



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting woningen Egelpad 15 te Wijchen

Versie 11 mei 2023



opdrachtnummer

23-105

datum

11 mei 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde	4
2.5 Tijdelijke aftrek	4
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	4
3 WEGVERKEER	5
3.1 Verkeerscijfers	5
3.2 Rekenmodel	6
3.3 Resultaten	6
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	9
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder	9
4.2 Toets goede ruimtelijke ordening	9
4.3 Eis geluidwering	10
BIJLAGEN	

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-105

bestand
23-105r1

bladzijde
paginai

datum
11 mei 2023



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Egelpad 15 te Wijchen. De ontwikkeling betreft de realisatie van twee nieuwe woningen. De woningen liggen binnen de bebouwde kom binnen de geluidzone van het Wezelpad (A326), het Kavelpad, de Randweg Noord en de Klapstraat. Het Egelpad is een weg met een lage verkeersintensiteit, deze weg is akoestisch niet relevant. Het onderzoek naar de geluidbelasting wordt uitgevoerd in het kader van een wijziging van het bestemmingsplan.

De geluidbelasting door wegverkeer op het Wezelpad (A326) bedraagt op de gevels van de woningen ten hoogste 47 dB na aftrek ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op het Kavelpad bedraagt op de gevels van de woningen ten hoogste 37 dB na aftrek ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Randweg Noord bedraagt op de gevels van de woningen ten hoogste 48 dB na aftrek ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Klapstraat bedraagt op de gevels van de woningen ten hoogste 42 dB na aftrek ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan zonder maatregelen worden voldaan. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

De geluidbelasting door alle wegverkeer samen bedraagt op de gevels van de woningen ten hoogste 54 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 21 dB. Met standaard voorzieningen zal een geluidwering van 21 dB eenvoudig worden gehaald. Er zijn voor de gevels van de woningen geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-105

bestand
23-105r1

bladzijde
pagina1

datum
11 mei 2023



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Egelpad 15 te Wijchen. De ontwikkeling betreft de realisatie van twee nieuwe woningen.

De woningen liggen binnen de bebouwde kom binnen de geluidzone van het Wezelpad (A326), het Kavelpad, de Randweg Noord en de Klapstraat. Het Egelpad is een weg met een lage verkeersintensiteit, deze weg is akoestisch niet relevant. Het onderzoek naar de geluidbelasting wordt uitgevoerd in het kader van een wijziging van het bestemmingsplan.



onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-105

bestand
23-105r1

bladzijde
pagina2

datum
11 mei 2023

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-105

bestand
23-105r1

bladzijde
pagina3

datum
11 mei 2023



TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied/ langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen in stedelijk gebied

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB in buitenstedelijk gebied en 63 dB in stedelijk gebied. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Wijchen heeft in 2007 haar criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Beleidsregel vaststellen Hogere Waarden”.

2.5 Tijdelijke aftrek

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-105

bestand
23-105r1

bladzijde
pagina4

datum
11 mei 2023



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel III.1. Voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is voor de verkeersintensiteiten van de A326 (Wezelpad) uitgegaan van verkeersgegevens van de provincie Gelderland uit Gelders Verkeer 2022. De cijfers uit 2023 (gecorrigeerd voor de corona-periode) zijn opgehoogd met een autonome groei van 1,5% per jaar. Voor de verkeersintensiteiten van de overige wegen is uitgegaan van het verkeersmodel van de gemeente Wijchen voor 2031. Er is daarbij uitgegaan van een jaarlijkse autonome groei van 2 %. Voor de omrekening van werkdagen naar weekdagen is uitgegaan van een omrekenfactor van 0.9.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Wezelpad (A326)	Kavelpad
- etmaalintensiteit 2022	27684	-
- etmaalintensiteit werkdag 2031	-	3230
- etmaalintensiteit werkdag 2033	-	3360
- etmaalintensiteit weekdag 2033	32579	3024
- daguurintensiteit [%]	6,43	6,7
- avonduurintensiteit [%]	3,13	3,2
- nachtuurintensiteit [%]	1,29	0,85
- perc. lichte mvt d/a/n [%]	85,34/92,10/80,91	94,1
- perc. middelzware mvt d/a/n [%]	8,26/4,33/9,90	3,9
- perc. zware mvt d/a/n [%]	6,40/3,58/9,20	2,0
- rijsnelheid [km/uur]	115/100/90	50
- type wegdek	2 laags ZOAB	referentie
- obstakel binnen 100 m	Nee	Nee
- geregelde kruising binnen 150 m	nee	nee

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-105

bestand
23-105r1

bladzijde
pagina5

datum
11 mei 2023



TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Randweg Noord	Klapstraat
- etmaalintensiteit werkdag 2031	9920	4870
- etmaalintensiteit werkdag 2033	9592	5067
- etmaalintensiteit weekdag 2033	8633	4560
- daguurintensiteit [%]	6,7	6,7
- avonduurintensiteit [%]	3,2	3,2
- nachtuurintensiteit [%]	0,85	0,85
- perc. lichte mvt d/a/n [%]	93,9	92,4
- perc. middelzware mvt d/a/n [%]	4,6	5,1
- perc. zware mvt d/a/n [%]	2,3	2,5
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	referentie	referentie
- obstakel binnen 100 m	Nee	Nee
- geregelde kruising binnen 150 m	nee	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor het Wezelpad (A326) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na aftrek van 2 dB ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Wezelpad (A326) na aftrek			
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte	
		1,5 m	4,5 m
4	Noordgevel	45	46
6	Westgevel	46	47
8	Noordgevel	44	45

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-105

bestand
23-105r1

bladzijde
pagina6

datum
11 mei 2023



Tabel III.4 geeft voor het Kavelpad een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Kavelpad na aftrek			
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte	
		1,5 m	4,5 m
3	Oostgevel	31	33
7	Oostgevel	35	37
8	Noordgevel	35	36

Tabel III.5 geeft voor de Randweg Noord een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Randweg Noord na aftrek			
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte	
		1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	46	48
3	Oostgevel	43	44
7	Oostgevel	44	45

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-105

bestand
23-105r1

bladzijde
pagina7

datum
11 mei 2023

Tabel III.6 geeft voor de Klapstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Klapstraat na aftrek			
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte	
		1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	39	40
2	Westgevel	41	42
5	Westgevel	34	35



Tabel III.7 geeft voor alle wegverkeer samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, zonder aftrek ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.7 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv wegverkeer zonder aftrek			
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte	
		1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	52	54
2	Westgevel	51	52
7	Oostgevel	50	51

De invoergegevens en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-105

bestand
23-105r1

bladzijde
pagina8

datum
11 mei 2023



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op het Wezelpad (A326) bedraagt op de gevels van de woningen ten hoogste 47 dB na aftrek ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op het Kavelpad bedraagt op de gevels van de woningen ten hoogste 37 dB na aftrek ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Randweg Noord bedraagt op de gevels van de woningen ten hoogste 48 dB na aftrek ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Klapstraat bedraagt op de gevels van de woningen ten hoogste 42 dB na aftrek ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd.

De geluidbelasting door alle wegverkeer samen bedraagt op de gevels van de woningen ten hoogste 54 dB zonder aftrek (rekenpunt 1).

4.2 Toets goede ruimtelijke ordening

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan zonder maatregelen worden voldaan.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-105

bestand
23-105r1

bladzijde
pagina9

datum
11 mei 2023



4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB. Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt ten hoogste 54 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 21 dB. Met standaard voorzieningen zal een geluidwering van 21 dB eenvoudig worden gehaald. Er zijn voor de gevels van de woningen geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woning

A.D. Postma.

opdrachtnummer
23-105

bestand
23-105r1

bladzijde
pagina10

datum
11 mei 2023



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

23-105

datum

11 mei 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Mei 2023



Tekening 1

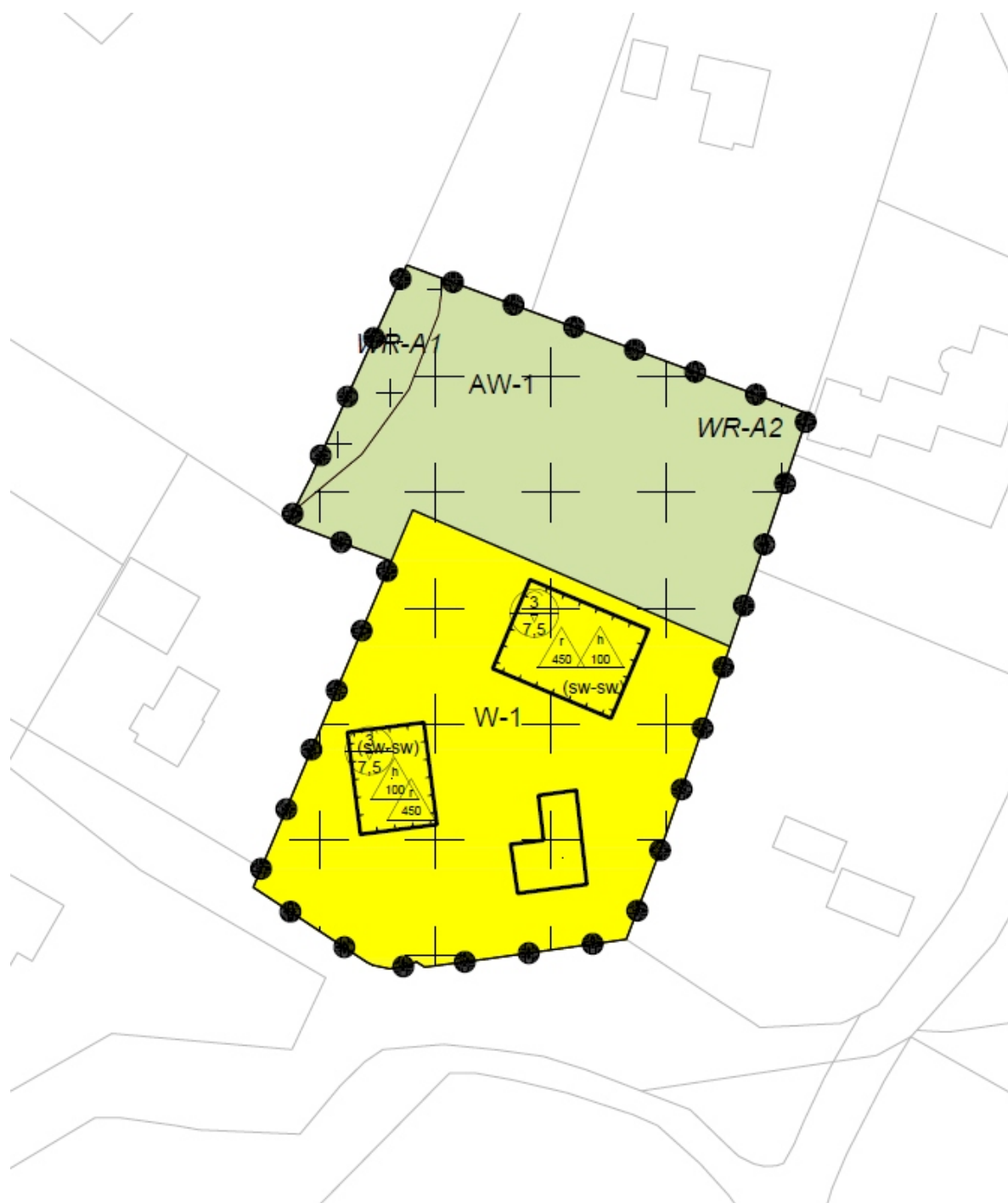
schaal 1:-

Project-nummer : 23-105

Versie : mei 2023



Situatie

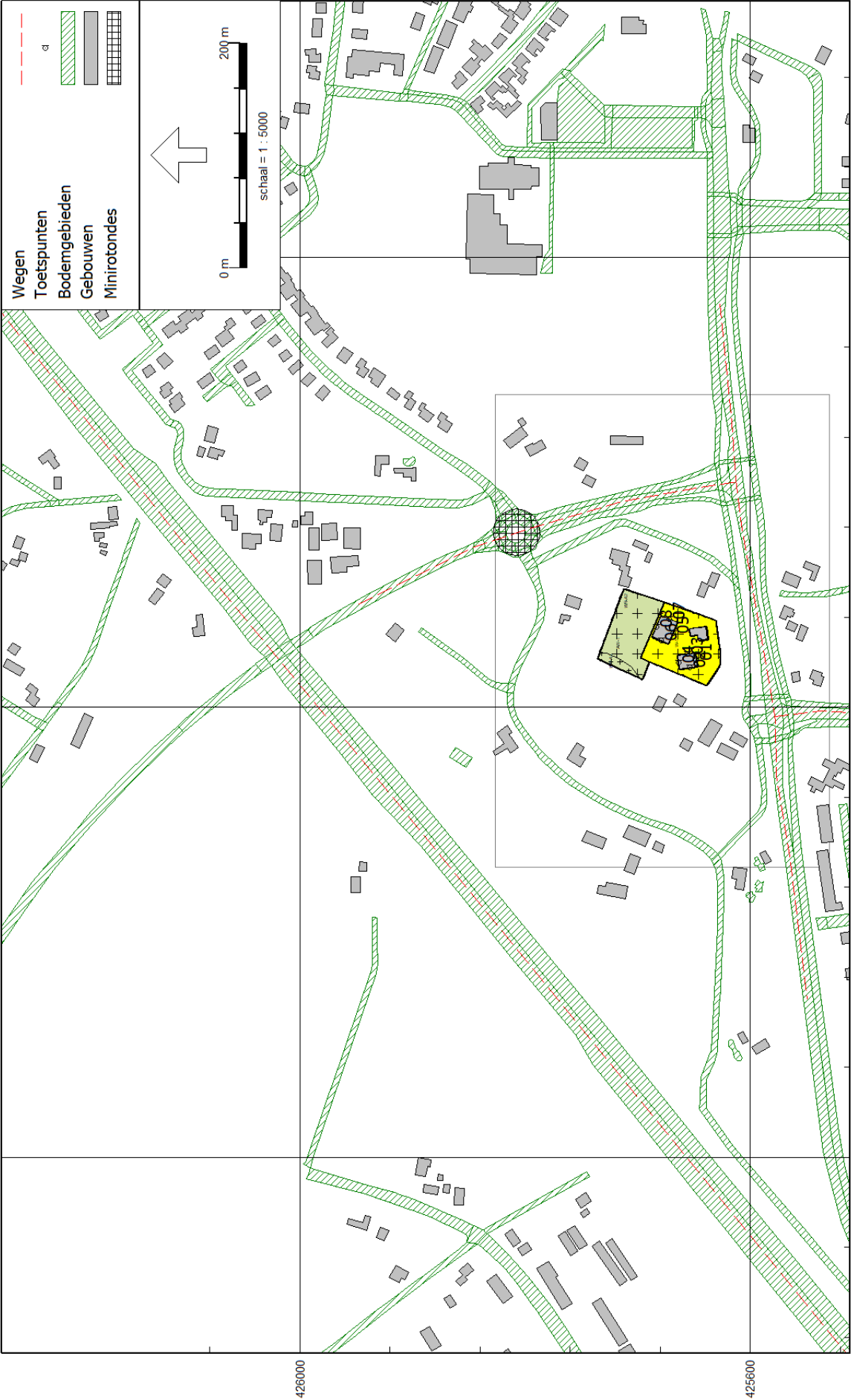




Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Figuur 1 - 2	Mei 2023
Berekeningen	Mei 2023





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A326 (Wezelpad)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	178042,08	425647,74	1,50	34,42	31,08	27,62	36,01
01_B	zuidgevel	178042,08	425647,74	4,50	36,32	32,97	29,52	37,90
02_A	westgevel	178035,19	425653,77	1,50	41,10	37,84	34,24	42,67
02_B	westgevel	178035,19	425653,77	4,50	42,63	39,37	35,78	44,21
03_A	oostgevel	178047,21	425655,53	1,50	37,39	34,11	30,54	38,96
03_B	oostgevel	178047,21	425655,53	4,50	38,73	35,42	31,92	40,32
04_A	noordgevel	178039,82	425663,43	1,50	43,57	40,32	36,70	45,14
04_B	noordgevel	178039,82	425663,43	4,50	44,81	41,55	37,96	46,39
05_A	zuidgevel	178065,92	425668,77	1,50	37,23	33,93	30,40	38,81
05_B	zuidgevel	178065,92	425668,77	4,50	39,23	35,92	32,40	40,81
06_A	westgevel	178059,27	425678,99	1,50	44,23	40,99	37,37	45,80
06_B	westgevel	178059,27	425678,99	4,50	45,57	42,31	38,71	47,14
07_A	oostgevel	178078,22	425671,70	1,50	32,88	29,53	26,08	34,46
07_B	oostgevel	178078,22	425671,70	4,50	35,15	31,79	28,37	36,74
08_A	noordgevel	178071,57	425683,04	1,50	42,28	39,04	35,42	43,85
08_B	noordgevel	178071,57	425683,04	4,50	43,36	40,10	36,51	44,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kavelpad
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	178042,08	425647,74	1,50	14,67	11,46	5,70	15,37
01_B	zuidgevel	178042,08	425647,74	4,50	18,67	15,46	9,71	19,37
02_A	westgevel	178035,19	425653,77	1,50	10,68	7,47	1,71	11,38
02_B	westgevel	178035,19	425653,77	4,50	11,99	8,78	3,02	12,69
03_A	oostgevel	178047,21	425655,53	1,50	30,70	27,49	21,73	31,40
03_B	oostgevel	178047,21	425655,53	4,50	31,98	28,77	23,02	32,68
04_A	noordgevel	178039,82	425663,43	1,50	28,75	25,54	19,78	29,45
04_B	noordgevel	178039,82	425663,43	4,50	29,89	26,68	20,92	30,59
05_A	zuidgevel	178065,92	425668,77	1,50	25,96	22,75	16,99	26,66
05_B	zuidgevel	178065,92	425668,77	4,50	27,07	23,86	18,10	27,77
06_A	westgevel	178059,27	425678,99	1,50	24,11	20,90	15,14	24,81
06_B	westgevel	178059,27	425678,99	4,50	25,10	21,89	16,13	25,80
07_A	oostgevel	178078,22	425671,70	1,50	34,74	31,53	25,77	35,44
07_B	oostgevel	178078,22	425671,70	4,50	36,01	32,80	27,04	36,71
08_A	noordgevel	178071,57	425683,04	1,50	34,16	30,95	25,20	34,86
08_B	noordgevel	178071,57	425683,04	4,50	35,50	32,29	26,53	36,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randweg Noord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	178042,08	425647,74	1,50	45,65	42,44	36,68	46,35
01_B	zuidgevel	178042,08	425647,74	4,50	47,44	44,23	38,47	48,14
02_A	westgevel	178035,19	425653,77	1,50	41,98	38,78	33,02	42,68
02_B	westgevel	178035,19	425653,77	4,50	43,58	40,38	34,62	44,28
03_A	oostgevel	178047,21	425655,53	1,50	42,03	38,82	33,06	42,73
03_B	oostgevel	178047,21	425655,53	4,50	43,66	40,46	34,70	44,36
04_A	noordgevel	178039,82	425663,43	1,50	34,20	31,00	25,24	34,90
04_B	noordgevel	178039,82	425663,43	4,50	35,55	32,34	26,59	36,25
05_A	zuidgevel	178065,92	425668,77	1,50	42,07	38,87	33,11	42,77
05_B	zuidgevel	178065,92	425668,77	4,50	43,47	40,26	34,50	44,17
06_A	westgevel	178059,27	425678,99	1,50	32,11	28,90	23,14	32,81
06_B	westgevel	178059,27	425678,99	4,50	32,01	28,80	23,04	32,71
07_A	oostgevel	178078,22	425671,70	1,50	43,20	39,99	34,23	43,90
07_B	oostgevel	178078,22	425671,70	4,50	44,64	41,43	35,67	45,34
08_A	noordgevel	178071,57	425683,04	1,50	34,43	31,22	25,46	35,13
08_B	noordgevel	178071,57	425683,04	4,50	35,61	32,40	26,64	36,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klapstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	178042,08	425647,74	1,50	37,92	34,71	28,95	38,62
01_B	zuidgevel	178042,08	425647,74	4,50	39,20	35,99	30,23	39,90
02_A	westgevel	178035,19	425653,77	1,50	39,84	36,63	30,88	40,54
02_B	westgevel	178035,19	425653,77	4,50	40,87	37,66	31,90	41,57
03_A	oostgevel	178047,21	425655,53	1,50	29,29	26,08	20,32	29,99
03_B	oostgevel	178047,21	425655,53	4,50	30,27	27,06	21,30	30,97
04_A	noordgevel	178039,82	425663,43	1,50	-3,22	-6,43	-12,18	-2,52
04_B	noordgevel	178039,82	425663,43	4,50	1,84	-1,37	-7,12	2,54
05_A	zuidgevel	178065,92	425668,77	1,50	33,22	30,01	24,25	33,92
05_B	zuidgevel	178065,92	425668,77	4,50	34,39	31,18	25,42	35,09
06_A	westgevel	178059,27	425678,99	1,50	17,36	14,15	8,40	18,06
06_B	westgevel	178059,27	425678,99	4,50	21,76	18,55	12,79	22,46
07_A	oostgevel	178078,22	425671,70	1,50	22,50	19,29	13,53	23,20
07_B	oostgevel	178078,22	425671,70	4,50	24,19	20,98	15,23	24,89
08_A	noordgevel	178071,57	425683,04	1,50	15,23	12,02	6,27	15,93
08_B	noordgevel	178071,57	425683,04	4,50	18,41	15,20	9,45	19,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	178042,08	425647,74	1,50	51,46	48,25	42,59	52,19
01_B	zuidgevel	178042,08	425647,74	4,50	53,19	49,98	44,31	53,92
02_A	westgevel	178035,19	425653,77	1,50	50,04	46,82	41,59	50,93
02_B	westgevel	178035,19	425653,77	4,50	51,46	48,24	43,03	52,36
03_A	oostgevel	178047,21	425655,53	1,50	48,17	44,95	39,55	48,99
03_B	oostgevel	178047,21	425655,53	4,50	49,72	46,50	41,09	50,54
04_A	noordgevel	178039,82	425663,43	1,50	46,70	43,46	39,43	48,08
04_B	noordgevel	178039,82	425663,43	4,50	47,95	44,70	40,69	49,34
05_A	zuidgevel	178065,92	425668,77	1,50	48,27	45,06	39,64	49,09
05_B	zuidgevel	178065,92	425668,77	4,50	49,73	46,50	41,13	50,56
06_A	westgevel	178059,27	425678,99	1,50	46,82	43,59	39,74	48,29
06_B	westgevel	178059,27	425678,99	4,50	48,04	44,79	41,01	49,53
07_A	oostgevel	178078,22	425671,70	1,50	48,98	45,77	40,12	49,72
07_B	oostgevel	178078,22	425671,70	4,50	50,44	47,22	41,60	51,18
08_A	noordgevel	178071,57	425683,04	1,50	46,43	43,19	38,86	47,68
08_B	noordgevel	178071,57	425683,04	4,50	47,58	44,34	40,01	48,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-105 Egelpad 15 Wijchen

Bijlage II mei 2023
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	woning nieuw	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woning nieuw	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.124454222	8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.124454228	8,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.124454142	10,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.124454130	16,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.124454124	5,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102868128	10,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102867479	8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102867963	2,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102867819	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102867900	7,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102880684	7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.124454206	10,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.124454205	10,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.124454202	8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102877869	8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.124454109	11,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.124454102	9,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.124454101	7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.124454087	9,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.118855175	9,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102867515	8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102873751	11,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102872448	3,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102871121	5,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102880337	11,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102870153	6,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102876092	8,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102872056	5,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102874683	8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102879419	8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102876543	9,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102868397	8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102868430	5,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
207	NL.TOP10NL.102868428	8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102868190	8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102868157	8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102867773	7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102867766	8,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102867200	8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102868603	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102867178	8,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102877757	9,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.118855165	3,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102869005	9,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102868844	7,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102868717	9,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102868611	6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102871752	9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102870611	9,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.118855230	4,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.118855194	5,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.118855180	7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102880804	9,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102880421	9,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102879059	9,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102878863	9,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102878776	9,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102867951	8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102867943	8,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102867591	9,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102867243	8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.118854859	5,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102871773	9,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102867740	7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102867550	9,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102867537	8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102876369	8,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102880145	8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
207	NL.TOP10NL.124454167	10,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.124454166	11,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102870154	8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102869772	9,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102868578	4,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102875763	13,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.118855305	8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.118855275	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102874650	10,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102873811	8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102879137	7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102879033	7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102879016	3,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102874842	7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102874454	8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102878877	4,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102875906	8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102876484	8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102874614	7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102871083	6,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102874303	5,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102869934	8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102867264	8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.118854902	6,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102880569	6,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102873228	8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102873216	8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102875958	16,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102879274	4,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102878325	8,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102878363	5,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102870091	2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102871047	1,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102878342	7,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102880251	7,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
207	NL.TOP10NL.102874831	10,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102876359	8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102870425	8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102880586	9,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102875654	8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102870237	5,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.124454217	2,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102674051	19,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102874795	11,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102880311	8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102869633	9,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.124454218	4,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102876551	6,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102868409	4,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102878893	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102878502	7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102876044	9,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102877468	5,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102867653	9,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102868389	9,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102674015	19,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102876870	18,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102877152	11,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102879553	9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102871241	8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102878547	8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102879976	8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102869860	10,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102871710	8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102871702	10,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102872602	5,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102869387	8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102877097	8,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102871180	5,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102879914	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
207	NL.TOP10NL.102876110	8,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102877540	5,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102874765	8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102880436	1,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102879015	8,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102879014	8,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102876120	4,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102878141	10,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102876846	8,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102873133	7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102870909	8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102879176	8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102874914	10,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102878290	11,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102879720	8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102879232	8,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102875432	8,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102877792	13,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102869930	2,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102879613	8,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102875302	9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102871321	9,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102877644	12,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102871782	10,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102874896	8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102880097	4,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102877231	8,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102872642	6,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102878231	9,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102871186	7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102869311	10,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102879443	14,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102879433	18,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102879430	8,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102879487	6,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
207	NL.TOP10NL.102874716	8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102876595	8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102877092	8,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102871190	4,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102880400	11,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102879904	8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102877029	9,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102876537	9,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102877979	11,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102877519	6,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102875174	8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102877065	7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102872044	10,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102874688	8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102870219	4,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102869392	8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102880006	9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102875241	9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102876190	6,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102874338	10,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102876211	9,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102873918	6,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102871705	9,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102871698	7,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102872601	4,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102874334	7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102869807	15,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102869349	8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102878515	8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102878057	3,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102879960	10,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102869848	2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102869838	7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102879512	7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.102874301	8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
01	A326 (Wezelpad)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--
03	Randweg Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
04	Randweg Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
05	Randweg Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
06	Klapstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
02	Kavelpad	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
01	100	100	100	--	90	90	90	--	32579,00	6,43	3,13	1,29	--	--	--	--	--
03	50	50	50	--	50	50	50	--	7688,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--	--
04	50	50	50	--	50	50	50	--	8633,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--	--
05	50	50	50	--	50	50	50	--	4420,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--	--
06	50	50	50	--	50	50	50	--	4560,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--	--
02	50	50	50	--	50	50	50	--	3024,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
01	85,34	92,10	80,91	--	8,26	4,33	9,90	--	6,40	3,58	9,20	--	--	--	--	--	1787,73	939,16	340,04	--
03	93,10	93,10	93,10	--	4,60	4,60	4,60	--	2,30	2,30	2,30	--	--	--	--	--	479,55	229,04	60,84	--
04	93,10	93,10	93,10	--	4,60	4,60	4,60	--	2,30	2,30	2,30	--	--	--	--	--	538,50	257,19	68,32	--
05	94,10	94,10	94,10	--	3,90	3,90	3,90	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	278,67	133,10	35,35	--
06	92,40	92,40	92,40	--	5,10	5,10	5,10	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	282,30	134,83	35,81	--
02	94,10	94,10	94,10	--	3,90	3,90	3,90	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	190,65	91,06	24,19	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	173,03	44,15	41,61	--	134,07	36,51	38,66	--	89,71	101,37	104,78	108,53	114,76	108,97	103,56	94,44
03	23,69	11,32	3,01	--	11,85	5,66	1,50	--	82,73	90,00	96,78	101,49	107,39	104,02	97,28	88,12
04	26,61	12,71	3,38	--	13,30	6,35	1,69	--	83,24	90,50	97,28	101,99	107,89	104,52	97,79	88,62
05	11,55	5,52	1,47	--	5,92	2,83	0,75	--	80,05	87,25	93,90	98,87	104,91	101,51	94,77	85,43
06	15,58	7,44	1,98	--	7,64	3,65	0,97	--	80,65	87,96	94,81	99,36	105,17	101,81	95,09	86,04
02	7,90	3,77	1,00	--	4,05	1,94	0,51	--	78,40	85,60	92,25	97,22	103,26	99,87	93,12	83,78

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
01	85,10	97,39	100,75	104,55	111,66	105,73	100,29	91,24	83,69	94,85	98,33	102,12	107,79	102,09	96,68
03	79,52	86,79	93,57	98,28	104,18	100,81	94,07	84,91	73,77	81,03	87,81	92,52	98,42	95,05	88,32
04	80,03	87,29	94,07	98,78	104,68	101,31	94,58	85,41	74,27	81,54	88,31	93,02	98,93	95,55	88,82
05	76,84	84,04	90,69	95,66	101,70	98,30	91,56	82,22	71,08	78,28	84,93	89,90	95,94	92,55	85,80
06	77,44	84,75	91,60	96,15	101,96	98,60	91,88	82,83	71,68	78,99	85,85	90,39	96,21	92,85	86,12
02	75,19	82,39	89,04	94,01	100,05	96,66	89,91	80,57	69,43	76,63	83,28	88,26	94,30	90,90	84,16

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	87,53	--	--	--	--	--	--	--	--
03	79,15	--	--	--	--	--	--	--	--
04	79,66	--	--	--	--	--	--	--	--
05	76,46	--	--	--	--	--	--	--	--
06	77,07	--	--	--	--	--	--	--	--
02	74,81	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
A326 (Wezelpad)	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Kavelpad	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Klapstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Randweg Noord	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 17-4-2023
Laatst ingezien door	ad op 2-5-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

17-04-2023 12:00: Importeren Geluidregister Weg
17-04-2023 12:00: Importeren Geluidregister Weg
17-04-2023 12:01: Importeren Geluidregister Weg
17-04-2023 12:02: Importeren Geluidregister Weg
17-04-2023 12:06: Importeren Geluidregister Weg
02-05-2023 11:49: Importeren Geluidregister Weg
02-05-2023 11:50: Importeren Geluidregister Weg