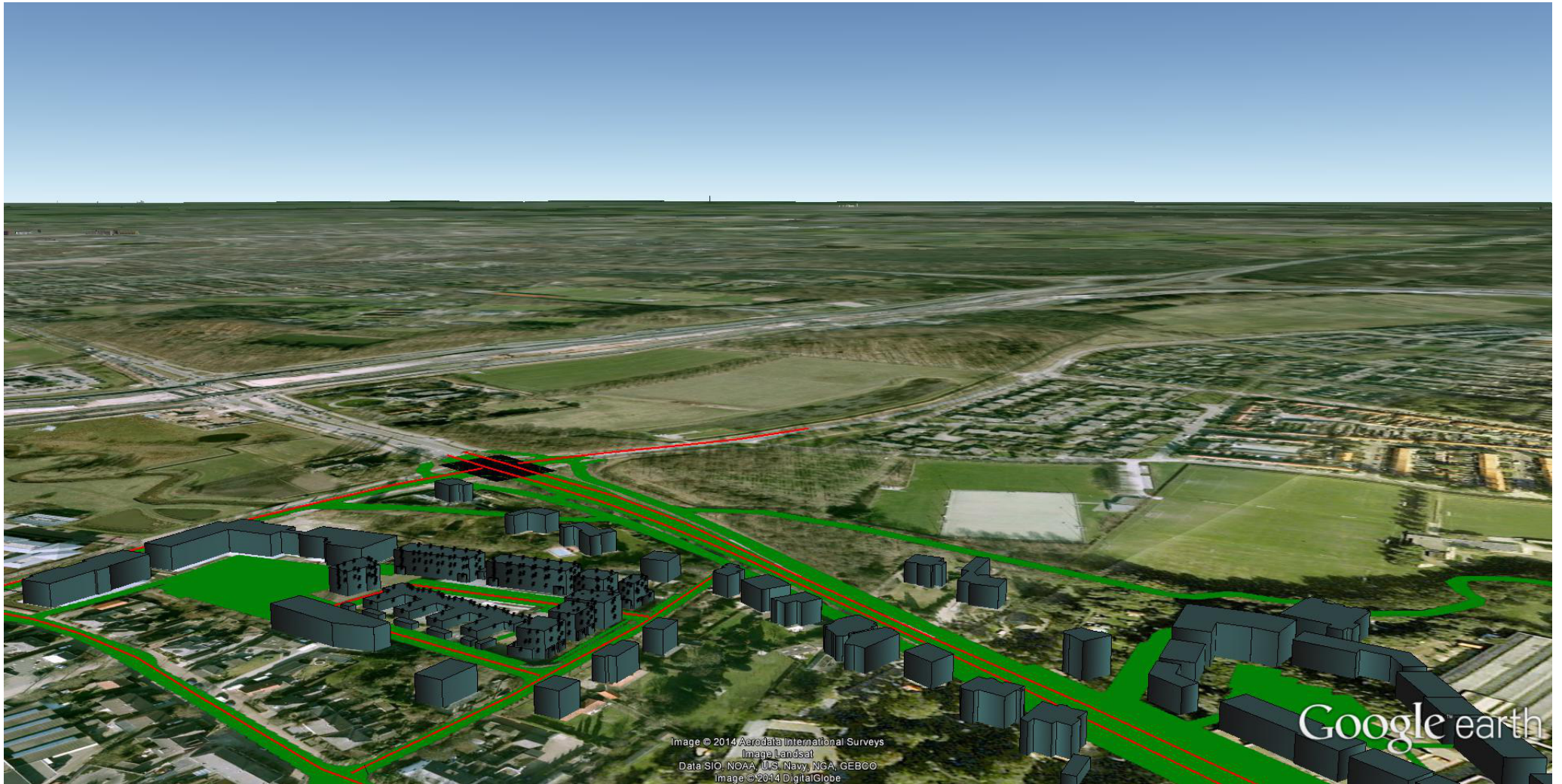


Image © 2014 Aerodata International Surveys
Image Landsat
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
Image © 2014 DigitalGlobe

Google earth

Google earth

voet
meter



BIJLAGE 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Mollaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt 1	1,50	27,3	24,6	19,2	28,4
t002_A	toetspunt 2	1,50	22,6	20,0	14,5	23,8
t003_A	toetspunt 3	1,50	25,4	22,7	17,2	26,5
t004_A	toetspunt 4	1,50	26,1	23,4	18,0	27,2
t004_B	toetspunt 4	4,50	29,0	26,3	20,8	30,1
t004_C	toetspunt 4	7,50	29,7	27,0	21,6	30,9
t005_B	toetspunt 5	4,50	26,5	23,8	18,4	27,7
t005_C	toetspunt 5	7,50	27,5	24,8	19,4	28,6
t006_A	toetspunt 6	1,50	25,8	23,1	17,7	27,0
t007_A	toetspunt 7	1,50	23,9	21,2	15,8	25,0
t008_B	toetspunt 8	4,50	25,1	22,4	16,9	26,2
t008_C	toetspunt 8	7,50	26,1	23,5	18,0	27,3
t009_A	toetspunt 9	1,50	19,3	16,6	11,2	20,4
t009_B	toetspunt 9	4,50	27,2	24,5	19,1	28,3
t009_C	toetspunt 9	7,50	28,4	25,7	20,2	29,5
t010_A	toetspunt 10	1,50	23,5	20,8	15,4	24,6
t010_B	toetspunt 10	4,50	27,3	24,6	19,2	28,5
t010_C	toetspunt 10	7,50	28,8	26,1	20,7	29,9
t011_A	toetspunt 11	1,50	19,5	16,8	11,4	20,6
t011_B	toetspunt 11	4,50	20,9	18,2	12,8	22,1
t011_C	toetspunt 11	7,50	24,0	21,3	15,8	25,1
t012_B	toetspunt 12	4,50	19,3	16,6	11,2	20,4
t012_C	toetspunt 12	7,50	21,5	18,8	13,3	22,6
t013_A	toetspunt 13	1,50	18,1	15,4	10,0	19,3
t014_A	toetspunt 14	1,50	18,0	15,3	9,9	19,1
t015_B	toetspunt 15	4,50	19,7	17,0	11,6	20,9
t015_C	toetspunt 15	7,50	22,7	20,0	14,6	23,9
t016_A	toetspunt 16	1,50	21,0	18,3	12,9	22,1
t016_B	toetspunt 16	4,50	26,2	23,5	18,1	27,3
t016_C	toetspunt 16	7,50	28,1	25,4	20,0	29,2
t017_A	toetspunt 17	1,50	25,3	22,6	17,1	26,4
t017_B	toetspunt 17	4,50	27,2	24,5	19,1	28,3
t017_C	toetspunt 17	7,50	28,7	26,1	20,6	29,9
t018_A	toetspunt 18	1,50	19,3	16,7	11,2	20,5
t018_B	toetspunt 18	4,50	25,5	22,8	17,4	26,6
t018_C	toetspunt 18	7,50	27,6	24,9	19,5	28,7
t019_A	toetspunt 19	1,50	17,9	15,2	9,7	19,0
t019_B	toetspunt 19	4,50	20,2	17,5	12,1	21,3
t019_C	toetspunt 19	7,50	23,5	20,8	15,4	24,7
t020_A	toetspunt 20	1,50	26,3	23,6	18,2	27,4
t020_B	toetspunt 20	4,50	28,5	25,8	20,4	29,6
t020_C	toetspunt 20	7,50	29,7	27,0	21,6	30,8
t021_A	toetspunt 21	1,50	27,0	24,3	18,9	28,1
t021_B	toetspunt 21	4,50	28,7	26,0	20,6	29,9
t021_C	toetspunt 21	7,50	29,9	27,2	21,8	31,1
t022_A	toetspunt 22	1,50	28,3	25,6	20,2	29,4
t022_B	toetspunt 22	4,50	30,5	27,8	22,4	31,7
t022_C	toetspunt 22	7,50	31,6	28,9	23,4	32,7
t023_B	toetspunt 23	4,50	26,5	23,9	18,4	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Mollaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t023_C	toetspunt 23	7,50	28,0	25,3	19,8	29,1
t024_A	toetspunt 24	1,50	25,0	22,4	16,9	26,2
t025_B	toetspunt 25	4,50	28,5	25,8	20,4	29,6
t025_C	toetspunt 25	7,50	29,3	26,6	21,1	30,4
t026_A	toetspunt 26	1,50	15,3	12,6	7,1	16,4
t026_B	toetspunt 26	4,50	17,2	14,5	9,1	18,4
t026_C	toetspunt 26	7,50	22,7	20,0	14,5	23,8
t027_A	toetspunt 27	1,50	22,4	19,7	14,3	23,6
t027_B	toetspunt 27	4,50	27,6	24,9	19,5	28,8
t027_C	toetspunt 27	7,50	29,1	26,4	20,9	30,2
t028_B	toetspunt 28	4,50	19,1	16,5	11,0	20,3
t028_C	toetspunt 28	7,50	22,8	20,1	14,7	24,0
t029_B	toetspunt 29	4,50	29,8	27,1	21,7	30,9
t029_C	toetspunt 29	7,50	30,8	28,1	22,7	31,9
t030_B	toetspunt 30	4,50	31,2	28,5	23,0	32,3
t030_C	toetspunt 30	7,50	32,0	29,3	23,9	33,1
t031_A	toetspunt 31	1,50	16,5	13,8	8,4	17,6
t032_A	toetspunt 32	1,50	17,0	14,4	8,9	18,2
t033_A	toetspunt 33	1,50	30,5	27,8	22,4	31,6
t034_A	toetspunt 34	1,50	31,9	29,2	23,8	33,0
t035_A	toetspunt 35	1,50	21,5	18,8	13,4	22,6
t035_B	toetspunt 35	4,50	26,8	24,1	18,6	27,9
t035_C	toetspunt 35	7,50	28,0	25,3	19,9	29,1
t036_A	toetspunt 36	1,50	27,7	25,0	19,5	28,8
t036_B	toetspunt 36	4,50	31,0	28,3	22,8	32,1
t036_C	toetspunt 36	7,50	31,8	29,2	23,7	33,0
t037_A	toetspunt 37	1,50	25,5	22,9	17,4	26,7
t037_B	toetspunt 37	4,50	29,5	26,9	21,4	30,7
t037_C	toetspunt 37	7,50	30,6	28,0	22,5	31,8
t038_A	toetspunt 38	1,50	24,2	21,5	16,0	25,3
t038_B	toetspunt 38	4,50	29,1	26,4	21,0	30,3
t038_C	toetspunt 38	7,50	30,4	27,7	22,3	31,5
t039_B	toetspunt 39	4,50	29,1	26,5	21,0	30,3
t039_C	toetspunt 39	7,50	29,9	27,3	21,8	31,1
t040_B	toetspunt 40	4,50	28,6	25,9	20,4	29,7
t040_C	toetspunt 40	7,50	29,4	26,7	21,2	30,5
t041_A	toetspunt 41	1,50	23,0	20,3	14,9	24,1
t042_A	toetspunt 42	1,50	23,5	20,9	15,4	24,7
t043_A	toetspunt 43	1,50	23,8	21,1	15,7	24,9
t044_B	toetspunt 44	4,50	29,7	27,0	21,6	30,8
t044_C	toetspunt 44	7,50	30,5	27,8	22,4	31,6
t045_A	toetspunt 45	1,50	23,1	20,4	14,9	24,2
t045_B	toetspunt 45	4,50	27,5	24,9	19,4	28,7
t045_C	toetspunt 45	7,50	28,7	26,0	20,6	29,8
t046_B	toetspunt 46	4,50	21,5	18,8	13,4	22,6
t046_C	toetspunt 46	7,50	24,7	22,0	16,5	25,8
t047_A	toetspunt 47	1,50	31,8	29,2	23,7	33,0
t047_B	toetspunt 47	4,50	34,1	31,4	26,0	35,2
t047_C	toetspunt 47	7,50	34,9	32,2	26,7	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Mollaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t048_A	toetspunt 48	1,50	32,1	29,4	24,0	33,2
t048_B	toetspunt 48	4,50	34,4	31,8	26,3	35,6
t048_C	toetspunt 48	7,50	35,3	32,6	27,2	36,4
t049_A	toetspunt 49	1,50	24,0	21,3	15,9	25,1
t049_B	toetspunt 49	4,50	29,6	26,9	21,5	30,7
t049_C	toetspunt 49	7,50	30,5	27,8	22,4	31,6
t050_A	toetspunt 50	1,50	32,6	29,9	24,4	33,7
t050_B	toetspunt 50	4,50	35,0	32,3	26,8	36,1
t050_C	toetspunt 50	7,50	35,8	33,1	27,7	36,9
t051_A	toetspunt 51	1,50	23,5	20,8	15,3	24,6
t051_B	toetspunt 51	4,50	29,2	26,5	21,1	30,4
t051_C	toetspunt 51	7,50	30,1	27,5	22,0	31,3
t052_A	toetspunt 52	1,50	33,6	30,9	25,5	34,7
t052_B	toetspunt 52	4,50	35,2	32,5	27,1	36,3
t052_C	toetspunt 52	7,50	36,0	33,3	27,9	37,1
t053_A	toetspunt 53	1,50	23,8	21,1	15,6	24,9
t053_B	toetspunt 53	4,50	29,8	27,1	21,7	31,0
t053_C	toetspunt 53	7,50	30,9	28,2	22,7	32,0
t054_A	toetspunt 54	1,50	34,3	31,6	26,2	35,4
t054_B	toetspunt 54	4,50	35,6	32,9	27,4	36,7
t054_C	toetspunt 54	7,50	36,3	33,6	28,2	37,5
t055_A	toetspunt 55	1,50	26,7	24,0	18,6	27,9
t055_B	toetspunt 55	4,50	29,7	27,0	21,5	30,8
t055_C	toetspunt 55	7,50	30,6	27,9	22,5	31,7
t056_A	toetspunt 56	1,50	33,5	30,8	25,4	34,6
t056_B	toetspunt 56	4,50	35,6	32,9	27,5	36,7
t056_C	toetspunt 56	7,50	36,4	33,7	28,3	37,5
t057_A	toetspunt 57	1,50	20,8	18,1	12,6	21,9
t057_B	toetspunt 57	4,50	31,1	28,4	23,0	32,2
t057_C	toetspunt 57	7,50	32,3	29,6	24,2	33,4
t058_B	toetspunt 58	4,50	29,9	27,2	21,8	31,0
t058_C	toetspunt 58	7,50	30,9	28,2	22,7	32,0
t059_A	toetspunt 59	1,50	27,3	24,6	19,2	28,5
t060_A	toetspunt 60	1,50	27,5	24,8	19,3	28,6
t061_B	toetspunt 61	4,50	27,9	25,2	19,7	29,0
t061_C	toetspunt 61	7,50	29,0	26,3	20,9	30,2
t062_A	toetspunt 62	1,50	21,4	18,8	13,3	22,6
t062_B	toetspunt 62	4,50	31,2	28,5	23,0	32,3
t062_C	toetspunt 62	7,50	32,2	29,5	24,1	33,3
t063_A	toetspunt 63	1,50	33,5	30,8	25,4	34,6
t063_B	toetspunt 63	4,50	36,3	33,6	28,1	37,4
t063_C	toetspunt 63	7,50	37,1	34,4	28,9	38,2
t064_A	toetspunt 64	1,50	33,4	30,7	25,3	34,5
t064_B	toetspunt 64	4,50	36,3	33,6	28,2	37,4
t064_C	toetspunt 64	7,50	37,1	34,4	29,0	38,3
t065_A	toetspunt 65	1,50	29,7	27,0	21,6	30,9
t065_B	toetspunt 65	4,50	29,3	26,6	21,2	30,5
t065_C	toetspunt 65	7,50	30,5	27,8	22,4	31,7
t066_A	toetspunt 66	1,50	34,5	31,8	26,4	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Mollaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t066_B	toetspunt 66	4,50	36,4	33,7	28,2	37,5
t066_C	toetspunt 66	7,50	37,2	34,5	29,1	38,3
t067_A	toetspunt 67	1,50	29,8	27,1	21,7	31,0
t067_B	toetspunt 67	4,50	29,3	26,6	21,2	30,4
t067_C	toetspunt 67	7,50	30,6	27,9	22,4	31,7
t068_A	toetspunt 68	1,50	35,4	32,7	27,3	36,5
t068_B	toetspunt 68	4,50	36,5	33,8	28,3	37,6
t068_C	toetspunt 68	7,50	37,4	34,7	29,3	38,5
t069_A	toetspunt 69	1,50	30,6	27,9	22,4	31,7
t069_B	toetspunt 69	4,50	29,9	27,2	21,8	31,0
t069_C	toetspunt 69	7,50	31,0	28,3	22,9	32,2
t070_A	toetspunt 70	1,50	35,8	33,1	27,7	36,9
t070_B	toetspunt 70	4,50	36,4	33,8	28,3	37,6
t070_C	toetspunt 70	7,50	37,3	34,6	29,2	38,4
t071_A	toetspunt 71	1,50	32,3	29,6	24,2	33,4
t071_B	toetspunt 71	4,50	32,2	29,5	24,1	33,3
t071_C	toetspunt 71	7,50	33,1	30,4	25,0	34,2
t072_A	toetspunt 72	1,50	35,6	32,9	27,5	36,7
t072_B	toetspunt 72	4,50	35,9	33,3	27,8	37,1
t072_C	toetspunt 72	7,50	36,9	34,2	28,8	38,0
t073_A	toetspunt 73	1,50	34,4	31,7	26,3	35,5
t073_B	toetspunt 73	4,50	35,8	33,2	27,7	37,0
t073_C	toetspunt 73	7,50	36,8	34,1	28,7	37,9
t074_B	toetspunt 74	4,50	34,0	31,3	25,9	35,2
t074_C	toetspunt 74	7,50	34,8	32,1	26,7	35,9
t075_A	toetspunt 75	1,50	34,8	32,2	26,7	36,0
t076_A	toetspunt 76	1,50	35,3	32,6	27,2	36,4
t076_B	toetspunt 76	4,50	36,2	33,5	28,0	37,3
t076_C	toetspunt 76	7,50	37,2	34,5	29,0	38,3
t077_A	toetspunt 77	1,50	26,6	23,9	18,5	27,7
t077_B	toetspunt 77	4,50	27,9	25,2	19,8	29,0
t077_C	toetspunt 77	7,50	30,3	27,7	22,2	31,5
t078_A	toetspunt 78	1,50	22,1	19,4	13,9	23,2
t078_B	toetspunt 78	4,50	18,8	16,1	10,7	20,0
t078_C	toetspunt 78	7,50	22,3	19,6	14,2	23,4
t079_A	toetspunt 79	1,50	24,9	22,2	16,8	26,0
t079_B	toetspunt 79	4,50	25,6	22,9	17,4	26,7
t079_C	toetspunt 79	7,50	28,8	26,1	20,7	29,9
t080_A	toetspunt 80	1,50	30,8	28,1	22,7	31,9
t080_B	toetspunt 80	4,50	23,2	20,6	15,1	24,4
t080_C	toetspunt 80	7,50	25,8	23,1	17,7	27,0
t081_A	toetspunt 81	1,50	31,5	28,8	23,4	32,7
t081_B	toetspunt 81	4,50	23,7	21,0	15,5	24,8
t081_C	toetspunt 81	7,50	26,2	23,5	18,1	27,3
t082_A	toetspunt 82	1,50	35,6	32,9	27,4	36,7
t082_B	toetspunt 82	4,50	35,8	33,1	27,6	36,9
t082_C	toetspunt 82	7,50	36,6	33,9	28,5	37,7
t083_A	toetspunt 83	1,50	35,3	32,6	27,1	36,4
t083_B	toetspunt 83	4,50	36,2	33,5	28,1	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Mollaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t083_C	toetspunt 83	7,50	37,2	34,5	29,0	38,3
t084_A	toetspunt 84	1,50	36,5	33,8	28,4	37,6
t084_B	toetspunt 84	4,50	37,4	34,7	29,3	38,6
t084_C	toetspunt 84	7,50	38,3	35,6	30,1	39,4
t085_A	toetspunt 85	1,50	23,3	20,7	15,2	24,5
t086_A	toetspunt 86	1,50	21,9	19,2	13,8	23,1
t087_A	toetspunt 87	1,50	30,8	28,2	22,7	32,0
t088_A	toetspunt 88	1,50	31,1	28,4	23,0	32,2
t089_A	toetspunt 89	1,50	34,7	32,0	26,6	35,8
t090_A	toetspunt 90	1,50	34,2	31,6	26,1	35,4
t091_A	toetspunt 91	1,50	34,6	31,9	26,4	35,7
t092_A	toetspunt 92	1,50	24,9	22,2	16,7	26,0
t093_A	toetspunt 93	1,50	29,2	26,5	21,0	30,3
t094_A	toetspunt 94	1,50	31,5	28,8	23,3	32,6
t095_A	toetspunt 95	1,50	29,0	26,3	20,9	30,1
t096_A	toetspunt 96	1,50	23,8	21,1	15,6	24,9
t097_A	toetspunt 97	1,50	25,1	22,4	16,9	26,2
t098_A	toetspunt 98	1,50	25,5	22,8	17,4	26,6
t099_A	toetspunt 99	1,50	26,2	23,5	18,1	27,3
t100_A	toetspunt 100	1,50	22,5	19,8	14,3	23,6
t101_A	toetspunt 101	1,50	22,9	20,2	14,8	24,1
t102_A	toetspunt 102	1,50	24,5	21,8	16,4	25,6
t103_A	toetspunt 103	1,50	27,5	24,9	19,4	28,7
t104_A	toetspunt 104	1,50	19,9	17,2	11,8	21,1
t105_A	toetspunt 105	1,50	20,5	17,8	12,4	21,6
t106_A	toetspunt 106	1,50	19,9	17,2	11,7	21,0
t107_A	toetspunt 107	1,50	22,9	20,2	14,7	24,0
t108_A	toetspunt 108	1,50	22,7	20,0	14,5	23,8
t109_A	toetspunt 109	1,50	22,4	19,7	14,2	23,5
t110_A	toetspunt 110	1,50	20,0	17,3	11,9	21,2
t111_A	toetspunt 111	1,50	22,2	19,5	14,0	23,3
t112_A	toetspunt 112	1,50	22,4	19,7	14,2	23,5
t113_A	toetspunt 113	1,50	23,2	20,5	15,1	24,3
t114_A	toetspunt 114	1,50	22,1	19,4	14,0	23,2
t115_A	toetspunt 115	1,50	21,6	19,0	13,5	22,8
t116_A	toetspunt 116	1,50	21,3	18,7	13,2	22,5
t117_A	toetspunt 117	1,50	22,2	19,5	14,1	23,3
t118_A	toetspunt 118	1,50	26,6	23,9	18,5	27,8
t119_A	toetspunt 119	1,50	22,7	20,0	14,6	23,9
t120_A	toetspunt 120	1,50	22,7	20,0	14,6	23,9
t121_A	toetspunt 121	1,50	21,3	18,6	13,2	22,4
t122_A	toetspunt 122	1,50	22,1	19,4	14,0	23,3
t123_A	toetspunt 123	1,50	28,1	25,4	20,0	29,2
t124_A	toetspunt 124	1,50	28,7	26,0	20,6	29,8
t125_A	toetspunt 125	1,50	26,8	24,1	18,6	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhovenseweg (N69)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt 1	1,50	30,8	28,2	24,0	32,5
t002_A	toetspunt 2	1,50	29,9	27,1	23,2	31,6
t003_A	toetspunt 3	1,50	30,7	27,9	24,1	32,5
t004_A	toetspunt 4	1,50	27,5	24,9	20,8	29,3
t004_B	toetspunt 4	4,50	29,0	26,3	22,3	30,7
t004_C	toetspunt 4	7,50	31,9	29,2	25,2	33,6
t005_B	toetspunt 5	4,50	41,6	39,0	34,9	43,4
t005_C	toetspunt 5	7,50	42,8	40,1	36,1	44,5
t006_A	toetspunt 6	1,50	40,5	38,0	33,8	42,3
t007_A	toetspunt 7	1,50	41,7	39,1	34,9	43,4
t008_B	toetspunt 8	4,50	42,9	40,3	36,2	44,7
t008_C	toetspunt 8	7,50	44,2	41,6	37,5	46,0
t009_A	toetspunt 9	1,50	40,2	37,6	33,5	42,0
t009_B	toetspunt 9	4,50	40,6	38,0	33,9	42,3
t009_C	toetspunt 9	7,50	41,9	39,3	35,2	43,7
t010_A	toetspunt 10	1,50	30,3	27,5	23,7	32,1
t010_B	toetspunt 10	4,50	33,3	30,6	26,6	35,0
t010_C	toetspunt 10	7,50	35,2	32,6	28,5	37,0
t011_A	toetspunt 11	1,50	36,5	33,9	29,8	38,3
t011_B	toetspunt 11	4,50	37,4	34,8	30,7	39,1
t011_C	toetspunt 11	7,50	38,7	36,1	32,0	40,5
t012_B	toetspunt 12	4,50	43,9	41,3	37,1	45,6
t012_C	toetspunt 12	7,50	45,1	42,5	38,4	46,8
t013_A	toetspunt 13	1,50	42,2	39,6	35,4	43,9
t014_A	toetspunt 14	1,50	42,0	39,5	35,3	43,8
t015_B	toetspunt 15	4,50	43,3	40,7	36,6	45,1
t015_C	toetspunt 15	7,50	44,8	42,2	38,1	46,5
t016_A	toetspunt 16	1,50	37,6	35,0	30,9	39,4
t016_B	toetspunt 16	4,50	39,0	36,4	32,3	40,8
t016_C	toetspunt 16	7,50	41,2	38,5	34,5	42,9
t017_A	toetspunt 17	1,50	29,6	26,8	22,9	31,3
t017_B	toetspunt 17	4,50	32,7	30,0	26,0	34,4
t017_C	toetspunt 17	7,50	35,2	32,5	28,5	36,9
t018_A	toetspunt 18	1,50	35,1	32,5	28,4	36,9
t018_B	toetspunt 18	4,50	35,3	32,7	28,6	37,1
t018_C	toetspunt 18	7,50	37,5	34,8	30,8	39,2
t019_A	toetspunt 19	1,50	45,1	42,5	38,4	46,9
t019_B	toetspunt 19	4,50	46,6	44,1	39,9	48,4
t019_C	toetspunt 19	7,50	47,9	45,3	41,2	49,6
t020_A	toetspunt 20	1,50	44,4	41,8	37,6	46,1
t020_B	toetspunt 20	4,50	46,8	44,2	40,1	48,5
t020_C	toetspunt 20	7,50	48,4	45,8	41,6	50,1
t021_A	toetspunt 21	1,50	40,5	37,9	33,7	42,2
t021_B	toetspunt 21	4,50	42,3	39,7	35,6	44,1
t021_C	toetspunt 21	7,50	44,1	41,5	37,4	45,9
t022_A	toetspunt 22	1,50	29,2	26,4	22,6	31,0
t022_B	toetspunt 22	4,50	29,4	26,5	22,8	31,1
t022_C	toetspunt 22	7,50	33,9	31,1	27,3	35,7
t023_B	toetspunt 23	4,50	37,8	35,2	31,1	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhovenseweg (N69)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t023_C	toetspunt 23	7,50	39,6	36,9	32,9	41,3
t024_A	toetspunt 24	1,50	40,5	37,9	33,8	42,3
t025_B	toetspunt 25	4,50	42,3	39,7	35,6	44,1
t025_C	toetspunt 25	7,50	43,8	41,2	37,1	45,6
t026_A	toetspunt 26	1,50	43,8	41,3	37,1	45,6
t026_B	toetspunt 26	4,50	48,5	45,9	41,7	50,2
t026_C	toetspunt 26	7,50	49,5	46,9	42,8	51,3
t027_A	toetspunt 27	1,50	32,2	29,4	25,6	34,0
t027_B	toetspunt 27	4,50	42,9	40,3	36,2	44,7
t027_C	toetspunt 27	7,50	44,3	41,6	37,6	46,0
t028_B	toetspunt 28	4,50	48,6	46,0	41,9	50,4
t028_C	toetspunt 28	7,50	49,5	46,9	42,8	51,2
t029_B	toetspunt 29	4,50	41,7	39,1	35,0	43,5
t029_C	toetspunt 29	7,50	43,1	40,4	36,4	44,8
t030_B	toetspunt 30	4,50	49,1	46,5	42,4	50,9
t030_C	toetspunt 30	7,50	50,0	47,3	43,2	51,7
t031_A	toetspunt 31	1,50	39,3	36,8	32,6	41,1
t032_A	toetspunt 32	1,50	46,9	44,3	40,1	48,6
t033_A	toetspunt 33	1,50	47,6	45,1	40,9	49,4
t034_A	toetspunt 34	1,50	42,0	39,4	35,2	43,7
t035_A	toetspunt 35	1,50	36,7	34,1	30,0	38,5
t035_B	toetspunt 35	4,50	45,2	42,7	38,5	47,0
t035_C	toetspunt 35	7,50	46,7	44,1	40,0	48,4
t036_A	toetspunt 36	1,50	46,4	43,8	39,6	48,1
t036_B	toetspunt 36	4,50	48,4	45,8	41,6	50,1
t036_C	toetspunt 36	7,50	49,5	46,9	42,7	51,2
t037_A	toetspunt 37	1,50	47,0	44,4	40,2	48,7
t037_B	toetspunt 37	4,50	48,2	45,6	41,4	49,9
t037_C	toetspunt 37	7,50	49,4	46,8	42,6	51,1
t038_A	toetspunt 38	1,50	32,1	29,2	25,4	33,8
t038_B	toetspunt 38	4,50	43,5	40,9	36,7	45,2
t038_C	toetspunt 38	7,50	44,8	42,2	38,1	46,5
t039_B	toetspunt 39	4,50	39,0	36,4	32,3	40,7
t039_C	toetspunt 39	7,50	40,4	37,7	33,6	42,1
t040_B	toetspunt 40	4,50	39,4	36,8	32,6	41,1
t040_C	toetspunt 40	7,50	41,1	38,5	34,4	42,8
t041_A	toetspunt 41	1,50	37,8	35,2	31,1	39,6
t042_A	toetspunt 42	1,50	37,5	34,9	30,8	39,3
t043_A	toetspunt 43	1,50	33,3	30,6	26,6	35,0
t044_B	toetspunt 44	4,50	31,5	28,8	24,9	33,3
t044_C	toetspunt 44	7,50	34,0	31,2	27,3	35,7
t045_A	toetspunt 45	1,50	31,5	28,7	24,8	33,2
t045_B	toetspunt 45	4,50	45,3	42,7	38,6	47,0
t045_C	toetspunt 45	7,50	46,7	44,1	40,0	48,5
t046_B	toetspunt 46	4,50	46,6	44,1	39,9	48,4
t046_C	toetspunt 46	7,50	48,0	45,4	41,3	49,7
t047_A	toetspunt 47	1,50	46,2	43,7	39,5	48,0
t047_B	toetspunt 47	4,50	48,1	45,5	41,3	49,8
t047_C	toetspunt 47	7,50	49,3	46,7	42,6	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhovenseweg (N69)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t048_A	toetspunt 48	1,50	45,5	42,9	38,7	47,2
t048_B	toetspunt 48	4,50	47,6	45,0	40,9	49,4
t048_C	toetspunt 48	7,50	48,9	46,3	42,1	50,6
t049_A	toetspunt 49	1,50	31,7	28,9	25,0	33,4
t049_B	toetspunt 49	4,50	31,9	29,2	25,3	33,7
t049_C	toetspunt 49	7,50	34,2	31,4	27,5	35,9
t050_A	toetspunt 50	1,50	44,0	41,4	37,3	45,8
t050_B	toetspunt 50	4,50	46,9	44,3	40,2	48,7
t050_C	toetspunt 50	7,50	48,2	45,7	41,5	50,0
t051_A	toetspunt 51	1,50	32,2	29,5	25,6	34,0
t051_B	toetspunt 51	4,50	32,5	29,7	25,8	34,2
t051_C	toetspunt 51	7,50	34,5	31,7	27,8	36,2
t052_A	toetspunt 52	1,50	40,9	38,4	34,2	42,7
t052_B	toetspunt 52	4,50	46,3	43,7	39,5	48,0
t052_C	toetspunt 52	7,50	47,6	45,0	40,9	49,4
t053_A	toetspunt 53	1,50	32,8	30,1	26,2	34,6
t053_B	toetspunt 53	4,50	33,4	30,7	26,7	35,2
t053_C	toetspunt 53	7,50	35,4	32,7	28,8	37,2
t054_A	toetspunt 54	1,50	42,7	40,1	35,9	44,4
t054_B	toetspunt 54	4,50	46,3	43,8	39,6	48,1
t054_C	toetspunt 54	7,50	47,6	45,0	40,9	49,4
t055_A	toetspunt 55	1,50	32,3	29,5	25,6	34,0
t055_B	toetspunt 55	4,50	32,9	30,1	26,2	34,7
t055_C	toetspunt 55	7,50	35,3	32,5	28,7	37,1
t056_A	toetspunt 56	1,50	42,1	39,6	35,4	43,9
t056_B	toetspunt 56	4,50	45,5	42,9	38,8	47,3
t056_C	toetspunt 56	7,50	46,8	44,2	40,1	48,6
t057_A	toetspunt 57	1,50	29,7	26,8	23,1	31,4
t057_B	toetspunt 57	4,50	40,6	38,0	33,9	42,4
t057_C	toetspunt 57	7,50	41,7	39,1	35,0	43,5
t058_B	toetspunt 58	4,50	34,5	31,8	27,8	36,3
t058_C	toetspunt 58	7,50	36,3	33,5	29,6	38,0
t059_A	toetspunt 59	1,50	33,9	31,1	27,2	35,6
t060_A	toetspunt 60	1,50	31,8	29,0	25,2	33,6
t061_B	toetspunt 61	4,50	32,4	29,6	25,7	34,1
t061_C	toetspunt 61	7,50	34,5	31,7	27,8	36,2
t062_A	toetspunt 62	1,50	29,2	26,3	22,5	30,9
t062_B	toetspunt 62	4,50	41,1	38,6	34,4	42,9
t062_C	toetspunt 62	7,50	42,7	40,1	36,0	44,4
t063_A	toetspunt 63	1,50	43,1	40,6	36,4	44,9
t063_B	toetspunt 63	4,50	45,1	42,6	38,4	46,9
t063_C	toetspunt 63	7,50	46,3	43,7	39,6	48,1
t064_A	toetspunt 64	1,50	42,8	40,2	36,0	44,5
t064_B	toetspunt 64	4,50	44,7	42,1	38,0	46,5
t064_C	toetspunt 64	7,50	45,8	43,2	39,1	47,6
t065_A	toetspunt 65	1,50	32,6	29,9	26,0	34,4
t065_B	toetspunt 65	4,50	33,7	31,0	27,1	35,5
t065_C	toetspunt 65	7,50	36,0	33,2	29,3	37,7
t066_A	toetspunt 66	1,50	42,3	39,7	35,5	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhovenseweg (N69)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t066_B	toetspunt 66	4,50	44,9	42,3	38,1	46,6
t066_C	toetspunt 66	7,50	46,0	43,4	39,2	47,7
t067_A	toetspunt 67	1,50	30,5	27,6	23,8	32,2
t067_B	toetspunt 67	4,50	32,3	29,6	25,7	34,1
t067_C	toetspunt 67	7,50	34,9	32,1	28,2	36,6
t068_A	toetspunt 68	1,50	41,8	39,2	35,1	43,6
t068_B	toetspunt 68	4,50	44,7	42,2	38,0	46,5
t068_C	toetspunt 68	7,50	45,8	43,2	39,1	47,6
t069_A	toetspunt 69	1,50	30,1	27,2	23,5	31,9
t069_B	toetspunt 69	4,50	31,4	28,5	24,8	33,2
t069_C	toetspunt 69	7,50	34,2	31,4	27,6	36,0
t070_A	toetspunt 70	1,50	42,3	39,7	35,6	44,1
t070_B	toetspunt 70	4,50	44,6	42,0	37,9	46,4
t070_C	toetspunt 70	7,50	45,8	43,2	39,1	47,5
t071_A	toetspunt 71	1,50	34,2	31,6	27,5	36,0
t071_B	toetspunt 71	4,50	35,4	32,8	28,7	37,2
t071_C	toetspunt 71	7,50	37,0	34,3	30,3	38,7
t072_A	toetspunt 72	1,50	41,9	39,3	35,1	43,6
t072_B	toetspunt 72	4,50	44,8	42,2	38,0	46,5
t072_C	toetspunt 72	7,50	45,9	43,2	39,1	47,6
t073_A	toetspunt 73	1,50	30,2	27,4	23,5	31,9
t073_B	toetspunt 73	4,50	41,2	38,6	34,5	43,0
t073_C	toetspunt 73	7,50	42,1	39,5	35,3	43,8
t074_B	toetspunt 74	4,50	34,8	32,2	28,1	36,6
t074_C	toetspunt 74	7,50	36,6	33,9	29,9	38,4
t075_A	toetspunt 75	1,50	33,6	30,9	26,8	35,3
t076_A	toetspunt 76	1,50	38,4	35,8	31,6	40,1
t076_B	toetspunt 76	4,50	39,7	37,1	33,0	41,4
t076_C	toetspunt 76	7,50	40,5	37,9	33,8	42,2
t077_A	toetspunt 77	1,50	39,1	36,5	32,4	40,8
t077_B	toetspunt 77	4,50	41,6	39,0	34,9	43,4
t077_C	toetspunt 77	7,50	42,8	40,1	36,0	44,5
t078_A	toetspunt 78	1,50	35,3	32,7	28,6	37,1
t078_B	toetspunt 78	4,50	36,1	33,4	29,5	37,9
t078_C	toetspunt 78	7,50	37,7	35,0	31,0	39,4
t079_A	toetspunt 79	1,50	35,8	33,2	29,1	37,6
t079_B	toetspunt 79	4,50	38,0	35,4	31,3	39,8
t079_C	toetspunt 79	7,50	39,7	37,0	33,0	41,4
t080_A	toetspunt 80	1,50	29,8	26,9	23,1	31,5
t080_B	toetspunt 80	4,50	34,8	32,1	28,1	36,5
t080_C	toetspunt 80	7,50	36,5	33,8	29,8	38,3
t081_A	toetspunt 81	1,50	29,7	26,8	23,0	31,4
t081_B	toetspunt 81	4,50	34,9	32,2	28,2	36,7
t081_C	toetspunt 81	7,50	37,0	34,3	30,3	38,8
t082_A	toetspunt 82	1,50	25,7	23,0	19,0	27,4
t082_B	toetspunt 82	4,50	26,7	24,0	20,0	28,4
t082_C	toetspunt 82	7,50	28,3	25,7	21,7	30,1
t083_A	toetspunt 83	1,50	35,6	33,1	28,9	37,4
t083_B	toetspunt 83	4,50	36,7	34,1	30,0	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhovenseweg (N69)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t083_C	toetspunt 83	7,50	37,6	35,0	30,9	39,4
t084_A	toetspunt 84	1,50	19,6	16,6	13,0	21,3
t084_B	toetspunt 84	4,50	20,2	17,2	13,6	21,9
t084_C	toetspunt 84	7,50	22,3	19,3	15,7	24,1
t085_A	toetspunt 85	1,50	35,4	32,7	28,7	37,2
t086_A	toetspunt 86	1,50	34,5	31,8	27,8	36,3
t087_A	toetspunt 87	1,50	34,4	31,8	27,7	36,2
t088_A	toetspunt 88	1,50	31,7	29,1	25,0	33,5
t089_A	toetspunt 89	1,50	25,1	22,2	18,5	26,9
t090_A	toetspunt 90	1,50	29,2	26,4	22,5	30,9
t091_A	toetspunt 91	1,50	26,3	23,4	19,7	28,0
t092_A	toetspunt 92	1,50	30,0	27,1	23,4	31,8
t093_A	toetspunt 93	1,50	26,5	23,6	19,9	28,3
t094_A	toetspunt 94	1,50	28,7	25,8	22,1	30,4
t095_A	toetspunt 95	1,50	27,0	24,2	20,4	28,8
t096_A	toetspunt 96	1,50	29,4	26,5	22,8	31,1
t097_A	toetspunt 97	1,50	26,5	23,6	19,9	28,3
t098_A	toetspunt 98	1,50	29,6	26,7	23,0	31,4
t099_A	toetspunt 99	1,50	25,7	22,9	19,1	27,5
t100_A	toetspunt 100	1,50	29,2	26,3	22,6	31,0
t101_A	toetspunt 101	1,50	27,8	25,0	21,1	29,5
t102_A	toetspunt 102	1,50	30,5	27,7	23,8	32,2
t103_A	toetspunt 103	1,50	25,1	22,3	18,4	26,8
t104_A	toetspunt 104	1,50	30,2	27,4	23,6	32,0
t105_A	toetspunt 105	1,50	29,1	26,4	22,4	30,8
t106_A	toetspunt 106	1,50	29,9	27,1	23,3	31,7
t107_A	toetspunt 107	1,50	32,5	29,7	25,8	34,3
t108_A	toetspunt 108	1,50	31,7	28,9	25,0	33,4
t109_A	toetspunt 109	1,50	33,7	31,0	27,1	35,5
t110_A	toetspunt 110	1,50	32,7	29,9	26,0	34,5
t111_A	toetspunt 111	1,50	33,6	30,9	26,9	35,3
t112_A	toetspunt 112	1,50	33,3	30,6	26,6	35,1
t113_A	toetspunt 113	1,50	30,5	27,7	23,8	32,2
t114_A	toetspunt 114	1,50	34,0	31,3	27,3	35,7
t115_A	toetspunt 115	1,50	33,8	31,0	27,1	35,5
t116_A	toetspunt 116	1,50	34,3	31,6	27,6	36,0
t117_A	toetspunt 117	1,50	35,3	32,6	28,6	37,0
t118_A	toetspunt 118	1,50	31,4	28,7	24,8	33,2
t119_A	toetspunt 119	1,50	31,8	29,0	25,1	33,5
t120_A	toetspunt 120	1,50	35,6	32,9	28,9	37,3
t121_A	toetspunt 121	1,50	36,4	33,7	29,7	38,1
t122_A	toetspunt 122	1,50	35,8	33,2	29,1	37,6
t123_A	toetspunt 123	1,50	35,5	32,9	28,8	37,3
t124_A	toetspunt 124	1,50	29,0	26,2	22,4	30,8
t125_A	toetspunt 125	1,50	31,3	28,5	24,7	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gestelsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt 1	1,50	37,3	34,6	29,1	38,4
t002_A	toetspunt 2	1,50	36,0	33,3	27,9	37,1
t003_A	toetspunt 3	1,50	25,0	22,3	16,9	26,2
t004_A	toetspunt 4	1,50	36,0	33,3	27,9	37,1
t004_B	toetspunt 4	4,50	38,7	36,0	30,5	39,8
t004_C	toetspunt 4	7,50	40,0	37,3	31,9	41,1
t005_B	toetspunt 5	4,50	35,1	32,4	27,0	36,2
t005_C	toetspunt 5	7,50	36,3	33,6	28,2	37,5
t006_A	toetspunt 6	1,50	33,6	30,9	25,4	34,7
t007_A	toetspunt 7	1,50	32,9	30,2	24,8	34,1
t008_B	toetspunt 8	4,50	34,3	31,6	26,1	35,4
t008_C	toetspunt 8	7,50	35,6	32,9	27,5	36,7
t009_A	toetspunt 9	1,50	26,1	23,4	17,9	27,2
t009_B	toetspunt 9	4,50	30,5	27,8	22,3	31,6
t009_C	toetspunt 9	7,50	32,7	30,0	24,6	33,9
t010_A	toetspunt 10	1,50	26,3	23,6	18,1	27,4
t010_B	toetspunt 10	4,50	36,4	33,7	28,3	37,5
t010_C	toetspunt 10	7,50	38,1	35,5	30,0	39,3
t011_A	toetspunt 11	1,50	27,2	24,5	19,1	28,3
t011_B	toetspunt 11	4,50	31,0	28,3	22,9	32,1
t011_C	toetspunt 11	7,50	33,0	30,3	24,9	34,2
t012_B	toetspunt 12	4,50	32,7	30,0	24,6	33,8
t012_C	toetspunt 12	7,50	34,1	31,4	25,9	35,2
t013_A	toetspunt 13	1,50	31,3	28,6	23,1	32,4
t014_A	toetspunt 14	1,50	31,3	28,6	23,1	32,4
t015_B	toetspunt 15	4,50	32,4	29,8	24,3	33,6
t015_C	toetspunt 15	7,50	33,9	31,2	25,7	35,0
t016_A	toetspunt 16	1,50	22,8	20,2	14,7	24,0
t016_B	toetspunt 16	4,50	25,3	22,6	17,2	26,4
t016_C	toetspunt 16	7,50	28,6	25,9	20,5	29,7
t017_A	toetspunt 17	1,50	33,3	30,6	25,2	34,4
t017_B	toetspunt 17	4,50	35,0	32,3	26,9	36,2
t017_C	toetspunt 17	7,50	36,6	33,9	28,5	37,8
t018_A	toetspunt 18	1,50	20,9	18,3	12,8	22,1
t018_B	toetspunt 18	4,50	22,5	19,9	14,4	23,7
t018_C	toetspunt 18	7,50	27,0	24,3	18,9	28,1
t019_A	toetspunt 19	1,50	29,8	27,1	21,7	30,9
t019_B	toetspunt 19	4,50	30,9	28,2	22,8	32,0
t019_C	toetspunt 19	7,50	31,9	29,3	23,8	33,1
t020_A	toetspunt 20	1,50	26,3	23,6	18,2	27,4
t020_B	toetspunt 20	4,50	26,3	23,6	18,2	27,5
t020_C	toetspunt 20	7,50	27,7	25,0	19,6	28,8
t021_A	toetspunt 21	1,50	27,7	25,0	19,6	28,9
t021_B	toetspunt 21	4,50	29,2	26,5	21,0	30,3
t021_C	toetspunt 21	7,50	30,4	27,7	22,3	31,5
t022_A	toetspunt 22	1,50	32,3	29,6	24,2	33,4
t022_B	toetspunt 22	4,50	33,9	31,2	25,8	35,0
t022_C	toetspunt 22	7,50	35,6	32,9	27,4	36,7
t023_B	toetspunt 23	4,50	29,5	26,8	21,4	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gestelsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t023_C	toetspunt 23	7,50	31,8	29,1	23,7	32,9
t024_A	toetspunt 24	1,50	27,0	24,3	18,8	28,1
t025_B	toetspunt 25	4,50	28,7	26,0	20,6	29,8
t025_C	toetspunt 25	7,50	30,3	27,6	22,2	31,5
t026_A	toetspunt 26	1,50	28,4	25,7	20,3	29,6
t026_B	toetspunt 26	4,50	28,5	25,8	20,4	29,6
t026_C	toetspunt 26	7,50	29,3	26,6	21,2	30,4
t027_A	toetspunt 27	1,50	27,1	24,4	19,0	28,2
t027_B	toetspunt 27	4,50	27,8	25,1	19,7	28,9
t027_C	toetspunt 27	7,50	30,0	27,3	21,8	31,1
t028_B	toetspunt 28	4,50	28,7	26,0	20,5	29,8
t028_C	toetspunt 28	7,50	29,5	26,8	21,4	30,6
t029_B	toetspunt 29	4,50	25,9	23,2	17,7	27,0
t029_C	toetspunt 29	7,50	28,8	26,1	20,7	29,9
t030_B	toetspunt 30	4,50	21,3	18,6	13,2	22,4
t030_C	toetspunt 30	7,50	22,9	20,2	14,8	24,0
t031_A	toetspunt 31	1,50	27,6	24,9	19,5	28,7
t032_A	toetspunt 32	1,50	28,3	25,7	20,2	29,5
t033_A	toetspunt 33	1,50	18,6	15,9	10,5	19,7
t034_A	toetspunt 34	1,50	19,6	16,9	11,4	20,7
t035_A	toetspunt 35	1,50	23,2	20,5	15,1	24,3
t035_B	toetspunt 35	4,50	24,9	22,2	16,8	26,0
t035_C	toetspunt 35	7,50	26,8	24,2	18,7	28,0
t036_A	toetspunt 36	1,50	12,8	10,2	4,7	14,0
t036_B	toetspunt 36	4,50	17,6	14,9	9,5	18,7
t036_C	toetspunt 36	7,50	19,3	16,6	11,2	20,4
t037_A	toetspunt 37	1,50	13,8	11,1	5,6	14,9
t037_B	toetspunt 37	4,50	14,0	11,3	5,9	15,1
t037_C	toetspunt 37	7,50	14,8	12,1	6,7	16,0
t038_A	toetspunt 38	1,50	29,0	26,3	20,9	30,1
t038_B	toetspunt 38	4,50	32,2	29,5	24,1	33,3
t038_C	toetspunt 38	7,50	33,8	31,2	25,7	35,0
t039_B	toetspunt 39	4,50	33,0	30,3	24,9	34,1
t039_C	toetspunt 39	7,50	34,8	32,1	26,7	35,9
t040_B	toetspunt 40	4,50	33,0	30,4	24,9	34,2
t040_C	toetspunt 40	7,50	34,6	31,9	26,4	35,7
t041_A	toetspunt 41	1,50	30,3	27,6	22,2	31,4
t042_A	toetspunt 42	1,50	30,0	27,4	21,9	31,2
t043_A	toetspunt 43	1,50	30,3	27,6	22,2	31,4
t044_B	toetspunt 44	4,50	33,6	30,9	25,4	34,7
t044_C	toetspunt 44	7,50	35,2	32,5	27,1	36,3
t045_A	toetspunt 45	1,50	27,8	25,1	19,7	28,9
t045_B	toetspunt 45	4,50	29,5	26,9	21,4	30,7
t045_C	toetspunt 45	7,50	31,3	28,6	23,1	32,4
t046_B	toetspunt 46	4,50	28,0	25,3	19,8	29,1
t046_C	toetspunt 46	7,50	30,0	27,3	21,9	31,2
t047_A	toetspunt 47	1,50	12,3	9,6	4,1	13,4
t047_B	toetspunt 47	4,50	--	--	--	--
t047_C	toetspunt 47	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gestelsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t048_A	toetspunt 48	1,50	14,5	11,8	6,4	15,6
t048_B	toetspunt 48	4,50	--	--	--	--
t048_C	toetspunt 48	7,50	--	--	--	--
t049_A	toetspunt 49	1,50	29,6	26,9	21,4	30,7
t049_B	toetspunt 49	4,50	33,2	30,5	25,1	34,3
t049_C	toetspunt 49	7,50	35,0	32,3	26,9	36,1
t050_A	toetspunt 50	1,50	15,2	12,5	7,0	16,3
t050_B	toetspunt 50	4,50	--	--	--	--
t050_C	toetspunt 50	7,50	--	--	--	--
t051_A	toetspunt 51	1,50	29,7	27,0	21,6	30,8
t051_B	toetspunt 51	4,50	33,2	30,5	25,1	34,3
t051_C	toetspunt 51	7,50	35,0	32,3	26,8	36,1
t052_A	toetspunt 52	1,50	14,3	11,6	6,2	15,5
t052_B	toetspunt 52	4,50	--	--	--	--
t052_C	toetspunt 52	7,50	--	--	--	--
t053_A	toetspunt 53	1,50	29,3	26,6	21,2	30,4
t053_B	toetspunt 53	4,50	32,9	30,2	24,7	34,0
t053_C	toetspunt 53	7,50	34,7	32,1	26,6	35,9
t054_A	toetspunt 54	1,50	10,4	7,7	2,3	11,5
t054_B	toetspunt 54	4,50	--	--	--	--
t054_C	toetspunt 54	7,50	--	--	--	--
t055_A	toetspunt 55	1,50	29,1	26,4	21,0	30,3
t055_B	toetspunt 55	4,50	32,9	30,2	24,7	34,0
t055_C	toetspunt 55	7,50	34,9	32,2	26,7	36,0
t056_A	toetspunt 56	1,50	--	--	--	--
t056_B	toetspunt 56	4,50	--	--	--	--
t056_C	toetspunt 56	7,50	--	--	--	--
t057_A	toetspunt 57	1,50	28,9	26,2	20,7	30,0
t057_B	toetspunt 57	4,50	30,3	27,7	22,2	31,5
t057_C	toetspunt 57	7,50	32,6	29,9	24,4	33,7
t058_B	toetspunt 58	4,50	33,3	30,6	25,1	34,4
t058_C	toetspunt 58	7,50	35,2	32,5	27,1	36,3
t059_A	toetspunt 59	1,50	29,1	26,4	21,0	30,3
t060_A	toetspunt 60	1,50	30,4	27,7	22,3	31,5
t061_B	toetspunt 61	4,50	33,7	31,0	25,5	34,8
t061_C	toetspunt 61	7,50	35,4	32,7	27,2	36,5
t062_A	toetspunt 62	1,50	26,5	23,8	18,4	27,6
t062_B	toetspunt 62	4,50	28,9	26,2	20,8	30,0
t062_C	toetspunt 62	7,50	30,0	27,3	21,9	31,2
t063_A	toetspunt 63	1,50	14,9	12,3	6,8	16,1
t063_B	toetspunt 63	4,50	14,5	11,8	6,3	15,6
t063_C	toetspunt 63	7,50	16,0	13,3	7,8	17,1
t064_A	toetspunt 64	1,50	18,0	15,3	9,9	19,1
t064_B	toetspunt 64	4,50	16,2	13,5	8,0	17,3
t064_C	toetspunt 64	7,50	17,7	15,0	9,6	18,8
t065_A	toetspunt 65	1,50	31,4	28,7	23,2	32,5
t065_B	toetspunt 65	4,50	33,4	30,8	25,3	34,6
t065_C	toetspunt 65	7,50	34,9	32,2	26,7	36,0
t066_A	toetspunt 66	1,50	19,0	16,3	10,9	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gestelsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t066_B	toetspunt 66	4,50	19,9	17,3	11,8	21,1
t066_C	toetspunt 66	7,50	21,0	18,3	12,9	22,1
t067_A	toetspunt 67	1,50	31,8	29,1	23,7	32,9
t067_B	toetspunt 67	4,50	33,1	30,4	25,0	34,3
t067_C	toetspunt 67	7,50	34,6	31,9	26,5	35,7
t068_A	toetspunt 68	1,50	20,4	17,7	12,3	21,6
t068_B	toetspunt 68	4,50	20,6	17,9	12,5	21,7
t068_C	toetspunt 68	7,50	21,7	19,0	13,6	22,9
t069_A	toetspunt 69	1,50	32,6	29,9	24,5	33,7
t069_B	toetspunt 69	4,50	32,7	30,0	24,6	33,8
t069_C	toetspunt 69	7,50	34,0	31,3	25,9	35,1
t070_A	toetspunt 70	1,50	20,4	17,7	12,2	21,5
t070_B	toetspunt 70	4,50	22,8	20,1	14,7	23,9
t070_C	toetspunt 70	7,50	23,7	21,0	15,5	24,8
t071_A	toetspunt 71	1,50	33,4	30,7	25,3	34,6
t071_B	toetspunt 71	4,50	32,9	30,2	24,7	34,0
t071_C	toetspunt 71	7,50	34,0	31,3	25,9	35,2
t072_A	toetspunt 72	1,50	20,2	17,5	12,1	21,3
t072_B	toetspunt 72	4,50	21,3	18,6	13,1	22,4
t072_C	toetspunt 72	7,50	22,1	19,4	13,9	23,2
t073_A	toetspunt 73	1,50	37,1	34,4	28,9	38,2
t073_B	toetspunt 73	4,50	35,9	33,2	27,8	37,0
t073_C	toetspunt 73	7,50	36,7	34,0	28,6	37,9
t074_B	toetspunt 74	4,50	34,8	32,1	26,6	35,9
t074_C	toetspunt 74	7,50	35,8	33,1	27,6	36,9
t075_A	toetspunt 75	1,50	34,8	32,1	26,7	36,0
t076_A	toetspunt 76	1,50	36,5	33,8	28,4	37,7
t076_B	toetspunt 76	4,50	37,8	35,1	29,6	38,9
t076_C	toetspunt 76	7,50	38,8	36,1	30,7	40,0
t077_A	toetspunt 77	1,50	21,5	18,8	13,3	22,6
t077_B	toetspunt 77	4,50	23,1	20,4	14,9	24,2
t077_C	toetspunt 77	7,50	25,1	22,4	16,9	26,2
t078_A	toetspunt 78	1,50	21,5	18,8	13,4	22,6
t078_B	toetspunt 78	4,50	24,4	21,7	16,2	25,5
t078_C	toetspunt 78	7,50	26,7	24,1	18,6	27,9
t079_A	toetspunt 79	1,50	26,0	23,3	17,8	27,1
t079_B	toetspunt 79	4,50	25,3	22,6	17,2	26,4
t079_C	toetspunt 79	7,50	26,9	24,2	18,8	28,0
t080_A	toetspunt 80	1,50	34,0	31,3	25,9	35,1
t080_B	toetspunt 80	4,50	34,5	31,8	26,4	35,6
t080_C	toetspunt 80	7,50	36,1	33,4	28,0	37,2
t081_A	toetspunt 81	1,50	32,5	29,8	24,3	33,6
t081_B	toetspunt 81	4,50	33,5	30,8	25,4	34,6
t081_C	toetspunt 81	7,50	35,2	32,5	27,0	36,3
t082_A	toetspunt 82	1,50	38,4	35,7	30,3	39,6
t082_B	toetspunt 82	4,50	40,2	37,5	32,1	41,3
t082_C	toetspunt 82	7,50	41,5	38,8	33,4	42,6
t083_A	toetspunt 83	1,50	38,0	35,3	29,9	39,1
t083_B	toetspunt 83	4,50	39,4	36,7	31,3	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gestelsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t083_C	toetspunt 83	7,50	40,6	37,9	32,4	41,7
t084_A	toetspunt 84	1,50	38,3	35,6	30,2	39,5
t084_B	toetspunt 84	4,50	39,9	37,2	31,7	41,0
t084_C	toetspunt 84	7,50	41,1	38,5	33,0	42,3
t085_A	toetspunt 85	1,50	27,7	25,0	19,6	28,8
t086_A	toetspunt 86	1,50	25,9	23,2	17,8	27,0
t087_A	toetspunt 87	1,50	29,8	27,1	21,7	30,9
t088_A	toetspunt 88	1,50	35,3	32,6	27,2	36,5
t089_A	toetspunt 89	1,50	37,5	34,9	29,4	38,7
t090_A	toetspunt 90	1,50	37,2	34,5	29,0	38,3
t091_A	toetspunt 91	1,50	32,6	29,9	24,5	33,7
t092_A	toetspunt 92	1,50	27,0	24,3	18,8	28,1
t093_A	toetspunt 93	1,50	30,6	27,9	22,5	31,7
t094_A	toetspunt 94	1,50	31,5	28,8	23,3	32,6
t095_A	toetspunt 95	1,50	27,6	24,9	19,5	28,7
t096_A	toetspunt 96	1,50	30,1	27,4	22,0	31,2
t097_A	toetspunt 97	1,50	30,1	27,4	21,9	31,2
t098_A	toetspunt 98	1,50	27,2	24,5	19,0	28,3
t099_A	toetspunt 99	1,50	33,5	30,8	25,4	34,6
t100_A	toetspunt 100	1,50	31,5	28,8	23,3	32,6
t101_A	toetspunt 101	1,50	30,9	28,2	22,7	32,0
t102_A	toetspunt 102	1,50	28,7	26,0	20,6	29,8
t103_A	toetspunt 103	1,50	36,4	33,7	28,2	37,5
t104_A	toetspunt 104	1,50	33,2	30,5	25,0	34,3
t105_A	toetspunt 105	1,50	34,3	31,6	26,2	35,4
t106_A	toetspunt 106	1,50	31,8	29,1	23,7	32,9
t107_A	toetspunt 107	1,50	25,9	23,3	17,8	27,1
t108_A	toetspunt 108	1,50	26,9	24,2	18,7	28,0
t109_A	toetspunt 109	1,50	24,8	22,1	16,6	25,9
t110_A	toetspunt 110	1,50	24,7	22,0	16,6	25,8
t111_A	toetspunt 111	1,50	25,5	22,8	17,3	26,6
t112_A	toetspunt 112	1,50	25,2	22,5	17,0	26,3
t113_A	toetspunt 113	1,50	26,2	23,5	18,1	27,4
t114_A	toetspunt 114	1,50	24,9	22,2	16,8	26,0
t115_A	toetspunt 115	1,50	25,7	23,0	17,5	26,8
t116_A	toetspunt 116	1,50	25,4	22,7	17,3	26,5
t117_A	toetspunt 117	1,50	26,6	23,9	18,4	27,7
t118_A	toetspunt 118	1,50	28,9	26,2	20,8	30,0
t119_A	toetspunt 119	1,50	27,6	25,0	19,5	28,8
t120_A	toetspunt 120	1,50	27,5	24,8	19,4	28,6
t121_A	toetspunt 121	1,50	26,1	23,4	18,0	27,2
t122_A	toetspunt 122	1,50	27,8	25,2	19,7	29,0
t123_A	toetspunt 123	1,50	28,3	25,6	20,2	29,4
t124_A	toetspunt 124	1,50	29,6	26,9	21,5	30,7
t125_A	toetspunt 125	1,50	28,7	26,0	20,5	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoonoordstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt 1	1,50	44,7	41,0	34,6	44,9
t002_A	toetspunt 2	1,50	40,6	36,9	30,5	40,8
t003_A	toetspunt 3	1,50	29,1	25,5	19,0	29,3
t004_A	toetspunt 4	1,50	43,2	39,5	33,1	43,4
t004_B	toetspunt 4	4,50	43,7	40,0	33,6	43,9
t004_C	toetspunt 4	7,50	43,4	39,7	33,3	43,6
t005_B	toetspunt 5	4,50	44,4	40,7	34,3	44,6
t005_C	toetspunt 5	7,50	44,0	40,2	33,9	44,2
t006_A	toetspunt 6	1,50	44,6	40,9	34,5	44,8
t007_A	toetspunt 7	1,50	44,3	40,6	34,2	44,5
t008_B	toetspunt 8	4,50	44,0	40,3	33,9	44,3
t008_C	toetspunt 8	7,50	43,7	39,9	33,5	43,9
t009_A	toetspunt 9	1,50	39,5	35,9	29,4	39,7
t009_B	toetspunt 9	4,50	38,9	35,3	28,9	39,2
t009_C	toetspunt 9	7,50	38,9	35,2	28,8	39,1
t010_A	toetspunt 10	1,50	31,5	27,8	21,4	31,7
t010_B	toetspunt 10	4,50	37,1	33,5	27,1	37,3
t010_C	toetspunt 10	7,50	39,1	35,4	29,0	39,3
t011_A	toetspunt 11	1,50	39,4	35,8	29,3	39,6
t011_B	toetspunt 11	4,50	39,2	35,6	29,2	39,5
t011_C	toetspunt 11	7,50	39,2	35,5	29,1	39,4
t012_B	toetspunt 12	4,50	43,6	39,9	33,5	43,8
t012_C	toetspunt 12	7,50	43,2	39,5	33,1	43,4
t013_A	toetspunt 13	1,50	43,8	40,2	33,8	44,1
t014_A	toetspunt 14	1,50	43,7	40,1	33,7	44,0
t015_B	toetspunt 15	4,50	43,4	39,7	33,4	43,7
t015_C	toetspunt 15	7,50	43,1	39,3	33,0	43,3
t016_A	toetspunt 16	1,50	37,7	34,1	27,6	37,9
t016_B	toetspunt 16	4,50	37,4	33,7	27,3	37,6
t016_C	toetspunt 16	7,50	37,3	33,6	27,2	37,5
t017_A	toetspunt 17	1,50	34,2	30,6	24,1	34,4
t017_B	toetspunt 17	4,50	36,3	32,7	26,2	36,5
t017_C	toetspunt 17	7,50	36,7	33,1	26,7	37,0
t018_A	toetspunt 18	1,50	38,5	34,9	28,5	38,8
t018_B	toetspunt 18	4,50	38,4	34,7	28,3	38,6
t018_C	toetspunt 18	7,50	38,0	34,2	27,9	38,2
t019_A	toetspunt 19	1,50	45,0	41,3	34,9	45,2
t019_B	toetspunt 19	4,50	45,0	41,3	34,9	45,2
t019_C	toetspunt 19	7,50	44,4	40,7	34,3	44,6
t020_A	toetspunt 20	1,50	48,0	44,3	37,9	48,2
t020_B	toetspunt 20	4,50	47,3	43,5	37,2	47,5
t020_C	toetspunt 20	7,50	45,8	42,1	35,7	46,0
t021_A	toetspunt 21	1,50	46,9	43,2	36,8	47,1
t021_B	toetspunt 21	4,50	46,5	42,7	36,4	46,7
t021_C	toetspunt 21	7,50	45,3	41,5	35,2	45,5
t022_A	toetspunt 22	1,50	40,5	36,8	30,4	40,7
t022_B	toetspunt 22	4,50	41,1	37,4	31,0	41,3
t022_C	toetspunt 22	7,50	40,7	37,0	30,6	40,9
t023_B	toetspunt 23	4,50	33,9	30,4	23,9	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoonoordstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t023_C	toetspunt 23	7,50	34,3	30,6	24,2	34,5
t024_A	toetspunt 24	1,50	46,5	42,8	36,4	46,7
t025_B	toetspunt 25	4,50	45,8	42,1	35,7	46,0
t025_C	toetspunt 25	7,50	45,1	41,4	35,0	45,3
t026_A	toetspunt 26	1,50	44,3	40,6	34,2	44,5
t026_B	toetspunt 26	4,50	44,1	40,4	34,0	44,3
t026_C	toetspunt 26	7,50	43,6	39,9	33,5	43,8
t027_A	toetspunt 27	1,50	41,1	37,4	31,0	41,3
t027_B	toetspunt 27	4,50	40,4	36,7	30,3	40,6
t027_C	toetspunt 27	7,50	40,0	36,3	29,9	40,2
t028_B	toetspunt 28	4,50	43,3	39,7	33,3	43,6
t028_C	toetspunt 28	7,50	43,0	39,3	32,9	43,2
t029_B	toetspunt 29	4,50	36,7	33,2	26,7	37,0
t029_C	toetspunt 29	7,50	37,0	33,3	26,9	37,2
t030_B	toetspunt 30	4,50	37,0	33,5	27,0	37,3
t030_C	toetspunt 30	7,50	37,8	34,1	27,7	38,0
t031_A	toetspunt 31	1,50	43,9	40,2	33,8	44,1
t032_A	toetspunt 32	1,50	43,8	40,2	33,7	44,0
t033_A	toetspunt 33	1,50	38,0	34,4	27,9	38,2
t034_A	toetspunt 34	1,50	22,6	18,6	12,4	22,7
t035_A	toetspunt 35	1,50	41,6	38,0	31,6	41,9
t035_B	toetspunt 35	4,50	41,3	37,6	31,2	41,5
t035_C	toetspunt 35	7,50	41,0	37,3	30,9	41,2
t036_A	toetspunt 36	1,50	31,3	27,8	21,3	31,6
t036_B	toetspunt 36	4,50	32,9	29,3	22,9	33,2
t036_C	toetspunt 36	7,50	33,7	30,1	23,7	34,0
t037_A	toetspunt 37	1,50	30,7	27,3	20,7	31,0
t037_B	toetspunt 37	4,50	32,0	28,5	22,0	32,3
t037_C	toetspunt 37	7,50	32,6	29,0	22,6	32,9
t038_A	toetspunt 38	1,50	42,0	38,3	31,9	42,2
t038_B	toetspunt 38	4,50	41,3	37,6	31,2	41,5
t038_C	toetspunt 38	7,50	40,9	37,1	30,7	41,1
t039_B	toetspunt 39	4,50	45,4	41,7	35,3	45,6
t039_C	toetspunt 39	7,50	44,6	40,8	34,5	44,8
t040_B	toetspunt 40	4,50	45,5	41,8	35,4	45,7
t040_C	toetspunt 40	7,50	44,7	41,0	34,6	44,9
t041_A	toetspunt 41	1,50	46,2	42,5	36,1	46,4
t042_A	toetspunt 42	1,50	46,1	42,3	36,0	46,3
t043_A	toetspunt 43	1,50	43,6	39,9	33,5	43,8
t044_B	toetspunt 44	4,50	43,6	39,8	33,5	43,8
t044_C	toetspunt 44	7,50	43,2	39,4	33,1	43,4
t045_A	toetspunt 45	1,50	38,0	34,3	27,9	38,2
t045_B	toetspunt 45	4,50	38,3	34,6	28,2	38,5
t045_C	toetspunt 45	7,50	38,3	34,6	28,2	38,5
t046_B	toetspunt 46	4,50	35,1	31,5	25,1	35,3
t046_C	toetspunt 46	7,50	36,3	32,6	26,2	36,5
t047_A	toetspunt 47	1,50	24,6	21,2	14,6	24,9
t047_B	toetspunt 47	4,50	28,7	25,2	18,7	29,0
t047_C	toetspunt 47	7,50	29,1	25,5	19,0	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoonoordstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t048_A	toetspunt 48	1,50	24,3	20,9	14,4	24,6
t048_B	toetspunt 48	4,50	27,1	23,6	17,1	27,4
t048_C	toetspunt 48	7,50	27,6	24,0	17,6	27,9
t049_A	toetspunt 49	1,50	43,3	39,6	33,2	43,5
t049_B	toetspunt 49	4,50	43,7	39,9	33,6	43,9
t049_C	toetspunt 49	7,50	43,3	39,5	33,2	43,5
t050_A	toetspunt 50	1,50	23,3	19,9	13,4	23,6
t050_B	toetspunt 50	4,50	25,7	22,2	15,7	26,0
t050_C	toetspunt 50	7,50	26,4	22,9	16,4	26,7
t051_A	toetspunt 51	1,50	43,3	39,6	33,3	43,6
t051_B	toetspunt 51	4,50	43,7	40,0	33,6	43,9
t051_C	toetspunt 51	7,50	43,3	39,5	33,2	43,5
t052_A	toetspunt 52	1,50	22,3	18,8	12,3	22,6
t052_B	toetspunt 52	4,50	24,2	20,7	14,2	24,5
t052_C	toetspunt 52	7,50	25,0	21,5	15,0	25,3
t053_A	toetspunt 53	1,50	43,4	39,7	33,3	43,6
t053_B	toetspunt 53	4,50	43,8	40,0	33,6	44,0
t053_C	toetspunt 53	7,50	43,3	39,5	33,2	43,5
t054_A	toetspunt 54	1,50	21,8	18,4	11,9	22,2
t054_B	toetspunt 54	4,50	23,3	19,8	13,3	23,6
t054_C	toetspunt 54	7,50	24,4	20,8	14,4	24,7
t055_A	toetspunt 55	1,50	43,4	39,7	33,3	43,6
t055_B	toetspunt 55	4,50	43,8	40,0	33,7	44,0
t055_C	toetspunt 55	7,50	43,3	39,5	33,2	43,5
t056_A	toetspunt 56	1,50	21,5	18,1	11,6	21,9
t056_B	toetspunt 56	4,50	21,9	18,4	11,9	22,2
t056_C	toetspunt 56	7,50	23,1	19,6	13,1	23,4
t057_A	toetspunt 57	1,50	39,8	36,2	29,7	40,0
t057_B	toetspunt 57	4,50	39,0	35,3	28,9	39,2
t057_C	toetspunt 57	7,50	39,0	35,3	28,9	39,2
t058_B	toetspunt 58	4,50	43,7	40,0	33,6	43,9
t058_C	toetspunt 58	7,50	43,3	39,5	33,1	43,5
t059_A	toetspunt 59	1,50	43,8	40,1	33,7	44,0
t060_A	toetspunt 60	1,50	43,9	40,1	33,8	44,1
t061_B	toetspunt 61	4,50	43,8	40,0	33,6	44,0
t061_C	toetspunt 61	7,50	43,3	39,5	33,2	43,5
t062_A	toetspunt 62	1,50	39,3	35,6	29,2	39,5
t062_B	toetspunt 62	4,50	38,3	34,6	28,2	38,5
t062_C	toetspunt 62	7,50	37,8	34,1	27,7	38,0
t063_A	toetspunt 63	1,50	12,2	8,6	2,1	12,4
t063_B	toetspunt 63	4,50	19,7	16,3	9,8	20,0
t063_C	toetspunt 63	7,50	21,5	18,0	11,5	21,8
t064_A	toetspunt 64	1,50	17,3	13,8	7,3	17,6
t064_B	toetspunt 64	4,50	19,4	16,0	9,4	19,7
t064_C	toetspunt 64	7,50	21,1	17,6	11,1	21,4
t065_A	toetspunt 65	1,50	43,5	39,8	33,4	43,7
t065_B	toetspunt 65	4,50	43,9	40,1	33,8	44,1
t065_C	toetspunt 65	7,50	43,4	39,6	33,2	43,6
t066_A	toetspunt 66	1,50	17,6	14,0	7,5	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoonoordstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t066_B	toetspunt 66	4,50	18,6	15,2	8,6	18,9
t066_C	toetspunt 66	7,50	20,2	16,6	10,2	20,5
t067_A	toetspunt 67	1,50	43,2	39,5	33,1	43,4
t067_B	toetspunt 67	4,50	43,6	39,9	33,5	43,8
t067_C	toetspunt 67	7,50	43,0	39,3	32,9	43,2
t068_A	toetspunt 68	1,50	17,8	14,3	7,8	18,1
t068_B	toetspunt 68	4,50	18,5	15,0	8,5	18,8
t068_C	toetspunt 68	7,50	20,0	16,4	9,9	20,2
t069_A	toetspunt 69	1,50	42,7	38,9	32,6	42,9
t069_B	toetspunt 69	4,50	43,2	39,4	33,0	43,4
t069_C	toetspunt 69	7,50	42,4	38,6	32,3	42,6
t070_A	toetspunt 70	1,50	16,9	13,4	6,9	17,2
t070_B	toetspunt 70	4,50	17,8	14,3	7,8	18,1
t070_C	toetspunt 70	7,50	19,3	15,7	9,2	19,5
t071_A	toetspunt 71	1,50	40,7	37,0	30,6	40,9
t071_B	toetspunt 71	4,50	41,5	37,8	31,4	41,7
t071_C	toetspunt 71	7,50	41,0	37,3	30,9	41,2
t072_A	toetspunt 72	1,50	16,7	13,2	6,7	17,0
t072_B	toetspunt 72	4,50	17,8	14,4	7,8	18,1
t072_C	toetspunt 72	7,50	19,3	15,7	9,3	19,6
t073_A	toetspunt 73	1,50	23,9	20,1	13,8	24,1
t073_B	toetspunt 73	4,50	24,2	20,3	14,0	24,3
t073_C	toetspunt 73	7,50	24,7	20,8	14,5	24,8
t074_B	toetspunt 74	4,50	39,7	36,0	29,6	39,9
t074_C	toetspunt 74	7,50	39,5	35,8	29,4	39,7
t075_A	toetspunt 75	1,50	38,8	35,2	28,8	39,1
t076_A	toetspunt 76	1,50	13,4	9,5	3,2	13,6
t076_B	toetspunt 76	4,50	13,1	9,2	2,9	13,2
t076_C	toetspunt 76	7,50	13,3	9,4	3,1	13,5
t077_A	toetspunt 77	1,50	36,2	32,6	26,1	36,4
t077_B	toetspunt 77	4,50	37,7	34,0	27,6	37,9
t077_C	toetspunt 77	7,50	38,2	34,5	28,1	38,4
t078_A	toetspunt 78	1,50	40,5	36,9	30,4	40,7
t078_B	toetspunt 78	4,50	41,3	37,6	31,2	41,6
t078_C	toetspunt 78	7,50	41,2	37,5	31,1	41,4
t079_A	toetspunt 79	1,50	41,0	37,3	30,9	41,2
t079_B	toetspunt 79	4,50	41,5	37,8	31,4	41,7
t079_C	toetspunt 79	7,50	41,2	37,4	31,0	41,4
t080_A	toetspunt 80	1,50	46,6	42,8	36,5	46,8
t080_B	toetspunt 80	4,50	46,4	42,6	36,3	46,6
t080_C	toetspunt 80	7,50	45,4	41,7	35,3	45,6
t081_A	toetspunt 81	1,50	45,4	41,7	35,3	45,6
t081_B	toetspunt 81	4,50	45,5	41,8	35,4	45,7
t081_C	toetspunt 81	7,50	44,7	41,0	34,6	44,9
t082_A	toetspunt 82	1,50	38,8	35,1	28,7	39,0
t082_B	toetspunt 82	4,50	39,6	35,9	29,5	39,8
t082_C	toetspunt 82	7,50	39,5	35,8	29,4	39,7
t083_A	toetspunt 83	1,50	19,6	15,8	9,4	19,8
t083_B	toetspunt 83	4,50	19,2	15,5	9,1	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoonoordstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t083_C	toetspunt 83	7,50	18,9	15,1	8,8	19,1
t084_A	toetspunt 84	1,50	15,4	11,5	5,2	15,6
t084_B	toetspunt 84	4,50	17,0	12,9	6,7	17,1
t084_C	toetspunt 84	7,50	20,5	16,1	10,1	20,5
t085_A	toetspunt 85	1,50	43,8	40,1	33,7	44,0
t086_A	toetspunt 86	1,50	43,3	39,6	33,2	43,5
t087_A	toetspunt 87	1,50	46,5	42,8	36,4	46,7
t088_A	toetspunt 88	1,50	49,6	45,8	39,5	49,8
t089_A	toetspunt 89	1,50	44,3	40,5	34,2	44,5
t090_A	toetspunt 90	1,50	44,0	40,3	33,9	44,2
t091_A	toetspunt 91	1,50	42,3	38,6	32,2	42,5
t092_A	toetspunt 92	1,50	32,6	28,8	22,5	32,8
t093_A	toetspunt 93	1,50	32,5	28,7	22,4	32,7
t094_A	toetspunt 94	1,50	32,5	28,6	22,3	32,7
t095_A	toetspunt 95	1,50	41,4	37,8	31,4	41,7
t096_A	toetspunt 96	1,50	32,1	28,3	21,9	32,2
t097_A	toetspunt 97	1,50	32,1	28,3	22,0	32,3
t098_A	toetspunt 98	1,50	32,6	28,8	22,4	32,8
t099_A	toetspunt 99	1,50	41,1	37,4	31,0	41,3
t100_A	toetspunt 100	1,50	31,7	27,9	21,5	31,8
t101_A	toetspunt 101	1,50	31,6	27,8	21,5	31,8
t102_A	toetspunt 102	1,50	32,2	28,5	22,1	32,4
t103_A	toetspunt 103	1,50	40,4	36,7	30,3	40,6
t104_A	toetspunt 104	1,50	33,6	29,9	23,5	33,8
t105_A	toetspunt 105	1,50	33,9	30,2	23,8	34,1
t106_A	toetspunt 106	1,50	34,3	30,6	24,2	34,5
t107_A	toetspunt 107	1,50	38,4	34,8	28,3	38,6
t108_A	toetspunt 108	1,50	38,1	34,6	28,1	38,4
t109_A	toetspunt 109	1,50	38,2	34,6	28,2	38,5
t110_A	toetspunt 110	1,50	36,9	33,3	26,8	37,1
t111_A	toetspunt 111	1,50	39,4	35,8	29,4	39,6
t112_A	toetspunt 112	1,50	39,7	36,2	29,7	40,0
t113_A	toetspunt 113	1,50	39,3	35,7	29,3	39,6
t114_A	toetspunt 114	1,50	39,6	36,0	29,5	39,8
t115_A	toetspunt 115	1,50	38,4	34,8	28,4	38,7
t116_A	toetspunt 116	1,50	40,9	37,3	30,9	41,2
t117_A	toetspunt 117	1,50	41,4	37,8	31,4	41,7
t118_A	toetspunt 118	1,50	41,0	37,4	30,9	41,2
t119_A	toetspunt 119	1,50	41,4	37,8	31,3	41,6
t120_A	toetspunt 120	1,50	41,0	37,4	31,0	41,3
t121_A	toetspunt 121	1,50	40,3	36,6	30,2	40,5
t122_A	toetspunt 122	1,50	43,2	39,5	33,1	43,4
t123_A	toetspunt 123	1,50	43,9	40,2	33,8	44,1
t124_A	toetspunt 124	1,50	43,2	39,4	33,1	43,4
t125_A	toetspunt 125	1,50	43,5	39,8	33,5	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorbeeklaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt 1	1,50	--	--	--	--
t002_A	toetspunt 2	1,50	17,7	15,0	9,6	18,9
t003_A	toetspunt 3	1,50	17,4	14,7	9,3	18,5
t004_A	toetspunt 4	1,50	--	--	--	--
t004_B	toetspunt 4	4,50	--	--	--	--
t004_C	toetspunt 4	7,50	--	--	--	--
t005_B	toetspunt 5	4,50	15,5	12,8	7,3	16,6
t005_C	toetspunt 5	7,50	21,6	18,9	13,4	22,7
t006_A	toetspunt 6	1,50	13,5	10,8	5,4	14,7
t007_A	toetspunt 7	1,50	11,9	9,2	3,8	13,0
t008_B	toetspunt 8	4,50	15,5	12,8	7,4	16,7
t008_C	toetspunt 8	7,50	21,7	19,0	13,6	22,8
t009_A	toetspunt 9	1,50	14,5	11,8	6,4	15,7
t009_B	toetspunt 9	4,50	15,9	13,2	7,8	17,1
t009_C	toetspunt 9	7,50	21,3	18,6	13,1	22,4
t010_A	toetspunt 10	1,50	17,1	14,4	9,0	18,3
t010_B	toetspunt 10	4,50	15,1	12,4	7,0	16,2
t010_C	toetspunt 10	7,50	19,8	17,2	11,7	21,0
t011_A	toetspunt 11	1,50	9,1	6,4	1,0	10,2
t011_B	toetspunt 11	4,50	11,5	8,8	3,4	12,6
t011_C	toetspunt 11	7,50	17,1	14,4	8,9	18,2
t012_B	toetspunt 12	4,50	15,3	12,6	7,2	16,4
t012_C	toetspunt 12	7,50	20,8	18,1	12,7	21,9
t013_A	toetspunt 13	1,50	13,5	10,9	5,4	14,7
t014_A	toetspunt 14	1,50	14,9	12,2	6,8	16,0
t015_B	toetspunt 15	4,50	15,8	13,1	7,7	17,0
t015_C	toetspunt 15	7,50	22,2	19,5	14,1	23,3
t016_A	toetspunt 16	1,50	9,7	7,0	1,5	10,8
t016_B	toetspunt 16	4,50	13,9	11,3	5,8	15,1
t016_C	toetspunt 16	7,50	19,6	17,0	11,5	20,8
t017_A	toetspunt 17	1,50	12,4	9,7	4,3	13,5
t017_B	toetspunt 17	4,50	13,8	11,2	5,7	15,0
t017_C	toetspunt 17	7,50	19,2	16,5	11,1	20,3
t018_A	toetspunt 18	1,50	9,1	6,4	0,9	10,2
t018_B	toetspunt 18	4,50	9,7	7,0	1,5	10,8
t018_C	toetspunt 18	7,50	17,3	14,6	9,2	18,5
t019_A	toetspunt 19	1,50	10,3	7,6	2,2	11,4
t019_B	toetspunt 19	4,50	15,0	12,3	6,9	16,1
t019_C	toetspunt 19	7,50	22,7	20,0	14,6	23,8
t020_A	toetspunt 20	1,50	13,8	11,1	5,6	14,9
t020_B	toetspunt 20	4,50	21,8	19,1	13,6	22,9
t020_C	toetspunt 20	7,50	24,8	22,1	16,6	25,9
t021_A	toetspunt 21	1,50	14,4	11,7	6,3	15,5
t021_B	toetspunt 21	4,50	16,8	14,1	8,6	17,9
t021_C	toetspunt 21	7,50	23,6	20,9	15,5	24,7
t022_A	toetspunt 22	1,50	17,1	14,4	9,0	18,2
t022_B	toetspunt 22	4,50	15,8	13,2	7,7	17,0
t022_C	toetspunt 22	7,50	20,8	18,1	12,7	21,9
t023_B	toetspunt 23	4,50	12,3	9,6	4,1	13,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorbeeklaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t023_C	toetspunt 23	7,50	17,6	14,9	9,4	18,7
t024_A	toetspunt 24	1,50	18,1	15,4	10,0	19,2
t025_B	toetspunt 25	4,50	21,3	18,6	13,2	22,4
t025_C	toetspunt 25	7,50	24,7	22,0	16,6	25,8
t026_A	toetspunt 26	1,50	17,9	15,2	9,8	19,0
t026_B	toetspunt 26	4,50	19,2	16,5	11,1	20,3
t026_C	toetspunt 26	7,50	24,2	21,5	16,0	25,3
t027_A	toetspunt 27	1,50	18,2	15,5	10,0	19,3
t027_B	toetspunt 27	4,50	26,5	23,8	18,3	27,6
t027_C	toetspunt 27	7,50	27,7	25,1	19,6	28,9
t028_B	toetspunt 28	4,50	19,8	17,1	11,6	20,9
t028_C	toetspunt 28	7,50	24,1	21,4	16,0	25,2
t029_B	toetspunt 29	4,50	26,3	23,6	18,2	27,5
t029_C	toetspunt 29	7,50	27,7	25,0	19,6	28,9
t030_B	toetspunt 30	4,50	25,5	22,8	17,4	26,6
t030_C	toetspunt 30	7,50	27,6	24,9	19,5	28,7
t031_A	toetspunt 31	1,50	18,4	15,7	10,2	19,5
t032_A	toetspunt 32	1,50	19,7	17,0	11,6	20,9
t033_A	toetspunt 33	1,50	23,9	21,2	15,8	25,0
t034_A	toetspunt 34	1,50	27,8	25,1	19,7	28,9
t035_A	toetspunt 35	1,50	9,2	6,5	1,1	10,3
t035_B	toetspunt 35	4,50	10,7	8,0	2,5	11,8
t035_C	toetspunt 35	7,50	15,9	13,2	7,7	17,0
t036_A	toetspunt 36	1,50	27,0	24,3	18,9	28,1
t036_B	toetspunt 36	4,50	27,9	25,2	19,8	29,1
t036_C	toetspunt 36	7,50	29,1	26,5	21,0	30,3
t037_A	toetspunt 37	1,50	26,8	24,1	18,6	27,9
t037_B	toetspunt 37	4,50	27,6	24,9	19,5	28,8
t037_C	toetspunt 37	7,50	29,3	26,6	21,2	30,4
t038_A	toetspunt 38	1,50	18,4	15,7	10,3	19,5
t038_B	toetspunt 38	4,50	25,2	22,5	17,0	26,3
t038_C	toetspunt 38	7,50	26,8	24,1	18,7	27,9
t039_B	toetspunt 39	4,50	19,8	17,2	11,7	21,0
t039_C	toetspunt 39	7,50	23,0	20,4	14,9	24,2
t040_B	toetspunt 40	4,50	18,8	16,1	10,7	19,9
t040_C	toetspunt 40	7,50	22,7	20,0	14,6	23,8
t041_A	toetspunt 41	1,50	17,7	15,0	9,5	18,8
t042_A	toetspunt 42	1,50	18,2	15,5	10,1	19,3
t043_A	toetspunt 43	1,50	17,3	14,6	9,2	18,4
t044_B	toetspunt 44	4,50	15,4	12,7	7,2	16,5
t044_C	toetspunt 44	7,50	20,3	17,7	12,2	21,5
t045_A	toetspunt 45	1,50	10,9	8,3	2,8	12,1
t045_B	toetspunt 45	4,50	23,2	20,5	15,1	24,4
t045_C	toetspunt 45	7,50	24,4	21,7	16,3	25,5
t046_B	toetspunt 46	4,50	26,1	23,4	18,0	27,2
t046_C	toetspunt 46	7,50	27,3	24,6	19,2	28,4
t047_A	toetspunt 47	1,50	27,7	25,0	19,6	28,8
t047_B	toetspunt 47	4,50	29,0	26,3	20,9	30,1
t047_C	toetspunt 47	7,50	30,2	27,5	22,0	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorbeeklaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t048_A	toetspunt 48	1,50	25,2	22,5	17,0	26,3
t048_B	toetspunt 48	4,50	26,5	23,8	18,3	27,6
t048_C	toetspunt 48	7,50	28,9	26,2	20,7	30,0
t049_A	toetspunt 49	1,50	15,8	13,1	7,7	16,9
t049_B	toetspunt 49	4,50	15,2	12,5	7,1	16,4
t049_C	toetspunt 49	7,50	20,1	17,5	12,0	21,3
t050_A	toetspunt 50	1,50	21,1	18,4	12,9	22,2
t050_B	toetspunt 50	4,50	24,2	21,5	16,0	25,3
t050_C	toetspunt 50	7,50	27,3	24,6	19,2	28,4
t051_A	toetspunt 51	1,50	19,8	17,1	11,7	20,9
t051_B	toetspunt 51	4,50	15,4	12,7	7,3	16,6
t051_C	toetspunt 51	7,50	20,2	17,5	12,1	21,4
t052_A	toetspunt 52	1,50	20,8	18,1	12,7	21,9
t052_B	toetspunt 52	4,50	23,9	21,2	15,8	25,1
t052_C	toetspunt 52	7,50	27,3	24,7	19,2	28,5
t053_A	toetspunt 53	1,50	20,6	17,9	12,5	21,8
t053_B	toetspunt 53	4,50	19,0	16,3	10,8	20,1
t053_C	toetspunt 53	7,50	22,2	19,5	14,1	23,3
t054_A	toetspunt 54	1,50	26,2	23,5	18,1	27,4
t054_B	toetspunt 54	4,50	26,4	23,7	18,3	27,6
t054_C	toetspunt 54	7,50	28,5	25,8	20,3	29,6
t055_A	toetspunt 55	1,50	21,4	18,7	13,3	22,5
t055_B	toetspunt 55	4,50	21,9	19,2	13,8	23,0
t055_C	toetspunt 55	7,50	24,7	22,0	16,5	25,8
t056_A	toetspunt 56	1,50	25,6	22,9	17,5	26,7
t056_B	toetspunt 56	4,50	26,4	23,7	18,3	27,5
t056_C	toetspunt 56	7,50	28,5	25,9	20,4	29,7
t057_A	toetspunt 57	1,50	16,0	13,4	7,9	17,2
t057_B	toetspunt 57	4,50	25,2	22,5	17,1	26,3
t057_C	toetspunt 57	7,50	27,3	24,6	19,2	28,4
t058_B	toetspunt 58	4,50	23,6	20,9	15,5	24,7
t058_C	toetspunt 58	7,50	25,5	22,8	17,4	26,7
t059_A	toetspunt 59	1,50	19,5	16,8	11,3	20,6
t060_A	toetspunt 60	1,50	21,4	18,7	13,2	22,5
t061_B	toetspunt 61	4,50	22,2	19,5	14,1	23,4
t061_C	toetspunt 61	7,50	24,1	21,5	16,0	25,3
t062_A	toetspunt 62	1,50	2,6	-0,1	-5,5	3,7
t062_B	toetspunt 62	4,50	5,6	2,9	-2,6	6,7
t062_C	toetspunt 62	7,50	12,8	10,2	4,7	14,0
t063_A	toetspunt 63	1,50	26,7	24,0	18,6	27,8
t063_B	toetspunt 63	4,50	28,5	25,9	20,4	29,7
t063_C	toetspunt 63	7,50	29,7	27,0	21,6	30,9
t064_A	toetspunt 64	1,50	26,2	23,5	18,1	27,3
t064_B	toetspunt 64	4,50	28,7	26,0	20,6	29,8
t064_C	toetspunt 64	7,50	30,0	27,3	21,9	31,1
t065_A	toetspunt 65	1,50	15,9	13,2	7,7	17,0
t065_B	toetspunt 65	4,50	21,5	18,8	13,4	22,6
t065_C	toetspunt 65	7,50	23,9	21,2	15,7	25,0
t066_A	toetspunt 66	1,50	22,6	20,0	14,5	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorbeeklaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t066_B	toetspunt 66	4,50	29,6	27,0	21,5	30,8
t066_C	toetspunt 66	7,50	30,9	28,2	22,8	32,0
t067_A	toetspunt 67	1,50	13,1	10,4	5,0	14,2
t067_B	toetspunt 67	4,50	18,9	16,2	10,7	20,0
t067_C	toetspunt 67	7,50	21,9	19,2	13,8	23,1
t068_A	toetspunt 68	1,50	28,6	25,9	20,5	29,8
t068_B	toetspunt 68	4,50	30,3	27,6	22,2	31,4
t068_C	toetspunt 68	7,50	31,3	28,7	23,2	32,5
t069_A	toetspunt 69	1,50	8,7	6,0	0,6	9,9
t069_B	toetspunt 69	4,50	13,3	10,6	5,2	14,4
t069_C	toetspunt 69	7,50	19,0	16,3	10,8	20,1
t070_A	toetspunt 70	1,50	28,2	25,5	20,1	29,3
t070_B	toetspunt 70	4,50	31,1	28,4	22,9	32,2
t070_C	toetspunt 70	7,50	31,9	29,2	23,8	33,1
t071_A	toetspunt 71	1,50	26,3	23,6	18,2	27,5
t071_B	toetspunt 71	4,50	27,8	25,1	19,6	28,9
t071_C	toetspunt 71	7,50	28,5	25,8	20,3	29,6
t072_A	toetspunt 72	1,50	31,4	28,7	23,3	32,5
t072_B	toetspunt 72	4,50	31,9	29,2	23,8	33,1
t072_C	toetspunt 72	7,50	32,4	29,7	24,3	33,6
t073_A	toetspunt 73	1,50	13,5	10,8	5,4	14,7
t073_B	toetspunt 73	4,50	31,0	28,3	22,8	32,1
t073_C	toetspunt 73	7,50	31,3	28,6	23,2	32,4
t074_B	toetspunt 74	4,50	25,8	23,1	17,7	27,0
t074_C	toetspunt 74	7,50	26,6	23,9	18,5	27,8
t075_A	toetspunt 75	1,50	23,6	20,9	15,5	24,8
t076_A	toetspunt 76	1,50	29,7	27,0	21,6	30,8
t076_B	toetspunt 76	4,50	30,3	27,7	22,2	31,5
t076_C	toetspunt 76	7,50	30,6	27,9	22,5	31,7
t077_A	toetspunt 77	1,50	29,4	26,7	21,2	30,5
t077_B	toetspunt 77	4,50	32,1	29,4	24,0	33,2
t077_C	toetspunt 77	7,50	32,5	29,8	24,4	33,6
t078_A	toetspunt 78	1,50	4,2	1,5	-4,0	5,3
t078_B	toetspunt 78	4,50	7,6	4,9	-0,5	8,8
t078_C	toetspunt 78	7,50	15,1	12,4	7,0	16,2
t079_A	toetspunt 79	1,50	20,8	18,2	12,7	22,0
t079_B	toetspunt 79	4,50	26,8	24,1	18,7	27,9
t079_C	toetspunt 79	7,50	28,0	25,3	19,9	29,1
t080_A	toetspunt 80	1,50	4,4	1,7	-3,7	5,5
t080_B	toetspunt 80	4,50	7,8	5,2	-0,3	9,0
t080_C	toetspunt 80	7,50	14,8	12,1	6,6	15,9
t081_A	toetspunt 81	1,50	2,3	-0,4	-5,8	3,5
t081_B	toetspunt 81	4,50	5,8	3,1	-2,4	6,9
t081_C	toetspunt 81	7,50	12,6	9,9	4,5	13,7
t082_A	toetspunt 82	1,50	--	--	--	--
t082_B	toetspunt 82	4,50	--	--	--	--
t082_C	toetspunt 82	7,50	--	--	--	--
t083_A	toetspunt 83	1,50	26,3	23,6	18,2	27,4
t083_B	toetspunt 83	4,50	26,9	24,2	18,8	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorbeeklaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t083_C	toetspunt 83	7,50	27,4	24,7	19,3	28,5
t084_A	toetspunt 84	1,50	--	--	--	--
t084_B	toetspunt 84	4,50	--	--	--	--
t084_C	toetspunt 84	7,50	--	--	--	--
t085_A	toetspunt 85	1,50	13,6	10,9	5,5	14,7
t086_A	toetspunt 86	1,50	7,3	4,6	-0,8	8,4
t087_A	toetspunt 87	1,50	11,3	8,6	3,2	12,4
t088_A	toetspunt 88	1,50	10,5	7,8	2,3	11,6
t089_A	toetspunt 89	1,50	--	--	--	--
t090_A	toetspunt 90	1,50	13,4	10,7	5,3	14,5
t091_A	toetspunt 91	1,50	10,3	7,6	2,2	11,5
t092_A	toetspunt 92	1,50	11,7	9,0	3,6	12,8
t093_A	toetspunt 93	1,50	12,0	9,3	3,9	13,2
t094_A	toetspunt 94	1,50	16,5	13,8	8,4	17,7
t095_A	toetspunt 95	1,50	12,0	9,3	3,9	13,1
t096_A	toetspunt 96	1,50	7,5	4,8	-0,6	8,7
t097_A	toetspunt 97	1,50	11,9	9,2	3,8	13,1
t098_A	toetspunt 98	1,50	17,6	14,9	9,5	18,8
t099_A	toetspunt 99	1,50	14,3	11,6	6,2	15,4
t100_A	toetspunt 100	1,50	11,8	9,1	3,7	12,9
t101_A	toetspunt 101	1,50	14,6	11,9	6,5	15,7
t102_A	toetspunt 102	1,50	17,0	14,3	8,8	18,1
t103_A	toetspunt 103	1,50	7,4	4,7	-0,7	8,6
t104_A	toetspunt 104	1,50	10,8	8,1	2,6	11,9
t105_A	toetspunt 105	1,50	11,8	9,1	3,7	13,0
t106_A	toetspunt 106	1,50	13,5	10,9	5,4	14,7
t107_A	toetspunt 107	1,50	16,4	13,7	8,3	17,6
t108_A	toetspunt 108	1,50	15,2	12,5	7,0	16,3
t109_A	toetspunt 109	1,50	17,5	14,8	9,4	18,6
t110_A	toetspunt 110	1,50	14,1	11,4	5,9	15,2
t111_A	toetspunt 111	1,50	16,0	13,3	7,8	17,1
t112_A	toetspunt 112	1,50	16,0	13,3	7,8	17,1
t113_A	toetspunt 113	1,50	15,6	12,9	7,4	16,7
t114_A	toetspunt 114	1,50	13,8	11,1	5,6	14,9
t115_A	toetspunt 115	1,50	9,5	6,8	1,4	10,6
t116_A	toetspunt 116	1,50	13,1	10,4	5,0	14,3
t117_A	toetspunt 117	1,50	14,0	11,3	5,8	15,1
t118_A	toetspunt 118	1,50	19,0	16,3	10,8	20,1
t119_A	toetspunt 119	1,50	19,9	17,2	11,8	21,1
t120_A	toetspunt 120	1,50	19,0	16,3	10,9	20,2
t121_A	toetspunt 121	1,50	6,8	4,1	-1,3	8,0
t122_A	toetspunt 122	1,50	16,1	13,4	7,9	17,2
t123_A	toetspunt 123	1,50	17,9	15,2	9,8	19,0
t124_A	toetspunt 124	1,50	14,3	11,6	6,2	15,5
t125_A	toetspunt 125	1,50	15,4	12,7	7,3	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt 1	1,50	50,6	47,1	41,0	51,0
t002_A	toetspunt 2	1,50	47,2	43,9	38,0	47,8
t003_A	toetspunt 3	1,50	39,3	36,3	31,5	40,5
t004_A	toetspunt 4	1,50	49,1	45,6	39,5	49,5
t004_B	toetspunt 4	4,50	50,1	46,7	40,7	50,6
t004_C	toetspunt 4	7,50	50,4	47,0	41,2	51,0
t005_B	toetspunt 5	4,50	51,6	48,3	43,0	52,4
t005_C	toetspunt 5	7,50	51,9	48,7	43,6	52,9
t006_A	toetspunt 6	1,50	51,3	48,0	42,5	52,1
t007_A	toetspunt 7	1,50	51,4	48,2	42,9	52,3
t008_B	toetspunt 8	4,50	51,8	48,6	43,5	52,8
t008_C	toetspunt 8	7,50	52,3	49,2	44,3	53,4
t009_A	toetspunt 9	1,50	48,0	45,0	40,0	49,1
t009_B	toetspunt 9	4,50	48,2	45,2	40,4	49,4
t009_C	toetspunt 9	7,50	49,2	46,2	41,5	50,4
t010_A	toetspunt 10	1,50	40,0	36,9	31,8	41,0
t010_B	toetspunt 10	4,50	45,8	42,8	37,4	46,8
t010_C	toetspunt 10	7,50	47,7	44,7	39,2	48,6
t011_A	toetspunt 11	1,50	46,4	43,2	37,8	47,2
t011_B	toetspunt 11	4,50	46,8	43,7	38,4	47,8
t011_C	toetspunt 11	7,50	47,5	44,5	39,4	48,6
t012_B	toetspunt 12	4,50	51,9	48,8	43,9	53,0
t012_C	toetspunt 12	7,50	52,5	49,5	44,7	53,7
t013_A	toetspunt 13	1,50	51,2	48,1	42,8	52,2
t014_A	toetspunt 14	1,50	51,1	48,0	42,7	52,1
t015_B	toetspunt 15	4,50	51,6	48,5	43,5	52,6
t015_C	toetspunt 15	7,50	52,3	49,3	44,5	53,5
t016_A	toetspunt 16	1,50	45,8	42,7	37,7	46,8
t016_B	toetspunt 16	4,50	46,5	43,5	38,7	47,7
t016_C	toetspunt 16	7,50	48,0	45,1	40,5	49,4
t017_A	toetspunt 17	1,50	42,8	39,7	34,2	43,7
t017_B	toetspunt 17	4,50	44,9	41,9	36,4	45,8
t017_C	toetspunt 17	7,50	46,3	43,3	38,0	47,3
t018_A	toetspunt 18	1,50	45,3	42,0	36,5	46,0
t018_B	toetspunt 18	4,50	45,4	42,1	36,7	46,2
t018_C	toetspunt 18	7,50	46,1	43,0	38,0	47,2
t019_A	toetspunt 19	1,50	53,1	50,0	45,0	54,2
t019_B	toetspunt 19	4,50	54,0	51,0	46,2	55,2
t019_C	toetspunt 19	7,50	54,6	51,7	47,1	55,9
t020_A	toetspunt 20	1,50	54,6	51,3	45,8	55,4
t020_B	toetspunt 20	4,50	55,1	51,9	46,9	56,1
t020_C	toetspunt 20	7,50	55,4	52,4	47,7	56,6
t021_A	toetspunt 21	1,50	52,9	49,4	43,6	53,4
t021_B	toetspunt 21	4,50	53,0	49,6	44,1	53,7
t021_C	toetspunt 21	7,50	52,9	49,7	44,6	53,9
t022_A	toetspunt 22	1,50	46,6	43,2	37,2	47,1
t022_B	toetspunt 22	4,50	47,4	44,0	38,0	47,9
t022_C	toetspunt 22	7,50	47,9	44,6	38,9	48,6
t023_B	toetspunt 23	4,50	45,0	42,1	37,4	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t023_C	toetspunt 23	7,50	46,5	43,6	39,1	47,9
t024_A	toetspunt 24	1,50	52,5	49,1	43,4	53,1
t025_B	toetspunt 25	4,50	52,5	49,2	43,8	53,3
t025_C	toetspunt 25	7,50	52,7	49,5	44,4	53,6
t026_A	toetspunt 26	1,50	52,1	49,0	44,0	53,1
t026_B	toetspunt 26	4,50	54,9	52,0	47,4	56,2
t026_C	toetspunt 26	7,50	55,6	52,8	48,3	57,0
t027_A	toetspunt 27	1,50	46,8	43,3	37,4	47,3
t027_B	toetspunt 27	4,50	50,1	47,1	42,4	51,3
t027_C	toetspunt 27	7,50	50,9	48,0	43,5	52,3
t028_B	toetspunt 28	4,50	54,8	52,0	47,5	56,2
t028_C	toetspunt 28	7,50	55,4	52,6	48,2	56,9
t029_B	toetspunt 29	4,50	48,3	45,5	40,9	49,7
t029_C	toetspunt 29	7,50	49,5	46,6	42,2	50,9
t030_B	toetspunt 30	4,50	54,5	51,8	47,6	56,1
t030_C	toetspunt 30	7,50	55,3	52,6	48,4	57,0
t031_A	toetspunt 31	1,50	50,3	47,0	41,4	51,0
t032_A	toetspunt 32	1,50	53,7	50,8	46,1	55,0
t033_A	toetspunt 33	1,50	53,2	50,5	46,2	54,8
t034_A	toetspunt 34	1,50	47,6	45,0	40,7	49,3
t035_A	toetspunt 35	1,50	47,9	44,6	38,9	48,6
t035_B	toetspunt 35	4,50	51,8	48,9	44,3	53,1
t035_C	toetspunt 35	7,50	52,8	50,0	45,5	54,3
t036_A	toetspunt 36	1,50	51,6	49,0	44,8	53,3
t036_B	toetspunt 36	4,50	53,6	51,0	46,8	55,3
t036_C	toetspunt 36	7,50	54,7	52,1	47,9	56,4
t037_A	toetspunt 37	1,50	52,2	49,6	45,3	53,9
t037_B	toetspunt 37	4,50	53,4	50,8	46,6	55,1
t037_C	toetspunt 37	7,50	54,6	51,9	47,7	56,3
t038_A	toetspunt 38	1,50	47,7	44,1	38,2	48,1
t038_B	toetspunt 38	4,50	50,9	47,9	43,1	52,1
t038_C	toetspunt 38	7,50	51,7	48,8	44,1	53,0
t039_B	toetspunt 39	4,50	51,6	48,1	42,4	52,2
t039_C	toetspunt 39	7,50	51,4	48,1	42,6	52,2
t040_B	toetspunt 40	4,50	51,7	48,3	42,6	52,3
t040_C	toetspunt 40	7,50	51,7	48,4	43,0	52,4
t041_A	toetspunt 41	1,50	51,9	48,4	42,5	52,4
t042_A	toetspunt 42	1,50	51,7	48,2	42,3	52,2
t043_A	toetspunt 43	1,50	49,2	45,7	39,6	49,6
t044_B	toetspunt 44	4,50	49,4	45,8	39,8	49,8
t044_C	toetspunt 44	7,50	49,4	46,0	40,1	50,0
t045_A	toetspunt 45	1,50	44,3	40,9	35,2	44,9
t045_B	toetspunt 45	4,50	51,3	48,5	44,1	52,8
t045_C	toetspunt 45	7,50	52,5	49,7	45,4	54,0
t046_B	toetspunt 46	4,50	52,0	49,4	45,1	53,7
t046_C	toetspunt 46	7,50	53,4	50,7	46,5	55,0
t047_A	toetspunt 47	1,50	51,5	48,9	44,7	53,2
t047_B	toetspunt 47	4,50	53,3	50,7	46,5	55,0
t047_C	toetspunt 47	7,50	54,5	51,9	47,7	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t048_A	toetspunt 48	1,50	50,8	48,2	43,9	52,5
t048_B	toetspunt 48	4,50	52,9	50,3	46,1	54,6
t048_C	toetspunt 48	7,50	54,1	51,5	47,3	55,8
t049_A	toetspunt 49	1,50	48,8	45,2	39,2	49,2
t049_B	toetspunt 49	4,50	49,5	45,9	39,9	49,9
t049_C	toetspunt 49	7,50	49,5	46,0	40,2	50,0
t050_A	toetspunt 50	1,50	49,4	46,8	42,5	51,1
t050_B	toetspunt 50	4,50	52,2	49,6	45,4	53,9
t050_C	toetspunt 50	7,50	53,5	50,9	46,7	55,3
t051_A	toetspunt 51	1,50	48,9	45,3	39,3	49,3
t051_B	toetspunt 51	4,50	49,5	46,0	40,0	49,9
t051_C	toetspunt 51	7,50	49,5	46,1	40,2	50,1
t052_A	toetspunt 52	1,50	46,8	44,2	39,8	48,4
t052_B	toetspunt 52	4,50	51,6	49,0	44,8	53,3
t052_C	toetspunt 52	7,50	53,0	50,4	46,1	54,7
t053_A	toetspunt 53	1,50	49,0	45,4	39,4	49,4
t053_B	toetspunt 53	4,50	49,6	46,1	40,1	50,1
t053_C	toetspunt 53	7,50	49,7	46,2	40,4	50,2
t054_A	toetspunt 54	1,50	48,4	45,8	41,4	50,0
t054_B	toetspunt 54	4,50	51,7	49,2	44,9	53,4
t054_C	toetspunt 54	7,50	53,0	50,4	46,2	54,7
t055_A	toetspunt 55	1,50	49,0	45,4	39,3	49,4
t055_B	toetspunt 55	4,50	49,6	46,0	40,1	50,0
t055_C	toetspunt 55	7,50	49,7	46,2	40,4	50,2
t056_A	toetspunt 56	1,50	47,8	45,2	40,9	49,5
t056_B	toetspunt 56	4,50	51,0	48,4	44,1	52,7
t056_C	toetspunt 56	7,50	52,3	49,7	45,4	54,0
t057_A	toetspunt 57	1,50	45,6	42,1	36,1	46,0
t057_B	toetspunt 57	4,50	48,5	45,5	40,6	49,6
t057_C	toetspunt 57	7,50	49,3	46,4	41,6	50,5
t058_B	toetspunt 58	4,50	49,7	46,2	40,3	50,2
t058_C	toetspunt 58	7,50	49,8	46,4	40,7	50,4
t059_A	toetspunt 59	1,50	49,5	45,9	39,9	49,9
t060_A	toetspunt 60	1,50	49,4	45,8	39,8	49,8
t061_B	toetspunt 61	4,50	49,6	46,0	40,0	50,0
t061_C	toetspunt 61	7,50	49,6	46,1	40,3	50,1
t062_A	toetspunt 62	1,50	44,9	41,4	35,4	45,4
t062_B	toetspunt 62	4,50	48,4	45,5	40,7	49,7
t062_C	toetspunt 62	7,50	49,4	46,5	41,9	50,7
t063_A	toetspunt 63	1,50	48,7	46,1	41,8	50,4
t063_B	toetspunt 63	4,50	50,8	48,2	43,9	52,4
t063_C	toetspunt 63	7,50	51,9	49,3	45,0	53,6
t064_A	toetspunt 64	1,50	48,4	45,8	41,5	50,0
t064_B	toetspunt 64	4,50	50,4	47,8	43,5	52,1
t064_C	toetspunt 64	7,50	51,5	48,9	44,6	53,2
t065_A	toetspunt 65	1,50	49,2	45,7	39,7	49,7
t065_B	toetspunt 65	4,50	49,8	46,2	40,3	50,2
t065_C	toetspunt 65	7,50	49,8	46,3	40,6	50,4
t066_A	toetspunt 66	1,50	48,0	45,4	41,1	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t066_B	toetspunt 66	4,50	50,6	48,0	43,7	52,2
t066_C	toetspunt 66	7,50	51,6	49,0	44,7	53,3
t067_A	toetspunt 67	1,50	48,9	45,3	39,3	49,3
t067_B	toetspunt 67	4,50	49,4	45,9	39,9	49,8
t067_C	toetspunt 67	7,50	49,4	45,9	40,1	49,9
t068_A	toetspunt 68	1,50	47,9	45,3	40,9	49,5
t068_B	toetspunt 68	4,50	50,5	47,9	43,6	52,2
t068_C	toetspunt 68	7,50	51,6	48,9	44,6	53,2
t069_A	toetspunt 69	1,50	48,5	45,0	39,0	48,9
t069_B	toetspunt 69	4,50	49,0	45,4	39,4	49,4
t069_C	toetspunt 69	7,50	48,8	45,3	39,6	49,3
t070_A	toetspunt 70	1,50	48,4	45,7	41,3	50,0
t070_B	toetspunt 70	4,50	50,4	47,8	43,5	52,1
t070_C	toetspunt 70	7,50	51,6	48,9	44,6	53,2
t071_A	toetspunt 71	1,50	47,7	44,4	38,8	48,4
t071_B	toetspunt 71	4,50	48,4	45,1	39,4	49,1
t071_C	toetspunt 71	7,50	48,6	45,4	39,9	49,4
t072_A	toetspunt 72	1,50	48,1	45,5	41,1	49,7
t072_B	toetspunt 72	4,50	50,5	47,9	43,6	52,2
t072_C	toetspunt 72	7,50	51,6	48,9	44,7	53,2
t073_A	toetspunt 73	1,50	44,6	41,9	36,6	45,8
t073_B	toetspunt 73	4,50	48,5	45,9	41,2	50,0
t073_C	toetspunt 73	7,50	49,4	46,7	42,1	50,9
t074_B	toetspunt 74	4,50	47,6	44,4	38,9	48,4
t074_C	toetspunt 74	7,50	48,2	45,1	39,7	49,1
t075_A	toetspunt 75	1,50	47,1	44,0	38,4	47,9
t076_A	toetspunt 76	1,50	47,0	44,3	39,5	48,4
t076_B	toetspunt 76	4,50	48,1	45,5	40,7	49,5
t076_C	toetspunt 76	7,50	49,0	46,4	41,6	50,4
t077_A	toetspunt 77	1,50	46,4	43,5	38,7	47,7
t077_B	toetspunt 77	4,50	48,6	45,7	41,1	49,9
t077_C	toetspunt 77	7,50	49,6	46,7	42,1	50,9
t078_A	toetspunt 78	1,50	46,7	43,4	37,7	47,4
t078_B	toetspunt 78	4,50	47,6	44,1	38,6	48,2
t078_C	toetspunt 78	7,50	48,0	44,6	39,3	48,7
t079_A	toetspunt 79	1,50	47,4	44,0	38,4	48,0
t079_B	toetspunt 79	4,50	48,3	45,0	39,6	49,1
t079_C	toetspunt 79	7,50	48,8	45,6	40,5	49,8
t080_A	toetspunt 80	1,50	52,0	48,4	42,2	52,3
t080_B	toetspunt 80	4,50	51,9	48,3	42,3	52,3
t080_C	toetspunt 80	7,50	51,4	47,9	42,0	51,9
t081_A	toetspunt 81	1,50	50,9	47,3	41,1	51,2
t081_B	toetspunt 81	4,50	51,1	47,5	41,5	51,5
t081_C	toetspunt 81	7,50	50,9	47,4	41,6	51,4
t082_A	toetspunt 82	1,50	47,7	44,6	38,9	48,5
t082_B	toetspunt 82	4,50	48,8	45,7	40,0	49,6
t082_C	toetspunt 82	7,50	49,5	46,5	40,9	50,4
t083_A	toetspunt 83	1,50	46,4	43,7	38,7	47,7
t083_B	toetspunt 83	4,50	47,6	44,9	39,8	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t083_C	toetspunt 83	7,50	48,6	45,9	40,9	49,9
t084_A	toetspunt 84	1,50	45,6	42,9	37,5	46,7
t084_B	toetspunt 84	4,50	46,9	44,2	38,8	48,0
t084_C	toetspunt 84	7,50	48,0	45,3	39,9	49,1
t085_A	toetspunt 85	1,50	49,5	46,0	40,1	50,0
t086_A	toetspunt 86	1,50	48,9	45,4	39,4	49,4
t087_A	toetspunt 87	1,50	52,0	48,4	42,3	52,3
t088_A	toetspunt 88	1,50	54,9	51,2	44,9	55,1
t089_A	toetspunt 89	1,50	50,5	47,1	41,0	51,0
t090_A	toetspunt 90	1,50	50,3	46,9	40,8	50,8
t091_A	toetspunt 91	1,50	48,4	45,0	38,9	48,9
t092_A	toetspunt 92	1,50	40,6	37,4	32,2	41,5
t093_A	toetspunt 93	1,50	41,3	38,1	32,6	42,1
t094_A	toetspunt 94	1,50	42,3	39,2	33,9	43,2
t095_A	toetspunt 95	1,50	47,0	43,4	37,3	47,4
t096_A	toetspunt 96	1,50	40,7	37,5	32,3	41,6
t097_A	toetspunt 97	1,50	40,3	37,1	31,7	41,2
t098_A	toetspunt 98	1,50	40,6	37,4	32,1	41,5
t099_A	toetspunt 99	1,50	47,0	43,5	37,4	47,4
t100_A	toetspunt 100	1,50	40,9	37,8	32,6	41,9
t101_A	toetspunt 101	1,50	40,4	37,3	31,9	41,3
t102_A	toetspunt 102	1,50	40,9	37,7	32,6	41,8
t103_A	toetspunt 103	1,50	47,1	43,7	37,8	47,6
t104_A	toetspunt 104	1,50	42,4	39,3	34,0	43,3
t105_A	toetspunt 105	1,50	42,8	39,8	34,3	43,7
t106_A	toetspunt 106	1,50	42,2	39,1	33,6	43,1
t107_A	toetspunt 107	1,50	44,7	41,3	35,6	45,3
t108_A	toetspunt 108	1,50	44,4	41,1	35,3	45,0
t109_A	toetspunt 109	1,50	44,8	41,5	36,0	45,5
t110_A	toetspunt 110	1,50	43,5	40,2	34,8	44,3
t111_A	toetspunt 111	1,50	45,6	42,3	36,6	46,3
t112_A	toetspunt 112	1,50	45,8	42,5	36,7	46,4
t113_A	toetspunt 113	1,50	45,1	41,7	35,8	45,6
t114_A	toetspunt 114	1,50	45,8	42,5	36,8	46,5
t115_A	toetspunt 115	1,50	44,9	41,6	36,1	45,6
t116_A	toetspunt 116	1,50	46,9	43,5	37,7	47,5
t117_A	toetspunt 117	1,50	47,5	44,2	38,4	48,1
t118_A	toetspunt 118	1,50	46,8	43,4	37,4	47,3
t119_A	toetspunt 119	1,50	47,1	43,6	37,6	47,6
t120_A	toetspunt 120	1,50	47,3	44,0	38,3	48,0
t121_A	toetspunt 121	1,50	46,9	43,6	38,1	47,7
t122_A	toetspunt 122	1,50	49,0	45,6	39,7	49,6
t123_A	toetspunt 123	1,50	49,7	46,2	40,3	50,2
t124_A	toetspunt 124	1,50	48,6	45,1	38,9	49,0
t125_A	toetspunt 125	1,50	49,0	45,4	39,3	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek: stiller wegdek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhovenseweg (N69)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt 1	1,50	27,4	24,2	20,9	29,2
t002_A	toetspunt 2	1,50	27,7	24,3	21,3	29,5
t003_A	toetspunt 3	1,50	28,7	25,3	22,3	30,5
t004_A	toetspunt 4	1,50	24,8	21,5	18,3	26,5
t004_B	toetspunt 4	4,50	26,3	23,0	19,8	28,0
t004_C	toetspunt 4	7,50	29,0	25,8	22,6	30,8
t005_B	toetspunt 5	4,50	38,5	35,3	32,0	40,2
t005_C	toetspunt 5	7,50	39,7	36,5	33,2	41,5
t006_A	toetspunt 6	1,50	37,2	34,0	30,7	38,9
t007_A	toetspunt 7	1,50	38,3	35,1	31,7	40,0
t008_B	toetspunt 8	4,50	39,7	36,5	33,2	41,4
t008_C	toetspunt 8	7,50	41,0	37,8	34,5	42,8
t009_A	toetspunt 9	1,50	36,8	33,6	30,3	38,5
t009_B	toetspunt 9	4,50	37,3	34,1	30,8	39,0
t009_C	toetspunt 9	7,50	38,8	35,6	32,3	40,5
t010_A	toetspunt 10	1,50	28,4	24,9	21,9	30,1
t010_B	toetspunt 10	4,50	30,2	27,0	23,7	32,0
t010_C	toetspunt 10	7,50	32,2	29,0	25,7	34,0
t011_A	toetspunt 11	1,50	33,2	30,0	26,7	34,9
t011_B	toetspunt 11	4,50	34,2	31,0	27,6	35,9
t011_C	toetspunt 11	7,50	35,6	32,4	29,1	37,4
t012_B	toetspunt 12	4,50	40,5	37,3	34,0	42,2
t012_C	toetspunt 12	7,50	41,8	38,6	35,3	43,5
t013_A	toetspunt 13	1,50	38,7	35,5	32,2	40,4
t014_A	toetspunt 14	1,50	38,5	35,4	32,0	40,3
t015_B	toetspunt 15	4,50	39,9	36,8	33,4	41,7
t015_C	toetspunt 15	7,50	41,5	38,3	35,0	43,3
t016_A	toetspunt 16	1,50	34,2	31,0	27,7	36,0
t016_B	toetspunt 16	4,50	35,8	32,6	29,3	37,6
t016_C	toetspunt 16	7,50	38,2	35,0	31,7	40,0
t017_A	toetspunt 17	1,50	27,3	23,9	20,8	29,0
t017_B	toetspunt 17	4,50	29,8	26,5	23,3	31,5
t017_C	toetspunt 17	7,50	32,3	29,0	25,8	34,1
t018_A	toetspunt 18	1,50	31,9	28,7	25,4	33,6
t018_B	toetspunt 18	4,50	32,4	29,2	25,9	34,2
t018_C	toetspunt 18	7,50	34,8	31,5	28,3	36,5
t019_A	toetspunt 19	1,50	41,6	38,5	35,1	43,4
t019_B	toetspunt 19	4,50	43,4	40,2	36,8	45,1
t019_C	toetspunt 19	7,50	44,7	41,5	38,1	46,4
t020_A	toetspunt 20	1,50	40,9	37,7	34,4	42,6
t020_B	toetspunt 20	4,50	43,4	40,3	36,9	45,2
t020_C	toetspunt 20	7,50	45,1	41,9	38,6	46,8
t021_A	toetspunt 21	1,50	37,0	33,9	30,5	38,8
t021_B	toetspunt 21	4,50	39,0	35,9	32,5	40,8
t021_C	toetspunt 21	7,50	41,0	37,8	34,5	42,8
t022_A	toetspunt 22	1,50	27,4	24,0	21,0	29,1
t022_B	toetspunt 22	4,50	27,5	24,1	21,1	29,3
t022_C	toetspunt 22	7,50	31,7	28,3	25,3	33,5
t023_B	toetspunt 23	4,50	34,6	31,4	28,1	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek: stiller wegdek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhovenseweg (N69)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t023_C	toetspunt 23	7,50	36,6	33,4	30,2	38,4
t024_A	toetspunt 24	1,50	37,2	34,1	30,7	39,0
t025_B	toetspunt 25	4,50	39,1	35,9	32,6	40,8
t025_C	toetspunt 25	7,50	40,7	37,5	34,2	42,5
t026_A	toetspunt 26	1,50	40,4	37,2	33,9	42,1
t026_B	toetspunt 26	4,50	45,1	42,0	38,6	46,9
t026_C	toetspunt 26	7,50	46,3	43,1	39,8	48,0
t027_A	toetspunt 27	1,50	30,4	26,9	24,0	32,1
t027_B	toetspunt 27	4,50	39,5	36,4	33,0	41,3
t027_C	toetspunt 27	7,50	41,2	38,0	34,7	42,9
t028_B	toetspunt 28	4,50	45,3	42,1	38,8	47,0
t028_C	toetspunt 28	7,50	46,2	43,1	39,7	48,0
t029_B	toetspunt 29	4,50	38,5	35,3	32,0	40,3
t029_C	toetspunt 29	7,50	40,1	36,9	33,6	41,9
t030_B	toetspunt 30	4,50	45,8	42,6	39,2	47,5
t030_C	toetspunt 30	7,50	46,7	43,5	40,2	48,5
t031_A	toetspunt 31	1,50	35,9	32,7	29,4	37,7
t032_A	toetspunt 32	1,50	43,4	40,3	36,9	45,2
t033_A	toetspunt 33	1,50	44,1	41,0	37,6	45,9
t034_A	toetspunt 34	1,50	38,6	35,4	32,1	40,3
t035_A	toetspunt 35	1,50	33,7	30,4	27,2	35,4
t035_B	toetspunt 35	4,50	41,7	38,6	35,2	43,5
t035_C	toetspunt 35	7,50	43,5	40,3	37,0	45,2
t036_A	toetspunt 36	1,50	42,8	39,7	36,3	44,6
t036_B	toetspunt 36	4,50	45,0	41,8	38,5	46,8
t036_C	toetspunt 36	7,50	46,2	43,0	39,7	47,9
t037_A	toetspunt 37	1,50	43,4	40,3	36,9	45,2
t037_B	toetspunt 37	4,50	44,8	41,6	38,3	46,5
t037_C	toetspunt 37	7,50	46,1	42,9	39,5	47,8
t038_A	toetspunt 38	1,50	30,2	26,8	23,8	32,0
t038_B	toetspunt 38	4,50	39,9	36,8	33,4	41,6
t038_C	toetspunt 38	7,50	41,5	38,3	35,0	43,2
t039_B	toetspunt 39	4,50	35,8	32,6	29,3	37,6
t039_C	toetspunt 39	7,50	37,3	34,1	30,8	39,0
t040_B	toetspunt 40	4,50	36,1	33,0	29,6	37,9
t040_C	toetspunt 40	7,50	38,0	34,8	31,5	39,7
t041_A	toetspunt 41	1,50	34,7	31,5	28,2	36,4
t042_A	toetspunt 42	1,50	34,4	31,2	27,9	36,1
t043_A	toetspunt 43	1,50	30,6	27,3	24,1	32,3
t044_B	toetspunt 44	4,50	29,0	25,7	22,6	30,8
t044_C	toetspunt 44	7,50	31,6	28,3	25,2	33,4
t045_A	toetspunt 45	1,50	29,5	26,1	23,1	31,3
t045_B	toetspunt 45	4,50	41,8	38,6	35,2	43,5
t045_C	toetspunt 45	7,50	43,4	40,2	36,9	45,2
t046_B	toetspunt 46	4,50	43,2	40,1	36,7	45,0
t046_C	toetspunt 46	7,50	44,7	41,5	38,2	46,5
t047_A	toetspunt 47	1,50	42,6	39,5	36,1	44,4
t047_B	toetspunt 47	4,50	44,6	41,5	38,1	46,4
t047_C	toetspunt 47	7,50	45,9	42,8	39,4	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek: stiller wegdek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhovenseweg (N69)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t048_A	toetspunt 48	1,50	41,9	38,8	35,4	43,7
t048_B	toetspunt 48	4,50	44,2	41,0	37,7	45,9
t048_C	toetspunt 48	7,50	45,6	42,4	39,0	47,3
t049_A	toetspunt 49	1,50	29,4	26,0	23,0	31,2
t049_B	toetspunt 49	4,50	29,5	26,2	23,1	31,3
t049_C	toetspunt 49	7,50	31,8	28,4	25,4	33,6
t050_A	toetspunt 50	1,50	40,5	37,3	34,0	42,2
t050_B	toetspunt 50	4,50	43,5	40,3	37,0	45,2
t050_C	toetspunt 50	7,50	44,9	41,7	38,4	46,7
t051_A	toetspunt 51	1,50	29,9	26,5	23,5	31,7
t051_B	toetspunt 51	4,50	29,9	26,6	23,5	31,7
t051_C	toetspunt 51	7,50	32,0	28,6	25,5	33,7
t052_A	toetspunt 52	1,50	37,6	34,4	31,1	39,4
t052_B	toetspunt 52	4,50	42,8	39,7	36,3	44,6
t052_C	toetspunt 52	7,50	44,3	41,1	37,8	46,1
t053_A	toetspunt 53	1,50	30,4	27,1	24,0	32,2
t053_B	toetspunt 53	4,50	30,7	27,4	24,2	32,5
t053_C	toetspunt 53	7,50	32,7	29,4	26,3	34,5
t054_A	toetspunt 54	1,50	39,2	36,1	32,7	41,0
t054_B	toetspunt 54	4,50	42,9	39,8	36,4	44,7
t054_C	toetspunt 54	7,50	44,3	41,1	37,8	46,0
t055_A	toetspunt 55	1,50	30,1	26,7	23,7	31,9
t055_B	toetspunt 55	4,50	30,4	27,1	24,0	32,2
t055_C	toetspunt 55	7,50	32,7	29,4	26,3	34,5
t056_A	toetspunt 56	1,50	38,7	35,5	32,2	40,5
t056_B	toetspunt 56	4,50	42,1	38,9	35,6	43,8
t056_C	toetspunt 56	7,50	43,5	40,3	37,0	45,3
t057_A	toetspunt 57	1,50	28,3	24,8	21,9	30,0
t057_B	toetspunt 57	4,50	37,2	34,1	30,7	39,0
t057_C	toetspunt 57	7,50	38,6	35,4	32,1	40,3
t058_B	toetspunt 58	4,50	31,7	28,5	25,3	33,5
t058_C	toetspunt 58	7,50	33,5	30,2	27,0	35,2
t059_A	toetspunt 59	1,50	31,3	28,0	24,8	33,1
t060_A	toetspunt 60	1,50	29,7	26,3	23,2	31,4
t061_B	toetspunt 61	4,50	29,7	26,4	23,3	31,5
t061_C	toetspunt 61	7,50	31,8	28,4	25,3	33,5
t062_A	toetspunt 62	1,50	27,7	24,2	21,2	29,4
t062_B	toetspunt 62	4,50	37,6	34,5	31,1	39,4
t062_C	toetspunt 62	7,50	39,5	36,3	33,0	41,2
t063_A	toetspunt 63	1,50	39,6	36,4	33,0	41,3
t063_B	toetspunt 63	4,50	41,7	38,6	35,2	43,5
t063_C	toetspunt 63	7,50	43,0	39,8	36,5	44,7
t064_A	toetspunt 64	1,50	39,2	36,1	32,7	41,0
t064_B	toetspunt 64	4,50	41,3	38,2	34,8	43,1
t064_C	toetspunt 64	7,50	42,5	39,4	36,0	44,3
t065_A	toetspunt 65	1,50	30,3	26,9	23,8	32,0
t065_B	toetspunt 65	4,50	31,0	27,7	24,6	32,8
t065_C	toetspunt 65	7,50	33,2	29,9	26,7	35,0
t066_A	toetspunt 66	1,50	38,7	35,6	32,2	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek: stiller wegdek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhovenseweg (N69)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t066_B	toetspunt 66	4,50	41,4	38,3	34,9	43,2
t066_C	toetspunt 66	7,50	42,6	39,5	36,1	44,4
t067_A	toetspunt 67	1,50	28,7	25,2	22,3	30,4
t067_B	toetspunt 67	4,50	30,0	26,6	23,5	31,7
t067_C	toetspunt 67	7,50	32,3	29,0	25,9	34,1
t068_A	toetspunt 68	1,50	38,3	35,1	31,8	40,1
t068_B	toetspunt 68	4,50	41,3	38,2	34,8	43,1
t068_C	toetspunt 68	7,50	42,5	39,3	36,0	44,3
t069_A	toetspunt 69	1,50	28,4	25,0	22,0	30,2
t069_B	toetspunt 69	4,50	29,4	25,9	22,9	31,1
t069_C	toetspunt 69	7,50	31,9	28,5	25,4	33,6
t070_A	toetspunt 70	1,50	38,8	35,6	32,3	40,5
t070_B	toetspunt 70	4,50	41,2	38,1	34,7	43,0
t070_C	toetspunt 70	7,50	42,5	39,3	36,0	44,2
t071_A	toetspunt 71	1,50	31,4	28,1	24,9	33,1
t071_B	toetspunt 71	4,50	32,5	29,3	26,0	34,3
t071_C	toetspunt 71	7,50	34,1	30,8	27,6	35,8
t072_A	toetspunt 72	1,50	38,4	35,2	31,9	40,1
t072_B	toetspunt 72	4,50	41,3	38,2	34,8	43,1
t072_C	toetspunt 72	7,50	42,5	39,3	36,0	44,3
t073_A	toetspunt 73	1,50	27,6	24,2	21,1	29,3
t073_B	toetspunt 73	4,50	37,7	34,6	31,2	39,5
t073_C	toetspunt 73	7,50	38,7	35,6	32,2	40,5
t074_B	toetspunt 74	4,50	31,9	28,6	25,4	33,6
t074_C	toetspunt 74	7,50	33,7	30,5	27,2	35,5
t075_A	toetspunt 75	1,50	30,7	27,4	24,2	32,4
t076_A	toetspunt 76	1,50	34,8	31,7	28,3	36,6
t076_B	toetspunt 76	4,50	36,3	33,1	29,8	38,1
t076_C	toetspunt 76	7,50	37,2	34,0	30,7	38,9
t077_A	toetspunt 77	1,50	35,8	32,6	29,3	37,5
t077_B	toetspunt 77	4,50	38,3	35,1	31,8	40,1
t077_C	toetspunt 77	7,50	39,6	36,4	33,1	41,4
t078_A	toetspunt 78	1,50	32,4	29,2	25,9	34,2
t078_B	toetspunt 78	4,50	33,5	30,2	27,0	35,2
t078_C	toetspunt 78	7,50	35,1	31,8	28,7	36,9
t079_A	toetspunt 79	1,50	32,8	29,5	26,3	34,5
t079_B	toetspunt 79	4,50	35,0	31,7	28,5	36,7
t079_C	toetspunt 79	7,50	36,8	33,5	30,3	38,5
t080_A	toetspunt 80	1,50	28,1	24,7	21,7	29,9
t080_B	toetspunt 80	4,50	32,1	28,8	25,6	33,9
t080_C	toetspunt 80	7,50	33,9	30,6	27,5	35,7
t081_A	toetspunt 81	1,50	28,0	24,5	21,6	29,8
t081_B	toetspunt 81	4,50	32,2	28,9	25,7	34,0
t081_C	toetspunt 81	7,50	34,4	31,1	27,9	36,1
t082_A	toetspunt 82	1,50	23,3	20,0	16,8	25,1
t082_B	toetspunt 82	4,50	24,2	20,9	17,7	26,0
t082_C	toetspunt 82	7,50	25,7	22,4	19,2	27,4
t083_A	toetspunt 83	1,50	32,2	29,0	25,7	34,0
t083_B	toetspunt 83	4,50	33,4	30,2	26,9	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek: stiller wegdek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhovenseweg (N69)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t083_C	toetspunt 83	7,50	34,4	31,2	27,9	36,2
t084_A	toetspunt 84	1,50	18,1	14,5	11,7	19,8
t084_B	toetspunt 84	4,50	18,7	15,2	12,3	20,5
t084_C	toetspunt 84	7,50	20,8	17,2	14,4	22,5
t085_A	toetspunt 85	1,50	32,6	29,3	26,1	34,4
t086_A	toetspunt 86	1,50	31,9	28,6	25,4	33,6
t087_A	toetspunt 87	1,50	31,6	28,4	25,1	33,4
t088_A	toetspunt 88	1,50	28,5	25,3	22,0	30,2
t089_A	toetspunt 89	1,50	23,6	20,1	17,2	25,4
t090_A	toetspunt 90	1,50	26,9	23,5	20,4	28,6
t091_A	toetspunt 91	1,50	24,6	21,1	18,2	26,4
t092_A	toetspunt 92	1,50	28,4	25,0	22,0	30,2
t093_A	toetspunt 93	1,50	25,0	21,5	18,5	26,7
t094_A	toetspunt 94	1,50	27,1	23,7	20,7	28,9
t095_A	toetspunt 95	1,50	25,2	21,8	18,8	27,0
t096_A	toetspunt 96	1,50	27,8	24,4	21,4	29,6
t097_A	toetspunt 97	1,50	25,0	21,5	18,6	26,7
t098_A	toetspunt 98	1,50	27,9	24,5	21,5	29,7
t099_A	toetspunt 99	1,50	23,9	20,5	17,5	25,7
t100_A	toetspunt 100	1,50	27,8	24,3	21,3	29,5
t101_A	toetspunt 101	1,50	25,7	22,3	19,3	27,5
t102_A	toetspunt 102	1,50	28,6	25,2	22,1	30,3
t103_A	toetspunt 103	1,50	22,9	19,6	16,5	24,7
t104_A	toetspunt 104	1,50	28,3	24,9	21,9	30,1
t105_A	toetspunt 105	1,50	26,5	23,2	20,0	28,3
t106_A	toetspunt 106	1,50	27,9	24,5	21,4	29,6
t107_A	toetspunt 107	1,50	30,3	26,9	23,8	32,0
t108_A	toetspunt 108	1,50	29,4	26,0	22,9	31,1
t109_A	toetspunt 109	1,50	31,2	27,9	24,8	33,0
t110_A	toetspunt 110	1,50	30,4	27,1	24,0	32,2
t111_A	toetspunt 111	1,50	31,1	27,7	24,6	32,8
t112_A	toetspunt 112	1,50	30,8	27,5	24,4	32,6
t113_A	toetspunt 113	1,50	28,4	25,0	21,9	30,1
t114_A	toetspunt 114	1,50	31,4	28,1	25,0	33,2
t115_A	toetspunt 115	1,50	31,2	27,9	24,8	33,0
t116_A	toetspunt 116	1,50	31,6	28,3	25,1	33,4
t117_A	toetspunt 117	1,50	32,4	29,2	26,0	34,2
t118_A	toetspunt 118	1,50	28,9	25,6	22,5	30,7
t119_A	toetspunt 119	1,50	29,7	26,3	23,3	31,5
t120_A	toetspunt 120	1,50	32,7	29,4	26,2	34,5
t121_A	toetspunt 121	1,50	33,4	30,1	26,9	35,1
t122_A	toetspunt 122	1,50	32,8	29,6	26,3	34,6
t123_A	toetspunt 123	1,50	32,5	29,3	26,1	34,3
t124_A	toetspunt 124	1,50	26,8	23,4	20,4	28,6
t125_A	toetspunt 125	1,50	29,4	26,0	23,0	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen