



ADVIESBURO VAN DER BOOM BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer op woningen Hoogeedstraat tussen 18 en 20 te Niftrik

Versie 7 maart 2022



opdrachtnummer
22-044

datum
7 maart 2022

opdrachtgever
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde	4
2.5 30 km/u-wegen	4
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	4
3 RESULTATEN	5
3.1 Verkeerscijfers	5
3.2 Rekenmodel	5
3.3 Resultaten	5
4 CONCLUSIES	7
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	7
4.2 Toets ruimtelijke ordening	7
4.3 Eis geluidwering	7

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-044

bestand
22-044r1

bladzijde
pagina i

datum
7 maart 2022



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op twee nieuw te realiseren woningen aan de Hoogeerdstraat tussen 18 en 20 te Niftrik. De woningen liggen buiten de bebouwde kom van Niftrik op ca. 82 meter uit de as van de Maasbandijk binnen de geluidzone van deze weg. De Maasbandijk gaat op 230 meter ten oosten van de ontwikkeling over in de Ravensteinseweg. Beide wegen zijn daarom akoestisch als één doorgaande weg behandeld. De Hoogeerdstraat en de Loonse Waard zijn wegen met een zeer lage verkeersintensiteit en zijn akoestisch niet relevant.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Maasbandijk/Ravensteinseweg bedraagt ten hoogste 41 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer niet overschreden. Er is voor de woningen geen hogere waarde nodig voor wegverkeer.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van het gemeentelijk hogere waarden beleid. Aan dit kader wordt zonder maatregelen voldaan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De geluidbelasting op de gevels bedraagt ten hoogste 46 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-044

bestand
22-044r1

bladzijde
pagina 1

datum
7 maart 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op twee nieuw te realiseren woningen aan de Hoogeedstraat tussen 18 en 20 te Niftrik.

Omdat de woningen gerealiseerd wordt binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek nodig (art 77 Wgh). Het onderzoek maakt deel uit van een RO-procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

De woningen liggen buiten de bebouwde kom van Niftrik op ca. 82 meter uit de as van de Maasbandijk binnen de geluidzone van deze weg. De Maasbandijk gaat op 230 meter ten oosten van de ontwikkeling over in de Ravensteinseweg. Beide wegen zijn daarom akoestisch als één doorgaande weg behandeld. Hoogeedstraat en de Loonse Waard zijn wegen met een zeer lage verkeersintensiteit en zijn akoestisch niet relevant.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-044

bestand
22-044r1

bladzijde
pagina 2

datum
7 maart 2022



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonef.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74. En afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelastingbedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op ander geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-044

bestand
22-044r1

bladzijde
pagina 3

datum
7 maart 2022



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)

Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp
geluidbelasting

2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Wijchen heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Beleidsregel vaststellen Hogere Waarden” van 16-08-2007.

opdrachtnummer
22-044

2.5 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

bestand
22-044r1

bladzijde
pagina 4

2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

datum
7 maart 2022

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van de Maasbandijk/Ravensteinseweg zijn weergegeven in tabel III.1. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2032 uit de Regionale Verkeers en Milieukaart van Druten/Wijchen. Uitgegaan is dan een omrekenfactor werkdag-weekdag van 0,9.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens	
Omschrijving	Maasbandijk/Ravensteinseweg
- etmaalintensiteit jaar 2032 (werkdag)	2200
- etmaalintensiteit jaar 2032 (weekdag)	1980
- daguurintensiteit [%]	6,7
- avonduurintensiteit [%]	3,2
- nachtuurintensiteit [%]	0,85
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	91,6
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	4,3
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	4,3
- rijsnelheid [km/uur]	60
- type wegdek	DAB
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-044

bestand
22-044r1

bladzijde
pagina 5

datum
7 maart 2022

3.2 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Maasbandijk/Ravensteinseweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.



TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Maasbandijk/Ravensteinseweg na aftrek van 5 dB			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	40	41
2	Westgevel	36	38
3	Oostgevel	38	40
4	Zuidgevel	24	26
5	Noordgevel	39	41
6	Westgevel	24	27
7	Oostgevel	37	40
8	Zuidgevel	33	35

Tabel III.3 geeft voor alle wegen samen, een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	45	46
2	Westgevel	41	43
3	Oostgevel	43	45
4	Zuidgevel	29	31
5	Noordgevel	44	46
6	Westgevel	29	32
7	Oostgevel	42	45
8	Zuidgevel	38	40

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-044

bestand
22-044r1

bladzijde
pagina 6

datum
7 maart 2022

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Maasbandijk/Ravensteinseweg bedraagt ten hoogste 41 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer niet overschreden. Er is voor de woningen geen hogere waarde nodig voor wegverkeer.

4.2 Toets ruimtelijke ordening

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van het gemeentelijk hogere waarden beleid. Aan dit kader wordt zonder maatregelen voldaan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

In een nieuwe situatie moet volgens het Bouwbesluit de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A,k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De geluidbelasting op de gevels bedraagt ten hoogste 46 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-044

bestand
22-044r1

bladzijde
pagina 7

datum
7 maart 2022

A.D. Postma.



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-044

datum

7 maart 2022

Tekening nr	versiedatum
1	Maart 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 22-044

versie : maart 2022

Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

22-044

datum

7 maart 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuur 1 - 2	Maart 2022
Berekeningen	Maart 2022

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maasbandijk / Ravensteinseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	175734,20	423420,30	1,50	39,12	35,92	30,08	39,79
01_B	zuidgevel	175734,20	423420,30	4,50	40,78	37,58	31,74	41,45
02_A	westgevel	175732,37	423423,39	1,50	35,71	32,51	26,67	36,38
02_B	westgevel	175732,37	423423,39	4,50	36,86	33,66	27,81	37,53
03_A	oostgevel	175739,13	423421,38	1,50	37,58	34,38	28,53	38,25
03_B	oostgevel	175739,13	423421,38	4,50	39,75	36,55	30,71	40,42
04_A	noordgevel	175737,96	423429,85	1,50	23,02	19,82	13,97	23,69
04_B	noordgevel	175737,96	423429,85	4,50	25,05	21,85	16,00	25,72
05_A	zuidgevel	175742,51	423422,09	1,50	38,05	34,85	29,00	38,72
05_B	zuidgevel	175742,51	423422,09	4,50	40,09	36,89	31,05	40,76
06_A	westgevel	175740,76	423431,24	1,50	23,63	20,42	14,58	24,30
06_B	westgevel	175740,76	423431,24	4,50	25,85	22,65	16,80	26,52
07_A	oostgevel	175748,61	423423,43	1,50	36,32	33,12	27,28	36,99
07_B	oostgevel	175748,61	423423,43	4,50	39,33	36,13	30,29	40,00
08_A	noordgevel	175747,20	423433,38	1,50	31,91	28,71	22,87	32,58
08_B	noordgevel	175747,20	423433,38	4,50	34,49	31,29	25,44	35,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	175734,20	423420,30	1,50	44,12	40,92	35,08	44,79
01_B	zuidgevel	175734,20	423420,30	4,50	45,78	42,58	36,74	46,45
02_A	westgevel	175732,37	423423,39	1,50	40,71	37,51	31,67	41,38
02_B	westgevel	175732,37	423423,39	4,50	41,86	38,66	32,81	42,53
03_A	oostgevel	175739,13	423421,38	1,50	42,58	39,38	33,53	43,25
03_B	oostgevel	175739,13	423421,38	4,50	44,75	41,55	35,71	45,42
04_A	noordgevel	175737,96	423429,85	1,50	28,02	24,82	18,97	28,69
04_B	noordgevel	175737,96	423429,85	4,50	30,05	26,85	21,00	30,72
05_A	zuidgevel	175742,51	423422,09	1,50	43,05	39,85	34,00	43,72
05_B	zuidgevel	175742,51	423422,09	4,50	45,09	41,89	36,05	45,76
06_A	westgevel	175740,76	423431,24	1,50	28,63	25,42	19,58	29,30
06_B	westgevel	175740,76	423431,24	4,50	30,85	27,65	21,80	31,52
07_A	oostgevel	175748,61	423423,43	1,50	41,32	38,12	32,28	41,99
07_B	oostgevel	175748,61	423423,43	4,50	44,33	41,13	35,29	45,00
08_A	noordgevel	175747,20	423433,38	1,50	36,91	33,71	27,87	37,58
08_B	noordgevel	175747,20	423433,38	4,50	39,49	36,29	30,44	40,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
02	woning nieuw	9,00	7,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woning nieuw	9,00	7,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102516421	8,21	7,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102517085	6,89	9,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102622957	6,90	9,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102784049	7,43	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102772297	12,54	7,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102517270	19,22	9,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102622452	7,06	7,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102618969	4,44	7,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102576108	8,92	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102576955	4,34	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102576306	16,56	9,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102640551	6,91	9,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102654516	6,43	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102653949	5,47	9,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102618999	10,48	10,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102625928	10,35	9,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102660294	27,35	9,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102643670	8,71	10,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102644059	2,76	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102657555	7,63	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102647738	28,11	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102654688	9,35	9,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102625872	7,83	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102667286	12,75	7,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102663846	3,14	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102664310	3,72	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102663752	11,24	10,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102644090	8,64	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102665978	3,46	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102784760	9,18	7,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102785588	5,81	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102784510	6,94	7,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102784008	4,17	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102771635		4,86	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102647538		5,08	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102660584		7,76	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102658192		6,92	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102647450		1,31	7,20	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102644152		8,65	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102657354		6,85	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102657549		3,71	7,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102651458		0,73	7,91	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102654622		5,71	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102643906		4,54	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102637402		5,67	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	7,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	westgevel	7,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	oostgevel	7,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	noordgevel	7,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	zuidgevel	7,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	westgevel	7,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	oostgevel	7,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	noordgevel	7,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Maasbandijk/Ravensteinseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1980,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	--	91,40	91,40	91,40	--	4,30	4,30	3,40	--	4,30	4,30	4,30	--	--	--	--	--	121,25	57,91	15,38

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	--	5,70	2,72	0,57	--	5,70	2,72	0,72	--	77,40	85,42	91,59	97,44	103,24	99,67	92,89

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	83,01	74,19	82,21	88,38	94,23	100,03	96,46	89,68	79,81	68,27	76,20	82,32	88,36	94,21	90,62

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-044 Hoogerdstraat tussen nr 18 en 20 Niftrik

Bijlage II februari 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	83,84	73,88	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.127409209	0,00
	nl.top10nl.116717247	0,00
	nl.top10nl.116715109	0,00
	nl.top10nl.116721820	0,00
	nl.top10nl.116721827	0,00
	nl.top10nl.116766644	0,00
	nl.top10nl.116719803	0,00
	nl.top10nl.116718889	0,00
	nl.top10nl.116700037	0,00
	nl.top10nl.116716624	0,00
	nl.top10nl.116713037	0,00
	nl.top10nl.116700073	0,00
	nl.top10nl.116716470	0,00
	nl.top10nl.116778021	0,00
	nl.top10nl.130564567	0,00
	nl.top10nl.130564538	0,00
	nl.top10nl.116701853	0,00
	nl.top10nl.116716981	0,00
	nl.top10nl.116762365	0,00
	nl.top10nl.116702869	0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Maasbandijk / Ravensteinseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	121815	0	10:07, 2 mrt 2022	2205	Polylijn		175757,50	423697,19	175757,50	423697,19	7,00	7,00	7,00	7,00
--	121820	0	10:07, 2 mrt 2022	2210	Polylijn		175829,39	423692,50	175829,39	423692,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	121826	0	10:07, 2 mrt 2022	2216	Polylijn		175762,50	423687,44	175762,50	423687,44	7,00	7,00	7,00	7,00
--	121862	0	10:07, 2 mrt 2022	2252	Polylijn		176002,59	423642,50	176002,59	423642,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	121881	0	10:07, 2 mrt 2022	2271	Polylijn		175807,50	423626,76	175807,50	423626,76	7,00	7,00	7,00	7,00
--	121886	0	10:07, 2 mrt 2022	2276	Polylijn		175989,25	423622,50	175989,25	423622,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	121892	0	10:07, 2 mrt 2022	2282	Polylijn		175937,50	423614,50	175937,50	423614,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	121899	0	10:07, 2 mrt 2022	2289	Polylijn		175767,99	423612,50	175767,99	423612,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	121900	0	10:07, 2 mrt 2022	2290	Polylijn		176117,66	423612,50	176117,66	423612,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	121927	0	10:07, 2 mrt 2022	2317	Polylijn		175757,50	423593,40	175757,50	423593,40	7,00	7,00	7,00	7,00
--	121939	0	10:07, 2 mrt 2022	2329	Polylijn		175972,58	423592,50	175972,58	423592,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	121948	0	10:07, 2 mrt 2022	2338	Polylijn		175752,50	423585,82	175752,50	423585,82	7,00	7,00	7,00	7,00
--	121949	0	10:07, 2 mrt 2022	2339	Polylijn		175967,60	423587,50	175967,60	423587,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	121974	0	10:07, 2 mrt 2022	2364	Polylijn		175732,50	423577,25	175732,50	423577,25	7,00	7,00	7,00	7,00
--	121985	0	10:07, 2 mrt 2022	2375	Polylijn		175717,50	423572,47	175717,50	423572,47	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122008	0	10:07, 2 mrt 2022	2398	Polylijn		175537,84	423755,00	175483,36	423645,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122035	0	10:07, 2 mrt 2022	2425	Polylijn		175834,71	423542,50	175834,71	423542,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122038	0	10:07, 2 mrt 2022	2428	Polylijn		175932,50	423541,78	175932,50	423541,78	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122058	0	10:07, 2 mrt 2022	2448	Polylijn		175920,00	423530,33	175925,00	423539,25	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122063	0	10:07, 2 mrt 2022	2453	Polylijn		175803,53	423527,50	175803,53	423527,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122070	0	10:07, 2 mrt 2022	2460	Polylijn		175788,09	423522,50	175788,09	423522,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122072	0	10:07, 2 mrt 2022	2462	Polylijn		175822,59	423522,50	175822,59	423522,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122073	0	10:07, 2 mrt 2022	2463	Polylijn		175922,50	423522,25	175922,50	423522,25	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122081	0	10:07, 2 mrt 2022	2471	Polylijn		175960,00	423526,71	175955,00	423513,61	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122090	0	10:07, 2 mrt 2022	2480	Polylijn		175782,65	423512,50	175782,65	423512,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122101	0	10:07, 2 mrt 2022	2491	Polylijn		175954,69	423510,00	175950,00	423502,14	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122104	0	10:07, 2 mrt 2022	2494	Polylijn		175814,59	423502,50	175814,59	423502,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122110	0	10:07, 2 mrt 2022	2500	Polylijn		175890,80	423520,00	175880,00	423494,91	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122121	0	10:07, 2 mrt 2022	2511	Polylijn		175808,50	423492,50	175808,50	423492,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122151	0	10:07, 2 mrt 2022	2541	Polylijn		175858,52	423475,00	175960,00	423528,27	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122158	0	10:07, 2 mrt 2022	2548	Polylijn		175801,52	423472,50	175801,52	423472,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122174	0	10:07, 2 mrt 2022	2564	Polylijn		176180,18	423467,50	176180,18	423467,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122181	0	10:07, 2 mrt 2022	2571	Polylijn		175855,00	423460,69	175845,00	423466,64	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122182	0	10:07, 2 mrt 2022	2572	Polylijn		175900,00	423459,18	175895,00	423465,53	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122183	0	10:07, 2 mrt 2022	2573	Polylijn		176207,30	423462,50	176207,30	423462,50	7,00	7,00	7,00	7,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	7,00	5	0,79	0,79	0,08	0,31
--	7,00	9	37,55	37,55	0,11	6,75
--	7,00	5	0,50	0,50	0,08	0,17
--	7,00	17	47,09	47,09	0,09	6,66
--	7,00	5	9,43	9,43	0,85	3,75
--	7,00	5	14,00	14,00	2,93	4,05
--	7,00	5	16,01	16,01	3,13	4,87
--	7,00	5	13,21	13,21	1,11	5,15
--	7,00	5	3,86	3,86	0,73	1,19
--	7,00	23	94,37	94,37	0,74	6,85
--	7,00	5	1,25	1,25	0,18	0,43
--	7,00	5	13,70	13,70	2,60	4,16
--	7,00	5	2,43	2,43	0,25	0,95
--	7,00	7	19,30	19,30	0,29	5,57
--	7,00	5	1,28	1,28	0,28	0,36
--	7,00	146	537,62	537,62	0,12	6,74
--	7,00	9	27,61	27,61	1,40	5,08
--	7,00	5	5,20	5,20	1,06	1,52
--	7,00	7	18,97	18,97	1,29	5,06
--	7,00	5	12,30	12,30	1,67	4,44
--	7,00	37	129,30	129,30	0,01	6,37
--	7,00	5	0,57	0,57	0,11	0,17
--	7,00	5	1,92	1,92	0,26	0,69
--	7,00	6	16,39	16,39	1,85	5,12
--	7,00	9	19,42	19,42	0,60	4,93
--	7,00	5	10,84	10,84	0,47	5,37
--	7,00	5	10,54	10,54	2,03	3,18
--	7,00	33	125,36	125,36	0,26	6,44
--	7,00	5	10,33	10,33	2,27	2,89
--	7,00	162	614,52	614,52	0,03	6,77
--	7,00	21	75,45	75,45	0,16	6,41
--	7,00	11	45,08	45,08	2,70	5,19
--	7,00	7	18,62	18,62	0,22	5,02
--	7,00	5	9,46	9,46	0,99	3,44
--	7,00	5	12,73	12,73	1,42	4,87

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-044 Hoogeedstraat tussen nr 18 en 20 Niftrik

Bijlage II februari 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	122184	0	10:07, 2 mrt 2022	2574	Polylijn		176329,22	423462,50	176329,22	423462,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122189	0	10:07, 2 mrt 2022	2579	Polylijn		175760,00	423463,72	175818,87	423460,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122207	0	10:07, 2 mrt 2022	2597	Polylijn		175895,00	423456,37	175895,46	423445,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122214	0	10:07, 2 mrt 2022	2604	Polylijn		176060,00	423443,89	176065,00	423443,75	9,00	9,00	9,00	9,00
--	122215	0	10:07, 2 mrt 2022	2605	Polylijn		175480,00	423648,05	175765,00	423461,32	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122217	0	10:07, 2 mrt 2022	2607	Polylijn		175870,00	423438,18	175855,40	423460,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122227	0	10:07, 2 mrt 2022	2617	Polylijn		176060,00	423441,05	176065,00	423441,13	10,00	10,00	10,00	10,00
--	122228	0	10:07, 2 mrt 2022	2618	Polylijn		176058,22	423440,00	176066,22	423440,00	11,00	11,00	11,00	11,00
--	122231	0	10:07, 2 mrt 2022	2621	Polylijn		175938,58	423465,00	176185,00	424131,88	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122241	0	10:07, 2 mrt 2022	2631	Polylijn		176433,12	423432,50	176433,12	423432,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122253	0	10:07, 2 mrt 2022	2643	Polylijn		176403,63	423427,50	176403,63	423427,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122259	0	10:07, 2 mrt 2022	2649	Polylijn		176059,43	423427,50	176059,43	423427,50	12,00	12,00	12,00	12,00
--	122274	0	10:07, 2 mrt 2022	2664	Polylijn		175862,69	423412,50	175862,69	423412,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122282	0	10:07, 2 mrt 2022	2672	Polylijn		175472,50	423407,15	175472,50	423407,15	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122290	0	10:07, 2 mrt 2022	2680	Polylijn		175830,00	423453,17	175870,00	423432,76	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122292	0	10:07, 2 mrt 2022	2682	Polylijn		175457,50	423400,19	175457,50	423400,19	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122294	0	10:07, 2 mrt 2022	2684	Polylijn		175657,05	423410,00	175665,00	423400,26	8,00	8,00	8,00	8,00
--	122301	0	10:07, 2 mrt 2022	2691	Polylijn		175653,06	423400,00	175652,42	423400,00	8,00	8,00	8,00	8,00
--	122309	0	10:07, 2 mrt 2022	2699	Polylijn		176147,35	423390,00	176149,31	423390,00	10,00	10,00	10,00	10,00
--	122312	0	10:07, 2 mrt 2022	2702	Polylijn		175562,50	423383,63	175562,50	423383,63	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122316	0	10:07, 2 mrt 2022	2706	Polylijn		176155,00	423389,15	176163,81	423385,00	10,00	10,00	10,00	10,00
--	122319	0	10:07, 2 mrt 2022	2709	Polylijn		175587,50	423382,19	175587,50	423382,19	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122323	0	10:07, 2 mrt 2022	2713	Polylijn		175680,00	423387,84	175684,30	423380,00	8,00	8,00	8,00	8,00
--	122324	0	10:07, 2 mrt 2022	2714	Polylijn		175677,12	423380,00	175677,06	423385,00	8,00	8,00	8,00	8,00
--	122330	0	10:07, 2 mrt 2022	2720	Polylijn		175695,00	423378,76	175698,10	423375,00	8,00	8,00	8,00	8,00
--	122341	0	10:07, 2 mrt 2022	2731	Polylijn		175722,50	423369,14	175722,50	423369,14	8,00	8,00	8,00	8,00
--	122343	0	10:07, 2 mrt 2022	2733	Polylijn		175745,61	423375,00	175745,00	423369,71	8,00	8,00	8,00	8,00
--	122350	0	10:07, 2 mrt 2022	2740	Polylijn		175660,00	423367,66	175660,00	423366,48	8,00	8,00	8,00	8,00
--	122354	0	10:07, 2 mrt 2022	2744	Polylijn		175810,00	423363,55	176050,00	423442,38	9,00	9,00	9,00	9,00
--	122355	0	10:07, 2 mrt 2022	2745	Polylijn		176169,47	423380,00	176165,00	423363,45	10,00	10,00	10,00	10,00
--	122360	0	10:07, 2 mrt 2022	2750	Polylijn		175680,00	423359,41	175677,00	423370,00	8,00	8,00	8,00	8,00
--	122366	0	10:07, 2 mrt 2022	2756	Polylijn		175810,00	423361,25	176050,00	423440,38	10,00	10,00	10,00	10,00
--	122367	0	10:07, 2 mrt 2022	2757	Polylijn		175808,90	423360,00	176052,55	423440,00	11,00	11,00	11,00	11,00
--	122374	0	10:07, 2 mrt 2022	2764	Polylijn		175745,00	423366,46	175729,34	423355,00	8,00	8,00	8,00	8,00
--	122379	0	10:07, 2 mrt 2022	2769	Polylijn		175752,76	423355,00	175755,00	423357,24	8,00	8,00	8,00	8,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	7,00	5	7,34	7,34	1,75	1,92
--	7,00	51	192,43	192,43	0,04	6,81
--	7,00	5	11,58	11,58	1,56	5,02
--	9,00	3	5,11	5,11	2,54	2,57
--	7,00	377	1378,08	1378,08	0,01	6,98
--	7,00	18	55,76	55,76	0,53	5,95
--	10,00	3	5,11	5,11	2,55	2,57
--	11,00	5	9,53	9,53	1,89	2,58
--	7,00	344	1293,48	1293,48	0,02	6,59
--	7,00	15	52,00	52,00	0,21	6,38
--	7,00	5	10,49	10,49	1,31	3,68
--	12,00	19	78,05	78,05	0,49	5,43
--	7,00	5	2,43	2,43	0,52	0,69
--	7,00	9	34,39	34,39	1,56	6,09
--	7,00	51	196,17	196,17	0,26	6,24
--	7,00	5	13,32	13,32	1,60	4,79
--	8,00	13	37,06	37,06	0,50	5,52
--	8,00	5	5,72	5,72	0,15	2,50
--	10,00	5	7,36	7,36	0,50	2,51
--	7,00	43	186,60	186,60	0,65	5,86
--	10,00	5	11,53	11,53	1,33	5,20
--	7,00	5	9,70	9,70	0,92	3,92
--	8,00	5	11,40	11,40	1,12	5,19
--	8,00	3	5,00	5,00	2,50	2,50
--	8,00	4	6,53	6,53	1,52	2,51
--	8,00	7	19,75	19,75	0,28	5,59
--	8,00	5	5,65	5,65	0,34	2,53
--	8,00	8	16,53	16,53	0,06	5,05
--	9,00	67	257,79	257,79	0,33	5,77
--	10,00	6	19,21	19,21	2,50	5,06
--	8,00	5	13,49	13,49	2,50	5,01
--	10,00	69	257,13	257,13	0,15	6,36
--	11,00	68	264,38	264,38	0,05	5,98
--	8,00	7	24,23	24,23	2,50	5,72
--	8,00	2	3,16	3,16	3,16	3,16

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-044 Hoogeedstraat tussen nr 18 en 20 Niftrik

Bijlage II februari 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	122380	0	10:07, 2 mrt 2022	2770	Polylijn		175754,62	423355,00	175755,00	423355,38	9,00	9,00	9,00	9,00
--	122381	0	10:07, 2 mrt 2022	2771	Polylijn		175755,00	423353,53	175756,47	423355,00	10,00	10,00	10,00	10,00
--	122385	0	10:07, 2 mrt 2022	2775	Polylijn		175710,16	423350,00	175749,28	423380,00	8,00	8,00	8,00	8,00
--	122393	0	10:07, 2 mrt 2022	2783	Polylijn		175692,90	423345,00	175695,00	423347,10	8,00	8,00	8,00	8,00
--	122395	0	10:07, 2 mrt 2022	2785	Polylijn		175695,00	423343,53	175696,47	423345,00	9,00	9,00	9,00	9,00
--	122396	0	10:07, 2 mrt 2022	2786	Polylijn		175725,00	423347,13	175733,40	423350,00	9,00	9,00	9,00	9,00
--	122397	0	10:07, 2 mrt 2022	2787	Polylijn		175935,00	423353,96	175930,00	423343,70	10,00	10,00	10,00	10,00
--	122398	0	10:07, 2 mrt 2022	2788	Polylijn		176164,21	423355,00	176160,00	423347,30	10,00	10,00	10,00	10,00
--	122410	0	10:07, 2 mrt 2022	2800	Polylijn		175695,00	423340,20	175748,81	423350,00	10,00	10,00	10,00	10,00
--	122418	0	10:07, 2 mrt 2022	2808	Polylijn		176315,00	423329,27	176315,00	423334,24	10,00	10,00	10,00	10,00
--	122419	0	10:07, 2 mrt 2022	2809	Polylijn		175815,00	423327,79	175809,47	423325,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	122420	0	10:07, 2 mrt 2022	2810	Polylijn		175905,00	423323,77	175797,81	423325,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122425	0	10:07, 2 mrt 2022	2815	Polylijn		176374,32	423325,00	176376,63	423330,00	10,00	10,00	10,00	10,00
--	122426	0	10:07, 2 mrt 2022	2816	Polylijn		175882,84	423320,00	175880,00	423322,60	6,00	6,00	6,00	6,00
--	122431	0	10:07, 2 mrt 2022	2821	Polylijn		176377,80	423330,00	176379,57	423320,00	10,00	10,00	10,00	10,00
--	122433	0	10:07, 2 mrt 2022	2823	Polylijn		175795,00	423324,43	175783,24	423315,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122434	0	10:07, 2 mrt 2022	2824	Polylijn		175969,11	423315,00	175910,00	423319,86	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122436	0	10:07, 2 mrt 2022	2826	Polylijn		175995,00	423312,74	175980,00	423314,80	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122439	0	10:07, 2 mrt 2022	2829	Polylijn		175995,00	423314,81	175910,00	423322,41	8,00	8,00	8,00	8,00
--	122440	0	10:07, 2 mrt 2022	2830	Polylijn		175982,76	423310,00	175980,00	423312,55	6,00	6,00	6,00	6,00
--	122447	0	10:07, 2 mrt 2022	2837	Polylijn		176391,57	423315,00	176395,00	423310,92	11,00	11,00	11,00	11,00
--	122450	0	10:07, 2 mrt 2022	2840	Polylijn		176051,08	423305,00	176038,37	423310,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122453	0	10:07, 2 mrt 2022	2843	Polylijn		176345,00	423302,81	176371,13	423325,00	10,00	10,00	10,00	10,00
--	122454	0	10:07, 2 mrt 2022	2844	Polylijn		176394,21	423310,00	176390,00	423305,56	11,00	11,00	11,00	11,00
--	122455	0	10:07, 2 mrt 2022	2845	Polylijn		175765,00	423298,23	175750,00	423300,62	6,00	6,00	6,00	6,00
--	122457	0	10:07, 2 mrt 2022	2847	Polylijn		176061,92	423300,00	176055,00	423304,23	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122460	0	10:07, 2 mrt 2022	2850	Polylijn		176340,57	423302,50	176340,57	423302,50	10,00	10,00	10,00	10,00
--	122461	0	10:07, 2 mrt 2022	2851	Polylijn		176389,58	423305,00	176385,00	423300,91	11,00	11,00	11,00	11,00
--	122462	0	10:07, 2 mrt 2022	2852	Polylijn		176370,00	423299,30	176370,70	423300,00	11,00	11,00	11,00	11,00
--	122463	0	10:07, 2 mrt 2022	2853	Polylijn		175740,00	423297,55	175735,40	423295,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	122465	0	10:07, 2 mrt 2022	2855	Polylijn		176074,68	423295,00	176065,00	423299,39	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122469	0	10:07, 2 mrt 2022	2859	Polylijn		176382,12	423300,00	176375,00	423292,86	11,00	11,00	11,00	11,00
--	122470	0	10:07, 2 mrt 2022	2860	Polylijn		176379,36	423300,00	176374,56	423300,00	12,00	12,00	12,00	12,00
--	122474	0	10:07, 2 mrt 2022	2864	Polylijn		176384,24	423320,00	176380,68	423290,00	10,00	10,00	10,00	10,00
--	122475	0	10:07, 2 mrt 2022	2865	Polylijn		175680,00	423287,62	175677,03	423285,00	6,00	6,00	6,00	6,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	9,00	2	0,54	0,54	0,54	0,54
--	10,00	2	2,08	2,08	2,08	2,08
--	8,00	33	116,57	116,57	0,02	6,32
--	8,00	2	2,97	2,97	2,97	2,97
--	9,00	2	2,07	2,07	2,07	2,07
--	9,00	5	10,92	10,92	0,91	5,01
--	10,00	6	13,77	13,77	1,84	5,01
--	10,00	5	10,55	10,55	0,21	5,33
--	10,00	17	57,08	57,08	0,92	5,13
--	10,00	5	10,57	10,57	2,13	3,45
--	6,00	4	8,05	8,05	2,50	3,05
--	7,00	36	128,12	128,12	0,13	6,62
--	10,00	4	5,52	5,52	0,86	2,76
--	6,00	4	5,36	5,36	0,36	2,50
--	10,00	4	10,21	10,21	2,50	5,12
--	7,00	6	16,49	16,49	2,50	5,22
--	7,00	15	61,82	61,82	1,66	5,13
--	7,00	6	15,38	15,38	1,16	5,25
--	8,00	22	86,16	86,16	1,11	5,31
--	6,00	4	5,27	5,27	0,27	2,50
--	11,00	8	19,99	19,99	1,24	5,05
--	7,00	6	15,91	15,91	1,76	5,34
--	10,00	18	54,60	54,60	0,24	6,21
--	11,00	4	6,83	6,83	1,66	2,62
--	6,00	5	15,48	15,48	2,50	5,48
--	7,00	4	9,72	9,72	2,50	4,72
--	10,00	6	7,36	7,36	0,53	3,11
--	11,00	4	7,17	7,17	2,10	2,56
--	11,00	2	0,99	0,99	0,99	0,99
--	6,00	4	7,10	7,10	2,10	2,50
--	7,00	5	11,29	11,29	0,54	5,23
--	11,00	4	11,57	11,57	2,50	6,57
--	12,00	6	11,21	11,21	0,76	2,80
--	10,00	16	56,52	56,52	0,41	6,58
--	6,00	4	5,50	5,50	0,50	2,50

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-044 Hoogeedstraat tussen nr 18 en 20 Niftrik

Bijlage II februari 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	122478	0	10:07, 2 mrt 2022	2868	Polylijn		176094,57	423285,00	176075,00	423294,95	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122481	0	10:07, 2 mrt 2022	2871	Polylijn		176380,00	423289,37	176370,00	423284,68	10,00	10,00	10,00	10,00
--	122485	0	10:07, 2 mrt 2022	2875	Polylijn		176105,55	423280,00	176100,00	423283,66	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122491	0	10:07, 2 mrt 2022	2881	Polylijn		176423,78	423280,00	176437,97	423280,00	10,00	10,00	10,00	10,00
--	122492	0	10:07, 2 mrt 2022	2882	Polylijn		176350,00	423281,90	176352,71	423290,00	10,00	10,00	10,00	10,00
--	122493	0	10:07, 2 mrt 2022	2883	Polylijn		176114,25	423275,00	176110,00	423278,60	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122496	0	10:07, 2 mrt 2022	2886	Polylijn		176347,69	423275,00	176348,35	423280,00	10,00	10,00	10,00	10,00
--	122497	0	10:07, 2 mrt 2022	2887	Polylijn		176366,48	423280,00	176366,00	423275,00	10,00	10,00	10,00	10,00
--	122498	0	10:07, 2 mrt 2022	2888	Polylijn		176437,08	423280,00	176435,00	423274,68	10,00	10,00	10,00	10,00
--	122499	0	10:07, 2 mrt 2022	2889	Polylijn		176363,05	423280,00	176360,00	423281,46	11,00	11,00	11,00	11,00
--	122500	0	10:07, 2 mrt 2022	2890	Polylijn		176359,31	423277,50	176359,31	423277,50	12,00	12,00	12,00	12,00
--	122503	0	10:07, 2 mrt 2022	2893	Polylijn		176125,18	423270,00	176120,00	423273,51	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122507	0	10:07, 2 mrt 2022	2897	Polylijn		176349,87	423275,00	176349,13	423270,00	11,00	11,00	11,00	11,00
--	122508	0	10:07, 2 mrt 2022	2898	Polylijn		176350,00	423273,48	176350,00	423271,36	12,00	12,00	12,00	12,00
--	122510	0	10:07, 2 mrt 2022	2900	Polylijn		176136,17	423265,00	176130,00	423268,86	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122516	0	10:07, 2 mrt 2022	2906	Polylijn		176365,00	423273,94	176345,00	423270,95	10,00	10,00	10,00	10,00
--	122519	0	10:07, 2 mrt 2022	2909	Polylijn		176144,86	423260,00	176140,00	423264,12	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122520	0	10:07, 2 mrt 2022	2910	Polylijn		176148,84	423260,00	176031,93	423310,00	8,00	8,00	8,00	8,00
--	122527	0	10:07, 2 mrt 2022	2917	Polylijn		175585,00	423257,67	175580,72	423255,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	122531	0	10:07, 2 mrt 2022	2921	Polylijn		176155,69	423255,00	176150,00	423259,53	8,00	8,00	8,00	8,00
--	122535	0	10:07, 2 mrt 2022	2925	Polylijn		176435,00	423266,94	176415,00	423253,71	10,00	10,00	10,00	10,00
--	122538	0	10:07, 2 mrt 2022	2928	Polylijn		176172,70	423245,00	176170,00	423247,54	6,00	6,00	6,00	6,00
--	122539	0	10:07, 2 mrt 2022	2929	Polylijn		176182,71	423245,00	176160,00	423253,89	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122546	0	10:07, 2 mrt 2022	2936	Polylijn		176389,88	423245,00	176400,50	423255,00	10,00	10,00	10,00	10,00
--	122551	0	10:07, 2 mrt 2022	2941	Polylijn		176193,58	423240,00	176185,00	423244,73	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122554	0	10:07, 2 mrt 2022	2944	Polylijn		176198,30	423240,00	176158,90	423255,00	8,00	8,00	8,00	8,00
--	122557	0	10:07, 2 mrt 2022	2947	Polylijn		176201,97	423240,00	176030,00	423308,72	9,00	9,00	9,00	9,00
--	122558	0	10:07, 2 mrt 2022	2948	Polylijn		176380,00	423238,27	176385,10	423240,00	10,00	10,00	10,00	10,00
--	122565	0	10:07, 2 mrt 2022	2955	Polylijn		176455,00	423234,42	176479,14	423235,00	10,00	10,00	10,00	10,00
--	122569	0	10:07, 2 mrt 2022	2959	Polylijn		176480,00	423234,15	176484,20	423230,00	10,00	10,00	10,00	10,00
--	122573	0	10:07, 2 mrt 2022	2963	Polylijn		176374,10	423225,00	176377,15	423235,00	10,00	10,00	10,00	10,00
--	122574	0	10:07, 2 mrt 2022	2964	Polylijn		176236,79	423220,00	176230,00	423223,95	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122579	0	10:07, 2 mrt 2022	2969	Polylijn		176246,40	423215,00	176240,00	423219,45	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122585	0	10:07, 2 mrt 2022	2975	Polylijn		176410,30	423215,00	176375,00	423213,03	10,00	10,00	10,00	10,00
--	122587	0	10:07, 2 mrt 2022	2977	Polylijn		176255,68	423210,00	176250,00	423214,07	7,00	7,00	7,00	7,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	7,00	9	23,93	23,93	1,37	5,30
--	10,00	7	11,80	11,80	0,96	2,57
--	7,00	4	8,27	8,27	2,50	3,27
--	10,00	9	22,49	22,49	0,70	6,01
--	10,00	5	10,54	10,54	0,53	5,00
--	7,00	4	7,01	7,01	2,00	2,50
--	10,00	3	5,04	5,04	2,51	2,53
--	10,00	3	5,05	5,05	2,50	2,55
--	10,00	6	17,06	17,06	2,50	5,32
--	11,00	7	24,67	24,67	0,78	6,67
--	12,00	5	8,62	8,62	1,87	2,42
--	7,00	4	7,86	7,86	2,50	2,86
--	11,00	7	20,11	20,11	0,23	6,57
--	12,00	5	10,04	10,04	2,44	2,57
--	7,00	4	8,90	8,90	2,50	3,90
--	10,00	10	29,53	29,53	1,07	5,71
--	7,00	4	7,81	7,81	2,50	2,81
--	8,00	42	134,53	134,53	0,11	5,85
--	6,00	4	6,79	6,79	1,79	2,50
--	8,00	4	8,63	8,63	2,50	3,61
--	10,00	8	25,60	25,60	1,61	5,73
--	6,00	4	5,21	5,21	0,21	2,50
--	7,00	10	26,47	26,47	0,04	5,23
--	10,00	8	15,12	15,12	0,46	5,17
--	7,00	5	11,45	11,45	1,18	5,26
--	8,00	14	45,01	45,01	0,14	5,48
--	9,00	53	199,66	199,66	0,26	5,85
--	10,00	4	5,50	5,50	0,17	2,82
--	10,00	12	33,33	33,33	0,19	5,73
--	10,00	4	6,66	6,66	1,52	2,59
--	10,00	4	10,66	10,66	2,50	5,64
--	7,00	4	9,59	9,59	2,50	4,58
--	7,00	4	9,32	9,32	2,50	4,32
--	10,00	12	38,77	38,77	0,49	5,58
--	7,00	4	8,50	8,50	2,50	3,50

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-044 Hoogerdstraat tussen nr 18 en 20 Niftrik

Bijlage II februari 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	122591	0	10:07, 2 mrt 2022	2981	Polylijn		176410,91	423250,00	176422,65	423210,00	10,00	10,00	10,00	10,00
--	122592	0	10:07, 2 mrt 2022	2982	Polylijn		176485,00	423229,37	176501,83	423210,00	10,00	10,00	10,00	10,00
--	122593	0	10:07, 2 mrt 2022	2983	Polylijn		176362,01	423210,00	176366,66	423220,00	10,00	10,00	10,00	10,00
--	122594	0	10:07, 2 mrt 2022	2984	Polylijn		176370,00	423212,10	176365,00	423209,83	10,00	10,00	10,00	10,00
--	122609	0	10:07, 2 mrt 2022	2999	Polylijn		176500,76	423205,00	176494,52	423195,00	10,00	10,00	10,00	10,00
--	122620	0	10:07, 2 mrt 2022	3010	Polylijn		176490,00	423190,31	176489,69	423190,00	10,00	10,00	10,00	10,00
--	122629	0	10:07, 2 mrt 2022	3019	Polylijn		176294,66	423175,00	176260,00	423208,30	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122637	0	10:07, 2 mrt 2022	3027	Polylijn		176455,00	423173,79	176449,56	423205,00	10,00	10,00	10,00	10,00
--	122638	0	10:07, 2 mrt 2022	3028	Polylijn		176475,00	423176,61	176473,39	423175,00	10,00	10,00	10,00	10,00
--	122642	0	10:07, 2 mrt 2022	3032	Polylijn		176298,82	423170,00	176295,00	423174,51	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122646	0	10:07, 2 mrt 2022	3036	Polylijn		176470,00	423171,76	176468,24	423170,00	10,00	10,00	10,00	10,00
--	122651	0	10:07, 2 mrt 2022	3041	Polylijn		176303,03	423165,00	176300,00	423168,26	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122668	0	10:07, 2 mrt 2022	3058	Polylijn		176450,00	423157,70	176455,00	423157,78	10,00	10,00	10,00	10,00
--	122672	0	10:07, 2 mrt 2022	3062	Polylijn		176314,64	423155,00	176225,00	423228,35	8,00	8,00	8,00	8,00
--	122680	0	10:07, 2 mrt 2022	3070	Polylijn		176319,38	423150,00	176315,00	423154,50	8,00	8,00	8,00	8,00
--	122685	0	10:07, 2 mrt 2022	3075	Polylijn		176455,00	423157,40	176450,00	423151,83	10,00	10,00	10,00	10,00
--	122691	0	10:07, 2 mrt 2022	3081	Polylijn		176323,95	423145,00	176320,00	423149,44	8,00	8,00	8,00	8,00
--	122694	0	10:07, 2 mrt 2022	3084	Polylijn		176326,35	423145,00	176225,00	423230,96	9,00	9,00	9,00	9,00
--	122711	0	10:07, 2 mrt 2022	3101	Polylijn		176341,05	423130,00	176330,00	423138,62	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122724	0	10:07, 2 mrt 2022	3114	Polylijn		176352,63	423120,00	176350,00	423122,62	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122745	0	10:07, 2 mrt 2022	3135	Polylijn		176368,70	423105,00	176365,00	423108,49	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122755	0	10:07, 2 mrt 2022	3145	Polylijn		176712,50	423099,96	176712,50	423099,96	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122757	0	10:07, 2 mrt 2022	3147	Polylijn		176373,83	423100,00	176370,00	423103,71	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122762	0	10:07, 2 mrt 2022	3152	Polylijn		176379,13	423095,00	176375,00	423098,86	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122767	0	10:07, 2 mrt 2022	3157	Polylijn		176390,00	423097,02	176386,71	423100,00	10,00	10,00	10,00	10,00
--	122770	0	10:07, 2 mrt 2022	3160	Polylijn		176395,00	423090,59	176330,00	423142,06	9,00	9,00	9,00	9,00
--	122775	0	10:07, 2 mrt 2022	3165	Polylijn		176391,77	423085,00	176380,00	423094,34	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122785	0	10:07, 2 mrt 2022	3175	Polylijn		176398,67	423080,00	176395,00	423083,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122795	0	10:07, 2 mrt 2022	3185	Polylijn		176404,29	423075,00	176400,00	423079,07	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122796	0	10:07, 2 mrt 2022	3186	Polylijn		176415,00	423072,98	176330,00	423140,34	8,00	8,00	8,00	8,00
--	122798	0	10:07, 2 mrt 2022	3188	Polylijn		176415,00	423076,68	176396,37	423090,00	9,00	9,00	9,00	9,00
--	122804	0	10:07, 2 mrt 2022	3194	Polylijn		176420,00	423068,04	176418,04	423070,00	8,00	8,00	8,00	8,00
--	122807	0	10:07, 2 mrt 2022	3197	Polylijn		176421,46	423070,00	176420,00	423071,46	9,00	9,00	9,00	9,00
--	122818	0	10:07, 2 mrt 2022	3208	Polylijn		176425,00	423063,70	176423,70	423065,00	8,00	8,00	8,00	8,00
--	122819	0	10:07, 2 mrt 2022	3209	Polylijn		176426,33	423065,00	176425,00	423066,33	9,00	9,00	9,00	9,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	10,00	13	44,63	44,63	0,33	6,23
--	10,00	9	27,01	27,01	0,31	6,16
--	10,00	5	11,54	11,54	0,95	5,52
--	10,00	4	5,75	5,75	0,41	2,83
--	10,00	6	12,03	12,03	1,02	4,72
--	10,00	2	0,44	0,44	0,44	0,44
--	7,00	21	50,13	50,13	0,14	5,35
--	10,00	11	37,55	37,55	0,33	6,63
--	10,00	2	2,28	2,28	2,28	2,28
--	7,00	4	6,69	6,69	1,53	2,64
--	10,00	2	2,49	2,49	2,49	2,49
--	7,00	4	5,62	5,62	0,59	2,52
--	10,00	3	5,00	5,00	2,50	2,50
--	8,00	37	119,17	119,17	0,35	6,53
--	8,00	4	6,91	6,91	1,69	2,63
--	10,00	5	9,05	9,05	1,01	3,03
--	8,00	4	7,05	7,05	1,98	2,57
--	9,00	39	137,16	137,16	0,02	6,84
--	7,00	8	15,73	15,73	0,50	4,27
--	7,00	4	5,13	5,13	0,13	2,50
--	7,00	4	6,16	6,16	1,12	2,53
--	7,00	1053	3928,22	3928,22	0,02	6,93
--	7,00	4	6,27	6,27	1,20	2,54
--	7,00	4	6,46	6,46	1,34	2,58
--	10,00	4	5,72	5,72	0,71	2,51
--	9,00	28	85,82	85,82	0,02	6,99
--	7,00	6	16,32	16,32	2,50	5,25
--	7,00	4	5,83	5,83	0,78	2,55
--	7,00	4	6,73	6,73	1,61	2,59
--	8,00	39	110,54	110,54	0,16	6,31
--	9,00	9	24,23	24,23	0,69	5,36
--	8,00	2	2,77	2,77	2,77	2,77
--	9,00	2	2,07	2,07	2,07	2,07
--	8,00	2	1,84	1,84	1,84	1,84
--	9,00	2	1,89	1,89	1,89	1,89

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	122825	0	10:07, 2 mrt 2022	3215	Polylijn		176480,00	423060,07	176465,00	423070,45	10,00	10,00	10,00	10,00
--	122829	0	10:07, 2 mrt 2022	3219	Polylijn		176420,00	423056,62	176405,00	423074,42	7,00	7,00	7,00	7,00
--	122833	0	10:07, 2 mrt 2022	3223	Polylijn		176420,00	423054,11	176425,60	423060,00	8,00	8,00	8,00	8,00
--	122845	0	10:07, 2 mrt 2022	3235	Polylijn		176495,00	423046,44	176495,00	423049,11	10,00	10,00	10,00	10,00
--	122853	0	10:07, 2 mrt 2022	3243	Polylijn		176440,02	423040,00	176429,89	423050,00	9,00	9,00	9,00	9,00
--	122854	0	10:07, 2 mrt 2022	3244	Polylijn		176500,00	423041,68	176496,44	423045,00	10,00	10,00	10,00	10,00
--	122862	0	10:07, 2 mrt 2022	3252	Polylijn		176505,00	423037,44	176502,42	423040,00	10,00	10,00	10,00	10,00
--	122909	0	10:07, 2 mrt 2022	3299	Polylijn		175000,00	423003,76	175661,68	423350,00	8,00	8,00	8,00	8,00
--	122933	0	10:07, 2 mrt 2022	3323	Polylijn		175000,00	422991,45	175660,00	423346,24	9,00	9,00	9,00	9,00
--	122942	0	10:07, 2 mrt 2022	3332	Polylijn		175000,00	422987,04	175680,00	423340,27	10,00	10,00	10,00	10,00
--	122943	0	10:07, 2 mrt 2022	3333	Polylijn		175000,00	422983,19	175760,43	423355,00	11,00	11,00	11,00	11,00
--	122963	0	10:07, 2 mrt 2022	3353	Polylijn		175915,00	423334,46	175000,00	422970,96	11,00	11,00	11,00	11,00
--	122968	0	10:07, 2 mrt 2022	3358	Polylijn		175995,00	423316,88	175000,00	422964,63	9,00	9,00	9,00	9,00
--	122969	0	10:07, 2 mrt 2022	3359	Polylijn		175915,67	423330,00	175000,00	422967,40	10,00	10,00	10,00	10,00
--	122973	0	10:07, 2 mrt 2022	3363	Polylijn		175905,95	423325,00	175000,00	422961,25	8,00	8,00	8,00	8,00
--	122979	0	10:07, 2 mrt 2022	3369	Polylijn		175780,00	423314,80	175000,00	422954,81	7,00	7,00	7,00	7,00
--	123092	0	10:07, 2 mrt 2022	3482	Polylijn		175810,00	423366,85	176770,00	422889,85	8,00	8,00	8,00	8,00
--	123096	0	10:07, 2 mrt 2022	3486	Polylijn		176080,00	423445,61	176768,14	422890,00	9,00	9,00	9,00	9,00
--	123099	0	10:07, 2 mrt 2022	3489	Polylijn		176075,00	423442,24	176765,34	422890,00	10,00	10,00	10,00	10,00
--	126552	0	10:07, 2 mrt 2022	6942	Polylijn		176074,42	423440,00	179355,00	420340,28	11,00	11,00	11,00	11,00
--	126695	0	10:07, 2 mrt 2022	7085	Polylijn		179305,02	420230,00	175944,57	423355,00	10,00	10,00	10,00	10,00
--	126698	0	10:07, 2 mrt 2022	7088	Polylijn		179307,20	420230,00	175928,22	423345,00	11,00	11,00	11,00	11,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	10,00	8	18,85	18,85	1,25	4,51
--	7,00	17	29,87	29,87	0,59	3,26
--	8,00	6	9,94	9,94	0,79	2,50
--	10,00	5	7,76	7,76	0,99	2,52
--	9,00	9	15,37	15,37	0,03	3,87
--	10,00	4	5,96	5,96	0,93	2,52
--	10,00	4	5,07	5,07	0,07	2,50
--	8,00	225	863,88	863,88	0,07	6,64
--	9,00	211	813,76	813,76	0,04	6,41
--	10,00	216	834,04	834,04	0,02	6,81
--	11,00	276	1044,86	1044,86	0,01	6,89
--	11,00	274	1060,59	1060,59	0,01	6,88
--	9,00	298	1143,49	1143,49	0,15	6,63
--	10,00	275	1061,33	1061,33	0,01	6,37
--	8,00	284	1085,37	1085,37	0,03	6,89
--	7,00	235	886,34	886,34	0,01	6,32
--	8,00	341	1297,20	1297,20	0,01	6,84
--	9,00	256	973,30	973,30	0,08	6,95
--	10,00	254	973,84	973,84	0,01	7,04
--	11,00	1430	5633,74	5633,74	0,01	6,87
--	10,00	1461	5773,36	5773,36	0,01	6,90
--	11,00	1462	5777,22	5777,22	0,02	6,91

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	Ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Ad op 2-3-2022
Laatst ingezien door	Ad op 2-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

