



RAPPORTAGE

akoestisch onderzoek industrielawaai

Dennelaan 1-1A

Waalre



Rapportage akoestisch onderzoek industrielawaai Dennelaan 1-1A, Waalre

Opdrachtgever

Buro Waalbrug
Schoenaker 10
6641 SZ Beuningen

Rapportnummer

17821.002

Versienummer

D1

Status

Eindrapportage

Datum

6 oktober 2022

Opsteller

De heer Q. Duong, BEng

Paraaf



Kwaliteitscontrole

De heer N. Berends, BSc

Paraaf

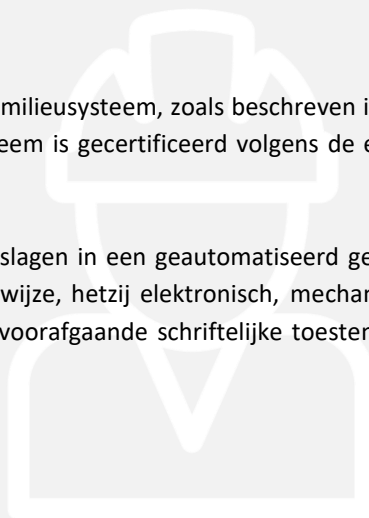


Daarom Econsultancy

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



INHOUDSOPGAVE

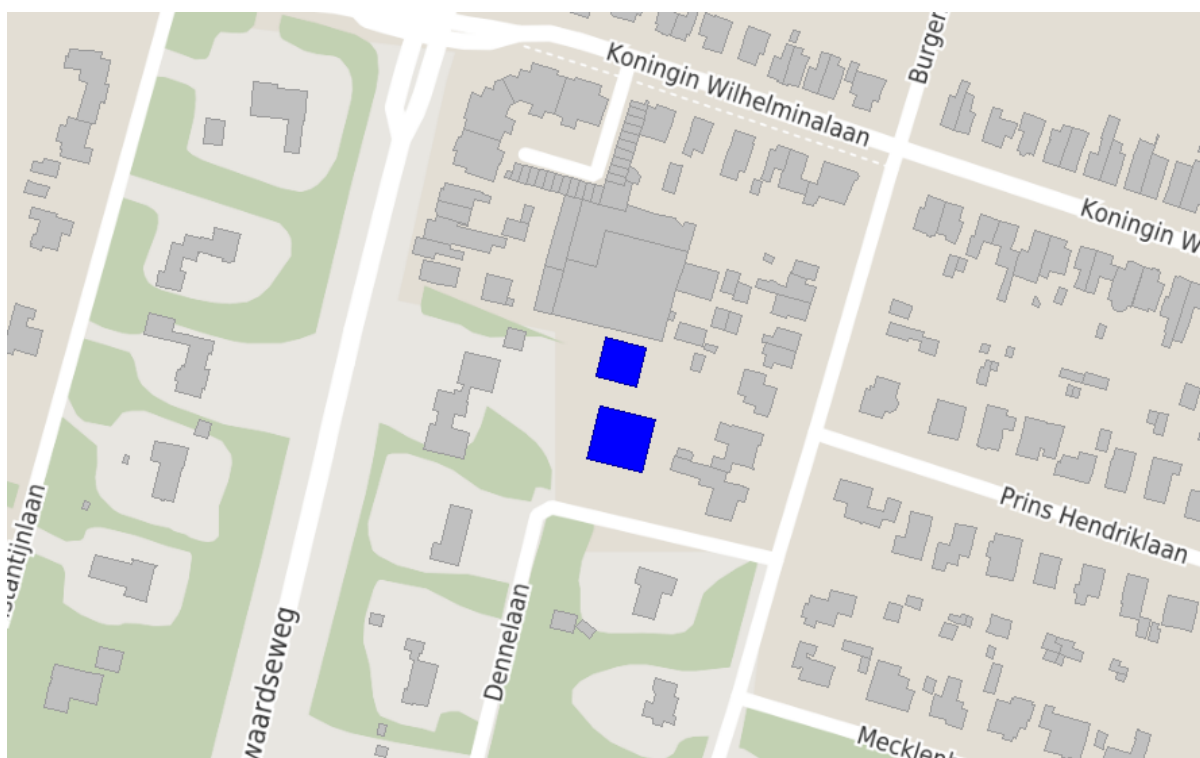
1	INLEIDING	1
2	TOETSINGSKADER.....	2
2.1	VNG-publicatie	2
2.2	Verkeersaantrekkende werking	3
2.3	Activiteitenbesluit	3
3	UITGANGSPUNTEN	4
3.1	Camperverhuurbedrijf	4
3.2	Overzicht activiteiten	5
3.3	Overdrachtsmodel	5
4	BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING.....	6
5	CONCLUSIE	6

BIJLAGEN:

1. Invoergegevens overdrachtsmodel
2. Berekeningsresultaten

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van Buro Waalbrug een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd voor de bestemmingsplanwijziging aan de Dennelaan 1-1A te Waalre. De initiatiefnemer is voornemens twee nieuwbouwwoningen te realiseren. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op de randen van de bouwvlakken als gevolg van omliggende bedrijvigheid en deze te toetsen aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie. In figuur 1-1 is de situering van de bouwvlakken weergegeven.



Figuur 1-1 Situering bouwvlakken

De beoogde geluidsgevoelige bestemmingen vallen binnen de richtafstand van 30 meter van een camperverhuurbedrijf dat ten noorden ligt van de onderzoekslocatie. In het onderzoek wordt de geluidsbelasting op de randen van de bouwvlakken inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

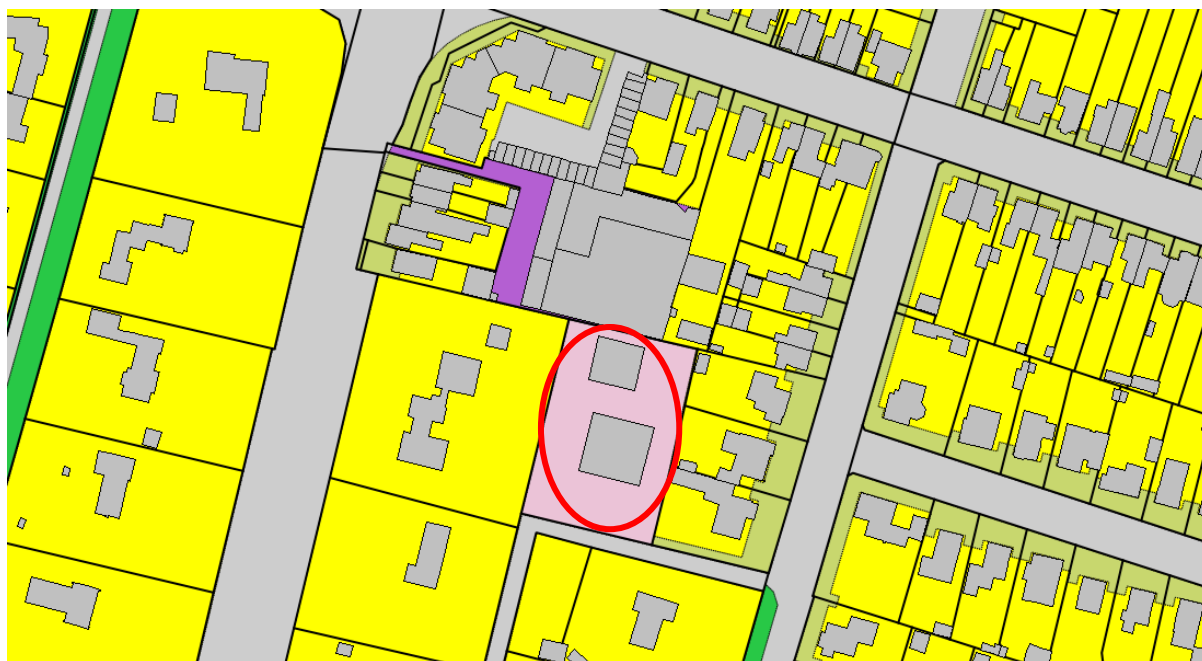
2.1 VNG-publicatie

In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan voor een toetsing van de toelaatbaarheid van activiteiten de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' worden gehanteerd. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Waalre, heeft geen geluidbeleid voor industrielawaai opgesteld.

De publicatie maakt voor de beoordeling onderscheid in twee gebiedstypen. Een rustige woonwijk is een woonwijk, die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven voor. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

Op basis van de functies zoals deze zijn opgenomen in de vigerende bestemmingsplannen nabij het plangebied kan een typering van de omgeving plaatsvinden. In figuur 2-1 is het plangebied globaal met een rode cirkel aangegeven. De omgeving wordt als een 'rustige woonwijk' getypeerd.



Figuur 2-1 Bestemmingen in de nabijheid van het plan

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2-1 samengevat. Voor de inrichting gelden conform de VNG-publicatie in beginsel de richtwaarden volgens stap 2 voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), het maximale geluidniveau (L_{Amax}) en de verkeersaantrekkende werking (L_{ih}). Indien de richtwaarden uit stap 2 niet toereikend zijn, kan het bevoegd gezag na motivatie de richtwaarden van stap 3 hanteren. Bij een hogere geluidsbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn.

Tabel 2-1 Richtwaarden rustige woonwijk gebied [dB(A)]

grootheid	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
$L_{Ar,LT}$ (stap 2)	45	40	35
L_{Amax} (stap 2)	65	60	55
L_{ih} (stap 2)	50	45	40
$L_{Ar,LT}$ (stap 3)	50	45	40
L_{Amax} (stap 3)*	70	65	60
L_{ih} (stap 3)	65	60	55

* Exclusief maximale geluidniveaus door aan- en afrijdend verkeer

2.2 Verkeersaantrekkende werking

De reikwijdte van de indirecte hinder is afhankelijk van een aantal lokale aspecten en blijft beperkt tot een gebied waarin het verkeer:

- nog in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de inrichting wat betreft bestemming;
- voor het gehoor nog herkenbaar is ten opzichte van overige voertuigen op de openbare weg;
- nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, bijvoorbeeld tot de eerste kruising of een afstand van 250 meter tot de toegang van de inrichting;
- akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het heersend verkeer (2 dB criterium zoals ook bij de reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder wordt toegepast);
- nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijdt.

2.3 Activiteitenbesluit

Bij toetsing aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie worden geen activiteiten buiten beschouwing gelaten zoals bijvoorbeeld in het Activiteitenbesluit wel van toepassing is. Bij toetsing aan de grenswaarden blijven de maximale geluidsniveaus in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur die van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten buiten beschouwing.

De richtwaarden volgens stap 3 in tabel 2-1 komen overeen met de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Hoewel het Activiteitenbesluit uiteindelijk wel van toepassing is op de bedrijfsmatige activiteiten, is in deze ruimtelijke procedure de VNG-publicatie leidend.

3 UITGANGSPUNTEN

Voor het perceel van het camperverhuurbedrijf (Chinook Sonnemans verkoop en verhuur campers) aan de noordzijde van het plangebied geldt momenteel de functieaanduiding 'detailhandel'. Het bestemmingsplan laat bedrijven toe tot milieucategorie 2 op deze locatie (Valkenswaardseweg 15). De huidige inrichting op dit adres is een categorie 2 inrichting. Het bedrijf heeft aangegeven niet mee te willen werken aan het onderzoek. In het onderzoek is derhalve uitgegaan van de (representatieve) maximale mogelijkheden van het bestemmingsplan. In onderstaande paragraaf is de (maximaal planologische) representatieve bedrijfssituatie van het camperverhuurbedrijf beschreven.

3.1 Camperverhuurbedrijf

De inrichting is voor bezoekers geopend van dinsdag tot en met zaterdag van 10.00 tot 17.00 uur en is via de Valkenswaardseweg te bereiken. Per dag bezoeken naar verwachting maximaal 20 bezoekers de inrichting. De bezoekers parkeren op het terrein van de inrichting. De verharding van het gehele terrein bestaat uit een elementenverharding in keperverband.

Voor de verhuur (uitgifte of teruggave) of verkoop van campers vinden maximaal 20 voertuigbewegingen per etmaal plaats. Tijdens de verhuur of verkoop van campers is als worstcase uitgegaan van maximaal 3 minuten stationair draaien per voertuig. Dit komt neer op 30 minuten. De geluidsemissie van een camper is vergelijkbaar met een bestelauto met een bronvermogen van 91 dB(A).

In de loods kunnen ten behoeve van reparatie en assemblage lawaaiige activiteiten plaatsvinden. De activiteiten zullen voornamelijk in de dagperiode plaatsvinden. In de dagperiode is uitgegaan van maximaal 4 uur. Echter, om een worstcasescenario in kaart te brengen, is ook rekening gehouden met werkzaamheden in de avondperiode van maximaal 1 uur. Voor de geluiduitstraling van de loods is een 'uitstralend dak' gemodelleerd met een bronvermogen van 82 dB(A). Gedurende de overige uren vinden binnen de loods geen relevante activiteiten en emissies plaats. De gehanteerde bronvermogens voor de loods zijn gebaseerd op ervaringen van vergelijkbare inrichtingen. Op basis van de luchtfoto zijn verder geen uitpandige installaties of uitlaten aanwezig met een relevante geluidsemissie naar de omgeving. Om de maximaal planologische invulling inzichtelijk te maken is één dakventilator en één luchtbehandelingskast op het dak toegevoegd.

Ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting kunnen kortstondige verhoogde geluiden worden geproduceerd. De maatgevende maximale geluidniveaus zijn het dichtslaan van portieren van voertuigen.

Het verkeer van en naar de inrichting zal via de Valkenswaardseweg ontsluiten. Op deze weg zal het verkeer volledig worden opgenomen in het heersende verkeersbeeld en daardoor akoestisch gezien niet herkenbaar zijn.

3.2 Overzicht activiteiten

De gehanteerde bronvermogens voor het onderzoek zijn gebaseerd op beschikbare kentallen en ervaringen van vergelijkbare inrichtingen. In tabel 3-1 en bijlage 1 is een overzicht van de relevante activiteiten, het bronvermogen en de bedrijfsduur weergegeven.

Tabel 3-1 Geluidsbronnen

id	bron	Lwr [dB(A)]	aantal voertuigen	
			dagperiode	avondperiode
01	campers	91	10	-
02	personenwagens	96	20	-
03	dichtslaan portieren	100	✓	-
			bedrijfsduur [uur]	
04	overhead loads	82	4	1
05 - 16	daglicht dak loads	56	4	1
17	dakventilator	74	9	1
18	luchtbehandelingskast	87	9	1
19	camper stationair draaien	83	0,5	-
20 - 21	dak loads	82	4	1

3.3 Overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 2022.21. In het model is de inrichting en de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten. In figuur 3-1 zijn de geluidsbronnen van de inrichting en de toetspunten weergegeven.



Figuur 3-1 Situering toetspunten en geluidsbronnen

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

In de onderstaande tabellen is het hoogst berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximale geluidsniveau van de bouwvlakken weergegeven. In bijlage 2 is een volledig overzicht van berekeningsresultaten per toetspunt en toetshoogte opgenomen.

Tabel 4-1 Berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]

toetspunt	omschrijving	dagperiode	avondperiode
01-08	bouwvlak 1	37	35
09-16	bouwvlak 2	32	37

Tabel 4-2 Berekend maximale geluidsniveau [dB(A)]

toetspunt	omschrijving	dagperiode
01-08	bouwvlak 1	54
09-16	bouwvlak 2	49

Ter plaatse van de randen van de bouwvlakken wordt voldaan aan de richtwaarden uit stap 2 van de VNG-publicatie voor een rustige woonwijk en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Er gelden als gevolg van de bedrijfsactiviteiten van het camperverhuurbedrijf geen akoestische belemmeringen.

5 CONCLUSIE

In opdracht van Buro Waalbrug heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek Industrielawaai voor de realisatie van twee nieuwbouwwoningen aan de Dennelaan 1-1A te Waalre. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het berekenen van de geluidsbelasting op de randen van de bouwvlakken en deze te toetsen aan de VNG-publicatie. De berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus voldoen aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie voor een rustige woonwijk.

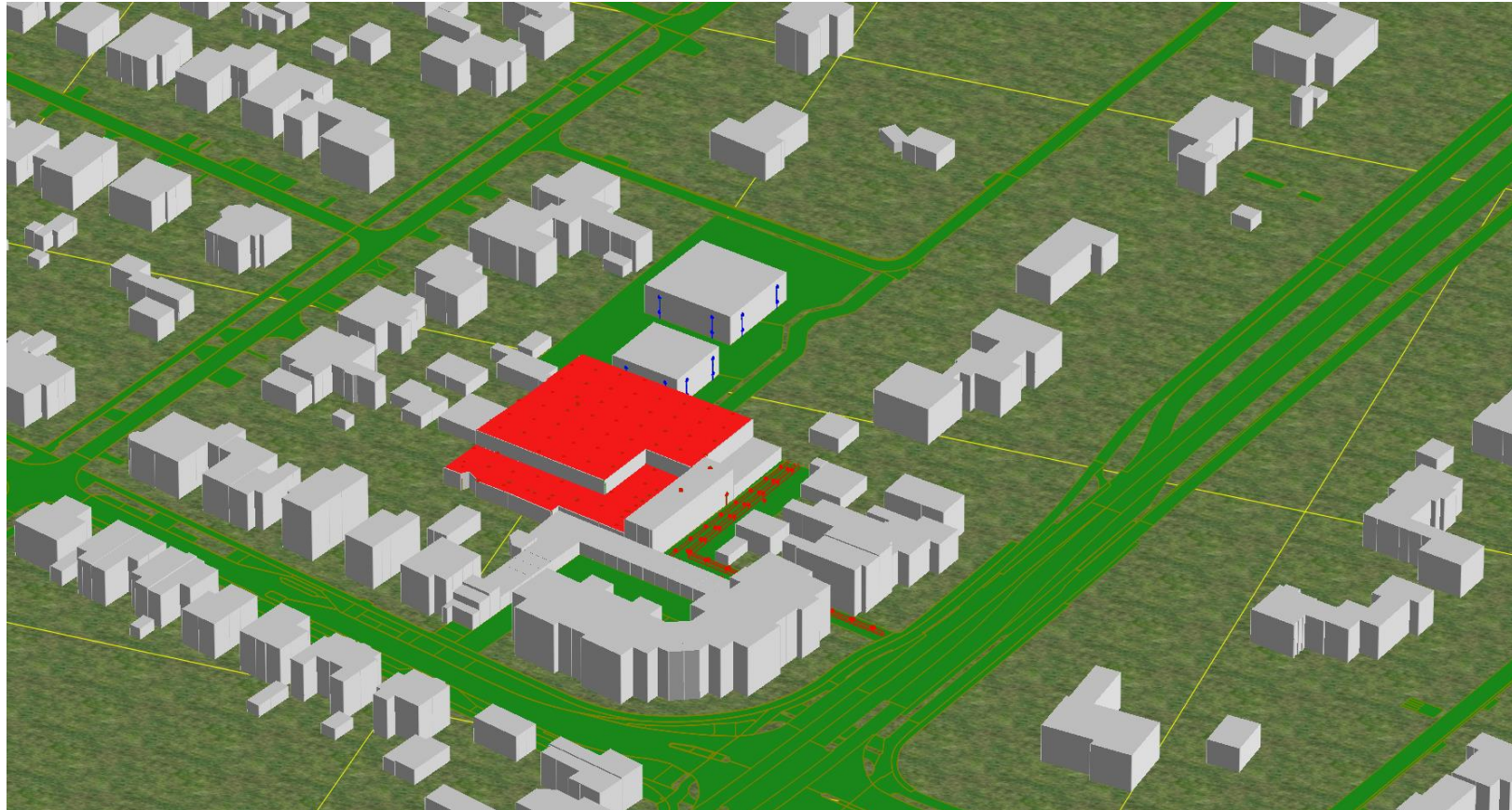
Bijlage 1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

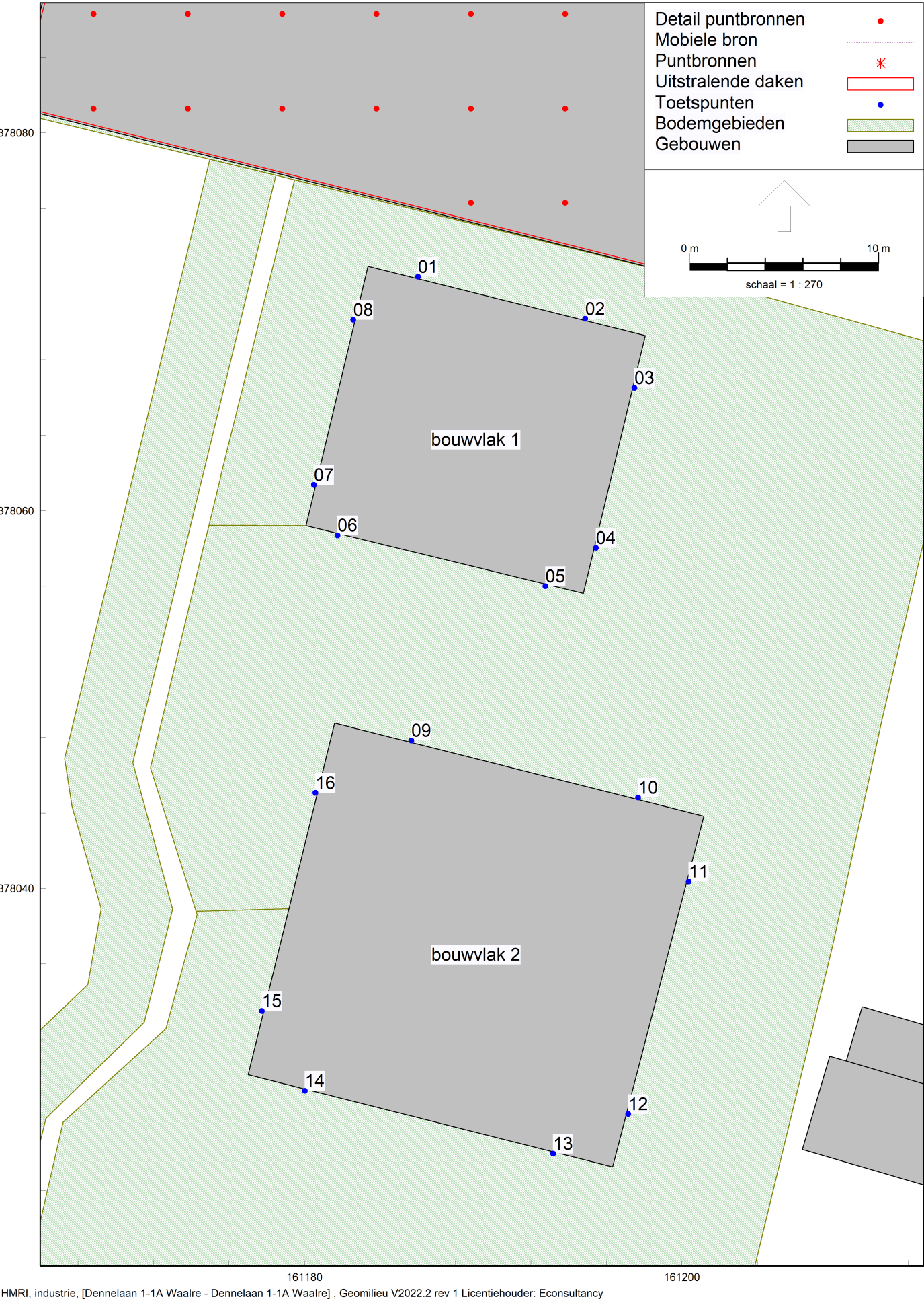
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Dennelaan 1-1A Waalre

Model eigenschap

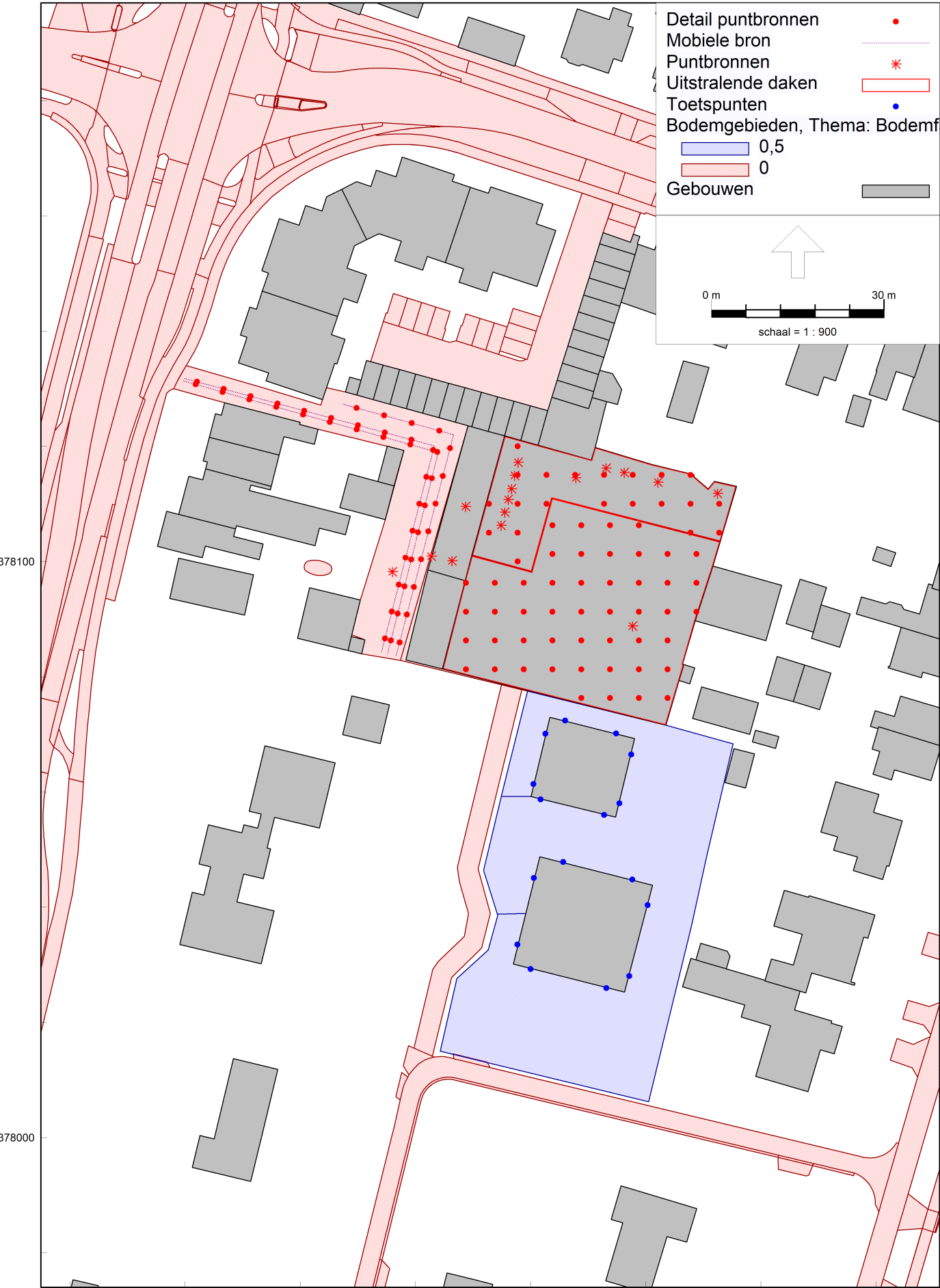
Omschrijving	Dennelaan 1-1A Waalre
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Quoc Duong op 26-1-2022
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 6-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1



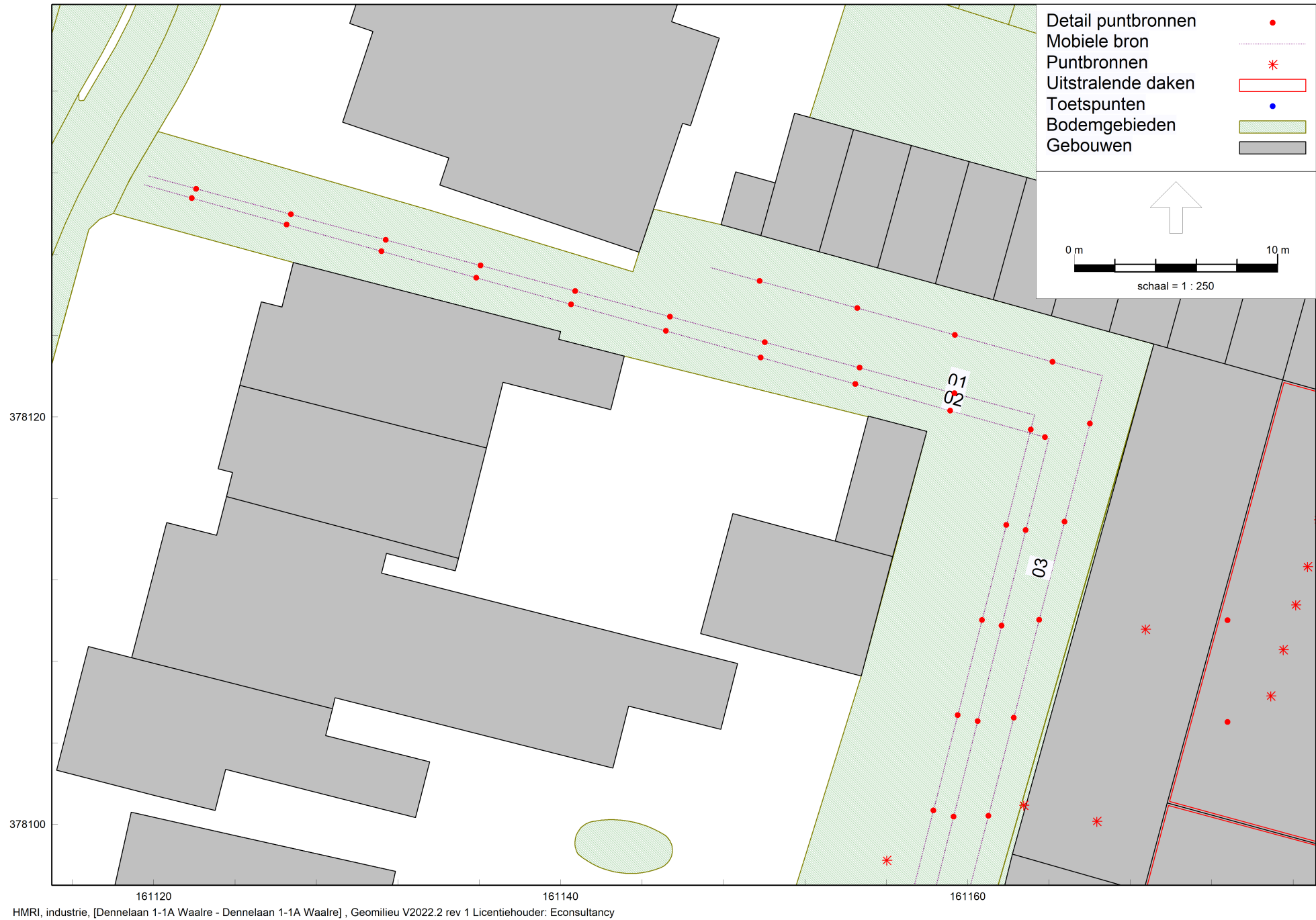














Model: Nieuwbouw villa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Cb(D)	Cb(A)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(N)
01	campers	Ltg	1,00	5	10	--	30,95	--	0,00	66,00	73,00	78,00	84,00	86,00	85,00	79,00	69,00	90,57	--
02	personenwagens	Ltg	0,75	5	20	--	27,92	--	0,00	61,00	68,00	73,00	79,00	81,00	80,00	74,00	64,00	85,57	--
03	dichtslaan portieren	Lamax	0,75	10	1	--	43,82	--	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03	--

Model: Nieuwbouw villa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Hdef.	X	Y	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
04	overhead loads	Ltg	2,60	Relatief	161162,76	378100,93	Uitstralende gevel	0,00	360,00	4,77	6,02	0,00	0,00	49,80	60,20
05	daglicht dak loads	Ltg	0,10	Relatief aan onderliggend item	161166,36	378100,14	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	4,77	6,02	8,80	20,10	40,30	45,20
06	daglicht dak loads	Ltg	0,10	Relatief aan onderliggend item	161174,90	378106,30	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	4,77	6,02	8,80	20,10	40,30	45,20
07	daglicht dak loads	Ltg	0,10	Relatief aan onderliggend item	161175,52	378108,57	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	4,77	6,02	8,80	20,10	40,30	45,20
08	daglicht dak loads	Ltg	0,10	Relatief aan onderliggend item	161176,13	378110,77	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	4,77	6,02	8,80	20,10	40,30	45,20
09	daglicht dak loads	Ltg	0,10	Relatief aan onderliggend item	161176,71	378112,65	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	4,77	6,02	8,80	20,10	40,30	45,20
10	daglicht dak loads	Ltg	0,10	Relatief aan onderliggend item	161177,25	378114,96	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	4,77	6,02	8,80	20,10	40,30	45,20
11	daglicht dak loads	Ltg	0,10	Relatief aan onderliggend item	161177,86	378117,23	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	4,77	6,02	8,80	20,10	40,30	45,20
12	daglicht dak loads	Ltg	0,10	Relatief aan onderliggend item	161187,87	378114,54	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	4,77	6,02	8,80	20,10	40,30	45,20
13	daglicht dak loads	Ltg	0,10	Relatief aan onderliggend item	161193,12	378116,21	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	4,77	6,02	8,80	20,10	40,30	45,20
14	daglicht dak loads	Ltg	0,10	Relatief aan onderliggend item	161196,28	378115,44	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	4,77	6,02	8,80	20,10	40,30	45,20
15	daglicht dak loads	Ltg	0,10	Relatief aan onderliggend item	161202,13	378113,79	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	4,77	6,02	8,80	20,10	40,30	45,20
16	daglicht dak loads	Ltg	0,10	Relatief aan onderliggend item	161212,47	378111,85	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	4,77	6,02	8,80	20,10	40,30	45,20
17	dakventilator	Ltg	0,54	Relatief aan onderliggend item	161168,74	378109,57	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	6,02	0,00	0,00	59,90	64,40
18	luchtbehandelingskast	Ltg	0,50	Relatief aan onderliggend item	161197,74	378088,83	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	6,02	0,00	44,30	55,00	72,90
19	camper stationair draaien	Ltg	1,00	Relatief	161156,03	378098,23	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	0,00	58,00	64,00	71,00

Model: Nieuwbouw villa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
04	71,20	78,60	76,00	73,80	0,00	81,78
05	50,70	52,70	48,10	42,40	39,40	56,42
06	50,70	52,70	48,10	42,40	39,40	56,42
07	50,70	52,70	48,10	42,40	39,40	56,42
08	50,70	52,70	48,10	42,40	39,40	56,42
09	50,70	52,70	48,10	42,40	39,40	56,42
10	50,70	52,70	48,10	42,40	39,40	56,42
11	50,70	52,70	48,10	42,40	39,40	56,42
12	50,70	52,70	48,10	42,40	39,40	56,42
13	50,70	52,70	48,10	42,40	39,40	56,42
14	50,70	52,70	48,10	42,40	39,40	56,42
15	50,70	52,70	48,10	42,40	39,40	56,42
16	50,70	52,70	48,10	42,40	39,40	56,42
17	69,80	69,00	67,20	61,00	51,90	74,45
18	80,00	82,60	80,20	78,50	75,40	87,09
19	75,00	77,00	78,00	73,00	65,00	82,64

Model: Nieuwbouw villa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k
20	dak looks	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item	Nee	5	A	True	4,77	6,02	--	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--
21	dak loods	0,10	3,70	Relatief aan onderliggend item	Nee	5	A	True	4,77	6,02	--	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--

Model: Nieuwbouw villa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k
20	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-30,76	-30,76	19,04	29,34	40,44	47,84
21	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-27,10	-27,10	22,70	33,00	44,10	51,50

Model: Nieuwbouw villa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
20	45,24	42,94	-30,76	0,00	0,00	49,80	60,10	71,20	78,60	76,00	73,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	48,90	49,60	-27,10	0,00	0,00	49,80	60,10	71,20	78,60	76,00	76,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Dennelaan 1-1A Waalre
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	bouwwlak 1	161186,02	378072,39	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	bouwwlak 1	161194,88	378070,17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	bouwwlak 1	161197,49	378066,50	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	bouwwlak 1	161195,46	378058,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	bouwwlak 1	161192,77	378056,01	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	bouwwlak 1	161181,75	378058,70	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	bouwwlak 1	161180,50	378061,37	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	bouwwlak 1	161182,59	378070,11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	bouwwlak 2	161185,67	378047,83	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	bouwwlak 2	161197,68	378044,81	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	bouwwlak 2	161200,36	378040,36	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	bouwwlak 2	161197,16	378028,05	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	bouwwlak 2	161193,18	378025,95	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	bouwwlak 2	161180,02	378029,28	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15	bouwwlak 2	161177,74	378033,51	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	bouwwlak 2	161180,59	378045,07	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Dennelaan 1-1A Waalre
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b5f4c3b5e-	watervlakte	0,00
bc30722ee-	watervlakte	0,00
b8dc22590-	watervlakte	0,00
b3df026c1-	watervlakte	0,00
b589d1c69-	watervlakte	0,00
b507a8589-	rijbaan regionale weg	0,00
bb2197cc9-	rijbaan regionale weg	0,00
bb54af949-	rijbaan regionale weg	0,00
bd9ce054a-	rijbaan regionale weg	0,00
b2bb08c9a-	OV-baan	0,00
b19789f31-	OV-baan	0,00
b03b6bddb-	fietspad	0,00
bb166b5f3-	fietspad	0,00
bdf6ec2fb-	fietspad	0,00
b553935bd-	fietspad	0,00
b27f48e26-	inrit	0,00
b7b18429f-	fietspad	0,00
be94f33c2-	rijbaan lokale weg	0,00
b0406ce68-	rijbaan lokale weg	0,00
be62e0444-	rijbaan lokale weg	0,00
b32d65ab0-	rijbaan lokale weg	0,00
bfa2f293c-	inrit	0,00
b0e04cb34-	inrit	0,00
bdd4d6f87-	rijbaan lokale weg	0,00
b9d012f60-	rijbaan lokale weg	0,00
b86c6bf44-	rijbaan lokale weg	0,00
b438729ae-	rijbaan lokale weg	0,00
b29899b9a-	rijbaan lokale weg	0,00
b2022f3b8-	rijbaan lokale weg	0,00
b122fc642-	inrit	0,00
bd1c20fdb-	rijbaan lokale weg	0,00
b9fb9bb53-	rijbaan lokale weg	0,00
bd4d557d5-	rijbaan lokale weg	0,00
beca413c2-	rijbaan lokale weg	0,00
be1cd1b1a-	rijbaan lokale weg	0,00
bcd6cbf32-	rijbaan lokale weg	0,00
b7dc07223-	rijbaan lokale weg	0,00
b57ec046d-	inrit	0,00
bb6122cd0-	rijbaan lokale weg	0,00
b7a2da486-	inrit	0,00
bf04915e7-	inrit	0,00
b4cf95cb6-	voetpad	0,00
bc18b9843-	inrit	0,00
bfedc8c80-	rijbaan lokale weg	0,00
b7a543efa-	inrit	0,00
bb20dcf39-	rijbaan lokale weg	0,00
b41e0ae54-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Dennelaan 1-1A Waalre
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
bf06fc50d-	rijbaan lokale weg	0,00
b0485d6e9-	rijbaan lokale weg	0,00
b860dc8f1-	rijbaan lokale weg	0,00
bfc108459-	rijbaan lokale weg	0,00
b601e65a7-	rijbaan lokale weg	0,00
b888402f3-	rijbaan lokale weg	0,00
b8dab8371-	rijbaan lokale weg	0,00
b5d3a4f17-	rijbaan lokale weg	0,00
b06c37cc1-	inrit	0,00
bd4ada3d3-	inrit	0,00
bd8adae3b-	inrit	0,00
b68a1684f-	inrit	0,00
ba18c2890-	inrit	0,00
bfe23e9f4-	rijbaan lokale weg	0,00
be274d998-	voetpad	0,00
bf2e43b22-	inrit	0,00
b67acffc4-	rijbaan lokale weg	0,00
b9f17b122-	rijbaan lokale weg	0,00
bdac3104a-	rijbaan lokale weg	0,00
bfd06ec42-	rijbaan lokale weg	0,00
ba3968b49-	rijbaan lokale weg	0,00
b3b06e72d-	rijbaan lokale weg	0,00
ba5c7e92f-	rijbaan lokale weg	0,00
b81aa5662-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7e08050-	rijbaan lokale weg	0,00
b9b063d85-	rijbaan lokale weg	0,00
b36b0d29d-	rijbaan lokale weg	0,00
b2e494e20-	rijbaan lokale weg	0,00
bb17da86f-	rijbaan lokale weg	0,00
b2ea08568-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd7673dd-	parkeervlak	0,00
bffa29319-	parkeervlak	0,00
b87a2805b-	parkeervlak	0,00
b943495cf-	inrit	0,00
b562af742-	parkeervlak	0,00
b5a07091b-	rijbaan lokale weg	0,00
b9a2a6120-	rijbaan regionale weg	0,00
bfcdfb48-	rijbaan regionale weg	0,00
be57999fa-	rijbaan regionale weg	0,00
ba7ce1575-	rijbaan regionale weg	0,00
b9bd82814-	fietspad	0,00
b548a9970-	voetpad	0,00
baabc80c3-	fietspad	0,00
b7641f3ab-	fietspad	0,00
bdc971375-	fietspad	0,00
b85423c72-	inrit	0,00
b37f009c1-	fietspad	0,00

Model: Dennelaan 1-1A Waalre
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b52977e98-	fietspad	0,00
bbed0f534-	voetpad	0,00
bb134ecb8-	fietspad	0,00
be6796504-	voetpad	0,00
be6d3b6a3-	inrit	0,00
bbb360343-	fietspad	0,00
b58a3219e-	fietspad	0,00
b43efbaec-	voetpad	0,00
b21ae22c7-	fietspad	0,00
b9d5cba79-	voetpad	0,00
b87eff669-	parkeervlak	0,00
bd07a0c62-	parkeervlak	0,00
b654d9417-	parkeervlak	0,00
b43533a12-	parkeervlak	0,00
be3f75fc6-	parkeervlak	0,00
bd7935e4a-	inrit	0,00
b30a135db-	parkeervlak	0,00
b09f9c421-	parkeervlak	0,00
b37b83a2d-	parkeervlak	0,00
bc4971d86-	parkeervlak	0,00
b5bfd0179-	parkeervlak	0,00
bc6d47a74-	parkeervlak	0,00
b4893bb04-	parkeervlak	0,00
b80591573-	voetpad	0,00
b9c31975b-	rijbaan regionale weg	0,00
b55dc07b0-	rijbaan regionale weg	0,00
bf4d0992d-	rijbaan regionale weg	0,00
b2d52076a-	rijbaan lokale weg	0,00
bdc42f95-	rijbaan lokale weg	0,00
bf543c08e-	rijbaan lokale weg	0,00
bcac1a335-	rijbaan regionale weg	0,00
b91e7e5a0-	rijbaan regionale weg	0,00
bb8fcd8da-	rijbaan regionale weg	0,00
becc5debfb-	rijbaan regionale weg	0,00
bf1c3f9e0-	rijbaan regionale weg	0,00
bd351a3c8-	rijbaan regionale weg	0,00
b48d2bc85-	fietspad	0,00
b0e8b4a68-	fietspad	0,00
be5d41ca9-	fietspad	0,00
b604db804-	voetpad	0,00
bfa2e4c1a-	voetpad	0,00
b88812feb-	fietspad	0,00
bdd0088f6-	voetpad	0,00
bd8494701-	fietspad	0,00
bd587bdaf-	fietspad	0,00
b2cce8ba1-	fietspad	0,00
b43364b8a-	fietspad	0,00

Model: Dennelaan 1-1A Waalre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b4ee157f6-	fietspad	0,00
bc7e7fd4e-	fietspad	0,00
badbd093b-	fietspad	0,00
be3af6da6-	rijbaan lokale weg	0,00
b68ccb651-	rijbaan lokale weg	0,00
bd3c73f72-	rijbaan lokale weg	0,00
b61731e17-	rijbaan lokale weg	0,00
b0113fa1c-	rijbaan lokale weg	0,00
bcfbe5f22-	rijbaan lokale weg	0,00
b44a1a3d7-	rijbaan lokale weg	0,00
b6af3de70-	rijbaan lokale weg	0,00
bc04f69c3-	rijbaan lokale weg	0,00
beb3a2fb4-	rijbaan lokale weg	0,00
bfc39f965-	inrit	0,00
bc2348470-	rijbaan lokale weg	0,00
b8732cbcd-	fietspad	0,00
b83d9bea3-	inrit	0,00
b5a18908b-	fietspad	0,00
b1f0faa64-	rijbaan lokale weg	0,00
bffa68974-	rijbaan lokale weg	0,00
b12e28cf1-	rijbaan lokale weg	0,00
b9f74d9d3-	rijbaan lokale weg	0,00
b6077a99e-	rijbaan lokale weg	0,00
b5af8f33c-	inrit	0,00
b13509b80-	inrit	0,00
b4c1462b9-	rijbaan lokale weg	0,00
ba087d9a0-	rijbaan lokale weg	0,00
b5714a96e-	rijbaan lokale weg	0,00
b6835d3f0-	fietspad	0,00
b971fff0b-	rijbaan lokale weg	0,00
bfb21570-	fietspad	0,00
bb9039b0a-	fietspad	0,00
bc55d5dbe-	fietspad	0,00
b67e6a99d-	fietspad	0,00
bbf80ee6f-	rijbaan lokale weg	0,00
bde2fa538-	inrit	0,00
be957cb95-	rijbaan lokale weg	0,00
b073d6d97-	inrit	0,00
b91e0c6ff-	rijbaan lokale weg	0,00
bbcc20dc9-	rijbaan lokale weg	0,00
be049dde2-	rijbaan lokale weg	0,00
b667f35aa-	fietspad	0,00
bc516d09c-	parkeervlak	0,00
bf6d7e6a2-	rijbaan lokale weg	0,00
b860d11d1-	rijbaan lokale weg	0,00
bf2422bf0-	fietspad	0,00
b676603b4-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Dennelaan 1-1A Waalre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b28a12a72-	rijbaan lokale weg	0,00
bef7cf4ef-	rijbaan lokale weg	0,00
b35b68fff-	rijbaan lokale weg	0,00
bc2c1343b-	rijbaan lokale weg	0,00
b1c6e4d9a-	rijbaan lokale weg	0,00
ba8072110-	rijbaan lokale weg	0,00
b3b84ce84-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e215f89-	rijbaan lokale weg	0,00
bd9e0b109-	rijbaan lokale weg	0,00
b12e37911-	rijbaan lokale weg	0,00
b205d5ba3-	rijbaan lokale weg	0,00
b5f6e787d-	rijbaan lokale weg	0,00
b9fef9f40-	rijbaan lokale weg	0,00
beabc803d-	rijbaan lokale weg	0,00
bc143d40a-	rijbaan lokale weg	0,00
bfe7c9d81-	rijbaan lokale weg	0,00
b19345bf4-	rijbaan lokale weg	0,00
be0c56e5d-	fietspad	0,00
b7160ca22-	rijbaan lokale weg	0,00
bb7f4cdc9-	rijbaan lokale weg	0,00
b052ce4dd-	rijbaan lokale weg	0,00
b53222b34-	fietspad	0,00
bddab1ed5-	fietspad	0,00
b96b8ea5b-	rijbaan lokale weg	0,00
b4a38d8f7-	fietspad	0,00
b17db6b49-	rijbaan lokale weg	0,00
b43f9232d-	rijbaan lokale weg	0,00
bb547d885-	rijbaan lokale weg	0,00
bbc122dbf-	rijbaan lokale weg	0,00
b3cf5b233-	parkeervlak	0,00
b71b7dead-	rijbaan lokale weg	0,00
b1dcfda90-	rijbaan lokale weg	0,00
b800cb81f-	parkeervlak	0,00
b37e0905e-	rijbaan lokale weg	0,00
bd9a6f62d-	parkeervlak	0,00
bcd6cfb1-	rijbaan lokale weg	0,00
b69773bfb-	rijbaan lokale weg	0,00
bb6ff0007-	rijbaan lokale weg	0,00
b645f84e7-	parkeervlak	0,00
bb76b3f0f-	rijbaan lokale weg	0,00
bc98478d6-	rijbaan lokale weg	0,00
ba699723b-	parkeervlak	0,00
b250400b7-	rijbaan lokale weg	0,00
b469b8335-	rijbaan lokale weg	0,00
b511b9796-	rijbaan lokale weg	0,00
b3dffa001-	rijbaan lokale weg	0,00
b6299c030-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Dennelaan 1-1A Waalre
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b3a714aeb-	rijbaan lokale weg	0,00
b2aeb6df9-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d4bef58-	rijbaan lokale weg	0,00
b133e204a-	rijbaan lokale weg	0,00
ba60f7b07-	rijbaan lokale weg	0,00
b8936481d-	voetpad	0,00
b14d7583a-	rijbaan lokale weg	0,00
b969b2957-	rijbaan lokale weg	0,00
be0e4259f-	rijbaan lokale weg	0,00
b7dc806bf-	voetpad	0,00
bee14e576-	rijbaan lokale weg	0,00
bb0df337e-	inrit	0,00
bf677639d-	parkeervlak	0,00
b57c25dfe-	parkeervlak	0,00
b3948f58e-	rijbaan lokale weg	0,00
bff30404c-	rijbaan lokale weg	0,00
b7036457d-	rijbaan lokale weg	0,00
b6b77fc79-	rijbaan lokale weg	0,00
bf7d82fda-	rijbaan lokale weg	0,00
b4715d7e6-	rijbaan lokale weg	0,00
b0138d7e5-	rijbaan lokale weg	0,00
b42b93f78-	fietspad	0,00
bd85ed0b2-	rijbaan lokale weg	0,00
b76f658f1-	inrit	0,00
b9ce79bba-	parkeervlak	0,00
bf42d81d7-	voetpad	0,00
b1a5f8fc2-	voetpad	0,00
b88b70959-	rijbaan lokale weg	0,00
b65b2c157-	rijbaan lokale weg	0,00
be2d6edff-	rijbaan lokale weg	0,00
b4a5d7087-	rijbaan lokale weg	0,00
bc6df3685-	rijbaan lokale weg	0,00
be521255f-	rijbaan lokale weg	0,00
bc94d3bf5-	rijbaan lokale weg	0,00
b70f535f1-	rijbaan lokale weg	0,00
bf1cdf23d-	rijbaan lokale weg	0,00
b84c94ff2-	rijbaan lokale weg	0,00
b2ea6313d-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e15d123-	rijbaan lokale weg	0,00
b83e57fdb-	rijbaan lokale weg	0,00
b051f9143-	rijbaan lokale weg	0,00
b0cbe2797-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e0bfea8-	rijbaan lokale weg	0,00
b498c5c60-	rijbaan lokale weg	0,00
b8be51e53-	rijbaan lokale weg	0,00
b69e91f99-	rijbaan lokale weg	0,00
b62ad39dc-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Dennelaan 1-1A Waalre
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
bed0d69a1-	rijbaan lokale weg	0,00
bfd2ed8ae-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd78778e-	rijbaan lokale weg	0,00
bdfc42b4d-	rijbaan lokale weg	0,00
bbf930599-	rijbaan lokale weg	0,00
bc8d084a1-	rijbaan lokale weg	0,00
bf37da3d9-	rijbaan lokale weg	0,00
bca8b3fb1-	rijbaan lokale weg	0,00
babedfab4-	rijbaan lokale weg	0,00
bdf7b9265-	rijbaan lokale weg	0,00
bd5114e2b-	rijbaan lokale weg	0,00
b9b9b5b44-	rijbaan lokale weg	0,00
bc0808f2f-	rijbaan lokale weg	0,00
b12240463-	rijbaan lokale weg	0,00
be5b66898-	rijbaan lokale weg	0,00
b3bd36959-	rijbaan lokale weg	0,00
b91af831f-	rijbaan lokale weg	0,00
bd03f4cc0-	rijbaan lokale weg	0,00
be01555ac-	rijbaan lokale weg	0,00
b5cba2541-	rijbaan lokale weg	0,00
b0f19dff9-	rijbaan lokale weg	0,00
b688ac5af-	voetpad	0,00
bc13f48e8-	voetpad	0,00
bc82843e9-	rijbaan lokale weg	0,00
b2efefb4f-	parkeervlak	0,00
b9a831ef5-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd0eef90-	voetgangersgebied	0,00
b575bd5f2-	parkeervlak	0,00
b24ab0950-	rijbaan lokale weg	0,00
b364a5ba1-	inrit	0,00
b25e6ce2e-	parkeervlak	0,00
bcc7c157a-	voetpad	0,00
bb366f88f-	voetpad	0,00
b0c0180a4-	voetpad	0,00
bd547bbb8-	voetpad	0,00
bc7c95fee-	rijbaan lokale weg	0,00
b920840b0-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d350747-	rijbaan lokale weg	0,00
bb39a3d7b-	rijbaan lokale weg	0,00
b62a3d8eb-	rijbaan lokale weg	0,00
b46ad1707-	rijbaan lokale weg	0,00
b21d43f8b-	rijbaan lokale weg	0,00
bfca4db6e-	inrit	0,00
b0fbb74b0-	rijbaan lokale weg	0,00
b77874b81-	voetpad	0,00
b7f23d2e2-	inrit	0,00
ba48ac94a-	inrit	0,00

Model: Dennelaan 1-1A Waalre
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b0845168d-	parkeervlak	0,00
b8628e3c7-	parkeervlak	0,00
b6c1beac6-	parkeervlak	0,00
b48219887-	parkeervlak	0,00
bd4adb95-	inrit	0,00
bff912411-	inrit	0,00
b7be20056-	inrit	0,00
bcd8f209f-	rijbaan lokale weg	0,00
bd07970b1-	rijbaan lokale weg	0,00
bec9b6f6f-	rijbaan lokale weg	0,00
bbbc57409-	rijbaan lokale weg	0,00
b080bfb4d-	rijbaan lokale weg	0,00
b9d313bc2-	rijbaan lokale weg	0,00
b201d4665-	voetpad	0,00
b53b7fd86-	rijbaan lokale weg	0,00
b90296a11-	inrit	0,00
bab1131d0-	rijbaan lokale weg	0,00
be8d8b771-	rijbaan lokale weg	0,00
b484b3ba8-	rijbaan lokale weg	0,00
b2bc238b2-	rijbaan lokale weg	0,00
bf15f96e9-	rijbaan lokale weg	0,00
be3349d66-	rijbaan lokale weg	0,00
b027a87fc-	rijbaan lokale weg	0,00
b48202326-	rijbaan lokale weg	0,00
b9ac1689a-	rijbaan lokale weg	0,00
bfe93b18c-	fietspad	0,00
bda84ea7c-	rijbaan lokale weg	0,00
b883dfa67-	fietspad	0,00
b4b2236cc-	fietspad	0,00
b761da09e-	rijbaan lokale weg	0,00
ba978cc1d-	rijbaan lokale weg	0,00
b334f89da-	rijbaan lokale weg	0,00
b43bb242d-	rijbaan lokale weg	0,00
b797c7a11-	rijbaan lokale weg	0,00
b81f5b8cd-	rijbaan lokale weg	0,00
b82ac6a29-	rijbaan lokale weg	0,00
0866100000		0,00
		0,50
		0,00

Model: Dennelaan 1-1A Waalre
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0866100000		161175,48	378121,82	2,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161160,08	378132,55	2,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161162,92	378131,76	2,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161165,77	378130,98	2,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161168,61	378130,19	2,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161154,39	378134,12	2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161174,30	378128,62	2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161150,55	378131,50	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161179,98	378127,05	2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161183,69	378128,53	2,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161185,54	378134,45	2,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161186,46	378137,41	2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161186,46	378137,41	2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161187,38	378140,37	2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161169,80	378123,40	2,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161155,58	378127,33	2,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161150,55	378131,50	2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161188,31	378143,33	2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161190,15	378149,25	3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161190,15	378149,25	5,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161191,08	378152,21	5,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161192,00	378155,16	3,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161389,30	378056,71	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161395,82	378144,69	2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161416,97	378126,77	5,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161432,49	378130,13	2,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161291,22	378072,86	4,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Dennelaan 1-1A Waalre
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0866100000		161347,08	378089,87	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161353,58	378059,85	2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161349,85	378055,59	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161349,85	378055,59	3,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161307,56	378097,17	2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161239,14	378128,05	2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161210,99	378133,68	4,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161211,69	378099,24	3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161218,04	378069,99	3,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161357,22	378033,47	4,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161227,58	378082,06	2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161290,92	378079,57	4,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161308,77	378101,24	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161206,59	378198,77	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161096,91	378226,86	3,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161219,60	378189,01	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161153,50	378113,90	2,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161188,68	378206,65	3,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161185,69	378197,94	3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161227,58	378082,06	2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161206,62	378082,14	5,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161219,05	378070,73	2,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161182,97	378126,22	2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161169,01	378194,04	5,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161099,36	378220,52	3,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161213,98	378029,30	2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161147,35	378069,96	3,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Dennelaan 1-1A Waalre
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0866100000		161148,90	378086,97	3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161251,15	378100,42	4,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161225,80	378093,81	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161229,11	378087,74	2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161315,33	378057,82	3,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161252,40	378181,18	2,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161148,90	378086,97	3,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161320,69	378064,48	4,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161358,92	378077,80	3,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161320,83	377959,43	2,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161358,42	377933,65	4,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161010,90	377954,56	5,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161339,93	377962,37	3,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161378,55	378042,11	3,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161410,95	378035,29	4,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161377,33	377972,21	3,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161414,28	378039,76	2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161170,34	377975,31	4,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161323,22	377967,23	5,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161324,47	377956,60	2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161301,05	377951,79	3,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161309,39	377974,01	3,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161278,44	377962,84	3,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161274,56	377960,33	3,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161343,80	377966,91	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161343,10	377957,64	3,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161364,97	377954,46	3,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Dennelaan 1-1A Waalre
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0866100000		161311,78	377974,36	3,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161023,54	378253,06	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161283,99	377979,33	5,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161041,22	378141,64	5,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161081,72	378233,49	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161365,64	377956,64	3,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		160980,80	378135,55	4,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161116,44	378207,17	7,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161144,98	378202,97	7,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161144,98	378202,97	7,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161150,93	378217,74	6,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161164,25	378220,94	3,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161001,34	378148,82	7,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161079,94	378216,80	9,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161062,89	378212,46	8,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161025,67	378219,47	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161005,71	378221,09	6,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161071,09	378150,22	8,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161004,34	377948,37	8,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		160979,43	378115,73	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		160996,23	378150,12	8,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161027,29	378096,00	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		160976,82	378084,26	6,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161036,91	378073,53	7,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		160952,60	378035,63	7,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161028,91	378035,24	7,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		160945,53	378007,78	6,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Dennelaan 1-1A Waalre
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0866100000		161020,36	377993,33	8,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161124,23	378121,56	10,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161169,15	378123,58	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161124,23	378121,56	10,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161118,92	378108,18	7,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161118,92	378108,18	6,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161123,78	378099,49	8,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161129,79	378052,95	8,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161122,51	378000,00	6,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161112,18	377962,62	7,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161099,21	377904,43	6,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161284,75	378057,66	7,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161181,41	377890,04	5,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161249,82	378095,88	6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161244,36	378088,59	6,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161248,30	378075,44	6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161240,34	378071,00	6,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161233,29	378052,20	7,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161220,73	378027,32	7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161274,79	378007,37	8,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161208,71	378030,86	7,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161194,29	377986,84	6,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161258,50	377963,75	6,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161204,24	377951,62	9,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161277,59	377949,65	5,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161299,64	377944,11	5,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161320,50	377938,88	6,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Dennelaan 1-1A Waalre
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0866100000		161353,79	377930,52	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161361,40	377928,24	6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161299,23	378044,10	7,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161351,45	377985,50	5,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161375,66	378021,15	5,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161366,75	377978,74	5,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161390,01	378014,27	5,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161381,88	377976,66	5,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161285,93	378000,00	6,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161324,32	378039,04	7,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161299,34	377991,18	7,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161338,70	378031,12	5,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161345,04	378029,04	5,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161336,55	377991,53	5,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161361,79	378024,76	6,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161186,88	378192,28	8,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161246,32	378162,84	7,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161246,32	378162,84	7,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161254,85	378165,77	8,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161263,55	378172,90	8,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161271,13	378154,92	8,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161304,52	378155,59	8,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161311,58	378159,52	7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161318,53	378147,25	8,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161339,76	378149,85	6,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161340,29	378139,98	8,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161202,73	378188,75	8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Dennelaan 1-1A Waalre
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0866100000		161209,25	378187,68	8,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161224,83	378186,00	9,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161238,11	378181,80	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161344,42	378133,34	8,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161354,53	378135,26	8,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161363,40	378142,88	8,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161377,59	378138,02	7,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161380,95	378136,84	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161387,15	378119,16	7,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161387,15	378119,16	7,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161396,41	378119,24	8,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161408,23	378127,83	8,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161415,54	378122,49	8,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161423,17	378116,46	8,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161431,52	378110,22	7,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161439,23	378116,71	8,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161246,52	378131,99	8,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161254,22	378123,14	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161292,65	378111,33	7,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161304,36	378121,16	7,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161196,39	378147,30	8,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161315,14	378112,00	8,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161320,64	378106,17	8,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161329,67	378100,87	8,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161336,99	378094,95	8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161350,70	378100,65	8,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161374,64	378098,10	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Dennelaan 1-1A Waalre
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0866100000		161213,59	378146,20	9,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161042,66	378233,03	5,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161226,76	378137,97	11,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161240,14	378133,09	8,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161353,34	378089,56	8,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161363,71	378092,99	8,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161384,76	378072,12	8,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161384,76	378072,12	8,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161399,73	378073,65	8,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161401,22	378068,14	7,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161411,80	378073,70	8,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161422,42	378069,86	8,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161169,55	378164,98	11,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161133,44	378146,94	11,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161169,55	378164,98	11,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161147,20	378164,64	11,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161353,58	378059,85	4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161393,87	378036,96	2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161379,66	378046,52	3,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		160978,56	378128,55	4,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161303,53	377972,30	3,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161344,22	377961,03	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161272,78	378167,60	3,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161037,75	378038,58	3,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161324,67	377987,56	7,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161153,50	378113,90	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161289,63	377978,22	2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Dennelaan 1-1A Waalre
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0866100000		161400,58	378039,49	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161408,23	378127,83	2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161319,04	378067,22	2,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161190,96	378129,51	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161242,58	378099,14	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161105,77	377924,16	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161104,11	377970,64	2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161103,74	377936,35	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		160998,08	378012,43	2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161013,00	378031,33	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161213,77	378061,62	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161337,22	378083,59	2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161327,64	378065,89	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161409,79	378037,48	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161264,67	377970,89	6,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161177,79	377966,47	2,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		161162,20	378098,53	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161212,93	378103,44	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866100000		161175,48	378121,82	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bouwvlak 2	161181,60	378048,76	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bouwvlak 1	161198,06	378069,27	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Dennelaan 1-1A Waalre
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	bouwwlak 1	161186,02	378072,39	1,50	36,24	33,01	--	38,01
01_B	bouwwlak 1	161186,02	378072,39	5,00	37,91	35,08	--	40,08
02_A	bouwwlak 1	161194,88	378070,17	1,50	36,90	33,35	--	38,35
02_B	bouwwlak 1	161194,88	378070,17	5,00	37,83	34,81	--	39,81
03_A	bouwwlak 1	161197,49	378066,50	1,50	34,73	30,54	--	35,54
03_B	bouwwlak 1	161197,49	378066,50	5,00	35,91	32,13	--	37,13
04_A	bouwwlak 1	161195,46	378058,03	1,50	33,24	29,01	--	34,01
04_B	bouwwlak 1	161195,46	378058,03	5,00	38,72	34,47	--	39,47
05_A	bouwwlak 1	161192,77	378056,01	1,50	29,25	24,94	--	29,94
05_B	bouwwlak 1	161192,77	378056,01	5,00	39,42	34,93	--	39,93
06_A	bouwwlak 1	161181,75	378058,70	1,50	24,64	20,81	--	25,81
06_B	bouwwlak 1	161181,75	378058,70	5,00	27,97	24,33	--	29,33
07_A	bouwwlak 1	161180,50	378061,37	1,50	30,95	28,74	--	33,74
07_B	bouwwlak 1	161180,50	378061,37	5,00	34,44	32,04	--	37,04
08_A	bouwwlak 1	161182,59	378070,11	1,50	33,97	30,28	--	35,28
08_B	bouwwlak 1	161182,59	378070,11	5,00	34,39	31,68	--	36,68
09_A	bouwwlak 2	161185,67	378047,83	1,50	32,28	28,43	--	33,43
09_B	bouwwlak 2	161185,67	378047,83	5,00	36,07	32,09	--	37,09
10_A	bouwwlak 2	161197,68	378044,81	1,50	30,85	27,67	--	32,67
10_B	bouwwlak 2	161197,68	378044,81	5,00	41,89	37,48	--	42,48
11_A	bouwwlak 2	161200,36	378040,36	1,50	21,68	18,58	--	23,58
11_B	bouwwlak 2	161200,36	378040,36	5,00	31,23	27,04	--	32,04
12_A	bouwwlak 2	161197,16	378028,05	1,50	30,69	26,21	--	31,21
12_B	bouwwlak 2	161197,16	378028,05	5,00	35,43	30,93	--	35,93
13_A	bouwwlak 2	161193,18	378025,95	1,50	19,03	14,56	--	19,56
13_B	bouwwlak 2	161193,18	378025,95	5,00	23,13	18,67	--	23,67
14_A	bouwwlak 2	161180,02	378029,28	1,50	17,09	12,71	--	17,71
14_B	bouwwlak 2	161180,02	378029,28	5,00	21,54	17,16	--	22,16
15_A	bouwwlak 2	161177,74	378033,51	1,50	23,89	20,50	--	25,50
15_B	bouwwlak 2	161177,74	378033,51	5,00	30,82	27,49	--	32,49
16_A	bouwwlak 2	161180,59	378045,07	1,50	27,51	24,79	--	29,79
16_B	bouwwlak 2	161180,59	378045,07	5,00	33,84	30,70	--	35,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Dennelaan 1-1A Waalre
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmox

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	bouwwlak 1	161186,02	378072,39	1,50	45,06	--	--
01_B	bouwwlak 1	161186,02	378072,39	5,00	48,55	--	--
02_A	bouwwlak 1	161194,88	378070,17	1,50	42,53	--	--
02_B	bouwwlak 1	161194,88	378070,17	5,00	45,89	--	--
03_A	bouwwlak 1	161197,49	378066,50	1,50	34,32	--	--
03_B	bouwwlak 1	161197,49	378066,50	5,00	36,97	--	--
04_A	bouwwlak 1	161195,46	378058,03	1,50	32,40	--	--
04_B	bouwwlak 1	161195,46	378058,03	5,00	35,30	--	--
05_A	bouwwlak 1	161192,77	378056,01	1,50	36,51	--	--
05_B	bouwwlak 1	161192,77	378056,01	5,00	40,08	--	--
06_A	bouwwlak 1	161181,75	378058,70	1,50	41,12	--	--
06_B	bouwwlak 1	161181,75	378058,70	5,00	44,15	--	--
07_A	bouwwlak 1	161180,50	378061,37	1,50	52,19	--	--
07_B	bouwwlak 1	161180,50	378061,37	5,00	54,77	--	--
08_A	bouwwlak 1	161182,59	378070,11	1,50	53,86	--	--
08_B	bouwwlak 1	161182,59	378070,11	5,00	55,82	--	--
09_A	bouwwlak 2	161185,67	378047,83	1,50	48,52	--	--
09_B	bouwwlak 2	161185,67	378047,83	5,00	52,77	--	--
10_A	bouwwlak 2	161197,68	378044,81	1,50	43,56	--	--
10_B	bouwwlak 2	161197,68	378044,81	5,00	46,11	--	--
11_A	bouwwlak 2	161200,36	378040,36	1,50	30,94	--	--
11_B	bouwwlak 2	161200,36	378040,36	5,00	34,62	--	--
12_A	bouwwlak 2	161197,16	378028,05	1,50	29,87	--	--
12_B	bouwwlak 2	161197,16	378028,05	5,00	32,07	--	--
13_A	bouwwlak 2	161193,18	378025,95	1,50	29,03	--	--
13_B	bouwwlak 2	161193,18	378025,95	5,00	30,10	--	--
14_A	bouwwlak 2	161180,02	378029,28	1,50	30,77	--	--
14_B	bouwwlak 2	161180,02	378029,28	5,00	34,62	--	--
15_A	bouwwlak 2	161177,74	378033,51	1,50	46,67	--	--
15_B	bouwwlak 2	161177,74	378033,51	5,00	50,66	--	--
16_A	bouwwlak 2	161180,59	378045,07	1,50	48,28	--	--
16_B	bouwwlak 2	161180,59	378045,07	5,00	52,57	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

