

**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI**

voor de ontwikkeling aan de

ACHTERLOSEWEG 41 TE WIJCHEN

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor ontwikkeling aan de Achterloseweg 41 te Wijchen

Rapportnummer: 5810ao1623
Status: definitief
Datum: 04 mei 2023

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijnthoutlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer T. van Duijnhoven
Junior Adviseur
0493 - 597 505
tvanduijnhoven@go-consult.nl

©MEI 2023

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	Randvoorwaarden wet geluidhinder	6
2.1	Inleiding	6
2.2	Stedelijk en buitenstedelijk gebied.....	6
2.3	Geluidzones	7
2.4	Artikel 110g	7
2.5	Maximale geluidbelasting	8
HOOFDSTUK 3	Verkeersgegevens.....	9
3.1	Gegevens wegverkeer	9
HOOFDSTUK 4	Berekeningsmethode	11
4.1	Modellering	11
4.2	Algemeen	11
4.3	Rekenparameters	11
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING	12
5.1	Resultaten	12
5.3	Gecumuleerde geluidbelasting.....	14
5.4	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte	14
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	16
6.1	Bespreking resultaten en aanbevelingen Wgh	16
6.2	Bespreking geluidsbelasting irt Bouwbesluit	16
6.3	Bespreking goede ruimtelijke ordening.....	17
6.4	Conclusie	17

Bijlage 1: Aangeleverde informatie + VI Lucht en geluid

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: Resultaten

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de realisatie van een woningsplitsing, gelegen aan de Achterloseweg 41 te Wijchen. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Bergharen, sectie D op het perceel 329 en is gelegen in de gemeente Wijchen.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Achterloseweg, het Hazenpad en de A326. Van deze wegen is de Achterloseweg, het Hazenpad en de A326 zoneplichtig, derhalve is de gevelbelasting afkomstig van de Achterloseweg, het Hazenpad en de A326 getoetst aan de WGH.

Ter plaatse van de gevels van de beoogde woning aan de Achterloseweg 41 te Wijchen bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige wegen, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 44 dB. Derhalve wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting bij de beoogde woningen bedragen exclusief aftrek van artikel 110g ten hoogste 47 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 27 dB bedragen en wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

Ter hoogte van de buitenruimtes van de woning heerst over het algemeen een goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

1

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor de realisatie van een woningsplitsing, gelegen aan de Achterloseweg 41 te Wijchen. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Bergharen, sectie D op het perceel 329 en is gelegen in de gemeente Wijchen.

In deze situatie is bepaald of de beoogde situatie realiseerbaar is binnen de Wet geluidhinder en of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn. Ten slotte wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat binnen en buiten de woningen.

Het plangebied is gelegen op korte afstand van de Achterloseweg, het Hazenpad en de A326.

Figuur 1

Luchtfoto Achterloseweg 41 te Wijchen (oranje omlijnd)

Bron: kadastralekaart.nl



2

HOOFDSTUK 2 RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

2.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

2.2 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- | | |
|-------------------------|---|
| Stedelijk gebied: | het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. |
| Buitenstedelijk gebied: | het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. |

De betreffende ontwikkeling is gelegen in buitenstedelijk gebied.

2.3

GELUIDZONES

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze is gelegen in binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 2.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

De beoogde ontwikkeling is gelegen op korte afstand van de Achterloseweg, het Hazenpad en de A326. Ter plaatse van de Achterloseweg en het Hazenpad geldt een maximum snelheid van 60 km/uur. Ter plaatse van de A326 geldt een maximum snelheid van 100 km/uur gedurende de dagperiode en een maximum snelheid van 120 km/uur gedurende de avond- en nachtperiode. Derhalve zijn bovenstaande wegen zoneplichtig waardoor de Wet geluidhinder van toepassing is voor deze wegen.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Achterloseweg, het Hazenpad en de A326. Van deze wegen is de Achterloseweg, het Hazenpad en de A326 zoneplichtig, derhalve is de gevelbelasting afkomstig van de Achterloseweg, het Hazenpad en de A326 getoetst aan de WGH.

2.4

ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Dit conform artikel 3.4 van het besluit geluidhinder.

Op de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 110g Wgh een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is:
 - 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
 - 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting
- 5 dB voor de overige wegen

Voor de Achterloseweg en het Hazenpad geldt een maximum snelheid van 60 km/uur waardoor een aftrek van 5 dB geldt voor deze wegen.

Deze aftrek is niet van toepassing voor het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering op basis van het Bouwbesluit 2012 indien een hogere waarde vereist is.

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg): 63 dB.

Omdat het een locatie in buitenstedelijk gebied betreft, geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB waarbij een maximale ontheffingswaarde van 53 dB onder voorwaarden mogelijk is.

3

HOOFDSTUK 3 VERKEERSGEGEVENS

3.1 GEGEVENS WEGVERKEER

De gegevens met betrekking tot de intensiteiten voor de A326 zijn verkregen vanuit de provincie gelderland, <https://geoportaal.gelderland.nl/portaal/apps/webappviewer/index.html?id=c3c5e55cc2a94d3081bb7596646967>. Er zijn binnen de gemeente Wijchen geen gegevens bekend met betrekking tot de intensiteiten voor de Achterloseweg en het Hazenpad. Beide wegen zijn zodanig gelegen dat ze enkel gebruikt worden door aanwonende. Worst case is uitgegaan van 300 voertuigbewegingen per etmaal voor beide wegen. De verdeling per voertuigcategorie van de Achterloseweg en het Hazenpad is bepaald met behulp van VI-licht & Geluid. Er is uitgegaan van een autonome groei van 1,5% per jaar voor de A326.

Tabel 3.1

Verkeersgegevens A326

Bron: Geoportaal.gelderland.nl

A326 W01			
Maximum snelheid		100/120 km/uur	
Type wegdek		Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2033		32475 Mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	6,45%	3,06%	1,29%
Licht	85,34%	91,86%	80,88%
Middelzwaar	8,26%	4,44%	9,89%
Zwaar	6,40%	3,67%	9,19%

Tabel 3.2

Verkeersgegevens Achterloseweg (60 km/uur)

Bron: VI Lucht & Geluid.

Achterloseweg			
Maximum snelheid		60 km/uur	
Type wegdek		Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2033		300 Mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	92,00%	94,70%	88,70%
Licht	92,00%	94,70%	88,70%
Middelzwaar	5,30%	3,00%	6,50%
Zwaar	2,70%	2,30%	4,70%

Tabel 3.3

Verkeersgegevens Hazenpad
(60 km/uur)

Bron: VI Lucht & Geluid.

Hazenpad			
Maximum snelheid	60 km/uur		
Type wegdek	Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2033	300 Mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	92,00%	94,70%	88,70%
Middelzwaar	5,30%	3,00%	6,50%
Zwaar	2,70%	2,30%	4,70%

4

HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE

4.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2022.41 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdracht berekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

4.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Er is ter plaatse van de locatie geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,0 (akoestisch hard) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden aangezien de locatie binnen de bebouwde kom is gelegen. Artikel 110g Wgh is separaat met de resultaten in beeld gebracht.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0									
Standaard bodemfactor:	0,0 (akoestisch hard)									
Meteorologische correctie:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Standaardluchtdemping:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Luchtabsorptie:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00	

5

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 RESULTATEN

De geluidsbelasting is in onderstaande tabellen weergegeven. Getoetst is op een hoogte van 1,5 voor de woningen. De resultaten van de zoneplichtige wegen zijn weergegeven met en zonder correctie van Artikel 110g Wet geluidhinder.

Tabel 5.1

Gevelbelasting 2033, A326

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
Voorkeursgrenswaarde			48
Maximale ontheffingswaarde			53
T01 - Woning 2 noordgevel	1,5	42	40
T02 - Woning 1 noordgevel 1	1,5	41	39
T03 - Woning 1 noordgevel 2	1,5	41	39
T04 - Woning 1 oostgevel	1,5	44	42
T05 - Woning 1 zuidgevel 1	1,5	46	44
T06 - Woning 1 zuidgevel 2	1,5	46	44
T07 - Woning 2 zuidgevel	1,5	46	44
T08 - Woning 2 westgevel	1,5	43	41

Tabel 5.2

Gevelbelasting 2033, Achterloseweg

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
Maximale ontheffingswaarde			53
T01 - Woning 2 noordgevel	1,5	40	35
T02 - Woning 1 noordgevel 1	1,5	42	37
T03 - Woning 1 noordgevel 2	1,5	43	38
T04 - Woning 1 oostgevel	1,5	44	39
T05 - Woning 1 zuidgevel 1	1,5	38	33
T06 - Woning 1 zuidgevel 2	1,5	39	34
T07 - Woning 2 zuidgevel	1,5	38	33
T08 - Woning 2 westgevel	1,5	19	14

Tabel 5.3

Gevelbelasting 2033, Hazenpad

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
Maximale ontheffingswaarde			53
T01 - Woning 2 noordgevel	1,5	21	16
T02 - Woning 1 noordgevel 2	1,5	22	17
T03 - Woning 1 oostgevel	1,5	22	17
T04 - Woning 1 zuidgevel 1	1,5	27	22
T05 - Woning 1 zuidgevel 2	1,5	30	25
T06 - Woning 2 oostgevel	1,5	29	24
T07 - Woning 2 zuidgevel	1,5	29	24
T08 - Woning 2 westgevel	1,5	27	22

5.2

GECEMULEERDE GELUIDBELASTING

In dit onderzoek is tevens de totale geluidbelasting bepaald van alle wegen samen.

Tabel 5.4

Gevelbelasting 2033, gecumuleerd voor alle wegen

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh
	m	dB
T01 - Woning 2 noordgevel	1,5	44
T02 - Woning 1 noordgevel 1	1,5	45
T03 - Woning 1 noordgevel 2	1,5	45
T04 - Woning 1 oostgevel	1,5	47
T05 - Woning 1 zuidgevel 1	1,5	47
T06 - Woning 1 zuidgevel 2	1,5	47
T07 - Woning 2 zuidgevel	1,5	46
T08 - Woning 2 westgevel	1,5	43

5.3

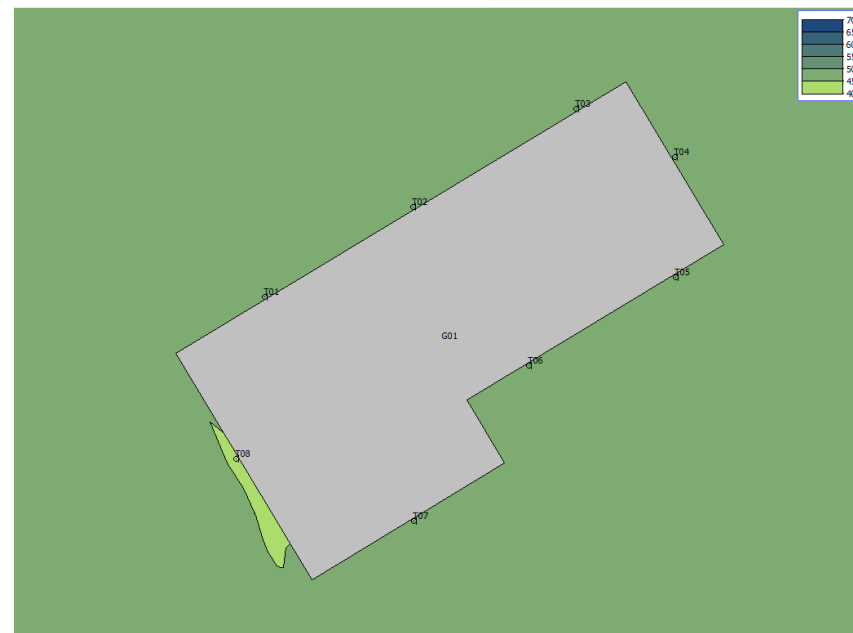
BEOORDELING GELUIDBELASTING TUIN/BUITENRUIMTE

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijf van het nieuwbouwwoningen. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald. De contouren zijn bepaald exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder.

Figuur 2

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m + mv, exclusief art. 110g Wgh

Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaaï is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.5

Classificering milieukwaliteit
 L_{DEN}

Gecumuleerde L_{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Ter hoogte van de buitenruimtes van de woning heerst over het algemeen een goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

6.1 BESPREKING RESULTATEN EN AANBEVELINGEN WGH

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de realisatie van een woningsplitsing, gelegen aan de Achterloseweg 41 te Wijchen. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Bergharen, sectie D op het perceel 329 en is gelegen in de gemeente Wijchen.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Achterloseweg, het Hazenpad en de A326. Van deze wegen is de Achterloseweg, het Hazenpad en de A326 zoneplichtig, derhalve is de gevelbelasting afkomstig van de Achterloseweg, het Hazenpad en de A326 getoetst aan de WGH.

Ter plaatse van de gevels van de beoogde woning aan de Achterloseweg 41 te Wijchen bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige wegen, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 44 dB. Derhalve wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

6.2 BESPREKING GELUIDSBELASTING IRT BOUWBESLUIT

Binnen het Bouwbesluit is geregeld dat een waarde van 33 dB in de woning als gevolg van omgevingslawaai moet zijn gewaarborgd. Tevens wordt in het Bouwbesluit vermeld dat de karakteristieke geluidwering van geveldelen ($G_{A;k}$) voor woningen ten minste 20 dB bedraagt. In het geval van nieuwbouw ligt de gevelwering heden ten dage tussen de 25 en 30 dB.

De geluidbelasting bij de beoogde woningen bedragen exclusief aftrek van artikel 110g ten hoogste 47 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 27 dB bedragen en wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

6.3

BESPREKING GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

Ter hoogte van de buitenruimtes van de woning heerst over het algemeen een goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

6.4

CONCLUSIE

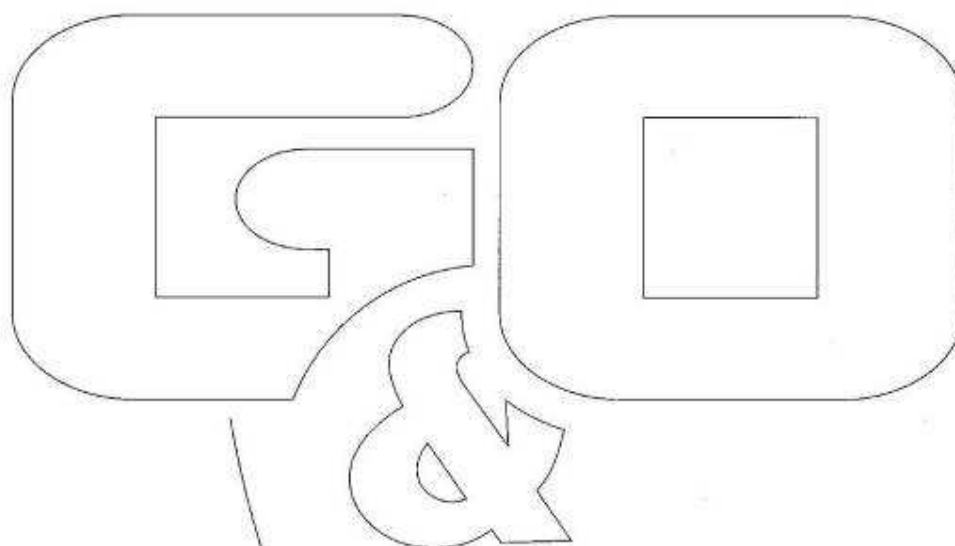
Ter plaatse van de gevels van de beoogde woning aan de Achterloseweg 41 te Wijchen bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige wegen, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 44 dB. Derhalve wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

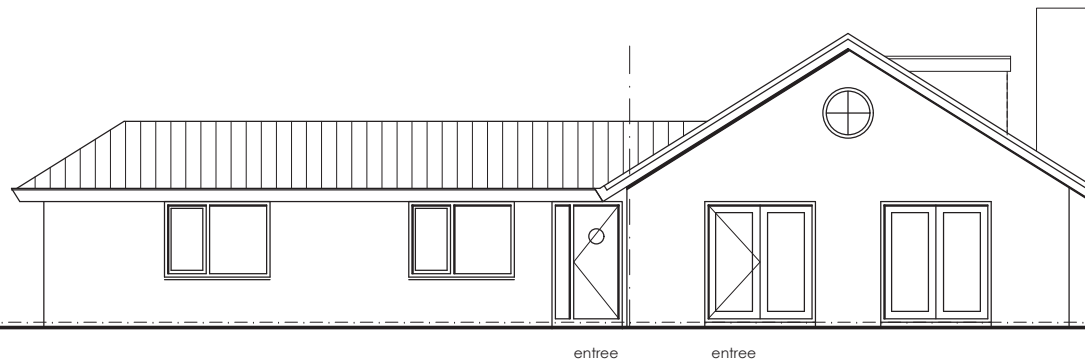
De geluidbelasting bij de beoogde woningen bedragen exclusief aftrek van artikel 110g ten hoogste 47 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 27 dB bedragen en wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

Ter hoogte van de buitenruimtes van de woning heerst over het algemeen een goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

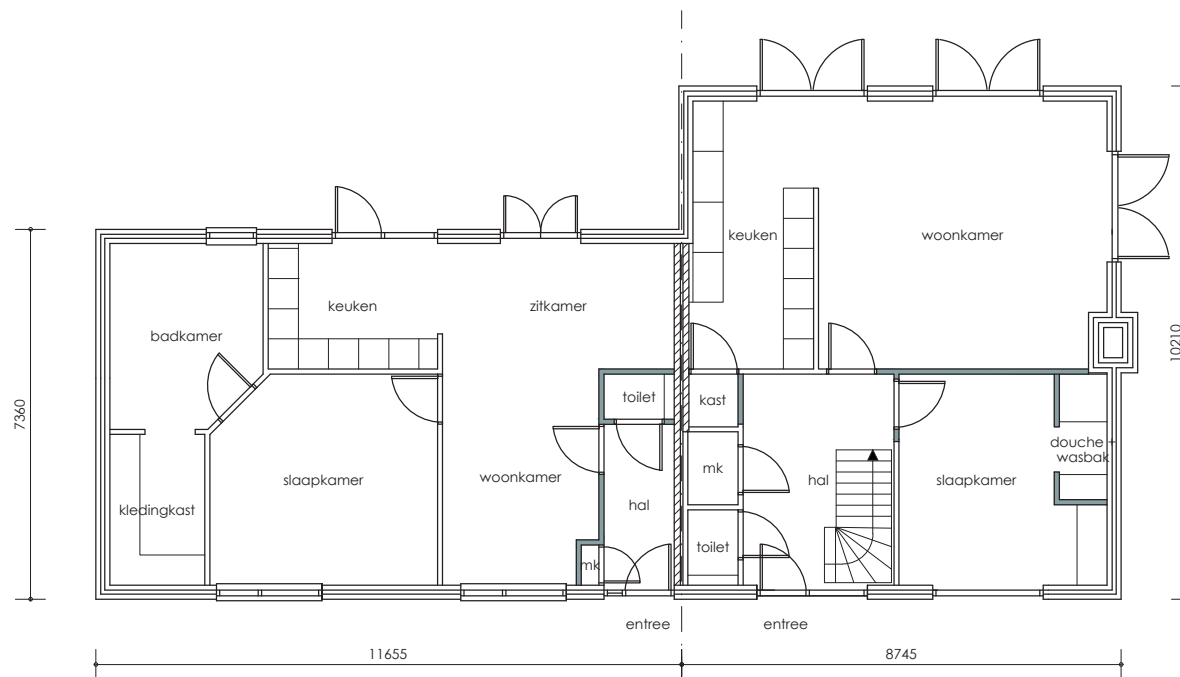
Bijlage 1

Aangeleverde informatie + VI Lucht en
Geluid





nieuwe noordgevel



nieuwe plattegrond

nieuwe wand
60 min. WBDBO
ankerloze spouwmuur
kz 120 - 50 - kz 120



Verkeersgegevens

Aanvrager: Go consult

Waar: Achterloseweg / Hazenpad in Leur

Datum: 1 mei 2023

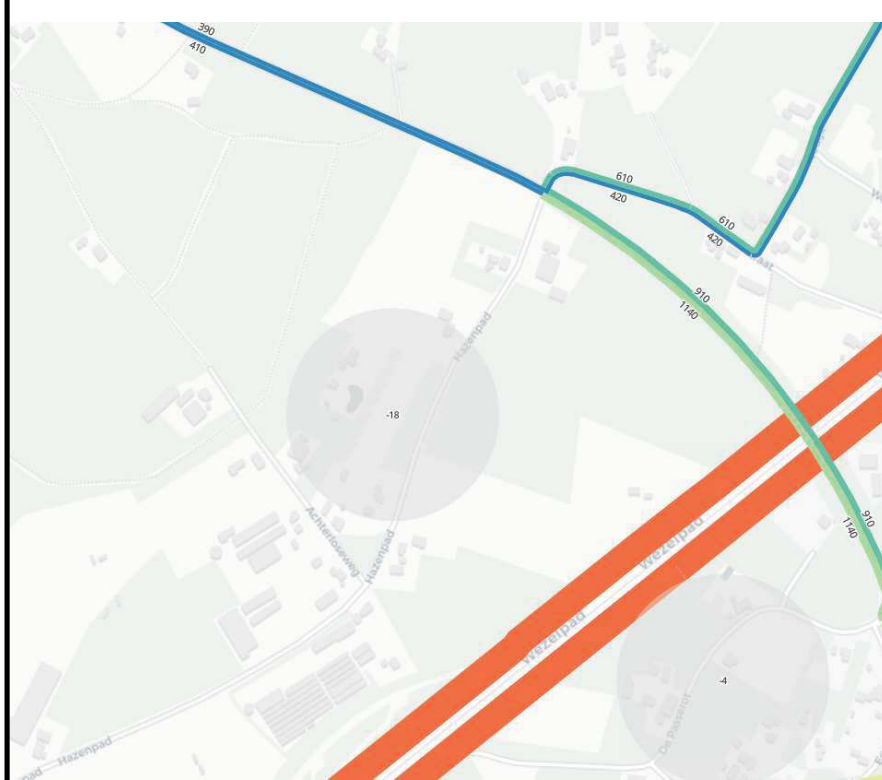
- Aantallen vracht/ bus etmaal
- Etmaalintensiteiten werkdag (mvt)
- Omrekenfactor werkdag-weekdag: 0,9
- Bron: Regionale Verkeers en Milieukaart
- Autonome groei: 2%

- Wegverharding: Achterloseweg en Hazenpad - asfalt
- Maximumsnelheid: Achterloseweg en Hazenpad - 60 km/u

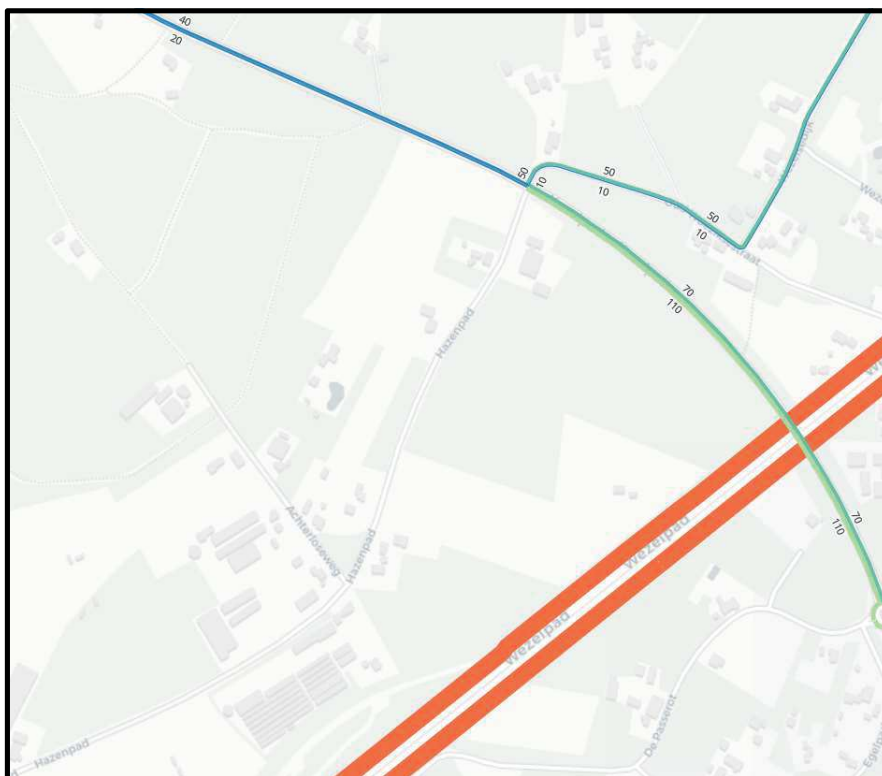
Gegevens 2021 pre corona



Gegevens 2031H



Etmaalintensiteiten



Etmaalintensiteiten vracht/ bus

Verkeersintensiteiten motorvoertuigen en vrachtverkeer 2022, doorsnede en per richting op de weekdag, na correctie langdurige wegwerkzaamheden en correctie COVID-19 (januari en februari 2022)

wegnummer	telvak nummer	begin hmp	eind hmp	referentie permanent	omschrijving begin telvak	omschrijving einde telvak	0-24 uur				07 - 19u				19 - 23u				23 - 07u			
							doorsnede				doorsnede				doorsnede				doorsnede			
							licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal
A326	2	A32602	2,273	4,951	A32602 Op-/Afrit N845 Oost	N847 Schoenaker West	23621	2196	1752	27569	18212	1763	1365	21340	3104	150	124	3379	2305	282	262	2850

VI-Lucht & Geluid**Invoer algemeen**

gemeente
straat
wegcategorie

5-4-2023 10:41

Wijchen (pc4: 6615, stedelijkheidsgraad 5)

Achterloseweg

Buiten de bebouwde kom; 1x2; snelheid max. 80 km/h; zonder fietsvoorzij

Invoer huidige situatie

databron

geen databron voorhanden

geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)

0

aanvullende vragen:

is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?

nee

is de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?

nee

ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?

nee

ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?

nee

Invoer toekomstige situatie

wordt er nieuwe woningbouw ontsloten?

2020

2030

nee

nee

wordt er nieuwe bedrijvigheid ontsloten?

nee

nee

geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)

0

0

aanvullende vragen:

wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?

nee

wordt de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?

nee

ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?

nee

ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

nee

jaarlijks autonoom groeipercantage voor etmaalintensiteit (uit database)

0,0%

jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer

0,0%

jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie zwaar vrachtverkeer

0,0%

Uitvoer

Grootheid	2015			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	11.072	715	367	128
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	623	42	12	9
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	343	21	9	7
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	12.037	778	388	144
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,920	0,919	0,947	0,887
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,052	0,054	0,030	0,066
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,028	0,027	0,023	0,047
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	11.073	715	367	128
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	622	42	12	9
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	343	21	9	7
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	12.037	778	388	144
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,920	0,919	0,947	0,887
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,052	0,054	0,030	0,066
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,028	0,027	0,023	0,047
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	11.074	715	368	128
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	620	42	12	9
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	343	21	9	7
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	12.037	778	388	144
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,920	0,920	0,947	0,887
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,051	0,053	0,030	0,065
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,029	0,027	0,023	0,047
Fractie bus	0,000			

VI-Lucht & Geluid**Invoer algemeen**

gemeente
straat
wegcategorie

5-4-2023 10:43

Wijchen (pc4: 6615, stedelijkheidsgraad 5)

Hazenpad

Buiten de bebouwde kom; 1x2; snelheid max. 80 km/h; zonder fietsvoorzij

Invoer huidige situatie

databron

geen databron voorhanden

geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)

0

aanvullende vragen:

is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?

nee

is de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?

nee

ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?

nee

ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?

nee

Invoer toekomstige situatie

wordt er nieuwe woningbouw ontsloten?

2020

nee

2030

nee

wordt er nieuwe bedrijvigheid ontsloten?

nee

nee

geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)

0

0

aanvullende vragen:

wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?

nee

wordt de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?

nee

ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?

nee

ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

nee

jaarlijks autonoom groeipcentage voor etmaalintensiteit (uit database)

0,0%

jaarlijks autonoom groeipcentage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer

0,0%

jaarlijks autonoom groeipcentage voor fractie zwaar vrachtverkeer

0,0%

Uitvoer

Grootheid	2015			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	11.072	715	367	128
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	623	42	12	9
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	343	21	9	7
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	12.037	778	388	144
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,920	0,919	0,947	0,887
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,052	0,054	0,030	0,066
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,028	0,027	0,023	0,047
Fractie bus	0,000			

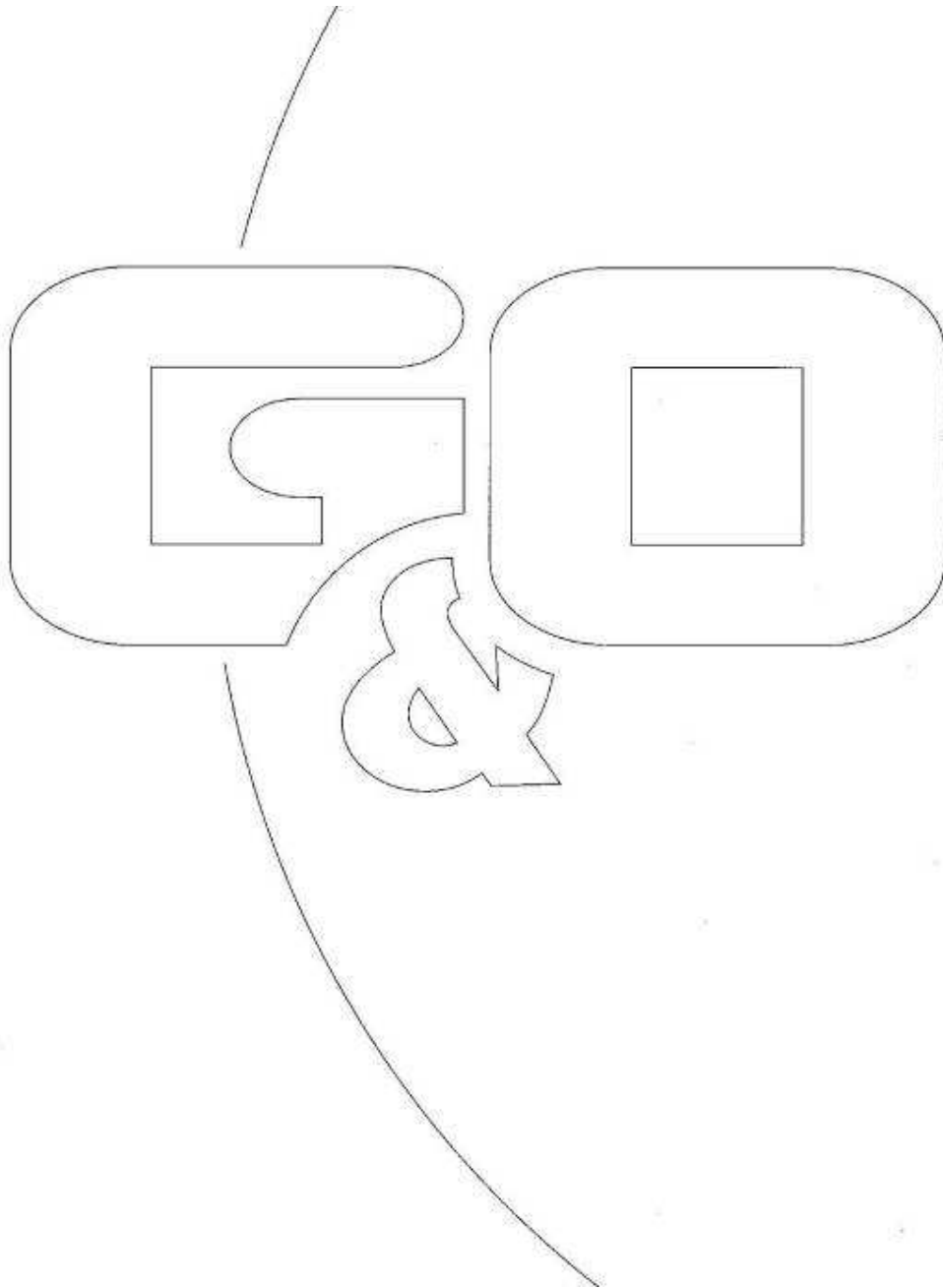
Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	11.073	715	367	128
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	622	42	12	9
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	343	21	9	7
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	12.037	778	388	144
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,920	0,919	0,947	0,887
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,052	0,054	0,030	0,066
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,028	0,027	0,023	0,047
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	11.074	715	368	128
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	620	42	12	9
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	343	21	9	7
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	12.037	778	388	144
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,920	0,920	0,947	0,887
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,051	0,053	0,030	0,065
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,029	0,027	0,023	0,047
Fractie bus	0,000			

ieningen

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel



Akoestisch onderzoek Achterloseweg 41 te Wijchen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	tvanduijnhoven
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermg-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	tvanduijnhoven op 17-4-2023
Laatst ingezien door	jronnes op 4-5-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

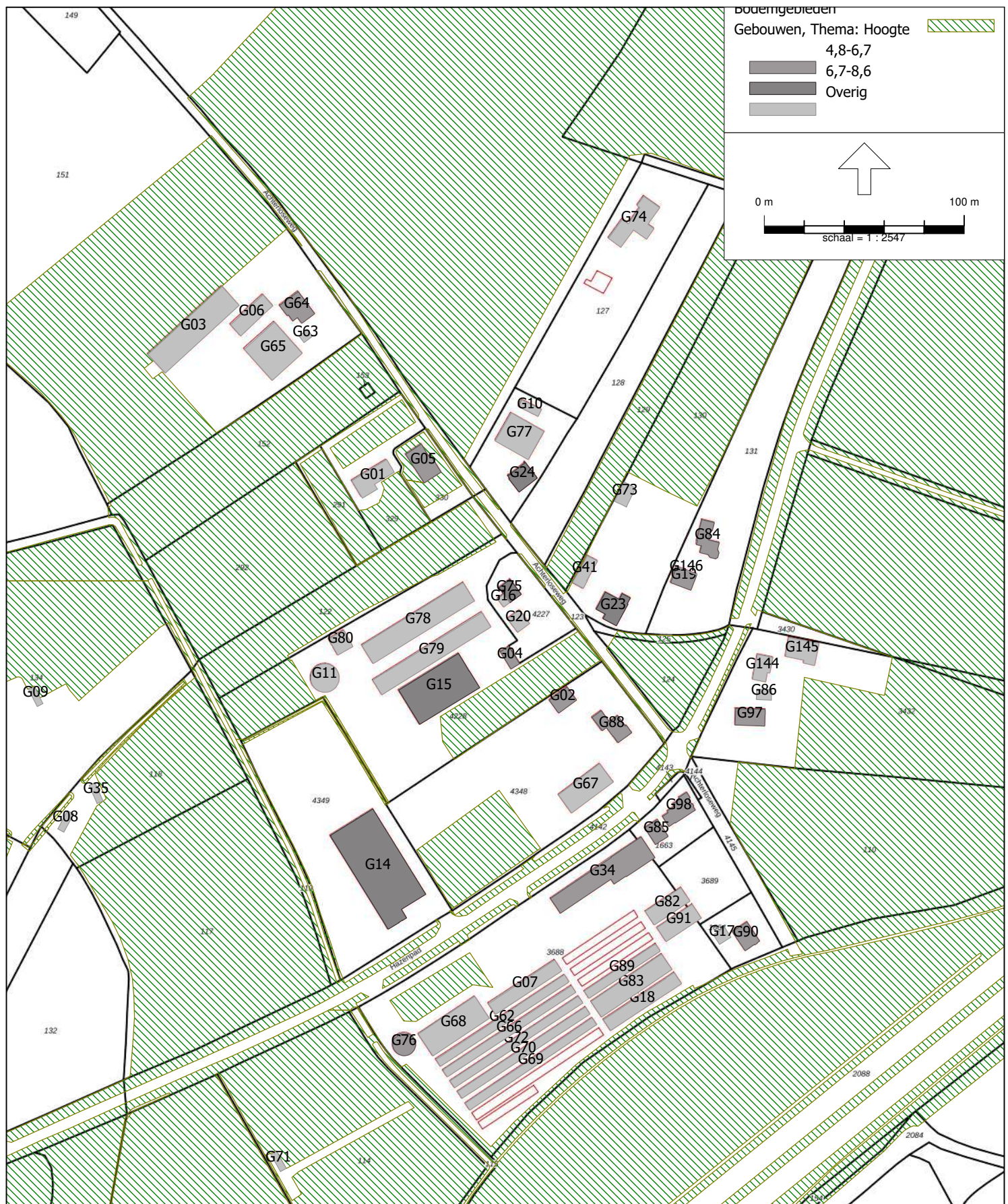
5810ao1723

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Achterloseweg 41 te Wijchen

Commentaar

Akoestisch onderzoek Achterloseweg 41 te Wijchen



RMG-2012, wegverkeer, [versie van 5810ao1723 - eerste model], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.1 Gebouwen en bodemgebieden

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek Achterloseweg 41 te Wijchen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
G01	Woning	4,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G02		4,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G03		3,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G04		4,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G05		6,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G06		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G07		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G08		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G09		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G10		4,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G100		4,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G101		6,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G102		6,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G103		4,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G104		3,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G105		6,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G106		3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G107		6,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G108		4,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G109		4,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G11		3,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G111		3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G112		5,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G113		5,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G114		3,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G115		6,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G116		2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G117		3,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G118		4,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G119		4,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G12		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G120		3,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G121		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G122		2,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G123		5,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G124		2,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G125		4,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G126		4,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G127		3,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G128		5,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G129		3,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G130		3,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G131		4,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G133		3,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G134		3,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G135		6,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G136		7,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G137		3,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G138		2,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G139		6,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G14		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G140		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G141		5,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G142		3,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G143		5,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G144		3,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G145		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G146		0,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G147		4,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Akoestisch onderzoek Achterloseweg 41 te Wijchen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Achterloseweg 41 te Wijchen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
G148		2,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G149		6,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G15		7,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G150		5,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G151		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G152		4,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G153		3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G154		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G155		0,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G157		5,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G158		5,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G159		4,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G16		3,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G160		7,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G161		2,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G17		4,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G18		2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G19		4,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G20		4,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G23		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G24		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G26		4,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G27		3,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G28		5,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G34		5,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G35		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G41		2,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G42		2,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G43		4,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G44		3,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G46		5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G47		4,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G48		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G49		2,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G50		3,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G62		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G63		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G64		5,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G65		4,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G66		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G67		3,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G68		3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G69		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G70		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G71		3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G72		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G73		3,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G74		4,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G75		7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G76		5,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G77		4,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G78		4,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G79		3,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G80		4,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G81		6,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G82		2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G83		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G84		6,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G85		5,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Akoestisch onderzoek Achterloseweg 41 te Wijchen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Achterloseweg 41 te Wijchen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
G86		3,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G87		2,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G88		6,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G89		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G90		5,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G91		2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G92		4,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G93		4,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G94		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G95		5,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G96		3,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G97		5,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G98		6,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
G99		5,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Akoestisch onderzoek Achterloseweg 41 te Wijchen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Achterloseweg 41 te Wijchen



RMG-2012, wegverkeer, [versie van 5810ao1723 - eerste model] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.1 Wegen

Akoestisch onderzoek Achterloseweg 41 te Wijchen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))
W01	A326	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
W02	Achterloseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
W03	Hazenpad	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--

Akoestisch onderzoek Achterloseweg 41 te Wijchen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
W01	--	100	120	120	--	100	120	120	--	100	120
W02	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
W03	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60

Akoestisch onderzoek Achterloseweg 41 te Wijchen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
W01	120	--	32475,00	6,45	3,06	1,29	--	--	--	--	--	85,34
W02	60	--	300,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--	--	92,00
W03	60	--	300,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--	--	92,00

Akoestisch onderzoek Achterloseweg 41 te Wijchen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)
W01	91,86	80,88	--	8,26	4,44	9,89	--	6,40	3,67	9,19	--	--	--	--
W02	94,70	88,70	--	5,30	3,00	6,50	--	2,70	2,30	4,70	--	--	--	--
W03	94,70	88,70	--	5,30	3,00	6,50	--	2,70	2,30	4,70	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Achterloseweg 41 te Wijchen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)
W01	--	1787,56	912,84	338,83	--	173,02	44,12	41,43	--	134,06	36,47
W02	--	17,94	9,09	3,19	--	1,03	0,29	0,23	--	0,53	0,22
W03	--	17,94	9,09	3,19	--	1,03	0,29	0,23	--	0,53	0,22

Akoestisch onderzoek Achterloseweg 41 te Wijchen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
W01	38,50	--	88,08	98,60	103,34	111,61	117,63	113,59	106,66	95,16
W02	0,17	--	68,61	76,86	82,99	88,65	94,77	91,22	84,44	74,47
W03	0,17	--	68,61	76,86	82,99	88,65	94,77	91,22	84,44	74,47

Akoestisch onderzoek Achterloseweg 41 te Wijchen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
W01	83,48	95,07	99,88	108,28	115,78	111,67	104,69	92,82	81,84	92,89
W02	64,95	72,97	78,88	85,13	91,57	87,98	81,17	70,91	62,18	70,39
W03	64,95	72,97	78,88	85,13	91,57	87,98	81,17	70,91	62,18	70,39

Akoestisch onderzoek Achterloseweg 41 te Wijchen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
W01	97,22	106,54	112,24	108,00	101,02	89,08	--	--	--	--
W02	76,69	82,13	87,69	84,16	77,39	67,75	--	--	--	--
W03	76,69	82,13	87,69	84,16	77,39	67,75	--	--	--	--

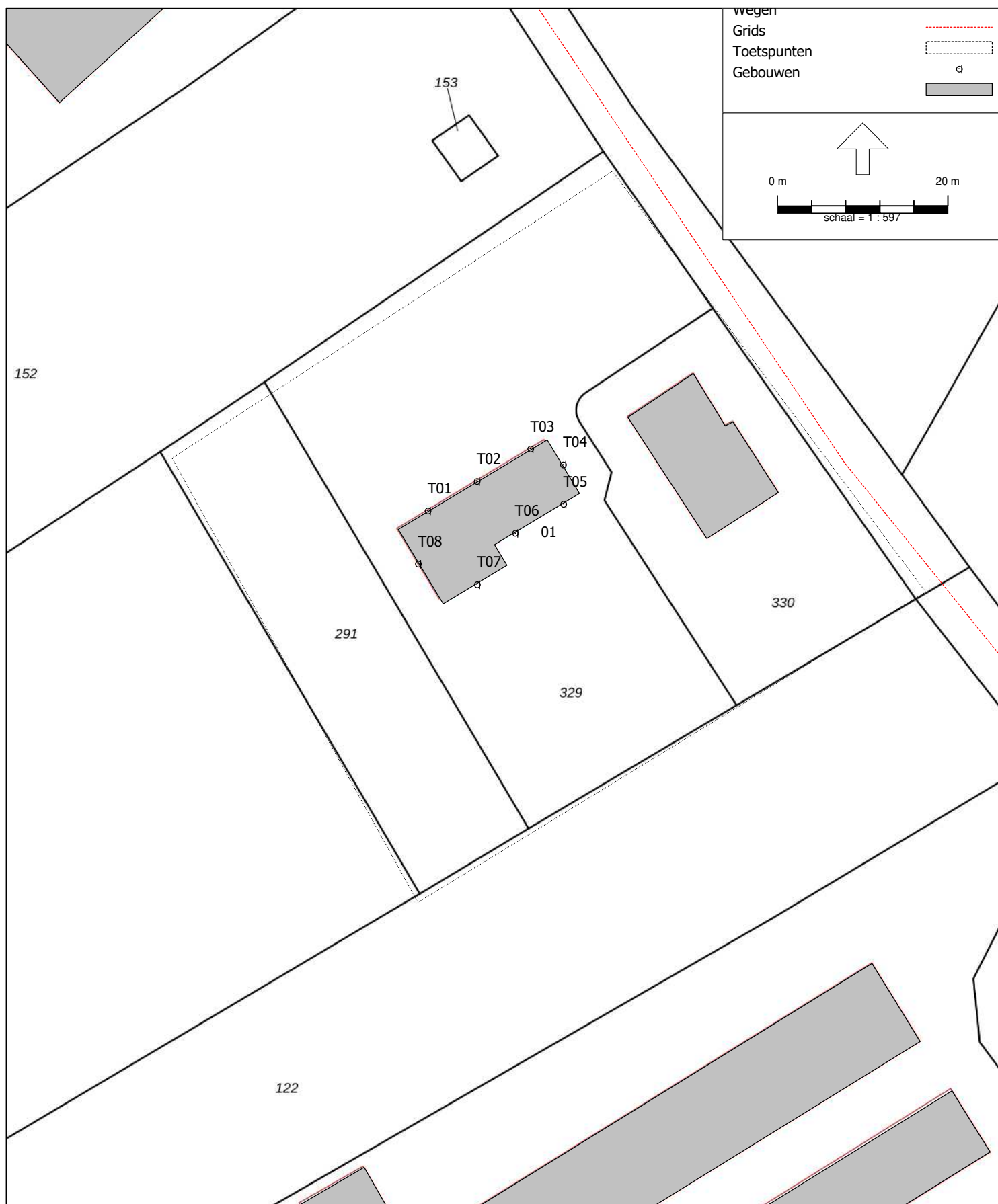
5810ao1723

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Achterloseweg 41 te Wijchen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	--	--	--	--
W02	--	--	--	--
W03	--	--	--	--



Figuur 3.1 Toetspunten en grids

Akoestisch onderzoek Achterloseweg 41 te Wijchen

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T02	Woning 1 Noordgevel 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T03	Woning 1 Noordgevel 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T04	Woning 1 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T05	Woning 1 Zuidgevel 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T06	Woning 1 Zuidgevel 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T07	Woning 2 Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T08	Woning 2 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T01	Woning 2 Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

5810ao1723

G&O Consult

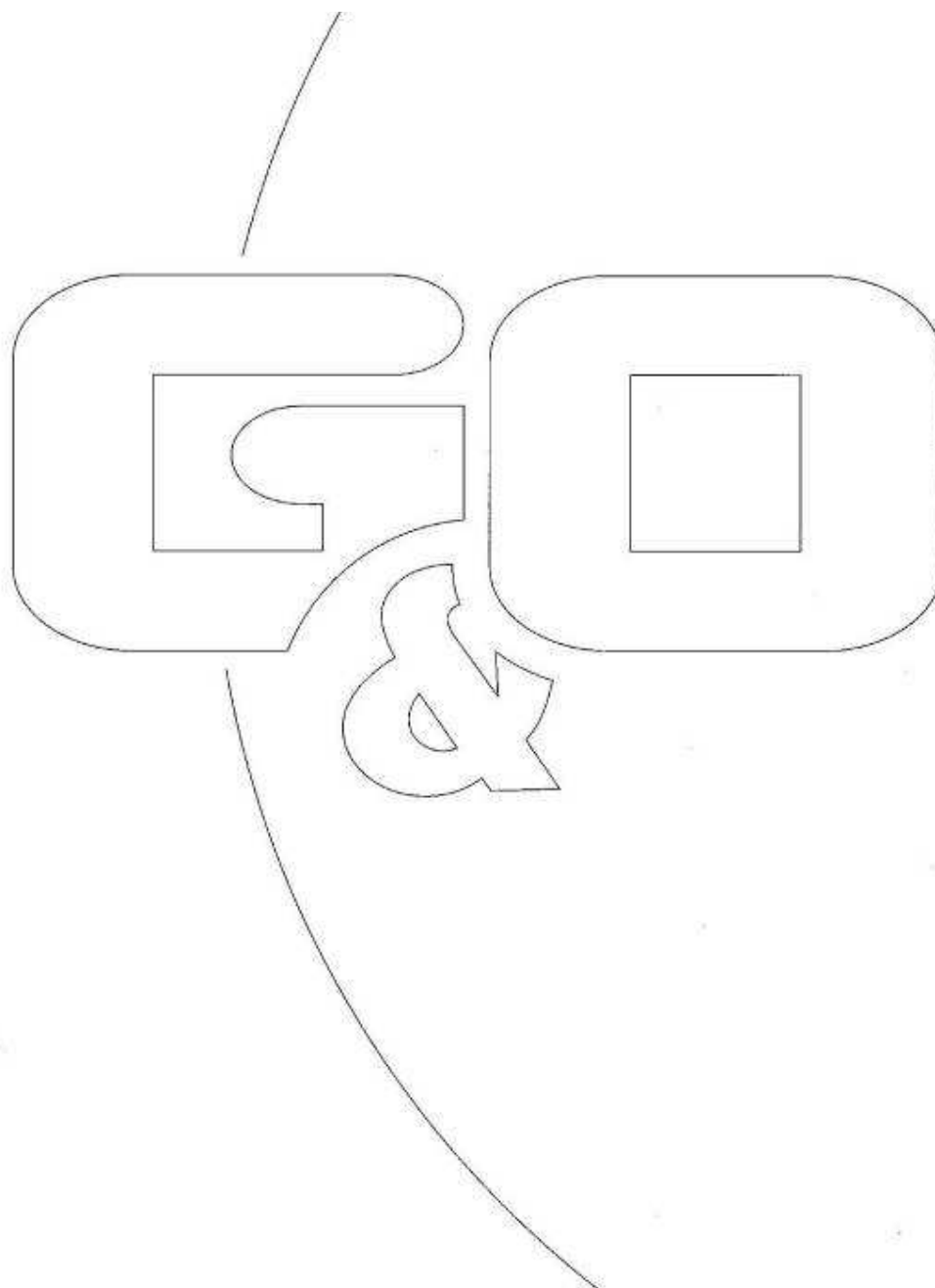
Akoestisch onderzoek Achterloseweg 41 te Wijchen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01		1,50	0,00	1	1

Bijlage 3

Resultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A326
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Woning 2 Noordgevel		177369,36	425978,40	1,50	39	37	34	42
T02_A	Woning 1 Noordgevel 1		177375,13	425981,87	1,50	39	37	33	41
T03_A	Woning 1 Noordgevel 2		177381,44	425985,67	1,50	38	36	33	41
T04_A	Woning 1 Oostgevel		177385,26	425983,81	1,50	41	39	36	44
T05_A	Woning 1 Zuidgevel 1		177385,30	425979,17	1,50	43	41	38	46
T06_A	Woning 1 Zuidgevel 2		177379,62	425975,75	1,50	44	42	38	46
T07_A	Woning 2 Zuidgevel		177375,15	425969,73	1,50	43	41	38	46
T08_A	Woning 2 Westgevel		177368,24	425972,14	1,50	40	38	35	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5810ao1723
Akoestisch onderzoek Achterloseweg 41 te Wijchen

G&O Consult
Resultaten A326

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A326
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Woning 2 Noordgevel		177369,36	425978,40	1,50	37	35	32	40
T02_A	Woning 1 Noordgevel 1		177375,13	425981,87	1,50	37	35	31	39
T03_A	Woning 1 Noordgevel 2		177381,44	425985,67	1,50	36	34	31	39
T04_A	Woning 1 Oostgevel		177385,26	425983,81	1,50	39	37	34	42
T05_A	Woning 1 Zuidgevel 1		177385,30	425979,17	1,50	41	39	36	44
T06_A	Woning 1 Zuidgevel 2		177379,62	425975,75	1,50	42	40	36	44
T07_A	Woning 2 Zuidgevel		177375,15	425969,73	1,50	41	39	36	44
T08_A	Woning 2 Westgevel		177368,24	425972,14	1,50	38	36	33	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Achterloseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Woning 2 Noordgevel		177369,36	425978,40	1,50	39	36	32	40
T02_A	Woning 1 Noordgevel 1		177375,13	425981,87	1,50	40	37	33	42
T03_A	Woning 1 Noordgevel 2		177381,44	425985,67	1,50	42	39	35	43
T04_A	Woning 1 Oostgevel		177385,26	425983,81	1,50	43	39	36	44
T05_A	Woning 1 Zuidgevel 1		177385,30	425979,17	1,50	36	33	29	38
T06_A	Woning 1 Zuidgevel 2		177379,62	425975,75	1,50	38	35	31	39
T07_A	Woning 2 Zuidgevel		177375,15	425969,73	1,50	37	34	30	38
T08_A	Woning 2 Westgevel		177368,24	425972,14	1,50	17	14	10	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5810ao1723

Akoestisch onderzoek Achterloseweg 41 te Wijchen

G&O Consult
Resultaten Achterloseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Achterloseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Woning 2 Noordgevel		177369,36	425978,40	1,50	34	31	27	35
T02_A	Woning 1 Noordgevel 1		177375,13	425981,87	1,50	35	32	28	37
T03_A	Woning 1 Noordgevel 2		177381,44	425985,67	1,50	37	34	30	38
T04_A	Woning 1 Oostgevel		177385,26	425983,81	1,50	38	34	31	39
T05_A	Woning 1 Zuidgevel 1		177385,30	425979,17	1,50	31	28	24	33
T06_A	Woning 1 Zuidgevel 2		177379,62	425975,75	1,50	33	30	26	34
T07_A	Woning 2 Zuidgevel		177375,15	425969,73	1,50	32	29	25	33
T08_A	Woning 2 Westgevel		177368,24	425972,14	1,50	12	9	5	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5810ao1723

Akoestisch onderzoek Achterloseweg 41 te Wijchen

G&O Consult
Resultaten Hazenpad

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hazenpad
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Woning 2 Noordgevel		177369,36	425978,40	1,50	20	17	13	21
T02_A	Woning 1 Noordgevel 1		177375,13	425981,87	1,50	21	17	14	22
T03_A	Woning 1 Noordgevel 2		177381,44	425985,67	1,50	20	17	13	22
T04_A	Woning 1 Oostgevel		177385,26	425983,81	1,50	25	22	18	27
T05_A	Woning 1 Zuidgevel 1		177385,30	425979,17	1,50	28	25	21	30
T06_A	Woning 1 Zuidgevel 2		177379,62	425975,75	1,50	28	24	21	29
T07_A	Woning 2 Zuidgevel		177375,15	425969,73	1,50	27	24	20	29
T08_A	Woning 2 Westgevel		177368,24	425972,14	1,50	25	22	18	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5810ao1723
Akoestisch onderzoek Achterloseweg 41 te Wijchen

G&O Consult
Resultaten Hazenpad

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hazenpad
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Woning 2 Noordgevel		177369,36	425978,40	1,50	15	12	8	16
T02_A	Woning 1 Noordgevel 1		177375,13	425981,87	1,50	16	12	9	17
T03_A	Woning 1 Noordgevel 2		177381,44	425985,67	1,50	15	12	8	17
T04_A	Woning 1 Oostgevel		177385,26	425983,81	1,50	20	17	13	22
T05_A	Woning 1 Zuidgevel 1		177385,30	425979,17	1,50	23	20	16	25
T06_A	Woning 1 Zuidgevel 2		177379,62	425975,75	1,50	23	19	16	24
T07_A	Woning 2 Zuidgevel		177375,15	425969,73	1,50	22	19	15	24
T08_A	Woning 2 Westgevel		177368,24	425972,14	1,50	20	17	13	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5810ao1723
Akoestisch onderzoek Achterloseweg 41 te Wijchen

G&O Consult
Resultaten Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cumulatief
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Woning 2 Noordgevel		177369,36	425978,40	1,50	42	40	36	44
T02_A	Woning 1 Noordgevel 1		177375,13	425981,87	1,50	43	40	36	45
T03_A	Woning 1 Noordgevel 2		177381,44	425985,67	1,50	44	41	37	45
T04_A	Woning 1 Oostgevel		177385,26	425983,81	1,50	45	42	39	47
T05_A	Woning 1 Zuidgevel 1		177385,30	425979,17	1,50	44	42	39	47
T06_A	Woning 1 Zuidgevel 2		177379,62	425975,75	1,50	45	43	39	47
T07_A	Woning 2 Zuidgevel		177375,15	425969,73	1,50	44	42	38	46
T08_A	Woning 2 Westgevel		177368,24	425972,14	1,50	41	39	35	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

