

BIJLAGE 4

**Geluidsadvies Milieudienst
Westfriesland, oktober 2009**

Advies



MILIEU
DIENST
WESTFRIESLAND

Aan:	W. Smak, gemeente Wervershoof c.c. Cees Mellema / Hans Neuvel MDWF	
Van:	R. Schuurman	DIVnr: MD09.08275
Doorkiesnummer:	0229-284671	Opdrachtnr: MD-2009-GL5
E-mail:	r.schuurman@mdwf.nl	Gmisnr: -
Onderwerp:	Beoordeling gereviseerd geluidonderzoek woningbouwlocatie Dirk Bijvoetweg Zuid	Paraaf clusterhoofd:
Datum ingekomen:	08-10-09	
Datum advies:	15-10-09	

1. Inleiding

Ten behoeve van de realisatie van de woningbouwlocatie Dirk Bijvoetweg Zuid in de gemeente Wervershoof is naar aanleiding van door de Milieudienst gemaakte opmerkingen een gereviseerd akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Doel van het onderzoek is de bepaling van de geluidbelasting op de gevel(s) van de eerstelijns woningen. De rapportage wordt onderstaand besproken.

2. Akoestisch rapport 2008045v1.1VL, d.d. 23-09-09 (ASP)

De rapportage is opgesteld om de geluidbelasting ter plaatse van de woningbouwlocatie ten gevolge van wegverkeerslawaai vast te stellen. Omdat de exacte bouwlocaties van de woningen op dit moment nog niet bekend zijn, zijn de geluidniveaus in de vorm van geluidcontouren weergegeven.

Hiermee kunnen zogenaamde Hogere waarden wegverkeer bij/door B&W van de gemeente Wervershoof worden aangevraagd.

Daarnaast kunnen/moeten de resultaten worden gebruikt ter bepaling van de geluidwering van de gevel(s) van de appartementen.

De rapportage is van prima kwaliteit, duidelijk opgesteld, de berekeningen zijn op een juiste wijze uitgevoerd en de eerdere opmerking van de Milieudienst is verwerkt.

Het rapport toont aan dat de $L_{den} = 53$ dB contour net over het mogelijke bouwoppervlak van de eerstelijns bebouwing gaat. Hiermee kan worden geconcludeerd dat de geluidbelasting maximaal $L_{den} = 54$ dB zal gaan bedragen (inclusief art. 110g Wgh) ten gevolge van de Dirk Bijvoetweg. Een Hogere waarde van $L_{den} = 54$ dB zal moeten worden aangevraagd/verleend.

Op de tweedelijns bebouwing zal worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB. Hiervoor hoeft dus geen Hogere waarde procedure voor worden doorlopen.

Voor de wijkontsluitingsweg zijn ook berekeningen uitgevoerd. Afhankelijk van de verkaveling zal de geluidbelasting rond de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB fluctueren. Aangezien de maximale snelheid op deze weg 30 km/h zal gaan bedragen, hoeft hier geen Hogere waarde voor te worden vastgesteld. De geluidbelasting van deze weg dient alleen bij de bouw van de woningen te worden betrokken ter bepaling van de gevelwering in het kader van "cumulatie".

3. Conclusie en advies

Geadviseerd wordt de rapportage te accepteren en te gebruiken bij de Hogere waarde procedure.