



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Geluidbelasting woning
Boskantse Broekstraat 3
te Lunen**

Versie 24 maart 2022



opdrachtnummer
21-375

datum
24 maart 2022

opdrachtgever
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde	4
2.5 Tijdelijke aftrek	4
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	4
3 WEGVERKEER	5
3.1 Verkeerscijfers	5
3.2 Rekenmodel	5
3.3 Resultaten	6
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	7
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder	7
4.2 Toets goede ruimtelijke ordening	7
4.3 Eis geluidwering	7
BIJLAGEN	

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-375

bestand
21-375r1

bladzijde
paginai

datum
24 maart 2022



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de benodigde geluidwerende voorzieningen van een nieuw te realiseren woning aan de Boskantse Broekstraat 3 te Lunen. De woning wordt gerealiseerd achterop het perceel van de bestaande woning. De bestaande woning blijft gehandhaafd. De woning ligt buiten de bebouwde kom van Lunen binnen de geluidzone van de Graafseweg (N324) en de Boskantse Broekstraat. Het onderzoek naar de geluidbelasting wordt uitgevoerd in het kader van een wijziging van het bestemmingsplan.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Graafseweg (N324) bedraagt op de zuidgevel ten hoogste 45 dB na aftrek ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de woning niet overschreden. Er hoeft voor de woning geen hogere waarde te worden aangevraagd. De Boskantse Broekstraat heeft naar opgave van de gemeente een zeer lage verkeersintensiteit en is akoestisch niet relevant.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan zonder maatregelen worden voldaan. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt ten hoogste 47 dB zonder aftrek. Voor gevels met een geluidbelasting L_{den} van ten hoogste 53 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Er zijn voor de gevels van de woning geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-375

bestand
21-375r1

bladzijde
pagina1

datum
24 maart 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de benodigde geluidwerende voorzieningen van een nieuw te realiseren woning aan de Boskantse Broekstraat 3 te Lunen. De woning wordt gerealiseerd achterop het perceel van de bestaande woning. De bestaande woning blijft gehandhaafd.

De woning ligt buiten de bebouwde kom van Lunen binnen de geluidzone van de Graafseweg (N324) en de Boskantse Broekstraat. Het onderzoek naar de geluidbelasting wordt uitgevoerd in het kader van een wijziging van het bestemmingsplan.



onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-375

bestand
21-375r1

bladzijde
pagina2

datum
24 maart 2022

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-375

bestand
21-375r1

bladzijde
pagina3

datum
24 maart 2022



TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied/ langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen in stedelijk gebied

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB in buitenstedelijk gebied en 63 dB in stedelijk gebied. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Wijchen heeft in 2007 haar criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Beleidsregel vaststellen Hogere Waarden”.

2.5 Tijdelijke aftrek

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-375

bestand
21-375r1

bladzijde
pagina4

datum
24 maart 2022



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel III.1. Voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is voor de wegen uitgegaan van tellingen van de provincie Gelderland (Gelders Verkeer 2020). Gerekend is met een autonome groei van 1,5% per jaar.

De Boskantse Broekstraat heeft naar opgave van de gemeente een zeer lage verkeersintensiteit en is akoestisch niet relevant.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens	
	Wegvak
Omschrijving	Graafseweg (N324)
- etmaalintensiteit jaar 2032	9198
- daguurintensiteit [%]	6,69
- avonduurintensiteit [%]	3,25
- nachtuurintensiteit [%]	0,84
- perc. lichte mvt d/a/n [%]	91,2/95,9/90,9
- perc. middelzware mvt d/a/n [%]	6,5/2,7/6,0
- perc. zware mvt d/a/n [%]	2,3/1,4/3,1
- rijsnelheid [km/uur]	80
- type wegdek	referentie
- obstakel binnen 100 m	Nee
- geregelde kruising binnen 150 m	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-375

bestand
21-375r1

bladzijde
pagina5

datum
24 maart 2022



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Graafseweg (N324) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Graafseweg (N324) na aftrek			
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte	
		1,5 m	4,5 m
1	Westgevel	44	45
2	Noordgevel	42	43
3	Zuidgevel	39	40
4	Oostgevel	28	28

Tabel III.3 geeft voor wegverkeer een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv wegverkeer zonder aftrek			
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte	
		1,5 m	4,5 m
1	Westgevel	46	47
2	Noordgevel	44	45
3	Zuidgevel	41	42
4	Oostgevel	30	30

De invoergegevens en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-375

bestand
21-375r1

bladzijde
pagina6

datum
24 maart 2022



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Graafseweg (N324) bedraagt op de zuidgevel ten hoogste 45 dB na aftrek ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de woning niet overschreden.

Er hoeft voor de woning geen hogere waarde te worden aangevraagd.

4.2 Toets goede ruimtelijke ordening

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan zonder maatregelen worden voldaan.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB. Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt ten hoogste 47 dB zonder aftrek. Voor gevels met een geluidbelasting L_{den} van ten hoogste 53 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Er zijn voor de gevels van de woning geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-375

bestand
21-375r1

bladzijde
pagina 7

datum
24 maart 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-375

datum

24 maart 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Januari 2022



tekening 1

schaal 1:-

project-nummer : 21-375

versie : januari 2022



Situatie overzicht

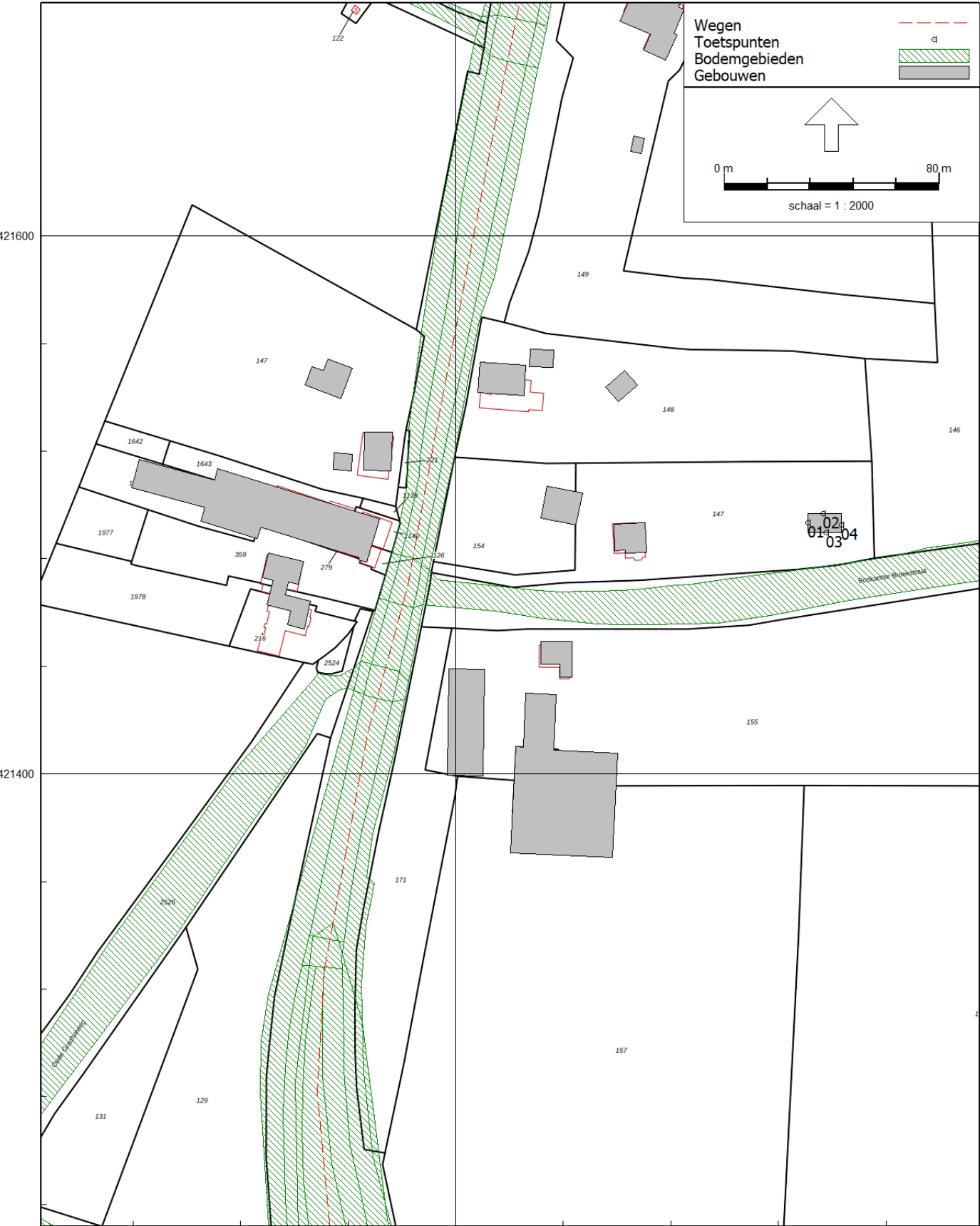




Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Figuur 1 - 2	Januari 2022
Berekeningen	Januari 2022





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N324 Graafseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	179530,94	421493,52	1,50	43,71	40,39	34,75	44,39
01_B	westgevel	179530,94	421493,52	4,50	44,73	41,39	35,78	45,41
02_A	noordgevel	179536,79	421496,87	1,50	41,68	38,36	32,72	42,36
02_B	noordgevel	179536,79	421496,87	4,50	42,79	39,46	33,83	43,47
03_A	zuidgevel	179537,65	421489,62	1,50	38,75	35,42	29,79	39,43
03_B	zuidgevel	179537,65	421489,62	4,50	39,60	36,25	30,65	40,28
04_A	oostgevel	179543,49	421492,68	1,50	26,82	23,49	17,87	27,50
04_B	oostgevel	179543,49	421492,68	4,50	26,93	23,56	17,98	27,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	179530,94	421493,52	1,50	45,71	42,39	36,75	46,39
01_B	westgevel	179530,94	421493,52	4,50	46,73	43,39	37,78	47,41
02_A	noordgevel	179536,79	421496,87	1,50	43,68	40,36	34,72	44,36
02_B	noordgevel	179536,79	421496,87	4,50	44,79	41,46	35,83	45,47
03_A	zuidgevel	179537,65	421489,62	1,50	40,75	37,42	31,79	41,43
03_B	zuidgevel	179537,65	421489,62	4,50	41,60	38,25	32,65	42,28
04_A	oostgevel	179543,49	421492,68	1,50	28,82	25,49	19,87	29,50
04_B	oostgevel	179543,49	421492,68	4,50	28,93	25,56	19,98	29,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	woning nieuw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102619639	4,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102576201	9,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102625738	12,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102644039	4,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119874261	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102892677	7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102647165	8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102650605	8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102647767	6,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102644229	6,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102657294	9,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102658011	11,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102657394	12,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102657559	11,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102651288	9,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102643909	9,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102643965	13,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102651143	3,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102647431	9,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102784757	2,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102663934	9,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102667279	5,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102665935	9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102772309	9,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102663900	9,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102640365	15,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102644097	9,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102640877	9,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102664742	9,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102772453	9,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102784604	5,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102784612	5,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102783288	9,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102786152	6,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102785529		9,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102785301		9,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102784867		10,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102784892		4,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102784489		8,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102661255		4,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102615518		9,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102625944		9,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102619475		6,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102619522		9,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102616010		7,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102574669		9,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102576154		9,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102577145		9,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102619290		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102622388		8,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102615921		12,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102615923		5,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102615927		10,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102622580		8,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102623012		8,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102619089		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102622431		11,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102615819		6,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102622500		7,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102574578		9,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102785537		5,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124129517		7,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102786213		9,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124129549		9,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102784765		3,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102784609		6,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102785258		10,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102773311		4,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102784880		5,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.124129736		2,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102517059		8,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102576298		8,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102576317		2,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102575372		4,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102518868		8,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124129737		2,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124129866		6,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124129922		8,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124129923		8,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102657610		5,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102920823		9,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102920855		5,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102903055		9,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102906475		14,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102908297		6,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102905830		3,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102903956		10,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102903013		6,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102903014		4,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102917370		4,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102576339		1,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102575521		9,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102576942		8,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102575532		6,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124374865		4,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102894401		9,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102881307		7,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102904952		10,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124375002		1,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102905343		9,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102896035		4,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102881461		4,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102892219		6,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102892719		9,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.102892530	6,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102618444	7,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102621840	9,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102622004	8,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102619670	5,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102899056	12,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102897318	6,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102906108	8,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102901372	6,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102901420	8,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102894395	3,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102893756	14,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102897738	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102897263	9,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102891975	10,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102577054	9,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102657370	4,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102661156	2,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102643855	5,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102657397	6,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102654105	9,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102640988	9,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102647539	9,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102658290	8,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102660619	5,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102644363	8,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102647788	9,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102654303	8,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102653854	9,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102658101	6,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102644014	8,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102643970	4,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102644445	9,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102647237	10,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102654248	9,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.102653993	9,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102622378	3,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102615757	9,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102619080	6,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102622949	9,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102626128	9,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102625899	9,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102622617	9,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102618855	9,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102622839	9,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102615957	6,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102657262	6,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102647491	7,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102650749	9,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102651207	9,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102644211	2,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102660510	10,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102657705	8,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102658190	5,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102661460	9,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124129541	9,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124129542	8,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124129543	0,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124129684	10,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124129540	10,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124129423	7,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124129537	10,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124129538	10,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124129539	11,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124129692	11,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124129615	11,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124129616	10,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124129617	11,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124129698	10,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124129614	10,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.124129693		9,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124129694		10,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124129608		11,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124129613		11,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124129422		10,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119874038		13,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119874310		8,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119874260		4,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102640726		9,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119873991		0,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102786976		8,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102784705		6,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102783798		8,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102898066		6,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102657571		10,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124129484		9,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124129485		7,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124129414		8,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124129421		11,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124129483		8,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102657723		8,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102664312		9,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124129478		10,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124129479		11,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124129884		7,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102663956		12,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102647488		7,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102647870		10,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102667301		9,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102640685		4,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119758861		5,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102575252		10,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102650786		11,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102657889		8,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102785262		6,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
01	N324 Graafseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	80	80	80	--	80	80	80	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
01	80	80	80	--	80	80	80	--	9198,00		6,69	3,25	0,84	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
01	91,20	95,90	90,90	--	6,50	2,70	6,00	--	2,30	1,40	3,10	--	--	--	--	--	561,20	286,68	70,23	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	40,00	8,07	4,64	--	14,15	4,19	2,40	--	81,31	91,28	96,50	103,45	110,17	106,39	99,52	88,51

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
01	77,21	86,90	92,10	99,42	106,89	103,09	96,21	85,00	72,57	82,33	87,59	94,66	101,21	97,41	90,54

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	79,55	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.124374391	0,00
	nl.top10nl.111099920	0,00
	nl.top10nl.111098629	0,00
	nl.top10nl.111099917	0,00
	nl.top10nl.111099593	0,00
	nl.top10nl.129276473	0,00
	nl.top10nl.111098626	0,00
	nl.top10nl.124374408	0,00
	nl.top10nl.128964336	0,00
	nl.top10nl.116786085	0,00
	nl.top10nl.116795490	0,00
	nl.top10nl.116796197	0,00
	nl.top10nl.116780835	0,00
	nl.top10nl.116966370	0,00
	nl.top10nl.116810242	0,00
	nl.top10nl.116793244	0,00
	nl.top10nl.116803850	0,00
	nl.top10nl.116797976	0,00
	nl.top10nl.116803849	0,00
	nl.top10nl.128964311	0,00
	nl.top10nl.128964325	0,00
	nl.top10nl.116810243	0,00
	nl.top10nl.127579052	0,00
	nl.top10nl.127579051	0,00
	nl.top10nl.116797973	0,00
	nl.top10nl.127579053	0,00
	nl.top10nl.116809641	0,00
	nl.top10nl.116803341	0,00
	nl.top10nl.116801975	0,00
	nl.top10nl.116803343	0,00
	nl.top10nl.116809635	0,00
	nl.top10nl.127579050	0,00
	nl.top10nl.116803953	0,00
	nl.top10nl.116809748	0,00
	nl.top10nl.116797977	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.124374269	0,00
	nl.top10nl.124374071	0,00
	nl.top10nl.124373685	0,00
	nl.top10nl.124373686	0,00
	nl.top10nl.116803956	0,00
	nl.top10nl.116803838	0,00
	nl.top10nl.116806344	0,00
	nl.top10nl.116806345	0,00
	nl.top10nl.116807603	0,00
	nl.top10nl.116797380	0,00
	nl.top10nl.116805696	0,00
	nl.top10nl.116797975	0,00
	nl.top10nl.116799357	0,00
	nl.top10nl.116807119	0,00
	nl.top10nl.116791996	0,00
	nl.top10nl.116793248	0,00
	nl.top10nl.116809644	0,00
	nl.top10nl.116793245	0,00
	nl.top10nl.116809764	0,00
	nl.top10nl.116809632	0,00
	nl.top10nl.116793250	0,00
	nl.top10nl.116803870	0,00
	nl.top10nl.116797974	0,00
	nl.top10nl.116793249	0,00
	nl.top10nl.116809636	0,00
	nl.top10nl.116809633	0,00
	nl.top10nl.116793251	0,00
	nl.top10nl.116803871	0,00
	nl.top10nl.116809756	0,00
	nl.top10nl.116809750	0,00
	nl.top10nl.116809634	0,00
	nl.top10nl.119873662	0,00
	nl.top10nl.116797383	0,00
	nl.top10nl.116798753	0,00
	nl.top10nl.124374168	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116803331	0,00
	nl.top10nl.128964326	0,00
	nl.top10nl.116891029	0,00
	nl.top10nl.128964282	0,00
	nl.top10nl.128964345	0,00
	nl.top10nl.128964335	0,00
	nl.top10nl.128964283	0,00
	nl.top10nl.116968105	0,00
	nl.top10nl.116795027	0,00
	nl.top10nl.116803348	0,00
	nl.top10nl.116801993	0,00
	nl.top10nl.124373593	0,00
	nl.top10nl.124374169	0,00
	nl.top10nl.124373687	0,00
	nl.top10nl.124374172	0,00
	nl.top10nl.124374072	0,00
	nl.top10nl.116796803	0,00
	nl.top10nl.116806489	0,00
	nl.top10nl.116964365	0,00
	nl.top10nl.116796779	0,00
	nl.top10nl.116956190	0,00
	nl.top10nl.124373985	0,00
	nl.top10nl.124373790	0,00
	nl.top10nl.124374073	0,00
	nl.top10nl.124374075	0,00
	nl.top10nl.124373900	0,00
	nl.top10nl.124374173	0,00
	nl.top10nl.116809652	0,00
	nl.top10nl.124373898	0,00
	nl.top10nl.124374074	0,00
	nl.top10nl.116794455	0,00
	nl.top10nl.124374174	0,00
	nl.top10nl.116803872	0,00
	nl.top10nl.124373986	0,00
	nl.top10nl.124373984	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116786677	0,00
	nl.top10nl.116799372	0,00
	nl.top10nl.116926812	0,00
	nl.top10nl.116800263	0,00
	nl.top10nl.127408931	0,00
	nl.top10nl.127408882	0,00
	nl.top10nl.127579151	0,00
	nl.top10nl.116809638	0,00
	nl.top10nl.127579149	0,00
	nl.top10nl.116882937	0,00
	nl.top10nl.116792024	0,00
	nl.top10nl.116795599	0,00
	nl.top10nl.116811500	0,00
	nl.top10nl.116811492	0,00
	nl.top10nl.116792020	0,00
	nl.top10nl.116810883	0,00
	nl.top10nl.116811505	0,00
	nl.top10nl.116794461	0,00
	nl.top10nl.116803223	0,00
	nl.top10nl.116809653	0,00
	nl.top10nl.116803214	0,00
	nl.top10nl.116809654	0,00
	nl.top10nl.116795631	0,00
	nl.top10nl.116792018	0,00
	nl.top10nl.116793847	0,00
	nl.top10nl.116780817	0,00
	nl.top10nl.116782671	0,00
	nl.top10nl.116796497	0,00
	nl.top10nl.127579140	0,00
	nl.top10nl.127579141	0,00
	nl.top10nl.119758501	0,00
	nl.top10nl.127579152	0,00
	nl.top10nl.127579150	0,00
	nl.top10nl.116803215	0,00
	nl.top10nl.129197694	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.129276473	0,00
	nl.top10nl.124129215	0,00
	nl.top10nl.111099637	0,00
	nl.top10nl.127409214	0,00
	nl.top10nl.124129202	0,00
	nl.top10nl.111125847	0,00
	nl.top10nl.111099196	0,00
	nl.top10nl.111098453	0,00
	nl.top10nl.111125504	0,00
	nl.top10nl.119873848	0,00
	nl.top10nl.111126025	0,00
	nl.top10nl.129277585	0,00
	nl.top10nl.127409292	0,00
	nl.top10nl.129197696	0,00
	nl.top10nl.129197697	0,00
	nl.top10nl.111099193	0,00
	nl.top10nl.127409271	0,00
	nl.top10nl.127409243	0,00
	nl.top10nl.127409186	0,00
	nl.top10nl.124129354	0,00
	nl.top10nl.127409194	0,00
	nl.top10nl.130865772	0,00
	nl.top10nl.111124727	0,00
	nl.top10nl.124129194	0,00
	nl.top10nl.111123957	0,00
	nl.top10nl.111125997	0,00
	nl.top10nl.129277589	0,00
	nl.top10nl.111125110	0,00
	nl.top10nl.111124351	0,00
	nl.top10nl.111124456	0,00
	nl.top10nl.116796779	0,00
	nl.top10nl.116968105	0,00
	nl.top10nl.116956190	0,00
	nl.top10nl.124373899	0,00
	nl.top10nl.124373985	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.124373790	0,00
	nl.top10nl.124374073	0,00
	nl.top10nl.116789313	0,00
	nl.top10nl.116926812	0,00
	nl.top10nl.116796702	0,00
	nl.top10nl.116800263	0,00
	nl.top10nl.127408831	0,00
	nl.top10nl.116800266	0,00
	nl.top10nl.124129000	0,00
	nl.top10nl.127579142	0,00
	nl.top10nl.116780817	0,00
	nl.top10nl.127408931	0,00
	nl.top10nl.127579140	0,00
	nl.top10nl.127579141	0,00
	nl.top10nl.124129045	0,00
	nl.top10nl.119873684	0,00
	nl.top10nl.128870991	0,00
	nl.top10nl.128871011	0,00
	nl.top10nl.119873683	0,00
	nl.top10nl.128871013	0,00
	nl.top10nl.124128358	0,00
	nl.top10nl.128870997	0,00
	nl.top10nl.124128930	0,00
	nl.top10nl.124128542	0,00
	nl.top10nl.119873687	0,00
	nl.top10nl.124128359	0,00
	nl.top10nl.124128929	0,00
	nl.top10nl.131097097	0,00
	nl.top10nl.124374170	0,00
	nl.top10nl.124374171	0,00
	nl.top10nl.124374270	0,00
	nl.top10nl.119873668	0,00
	nl.top10nl.119873662	0,00
	nl.top10nl.116722373	0,00
	nl.top10nl.116771528	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116720123	0,00
	nl.top10nl.116707075	0,00
	nl.top10nl.116745120	0,00
	nl.top10nl.116666357	0,00
	nl.top10nl.116694109	0,00
	nl.top10nl.116758074	0,00
	nl.top10nl.116769661	0,00
	nl.top10nl.116719901	0,00
	nl.top10nl.127408832	0,00
	nl.top10nl.116719039	0,00
	nl.top10nl.116770225	0,00
	nl.top10nl.116715080	0,00
	nl.top10nl.116791522	0,00
	nl.top10nl.116770838	0,00
	nl.top10nl.116795872	0,00
	nl.top10nl.116719951	0,00
	nl.top10nl.116771796	0,00
	nl.top10nl.116703841	0,00
	nl.top10nl.116762183	0,00
	nl.top10nl.116800264	0,00
	nl.top10nl.116793299	0,00
	nl.top10nl.116771995	0,00
	nl.top10nl.116772001	0,00
	nl.top10nl.116720646	0,00
	nl.top10nl.116702150	0,00
	nl.top10nl.116757726	0,00
	nl.top10nl.116734190	0,00
	nl.top10nl.116714402	0,00
	nl.top10nl.116717727	0,00
	nl.top10nl.116765874	0,00
	nl.top10nl.116785108	0,00
	nl.top10nl.116793296	0,00
	nl.top10nl.116793528	0,00
	nl.top10nl.116796707	0,00
	nl.top10nl.116776843	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116753757	0,00
	nl.top10nl.116800268	0,00
	nl.top10nl.116795331	0,00
	nl.top10nl.116797285	0,00
	nl.top10nl.116796138	0,00
	nl.top10nl.116799372	0,00
	nl.top10nl.124128474	0,00
	nl.top10nl.116800267	0,00
	nl.top10nl.116795873	0,00
	nl.top10nl.127408988	0,00
	nl.top10nl.127408893	0,00
	nl.top10nl.127408748	0,00
	nl.top10nl.116782198	0,00
	nl.top10nl.124128949	0,00
	nl.top10nl.124128473	0,00
	nl.top10nl.124129056	0,00
	nl.top10nl.116764137	0,00
	nl.top10nl.124128562	0,00
	nl.top10nl.124128948	0,00
	nl.top10nl.124128475	0,00
	nl.top10nl.116793302	0,00
	nl.top10nl.124128558	0,00
	nl.top10nl.124128890	0,00
	nl.top10nl.124128616	0,00
	nl.top10nl.124129116	0,00
	nl.top10nl.116797291	0,00
	nl.top10nl.119873688	0,00
	nl.top10nl.124128357	0,00
	nl.top10nl.127409073	0,00
	nl.top10nl.124128427	0,00
	nl.top10nl.127408974	0,00
	nl.top10nl.116796814	0,00
	nl.top10nl.124129041	0,00
	nl.top10nl.119873693	0,00
	nl.top10nl.127408776	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.127408780	0,00
	nl.top10nl.127408724	0,00
	nl.top10nl.127408975	0,00
	nl.top10nl.124128355	0,00
	nl.top10nl.124128361	0,00
	nl.top10nl.119873699	0,00
	nl.top10nl.127409074	0,00
	nl.top10nl.127408875	0,00
	nl.top10nl.127408692	0,00
	nl.top10nl.124128922	0,00
	nl.top10nl.124128727	0,00
	nl.top10nl.127408781	0,00
	nl.top10nl.124128728	0,00
	nl.top10nl.124128356	0,00
	nl.top10nl.131097094	0,00
	nl.top10nl.124128945	0,00
	nl.top10nl.124128560	0,00
	nl.top10nl.124128372	0,00
	nl.top10nl.119873689	0,00
	nl.top10nl.119873691	0,00
	nl.top10nl.116664904	0,00
	nl.top10nl.116796360	0,00
	nl.top10nl.116786671	0,00
	nl.top10nl.116700135	0,00
	nl.top10nl.116701646	0,00
	nl.top10nl.116796356	0,00
	nl.top10nl.116795327	0,00
	nl.top10nl.116701814	0,00
	nl.top10nl.116719916	0,00
	nl.top10nl.127408733	0,00
	nl.top10nl.116795000	0,00
	nl.top10nl.124128807	0,00
	nl.top10nl.116796357	0,00
	nl.top10nl.116796493	0,00
	nl.top10nl.116786677	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116786041	0,00
	nl.top10nl.116752657	0,00
	nl.top10nl.116786676	0,00
	nl.top10nl.116796924	0,00
	nl.top10nl.116794992	0,00
	nl.top10nl.116796355	0,00
	nl.top10nl.116798292	0,00
	nl.top10nl.116796354	0,00
	nl.top10nl.116794763	0,00
	nl.top10nl.116797290	0,00
	nl.top10nl.116796361	0,00
	nl.top10nl.124129055	0,00
	nl.top10nl.116964365	0,00
	nl.top10nl.124128743	0,00
	nl.top10nl.116796703	0,00
	nl.top10nl.119873786	0,00
	nl.top10nl.116735446	0,00
	nl.top10nl.129197667	0,00
	nl.top10nl.116719678	0,00
	nl.top10nl.124128443	0,00
	nl.top10nl.116760007	0,00
	nl.top10nl.116724782	0,00
	nl.top10nl.116711760	0,00
	nl.top10nl.116739378	0,00
	nl.top10nl.116753726	0,00
	nl.top10nl.116700547	0,00
	nl.top10nl.127408983	0,00
	nl.top10nl.116769647	0,00
	nl.top10nl.116743631	0,00
	nl.top10nl.116752730	0,00
	nl.top10nl.116717069	0,00
	nl.top10nl.124128371	0,00
	nl.top10nl.124128838	0,00
	nl.top10nl.124128656	0,00
	nl.top10nl.124128559	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.124128563	0,00
	nl.top10nl.116764784	0,00
	nl.top10nl.116786216	0,00
	nl.top10nl.124128460	0,00
	nl.top10nl.116796358	0,00
	nl.top10nl.116792929	0,00
	nl.top10nl.116796359	0,00
	nl.top10nl.124128365	0,00
	nl.top10nl.116796119	0,00
	nl.top10nl.116798293	0,00
	nl.top10nl.124128366	0,00
	nl.top10nl.116795719	0,00
	nl.top10nl.116792930	0,00
	nl.top10nl.131097106	0,00
	nl.top10nl.131097108	0,00
	nl.top10nl.131097109	0,00
	nl.top10nl.124128833	0,00
	nl.top10nl.131097105	0,00
	nl.top10nl.124129029	0,00
	nl.top10nl.127408879	0,00
	nl.top10nl.127408928	0,00
	nl.top10nl.127409075	0,00
	nl.top10nl.127408784	0,00
	nl.top10nl.127408830	0,00
	nl.top10nl.124128741	0,00
	nl.top10nl.127408981	0,00
	nl.top10nl.127408982	0,00
	nl.top10nl.127408926	0,00
	nl.top10nl.127408976	0,00
	nl.top10nl.127408977	0,00
	nl.top10nl.119873667	0,00
	nl.top10nl.119873674	0,00
	nl.top10nl.119873700	0,00
	nl.top10nl.119873672	0,00
	nl.top10nl.119873673	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.119873657	0,00
	nl.top10nl.119873677	0,00
	nl.top10nl.127409030	0,00
	nl.top10nl.119873666	0,00
	nl.top10nl.119873652	0,00
	nl.top10nl.119873653	0,00
	nl.top10nl.124128454	0,00
	nl.top10nl.119873654	0,00
	nl.top10nl.119873651	0,00
	nl.top10nl.119873665	0,00
	nl.top10nl.119873681	0,00
	nl.top10nl.119873680	0,00
	nl.top10nl.119873664	0,00
	nl.top10nl.119873660	0,00
	nl.top10nl.116793847	0,00
	nl.top10nl.116782195	0,00
	nl.top10nl.116782201	0,00
	nl.top10nl.119758501	0,00
	nl.top10nl.116762383	0,00
	nl.top10nl.116714899	0,00
	nl.top10nl.116756189	0,00
	nl.top10nl.116796491	0,00
	nl.top10nl.116782671	0,00
	nl.top10nl.116782680	0,00
	nl.top10nl.116796497	0,00
	nl.top10nl.116782669	0,00
	nl.top10nl.116796492	0,00
	nl.top10nl.116782670	0,00
	nl.top10nl.127408749	0,00
	nl.top10nl.116720536	0,00
	nl.top10nl.127408945	0,00
	nl.top10nl.116721688	0,00
	nl.top10nl.116713285	0,00
	nl.top10nl.116719943	0,00
	nl.top10nl.116717600	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116737481	0,00
	nl.top10nl.116715114	0,00
	nl.top10nl.116738416	0,00
	nl.top10nl.116755750	0,00
	nl.top10nl.116769164	0,00
	nl.top10nl.116762382	0,00
	nl.top10nl.116720015	0,00
	nl.top10nl.127408843	0,00
	nl.top10nl.127408842	0,00
	nl.top10nl.127408685	0,00
	nl.top10nl.116716300	0,00
	nl.top10nl.116711622	0,00
	nl.top10nl.116707527	0,00
	nl.top10nl.124128872	0,00
	nl.top10nl.116703752	0,00
	nl.top10nl.116770080	0,00
	nl.top10nl.116735343	0,00
	nl.top10nl.116718223	0,00
	nl.top10nl.116736791	0,00
	nl.top10nl.116717440	0,00
	nl.top10nl.116778675	0,00
	nl.top10nl.124128744	0,00
	nl.top10nl.124128374	0,00
	nl.top10nl.116714181	0,00
	nl.top10nl.124128950	0,00
	nl.top10nl.116964249	0,00
	nl.top10nl.116735107	0,00
	nl.top10nl.116717604	0,00
	nl.top10nl.116792926	0,00
	nl.top10nl.124128373	0,00
	nl.top10nl.124128462	0,00
	nl.top10nl.124128461	0,00
	nl.top10nl.124128947	0,00
	nl.top10nl.124128655	0,00
	nl.top10nl.116739086	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116752263	0,00
	nl.top10nl.124128742	0,00
	nl.top10nl.124128654	0,00
	nl.top10nl.124128652	0,00
	nl.top10nl.124128653	0,00
	nl.top10nl.116796705	0,00
	nl.top10nl.124128561	0,00
	nl.top10nl.127408827	0,00
	nl.top10nl.119873694	0,00
	nl.top10nl.119873692	0,00
	nl.top10nl.119873685	0,00
	nl.top10nl.119873695	0,00
	nl.top10nl.127408782	0,00
	nl.top10nl.119873696	0,00
	nl.top10nl.119873686	0,00
	nl.top10nl.119873697	0,00
	nl.top10nl.119873698	0,00
	nl.top10nl.124128646	0,00
	nl.top10nl.116795003	0,00
	nl.top10nl.127408691	0,00
	nl.top10nl.116716045	0,00
	nl.top10nl.116779126	0,00
	nl.top10nl.116719929	0,00
	nl.top10nl.116705336	0,00
	nl.top10nl.116666455	0,00
	nl.top10nl.116714209	0,00
	nl.top10nl.116684360	0,00
	nl.top10nl.116773730	0,00
	nl.top10nl.127409034	0,00
	nl.top10nl.127409087	0,00
	nl.top10nl.116720204	0,00
	nl.top10nl.127408799	0,00
	nl.top10nl.116716660	0,00
	nl.top10nl.116720337	0,00
	nl.top10nl.116735083	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116716993	0,00
	nl.top10nl.127409033	0,00
	nl.top10nl.116787805	0,00
	nl.top10nl.127408881	0,00
	nl.top10nl.116720275	0,00
	nl.top10nl.116711383	0,00
	nl.top10nl.116737493	0,00
	nl.top10nl.116758776	0,00
	nl.top10nl.116782681	0,00
	nl.top10nl.116715901	0,00
	nl.top10nl.116715416	0,00
	nl.top10nl.116713306	0,00
	nl.top10nl.116753772	0,00
	nl.top10nl.116720212	0,00
	nl.top10nl.131097096	0,00
	nl.top10nl.131097095	0,00
	nl.top10nl.131097093	0,00
	nl.top10nl.116786085	0,00
	nl.top10nl.116795490	0,00
	nl.top10nl.116780835	0,00
	nl.top10nl.119873659	0,00
	nl.top10nl.119873663	0,00
	nl.top10nl.124128817	0,00
	nl.top10nl.116703065	0,00
	nl.top10nl.116754998	0,00
	nl.top10nl.119873612	0,00
	nl.top10nl.116771712	0,00
	nl.top10nl.116769150	0,00
	nl.top10nl.119873760	0,00
	nl.top10nl.119873759	0,00
	nl.top10nl.128871018	0,00
	nl.top10nl.116712036	0,00
	nl.top10nl.116764864	0,00
	nl.top10nl.116735841	0,00
	nl.top10nl.116735848	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116719908	0,00
	nl.top10nl.127409029	0,00
	nl.top10nl.127408927	0,00
	nl.top10nl.116684361	0,00
	nl.top10nl.127408877	0,00
	nl.top10nl.127409028	0,00
	nl.top10nl.116755280	0,00
	nl.top10nl.127408979	0,00
	nl.top10nl.116760674	0,00
	nl.top10nl.124128937	0,00
	nl.top10nl.116714735	0,00
	nl.top10nl.119873671	0,00
	nl.top10nl.116708980	0,00
	nl.top10nl.127408980	0,00
	nl.top10nl.127408783	0,00
	nl.top10nl.127408878	0,00
	nl.top10nl.127408725	0,00
	nl.top10nl.127408978	0,00
	nl.top10nl.116702635	0,00
	nl.top10nl.116667284	0,00
	nl.top10nl.116705603	0,00
	nl.top10nl.116722395	0,00
	nl.top10nl.116716828	0,00
	nl.top10nl.116734132	0,00
	nl.top10nl.116716348	0,00
	nl.top10nl.116735089	0,00
	nl.top10nl.116700617	0,00
	nl.top10nl.116714829	0,00
	nl.top10nl.116717733	0,00
	nl.top10nl.116701071	0,00
	nl.top10nl.116771803	0,00
	nl.top10nl.116767254	0,00
	nl.top10nl.116666179	0,00
	nl.top10nl.116715298	0,00
	nl.top10nl.116719935	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116684220	0,00
	nl.top10nl.116720361	0,00
	nl.top10nl.131097100	0,00
	nl.top10nl.116716258	0,00
	nl.top10nl.131097110	0,00
	nl.top10nl.116716601	0,00
	nl.top10nl.131097098	0,00
	nl.top10nl.131097102	0,00
	nl.top10nl.116733919	0,00
	nl.top10nl.131097099	0,00
	nl.top10nl.116714047	0,00
	nl.top10nl.127408930	0,00
	nl.top10nl.131097104	0,00
	nl.top10nl.131097101	0,00
	nl.top10nl.131097107	0,00
	nl.top10nl.131097103	0,00
	nl.top10nl.116721675	0,00
	nl.top10nl.116766776	0,00
	nl.top10nl.124128546	0,00
	nl.top10nl.127408829	0,00
	nl.top10nl.127408729	0,00
	nl.top10nl.127409078	0,00
	nl.top10nl.116711629	0,00
	nl.top10nl.116717568	0,00
	nl.top10nl.127408828	0,00
	nl.top10nl.127408728	0,00
	nl.top10nl.116722263	0,00
	nl.top10nl.116753389	0,00
	nl.top10nl.116770469	0,00
	nl.top10nl.116767246	0,00
	nl.top10nl.116769029	0,00
	nl.top10nl.116757018	0,00
	nl.top10nl.116720398	0,00
	nl.top10nl.116716269	0,00
	nl.top10nl.116748793	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116715385	0,00
	nl.top10nl.116715113	0,00
	nl.top10nl.116770338	0,00
	nl.top10nl.116753362	0,00
	nl.top10nl.124128894	0,00
	nl.top10nl.116735817	0,00
	nl.top10nl.116757091	0,00
	nl.top10nl.116762371	0,00
	nl.top10nl.116766029	0,00
	nl.top10nl.124128428	0,00
	nl.top10nl.116756463	0,00
	nl.top10nl.116745315	0,00
	nl.top10nl.116714198	0,00
	nl.top10nl.116718683	0,00
	nl.top10nl.116703619	0,00
	nl.top10nl.116703388	0,00
	nl.top10nl.116666467	0,00
	nl.top10nl.116764802	0,00
	nl.top10nl.116699728	0,00
	nl.top10nl.116764873	0,00
	nl.top10nl.116714882	0,00
	nl.top10nl.116718842	0,00
	nl.top10nl.116739101	0,00
	nl.top10nl.116717620	0,00
	nl.top10nl.116758090	0,00
	nl.top10nl.116772665	0,00
	nl.top10nl.116722583	0,00
	nl.top10nl.116716248	0,00
	nl.top10nl.116767454	0,00
	nl.top10nl.116763296	0,00
	nl.top10nl.116737324	0,00
	nl.top10nl.116711947	0,00
	nl.top10nl.116719326	0,00
	nl.top10nl.116760653	0,00
	nl.top10nl.116715486	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.127408846	0,00
	nl.top10nl.116756416	0,00
	nl.top10nl.116756479	0,00
	nl.top10nl.116772058	0,00
	nl.top10nl.116720099	0,00
	nl.top10nl.116711392	0,00
	nl.top10nl.116717056	0,00
	nl.top10nl.116705083	0,00
	nl.top10nl.116763522	0,00
	nl.top10nl.116717836	0,00
	nl.top10nl.116718396	0,00
	nl.top10nl.116716351	0,00
	nl.top10nl.116705610	0,00
	nl.top10nl.116769135	0,00
	nl.top10nl.116764852	0,00
	nl.top10nl.116711503	0,00
	nl.top10nl.116701815	0,00
	nl.top10nl.116758945	0,00
	nl.top10nl.116754453	0,00
	nl.top10nl.116756472	0,00
	nl.top10nl.116713287	0,00
	nl.top10nl.116705982	0,00
	nl.top10nl.116739072	0,00
	nl.top10nl.116716494	0,00
	nl.top10nl.116732868	0,00
	nl.top10nl.116757724	0,00
	nl.top10nl.116732148	0,00
	nl.top10nl.116768626	0,00
	nl.top10nl.116757727	0,00
	nl.top10nl.116772726	0,00
	nl.top10nl.116719800	0,00
	nl.top10nl.127408994	0,00
	nl.top10nl.116717082	0,00
	nl.top10nl.124128718	0,00
	nl.top10nl.116763696	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116714966	0,00
	nl.top10nl.116730309	0,00
	nl.top10nl.116753381	0,00
	nl.top10nl.129197657	0,00
	nl.top10nl.116734178	0,00
	nl.top10nl.129197680	0,00
	nl.top10nl.116771704	0,00
	nl.top10nl.129197672	0,00
	nl.top10nl.129197660	0,00
	nl.top10nl.116762831	0,00
	nl.top10nl.116715271	0,00
	nl.top10nl.116763234	0,00
	nl.top10nl.124128692	0,00
	nl.top10nl.124128908	0,00
	nl.top10nl.127408732	0,00
	nl.top10nl.116714311	0,00
	nl.top10nl.124128776	0,00
	nl.top10nl.116762960	0,00
	nl.top10nl.129197674	0,00
	nl.top10nl.116753316	0,00
	nl.top10nl.127408731	0,00
	nl.top10nl.129197669	0,00
	nl.top10nl.116746524	0,00
	nl.top10nl.116735573	0,00
	nl.top10nl.124129093	0,00
	nl.top10nl.129197665	0,00
	nl.top10nl.124128691	0,00
	nl.top10nl.116665560	0,00
	nl.top10nl.124128717	0,00
	nl.top10nl.116699849	0,00
	nl.top10nl.116700173	0,00
	nl.top10nl.124128607	0,00
	nl.top10nl.116734028	0,00
	nl.top10nl.116702883	0,00
	nl.top10nl.116720280	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116711404	0,00
	nl.top10nl.116715425	0,00
	nl.top10nl.116703956	0,00
		0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
N324 Graafseweg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 25-1-2022
Laatst ingezien door	ad op 25-1-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

