



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Geluidbelasting woning
Akkerweg 37
te Alverna (gem. Wijchen)
Versie 6 december 2022**



opdrachtnummer
22-291

datum
6 december 2022

opdrachtgever
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde	4
2.5 Tijdelijke aftrek	4
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	4
3 WEGVERKEER	5
3.1 Verkeerscijfers	5
3.2 Rekenmodel	5
3.3 Resultaten	6
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	7
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder	7
4.2 Toets goede ruimtelijke ordening	7
4.3 Eis geluidwering	7
BIJLAGEN	

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-291

bestand
22-291r1

bladzijde
paginai

datum
6 december 2022



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de benodigde geluidwerende voorzieningen van een nieuw te realiseren woning aan de Akkerweg 37 te Alverna (gem. Wijchen). De woning ligt buiten de bebouwde kom binnen de geluidzone van de Graafseweg (N324), de Akkerweg en de Panhuisweg. Het onderzoek naar de geluidbelasting wordt uitgevoerd in het kader van een wijziging van het bestemmingsplan.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Graafseweg (N324) bedraagt op de gevels van de woning ten hoogste 39 dB na aftrek ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de woning niet overschreden. Er hoeft voor de woning geen hogere waarde te worden aangevraagd door wegverkeer op de Graafseweg (N324). De Akkerweg en de Panhuisweg hebben naar opgave van de gemeente een zeer lage verkeersintensiteit en zijn akoestisch niet relevant.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan zonder maatregelen worden voldaan. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt ten hoogste 41 dB zonder aftrek. Voor gevels met een geluidbelasting L_{den} van ten hoogste 53 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Er zijn voor de gevels van de woning geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-291

bestand
22-291r1

bladzijde
pagina 1

datum
6 december 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de benodigde geluidwerende voorzieningen van een nieuw te realiseren woning aan de Akkerweg 37 te Alverna (gem. Wijchen).

De woning ligt buiten de bebouwde kom binnen de geluidzone van de Graafseweg (N324), de Akkerweg en de Panhuisweg. Het onderzoek naar de geluidbelasting wordt uitgevoerd in het kader van een wijziging van het bestemmingsplan.



onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-291

bestand
22-291r1

bladzijde
pagina2

datum
6 december 2022

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-291

bestand
22-291r1

bladzijde
pagina3

datum
6 december 2022



TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied/ langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen in stedelijk gebied

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB in buitenstedelijk gebied en 63 dB in stedelijk gebied. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Wijchen heeft in 2007 haar criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Beleidsregel vaststellen Hogere Waarden”.

2.5 Tijdelijke aftrek

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-291

bestand
22-291r1

bladzijde
pagina4

datum
6 december 2022



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel III.1. Voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is voor de wegen uitgegaan van tellingen van de provincie Gelderland voor 2019 (pr- corona, Gelders Verkeer 2021). Gerekend is met een autonome groei van 1,5% per jaar. De N324 is ten noorden van de Akkerweg voorzien van een dunne geluidreducerende asfalt deklaag.

De Akkerweg en de Panhuisweg hebben naar opgave van de gemeente een zeer lage verkeersintensiteit en zijn akoestisch niet relevant.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Graafseweg (N324) N van Havenweg	Graafseweg (N324) Z van Havenweg
- etmaalintensiteit jaar 2019	9930	12810
- etmaalintensiteit jaar 2033	12233	15779
- daguurintensiteit [%]	6,66	6,67
- avonduurintensiteit [%]	3,35	3,35
- nachtuurintensiteit [%]	0,83	0,81
- perc. lichte mvt d/a/n [%]	93,2/96,3/93,4	93,1/96,4/93,5
- perc. middelzware mvt d/a/n [%]	5,4/2,4/4,6	5,4/2,4/4,5
- perc. zware mvt d/a/n [%]	1,4/1,3/2,0	1,5/1,2/2,0
- rijsnelheid [km/uur]	80	80
- type wegdek	referentie/ DGAD	referentie
- obstakel binnen 100 m	Nee	Nee
- geregelde kruising binnen 150 m	nee	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-291

bestand
22-291r1

bladzijde
pagina5

datum
6 december 2022



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Graafseweg (N324) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Graafseweg (N324) na aftrek			
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte	
		1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	32	33
2	Westgevel	38	39
3	Oostgevel	26	28
4	Noordgevel	37	38

Tabel III.3 geeft voor wegverkeer een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, zonder aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv wegverkeer zonder aftrek			
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte	
		1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	34	35
2	Westgevel	40	41
3	Oostgevel	28	30
4	Noordgevel	39	40

De invoergegevens en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-291

bestand
22-291r1

bladzijde
pagina6

datum
6 december 2022



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Graafseweg (N324) bedraagt op de gevels van de woning ten hoogste 39 dB na aftrek ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de woning niet overschreden.

Er hoeft voor de woning geen hogere waarde te worden aangevraagd.

4.2 Toets goede ruimtelijke ordening

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan zonder maatregelen worden voldaan.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB. Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt ten hoogste 41 dB zonder aftrek. Voor gevels met een geluidbelasting L_{den} van ten hoogste 53 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Er zijn voor de gevels van de woning geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-291

bestand
22-291r1

bladzijde
pagina 7

datum
6 december 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-291

datum

6 december 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	December 2022



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 22-291

Versie : december 2022



Situatie

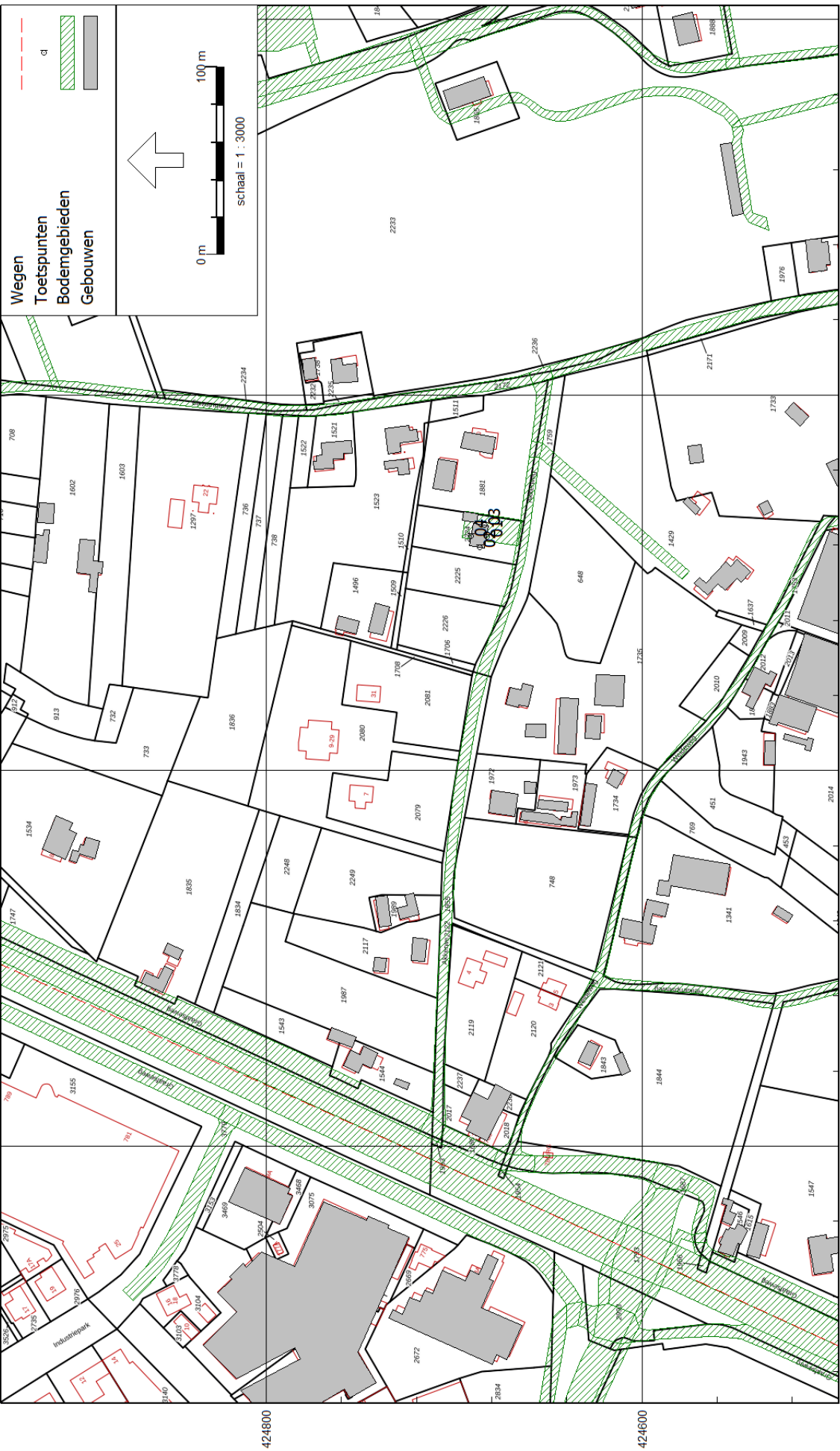




Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Figuur 1 - 2	December 2022
Berekeningen	December 2022





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Graafseweg (N324)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	181124,31	424682,75	1,50	31,18	28,06	22,17	31,88
01_B	zuidgevel	181124,31	424682,75	4,50	32,58	29,44	23,57	33,28
02_A	westgevel	181118,88	424686,26	1,50	36,99	33,83	27,97	37,68
02_B	westgevel	181118,88	424686,26	4,50	38,56	35,38	29,54	39,25
03_A	oostgevel	181130,70	424684,05	1,50	24,98	21,75	15,97	25,66
03_B	oostgevel	181130,70	424684,05	4,50	27,78	24,55	18,77	28,46
04_A	noordgevel	181124,93	424691,05	1,50	36,46	33,27	27,46	37,15
04_B	noordgevel	181124,93	424691,05	4,50	37,79	34,58	28,79	38,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	181124,31	424682,75	1,50	33,18	30,06	24,17	33,88
01_B	zuidgevel	181124,31	424682,75	4,50	34,58	31,44	25,57	35,28
02_A	westgevel	181118,88	424686,26	1,50	38,99	35,83	29,97	39,68
02_B	westgevel	181118,88	424686,26	4,50	40,56	37,38	31,54	41,25
03_A	oostgevel	181130,70	424684,05	1,50	26,98	23,75	17,97	27,66
03_B	oostgevel	181130,70	424684,05	4,50	29,78	26,55	20,77	30,46
04_A	noordgevel	181124,93	424691,05	1,50	38,46	35,27	29,46	39,15
04_B	noordgevel	181124,93	424691,05	4,50	39,79	36,58	30,79	40,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	woning nieuw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
01	bijgebouw nieuw	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124375015	9,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102615980	7,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124374891	5,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124375099	3,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102618804	7,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102666358	8,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102621833	9,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102622223	8,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102618354	6,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124374960	6,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102906653	10,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102909573	8,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102908222	6,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102901059	4,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102907034	5,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124374805	3,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124374790	11,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124374558	5,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102905260	7,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102666371	9,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102890786	9,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102894196	9,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102893710	2,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102891250	8,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102891338	12,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102895277	3,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102890924	5,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102899431	7,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102894766	3,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102891742	12,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102895976	6,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102893024	14,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102893488	7,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-291 Akkerweg 37 Alvena (gem. Wijchen)

Bijlage II december 2022
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102665525		7,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102893091		5,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102881426		7,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102896500		1,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102891155		6,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102900167		8,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102896072		4,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102896039		10,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102881371		13,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102896380		15,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102881020		4,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102897252		4,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102898183		18,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102892859		11,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102891788		9,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102666585		17,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102621945		5,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102618888		11,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102623151		11,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102623149		17,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102622068		10,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102665440		7,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102666362		7,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102665297		3,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102665243		6,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102892003		1,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102905290		6,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102893528		9,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102893478		8,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119758886		11,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102905378		5,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102894774		6,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102625464		7,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102906843		6,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102906514		10,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-291 Akkerweg 37 Alvena (gem. Wijchen)

Bijlage II december 2022
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.119758739		5,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102905803		8,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102902823		5,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102905218		13,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102906087		18,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102919946		3,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119758679		3,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119758602		3,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119758538		2,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102908122		10,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102893857		8,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124375101		8,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124375100		1,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124374873		5,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124374961		2,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124374892		7,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102384004		11,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102383998		5,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102380463		11,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102385093		11,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124374735		7,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102905829		8,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102905777		5,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102905683		8,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102902332		7,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102908160		9,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124374734		2,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124374557		9,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102907327		8,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102909569		2,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102391384		10,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102451517		3,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102411043		6,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102411008		4,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102411854		4,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102381986		7,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102394114		8,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102383156		7,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124352107		12,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102382296		4,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102406345		10,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102381890		5,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102380261		12,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102386944		7,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102395672		6,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102380300		8,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102407548		12,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102408468		5,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102412559		6,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102402978		16,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102906415		8,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102903985		6,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102903972		8,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102904425		8,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102906417		17,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102903130		4,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102900659		4,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102900649		19,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102904528		6,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102904385		4,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102903163		4,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102902179		8,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102894413		15,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102892467		6,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102902255		7,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102904375		7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102902838		8,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102905715		5,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102906175		7,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102892852		9,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102890868		8,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102896819		9,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102896780		3,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102891799		8,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102897346		3,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102904747		8,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102904100		9,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102900602		7,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102893763		10,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102893461		8,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102621884		5,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102906419		8,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102899055		7,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102893014		13,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102616045		11,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102880939		8,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102880900		8,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102618885		7,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102618611		7,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
01	Graafseweg (N324) N van Havenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
02	Graafseweg (N324) N van Havenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	80	80	80	--	80	80
03	Graafseweg (N324) - Z v Havenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
01	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	12233,00	6,66	3,35	0,83	--	--	--
02	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	12233,00	6,66	3,35	0,83	--	--	--
03	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15779,00	6,67	3,35	0,81	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
01	--	--	93,20	96,30	93,40	--	5,40	2,40	4,60	--	1,40	1,30	2,00	--	--	--	--	--	759,32	394,64
02	--	--	93,20	96,30	93,40	--	5,40	2,40	4,60	--	1,40	1,30	2,00	--	--	--	--	--	759,32	394,64
03	--	--	93,10	96,40	93,50	--	5,40	2,40	4,50	--	1,50	1,20	2,00	--	--	--	--	--	979,84	509,57

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
01	94,83	--	43,99	9,84	4,67	--	11,41	5,33	2,03	--	81,97	92,01	97,21	104,17	111,30	107,52
02	94,83	--	43,99	9,84	4,67	--	11,41	5,33	2,03	--	83,28	92,70	97,32	103,22	108,37	103,06
03	119,50	--	56,83	12,69	5,75	--	15,79	6,34	2,56	--	83,13	93,15	98,35	105,33	112,42	108,64

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
01	100,65	89,56	78,47	88,15	93,34	100,70	108,25	104,45	97,56	86,34	73,10	82,91	88,14	95,26	102,29
02	97,62	88,33	79,73	88,65	93,21	99,65	105,26	99,82	94,34	85,01	74,42	83,59	88,24	94,33	99,37
03	101,77	90,68	79,52	89,22	94,41	101,76	109,35	105,55	98,66	87,43	74,08	83,89	89,11	96,25	103,28

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	98,49	91,62	80,52	--	--	--	--	--	--	--	--
02	94,04	88,59	79,30	--	--	--	--	--	--	--	--
03	99,49	92,61	81,51	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	11026	0	16:17, 5 dec 2022	nl.top10nl.116549925	Polygoon	181378,65	425103,50	18	252,50	3680,48	
--	11043	0	16:17, 5 dec 2022	nl.top10nl.116951849	Polygoon	181591,37	425302,25	176	1928,23	6220,73	
--	11110	0	16:17, 5 dec 2022	nl.top10nl.116523708	Polygoon	181245,03	425480,77	40	635,91	3120,90	
--	11114	0	16:17, 5 dec 2022	nl.top10nl.116538643	Polygoon	181164,76	425168,87	7	46,12	117,73	
--	11115	0	16:17, 5 dec 2022	nl.top10nl.116953049	Polygoon	181179,06	425085,82	14	435,37	1342,27	
--	11117	0	16:17, 5 dec 2022	nl.top10nl.116531325	Polygoon	181232,08	425221,72	25	194,39	674,01	
--	11118	0	16:17, 5 dec 2022	nl.top10nl.116548653	Polygoon	181229,41	425248,51	60	590,57	1833,84	
--	11119	0	16:17, 5 dec 2022	nl.top10nl.116540574	Polygoon	181235,14	425223,05	9	48,55	124,10	
--	11120	0	16:17, 5 dec 2022	nl.top10nl.124352451	Polygoon	181242,98	425248,34	39	582,16	2724,04	
--	11121	0	16:17, 5 dec 2022	nl.top10nl.116543603	Polygoon	181247,40	425228,21	8	62,33	233,29	
--	11126	0	16:17, 5 dec 2022	nl.top10nl.116523141	Polygoon	181310,26	425180,90	9	180,79	677,13	
--	11127	0	16:17, 5 dec 2022	nl.top10nl.124351847	Polygoon	181302,57	425484,23	45	575,38	2807,37	
--	11128	0	16:17, 5 dec 2022	nl.top10nl.116540377	Polygoon	181255,00	425235,07	8	47,35	124,17	
--	11130	0	16:17, 5 dec 2022	nl.top10nl.116550552	Polygoon	181314,68	425189,77	8	165,84	542,54	
--	11131	0	16:17, 5 dec 2022	nl.top10nl.116546954	Polygoon	181261,21	425242,50	37	394,76	840,88	
--	11138	0	16:17, 5 dec 2022	nl.top10nl.116548008	Polygoon	181323,12	425177,27	8	44,37	122,15	
--	11139	0	16:17, 5 dec 2022	nl.top10nl.116528411	Polygoon	181323,79	425188,90	10	39,05	90,68	
--	11175	0	16:17, 5 dec 2022	nl.top10nl.116945659	Polygoon	181234,54	425497,60	55	2081,85	11301,36	
--	11176	0	16:17, 5 dec 2022	nl.top10nl.116948349	Polygoon	181240,38	425488,18	60	2053,20	9578,54	
--	11177	0	16:17, 5 dec 2022	nl.top10nl.116965453	Polygoon	180985,68	425084,32	26	836,93	4673,56	
--	11178	0	16:17, 5 dec 2022	nl.top10nl.116588492	Polygoon	180928,26	425054,17	8	727,61	2692,75	
--	11184	0	16:17, 5 dec 2022	nl.top10nl.116544337	Polygoon	180987,43	425088,56	7	30,27	48,23	
--	11185	0	16:17, 5 dec 2022	nl.top10nl.116550494	Polygoon	181055,45	425235,26	9	344,91	1739,48	
--	11186	0	16:17, 5 dec 2022	nl.top10nl.116588500	Polygoon	181197,89	424956,84	18	513,04	1336,77	
--	11187	0	16:17, 5 dec 2022	nl.top10nl.116547544	Polygoon	181059,82	425244,56	7	42,73	113,93	
--	11188	0	16:17, 5 dec 2022	nl.top10nl.116550787	Polygoon	181066,42	425241,32	26	283,51	1038,33	
--	11493	0	16:17, 5 dec 2022	nl.top10nl.116953620	Polygoon	181354,34	424835,72	58	723,67	2969,50	
--	11494	0	16:17, 5 dec 2022	nl.top10nl.127578825	Polygoon	181394,63	425006,02	45	443,93	10981,13	
--	12954	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116925730	Polygoon	181282,59	424096,48	8	36,97	85,85	
--	13352	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.124374076	Polygoon	181298,41	424945,30	7	200,50	313,03	
--	13353	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.124373793	Polygoon	181302,49	424946,82	8	15,22	13,10	
--	13354	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.124355143	Polygoon	181299,63	424967,78	13	70,33	158,06	
--	13355	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116883472	Polygoon	181293,09	424978,55	42	550,32	1320,53	
--	13356	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116971172	Polygoon	181352,01	424827,03	7	23,20	32,82	
--	13357	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116928055	Polygoon	181360,09	424832,53	8	31,73	56,90	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	2,16	43,87	0,00
--	1,06	62,79	0,00
--	3,18	35,15	0,00
--	2,60	15,39	0,00
--	1,83	118,37	0,00
--	2,50	23,02	0,00
--	2,44	45,54	0,00
--	3,34	10,03	0,00
--	3,14	64,19	0,00
--	5,05	11,66	0,00
--	2,77	76,07	0,00
--	2,82	64,19	0,00
--	2,31	11,66	0,00
--	2,73	76,07	0,00
--	0,75	47,29	0,00
--	3,87	8,83	0,00
--	0,93	8,83	0,00
--	1,22	219,37	0,00
--	2,78	219,37	0,00
--	1,73	138,97	0,00
--	3,21	261,26	0,00
--	2,24	5,39	0,00
--	5,09	130,93	0,00
--	2,24	99,00	0,00
--	4,56	10,27	0,00
--	1,30	61,37	0,00
--	1,81	70,02	0,00
--	1,06	50,01	0,00
--	3,14	6,18	0,00
--	0,45	96,92	0,00
--	0,45	3,24	0,00
--	0,86	13,45	0,00
--	2,28	58,99	0,00
--	2,49	5,10	0,00
--	2,83	6,67	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	13358	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116925690	Polygoon	181331,16	424894,25	23	273,98	694,44	
--	13359	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116964433	Polygoon	181426,22	424878,34	6	171,40	474,36	
--	13360	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116953620	Polygoon	181319,12	425163,29	54	701,13	3158,50	
--	13361	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.127578825	Polygoon	181376,46	424869,68	47	392,24	9666,90	
--	13383	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116948349	Polygoon	181240,38	425488,18	60	2053,20	9578,54	
--	13384	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116945659	Polygoon	181234,54	425497,60	55	2081,85	11301,36	
--	13385	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116955669	Polygoon	180817,89	424812,73	16	430,37	1767,30	
--	13387	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116975516	Polygoon	181215,65	424649,18	8	36,18	76,98	
--	13388	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116962598	Polygoon	181205,48	424657,80	8	83,09	226,41	
--	13389	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116934592	Polygoon	181175,18	424658,78	7	27,17	44,61	
--	13390	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116967320	Polygoon	180839,84	424710,95	48	733,87	2018,07	
--	13391	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116962083	Polygoon	180797,87	424676,25	9	61,31	192,66	
--	13392	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116886823	Polygoon	181201,80	424856,89	37	519,34	1443,49	
--	13393	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116956682	Polygoon	180810,48	424704,61	6	81,02	293,33	
--	13394	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116933406	Polygoon	180817,18	424713,28	7	43,43	116,59	
--	13395	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116965453	Polygoon	180985,68	425084,32	26	836,93	4673,56	
--	13397	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116963304	Polygoon	180822,00	424821,49	7	36,47	80,43	
--	13398	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116962121	Polygoon	180765,18	424846,51	18	232,88	840,72	
--	13399	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116588492	Polygoon	180928,26	425054,17	8	727,61	2692,75	
--	13402	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.124373596	Polygoon	181204,87	424910,28	7	19,06	20,05	
--	13403	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116958079	Polygoon	181205,21	424913,93	15	85,07	191,68	
--	13404	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116968514	Polygoon	181204,62	424951,37	7	31,55	57,32	
--	13405	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116588500	Polygoon	181197,89	424956,84	18	513,04	1336,77	
--	13406	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116953049	Polygoon	181179,06	425085,82	14	435,37	1342,27	
--	13465	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116929885	Polygoon	181248,56	424535,38	13	461,26	1503,30	
--	13466	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116966369	Polygoon	181348,63	424540,84	13	178,97	349,96	
--	13469	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116925385	Polygoon	181342,47	424551,86	13	130,66	300,83	
--	13471	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116932282	Polygoon	181346,64	424548,45	7	15,04	11,86	
--	13472	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116953770	Polygoon	181379,36	424548,20	7	24,64	36,60	
--	13473	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116930455	Polygoon	181423,21	424556,82	8	101,07	220,34	
--	13474	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116945283	Polygoon	181379,60	424716,20	47	412,56	1004,28	
--	13475	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116970384	Polygoon	181397,54	424679,83	33	360,30	806,69	
--	13476	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116963360	Polygoon	181441,48	424560,21	6	46,55	87,94	
--	13477	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116953703	Polygoon	181447,83	424561,53	8	23,39	33,58	
--	13478	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116967504	Polygoon	181489,38	424570,32	10	96,01	225,18	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	1,80	64,41	0,00
--	2,66	80,45	0,00
--	1,81	64,41	0,00
--	0,74	55,58	0,00
--	2,78	219,37	0,00
--	1,22	219,37	0,00
--	3,78	152,80	0,00
--	2,55	8,37	0,00
--	2,66	35,42	0,00
--	2,42	8,21	0,00
--	0,51	43,32	0,00
--	1,49	18,31	0,00
--	2,77	42,62	0,00
--	4,50	31,11	0,00
--	4,06	11,33	0,00
--	1,73	138,97	0,00
--	3,53	9,67	0,00
--	2,57	53,96	0,00
--	3,21	261,26	0,00
--	1,82	4,09	0,00
--	0,99	12,96	0,00
--	2,49	10,09	0,00
--	2,24	99,00	0,00
--	1,83	118,37	0,00
--	2,39	115,33	0,00
--	1,36	60,53	0,00
--	2,12	39,17	0,00
--	1,12	3,24	0,00
--	2,04	7,28	0,00
--	2,24	40,64	0,00
--	2,04	36,88	0,00
--	2,39	41,82	0,00
--	1,95	18,59	0,00
--	1,50	4,98	0,00
--	2,19	21,92	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	13479	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.124373787	Polygoon		181446,48	424566,84	8	110,91	296,65
--	13485	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116901372	Polygoon		181489,08	424646,87	20	346,87	737,02
--	13486	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.124373978	Polygoon		181432,18	424614,03	7	25,47	39,54
--	13487	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116961992	Polygoon		181410,85	424677,95	15	234,58	832,70
--	13488	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116894328	Polygoon		181477,88	424705,31	30	372,47	3102,43
--	13489	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116958703	Polygoon		181384,92	424717,78	8	20,83	27,03
--	13490	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116928222	Polygoon		181393,17	424721,04	7	26,77	40,11
--	13491	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116950758	Polygoon		181383,48	424722,32	7	228,81	565,64
--	13492	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116964211	Polygoon		181368,89	424795,59	11	240,02	936,84
--	13493	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116928026	Polygoon		181433,06	424810,76	24	259,23	2198,42
--	13495	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116941831	Polygoon		180703,97	424601,77	25	475,91	1837,44
--	13496	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116964560	Polygoon		180735,14	424585,94	12	460,34	2069,11
--	13497	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116931802	Polygoon		180748,88	424565,36	23	506,82	1744,36
--	13498	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116961106	Polygoon		180715,57	424640,04	9	144,86	484,12
--	13499	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.127578889	Polygoon		180656,26	424629,64	12	112,97	247,49
--	13500	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116922893	Polygoon		180698,49	424625,90	12	112,45	619,68
--	13501	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116966822	Polygoon		180715,35	424623,08	10	69,69	315,86
--	13502	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.127578884	Polygoon		180710,52	424603,77	9	39,22	63,67
--	13503	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116895550	Polygoon		180717,38	424631,89	10	50,29	124,76
--	13504	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.127578890	Polygoon		180715,57	424640,04	7	39,94	86,62
--	13505	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.127578899	Polygoon		180727,06	424594,10	10	55,10	96,46
--	13506	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116937626	Polygoon		180730,62	424603,47	9	76,63	358,02
--	13507	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.127578894	Polygoon		180737,52	424620,69	10	52,72	123,12
--	13508	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.127578895	Polygoon		180736,87	424589,64	8	29,78	45,26
--	13509	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116930596	Polygoon		180747,14	424611,62	8	71,03	281,66
--	13510	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.127578898	Polygoon		180748,53	424584,35	8	33,47	49,88
--	13511	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.127578891	Polygoon		180748,99	424615,52	8	34,74	55,36
--	13512	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116962520	Polygoon		180757,99	424607,61	9	73,80	299,92
--	13513	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.127578900	Polygoon		180752,82	424573,41	8	34,98	51,98
--	13514	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.127578892	Polygoon		180759,30	424610,87	8	30,78	48,23
--	13515	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.127578897	Polygoon		180754,04	424566,07	9	24,26	33,33
--	13516	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116962568	Polygoon		180777,00	424584,07	12	94,87	450,27
--	13517	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.127578896	Polygoon		180784,06	424573,30	16	81,86	253,14
--	13518	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.127578893	Polygoon		180780,37	424595,20	13	58,91	108,78
--	13519	0	16:22, 5 dec 2022	nl.top10nl.116885350	Polygoon		180791,08	424590,90	9	58,84	208,65

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	3,14	48,21	0,00
--	1,95	74,54	0,00
--	2,87	5,99	0,00
--	2,13	52,78	0,00
--	2,13	47,03	0,00
--	2,27	2,83	0,00
--	2,27	5,72	0,00
--	2,49	108,11	0,00
--	3,10	54,68	0,00
--	2,43	50,82	0,00
--	1,42	102,65	0,00
--	3,27	215,33	0,00
--	1,36	124,73	0,00
--	5,68	49,04	0,00
--	2,52	30,58	0,00
--	1,30	26,40	0,00
--	2,50	9,84	0,00
--	2,05	9,68	0,00
--	2,47	8,72	0,00
--	3,78	6,98	0,00
--	1,97	12,90	0,00
--	4,86	13,33	0,00
--	1,83	11,28	0,00
--	1,97	6,58	0,00
--	4,20	14,31	0,00
--	1,56	6,57	0,00
--	1,83	7,14	0,00
--	0,92	14,77	0,00
--	1,56	8,25	0,00
--	1,43	5,85	0,00
--	0,88	5,37	0,00
--	0,75	14,77	0,00
--	1,01	12,74	0,00
--	0,75	10,33	0,00
--	1,77	18,95	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	13520	0	16:22, 5 dec 2022		nl.top10nl.116966416	Polygoon	180794,90	424656,95	14	149,78	640,91
--	13521	0	16:22, 5 dec 2022		nl.top10nl.116924785	Polygoon	180816,07	424664,82	25	231,84	433,09
--	13522	0	16:22, 5 dec 2022		nl.top10nl.116964425	Polygoon	180891,19	424619,75	39	519,59	1423,25
--	13523	0	16:22, 5 dec 2022		nl.top10nl.116957962	Polygoon	180893,64	424624,70	7	26,42	42,16
--	13524	0	16:22, 5 dec 2022		nl.top10nl.116935312	Polygoon	180966,45	424606,51	72	952,14	2325,11
--	13525	0	16:22, 5 dec 2022		nl.top10nl.116891018	Polygoon	181174,39	424653,06	7	216,95	632,06
--	13581	0	16:22, 5 dec 2022		nl.top10nl.116962431	Polygoon	181398,20	424122,34	38	440,46	1364,73
--	13582	0	16:22, 5 dec 2022		nl.top10nl.116963054	Polygoon	181307,99	424151,61	18	138,18	457,61
--	13587	0	16:22, 5 dec 2022		nl.top10nl.116886915	Polygoon	181307,99	424151,61	9	56,31	144,63
--	13592	0	16:22, 5 dec 2022		nl.top10nl.116962779	Polygoon	181290,58	424279,86	19	505,42	1579,58
--	13600	0	16:22, 5 dec 2022		nl.top10nl.116929241	Polygoon	181518,70	424224,47	60	727,79	1735,48
--	13601	0	16:22, 5 dec 2022		nl.top10nl.116892145	Polygoon	181266,95	424416,81	7	41,04	91,02
--	13630	0	16:22, 5 dec 2022		nl.top10nl.127578930	Polygoon	180640,63	424378,95	45	996,61	4526,81
--	13631	0	16:22, 5 dec 2022		nl.top10nl.116810241	Polygoon	180747,06	424580,98	41	1315,92	5823,68
--	13632	0	16:22, 5 dec 2022		nl.top10nl.116893138	Polygoon	180634,04	424326,22	19	463,49	1741,22
--	13638	0	16:22, 5 dec 2022		nl.top10nl.116939183	Polygoon	180747,83	424277,85	20	409,82	1369,54
--	13650	0	16:22, 5 dec 2022		nl.top10nl.116896181	Polygoon	180611,27	424334,41	11	227,63	751,18
--	13651	0	16:22, 5 dec 2022		nl.top10nl.116967651	Polygoon	180641,90	424340,88	28	272,47	759,14
--	13653	0	16:22, 5 dec 2022		nl.top10nl.116956098	Polygoon	180642,33	424348,35	7	61,26	165,66
--	13654	0	16:22, 5 dec 2022		nl.top10nl.116953641	Polygoon	180614,98	424342,28	7	32,13	64,08
--	13655	0	16:22, 5 dec 2022		nl.top10nl.124373497	Polygoon	180606,75	424342,11	9	114,82	306,53
--	13656	0	16:22, 5 dec 2022		nl.top10nl.116929224	Polygoon	180633,01	424381,68	7	102,99	357,77
--	13659	0	16:22, 5 dec 2022		nl.top10nl.116968075	Polygoon	180643,31	424384,82	7	30,08	56,04
--	13660	0	16:22, 5 dec 2022		nl.top10nl.116896182	Polygoon	180635,93	424388,40	7	32,19	63,82
--	13694	0	16:22, 5 dec 2022		nl.top10nl.116932490	Polygoon	180751,74	424282,16	7	28,79	48,59
--	13696	0	16:22, 5 dec 2022		nl.top10nl.116963824	Polygoon	180835,05	424236,80	26	391,90	1076,74
--	13714	0	16:22, 5 dec 2022		nl.top10nl.116967641	Polygoon	180883,66	423937,24	29	582,02	1328,69
--	13715	0	16:22, 5 dec 2022		nl.top10nl.116971217	Polygoon	180911,69	424368,66	20	326,14	1154,04
--	13720	0	16:22, 5 dec 2022		nl.top10nl.116969170	Polygoon	181162,58	424139,35	12	355,91	993,21
--	13721	0	16:22, 5 dec 2022		nl.top10nl.116795595	Polygoon	181276,95	424089,09	36	482,59	1901,34
--	13757	0	16:30, 5 dec 2022			Rechthoek	181133,34	424663,90	4	87,78	416,72

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	1,53	32,49	0,00
--	1,36	29,71	0,00
--	0,75	71,44	0,00
--	2,19	7,81	0,00
--	0,68	113,66	0,00
--	2,75	99,65	0,00
--	2,68	43,61	0,00
--	3,12	13,56	0,00
--	1,99	15,58	0,00
--	2,27	109,65	0,00
--	0,67	65,50	0,00
--	2,27	14,02	0,00
--	1,41	68,71	0,00
--	3,40	215,33	0,00
--	3,99	61,48	0,00
--	1,42	70,70	0,00
--	2,76	52,36	0,00
--	1,62	31,29	0,00
--	2,62	23,55	0,00
--	3,23	8,70	0,00
--	2,91	46,65	0,00
--	3,54	43,29	0,00
--	3,19	6,44	0,00
--	3,50	6,86	0,00
--	1,62	8,95	0,00
--	1,34	36,89	0,00
--	2,00	78,07	0,00
--	2,54	56,87	0,00
--	2,65	166,97	0,00
--	2,39	64,03	0,00
--	13,89	30,00	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Graafseweg (N324)	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 5-12-2022
Laatst ingezien door	ad op 6-12-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

