

Verkeersintensiteiten motorvoertuigen en vrachtverkeer 2022, doorsnede en per richting, werkdag en weekdag

wegnummer	telvak nummer	telvak	begin hmp	eind hmp	referentie permanent	omschrijving begin telvak	omschrijving einde telvak	lengte telvak	type telling	locatie telpunt	laatste teljaar	motorvoertuigen 2022								vrachtverkeer 2022	
												beide richtingen				werkdag		weekdag		beide richtingen	
												werkdag	zaterdag	zondag	weekdag	richting 1	richting 2	richting 1	richting 2	werkdag	weekdag
N322	22	N32222	64,4	64,8	N32221	Deestersteeg West	Deestersteeg Oost	409	Periodiek		2022	25770	20210	17490	23790	12780	12990	11700	12090	5000	3940
N322	22a	N32222a			N32230	Afrit Zuid			Periodiek		2022	650	520	420	600	650	0	600	0	120	100
N322	22b	N32222b			N32230	Oprit Zuid			Periodiek		2022	3300	2270	1930	3000	3300	0	3000	0	620	490
N322	22c	N32222c			N32230	Afrit Noord			Periodiek		2022	2810	1890	1830	2560	0	2810	0	2560	510	390
N322	22d	N32222d			N32230	Oprit Noord			Periodiek		2022	670	460	490	610	0	670	0	610	120	90

NB Worst Case benadering intensiteit Grotestraat is lager dan afritten Deestersteeg. Grootste deel verkeer gaat naar en van van Heemstraweg. Info uitspraak bestemmingsplan Paardenhouderij (Grotestraat in 2015 circa 2000 motorvoertuigen) Aanname 2350 voertuigen in 2023, 3500 voertuigen 2033. Autonomen groei 2 % per jaar. verdeling 70 % dag (07.00-19.00 uur),avond 20 % (19.00-23.00 uur) en 10 % nacht(23.00-07.00 uur) Vrachtverkeer is gemiddeld 5 % van het totaal. Zowel de intensiteiten als de verdeling tussen personenauto's en vrachtverkeer zijn hoger aangehouden dan in werkelijkheid te verwachten is.

Verkeersgegevens:

personenwagens per uur	200	60	30
snelheid personenwagens	50	50	50
lichte vrachtwagens per uur	15	5	2
zware vrachtwagens per uur	5	2	1
snelheid zwaar verkeer	50	50	50
wegdektype	DAB 11/16 (referentie) 		

Omgevingskenmerken:

Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	31
Hoogte van waarnemer	5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	1
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:

Berekende geluidniveau in Letm:	53.997
Berekende geluidniveau in Lden:	52.858
Berekende geluidniveau in Lnight:	43.997

Verkeersgegevens:

Dag:	Avond:	Nacht:	
Personenwagens per uur	200	60	30
Snelheid personenwagens	50	50	50
Lichte vrachtwagens per uur	15	5	2
Zware vrachtwagens per uur	5	2	1
Snelheid zwaar verkeer	50	50	50
Wegdektype	DAB 11/16 (referentie) ▾		

Omgevingskenmerken:

Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	31
Hoogte van waarnemer	1.5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	1
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:

Berekende geluidniveau in Letm:	52.286
Berekende geluidniveau in Lden:	51.147
Berekende geluidniveau in Lnight:	42.286



De correcties volgens artikel 110g Wgh en volgens artikel 3.4 en 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Lden (exclusief artikel 110g Wgh)	52,9 dB
Correctie	- 5 dB
Lden (inclusief artikel 110 Wgh)	47,9 dB