

Notitie

Referentienummer
GM-0035998

Datum
23 september 2011

Kenmerk
308065

Betreft

notitie Verkeer & Parkeren i.k.v. bestemmingsplan hal pétanquevereniging Le Chateau te Wijchen

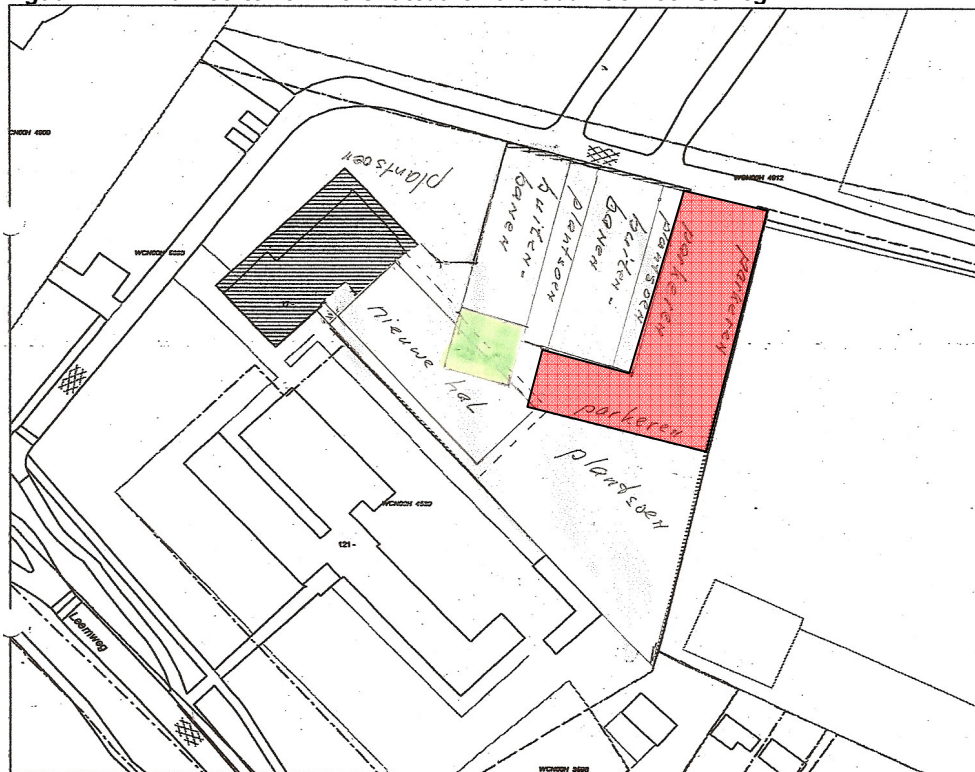
1 Inleiding

Op het terrein van pétanquevereniging Le Chateau aan de Veenseweg te Wijchen, wordt uitbreiding van de bestaande bebouwing gepland; er komt een speelhal bij. In dat kader stelt Grontmij een bestemmingsplan op. Eén van de elementen die hierin onderzocht worden is Verkeer en Parkeren. Deze notitie bevat de resultaten van de toets die op dit element is uitgevoerd. Hierbij zijn twee elementen onderzocht: de voorziene parkeerdruk en de aansluiting van de parkeervoorziening op de Veenseweg.

2 Parkeerbalans

In figuur 1 wordt het huidige (en toekomstige) parkeerterrein van Le Chateau weergegeven.

Figuur 1 Parkeerterrein Le Chateau en uitrit aan de Veenseweg



2.1 Aanbod

Het parkeerterrein van Le Chateau biedt plaats aan ongeveer vijftig auto's. Dit blijft onveranderd; er verdwijnt geen parkeercapaciteit vanwege de nieuwbouw.

2.2 Vraag

Om de maatgevende vraag te bepalen is onderscheid gemaakt tussen drie typen speelgelegenheden.

- Speelmomenten voor eigen leden.
- Toernooien.
- Competitiewedstrijden.

Hieronder wordt per type speelgelegenheid de uitgevoerde berekening weergegeven van de parkeervraag. Hierbij is als planjaar 2022 gehanteerd. Qua aantal banen is aangenomen dat de negen banen die in de huidige gymzaal gelegen zijn, niet langer worden gebruikt in verband met ouderdom. Dat betekent niet dat de gymzaal daarmee gelijktijdig wordt geamoveerd.

Onderstaande berekeningen zijn gevoed door:

- Ervaringscijfers en schattingen van Le Chateau over de actuele situatie;
- 'Harde' cijfers, zoals ledenaantallen, competitiekalenders en dergelijke;
- Aannames (expert judgement), waarbij bij grotere bandbreedtes naar boven is afgerond om tot een 'worst case' te komen.

Speelmomenten voor eigen leden

Data/uitgangspunten.

- De ledentoeename tussen 2011 en 2022 bedraagt 4% per jaar. In de periode 2004 - 2011 bedroeg deze 2% per jaar, maar deze is deels gestagneerd door ledenstops vanwege het beperkte aantal banen. Vandaar dat voor de periode tot 2022 een dubbele toename wordt aangehouden.
- Anno 2011 komen 97 van de 133 leden uit Wijchen (73%). Dit percentage wordt ook voor 2022 aangenomen. De gemiddelde bezetting anno 2011 wordt op circa vijftien auto's geschat
- Aanname: 10% van de Wijchense leden komt per eigen auto, en 50% van de leden buiten Wijchen gebruiken ook de auto.
- Le Chateau kent liefst zes speelmomenten per week voor eigen leden:
 - op dinsdagen van 13:30 tot 17:00;
 - op woensdagen van 19:30 – 22:30;
 - op donderdagen van 10:00 tot 12:00 en van 19:30 tot 22:30;
 - op vrijdagen van 19:30 tot 22:30;
 - op zondagen van 13:30 tot 17:00.Gezien het grote aantal mogelijke speelmomenten wordt verwacht dat er per moment niet het volledige ledenaantal/deelnemers aanwezig is. Aangenomen: 60%.
- Per speelmoment is gemiddeld 60% van het ledenbestand aanwezig. Le Chateau kent liefst zes speelmomenten voor eigen leden per week.

Mede op basis van bovenstaande uitgangspunten zijn de volgende cijfers gegenereerd.

- In 2022 telt Le Chateau circa 205 leden, waarvan 150 uit Wijchen en 55 van daarbuiten.
- Er komen op een gemiddeld speelmoment in 2022 negen Wijchense leden per auto en zeven niet-Wijchense leden.

Kortom: op speelmomenten voor eigen leden worden gemiddeld **26 auto's** verwacht. Dit betekent een bezettingsgraad van **52%**.

Toernooien

Data/uitgangspunten.

- Le Chateau geeft aan dat er bij toernooien anno 2011 circa honderd deelnemers/bezoekers aanwezig zijn, en dat er circa dertig auto's zijn. Dit door het hoge carpoolgehalte van deelnemende teams van buiten Wijchen.
- Toernooien van Le Chateau vinden eens per maand plaats, op zaterdagen. Er is geen overlap met speelmomenten voor eigen leden of competitiewedstrijden.
- Als 'worst case' wordt aangenomen dat het aantal bezoekers/deelnemers van Le Chateau-toernooien evenredig toeneemt met de capaciteit aan binnenbanen. Het aandeel buitenbanen wordt dus niet meegerekend. Hierbij wordt aangenomen dat de huidige hal in 2022 gesloopt is en de negen binnenbanen die daarin liggen niet meer gebruikt. Dit betekent dat de capaciteit aan binnenbanen met 55% toeneemt.

Mede op basis van bovenstaande uitgangspunten zijn de volgende cijfers gegenereerd.

- Met een toename van 55% bovenop het huidige aantal auto's van dertig worden in 2022 circa **47 auto's** verwacht. Dit betekent een bezettingsgraad van **94%**.

Competitiewedstrijden

Data/uitgangspunten.

- Competitiewedstrijden vinden wekelijks plaats, op zaterdagen. Er is geen overlap met competitiewedstrijden of speelmomenten voor eigen leden.
- Uit de wintercompetitiekalender van de Nederlandse Jeu de Boules Bond (NJBB) is afgeleid dat er maximaal twee competitiewedstrijden tegelijkertijd plaatsvinden in de hal van Le Chateau. Dit zal naar verwachting niet veranderen ten gevolge van de uitbreiding van het aantal binnenbanen.
- Een competitiewedstrijd betekent twee teams van ieder negen man die het tegen elkaar opnemen.
- Qua aantal auto's is per competitiewedstrijd het volgende aangenomen:
 - Thuisspelend team Le Chateau: twee auto's;
 - Bezoekend team: vier auto's;
 - Overig/bezoekers: twee auto's.In totaal acht auto's per wedstrijd dus.

Mede op basis van bovenstaande uitgangspunten zijn de volgende cijfers gegenereerd.

- Acht auto's per wedstrijd maal (maximaal) twee wedstrijden betekent dat er circa **zestien auto's** mogen worden verwacht. Dit betekent een bezettingsgraad van **32%**

Samengevat

Type speelgelegenheid	Verwacht # auto's 2022	Bezettingsgraad
Speelavonden eigen leden	26	52%
Toernooien	47	94%
Competitie	16	32%

Interpretatie en conclusies parkeerbalans

Bovenstaande tabel laat zien dat er een type speelgelegenheid is, waarbij er sprake is van een hoge bezettingsgraad; de (maandelijkse) toernooien. Hierbij wordt opgemerkt dat de organiserende jeu de boules-vereniging aan de NJBB een maximum aantal deelnemende teams dient op te geven. Momenteel wordt dit maximum bepaald op basis van het aantal (binnen)banen. In de toekomst kan er (op basis van ervaringen) voor gekozen worden om de parkeercapaciteit leidend te laten zijn bij het bepalen van het maximum. Op deze manier kan geanticipeerd worden op eventuele capaciteitsproblemen bij toernooien.

Eventueel kan de gemeente Wijchen een rol spelen in het bepalen van dit maximum. Voor de andere twee speelgelegenheden worden geen problemen verwacht.

3 Aansluiting Veenseweg

Het parkeerterrein van Le Chateau sluit aan op de Veenseweg, een erftoegangsweg met beperkte verkeersintensiteit. Op basis van de huidige intensiteit worden geen veiligheids- of afwikkelingsproblemen verwacht.

4 Effecten verkeersintensiteit omliggende wegen

De Veenseweg ligt in de invloedssfeer van het project Herinrichting Graafseweg Alverna. Binnen dit project is onder andere opgenomen dat de toegang tot de Leemweg (die ten zuiden van het pétanqueterrein loopt) wordt afgesloten. De verwachting is dat hierdoor een klein deel van het verkeer dat momenteel van de Graafseweg via de Leemweg naar Wijchen rijdt, in de toekomst via de Veenseweg zal rijden. De verwachting is echter dat het niet om structurele verschuivingen van intensiteiten gaat.

- De route via de parallelweg van de Graafseweg en de Leemweg blijft qua wegbreedte aantrekkelijker dan de route via de Veenseweg, ondanks dat laatstgenoemde route korter is.
- De Gemeente Wijchen bereidt aanvullende verkeersmaatregelen voor om dit verkeer te stimuleren de route via de parallelweg en de Leemweg te gebruiken in plaats van de Veenseweg.

Van de Veenseweg zijn geen intensiteitsgegevens beschikbaar, maar (mede op basis van bovenstaande aannames) na voltooiing van het project Graafseweg Alverna wordt de etmaalintensiteit op enkele honderden motorvoertuigen geschat (autonoom, zonder uitbreiding Le Chateau).

Net als bij de parkeerbalans is ook voor de verkeersintensiteit onderscheid gemaakt tussen de drie eerder genoemde speelgelegenheden. De verwachte gevolgen van de uitbreiding van de banencapaciteit ziet er als volgt uit.

- Speelmomenten voor eigen leden (dalmomenten middag en avond): tien auto's extra -> twintig voertuigbewegingen extra.
- Toernooien (een zaterdag per maand): zeventien auto's extra > 34 voertuigbewegingen extra.
- Competitiewedstrijden (zaterdagen, geen overlap met toernooien); nul auto's extra.

Bezoekers van Le Chateau zullen op drie manieren naar het terrein rijden.

- Via de parallelweg van de Graafseweg, komend uit de richting van Nijmegen.
- Via de parallelweg van de Graafseweg, komend uit de richting van Grave.
- Via de Leemweg vanuit Wijchen.

Er is geen schatting van de verdeling van de bezoekers over deze drie routes, maar verwacht wordt dat deze redelijk gespreid is aangezien alle drie de routes een deel van Wijchen en omgeving voeden.

De consequenties van bovengenoemde intensiteittoename op het omliggende wegennet worden als volgt geïnterpreteerd.

- Veenseweg: relatief gezien vindt er op een aantal momenten een aanzienlijke intensiteittoename plaats (circa 10%), maar van enige hinder, veiligheids- of capaciteitsproblemen zal naar verwachting geen sprake zijn.
- Leemweg: Op deze weg zal de toename vanwege de uitbreiding van Le Chateau niet zichtbaar zijn.
- Parallelweg Graafseweg: Zie Veenseweg.
- Graafseweg: zie Leemweg.

De conclusie luidt dat de verkeerstoename die als gevolg van de uitbreiding van Le Chateau wordt verwacht, zeer beperkt is en nergens tot problemen zal leiden.