



**Zonnestroominstallatie aan de Kampbroek 5 te
Heren**

Akoestisch onderzoek



Zonnestroominstallatie aan de Kampbroek 5 te Hernen

Akoestisch onderzoek

opdrachtgever Zonel Energy
rapportnummer O 16209-2-RA
datum 22 mei 2019
referentie LL/MT/KS/O 16209-2-RA
verantwoordelijke ing. L.F.M. Lemmers
opsteller M.W. Theunissen
 +31 85 8228 628
 m.theunissen@peutz.nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 85 822 86 00, mook@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon



Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Algemeen	5
2.2	zonnestroominstallatie	6
3	Toetsingskader	8
3.1	Ruimtelijke ordening	8
3.2	Activiteitenbesluit Milieubeheer	9
4	Berekeningen	10
4.1	Rekenmodel	10
4.2	Invloed zonnestroominstallatie op geluid A50	11
4.3	Geluidbelasting zonnestroominstallatie	12
4.4	Gecumuleerde geluidbelasting	14
5	Conclusie	16

bijlage 1, invoergegevens rekenmodel

bijlage 2, rekenresultaten.



1 Inleiding

In opdracht van Zonel Energy, verder Zonel, is een akoestisch onderzoek verricht met betrekking tot een geprojecteerde zonnestroominstallatie aan de Kampbroek te Hernen, gemeente Wijchen. Het voornehmen bestaat 46.664 zonnepanelen te installeren op een terrein nabij de A50.

Het onderzoek wordt verricht op verzoek van de omwonenden. Naast toetsing aan de geldende geluidnormering van het Activiteitenbesluit wordt ook beoordeeld in hoeverre het akoestisch woon- en leefklimaat mogelijk negatief wordt beïnvloed.

Relevante aandachtspunten zijn de mogelijk negatieve invloed op de geluidbelasting van de nabijgelegen A50 doordat een thans grotendeels geluidabsorberend stuk terrein wordt voorzien van (niet geluidabsorberende) zonnepanelen, alsmede de zogenaamde directe geluidemissie als gevolg van te plaatsen omvormers en transformatoren.

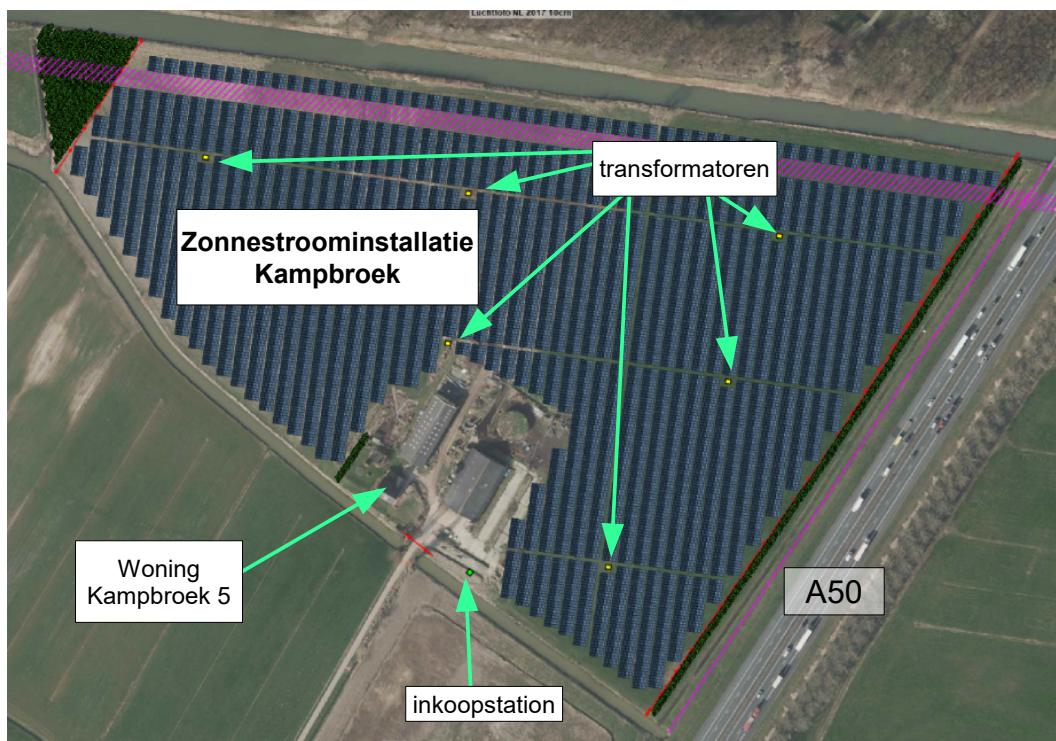
In relatie tot het akoestische woon- en leefklimaat is ook de zogenaamde gecumuleerde geluidbelasting in de beschouwingen betrokken.

2 Uitgangspunten

2.1 Algemeen

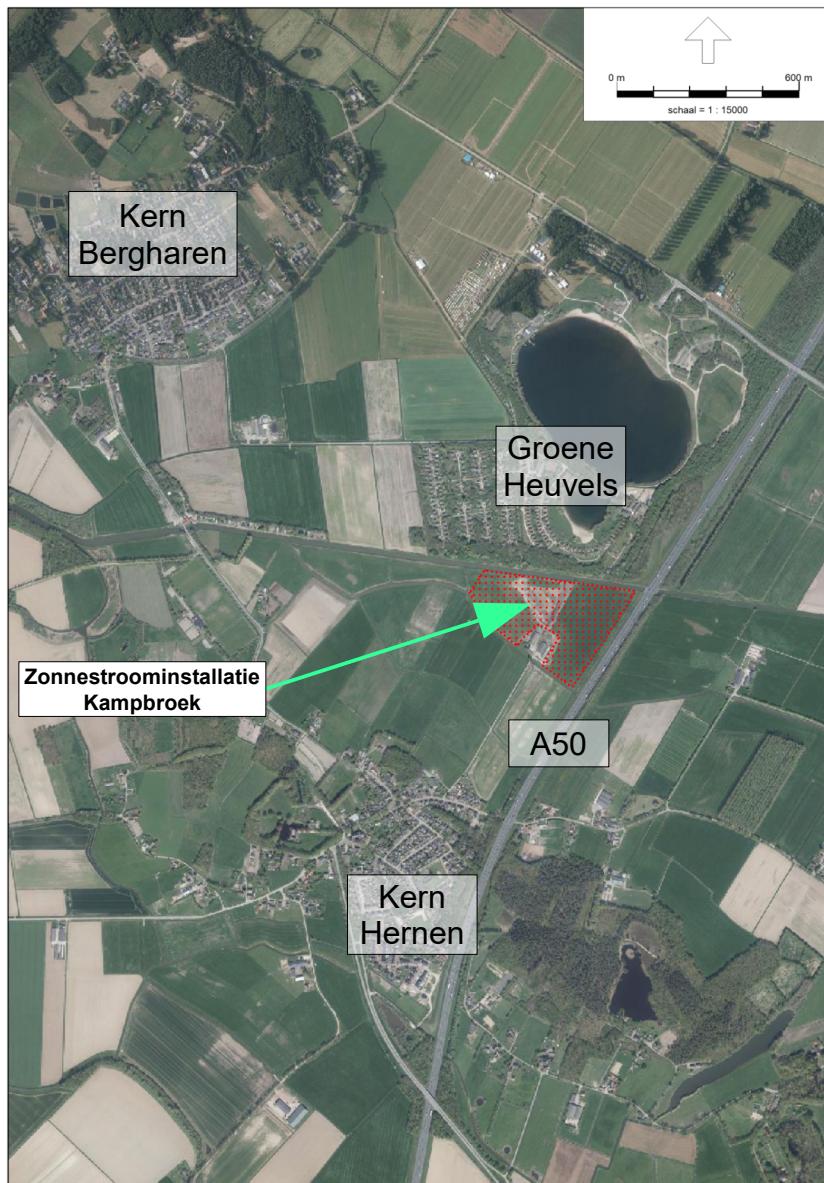
De zonnestroominstallatie Kampbroek is geprojecteerd ten westen van de Rijksweg A50 ten noorden van de kern Herten. De meest nabij gelegen woning (Kampbroek 5) bevindt zich ten zuiden van de zonnestroominstallatie. De lay-out en de situering van de zonnestroominstallatie en de meest nabij gelegen woningen is weergegeven in figuur 2.1.

f2.1 Situering van de zonnestroominstallatie Kampbroek en de meest nabij gelegen woning



Figuur 2.2 toont de zonnestroominstallatie ten opzichte van de verdere omgeving met het nabijgelegen recreatiegebied De Groene Heuvels en de kernen Herten en Bergharen.

f2.2 Situering zonnestroominstallatie Kampbroek en de omgeving



2.2 zonnestroominstallatie

Het voornemen bestaat 46.664 zonnepanelen te installeren op een terrein nabij de A50. Op terrein van de zonnestroominstallatie komen 177 omvormers verdeeld over het park en een zestal transformatoren. Aan de zuidzijde nabij de Kampbroek is een zogenaamd inkoopstation voorzien.



Het geluid van het park wordt veroorzaakt door de omvormers en de transformatoren. Het inkoopstation heeft geen relevante geluidemissie.

Conform opgave van Zonel worden op het park de navolgende installaties toegepast:

- 6 stuks 2500 kVA transformatoren;
- 177 stuks omvormers Huawei 60KTL SUN2000.

3 Toetsingskader

3.1 Ruimtelijke ordening

Voor de beoordeling van het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt vaak in eerste instantie getoetst aan de richtlijnen uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering".

De VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering", geeft per bedrijfscategorie een bij voorkeur te hanteren afstand voor het milieusaspect geluid, de zogenaamde richtafstand.

De VNG publicatie gaat uit van een tweetal omgevingstyperingen. Het omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied en het omgevingstype gemengd gebied. Het omgevingstype rustige woonwijk dient aangemerkt te worden als een locatie waar uitsluitend sprake is van een woonfunctie met uitsluitend een wegenstructuur ten dienste van het plangebied en geen verstorende invloed heeft vanwege wegverkeer van nabijgelegen wegen. Bij een gemengd gebied is er sprake van een vermenging van de functie wonen en andere gebruiksfuncties zoals o.a. voorzieningen, winkels, horeca, kantoren en bedrijven. Daarnaast worden woongebieden direct gelegen langs hoofdontslutingswegen aangemerkt als een gemengd gebied.

In het onderhavige geval, met de nabijgelegen Rijksweg A50, is de kwalificatie gemengd gebied van toepassing op de woning Kampbroek 5. Op De Groene Heuvels is sprake van één woonbestemming (Groene Heuvels 138). Door de status van deze woning (bedrijfswoning) is ook hier uitgegaan van gemengd gebied.

Voor de overige woningen, zowel de incidentele woningen in het buitengebied als de nabijgelegen kernen, is uitgegaan van rustige woonwijk/rustig buitengebied.

De eerder genoemde VNG brochure kent geen richtafstanden specifiek voor dergelijk zonnestroominstallaties. Eventueel zou aansluiting kunnen worden gezocht bij de categorie *elektriciteitsdistributiebedrijven met een transformatorvermogen tussen de 10 en 100 MVA*. Dan zou sprake zijn van een bedrijf met milieucategorie 3.1. waarbij voor gemengd gebied een richtafstand van 30 m tot woningen van derden aan de orde zou zijn. In het geval van de nu beschouwde zonnestroominstallatie ligt Kampbroek 5 juist binnen deze richtafstand. De overige woningen ruim buiten deze afstand.

Binnen de gangbare systematiek wordt vervolgens indien dat mogelijk is de feitelijk te verwachten geluidbelasting nader in kaart gebracht en beoordeeld. In dit geval is dat, naast voor de woning Kampbroek 5, volledigheidshalve ook gedaan voor de overige beschouwde woningen.

Opgemerkt wordt dat tijdens normale werking van een dergelijk park geen relevante maximale geluidniveaus (piekgeluiden) zullen optreden. De navolgende beschouwingen beperken zich derhalve tot de zogenaamde langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$).



Toetsing vindt in eerste aanleg plaats aan de voor gemengd gebied geldende richtwaarden van 50, 45 en 40 dB(A) in resp. de dag-, avond- en nachtperiode voor Kampbroek 5 en Groene Heuvels 138. Voor de overige woningen is getoetst aan 45, 40 en 35 dB(A) in resp. de dag-, avond- en nachtperiode, geldend voor rustige woonwijk/rustig buitengebied.

3.2 Activiteitenbesluit Milieubeheer

Door de zonnestroominstallatie dient voldaan te worden aan de algemene milieuregels uit het Activiteitenbesluit waaronder de standaard geluidsgrenswaarden. Deze komen in dit geval overeen met de hiervoor gegeven richtwaarden voor gemengd gebied, derhalve een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 50, 45 en 40 dB(A) in resp. de dag-, avond- en nachtperiode.

Indien het geluid in een beoordelingspunt tonaal van karakter is dient op het geluid van de gehele inrichting een toeslag van 5 dB(A) te worden toegepast alvorens wordt getoetst aan de grenswaarden.

4 Berekeningen

4.1 Rekenmodel

Als basis voor het akoestisch rekenmodel is een uitsnede van het zogenaamde Geluidregister van Rijkswaterstaat gebruikt. Hieraan zijn de plaatselijke hoogtelijnen, bodemgebieden, gebouwen en rekenposities toegevoegd.

De bodemfactor van de omgeving van de zonnestroominstallatie is in de actuele situatie grotendeels absorberend verondersteld ($B_f = 0,8$). De relevante terreinverhardingen en wegen zijn als 'akoestisch hard' ingevoerd (bodemfactor 0). Conform de import uit het geluidregister is voor de Rijksweg A50 met wegdektype (W1 1- laags ZOAB) een bodemfactor van 0,5 aangehouden.

De zonnestroominstallatie is opgebouwd uit geluidreflecterende panelen. Door noodzakelijke tussenruimten en het feit dat de panelen onder een hoek staan zal een dergelijk gebied niet 100 % reflecterend zijn. Bij de berekeningen is uitgegaan van een bodemfactor van 0,2 zijnde 80 % reflecterend.

In het rekenmodel zijn de in omgeving aanwezige gebouwen ingevoerd, waarbij de hoogten zijn verkregen uit Google Earth en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN). Tevens zijn op basis van het AHN de hoogtelijnen gedefinieerd.

De beoordelingshoogte bij de woningen is in de dagperiode 1,5 meter en in de avond- en nachtperiode 4,5 meter boven het plaatselijk maaiveld. Voor deze 4,5 m is gekozen om aan te sluiten bij de voor het maatgevend te achten wegverkeer (A50) normaliter te hanteren standaard hoogte bij dergelijke woningen. Het verschil met de voor direct geluid gangbaar te hanteren beoordelingshoogte van 5 m zal normaliter verwaarloosbaar zijn.

Beschouwd zijn de meest nabij gesitueerde woning Kampbroek 5 en verder enige ten westen van de Rijksweg A50 dichtstbij het park gelegen woningen in zuidelijke en westelijke richting.

Volledigheidshalve is ook de geluidbelasting bij enkele vakantiewoningen van De Groene Heuvels berekend.

In figuur 4.1 zijn de beschouwde rekenposities weergegeven. Rekenposities 01 t/m 09 zijn te toetsen geluidevoelige bestemmingen (woningen) en rekenposities 10 t/m 12 zijn recreatiewoningen.

f4.1 Situering rekenposities 1 t/m 11



4.2 Invloed zonnestroominstallatie op geluid A50

De geluidbelasting als gevolg van de A50 is bepaald met de rekenmethode RMW-2012 gebruik makend van het rekenprogramma Geomilieu (V4.50).

De geluidbelasting is berekend voor de situatie zonder zonnepanelen, en met zonnepanelen.

In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten opgenomen voor deze twee situaties. De rekenresultaten zijn bepaald op basis van de in het geluidregister opgenomen voertuigintensiteiten, exclusief de zogenaamde aftrek art. 1.10 Wgh.

t4.1 Rekenresultaten rijksweg A50 met ($B=0,2$) en zonder ($B=0,8$) zonnestroominstallatie

Naam Omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A)						Lden	Verschil Lden		
	Dag (07 – 19 uur)		Avond (19 – 23 uur)		Nacht (23 – 07 uur)					
	B=0,8	B=0,2	B=0,8	B=0,2	B=0,8	B=0,2				
Woningen										
01 Kampbroek 5, oostgevel	56,1	56,4	54,0	54,2	51,1	51,3	59,3	59,5	0,2	
02 Kampbroek 5, noordwestgevel	45,6	45,7	43,4	43,5	40,6	40,7	48,8	48,8	0	
03 Broekstraat 31	56,7	56,7	54,1	54,1	51,2	51,2	59,4	59,4	0	
04 Broekstraat 11	50,1	50,1	48,3	48,3	45,5	45,5	53,6	53,6	0	
05 Dorpstraat 15	46,7	46,9	44,9	45,0	42,2	42,3	50,3	50,4	0,1	
06 Stompendijk 13	44,0	44,1	42,0	42,2	39,4	39,5	47,5	47,6	0,1	
07 Stompendijk 9	42,6	42,8	40,4	40,5	37,8	37,9	45,8	46,0	0,2	
08 Laarsdijk 5	43,4	43,5	41,5	41,7	38,9	39,0	47,0	47,1	0,1	
09 Bedrijfswoning Groene Heuvels	43,2	43,4	44,7	44,9	41,9	42,2	50,1	50,3	0,2	
Recreatiwoningen										
10 Recreatiewoning	48,0	48,9	46,2	46,7	43,4	43,9	51,5	52,0	0,5	
11 Recreatiewoning	53,4	54,0	51,5	52,0	48,7	49,1	56,8	57,3	0,5	
12 Recreatiewoning	57,0	57,3	54,6	54,8	51,7	51,9	59,9	60,1	0,2	

De rekenresultaten alsmede de invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage 1 weergegeven.

4.3 Geluidbelasting zonnestroominstallatie

Relevante geluidemissie van de zonnestroominstallatie is beperkt tot installaties die samenhangen met de omzetting van de door de zonne-energie opgewekte gelijkstroom naar wisselstroom zoals omvormers en bijbehorende elektronica, transformatoren, eventuele koeling. Op de locatie van de zonnestroominstallatie worden hiervoor 177 omvormers en 6 transformatoren opgesteld.

Voor de akoestische gegevens is gebruik gemaakt van informatie verstrekt door Zonel. Uitgegaan is van Huawei 60KTL SUN2000 omvormers en 2500 kVA transformatoren. Op basis van die informatie is het geluidvermogen per unit bepaald op resp. 50 dB(A) en 83 dB(A), waarmee het totale geluidvermogen van de omvormers 73 dB(A) bedraagt en van de transformatoren 91 dB(A). Deze waarden treden op bij maximaal gegenereerd elektrisch vermogen zodat kan worden gesteld dat het hanteren van deze waarden in de berekeningen een worst case situatie betreft. In bijlage 2 zijn de akoestische gegevens opgenomen.

De omvormers en transformatoren kunnen in bedrijf zijn van juist vóór zonsopgang tot juist na zonsondergang uiteraard startend en eindigend met een capaciteit aanzienlijk lager dan



de maximale capaciteit. De dag met het langste daglicht in Nederland betreft 21 juni met een zonsopkomst om 05:18 uur en een ondergang om 21:57 uur.

Dit betekent bedrijf met de zonnestroominstallatie gedurende maximaal:

- 12 uur in de dagperiode (07:00 – 19:00 uur);
- 3 uur in de avondperiode (19:00 – 23:00 uur);
- 1 uur en 45 minuten in de nachtperiode (23:00 – 07:00 uur).

Volledigheidshalve de opmerking dat behoudens op de langste dag, alle overige dagen sprake zal zijn van lagere bedrijfstijd.

Op basis van de hiervoor aangegeven representatieve bedrijfssituatie is het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ vanwege de zonnestroominstallatie berekend op de gevel van de meest nabij gelegen woningen.

De geluidniveaus in de dagperiode worden berekend op 1,5 m hoogte en in de avond- en nachtperiode op 4,5 m hoogte. Zoals eerder aangegeven wordt bij de woning Kampbroek 5 op 1,5 m hoogte niet gerekend.

In onderstaande tabel zijn de berekende geluidniveaus weergegeven.

t4.2 Rekenresultaten zonnestroominstallatie

Naam	Omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in dB(A)			Etmaalwaarde
		Dag (07 – 19 uur)	Avond (19 – 23 uur)	Nacht (23 – 07 uur)	
Woningen					
01	Kampbroek 5, oostgevel	25,3	29,8	29,8	39,8
02	Kampbroek 5, noordwestgevel	27,8	32,0	31,9	41,9
03	Broekstraat 31	13,3	17,3	17,3	27,3
04	Broekstraat 11	14,3	16,1	16,1	26,1
05	Dorpstraat 15	15,3	17,8	17,8	27,8
06	Stompendijk 13	10,7	14,8	14,7	24,7
07	Stompendijk 9	9,6	13,1	13,1	23,1
08	Laarsdijk 5	9,1	13,1	13,1	23,1
09	Bedrijfswoning Groene Heuvels	17,3	20,4	20,4	30,4
Recreatiwoningen					
10	Recreatiwoning	20,1	24,2	24,1	34,1
11	Recreatiwoning	25,1	28,5	28,5	38,5
12	Recreatiwoning	24,4	28,2	28,1	38,1

Zoals uit de tabel te maken wordt de etmaalwaarde in alle gevallen bepaald door de avondperiode.

De omvormers kunnen verhoogde geluidniveaus vertonen bij frequenties rond 3 kHz en transformatoren bij met name 200 Hz, 300 Hz en 400 Hz. Op voorhand kan niet worden



uitgesloten dat, bijvoorbeeld op stille momenten, deze geluidbronnen bij de meest nabij gelegen woning en nabijgelegen recreatiewoningen hoorbaar kunnen zijn waarmee de geluidbijdrage van de zonnestroominstallatie mogelijk als tonaal moet worden gekwalificeerd en een toeslag van 5 dB aan de orde zou zijn. Uitgaande van de berekende waarden in tabel 4.2 is in dat geval sprake van een te toetsen geluidbelasting van 47 dB(A)-etmaalwaarde.

Deze 47 dB(A)-etmaalwaarde (42 dB(A) berekend + 5 dB(A) toeslag tonaal geluid) is als worst case aan te merken omdat met geluidniveaus ten gevolge van de installaties die minimaal 7 dB(A) lager is dan de geluidbelasting van de A50 de zonnestroominstallatie normaliter niet hoorbaar zal zijn.

4.4 Gecumuleerde geluidbelasting

In het kader van de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat is, als sprake is van meerdere geluidsoorten, de zogenaamde gecumuleerde geluidbelasting een adequaat hulpmiddel. Hierbij worden de geluidbelastingen vanwege de verschillende bronnen afhankelijk van hun hinderbijdrage worden opgeteld.

De beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting vindt navolgend plaats op basis van het wegverkeer (hoogste geluidbijdrage).

De gecumuleerde geluidbelasting wordt bepaald op basis van:

$$L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00 \text{ (industrie)}$$

$$L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00 \text{ (wegverkeer)}$$

$$L_{CUM} = L^*_{IL} + L^*_{VL}$$

Hierin is verdisconteerd dat industrielawaai hinderlijker wordt ervaren dan verkeerslawaai.

Navolgende tabel geeft de aldus berekende geluidbelastingen alsmede de toename.

t4.3 Gecumuleerde geluidbelasting

Naam	Omschrijving	$L^*_V L$ huidig / L^*_{CUM} huidig	$L^*_V L$	$L^*_V L$ toekomst	L_{CUM} toekomst	ΔL_{CUM}
woningen						
01	Kampbroek 5, oostgevel	59,3	40,8	59,5	59,6	0,3
02	Kampbroek 5, noordwestgevel	48,8	42,9	48,8	49,8	1,0
03	Broekstraat 31	59,4	28,3	59,4	59,4	0
04	Broekstraat 11	53,6	27,1	53,6	53,6	0
05	Dorpstraat 15	50,3	28,8	50,4	50,4	0,1
06	Stompendijk 13	47,5	25,7	47,6	47,6	0,1
07	Stompendijk 9	45,8	24,1	46,0	46,0	0,2
08	Laarsdijk 5	47,0	24,1	47,1	47,1	0,1
09	Bedrijfswoning Groene Heuvels	50,1	31,4	50,3	50,4	0,3
Recreatiewoningen (niet beoordeeld)						
10	Recreatiewoning	51,5	35,1	52,0	52,1	0,6
11	Recreatiewoning	56,8	39,5	57,3	57,4	0,6
12	Recreatiewoning	59,9	39,1	60,1	60,1	0,2

Op basis van de gecumuleerde belastingen blijkt dat het verschil tussen de gecumuleerde geluidniveaus en de geluidniveaus ten gevolge van het wegverkeer maximaal 1,0 dB(A) hoger liggen. Een dergelijke verhoging kan als niet significant worden aangemerkt en zal verder normaliter ook niet subjectief hoorbaar zijn.

Opgemerkt dient te worden dat de toename van 1 dB optreedt bij Kampbroek 5. Bij de overige te toetsen woningen bedraagt de toename tot 0,3 dB en is daarmee verwaarloosbaar.

5 Conclusie

Op basis van het onderzoek kan het navolgende worden geconcludeerd:

Beschouwd zijn de mogelijk negatieve invloed op de geluidbelasting van de nabijgelegen A50 door verminderde bodemdemping als gevolg van de te installeren panelen, alsmede de directe geluidemissie als gevolg van te plaatsen omvormers en transformatoren.

Zonnestroominstallatie

De geluidbelasting als gevolg van de zonnestroominstallatie zelf bedraagt worst case (rekening houdend met toeslag voor tonaal geluid) tot 47 dB(A)-etmaalwaarde. Daarmee wordt voldaan aan de conform het Activiteitenbesluit milieubeheer geldende geluidnormering. Verder wordt daarmee voldaan aan de in relatie tot de systematiek van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" geldende richtwaarde voor de nabijgelegen woning kampbroek 5.

Voor de overige woningen bedraagt de geluidbelasting tot ten hoogste 30 dB(A) en voldoet daarmee ruim aan het Activiteitenbesluit en verder eveneens ruim aan de richtwaarde voor stille woonwijk/rustig buitengebied.

A50

De geluidbelasting van de A50 zal bij de te toetsen woningen met maximaal 0,2 dB kunnen toenemen hetgeen als verwaarloosbaar kan worden aangemerkt.

Gecumuleerde geluidbelasting

De toename van de gecumuleerde geluidbelasting (wegverkeer en zonnestroominstallatie tezamen) bedraagt tot 1,0 dB en de hoogste toename treedt op bij Kampbroek 5. Deze toename kan als niet significant kan worden aangemerkt en zal normaliter ook niet subjectief hoorbaar zijn.

Bij de overige te toetsen woningen bedraagt de toename tot 0,3 dB en is als verwaarloosbaar aan te merken.

Dit rapport bevat 16 pagina's,
bijlage 1, bestaat uit 13 pagina's en 6 figuren,
bijlage 2, bestaat uit 76 pagina's.



Mook,

Leveranciersgegevens	pagina	I.1 t/m I.4
Invoergegevens algemeen:	pagina	I.4 t/m I.6
Invoergegevens model wegverkeer:	pagina	I.7 t/m I.8
Invoergegevens model industrielawaai:	pagina	I.9 t/m I.13
	figuur	I.1 t/m I.6

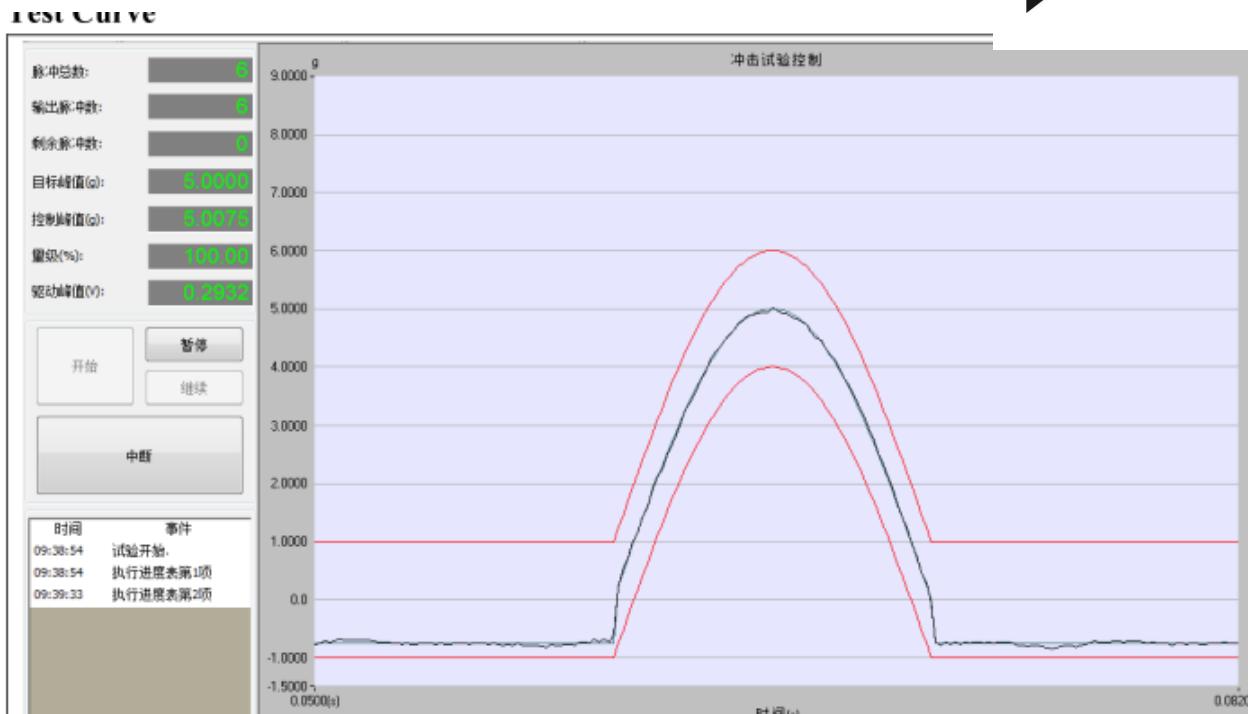


Figure 14. Test curve of shock operation

4.12.2 Detailed Test Data

Table 15 Detailed test data of shock operation

S N	Check Item	Check Sub-item	Qualification Criterion	Initial Measurement Result	Intermediate Measurement Result	Final Measurement Result
1	Mechanical performance	Connectors	Not broken	Not broken	Not broken	Not broken
		Components	No distortion or damage			
2	Electrical performance	Device maintenance	Start normally, Output Voltage Within the normal range	Start normally, Output Voltage Within the normal range	Start normally, Output Voltage Within the normal range	Start normally, Output Voltage Within the normal range
		System monitor function	Normal	Normal	Normal	Normal
		Alarm information	No any Alarm information	No any Alarm information	No any Alarm information	No any Alarm information

4.13 Acoustic Test

4.13.1 Test Procedure

- 1) Put the sample in the center of the hemi-anechoic room.
- 2) The locations of microphones are lay as the following figure.
- 3) Measure the background noise.
- 4) Power on the EUT, then adjust fan speed.
- 5) Record the data of the measurement points, and then calculate the sound power level.d=1m

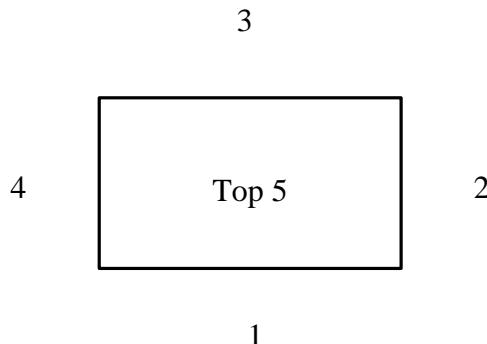


Figure 15. The locations of microphones

4.13.2 Detailed Test Data

- 1) Sound pressure level produced by equipment while the rotational speed of air moving devices within the equipment under test is set to the speed that the devices would run at when the equipment is operating in an ambient temperature equal to full speed.

Table 16 Detailed test data of acoustic test

Test Item	Measurement max Point	Sound Pressure Level (dB(A))
Acoustic test		34.6
Background noise		19.7 dB(A)
Qualification criterion		≤ 65 dB(A)
Expanded uncertainty		$U=0.9$ dB, $k=2$

4.14 IP Test

The test results meet the standard IEC60529-2013. For more details ,see test report BVCZ18FE0030MTGC.

4.15 Salty Test

The test results meet the standard 60068-2-52:1996. For more details ,see test report WT186000127

Bijlage 1: Algemene projectspecificaties voor elektrotechnische inrichting

Voor het vaststellen van de vloerbelasting, afmetingen installatie, sparingenplan, warmtelast (energieverliezen), geluidsproductie, olieberging e.d. kan gebruik worden gemaakt van onderstaande algemene specificaties¹.

Olie gekoelde transformator²

vermogen kVA	uitvoering	afmeting in mm			gewicht kN	olieberging liter	geluid dB(A)	warmtelast *) W	netto ventilatiedoorlaat per 1 kVA	
		I	b	h					cm ² inlaat	cm ² uitlaat
400	olie	1570	780	1300	19	450	56	5.030	2,0	2,0
630	olie	1680	790	1475	28	450	58	7.100	3,5	3,5
1000	olie	1825	975	1720	33	750	61	11.270	3,5	3,5
1600	olie	1910	1190	2040	48	1000	64	15.200	5,0	5,0
2000	olie	2170	1270	2715	66	5500	65	19.450	5,0	5,0
2500	olie	2170	1270	2715	75	6500	66	23.750	6,0	6,0

*) waarde volgens norm 2015 (bij vollast)

Droge transformator²

vermogen kVA	uitvoering	afmeting in mm			gewicht kN	olieberging liter	geluid dB(A)	warmtelast *) W	netto ventilatiedoorlaat per 1 kVA	
		I	b	h					cm ² inlaat	cm ² uitlaat
400	giethars	1260	820	1450	12	n.v.t.	61	6.250	2,0	2,0
630	giethars	1440	860	1480	17	n.v.t.	61	8.700	3,5	3,5
1000	giethars	1720	980	1730	27	n.v.t.	61	10.550	3,5	3,5
1600	giethars	2080	1270	2300	56	n.v.t.	62	15.200	5,0	5,0
2000	giethars	2150	1300	2400	48	n.v.t.	64	18.600	5,0	5,0
2500	giethars	2200	1400	2400	55	n.v.t.	66	22.100	6,0	6,0

*) waarde volgens norm 2015 (bij vollast)

Middenspanning

De specificaties voor MS-installatie, hulpspanning en accubatterij, zijn afhankelijk van gekozen fabricaat, type en installatieopbouw².

Laagspanning

De aannemer dient in de ruimte beschikbaar te stellen een schone voeding van 230V/16A met aardlekbeveiliging van 30 mAmp, met bij de toegangsdeur een geschakelde verlichting- en wandcontactdoos installatie. Eventueel wordt dit aanvullende gebruikt als voeding voor verwamingselement en DC-unit.

Ringaardleiding en aardelektrode

Doorsnede van aardrail en ringaardleiding is minimaal 50 Cu mm². Hierop worden alle "niet-spanning voerende" metalen delen op aangesloten. Voor de aarding van het station wordt een externe aardelektrode aangebracht, met een aardverspreidingsweerstand van maximaal 2 Ohm. Materiaal doorsnede moet afgestemd zijn op ter plaatse heersende kortsluitvermogen. De fundatieaarde staat los van de veiligheidsaarding.

MS- en LS-bekabeling

Is afhankelijk van gekozen fabricaat, type en installatieopbouw⁴.

¹⁾ aan deze opgave kunnen geen rechten worden ontleed.

²⁾ mobiele belasting verdeeld over 4 hoekpunten. Benodigde vrije ruimte rondom de transformator is minimaal 500 mm.

³⁾ Voor het vaststellen van sparingenplan kunt u de specifieke projectspecificatie opvragen bij Joulz!

⁴⁾ Benodigde vrije ruimte aan weerzijde, achter- en voorzijde installatie is resp. minimaal 500 mm, 100 mm en 750mm.

⁴⁾ Voor het vaststellen van kabeldoorvoeringen kunt u de specifieke projectspecificatie opvragen bij Joulz!

**Invoergegevens Algemeen
Rekenposities**

Model: IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	Kampbroek 5	5,75	Relatief	175702,35	427982,17	1,50	4,50	--	--
02	Kampbroek 5	5,75	Relatief	175694,77	427990,40	1,50	4,50	--	--
03	Broekstraat 31	7,95	Eigen waarde	175537,31	427472,03	1,50	4,50	--	--
04	Broekstraat 11	7,82	Eigen waarde	175468,50	427540,31	1,50	4,50	--	--
05	Dorpstraat 15	10,33	Eigen waarde	175245,90	427545,17	1,50	4,50	--	--
06	Stompendijk 13	7,65	Eigen waarde	174838,82	428138,20	1,50	4,50	--	--
07	Stompendijk 9	8,05	Eigen waarde	174586,48	428401,51	1,50	4,50	--	--
08	Laarsdijk 5	6,62	Eigen waarde	174891,78	428682,27	1,50	4,50	--	--
09	Bedrijfswoning Groene Heuvels	6,41	Eigen waarde	175550,95	428497,07	1,50	4,50	--	--
10	Recreatiwoning Groeneheuvels	6,70	Eigen waarde	175431,36	428337,16	1,50	4,50	--	--
11	Recreatiwoning Groeneheuvels	6,98	Eigen waarde	175735,08	428319,66	1,50	4,50	--	--
12	Recreatiwoning Groeneheuvels	6,64	Eigen waarde	175912,12	428306,96	1,50	4,50	--	--

**Invoergegevens Algemeen
Rekenposities**

Model: IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte E	Hoogte F
01	--	--
02	--	--
03	--	--
04	--	--
05	--	--
06	--	--
07	--	--
08	--	--
09	--	--
10	--	--
11	--	--
12	--	--

Invoergegevens wegverkeer Wegen

Model: Huidige situatie Hernen (B = 0,8)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	V(LV(D))	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
		30664,12	121	1640,14	784,87	293,14	145,43	41,67	42,83	188,65	75,37
		27474,24	121	1543,59	705,89	273,97	95,78	24,44	21,09	150,06	55,82
		1749,36	115	98,78	50,16	22,12	7,64	1,29	1,29	5,58	0,77
		11421,88	115	582,24	275,00	80,39	72,63	16,21	12,61	105,30	43,73
		30664,12	121	1640,14	784,87	293,14	145,43	41,67	42,83	188,65	75,37
		30664,12	121	1640,14	784,87	293,14	145,43	41,67	42,83	188,65	75,37
		27474,24	121	1543,59	705,89	273,97	95,78	24,44	21,09	150,06	55,82
		30664,12	121	1640,14	784,87	293,14	145,43	41,67	42,83	188,65	75,37
		27474,24	121	1543,59	705,89	273,97	95,78	24,44	21,09	150,06	55,82
		27474,24	121	1543,59	705,89	273,97	95,78	24,44	21,09	150,06	55,82
		27474,24	121	1543,59	705,89	273,97	95,78	24,44	21,09	150,06	55,82
		27474,24	121	1543,59	705,89	273,97	95,78	24,44	21,09	150,06	55,82
		30664,12	121	1640,14	784,87	293,14	145,43	41,67	42,83	188,65	75,37
		27474,24	121	1543,59	705,89	273,97	95,78	24,44	21,09	150,06	55,82
		30664,12	121	1640,14	784,87	293,14	145,43	41,67	42,83	188,65	75,37
		27474,24	121	1543,59	705,89	273,97	95,78	24,44	21,09	150,06	55,82
		25519,12	121	1391,89	646,21	232,94	110,62	31,64	35,76	152,63	62,25
		30664,12	121	1640,14	784,87	293,14	145,43	41,67	42,83	188,65	75,37
		27474,24	121	1543,59	705,89	273,97	95,78	24,44	21,09	150,06	55,82
		30664,12	121	1640,14	784,87	293,14	145,43	41,67	42,83	188,65	75,37
		27474,24	121	1543,59	705,89	273,97	95,78	24,44	21,09	150,06	55,82
		1852,20	60	110,19	41,67	24,44	6,26	0,51	2,83	4,20	0,26
		1646,32	60	93,12	47,33	20,84	6,95	1,29	1,15	5,14	0,77
		2366,68	60	158,55	55,82	30,10	--	--	--	--	--
		1646,32	60	93,12	47,33	20,84	6,95	1,29	1,15	5,14	0,77
		1852,20	60	110,19	41,67	24,44	6,26	0,51	2,83	4,20	0,26
		2366,68	60	158,55	55,82	30,10	--	--	--	--	--
		1646,32	60	93,12	47,33	20,84	6,95	1,29	1,15	5,14	0,77
		1852,20	60	110,19	41,67	24,44	6,26	0,51	2,83	4,20	0,26
		24592,96	70	1407,75	676,05	201,29	93,90	27,78	22,38	121,34	50,42
		4733,36	115	210,95	114,73	35,62	48,88	10,29	8,87	50,08	15,69
		12245,00	115	594,42	320,28	101,87	74,43	12,35	15,30	133,08	32,67
		14508,84	115	746,88	374,81	129,01	74,43	11,83	15,95	132,66	31,64
		10907,64	115	545,37	275,77	104,83	57,03	8,75	12,74	108,22	25,21
		25724,92	115	1440,77	646,98	251,46	88,49	27,01	28,04	141,92	57,62
		8643,68	115	482,00	214,80	64,83	33,19	7,72	5,54	62,25	29,84
		1749,20	115	111,05	48,36	13,50	3,60	0,26	2,18	2,06	0,51
		3601,40	115	208,80	90,81	47,33	14,15	2,57	3,21	9,86	1,54
		4321,88	115	269,17	103,93	51,45	9,00	1,03	2,45	8,41	2,57
		4733,36	115	210,95	114,73	35,62	48,88	10,29	8,87	50,08	15,69
		1749,32	115	98,44	45,02	24,30	7,64	1,29	1,29	5,83	0,77
		24592,96	115	1407,75	676,05	201,29	93,90	27,78	22,38	121,34	50,42
		1749,20	115	111,05	48,36	13,50	3,60	0,26	2,18	2,06	0,51
		1749,32	115	98,44	45,02	24,30	7,64	1,29	1,29	5,83	0,77
		4321,88	115	269,17	103,93	51,45	9,00	1,03	2,45	8,41	2,57
		1852,08	115	110,10	40,90	25,98	6,43	0,77	1,80	4,20	0,26
		1749,20	115	110,10	40,90	25,98	6,43	0,77	1,80	4,20	0,26
		1749,32	115	111,05	48,36	13,50	3,60	0,26	2,18	2,06	0,51
		1749,32	115	98,44	45,02	24,30	7,64	1,29	1,29	5,83	0,77
		2778,32	115	102,73	62,00	18,91	38,33	7,46	5,27	41,42	12,86
		25725,20	115	1472,42	668,34	254,03	87,64	31,38	18,40	121,85	53,77
		2778,32	115	102,73	62,00	18,91	38,33	7,46	5,27	41,42	12,86
		2778,32	115	102,73	62,00	18,91	38,33	7,46	5,27	41,42	12,86
		25725,20	115	1472,42	668,34	254,03	87,64	31,38	18,40	121,85	53,77
		24592,96	115	1407,75	676,05	201,29	93,90	27,78	22,38	121,34	50,42
		2366,68	115	158,55	55,82	30,10	--	--	--	--	--
		23049,56	115	1281,88	590,90	219,69	79,23	22,64	18,91	137,20	54,02
		30664,20	115	1640,14	784,87	293,14	145,43	41,67	42,83	188,65	75,37
		27474,12	115	1543,58	705,89	273,97	95,78	24,44	21,09	150,06	55,82
		30664,20	121	1640,14	784,87	293,14	145,43	41,67	42,83	188,65	75,37
		27474,12	121	1543,58	705,89	273,97	95,78	24,44	21,09	150,06	55,82
		27474,24	121	1543,59	705,89	273,97	95,78	24,44	21,09	150,06	55,82

**Invoergegevens wegverkeer
Wegen**

Model: Huidige situatie Hernen (B = 0,8)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV (N)	Wegdek
84,76	1-laags	ZOAB
62,00	1-laags	ZOAB
1,15	1-laags	ZOAB
27,01	1-laags	ZOAB
84,76	1-laags	ZOAB
84,76	1-laags	ZOAB
62,00	1-laags	ZOAB
62,00	1-laags	ZOAB
62,00	1-laags	ZOAB
84,76	1-laags	ZOAB
62,00	1-laags	ZOAB
84,76	1-laags	ZOAB
62,00	1-laags	ZOAB
62,00	1-laags	ZOAB
68,43	1-laags	ZOAB
84,76	1-laags	ZOAB
62,00	1-laags	ZOAB
84,76	1-laags	ZOAB
62,00	1-laags	ZOAB
1,29	Referentiewegdek	
84,76	1-laags	ZOAB
--	Referentiewegdek	
1,29	Referentiewegdek	
2,06	Referentiewegdek	
--	Referentiewegdek	
1,29	Referentiewegdek	
2,06	Referentiewegdek	
38,84	1-laags	ZOAB
11,96	1-laags	ZOAB
27,91	1-laags	ZOAB
28,55	1-laags	ZOAB
25,09	1-laags	ZOAB
63,54	1-laags	ZOAB
17,75	1-laags	ZOAB
3,34	1-laags	ZOAB
2,96	1-laags	ZOAB
2,70	1-laags	ZOAB
11,96	1-laags	ZOAB
1,67	1-laags	ZOAB
38,84	1-laags	ZOAB
3,34	1-laags	ZOAB
1,67	1-laags	ZOAB
1,67	1-laags	ZOAB
3,34	1-laags	ZOAB
1,67	1-laags	ZOAB
2,70	1-laags	ZOAB
1,67	1-laags	ZOAB
38,20	1-laags	ZOAB
21,49	1-laags	ZOAB
64,57	1-laags	ZOAB
8,23	1-laags	ZOAB
43,61	1-laags	ZOAB
8,23	1-laags	ZOAB
8,23	1-laags	ZOAB
43,61	1-laags	ZOAB
38,84	1-laags	ZOAB
--	1-laags	ZOAB
61,35	1-laags	ZOAB
84,77	1-laags	ZOAB
62,00	1-laags	ZOAB
84,77	1-laags	ZOAB
62,00	1-laags	ZOAB
62,00	1-laags	ZOAB

**Invoergegevens industrielawaai
Puntbron**

Model: IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
01	Tr 1	1,80	5,90	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	55,00	70,00	82,00
02	Tr 2	1,80	6,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	55,00	70,00	82,00
03	Tr 3	1,80	6,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	55,00	70,00	82,00
04	Tr 4	1,80	5,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	55,00	70,00	82,00
05	Tr 5	1,80	5,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	55,00	70,00	82,00
06	Tr 6	1,80	5,83	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	55,00	70,00	82,00

**Invoergegevens industrielawaai
Puntbron**

Model: IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	75,00	65,00	60,00	55,00	50,00	83,12
02	75,00	65,00	60,00	55,00	50,00	83,12
03	75,00	65,00	60,00	55,00	50,00	83,12
04	75,00	65,00	60,00	55,00	50,00	83,12
05	75,00	65,00	60,00	55,00	50,00	83,12
06	75,00	65,00	60,00	55,00	50,00	83,12

**Invoergegevens industrielawaai
Oppervlaktebron**

Model: IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2	31	LwM2	63
01	Omvormers	2,00	5,71	Relatief	True	0,00	1,25	6,60	20,0	20,0	Ja	--	--	-10,03	

**Invoergegevens industrielawaai
Oppervlaktebron**

Model: IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
01	-0,13	7,57	12,07	9,37	11,27	20,17	10,37	--	40,10	50,00	57,70	62,20	59,50	61,40

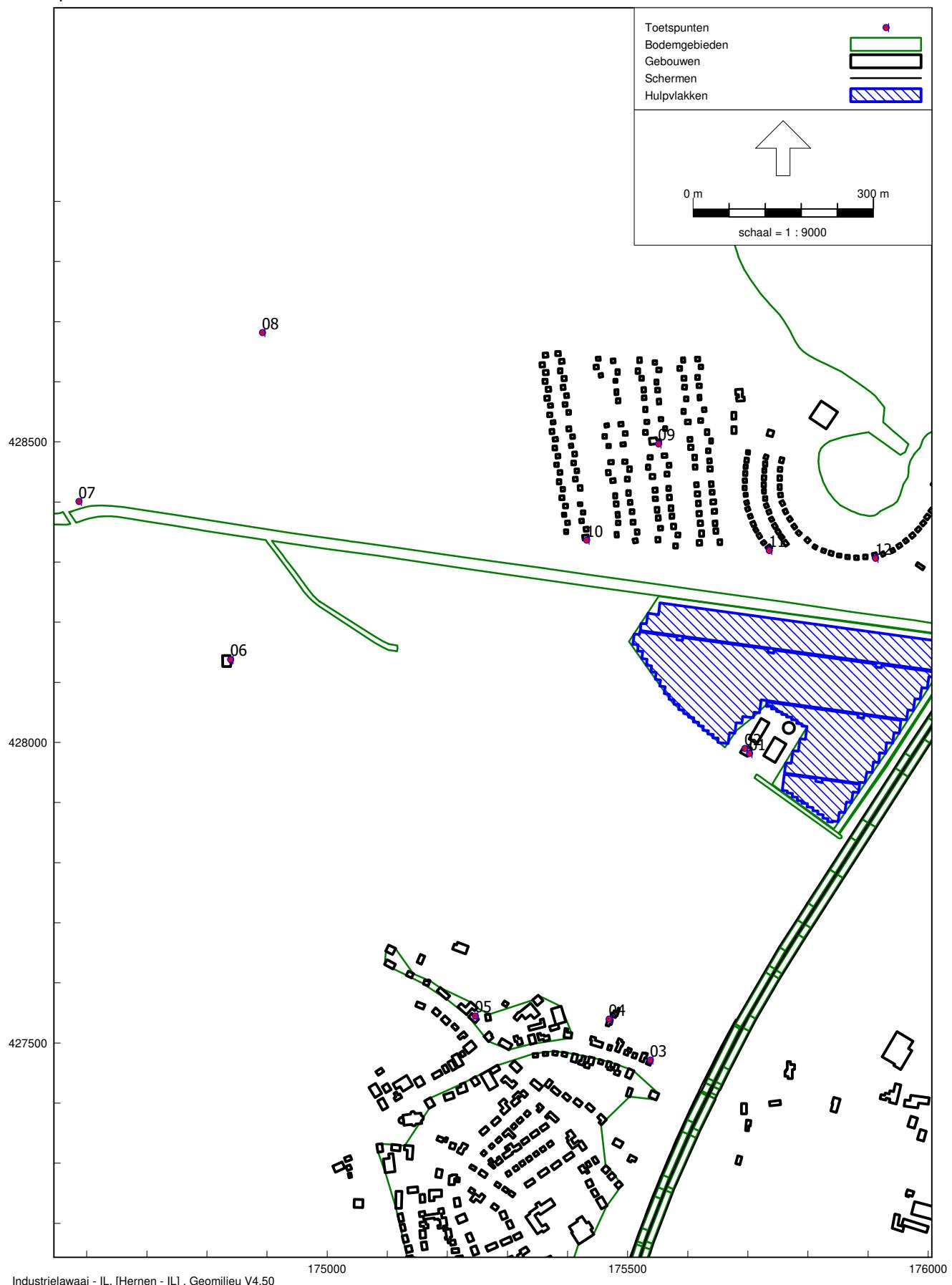
**Invoergegevens industrielawaai
Oppervlaktebron**

Model: IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	70,30	60,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

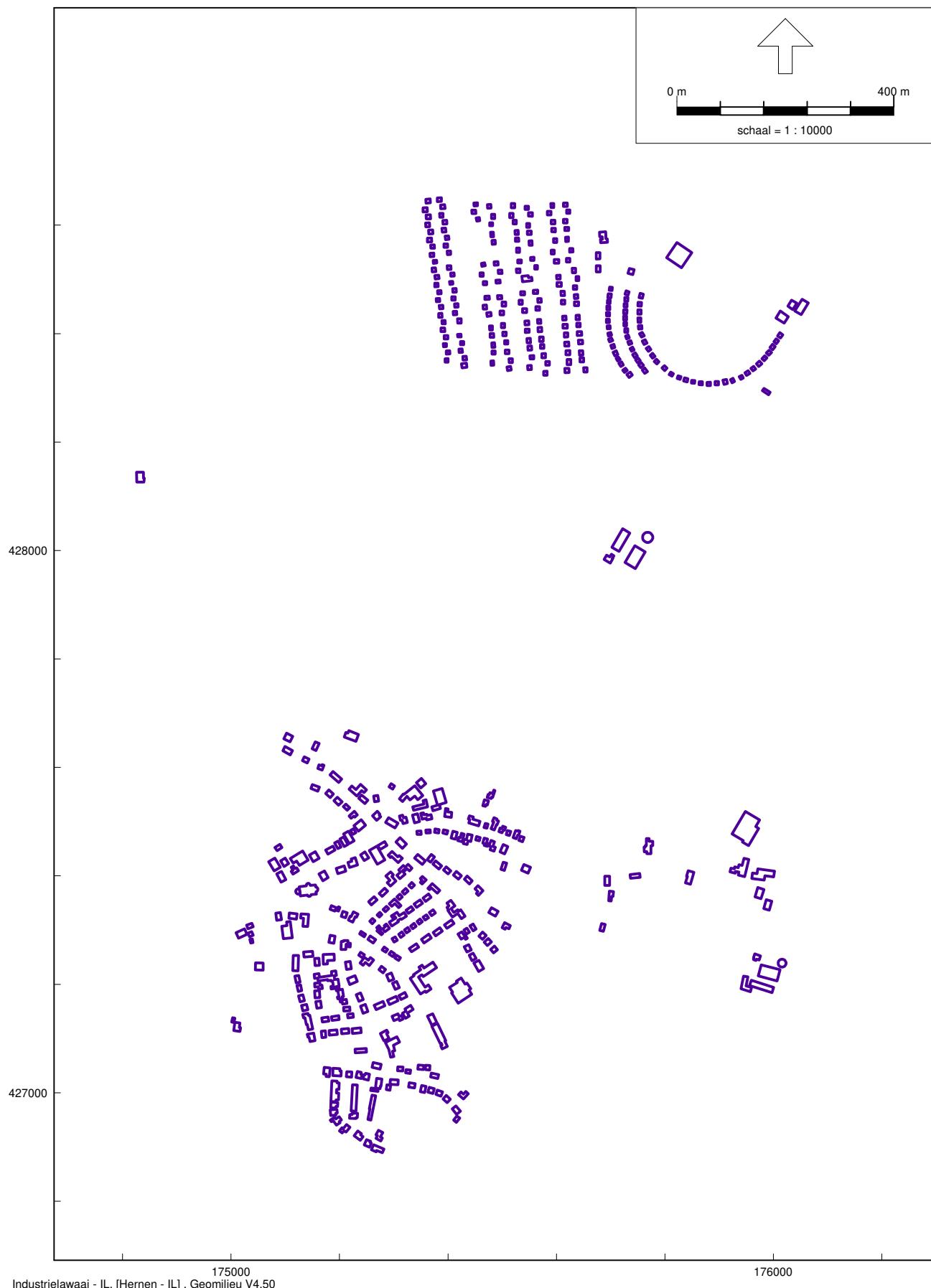
Schematische weergave rekenmodel

Rekenposities



Schematische weergave rekenmodel

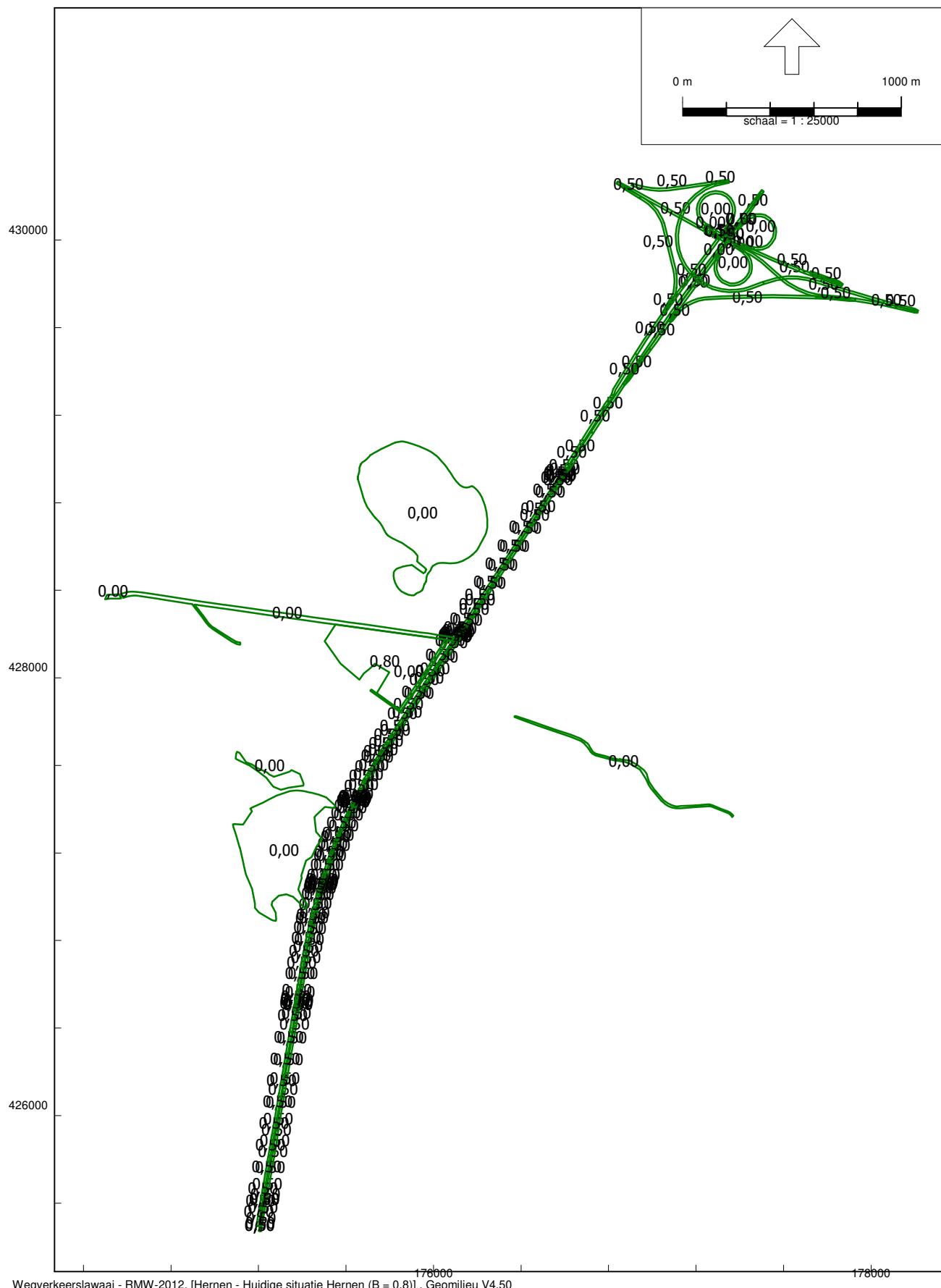
Gebouwen



Industrielawaai - IL, [Herenen - IL], Geomilieu V4.50

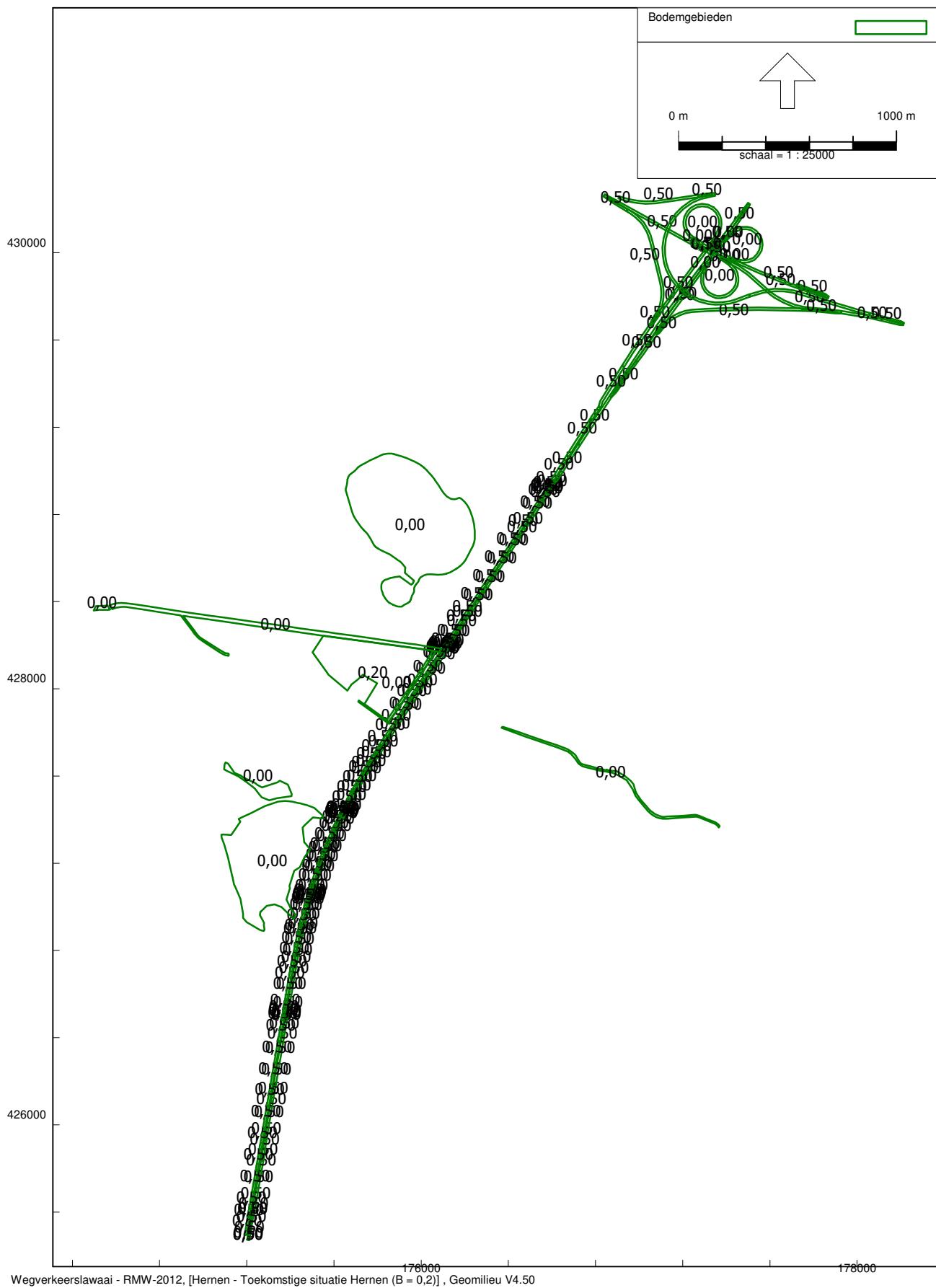
Schematische weergave rekenmodel

Bodemgebieden huidig ($B=0.8$)



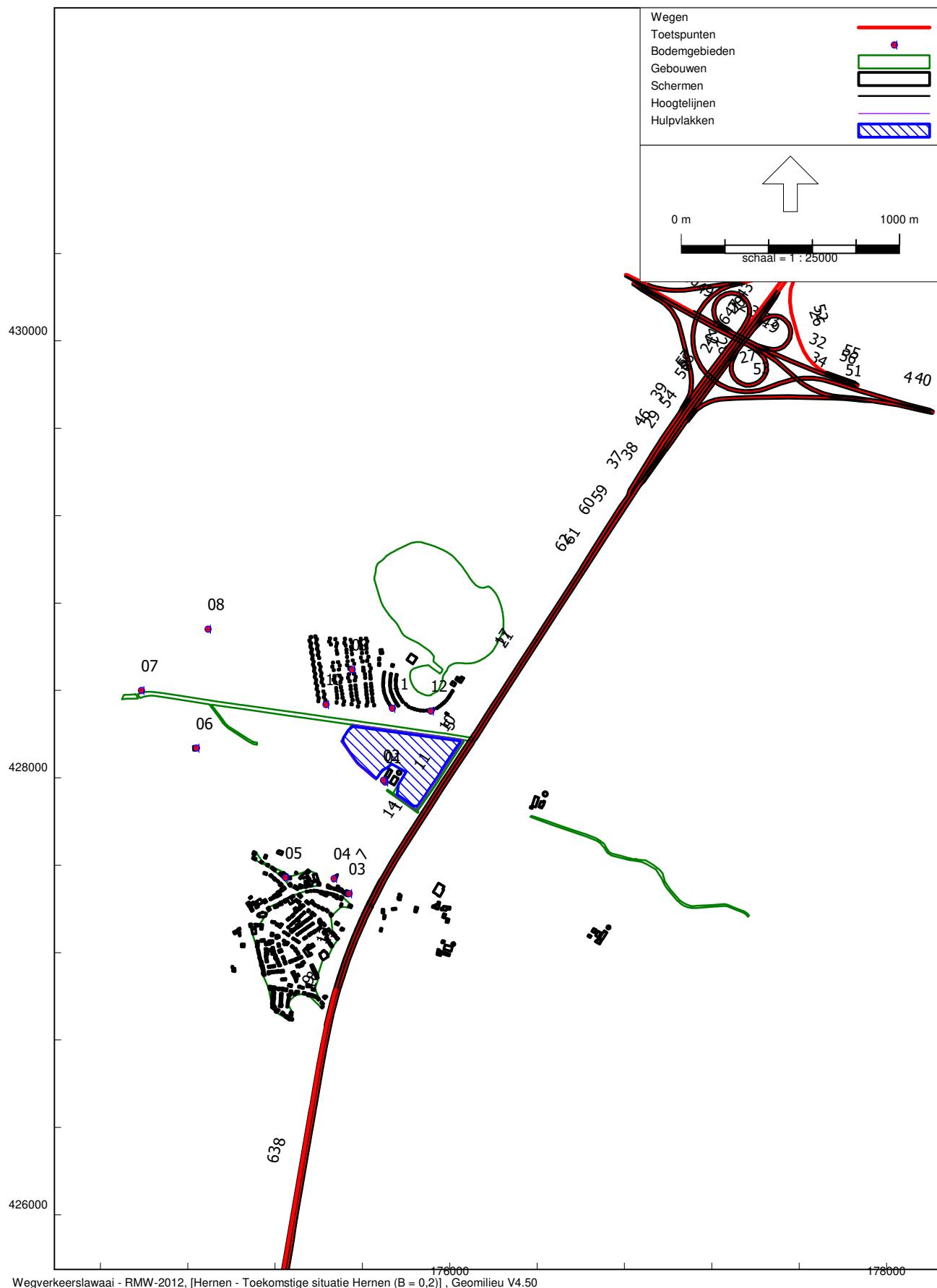
Schematische weergave rekenmodel

Bodemgebieden toekomst (B=0,2)



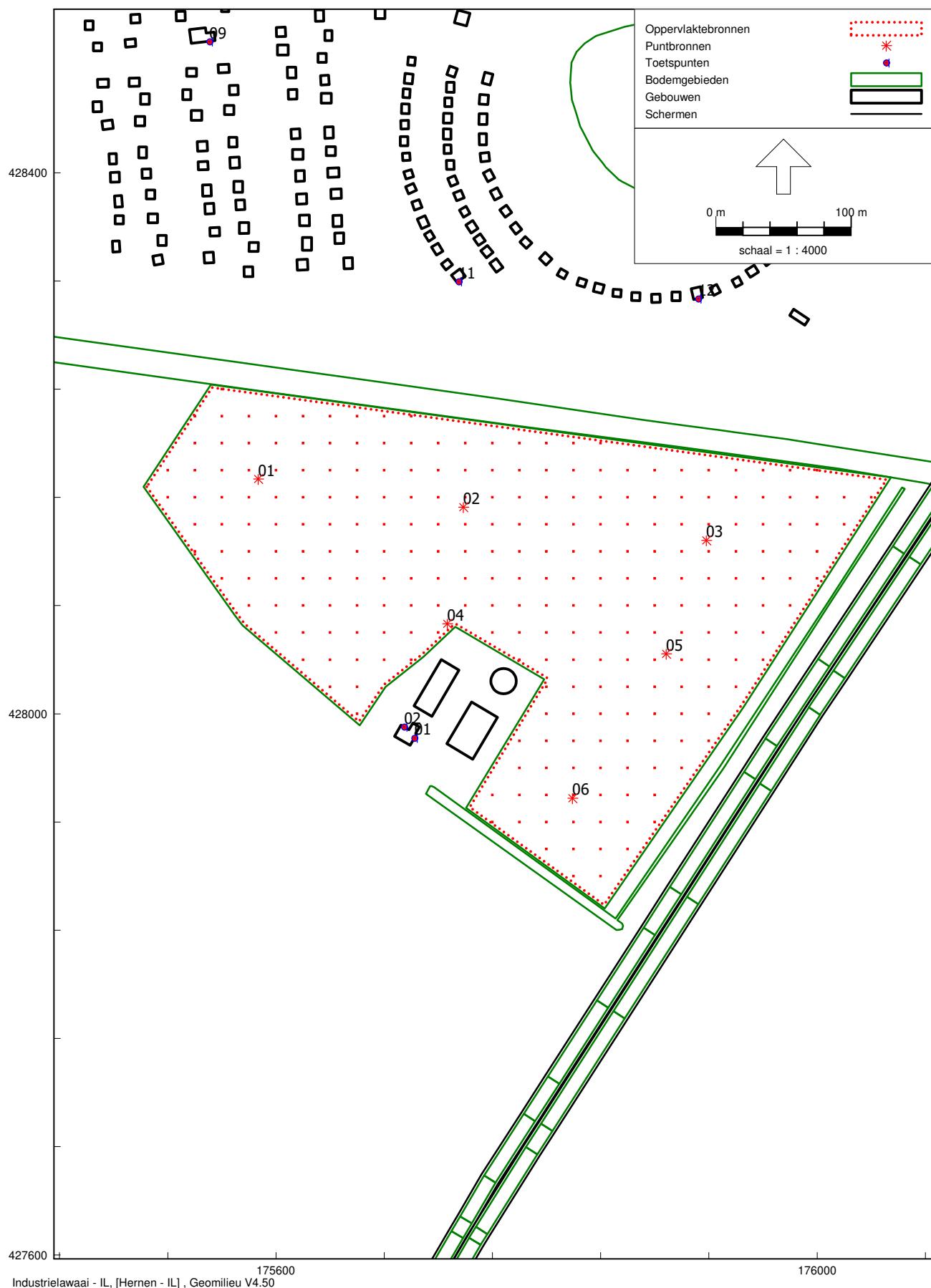
Schematische weergave rekenmodel

Wegverkeer, wegen



Schematische weergave rekenmodel Industrielawaai

Geluidbronnen



Rekenresultaten wegverkeer huidig:

pagina II.2 t/m II.7

Rekenresultaten wegverkeer toekomst:

pagina II.8 t/m II.13

Rekenresultaten industrielawaai:

pagina II.14 t/m II.19

Rekenresultaten

Wegverkeer toekomst (B=0,2)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie Hernen (B = 0,2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Kampbroek 5	1,50	56,4	52,9	49,8	58,1
01_B	Kampbroek 5	4,50	57,7	54,2	51,3	59,5
02_A	Kampbroek 5	1,50	45,7	42,2	39,2	47,4
02_B	Kampbroek 5	4,50	47,0	43,5	40,7	48,8
03_A	Broekstraat 31	1,50	56,7	53,1	50,2	58,4
03_B	Broekstraat 31	4,50	57,7	54,1	51,2	59,4
04_A	Broekstraat 11	1,50	50,1	46,6	43,6	51,8
04_B	Broekstraat 11	4,50	51,9	48,3	45,5	53,6
05_A	Dorpstraat 15	1,50	46,9	43,3	40,5	48,6
05_B	Dorpstraat 15	4,50	48,6	45,0	42,3	50,4
06_A	Stompdijk 13	1,50	44,1	40,6	37,7	45,9
06_B	Stompdijk 13	4,50	45,8	42,2	39,5	47,6
07_A	Stompdijk 9	1,50	42,8	39,2	36,4	44,5
07_B	Stompdijk 9	4,50	44,2	40,5	37,9	46,0
08_A	Laarsdijk 5	1,50	43,5	39,9	37,0	45,2
08_B	Laarsdijk 5	4,50	45,3	41,7	39,0	47,1
09_A	Bedrijfswoning Groene Heuvels	1,50	43,4	39,8	37,0	45,1
09_B	Bedrijfswoning Groene Heuvels	4,50	48,5	44,9	42,2	50,3
10_A	Recreatiwoning Groeneheuvels	1,50	48,6	45,1	42,1	50,3
10_B	Recreatiwoning Groeneheuvels	4,50	50,3	46,7	43,9	52,0
11_A	Recreatiwoning Groeneheuvels	1,50	54,0	50,5	47,4	55,7
11_B	Recreatiwoning Groeneheuvels	4,50	55,5	52,0	49,1	57,3
12_A	Recreatiwoning Groeneheuvels	1,50	57,3	53,8	50,7	58,9
12_B	Recreatiwoning Groeneheuvels	4,50	58,4	54,8	51,9	60,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer huidig (B=0,8)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie Hernen (B = 0,8)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Kampbroek 5	1,50	56,1	52,6	49,5	57,7
01_B	Kampbroek 5	4,50	57,6	54,0	51,1	59,3
02_A	Kampbroek 5	1,50	45,6	42,1	39,1	47,3
02_B	Kampbroek 5	4,50	47,0	43,4	40,6	48,8
03_A	Broekstraat 31	1,50	56,7	53,1	50,2	58,4
03_B	Broekstraat 31	4,50	57,7	54,1	51,2	59,4
04_A	Broekstraat 11	1,50	50,1	46,6	43,6	51,8
04_B	Broekstraat 11	4,50	51,9	48,3	45,5	53,6
05_A	Dorpstraat 15	1,50	46,7	43,2	40,3	48,5
05_B	Dorpstraat 15	4,50	48,5	44,9	42,2	50,3
06_A	Stompdijk 13	1,50	44,0	40,4	37,5	45,7
06_B	Stompdijk 13	4,50	45,6	42,0	39,4	47,5
07_A	Stompdijk 9	1,50	42,6	39,0	36,2	44,4
07_B	Stompdijk 9	4,50	44,0	40,4	37,8	45,8
08_A	Laarsdijk 5	1,50	43,4	39,8	36,9	45,1
08_B	Laarsdijk 5	4,50	45,2	41,5	38,9	47,0
09_A	Bedrijfswoning Groene Heuvels	1,50	43,2	39,6	36,8	44,9
09_B	Bedrijfswoning Groene Heuvels	4,50	48,3	44,7	41,9	50,1
10_A	Recreatiwoning Groeneheuvels	1,50	48,0	44,5	41,5	49,7
10_B	Recreatiwoning Groeneheuvels	4,50	49,8	46,2	43,4	51,5
11_A	Recreatiwoning Groeneheuvels	1,50	53,4	49,9	46,8	55,1
11_B	Recreatiwoning Groeneheuvels	4,50	55,1	51,5	48,7	56,8
12_A	Recreatiwoning Groeneheuvels	1,50	57,0	53,5	50,4	58,6
12_B	Recreatiwoning Groeneheuvels	4,50	58,1	54,6	51,7	59,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1.50

22-5-2019 10:05:31

**Rekenresultaten
Wegverkeer toekomst (B=0,2)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie Hernen (B = 0,2)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Kampbroek 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Kampbroek 5		1,50	56,4	52,9	49,8	58,1
1	1		12,58	52,9	49,5	46,5	54,7
10	10		7,28	18,6	14,8	12,2	20,3
11	11		7,97	47,4	43,8	40,6	49,0
12	12		9,51	32,2	28,6	25,7	33,9
13	13		9,48	35,8	32,4	29,5	37,6
14	14		9,24	49,2	45,6	42,4	50,8
15	15		7,67	19,3	15,8	13,2	21,2
16	16		7,67	5,1	1,6	-1,0	7,0
17	17		7,34	39,7	36,1	33,0	41,3
18	18		9,39	22,2	18,8	15,7	23,9
19	19		13,78	-0,5	-6,0	-5,6	1,7
2	2		12,67	19,9	16,2	13,4	21,6
20	20		7,75	-0,1	-4,5	-6,7	1,4
21	21		7,37	40,2	36,8	33,8	42,0
22	22		14,30	-16,4	-20,9	-23,6	-15,2
23	23		13,46	-1,1	-5,4	-7,7	0,4
24	24		7,70	0,3	-5,3	-4,9	2,5
25	25		13,85	-7,3	-11,9	-14,6	-6,1
26	26		7,37	6,4	2,0	-0,2	7,9
27	27		7,48	7,0	1,4	1,8	9,2
28	28		8,17	21,1	17,6	14,0	22,5
29	29		7,15	15,8	12,0	8,6	17,1
3	3		7,49	13,0	9,4	6,4	14,6
30	30		9,06	5,9	1,2	-1,2	7,2
31	31		14,30	13,3	9,1	6,0	14,5
32	32		14,15	18,6	14,4	11,8	20,0
33	33		7,70	3,1	-0,8	-2,4	5,3
34	34		14,20	19,2	15,7	11,7	20,4
35	35		9,06	--	--	--	--
36	36		7,70	9,4	5,2	3,1	11,1
37	37		7,19	17,6	13,3	10,7	19,0
38	38		7,25	18,4	14,6	11,2	19,7
39	39		7,55	-8,7	-13,4	-14,9	-7,0
4	4		7,77	12,8	9,0	5,6	14,1
40	40		7,79	11,7	8,1	4,6	13,1
41	41		10,02	-6,0	-10,2	-11,0	-3,6
42	42		7,34	-2,0	-6,7	-8,1	-0,3
43	43		7,76	6,4	1,4	0,5	8,2
44	44		8,51	-12,7	-16,9	-17,7	-10,2
45	45		11,27	--	--	--	--
46	46		7,55	16,5	12,2	9,6	17,9
47	47		7,75	1,6	-3,4	-4,4	3,4
48	48		8,15	4,3	0,7	-2,4	5,9
49	49		9,26	6,1	2,2	-0,5	7,7
5	5		7,33	18,6	15,1	12,7	20,6
50	50		7,25	29,5	25,9	23,4	31,4
51	51		10,84	6,7	2,5	-0,7	7,8
52	52		9,97	22,4	18,9	15,6	24,0
53	53		7,40	17,0	12,9	9,5	18,1
54	54		7,49	9,9	5,9	2,4	11,1
Rest			48,8	45,2	42,1	50,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Rekenresultaten
Wegverkeer toekomst (B=0,2)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie Hernen (B = 0,2)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Kampbroek 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_B	Kampbroek 5	4,50	57,7	54,2	51,3	59,5
1	1		12,58	54,1	50,6	47,8	55,9
10	10		7,28	23,2	19,5	16,8	24,9
11	11		7,97	48,4	44,8	41,8	50,0
12	12		9,51	34,2	30,5	27,8	35,9
13	13		9,48	38,6	35,1	32,4	40,4
14	14		9,24	50,3	46,7	43,7	51,9
15	15		7,67	21,6	17,9	15,6	23,5
16	16		7,67	7,3	3,7	1,5	9,4
17	17		7,34	43,6	39,9	37,0	45,2
18	18		9,39	23,7	20,3	17,5	25,6
19	19		13,78	1,6	-4,3	-3,4	3,9
2	2		12,67	21,5	17,8	15,1	23,2
20	20		7,75	2,1	-2,6	-4,5	3,6
21	21		7,37	44,0	40,6	37,8	45,9
22	22		14,30	-12,6	-17,1	-19,8	-11,4
23	23		13,46	0,9	-3,6	-5,7	2,4
24	24		7,70	2,3	-3,5	-2,7	4,6
25	25		13,85	-3,6	-8,1	-10,8	-2,4
26	26		7,37	8,5	3,9	2,0	10,0
27	27		7,48	9,1	3,2	4,1	11,4
28	28		8,17	23,8	20,3	16,9	25,3
29	29		7,15	18,5	14,5	11,4	19,8
3	3		7,49	15,5	11,6	8,8	17,0
30	30		9,06	9,7	5,0	2,6	10,9
31	31		14,30	16,0	11,7	8,8	17,2
32	32		14,15	21,4	16,9	14,6	22,8
33	33		7,70	6,8	3,0	1,3	9,0
34	34		14,20	22,1	18,5	14,7	23,4
35	35		9,06	--	--	--	--
36	36		7,70	12,0	7,6	5,7	13,7
37	37		7,19	19,7	15,3	12,8	21,1
38	38		7,25	21,0	17,0	14,0	22,4
39	39		7,55	-4,8	-9,4	-10,9	-3,0
4	4		7,77	18,8	15,0	11,4	20,0
40	40		7,79	18,2	14,7	11,0	19,6
41	41		10,02	-2,1	-6,2	-7,3	0,2
42	42		7,34	1,9	-2,7	-4,2	3,7
43	43		7,76	8,9	3,8	3,1	10,8
44	44		8,51	-8,8	-12,9	-14,0	-6,4
45	45		11,27	--	--	--	--
46	46		7,55	18,7	14,3	11,9	20,1
47	47		7,75	4,1	-1,0	-1,8	5,9
48	48		8,15	8,1	4,5	1,4	9,7
49	49		9,26	9,9	6,0	3,2	11,5
5	5		7,33	23,3	19,7	17,2	25,2
50	50		7,25	32,0	28,4	26,1	34,0
51	51		10,84	11,8	7,5	4,3	12,9
52	52		9,97	25,0	21,5	18,4	26,7
53	53		7,40	19,9	15,6	12,4	21,0
54	54		7,49	12,8	8,6	5,4	13,9
Rest			49,9	46,3	43,4	51,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Wegverkeer toekomst (B=0,2)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie Hernen (B = 0,2)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Kampbroek 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02_A		Kampbroek 5		1,50	45,7	42,2	39,2	47,4
1	1			12,58	42,4	39,0	36,0	44,2
10	10			7,28	14,6	10,8	8,3	16,4
11	11			7,97	28,0	24,3	21,5	29,7
12	12			9,51	27,6	23,9	21,1	29,3
13	13			9,48	32,0	28,5	25,7	33,8
14	14			9,24	--	--	--	--
15	15			7,67	18,1	14,5	12,0	20,0
16	16			7,67	3,9	0,4	-2,2	5,8
17	17			7,34	25,9	22,1	19,7	27,7
18	18			9,39	4,1	0,4	-1,6	6,2
19	19			13,78	-15,9	-22,5	-20,4	-13,4
2	2			12,67	18,3	14,6	11,7	20,0
20	20			7,75	-15,4	-20,6	-22,0	-14,0
21	21			7,37	26,6	23,0	20,9	28,7
22	22			14,30	-17,0	-21,5	-24,2	-15,8
23	23			13,46	-15,7	-20,9	-22,3	-14,3
24	24			7,70	-15,3	-21,9	-19,9	-12,8
25	25			13,85	-7,9	-12,5	-15,2	-6,7
26	26			7,37	-8,3	-13,5	-15,0	-6,9
27	27			7,48	-6,9	-13,4	-11,4	-4,3
28	28			8,17	10,4	6,7	3,9	12,1
29	29			7,15	0,8	-3,6	-6,1	2,2
3	3			7,49	-2,8	-7,1	-9,5	-1,3
30	30			9,06	7,3	2,6	0,3	8,6
31	31			14,30	1,4	-3,4	-5,6	2,7
32	32			14,15	5,4	0,4	-1,3	6,8
33	33			7,70	2,4	-1,4	-3,0	4,7
34	34			14,20	5,0	1,3	-2,0	6,4
35	35			9,06	-10,6	-14,8	-15,6	-8,1
36	36			7,70	-6,1	-10,7	-12,2	-4,3
37	37			7,19	0,5	-4,0	-6,1	2,0
38	38			7,25	2,9	-1,6	-4,1	4,2
39	39			7,55	-9,4	-14,1	-15,5	-7,6
4	4			7,77	2,4	-1,6	-4,6	3,8
40	40			7,79	1,9	-1,7	-4,8	3,5
41	41			10,02	-5,8	-10,0	-10,8	-3,3
42	42			7,34	-2,6	-7,4	-8,8	-0,9
43	43			7,76	-9,0	-14,5	-14,6	-7,1
44	44			8,51	-13,3	-17,5	-18,3	-10,8
45	45			11,27	-9,2	-13,9	-15,3	-7,5
46	46			7,55	-0,3	-4,8	-6,9	1,2
47	47			7,75	-13,9	-19,4	-19,6	-12,0
48	48			8,15	3,7	0,1	-3,0	5,3
49	49			9,26	6,1	2,2	-0,5	7,7
5	5			7,33	14,9	11,3	9,0	16,9
50	50			7,25	13,7	10,0	8,4	16,0
51	51			10,84	-3,7	-8,5	-11,2	-2,7
52	52			9,97	8,0	4,5	1,8	9,8
53	53			7,40	3,1	-1,7	-4,4	4,1
54	54			7,49	-4,7	-9,4	-12,2	-3,7
Rest				41,9	38,3	35,2	43,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Rekenresultaten
Wegverkeer toekomst (B=0,2)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie Hernen (B = 0,2)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Kampbroek 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02_B	Kampbroek 5			4,50	47,0	43,5	40,7	48,8
1	1			12,58	43,5	40,0	37,2	45,3
10	10			7,28	18,6	14,9	12,3	20,4
11	11			7,97	29,4	25,6	23,1	31,1
12	12			9,51	29,5	25,8	23,2	31,3
13	13			9,48	35,4	31,9	29,2	37,2
14	14			9,24	--	--	--	--
15	15			7,67	20,4	16,7	14,4	22,3
16	16			7,67	6,1	2,5	0,3	8,2
17	17			7,34	30,1	26,3	23,8	31,9
18	18			9,39	7,6	4,0	1,9	9,7
19	19			13,78	-12,2	-18,7	-16,7	-9,6
2	2			12,67	19,9	16,2	13,5	21,6
20	20			7,75	-11,7	-16,8	-18,3	-10,3
21	21			7,37	30,7	27,1	25,0	32,8
22	22			14,30	-13,2	-17,7	-20,4	-12,0
23	23			13,46	-12,0	-17,1	-18,6	-10,6
24	24			7,70	-11,6	-18,1	-16,1	-9,1
25	25			13,85	-4,2	-8,7	-11,4	-3,0
26	26			7,37	-4,7	-9,8	-11,3	-3,3
27	27			7,48	-3,1	-9,6	-7,7	-0,6
28	28			8,17	14,2	10,5	7,6	15,9
29	29			7,15	4,7	0,3	-2,2	6,1
3	3			7,49	1,2	-3,0	-5,5	2,7
30	30			9,06	11,2	6,5	4,1	12,4
31	31			14,30	5,2	0,5	-1,8	6,5
32	32			14,15	9,1	4,3	2,5	10,6
33	33			7,70	6,3	2,5	0,8	8,4
34	34			14,20	8,8	5,2	1,7	10,2
35	35			9,06	-6,6	-10,7	-11,8	-4,3
36	36			7,70	-2,1	-6,7	-8,3	-0,4
37	37			7,19	4,7	0,2	-2,0	6,1
38	38			7,25	6,8	2,5	-0,1	8,2
39	39			7,55	-5,3	-10,0	-11,5	-3,6
4	4			7,77	6,1	2,2	-1,0	7,5
40	40			7,79	5,7	2,1	-1,1	7,2
41	41			10,02	-1,8	-5,9	-7,0	0,5
42	42			7,34	1,4	-3,3	-4,8	3,1
43	43			7,76	-5,0	-10,5	-10,8	-3,2
44	44			8,51	-9,3	-13,5	-14,5	-7,0
45	45			11,27	-5,2	-9,9	-11,4	-3,5
46	46			7,55	3,8	-0,7	-2,9	5,3
47	47			7,75	-10,0	-15,4	-15,7	-8,1
48	48			8,15	7,5	4,0	0,8	9,1
49	49			9,26	10,0	6,1	3,3	11,5
5	5			7,33	18,9	15,3	13,1	21,0
50	50			7,25	17,7	14,0	12,3	19,9
51	51			10,84	0,0	-4,7	-7,5	1,0
52	52			9,97	11,9	8,3	5,5	13,7
53	53			7,40	6,8	2,2	-0,7	7,9
54	54			7,49	-0,9	-5,5	-8,3	0,2
Rest				43,1	39,4	36,5	44,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer toekomst (B=0,2)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie Hernen (B = 0,2)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Broekstraat 31
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
		03_A	Broekstraat 31	1,50	56,7	53,1	50,2	58,4
1	1			12,58	53,3	49,9	47,0	55,1
10	10			7,28	25,3	21,7	18,6	26,9
11	11			7,97	42,2	38,6	35,4	43,8
12	12			9,51	14,7	10,9	8,5	16,5
13	13			9,48	14,4	10,8	8,7	16,5
14	14			9,24	42,8	39,2	36,1	44,4
15	15			7,67	--	--	--	--
16	16			7,67	--	--	--	--
17	17			7,34	38,6	35,0	31,9	40,2
18	18			9,39	--	--	--	--
19	19			13,78	-2,9	-8,6	-8,0	-0,6
2	2			12,67	14,7	10,9	8,4	16,5
20	20			7,75	-2,6	-7,1	-9,2	-1,1
21	21			7,37	38,8	35,4	32,5	40,7
22	22			14,30	-3,4	-7,9	-10,6	-2,2
23	23			13,46	-3,5	-8,0	-10,1	-2,0
24	24			7,70	-2,2	-7,9	-7,3	0,0
25	25			13,85	5,7	1,2	-1,5	6,9
26	26			7,37	4,0	-0,5	-2,6	5,5
27	27			7,48	4,5	-1,3	-0,6	6,8
28	28			8,17	22,0	18,5	15,0	23,5
29	29			7,15	13,8	9,9	6,7	15,2
3	3			7,49	10,9	7,1	4,2	12,5
30	30			9,06	19,5	15,3	12,3	20,8
31	31			14,30	13,6	9,4	6,4	14,9
32	32			14,15	16,2	11,8	9,4	17,6
33	33			7,70	15,5	11,8	9,7	17,5
34	34			14,20	17,3	13,7	9,8	18,5
35	35			9,06	1,8	-2,2	-4,6	3,5
36	36			7,70	7,4	3,1	1,1	9,1
37	37			7,19	14,9	10,6	8,0	16,3
38	38			7,25	15,9	12,0	8,8	17,3
39	39			7,55	4,5	0,3	-1,7	6,3
4	4			7,77	14,2	10,5	6,9	15,5
40	40			7,79	14,2	10,7	7,0	15,5
41	41			10,02	7,2	3,3	0,9	9,0
42	42			7,34	10,4	6,2	4,3	12,2
43	43			7,76	4,6	-0,5	-1,3	6,4
44	44			8,51	-0,4	-4,4	-6,7	1,4
45	45			11,27	3,7	-0,6	-2,5	5,5
46	46			7,55	13,8	9,4	6,9	15,2
47	47			7,75	-0,4	-5,5	-6,3	1,4
48	48			8,15	16,5	13,1	9,5	18,0
49	49			9,26	18,5	14,7	11,5	19,9
5	5			7,33	25,8	22,3	19,4	27,6
50	50			7,25	27,3	23,7	21,4	29,3
51	51			10,84	7,4	3,2	0,0	8,5
52	52			9,97	20,3	16,8	13,7	21,9
53	53			7,40	14,8	10,6	7,3	15,9
54	54			7,49	7,9	3,7	0,5	9,1
Rest				52,9	49,3	46,3	54,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer toekomst (B=0,2)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie Hernen (B = 0,2)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Broekstraat 31
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
		03_B	Broekstraat 31	4,50	57,7	54,1	51,2	59,4
1	1			12,58	54,4	51,0	48,2	56,3
10	10			7,28	26,7	23,0	20,2	28,4
11	11			7,97	43,3	39,7	36,7	44,9
12	12			9,51	19,1	15,3	12,9	20,9
13	13			9,48	18,8	15,2	13,0	20,9
14	14			9,24	43,5	39,8	36,8	45,1
15	15			7,67	--	--	--	--
16	16			7,67	--	--	--	--
17	17			7,34	40,1	36,4	33,6	41,8
18	18			9,39	--	--	--	--
19	19			13,78	-1,2	-7,2	-6,0	1,2
2	2			12,67	19,5	15,8	13,2	21,3
20	20			7,75	-0,7	-5,5	-7,3	0,8
21	21			7,37	40,4	36,9	34,3	42,3
22	22			14,30	-2,1	-6,6	-9,3	-0,9
23	23			13,46	-1,8	-6,5	-8,4	-0,3
24	24			7,70	-0,5	-6,5	-5,4	1,8
25	25			13,85	7,1	2,6	-0,1	8,3
26	26			7,37	5,8	1,1	-0,8	7,3
27	27			7,48	6,2	0,2	1,4	8,6
28	28			8,17	24,3	20,7	17,4	25,8
29	29			7,15	16,1	12,0	9,0	17,4
3	3			7,49	12,9	9,0	6,2	14,5
30	30			9,06	21,8	17,5	14,7	23,1
31	31			14,30	15,8	11,4	8,7	17,1
32	32			14,15	18,6	14,1	11,9	20,1
33	33			7,70	17,8	14,0	12,0	19,8
34	34			14,20	19,6	16,0	12,3	20,9
35	35			9,06	3,7	-0,3	-2,3	5,6
36	36			7,70	9,5	5,1	3,3	11,2
37	37			7,19	16,7	12,3	9,9	18,1
38	38			7,25	18,1	14,0	11,1	19,5
39	39			7,55	6,5	2,1	0,3	8,2
4	4			7,77	16,8	12,9	9,5	18,1
40	40			7,79	16,6	13,0	9,5	18,0
41	41			10,02	9,2	5,2	3,2	11,1
42	42			7,34	12,5	8,1	6,3	14,2
43	43			7,76	6,7	1,5	0,8	8,5
44	44			8,51	1,6	-2,4	-4,4	3,5
45	45			11,27	5,8	1,4	-0,3	7,6
46	46			7,55	15,6	11,2	8,8	17,1
47	47			7,75	1,7	-3,5	-4,2	3,5
48	48			8,15	18,7	15,3	11,8	20,2
49	49			9,26	20,7	16,8	13,7	22,1
5	5			7,33	27,0	23,5	20,8	28,9
50	50			7,25	29,3	25,7	23,6	31,4
51	51			10,84	10,0	5,6	2,6	11,1
52	52			9,97	22,6	19,0	16,0	24,2
53	53			7,40	17,3	12,9	9,8	18,4
54	54			7,49	10,3	5,9	2,8	11,4
Rest				53,8	50,1	47,2	55,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer toekomst (B=0,2)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie Hernen (B = 0,2)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Broekstraat 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	04_A	Broekstraat 11	1,50	50,1	46,6	43,6	51,8
1	1		12,58	46,8	43,3	40,4	48,6
10	10		7,28	6,9	3,0	0,7	8,7
11	11		7,97	23,1	19,3	16,9	24,9
12	12		9,51	35,6	31,8	29,2	37,3
13	13		9,48	36,3	32,8	30,3	38,3
14	14		9,24	23,1	19,4	16,9	24,9
15	15		7,67	--	--	--	--
16	16		7,67	--	--	--	--
17	17		7,34	20,8	17,0	14,7	22,7
18	18		9,39	--	--	--	--
19	19		13,78	-17,6	-24,3	-22,1	-15,1
2	2		12,67	25,1	21,5	18,5	26,7
20	20		7,75	-17,0	-22,3	-23,7	-15,6
21	21		7,37	21,5	17,8	15,8	23,6
22	22		14,30	-18,5	-23,1	-25,8	-17,3
23	23		13,46	-17,4	-22,7	-24,1	-16,0
24	24		7,70	-17,0	-23,6	-21,5	-14,4
25	25		13,85	-9,3	-13,8	-16,5	-8,1
26	26		7,37	-10,0	-15,3	-16,7	-8,6
27	27		7,48	-8,7	-15,4	-13,2	-6,2
28	28		8,17	9,1	5,4	2,6	10,8
29	29		7,15	-1,0	-5,5	-7,9	0,4
3	3		7,49	-4,5	-8,9	-11,3	-3,1
30	30		9,06	15,6	11,3	8,4	16,8
31	31		14,30	-0,3	-5,2	-7,3	1,0
32	32		14,15	3,6	-1,4	-3,1	5,0
33	33		7,70	1,1	-2,7	-4,3	3,4
34	34		14,20	3,1	-0,5	-3,8	4,6
35	35		9,06	1,7	-2,2	-4,7	3,4
36	36		7,70	-7,7	-12,4	-13,9	-6,0
37	37		7,19	-1,6	-6,2	-8,2	-0,1
38	38		7,25	0,8	-3,7	-6,1	2,2
39	39		7,55	-11,1	-15,9	-17,3	-9,4
4	4		7,77	0,7	-3,3	-6,3	2,1
40	40		7,79	0,2	-3,4	-6,4	1,8
41	41		10,02	0,1	-3,9	-6,0	2,0
42	42		7,34	-3,7	-8,5	-9,9	-2,0
43	43		7,76	-10,3	-15,9	-16,0	-8,4
44	44		8,51	-14,4	-18,6	-19,2	-11,9
45	45		11,27	3,6	-0,6	-2,5	5,4
46	46		7,55	-2,2	-6,8	-8,9	-0,7
47	47		7,75	-15,5	-21,1	-21,2	-13,6
48	48		8,15	2,4	-1,2	-4,2	4,1
49	49		9,26	11,0	7,1	4,1	12,4
5	5		7,33	7,4	3,8	1,7	9,5
50	50		7,25	12,0	8,2	6,7	14,3
51	51		10,84	-5,4	-10,2	-12,9	-4,4
52	52		9,97	6,4	2,8	0,1	8,2
53	53		7,40	1,2	-3,6	-6,3	2,2
54	54		7,49	-6,5	-11,3	-14,0	-5,5
Rest			46,6	43,0	39,9	48,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Rekenresultaten
Wegverkeer toekomst (B=0,2)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie Hernen (B = 0,2)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Broekstraat 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
		04_B	Broekstraat 11	4,50	51,9	48,3	45,5	53,6
1	1		12,58	48,4	44,9	42,1	50,2	
10	10		7,28	15,3	11,5	8,9	17,0	
11	11		7,97	31,7	28,0	25,3	33,4	
12	12		9,51	38,1	34,3	31,7	39,8	
13	13		9,48	40,1	36,6	34,1	42,1	
14	14		9,24	31,6	27,9	25,2	33,3	
15	15		7,67	--	--	--	--	
16	16		7,67	--	--	--	--	
17	17		7,34	29,0	25,3	22,8	30,8	
18	18		9,39	--	--	--	--	
19	19		13,78	-10,8	-17,2	-15,4	-8,3	
2	2		12,67	31,8	28,2	25,1	33,4	
20	20		7,75	-10,3	-15,4	-16,9	-8,9	
21	21		7,37	29,6	26,0	23,8	31,7	
22	22		14,30	-11,4	-16,0	-18,7	-10,2	
23	23		13,46	-10,6	-15,7	-17,3	-9,2	
24	24		7,70	-10,1	-16,5	-14,7	-7,6	
25	25		13,85	-2,3	-6,8	-9,5	-1,1	
26	26		7,37	-3,3	-8,4	-9,9	-1,9	
27	27		7,48	-1,8	-8,2	-6,4	0,7	
28	28		8,17	15,7	12,1	9,1	17,4	
29	29		7,15	6,2	1,8	-0,8	7,5	
3	3		7,49	2,8	-1,4	-4,0	4,3	
30	30		9,06	18,6	14,2	11,4	19,8	
31	31		14,30	6,7	2,0	-0,4	7,9	
32	32		14,15	10,5	5,7	3,8	11,9	
33	33		7,70	8,0	4,2	2,4	10,1	
34	34		14,20	10,2	6,5	3,1	11,6	
35	35		9,06	3,8	-0,2	-2,2	5,7	
36	36		7,70	-0,5	-5,1	-6,7	1,2	
37	37		7,19	6,1	1,7	-0,6	7,6	
38	38		7,25	8,1	3,8	1,1	9,4	
39	39		7,55	-3,8	-8,3	-9,9	-2,0	
4	4		7,77	7,5	3,6	0,4	8,8	
40	40		7,79	7,1	3,5	0,3	8,6	
41	41		10,02	3,6	-0,5	-2,2	5,6	
42	42		7,34	3,3	-1,3	-2,9	5,0	
43	43		7,76	-3,2	-8,6	-9,0	-1,4	
44	44		8,51	-7,3	-11,5	-12,7	-5,1	
45	45		11,27	5,9	1,5	-0,2	7,7	
46	46		7,55	5,4	0,9	-1,4	6,8	
47	47		7,75	-8,4	-13,7	-14,1	-6,5	
48	48		8,15	9,3	5,7	2,5	10,8	
49	49		9,26	14,8	10,9	8,0	16,3	
5	5		7,33	15,7	12,2	9,8	17,8	
50	50		7,25	19,2	15,5	13,7	21,4	
51	51		10,84	1,2	-3,4	-6,3	2,3	
52	52		9,97	13,4	9,8	7,0	15,2	
53	53		7,40	8,0	3,4	0,6	9,1	
54	54		7,49	0,5	-4,1	-7,0	1,5	
Rest			47,9	44,3	41,3	49,5		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Rekenresultaten
Wegverkeer toekomst (B=0,2)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie Hernen (B = 0,2)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Dorpstraat 15
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_A			Dorpstraat 15	1,50	46,9	43,3	40,5	48,6
1	1			12,58	42,0	38,5	35,6	43,8
10	10			7,28	23,6	20,0	16,9	25,2
11	11			7,97	38,9	35,3	32,2	40,5
12	12			9,51	32,5	28,7	26,2	34,3
13	13			9,48	34,6	31,0	28,6	36,6
14	14			9,24	36,4	32,8	29,7	38,0
15	15			7,67	--	--	--	--
16	16			7,67	--	--	--	--
17	17			7,34	36,8	33,1	30,1	38,4
18	18			9,39	--	--	--	--
19	19			13,78	-2,8	-8,6	-7,8	-0,5
2	2			12,67	17,0	13,2	10,8	18,8
20	20			7,75	-2,2	-6,8	-8,7	-0,7
21	21			7,37	37,3	33,9	31,1	39,2
22	22			14,30	-3,3	-7,9	-10,6	-2,1
23	23			13,46	-3,4	-7,9	-10,0	-1,9
24	24			7,70	-1,9	-7,8	-6,9	0,4
25	25			13,85	5,6	1,1	-1,6	6,8
26	26			7,37	4,2	-0,4	-2,4	5,7
27	27			7,48	4,8	-1,0	-0,2	7,1
28	28			8,17	22,5	18,9	15,5	23,9
29	29			7,15	13,3	9,3	6,2	14,7
3	3			7,49	10,7	6,8	4,0	12,2
30	30			9,06	20,1	15,8	12,9	21,3
31	31			14,30	14,1	9,8	7,0	15,4
32	32			14,15	17,0	12,6	10,3	18,5
33	33			7,70	15,5	11,8	9,7	17,6
34	34			14,20	17,4	13,8	10,0	18,7
35	35			9,06	2,0	-2,0	-4,3	3,8
36	36			7,70	7,4	3,0	1,1	9,1
37	37			7,19	14,4	10,0	7,5	15,8
38	38			7,25	15,7	11,7	8,6	17,0
39	39			7,55	3,9	-0,4	-2,3	5,7
4	4			7,77	14,6	10,8	7,3	15,9
40	40			7,79	14,5	11,0	7,4	15,9
41	41			10,02	7,7	3,7	1,6	9,5
42	42			7,34	10,8	6,6	4,7	12,6
43	43			7,76	4,3	-0,8	-1,6	6,1
44	44			8,51	0,1	-3,9	-6,0	2,0
45	45			11,27	4,0	-0,3	-2,1	5,8
46	46			7,55	13,5	9,1	6,7	14,9
47	47			7,75	-0,5	-5,6	-6,3	1,4
48	48			8,15	17,0	13,5	10,0	18,5
49	49			9,26	19,1	15,2	12,1	20,5
5	5			7,33	23,9	20,5	17,6	25,7
50	50			7,25	27,1	23,4	21,2	29,1
51	51			10,84	7,6	3,3	0,2	8,7
52	52			9,97	20,6	17,1	14,0	22,3
53	53			7,40	15,1	10,8	7,6	16,2
54	54			7,49	8,0	3,7	0,5	9,1
Rest				36,3	32,7	29,9	38,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Rekenresultaten
Wegverkeer toekomst (B=0,2)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie Hernen (B = 0,2)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Dorpstraat 15
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	05_B	Dorpstraat 15	4,50	48,6	45,0	42,3	50,4
1	1		12,58	42,9	39,4	36,7	44,8
10	10		7,28	24,6	20,9	18,1	26,3
11	11		7,97	39,9	36,2	33,3	41,5
12	12		9,51	33,6	29,9	27,3	35,4
13	13		9,48	36,5	33,0	30,5	38,5
14	14		9,24	37,1	33,4	30,5	38,7
15	15		7,67	--	--	--	--
16	16		7,67	--	--	--	--
17	17		7,34	38,1	34,4	31,6	39,8
18	18		9,39	--	--	--	--
19	19		13,78	-1,4	-7,5	-6,3	0,9
2	2		12,67	20,3	16,5	14,0	22,0
20	20		7,75	-0,7	-5,5	-7,3	0,8
21	21		7,37	38,7	35,1	32,6	40,6
22	22		14,30	-2,4	-6,9	-9,6	-1,2
23	23		13,46	-2,0	-6,8	-8,6	-0,6
24	24		7,70	-0,5	-6,6	-5,4	1,8
25	25		13,85	6,7	2,2	-0,5	7,9
26	26		7,37	5,6	0,9	-0,9	7,1
27	27		7,48	6,3	0,2	1,5	8,7
28	28		8,17	24,2	20,6	17,3	25,7
29	29		7,15	15,0	10,9	7,9	16,3
3	3		7,49	12,2	8,2	5,5	13,7
30	30		9,06	21,8	17,4	14,6	23,0
31	31		14,30	15,8	11,4	8,7	17,1
32	32		14,15	19,0	14,4	12,2	20,4
33	33		7,70	17,2	13,5	11,5	19,3
34	34		14,20	19,2	15,6	12,0	20,6
35	35		9,06	3,4	-0,6	-2,6	5,3
36	36		7,70	8,9	4,5	2,7	10,7
37	37		7,19	15,7	11,3	8,9	17,1
38	38		7,25	17,3	13,2	10,3	18,7
39	39		7,55	5,3	1,0	-0,8	7,1
4	4		7,77	16,4	12,6	9,2	17,7
40	40		7,79	16,2	12,7	9,2	17,7
41	41		10,02	9,1	5,1	3,3	11,1
42	42		7,34	12,4	8,0	6,2	14,1
43	43		7,76	5,9	0,7	0,0	7,7
44	44		8,51	1,6	-2,4	-4,3	3,6
45	45		11,27	5,6	1,2	-0,5	7,4
46	46		7,55	14,9	10,5	8,1	16,3
47	47		7,75	1,1	-4,1	-4,7	3,0
48	48		8,15	18,6	15,1	11,7	20,1
49	49		9,26	20,7	16,8	13,8	22,1
5	5		7,33	24,9	21,4	18,8	26,8
50	50		7,25	28,6	25,0	22,9	30,7
51	51		10,84	9,6	5,2	2,1	10,7
52	52		9,97	22,3	18,8	15,8	24,0
53	53		7,40	17,0	12,6	9,5	18,1
54	54		7,49	9,8	5,4	2,3	10,9
Rest			41,7	38,1	35,4	43,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Wegverkeer toekomst (B=0,2)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie Hernen (B = 0,2)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Stompendifjk 13
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	06_A	Stompendifjk 13	1,50	44,1	40,6	37,7	45,9
1	1		12,58	38,9	35,4	32,5	40,7
10	10		7,28	21,4	17,7	14,7	23,0
11	11		7,97	34,8	31,2	28,1	36,4
12	12		9,51	21,9	18,2	15,6	23,7
13	13		9,48	25,0	21,4	18,9	26,9
14	14		9,24	31,4	27,8	24,7	33,0
15	15		7,67	0,4	-3,4	-5,0	2,7
16	16		7,67	-13,9	-17,7	-19,2	-11,6
17	17		7,34	34,6	30,9	28,0	36,2
18	18		9,39	8,1	4,6	2,2	10,1
19	19		13,78	-3,2	-8,9	-8,3	-1,0
2	2		12,67	9,3	5,5	2,9	11,0
20	20		7,75	-3,3	-7,7	-9,8	-1,7
21	21		7,37	35,0	31,6	28,8	36,9
22	22		14,30	-3,3	-7,9	-10,6	-2,1
23	23		13,46	-3,8	-8,2	-10,3	-2,2
24	24		7,70	-2,7	-8,4	-7,8	-0,5
25	25		13,85	4,9	0,4	-2,3	6,1
26	26		7,37	3,9	-0,6	-2,7	5,4
27	27		7,48	4,8	-0,9	-0,2	7,1
28	28		8,17	21,8	18,3	14,8	23,2
29	29		7,15	11,8	8,0	4,7	13,2
3	3		7,49	9,4	5,6	2,7	11,0
30	30		9,06	19,6	15,5	12,4	20,9
31	31		14,30	13,3	9,1	6,1	14,6
32	32		14,15	16,2	11,9	9,5	17,7
33	33		7,70	14,4	10,7	8,5	16,4
34	34		14,20	16,8	13,2	9,4	18,1
35	35		9,06	2,1	-1,8	-4,3	3,8
36	36		7,70	6,1	1,8	-0,2	7,8
37	37		7,19	13,6	9,3	6,8	15,0
38	38		7,25	14,4	10,6	7,3	15,8
39	39		7,55	3,3	-0,9	-2,8	5,1
4	4		7,77	13,4	9,6	6,1	14,6
40	40		7,79	13,2	9,7	6,1	14,6
41	41		10,02	7,4	3,5	1,0	9,1
42	42		7,34	10,4	6,2	4,3	12,2
43	43		7,76	3,2	-1,8	-2,7	5,0
44	44		8,51	-0,4	-4,3	-6,7	1,4
45	45		11,27	3,9	-0,3	-2,2	5,7
46	46		7,55	12,6	8,3	5,7	14,0
47	47		7,75	-1,9	-6,9	-7,8	0,0
48	48		8,15	16,7	13,2	9,6	18,1
49	49		9,26	18,7	14,9	11,6	20,1
5	5		7,33	21,1	17,7	14,8	22,9
50	50		7,25	26,0	22,4	20,0	27,9
51	51		10,84	6,7	2,4	-0,8	7,8
52	52		9,97	19,9	16,4	13,3	21,6
53	53		7,40	14,5	10,3	7,0	15,6
54	54		7,49	6,5	2,4	-1,0	7,6
Rest			37,6	34,0	31,2	39,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Wegverkeer toekomst (B=0,2)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie Hernen (B = 0,2)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Stompendedijk 13
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	06_B	Stompendedijk 13	4,50	45,8	42,2	39,5	47,6
1	1		12,58	40,4	36,9	34,2	42,3
10	10		7,28	22,9	19,3	16,5	24,6
11	11		7,97	36,6	32,9	30,1	38,3
12	12		9,51	23,8	20,0	17,6	25,6
13	13		9,48	26,8	23,2	20,9	28,8
14	14		9,24	32,7	29,0	26,2	34,4
15	15		7,67	6,0	2,2	0,5	8,2
16	16		7,67	-8,4	-12,1	-13,8	-6,1
17	17		7,34	36,2	32,5	29,8	37,9
18	18		9,39	10,2	6,6	4,4	12,2
19	19		13,78	-1,3	-7,3	-6,2	1,1
2	2		12,67	11,1	7,3	4,8	12,9
20	20		7,75	-1,3	-6,0	-7,9	0,2
21	21		7,37	36,8	33,2	30,7	38,7
22	22		14,30	-1,9	-6,4	-9,1	-0,7
23	23		13,46	-1,9	-6,6	-8,5	-0,4
24	24		7,70	-0,9	-6,8	-5,8	1,5
25	25		13,85	6,5	2,0	-0,7	7,7
26	26		7,37	5,9	1,1	-0,7	7,4
27	27		7,48	6,7	0,7	1,9	9,1
28	28		8,17	24,2	20,7	17,3	25,7
29	29		7,15	14,1	10,1	7,1	15,5
3	3		7,49	11,4	7,6	4,8	13,0
30	30		9,06	22,1	17,8	14,9	23,4
31	31		14,30	15,7	11,3	8,6	17,0
32	32		14,15	18,7	14,2	12,0	20,2
33	33		7,70	16,9	13,2	11,1	19,0
34	34		14,20	19,2	15,6	11,9	20,5
35	35		9,06	4,1	0,2	-1,9	6,0
36	36		7,70	8,2	3,9	2,0	9,9
37	37		7,19	15,5	11,1	8,7	16,9
38	38		7,25	16,7	12,7	9,7	18,1
39	39		7,55	5,4	1,1	-0,7	7,2
4	4		7,77	15,9	12,1	8,7	17,2
40	40		7,79	15,7	12,2	8,7	17,1
41	41		10,02	9,5	5,5	3,5	11,4
42	42		7,34	12,7	8,3	6,5	14,4
43	43		7,76	5,4	0,3	-0,4	7,3
44	44		8,51	1,8	-2,2	-4,2	3,7
45	45		11,27	6,1	1,7	0,0	7,9
46	46		7,55	14,5	10,1	7,7	16,0
47	47		7,75	0,3	-4,8	-5,6	2,2
48	48		8,15	19,1	15,6	12,1	20,6
49	49		9,26	21,0	17,1	14,1	22,4
5	5		7,33	22,7	19,2	16,6	24,6
50	50		7,25	28,2	24,5	22,4	30,2
51	51		10,84	9,3	4,9	1,8	10,4
52	52		9,97	22,3	18,8	15,8	24,0
53	53		7,40	17,0	12,7	9,6	18,2
54	54		7,49	8,9	4,6	1,5	10,1
Rest			39,4	35,7	33,1	41,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Rekenresultaten
Wegverkeer toekomst (B=0,2)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie Hernen (B = 0,2)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Stompendijk 9
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_A		Stompendijk 9		1,50	42,8	39,2	36,4	44,5
1	1			12,58	36,8	33,3	30,6	38,7
10	10			7,28	20,6	16,9	14,0	22,2
11	11			7,97	33,6	30,0	27,1	35,3
12	12			9,51	19,5	15,8	13,3	21,4
13	13			9,48	21,7	18,1	15,9	23,7
14	14			9,24	28,9	25,3	22,4	30,6
15	15			7,67	16,7	13,1	10,7	18,6
16	16			7,67	2,4	-1,2	-3,5	4,4
17	17			7,34	32,9	29,2	26,3	34,5
18	18			9,39	6,0	2,4	0,2	8,1
19	19			13,78	-3,9	-9,7	-8,9	-1,6
2	2			12,67	6,6	2,9	0,4	8,4
20	20			7,75	-4,1	-8,6	-10,7	-2,6
21	21			7,37	33,3	29,8	27,0	35,1
22	22			14,30	-3,9	-8,4	-11,1	-2,7
23	23			13,46	-4,4	-8,9	-11,0	-2,9
24	24			7,70	-3,5	-9,2	-8,6	-1,3
25	25			13,85	4,5	0,0	-2,7	5,7
26	26			7,37	3,3	-1,2	-3,3	4,8
27	27			7,48	4,2	-1,5	-0,8	6,5
28	28			8,17	21,1	17,6	14,1	22,6
29	29			7,15	11,1	7,2	4,0	12,5
3	3			7,49	8,4	4,7	1,7	10,0
30	30			9,06	19,4	15,2	12,1	20,6
31	31			14,30	12,9	8,7	5,7	14,2
32	32			14,15	15,2	10,8	8,4	16,7
33	33			7,70	14,0	10,2	8,1	16,0
34	34			14,20	16,2	12,6	8,8	17,5
35	35			9,06	2,2	-1,7	-4,3	3,8
36	36			7,70	5,3	1,0	-1,0	7,0
37	37			7,19	12,9	8,5	6,0	14,3
38	38			7,25	13,7	9,8	6,6	15,0
39	39			7,55	2,7	-1,5	-3,5	4,5
4	4			7,77	12,7	8,9	5,4	14,0
40	40			7,79	12,6	9,1	5,5	14,0
41	41			10,02	7,1	3,2	0,7	8,8
42	42			7,34	9,9	5,7	3,8	11,7
43	43			7,76	2,6	-2,4	-3,3	4,4
44	44			8,51	-0,8	-4,7	-7,0	1,0
45	45			11,27	3,8	-0,5	-2,3	5,6
46	46			7,55	11,9	7,6	5,1	13,3
47	47			7,75	-2,6	-7,6	-8,6	-0,8
48	48			8,15	16,3	12,9	9,3	17,8
49	49			9,26	18,3	14,4	11,2	19,7
5	5			7,33	20,5	17,0	14,2	22,3
50	50			7,25	25,2	21,6	19,3	27,2
51	51			10,84	6,1	1,8	-1,4	7,2
52	52			9,97	19,5	15,9	12,8	21,1
53	53			7,40	13,9	9,7	6,5	15,1
54	54			7,49	5,6	1,5	-1,8	6,8
Rest				37,3	33,7	31,0	39,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer toekomst (B=0,2)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie Hernen (B = 0,2)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Stompendijk 9
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	07_B	Stompendijk 9	4,50	44,2	40,5	37,9	46,0
1	1		12,58	37,7	34,2	31,6	39,6
10	10		7,28	21,8	18,0	15,3	23,5
11	11		7,97	34,5	30,9	28,1	36,2
12	12		9,51	21,0	17,2	14,8	22,8
13	13		9,48	23,2	19,6	17,5	25,3
14	14		9,24	29,7	26,0	23,3	31,4
15	15		7,67	18,4	14,7	12,5	20,4
16	16		7,67	4,0	0,4	-1,7	6,1
17	17		7,34	34,6	30,9	28,2	36,3
18	18		9,39	7,7	4,1	2,0	9,8
19	19		13,78	-2,0	-8,0	-6,9	0,4
2	2		12,67	8,0	4,2	1,9	9,9
20	20		7,75	-2,2	-6,9	-8,8	-0,7
21	21		7,37	35,0	31,5	29,0	37,0
22	22		14,30	-2,5	-7,0	-9,7	-1,3
23	23		13,46	-2,5	-7,2	-9,1	-1,0
24	24		7,70	-1,7	-7,6	-6,6	0,6
25	25		13,85	6,0	1,5	-1,2	7,2
26	26		7,37	5,3	0,6	-1,3	6,8
27	27		7,48	6,1	0,1	1,3	8,5
28	28		8,17	23,5	20,0	16,7	25,0
29	29		7,15	13,4	9,4	6,4	14,8
3	3		7,49	10,5	6,6	3,9	12,1
30	30		9,06	21,8	17,5	14,6	23,1
31	31		14,30	15,3	10,9	8,2	16,6
32	32		14,15	17,8	13,2	11,1	19,2
33	33		7,70	16,4	12,6	10,6	18,4
34	34		14,20	18,6	15,0	11,3	19,9
35	35		9,06	4,1	0,2	-1,9	6,0
36	36		7,70	7,5	3,1	1,3	9,2
37	37		7,19	14,8	10,4	8,0	16,2
38	38		7,25	16,0	11,9	9,0	17,4
39	39		7,55	4,8	0,5	-1,3	6,6
4	4		7,77	15,3	11,4	8,1	16,6
40	40		7,79	15,0	11,5	8,0	16,5
41	41		10,02	9,2	5,2	3,2	11,1
42	42		7,34	12,1	7,8	6,0	13,9
43	43		7,76	4,8	-0,3	-1,0	6,7
44	44		8,51	1,4	-2,6	-4,5	3,3
45	45		11,27	6,0	1,6	-0,1	7,8
46	46		7,55	13,9	9,5	7,1	15,3
47	47		7,75	-0,5	-5,6	-6,3	1,4
48	48		8,15	18,7	15,2	11,8	20,2
49	49		9,26	20,6	16,7	13,7	22,0
5	5		7,33	21,7	18,2	15,7	23,7
50	50		7,25	27,5	23,8	21,7	29,5
51	51		10,84	8,7	4,3	1,2	9,8
52	52		9,97	21,8	18,3	15,3	23,5
53	53		7,40	16,5	12,2	9,1	17,6
54	54		7,49	8,1	3,8	0,7	9,2
Rest			38,9	35,2	32,7	40,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Rekenresultaten
Wegverkeer toekomst (B=0,2)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie Hernen (B = 0,2)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Laarsdijk 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_A			Laarsdijk 5	1,50	43,5	39,9	37,0	45,2
1	1			12,58	36,5	33,1	30,2	38,3
10	10			7,28	20,0	16,4	13,4	21,6
11	11			7,97	33,6	29,9	26,9	35,2
12	12			9,51	18,0	14,2	11,8	19,8
13	13			9,48	20,3	16,8	14,4	22,3
14	14			9,24	28,5	24,9	21,9	30,1
15	15			7,67	14,7	11,0	8,6	16,6
16	16			7,67	0,4	-3,2	-5,6	2,4
17	17			7,34	35,3	31,7	28,7	37,0
18	18			9,39	2,3	-1,4	-3,5	4,4
19	19			13,78	-1,6	-7,3	-6,8	0,6
2	2			12,67	5,8	2,0	-0,5	7,6
20	20			7,75	-1,9	-6,3	-8,5	-0,4
21	21			7,37	35,7	32,3	29,4	37,5
22	22			14,30	-1,4	-5,9	-8,6	-0,2
23	23			13,46	-2,2	-6,5	-8,7	-0,6
24	24			7,70	-6,5	-12,4	-11,4	-4,2
25	25			13,85	6,3	1,8	-0,9	7,5
26	26			7,37	5,4	1,0	-1,2	7,0
27	27			7,48	6,3	0,7	1,2	8,6
28	28			8,17	23,2	19,6	16,1	24,6
29	29			7,15	13,3	9,5	6,2	14,7
3	3			7,49	10,5	6,8	3,8	12,1
30	30			9,06	21,6	17,6	14,4	22,9
31	31			14,30	15,1	10,9	7,9	16,3
32	32			14,15	17,2	12,9	10,4	18,6
33	33			7,70	15,9	12,2	10,0	17,9
34	34			14,20	18,1	14,5	10,6	19,4
35	35			9,06	4,8	0,9	-1,9	6,3
36	36			7,70	7,6	3,4	1,3	9,3
37	37			7,19	15,6	11,3	8,7	17,0
38	38			7,25	16,1	12,3	8,9	17,4
39	39			7,55	5,0	0,8	-1,2	6,8
4	4			7,77	14,5	10,7	7,1	15,7
40	40			7,79	14,3	10,9	7,1	15,7
41	41			10,02	9,5	5,7	3,0	11,1
42	42			7,34	12,3	8,2	6,2	14,1
43	43			7,76	4,8	-0,2	-1,1	6,6
44	44			8,51	1,6	-2,3	-4,9	3,2
45	45			11,27	6,2	2,1	0,1	8,0
46	46			7,55	14,3	10,0	7,4	15,7
47	47			7,75	-0,4	-5,3	-6,4	1,4
48	48			8,15	18,4	15,0	11,3	19,8
49	49			9,26	20,7	16,8	13,5	22,0
5	5			7,33	20,3	16,8	14,0	22,1
50	50			7,25	27,5	23,9	21,5	29,5
51	51			10,84	7,8	3,6	0,4	9,0
52	52			9,97	21,4	17,9	14,7	23,0
53	53			7,40	15,8	11,7	8,4	17,0
54	54			7,49	7,6	3,6	0,1	8,8
Rest				37,5	33,9	31,1	39,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer toekomst (B=0,2)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie Hernen (B = 0,2)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Laarsdijk 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_B			Laarsdijk 5	4,50	45,3	41,7	39,0	47,1
1	1			12,58	38,3	34,8	32,2	40,2
10	10			7,28	21,6	17,9	15,1	23,3
11	11			7,97	35,4	31,7	28,9	37,1
12	12			9,51	20,1	16,3	14,0	22,0
13	13			9,48	22,4	18,8	16,7	24,5
14	14			9,24	30,2	26,5	23,7	31,9
15	15			7,67	17,0	13,3	11,2	19,0
16	16			7,67	2,7	-0,9	-3,0	4,8
17	17			7,34	37,0	33,3	30,5	38,7
18	18			9,39	4,5	0,9	-1,2	6,6
19	19			13,78	0,2	-5,7	-4,8	2,5
2	2			12,67	7,9	4,1	1,7	9,7
20	20			7,75	-0,1	-4,7	-6,7	1,4
21	21			7,37	37,4	33,8	31,3	39,3
22	22			14,30	-0,1	-4,6	-7,3	1,2
23	23			13,46	-0,4	-4,9	-6,9	1,2
24	24			7,70	-4,4	-10,5	-9,2	-2,0
25	25			13,85	7,8	3,2	0,5	9,0
26	26			7,37	7,3	2,7	0,8	8,8
27	27			7,48	8,1	2,2	3,2	10,5
28	28			8,17	25,5	22,0	18,6	27,0
29	29			7,15	15,5	11,5	8,5	16,9
3	3			7,49	12,5	8,6	5,8	14,0
30	30			9,06	24,0	19,7	16,8	25,3
31	31			14,30	17,4	13,1	10,3	18,7
32	32			14,15	19,7	15,2	12,9	21,1
33	33			7,70	18,3	14,6	12,5	20,3
34	34			14,20	20,4	16,8	13,1	21,7
35	35			9,06	6,6	2,7	0,4	8,4
36	36			7,70	9,7	5,3	3,4	11,4
37	37			7,19	17,4	13,0	10,5	18,8
38	38			7,25	18,3	14,3	11,2	19,6
39	39			7,55	7,0	2,7	0,8	8,8
4	4			7,77	17,0	13,1	9,7	18,3
40	40			7,79	16,7	13,2	9,7	18,2
41	41			10,02	11,5	7,5	5,3	13,3
42	42			7,34	14,4	10,1	8,3	16,2
43	43			7,76	6,9	1,8	1,1	8,8
44	44			8,51	3,6	-0,4	-2,5	5,4
45	45			11,27	8,3	4,0	2,2	10,1
46	46			7,55	16,2	11,8	9,3	17,6
47	47			7,75	1,6	-3,4	-4,3	3,5
48	48			8,15	20,7	17,2	13,7	22,2
49	49			9,26	22,8	19,0	15,8	24,2
5	5			7,33	21,8	18,3	15,7	23,7
50	50			7,25	29,7	26,0	23,8	31,7
51	51			10,84	10,4	6,0	2,9	11,5
52	52			9,97	23,7	20,2	17,1	25,4
53	53			7,40	18,4	14,1	10,9	19,5
54	54			7,49	10,0	5,7	2,5	11,1
Rest				39,4	35,7	33,2	41,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Wegverkeer toekomst (B=0,2)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie Hernen (B = 0,2)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Bedrijfswoning Groene Heuvels
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_A	Bedrijfswoning Groene Heuvels		1,50	43,4	39,8	37,0	45,1
1	1		12,58	36,2	32,6	30,1	38,1
10	10		7,28	22,3	18,6	15,8	24,0
11	11		7,97	33,2	29,5	26,7	34,9
12	12		9,51	23,3	19,6	16,9	25,0
13	13		9,48	26,1	22,6	20,0	28,0
14	14		9,24	25,8	22,1	19,5	27,6
15	15		7,67	8,7	5,0	3,1	10,8
16	16		7,67	-5,6	-9,3	-11,1	-3,4
17	17		7,34	37,2	33,6	30,6	38,8
18	18		9,39	8,4	4,8	2,6	10,5
19	19		13,78	-9,0	-15,2	-13,7	-6,6
2	2		12,67	11,1	7,4	4,7	12,8
20	20		7,75	--	--	--	--
21	21		7,37	37,9	34,4	31,5	39,7
22	22		14,30	--	--	--	--
23	23		13,46	-3,8	-8,2	-10,4	-2,3
24	24		7,70	--	--	--	--
25	25		13,85	--	--	--	--
26	26		7,37	-3,5	-7,8	-10,0	-1,9
27	27		7,48	-2,3	-7,8	-7,5	-0,1
28	28		8,17	12,9	9,4	5,9	14,4
29	29		7,15	--	--	--	--
3	3		7,49	--	--	--	--
30	30		9,06	10,7	6,2	3,6	11,9
31	31		14,30	5,8	1,2	-1,3	7,0
32	32		14,15	12,9	8,7	6,1	14,4
33	33		7,70	--	--	--	--
34	34		14,20	15,3	11,7	7,7	16,5
35	35		9,06	-4,0	-8,1	-9,9	-2,0
36	36		7,70	--	--	--	--
37	37		7,19	--	--	--	--
38	38		7,25	--	--	--	--
39	39		7,55	--	--	--	--
4	4		7,77	--	--	--	--
40	40		7,79	--	--	--	--
41	41		10,02	-0,8	-4,9	-6,3	1,4
42	42		7,34	-0,4	-4,9	-6,5	1,4
43	43		7,76	--	--	--	--
44	44		8,51	--	--	--	--
45	45		11,27	--	--	--	--
46	46		7,55	--	--	--	--
47	47		7,75	--	--	--	--
48	48		8,15	--	--	--	--
49	49		9,26	8,9	5,0	2,2	10,4
5	5		7,33	22,6	19,0	16,5	24,5
50	50		7,25	--	--	--	--
51	51		10,84	--	--	--	--
52	52		9,97	--	--	--	--
53	53		7,40	11,1	7,1	3,7	12,3
54	54		7,49	--	--	--	--
Rest			34,2	30,5	27,8	35,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1.50

22-5-2019 10:50:

Rekenresultaten

Wegverkeer toekomst (B=0,2)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie Hernen (B = 0,2)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Bedrijfswoning Groene Heuvels
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	09_B	Bedrijfswoning Groene Heuvels	4,50	48,5	44,9	42,2	50,3
1	1		12,58	42,8	39,3	36,6	44,6
10	10		7,28	29,4	25,7	22,8	31,0
11	11		7,97	40,8	37,1	34,2	42,4
12	12		9,51	25,4	21,6	19,1	27,2
13	13		9,48	28,8	25,2	22,8	30,7
14	14		9,24	33,1	29,4	26,6	34,8
15	15		7,67	16,4	12,7	10,4	18,3
16	16		7,67	2,1	-1,5	-3,7	4,2
17	17		7,34	40,8	37,1	34,2	42,4
18	18		9,39	14,6	11,0	8,5	16,5
19	19		13,78	-5,5	-11,5	-10,3	-3,1
2	2		12,67	13,2	9,5	6,9	15,0
20	20		7,75	-6,2	-11,0	-12,8	-4,7
21	21		7,37	41,4	37,9	35,2	43,2
22	22		14,30	--	--	--	--
23	23		13,46	1,1	-3,5	-5,5	2,6
24	24		7,70	-5,9	-12,0	-10,7	-3,5
25	25		13,85	--	--	--	--
26	26		7,37	6,5	2,0	-0,1	8,0
27	27		7,48	4,2	-1,6	-0,7	6,5
28	28		8,17	19,1	15,5	12,1	20,5
29	29		7,15	17,8	13,8	10,7	19,1
3	3		7,49	10,8	7,0	4,2	12,4
30	30		9,06	18,3	14,1	11,1	19,6
31	31		14,30	9,2	4,8	2,1	10,5
32	32		14,15	16,5	12,1	9,7	17,9
33	33		7,70	--	--	--	--
34	34		14,20	18,7	15,1	11,3	20,0
35	35		9,06	4,4	0,5	-2,0	6,1
36	36		7,70	3,3	-1,2	-3,0	5,0
37	37		7,19	--	--	--	--
38	38		7,25	--	--	--	--
39	39		7,55	0,3	-4,1	-5,9	2,0
4	4		7,77	--	--	--	--
40	40		7,79	--	--	--	--
41	41		10,02	6,6	2,6	0,8	8,6
42	42		7,34	7,5	3,1	1,4	9,3
43	43		7,76	--	--	--	--
44	44		8,51	--	--	--	--
45	45		11,27	--	--	--	--
46	46		7,55	18,0	13,6	11,1	19,4
47	47		7,75	--	--	--	--
48	48		8,15	--	--	--	--
49	49		9,26	16,2	12,3	9,3	17,6
5	5		7,33	29,7	26,3	23,5	31,6
50	50		7,25	26,1	22,5	20,1	28,1
51	51		10,84	--	--	--	--
52	52		9,97	18,5	15,0	11,9	20,2
53	53		7,40	16,7	12,5	9,2	17,8
54	54		7,49	11,8	7,7	4,3	12,9
Rest			39,4	35,7	33,1	41,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1.50

22-5-2019 10:50:

**Rekenresultaten
Wegverkeer toekomst (B=0,2)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie Hernen (B = 0,2)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Recreatiewoning Groeneheuvels
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	Recreatiewoning Groeneheuvels	1,50	48,6	45,1	42,1	50,3
1	1	12,58	44,7	41,2	38,2	46,4
10	10	7,28	28,8	25,2	22,1	30,4
11	11	7,97	42,7	39,1	35,9	44,2
12	12	9,51	25,9	22,2	19,4	27,6
13	13	9,48	27,3	23,8	21,2	29,2
14	14	9,24	33,5	29,9	26,8	35,1
15	15	7,67	18,1	14,5	12,0	20,0
16	16	7,67	3,8	0,2	-2,2	5,8
17	17	7,34	36,0	32,4	29,3	37,6
18	18	9,39	5,9	2,3	0,2	8,0
19	19	13,78	--	--	--	--
2	2	12,67	12,6	8,9	6,2	14,3
20	20	7,75	--	--	--	--
21	21	7,37	36,7	33,3	30,4	38,5
22	22	14,30	--	--	--	--
23	23	13,46	--	--	--	--
24	24	7,70	--	--	--	--
25	25	13,85	--	--	--	--
26	26	7,37	--	--	--	--
27	27	7,48	--	--	--	--
28	28	8,17	--	--	--	--
29	29	7,15	--	--	--	--
3	3	7,49	--	--	--	--
30	30	9,06	--	--	--	--
31	31	14,30	--	--	--	--
32	32	14,15	--	--	--	--
33	33	7,70	--	--	--	--
34	34	14,20	--	--	--	--
35	35	9,06	--	--	--	--
36	36	7,70	--	--	--	--
37	37	7,19	--	--	--	--
38	38	7,25	--	--	--	--
39	39	7,55	--	--	--	--
4	4	7,77	--	--	--	--
40	40	7,79	--	--	--	--
41	41	10,02	--	--	--	--
42	42	7,34	--	--	--	--
43	43	7,76	--	--	--	--
44	44	8,51	--	--	--	--
45	45	11,27	--	--	--	--
46	46	7,55	--	--	--	--
47	47	7,75	--	--	--	--
48	48	8,15	--	--	--	--
49	49	9,26	--	--	--	--
5	5	7,33	28,8	25,3	22,4	30,5
50	50	7,25	--	--	--	--
51	51	10,84	--	--	--	--
52	52	9,97	--	--	--	--
53	53	7,40	--	--	--	--
54	54	7,49	--	--	--	--
Rest		40,6	37,0	34,0	42,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer toekomst (B=0,2)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie Hernen (B = 0,2)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Recreatiewoning Groeneheuvels
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_B	Recreatiewoning Groeneheuvels	4,50	50,3	46,7	43,9	52,0
1	1	12,58	46,3	42,9	40,1	48,2
10	10	7,28	29,8	26,2	23,2	31,5
11	11	7,97	44,1	40,4	37,5	45,7
12	12	9,51	26,2	22,4	19,9	28,0
13	13	9,48	29,0	25,5	23,1	31,0
14	14	9,24	36,5	32,8	29,9	38,1
15	15	7,67	20,0	16,3	14,1	22,0
16	16	7,67	5,7	2,1	-0,1	7,8
17	17	7,34	38,4	34,7	31,8	40,0
18	18	9,39	7,8	4,2	2,1	9,9
19	19	13,78	--	--	--	--
2	2	12,67	14,2	10,4	7,9	16,0
20	20	7,75	--	--	--	--
21	21	7,37	38,8	35,3	32,6	40,7
22	22	14,30	--	--	--	--
23	23	13,46	--	--	--	--
24	24	7,70	--	--	--	--
25	25	13,85	--	--	--	--
26	26	7,37	--	--	--	--
27	27	7,48	--	--	--	--
28	28	8,17	--	--	--	--
29	29	7,15	--	--	--	--
3	3	7,49	--	--	--	--
30	30	9,06	--	--	--	--
31	31	14,30	--	--	--	--
32	32	14,15	--	--	--	--
33	33	7,70	--	--	--	--
34	34	14,20	--	--	--	--
35	35	9,06	--	--	--	--
36	36	7,70	--	--	--	--
37	37	7,19	--	--	--	--
38	38	7,25	--	--	--	--
39	39	7,55	--	--	--	--
4	4	7,77	--	--	--	--
40	40	7,79	--	--	--	--
41	41	10,02	--	--	--	--
42	42	7,34	--	--	--	--
43	43	7,76	--	--	--	--
44	44	8,51	--	--	--	--
45	45	11,27	--	--	--	--
46	46	7,55	--	--	--	--
47	47	7,75	--	--	--	--
48	48	8,15	--	--	--	--
49	49	9,26	--	--	--	--
5	5	7,33	29,8	26,3	23,6	31,7
50	50	7,25	--	--	--	--
51	51	10,84	--	--	--	--
52	52	9,97	--	--	--	--
53	53	7,40	--	--	--	--
54	54	7,49	--	--	--	--
Rest		42,1	38,4	35,7	43,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

I.50

22-5-2019 10:50:

**Rekenresultaten
Wegverkeer toekomst (B=0,2)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie Hernen (B = 0,2)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Recreatiewoning Groeneheuvels
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_A	Recreatiewoning Groeneheuvels	1,50	54,0	50,5	47,4	55,7
1	1	12,58	49,5	46,0	43,0	51,2
10	10	7,28	35,7	32,0	28,9	37,2
11	11	7,97	48,2	44,7	41,5	49,8
12	12	9,51	28,4	24,7	21,9	30,1
13	13	9,48	34,5	31,0	28,2	36,3
14	14	9,24	40,2	36,6	33,5	41,8
15	15	7,67	20,9	17,3	14,9	22,8
16	16	7,67	6,6	3,0	0,7	8,6
17	17	7,34	44,0	40,4	37,3	45,6
18	18	9,39	18,9	15,5	12,6	20,7
19	19	13,78	--	--	--	--
2	2	12,67	22,4	18,8	15,8	24,0
20	20	7,75	--	--	--	--
21	21	7,37	44,3	40,8	37,9	46,1
22	22	14,30	--	--	--	--
23	23	13,46	--	--	--	--
24	24	7,70	--	--	--	--
25	25	13,85	--	--	--	--
26	26	7,37	--	--	--	--
27	27	7,48	--	--	--	--
28	28	8,17	--	--	--	--
29	29	7,15	--	--	--	--
3	3	7,49	--	--	--	--
30	30	9,06	--	--	--	--
31	31	14,30	--	--	--	--
32	32	14,15	15,2	11,0	8,4	16,6
33	33	7,70	--	--	--	--
34	34	14,20	16,4	12,8	8,8	17,6
35	35	9,06	--	--	--	--
36	36	7,70	--	--	--	--
37	37	7,19	--	--	--	--
38	38	7,25	--	--	--	--
39	39	7,55	--	--	--	--
4	4	7,77	9,5	5,6	2,3	10,8
40	40	7,79	8,0	4,5	1,2	9,6
41	41	10,02	--	--	--	--
42	42	7,34	--	--	--	--
43	43	7,76	--	--	--	--
44	44	8,51	--	--	--	--
45	45	11,27	--	--	--	--
46	46	7,55	--	--	--	--
47	47	7,75	--	--	--	--
48	48	8,15	--	--	--	--
49	49	9,26	--	--	--	--
5	5	7,33	35,7	32,3	29,3	37,5
50	50	7,25	--	--	--	--
51	51	10,84	8,1	3,9	0,6	9,2
52	52	9,97	--	--	--	--
53	53	7,40	10,6	6,6	3,2	11,8
54	54	7,49	--	--	--	--
Rest		43,7	40,1	37,2	45,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer toekomst (B=0,2)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie Hernen (B = 0,2)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Recreatiewoning Groeneheuvels
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_B	Recreatiewoning Groeneheuvels	4,50	55,5	52,0	49,1	57,3
1	1	12,58	50,5	47,1	44,3	52,4
10	10	7,28	36,4	32,7	29,8	38,0
11	11	7,97	49,2	45,6	42,6	50,8
12	12	9,51	30,7	27,0	24,3	32,4
13	13	9,48	37,2	33,7	31,0	39,1
14	14	9,24	41,1	37,4	34,5	42,7
15	15	7,67	20,7	17,0	14,8	22,7
16	16	7,67	6,4	2,7	0,6	8,4
17	17	7,34	46,7	43,0	40,0	48,3
18	18	9,39	20,8	17,3	14,7	22,7
19	19	13,78	--	--	--	--
2	2	12,67	23,8	20,1	17,3	25,4
20	20	7,75	--	--	--	--
21	21	7,37	47,1	43,7	40,9	49,0
22	22	14,30	--	--	--	--
23	23	13,46	--	--	--	--
24	24	7,70	--	--	--	--
25	25	13,85	--	--	--	--
26	26	7,37	--	--	--	--
27	27	7,48	--	--	--	--
28	28	8,17	--	--	--	--
29	29	7,15	--	--	--	--
3	3	7,49	--	--	--	--
30	30	9,06	--	--	--	--
31	31	14,30	--	--	--	--
32	32	14,15	17,5	13,1	10,7	18,9
33	33	7,70	--	--	--	--
34	34	14,20	19,1	15,5	11,7	20,4
35	35	9,06	--	--	--	--
36	36	7,70	--	--	--	--
37	37	7,19	--	--	--	--
38	38	7,25	--	--	--	--
39	39	7,55	--	--	--	--
4	4	7,77	16,7	12,9	9,4	18,0
40	40	7,79	14,4	10,9	7,3	15,8
41	41	10,02	--	--	--	--
42	42	7,34	--	--	--	--
43	43	7,76	--	--	--	--
44	44	8,51	--	--	--	--
45	45	11,27	--	--	--	--
46	46	7,55	--	--	--	--
47	47	7,75	--	--	--	--
48	48	8,15	--	--	--	--
49	49	9,26	--	--	--	--
5	5	7,33	36,5	33,0	30,2	38,3
50	50	7,25	--	--	--	--
51	51	10,84	12,7	8,4	5,2	13,8
52	52	9,97	--	--	--	--
53	53	7,40	13,0	8,8	5,6	14,1
54	54	7,49	--	--	--	--
Rest		45,1	41,5	38,8	46,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer toekomst (B=0,2)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie Hernen (B = 0,2)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Recreatiewoning Groeneheuvels
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_A	Recreatiewoning Groeneheuvels	1,50	57,3	53,8	50,7	58,9
1	1	12,58	52,0	48,6	45,5	53,7
10	10	7,28	40,8	37,2	34,1	42,4
11	11	7,97	51,4	47,8	44,6	52,9
12	12	9,51	33,4	29,8	26,7	35,0
13	13	9,48	36,6	33,2	30,2	38,4
14	14	9,24	40,3	36,7	33,5	41,9
15	15	7,67	17,4	13,8	11,3	19,3
16	16	7,67	3,1	-0,5	-2,9	5,1
17	17	7,34	49,7	46,0	43,0	51,2
18	18	9,39	19,2	15,7	12,9	21,0
19	19	13,78	--	--	--	--
2	2	12,67	17,8	14,1	11,1	19,4
20	20	7,75	--	--	--	--
21	21	7,37	49,5	46,1	43,1	51,3
22	22	14,30	-5,1	-9,7	-12,4	-3,9
23	23	13,46	--	--	--	--
24	24	7,70	--	--	--	--
25	25	13,85	3,9	-0,6	-3,3	5,1
26	26	7,37	--	--	--	--
27	27	7,48	--	--	--	--
28	28	8,17	19,3	15,8	12,2	20,7
29	29	7,15	--	--	--	--
3	3	7,49	--	--	--	--
30	30	9,06	17,7	13,5	10,4	18,9
31	31	14,30	--	--	--	--
32	32	14,15	--	--	--	--
33	33	7,70	--	--	--	--
34	34	14,20	--	--	--	--
35	35	9,06	1,9	-2,0	-4,6	3,6
36	36	7,70	--	--	--	--
37	37	7,19	--	--	--	--
38	38	7,25	--	--	--	--
39	39	7,55	--	--	--	--
4	4	7,77	9,1	5,2	1,9	10,4
40	40	7,79	3,1	-0,4	-3,9	4,6
41	41	10,02	2,0	-1,9	-4,4	3,7
42	42	7,34	7,9	3,8	1,8	9,7
43	43	7,76	--	--	--	--
44	44	8,51	-0,1	-4,1	-6,5	1,6
45	45	11,27	0,3	-3,9	-5,8	2,1
46	46	7,55	--	--	--	--
47	47	7,75	--	--	--	--
48	48	8,15	13,4	10,0	6,3	14,8
49	49	9,26	15,5	11,7	8,4	16,9
5	5	7,33	40,4	36,9	34,0	42,1
50	50	7,25	--	--	--	--
51	51	10,84	--	--	--	--
52	52	9,97	--	--	--	--
53	53	7,40	--	--	--	--
54	54	7,49	--	--	--	--
Rest		42,1	38,5	35,5	43,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1.50

22-5-2019 10:50:

Rekenresultaten

Wegverkeer toekomst (B=0,2)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie Hernen (B = 0,2)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Recreatiewoning Groeneheuvels
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_B	Recreatiewoning Groeneheuvels	4,50	58,4	54,8	51,9	60,1
1	1	12,58	53,1	49,6	46,8	54,9
10	10	7,28	41,6	38,0	34,9	43,2
11	11	7,97	52,3	48,7	45,6	53,9
12	12	9,51	35,6	31,9	29,1	37,3
13	13	9,48	38,2	34,7	32,1	40,1
14	14	9,24	41,4	37,8	34,8	43,1
15	15	7,67	19,6	16,0	13,8	21,6
16	16	7,67	5,4	1,8	-0,4	7,4
17	17	7,34	50,7	47,1	44,1	52,3
18	18	9,39	20,9	17,4	14,9	22,9
19	19	13,78	--	--	--	--
2	2	12,67	20,2	16,5	13,8	21,9
20	20	7,75	--	--	--	--
21	21	7,37	50,7	47,3	44,4	52,5
22	22	14,30	-3,8	-8,3	-11,0	-2,6
23	23	13,46	--	--	--	--
24	24	7,70	--	--	--	--
25	25	13,85	5,4	0,8	-1,9	6,6
26	26	7,37	--	--	--	--
27	27	7,48	--	--	--	--
28	28	8,17	21,7	18,1	14,8	23,2
29	29	7,15	--	--	--	--
3	3	7,49	--	--	--	--
30	30	9,06	20,1	15,8	12,9	21,4
31	31	14,30	--	--	--	--
32	32	14,15	--	--	--	--
33	33	7,70	--	--	--	--
34	34	14,20	--	--	--	--
35	35	9,06	3,9	-0,1	-2,2	5,8
36	36	7,70	--	--	--	--
37	37	7,19	--	--	--	--
38	38	7,25	--	--	--	--
39	39	7,55	--	--	--	--
4	4	7,77	11,6	7,7	4,4	12,9
40	40	7,79	5,6	2,0	-1,3	7,1
41	41	10,02	4,1	0,2	-1,9	6,0
42	42	7,34	10,1	5,8	4,0	11,9
43	43	7,76	--	--	--	--
44	44	8,51	2,0	-2,0	-4,1	3,8
45	45	11,27	2,5	-1,8	-3,6	4,3
46	46	7,55	--	--	--	--
47	47	7,75	--	--	--	--
48	48	8,15	15,8	12,3	8,8	17,3
49	49	9,26	17,8	14,0	10,9	19,3
5	5	7,33	41,2	37,8	34,9	43,1
50	50	7,25	--	--	--	--
51	51	10,84	--	--	--	--
52	52	9,97	--	--	--	--
53	53	7,40	--	--	--	--
54	54	7,49	--	--	--	--
Rest		43,7	40,0	37,3	45,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1.50

22-5-2019 10:50:

**Rekenresultaten
Wegverkeer huidig (B=0,8)**

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Huidige situatie Hernen (B = 0,8)
01_A - Kampbroek 5
(hoofdgroep)
Nee

Naam		Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		Kampbroek 5		1,50	56,1	52,6	49,5	57,7
01	1			12,58	52,6	49,2	46,1	54,3
14	14			9,24	49,0	45,4	42,2	50,6
07	7			12,61	47,6	44,0	40,9	49,2
11	11			7,97	46,3	42,7	39,4	47,8
21	21			7,37	39,8	36,4	33,4	41,6
17	17			7,34	39,3	35,7	32,6	40,9
08	8			7,67	38,5	35,0	32,2	40,3
63	63			7,73	37,8	34,2	31,2	39,4
13	13			9,48	35,8	32,4	29,5	37,6
12	12			9,51	32,2	28,6	25,7	33,9
61	61			7,38	29,5	26,1	23,2	31,3
50	50			7,25	29,4	25,8	23,3	31,3
58	58			7,52	29,0	25,4	22,6	30,8
60	60			7,04	29,1	25,5	22,5	30,8
59	59			7,08	28,5	25,0	22,3	30,4
62	62			7,36	26,6	23,0	19,9	28,2
06	6			12,60	22,9	19,4	16,6	24,7
18	18			9,39	22,2	18,8	15,7	23,9
52	52			9,97	22,3	18,8	15,5	23,9
28	28			8,17	21,0	17,5	13,9	22,4
56	56			8,17	20,4	16,9	13,1	21,7
02	2			12,67	19,9	16,2	13,4	21,6
15	15			7,67	19,3	15,8	13,2	21,2
34	34			14,20	19,1	15,5	11,6	20,3
09	9			9,43	18,6	15,0	11,9	20,2
32	32			14,15	18,5	14,2	11,7	19,9
05	5			7,33	17,9	14,3	12,0	19,9
38	38			7,25	18,2	14,4	11,0	19,5
10	10			7,28	17,6	13,9	11,3	19,4
37	37			7,19	17,4	13,1	10,5	18,8
55	55			8,75	16,6	13,1	9,8	18,2
53	53			7,40	16,8	12,8	9,4	18,0
46	46			7,55	16,3	12,0	9,4	17,7
29	29			7,15	15,6	11,9	8,5	17,0
03	3			7,49	12,9	9,2	6,2	14,5
31	31			14,30	13,2	9,0	5,9	14,4
04	4			7,77	12,8	8,9	5,5	14,1
40	40			7,79	11,6	8,0	4,5	13,0
36	36			7,70	9,3	5,1	3,0	11,0
54	54			7,49	9,7	5,7	2,3	10,9
27	27			7,48	6,9	1,3	1,7	9,1
43	43			7,76	6,3	1,3	0,3	8,1
26	26			7,37	6,3	1,9	-0,3	7,8
51	51			10,84	6,6	2,4	-0,9	7,7
49	49			9,26	6,0	2,1	-0,6	7,6
30	30			9,06	5,9	1,1	-1,2	7,1
16	16			7,67	5,1	1,6	-1,0	7,0
48	48			8,15	4,2	0,6	-2,4	5,8
33	33			7,70	3,0	-0,9	-2,5	5,2
47	47			7,75	1,5	-3,5	-4,5	3,3
Rest				7,4	2,6	1,4	9,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Rekenresultaten
Wegverkeer huidig (B=0,8)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie Hernen (B = 0,8)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Kampbroek 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B		Kampbroek 5		4,50	57,6	54,0	51,1	59,3
01	1		12,58	54,0	50,5	47,7	55,8	
14	14		9,24	50,2	46,6	43,6	51,8	
07	7		12,61	48,5	44,9	41,9	50,2	
11	11		7,97	47,9	44,3	41,3	49,6	
21	21		7,37	43,7	40,2	37,5	45,5	
17	17		7,34	43,2	39,5	36,6	44,8	
08	8		7,67	40,1	36,6	34,1	42,1	
63	63		7,73	39,5	35,8	33,0	41,2	
13	13		9,48	38,6	35,1	32,4	40,4	
12	12		9,51	34,2	30,5	27,8	35,9	
50	50		7,25	31,9	28,2	26,0	33,9	
61	61		7,38	31,7	28,1	25,6	33,6	
58	58		7,52	31,5	27,8	25,3	33,3	
60	60		7,04	31,3	27,6	25,0	33,1	
59	59		7,08	30,8	27,3	24,9	32,8	
62	62		7,36	28,7	25,0	22,2	30,4	
06	6		12,60	25,1	21,6	19,0	27,0	
52	52		9,97	24,9	21,4	18,3	26,6	
18	18		9,39	23,7	20,3	17,5	25,6	
56	56		8,17	24,0	20,5	16,8	25,3	
28	28		8,17	23,7	20,1	16,7	25,2	
05	5		7,33	22,8	19,2	16,8	24,7	
10	10		7,28	22,6	18,8	16,1	24,3	
15	15		7,67	21,6	17,9	15,6	23,5	
34	34		14,20	22,0	18,4	14,6	23,3	
02	2		12,67	21,5	17,8	15,1	23,2	
32	32		14,15	21,3	16,8	14,5	22,7	
09	9		9,43	21,1	17,4	14,5	22,7	
38	38		7,25	20,9	16,9	13,8	22,2	
37	37		7,19	19,5	15,2	12,7	20,9	
53	53		7,40	19,8	15,5	12,3	20,9	
55	55		8,75	19,1	15,5	12,4	20,7	
46	46		7,55	18,6	14,2	11,7	20,0	
04	4		7,77	18,6	14,9	11,3	19,9	
29	29		7,15	18,3	14,3	11,3	19,7	
40	40		7,79	18,1	14,6	10,9	19,5	
31	31		14,30	15,9	11,6	8,7	17,1	
03	3		7,49	15,3	11,5	8,7	16,9	
54	54		7,49	12,7	8,4	5,2	13,8	
36	36		7,70	11,8	7,5	5,6	13,5	
51	51		10,84	11,6	7,4	4,2	12,8	
49	49		9,26	9,8	5,9	3,1	11,4	
27	27		7,48	8,9	3,1	4,0	11,2	
30	30		9,06	9,6	4,9	2,5	10,9	
43	43		7,76	8,8	3,7	3,0	10,7	
26	26		7,37	8,4	3,8	1,9	9,9	
48	48		8,15	8,0	4,4	1,3	9,6	
16	16		7,67	7,3	3,7	1,5	9,4	
33	33		7,70	6,7	2,9	1,2	8,9	
47	47		7,75	4,0	-1,1	-1,9	5,8	
Rest				10,2	5,3	4,2	12,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Wegverkeer huidig (B=0,8)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie Hernen (B = 0,8)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Kampbroek 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02_A		Kampbroek 5		1,50	45,6	42,1	39,1	47,3
01	1			12,58	42,4	39,0	36,0	44,2
07	7			12,61	41,6	38,0	34,9	43,2
13	13			9,48	32,0	28,5	25,7	33,8
08	8			7,67	28,2	24,7	22,2	30,2
12	12			9,51	27,6	23,9	21,1	29,3
11	11			7,97	26,8	23,1	20,3	28,5
21	21			7,37	26,1	22,4	20,3	28,2
17	17			7,34	25,4	21,6	19,2	27,2
63	63			7,73	23,7	19,9	17,4	25,5
06	6			12,60	21,5	18,0	15,2	23,3
15	15			7,67	18,1	14,5	12,0	20,0
02	2			12,67	18,3	14,6	11,7	20,0
58	58			7,52	14,3	10,5	8,7	16,5
05	5			7,33	14,1	10,5	8,3	16,2
50	50			7,25	13,6	9,9	8,2	15,9
10	10			7,28	13,6	9,9	7,4	15,4
61	61			7,38	12,5	8,9	7,0	14,7
59	59			7,08	12,0	8,2	6,5	14,2
60	60			7,04	12,2	8,4	6,3	14,2
28	28			8,17	10,4	6,6	3,8	12,0
62	62			7,36	9,4	5,5	3,4	11,3
52	52			9,97	7,9	4,4	1,7	9,8
56	56			8,17	8,1	4,4	1,3	9,6
30	30			9,06	7,3	2,5	0,2	8,5
49	49			9,26	6,0	2,1	-0,6	7,6
32	32			14,15	5,3	0,3	-1,4	6,7
34	34			14,20	4,9	1,2	-2,1	6,3
18	18			9,39	4,1	0,4	-1,6	6,2
16	16			7,67	3,9	0,4	-2,2	5,8
48	48			8,15	3,6	0,0	-3,0	5,2
09	9			9,43	3,2	-0,7	-3,0	5,0
33	33			7,70	2,4	-1,5	-3,1	4,6
55	55			8,75	2,5	-1,1	-3,8	4,3
38	38			7,25	2,7	-1,7	-4,2	4,1
53	53			7,40	2,9	-1,8	-4,5	4,0
04	4			7,77	2,3	-1,7	-4,7	3,7
40	40			7,79	1,8	-1,8	-4,9	3,4
31	31			14,30	1,3	-3,5	-5,7	2,6
29	29			7,15	0,7	-3,8	-6,3	2,0
37	37			7,19	0,4	-4,2	-6,3	1,8
46	46			7,55	-0,4	-5,0	-7,1	1,1
42	42			7,34	-2,7	-7,5	-8,9	-1,0
03	3			7,49	-2,9	-7,2	-9,6	-1,4
57	57			7,56	-2,7	-7,2	-9,9	-1,5
51	51			10,84	-3,8	-8,6	-11,3	-2,8
41	41			10,02	-5,9	-10,1	-10,9	-3,4
54	54			7,49	-4,8	-9,5	-12,3	-3,8
27	27			7,48	-6,9	-13,5	-11,5	-4,4
36	36			7,70	-6,2	-10,9	-12,3	-4,5
25	25			13,85	-8,0	-12,6	-15,2	-6,8
Rest				-1,0	-6,0	-6,8	0,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Rekenresultaten
Wegverkeer huidig (B=0,8)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie Hernen (B = 0,8)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Kampbroek 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	02_B	Kampbroek 5	4,50	47,0	43,4	40,6	48,8
01	1		12,58	43,5	40,0	37,2	45,3
07	7		12,61	42,6	39,0	36,0	44,2
13	13		9,48	35,4	31,9	29,2	37,2
08	8		7,67	30,5	26,9	24,7	32,6
21	21		7,37	30,4	26,7	24,6	32,4
17	17		7,34	29,7	25,9	23,4	31,5
12	12		9,51	29,5	25,8	23,2	31,3
11	11		7,97	28,7	25,0	22,4	30,5
63	63		7,73	26,5	22,7	20,3	28,3
06	6		12,60	23,9	20,4	17,7	25,8
15	15		7,67	20,4	16,7	14,4	22,3
02	2		12,67	19,9	16,2	13,5	21,6
05	5		7,33	18,4	14,8	12,6	20,5
58	58		7,52	18,3	14,5	12,6	20,4
50	50		7,25	17,6	13,8	12,1	19,8
10	10		7,28	18,0	14,2	11,7	19,7
61	61		7,38	16,7	13,0	11,1	18,8
60	60		7,04	16,4	12,5	10,4	18,3
59	59		7,08	16,1	12,4	10,5	18,3
28	28		8,17	14,1	10,4	7,5	15,8
62	62		7,36	13,6	9,7	7,5	15,4
52	52		9,97	11,8	8,2	5,4	13,6
56	56		8,17	11,9	8,3	5,1	13,4
30	30		9,06	11,1	6,4	4,0	12,3
49	49		9,26	9,9	6,0	3,2	11,4
32	32		14,15	9,0	4,2	2,4	10,5
34	34		14,20	8,7	5,1	1,6	10,1
18	18		9,39	7,6	4,0	1,9	9,7
48	48		8,15	7,4	3,9	0,7	9,0
09	9		9,43	6,7	2,9	0,5	8,5
33	33		7,70	6,2	2,4	0,7	8,4
16	16		7,67	6,1	2,5	0,3	8,2
55	55		8,75	6,3	2,7	0,0	8,1
38	38		7,25	6,7	2,3	-0,3	8,0
53	53		7,40	6,7	2,0	-0,8	7,8
04	4		7,77	6,0	2,1	-1,1	7,4
40	40		7,79	5,6	2,0	-1,2	7,1
31	31		14,30	5,1	0,4	-1,9	6,4
37	37		7,19	4,5	0,0	-2,2	6,0
29	29		7,15	4,6	0,2	-2,4	5,9
46	46		7,55	3,7	-0,8	-3,0	5,2
42	42		7,34	1,3	-3,4	-4,9	3,0
57	57		7,56	1,4	-3,1	-5,8	2,6
03	3		7,49	1,1	-3,1	-5,6	2,6
51	51		10,84	-0,1	-4,8	-7,6	0,9
41	41		10,02	-1,9	-6,0	-7,1	0,5
54	54		7,49	-1,0	-5,6	-8,5	0,1
36	36		7,70	-2,2	-6,9	-8,4	-0,5
27	27		7,48	-3,2	-9,7	-7,8	-0,7
25	25		13,85	-4,2	-8,8	-11,5	-3,0
Rest			2,9	-2,0	-3,0	4,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Wegverkeer huidig (B=0,8)

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Huidige situatie Hernen (B = 0,8)
03_A - Broekstraat 31
(hoofdgroep)
Nee

Naam		Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_A	Broekstraat 31							
01	1			12,58	53,3	49,9	47,0	55,1
07	7			12,61	52,9	49,3	46,2	54,5
14	14			9,24	42,8	39,2	36,1	44,4
11	11			7,97	42,2	38,6	35,4	43,8
21	21			7,37	38,7	35,2	32,4	40,5
17	17			7,34	38,3	34,7	31,7	40,0
58	58			7,52	27,6	24,0	21,5	29,5
50	50			7,25	27,1	23,5	21,2	29,1
61	61			7,38	26,4	22,9	20,2	28,3
60	60			7,04	26,1	22,5	19,7	27,9
59	59			7,08	25,8	22,3	19,8	27,7
05	5			7,33	25,8	22,3	19,4	27,6
10	10			7,28	25,3	21,7	18,6	26,9
62	62			7,36	23,4	19,7	16,9	25,1
28	28			8,17	21,9	18,4	14,9	23,4
52	52			9,97	20,2	16,7	13,6	21,9
30	30			9,06	19,4	15,2	12,2	20,6
56	56			8,17	19,1	15,6	11,9	20,5
49	49			9,26	18,3	14,5	11,3	19,7
34	34			14,20	17,2	13,7	9,8	18,5
48	48			8,15	16,4	12,9	9,3	17,8
32	32			14,15	16,2	11,8	9,4	17,6
33	33			7,70	15,4	11,7	9,5	17,4
38	38			7,25	15,7	11,7	8,6	17,0
12	12			9,51	14,7	10,9	8,5	16,5
13	13			9,48	14,4	10,8	8,7	16,5
06	6			12,60	14,5	10,9	8,6	16,5
02	2			12,67	14,7	10,9	8,4	16,5
55	55			8,75	14,5	10,9	7,8	16,1
37	37			7,19	14,7	10,3	7,8	16,1
53	53			7,40	14,7	10,5	7,3	15,8
40	40			7,79	14,2	10,7	7,0	15,5
04	4			7,77	14,2	10,5	6,9	15,5
63	63			7,73	13,4	9,6	7,2	15,2
46	46			7,55	13,6	9,2	6,7	15,0
29	29			7,15	13,6	9,6	6,5	14,9
08	8			7,67	12,8	9,2	7,1	14,9
31	31			14,30	13,4	9,2	6,2	14,7
57	57			7,56	11,4	6,9	4,2	12,6
03	3			7,49	10,7	6,9	4,0	12,3
42	42			7,34	10,2	6,0	4,1	12,0
36	36			7,70	7,2	2,9	0,9	8,9
54	54			7,49	7,7	3,5	0,3	8,9
41	41			10,02	7,0	3,1	0,8	8,8
51	51			10,84	7,4	3,2	0,0	8,5
25	25			13,85	5,5	1,0	-1,7	6,7
27	27			7,48	4,5	-1,3	-0,6	6,7
43	43			7,76	4,4	-0,7	-1,5	6,2
39	39			7,55	4,2	0,0	-1,9	6,1
26	26			7,37	3,9	-0,6	-2,7	5,4
Rest				9,0	4,5	2,9	10,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Wegverkeer huidig (B=0,8)

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron voor toetspunt:
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultatentabel
 Huidige situatie Hernen (B = 0,8)
 03_B - Broekstraat 31
 (hoofdgroep)
 Nee

Naam		Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_B	Broekstraat 31							
01	1			12,58	54,4	51,0	48,2	56,3
07	7			12,61	53,7	50,1	47,1	55,3
14	14			9,24	43,5	39,8	36,8	45,1
11	11			7,97	43,3	39,7	36,7	44,9
21	21			7,37	40,3	36,7	34,2	42,2
17	17			7,34	39,9	36,2	33,4	41,6
58	58			7,52	29,7	26,0	23,7	31,6
50	50			7,25	29,1	25,5	23,4	31,2
61	61			7,38	28,2	24,7	22,3	30,2
60	60			7,04	28,0	24,3	21,7	29,8
59	59			7,08	27,7	24,1	21,9	29,8
05	5			7,33	27,0	23,5	20,8	28,9
10	10			7,28	26,7	23,0	20,2	28,4
62	62			7,36	25,2	21,5	18,8	26,9
28	28			8,17	24,2	20,6	17,3	25,7
52	52			9,97	22,5	18,9	15,9	24,2
56	56			8,17	21,5	18,0	14,5	23,0
30	30			9,06	21,7	17,3	14,5	22,9
49	49			9,26	20,5	16,6	13,6	21,9
06	6			12,60	19,3	15,7	13,4	21,3
02	2			12,67	19,5	15,8	13,2	21,3
12	12			9,51	19,1	15,3	12,9	20,9
13	13			9,48	18,8	15,2	13,0	20,9
34	34			14,20	19,6	16,0	12,2	20,9
32	32			14,15	18,6	14,1	11,9	20,1
48	48			8,15	18,6	15,1	11,6	20,1
33	33			7,70	17,6	13,9	11,8	19,7
63	63			7,73	17,8	14,0	11,6	19,6
08	8			7,67	17,2	13,6	11,5	19,3
38	38			7,25	17,9	13,8	10,8	19,2
55	55			8,75	16,7	13,2	10,1	18,4
53	53			7,40	17,2	12,8	9,7	18,3
04	4			7,77	16,8	12,9	9,5	18,1
40	40			7,79	16,6	13,0	9,5	18,0
37	37			7,19	16,5	12,1	9,6	17,9
29	29			7,15	15,9	11,7	8,8	17,2
31	31			14,30	15,6	11,2	8,5	16,9
46	46			7,55	15,4	11,0	8,6	16,8
57	57			7,56	13,3	8,7	6,0	14,5
03	3			7,49	12,7	8,8	6,0	14,3
42	42			7,34	12,3	7,9	6,1	14,1
54	54			7,49	10,1	5,7	2,6	11,2
51	51			10,84	10,0	5,6	2,6	11,1
36	36			7,70	9,3	4,9	3,1	11,0
41	41			10,02	9,0	5,0	3,1	10,9
27	27			7,48	6,2	0,2	1,3	8,6
43	43			7,76	6,5	1,3	0,7	8,3
25	25			13,85	7,0	2,4	-0,3	8,2
39	39			7,55	6,3	1,9	0,1	8,0
45	45			11,27	5,6	1,3	-0,5	7,4
Rest				10,9	6,3	4,9	12,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Wegverkeer huidig (B=0,8)

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron voor toetspunt:
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultatentabel
 Huidige situatie Hernen (B = 0,8)
 04_A - Broekstraat 11
 (hoofdgroep)
 Nee

Naam		Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
		04_A	Broekstraat 11	1,50	50,1	46,6	43,6	51,8
01	1			12,58	46,8	43,3	40,4	48,6
07	7			12,61	46,6	43,0	39,9	48,2
13	13			9,48	36,3	32,8	30,3	38,3
12	12			9,51	35,6	31,8	29,2	37,3
02	2			12,67	25,1	21,5	18,5	26,7
14	14			9,24	23,1	19,4	16,9	24,9
11	11			7,97	23,0	19,2	16,8	24,8
21	21			7,37	21,1	17,4	15,5	23,3
17	17			7,34	20,4	16,6	14,4	22,3
30	30			9,06	15,5	11,3	8,3	16,7
58	58			7,52	12,4	8,6	6,9	14,6
50	50			7,25	11,8	8,0	6,5	14,1
49	49			9,26	10,9	7,0	4,0	12,3
59	59			7,08	9,7	5,9	4,3	11,9
61	61			7,38	9,6	5,9	4,2	11,9
60	60			7,04	9,8	5,8	3,9	11,7
28	28			8,17	9,0	5,2	2,5	10,7
05	5			7,33	7,1	3,5	1,4	9,2
62	62			7,36	6,5	2,6	0,5	8,4
10	10			7,28	6,5	2,7	0,3	8,3
52	52			9,97	6,2	2,7	0,0	8,1
56	56			8,17	6,3	2,6	-0,4	7,9
45	45			11,27	3,5	-0,7	-2,6	5,3
32	32			14,15	3,5	-1,5	-3,2	4,9
34	34			14,20	3,0	-0,6	-3,9	4,5
48	48			8,15	2,3	-1,3	-4,3	3,9
35	35			9,06	1,6	-2,3	-4,8	3,3
33	33			7,70	1,0	-2,9	-4,4	3,2
55	55			8,75	0,7	-2,9	-5,6	2,5
04	4			7,77	0,7	-3,3	-6,3	2,1
53	53			7,40	1,0	-3,8	-6,5	2,1
38	38			7,25	0,6	-3,9	-6,3	2,0
41	41			10,02	0,0	-3,9	-6,1	1,9
40	40			7,79	0,2	-3,4	-6,4	1,8
31	31			14,30	-0,4	-5,3	-7,4	0,8
29	29			7,15	-1,2	-5,7	-8,1	0,2
37	37			7,19	-1,8	-6,4	-8,4	-0,3
46	46			7,55	-2,4	-7,0	-9,1	-0,9
42	42			7,34	-3,8	-8,6	-10,0	-2,1
03	3			7,49	-4,7	-9,1	-11,5	-3,3
57	57			7,56	-4,6	-9,2	-11,9	-3,4
51	51			10,84	-5,5	-10,3	-13,0	-4,4
54	54			7,49	-6,7	-11,4	-14,2	-5,7
36	36			7,70	-7,9	-12,6	-14,0	-6,2
27	27			7,48	-8,9	-15,5	-13,4	-6,3
25	25			13,85	-9,4	-13,9	-16,6	-8,2
43	43			7,76	-10,5	-16,1	-16,1	-8,6
26	26			7,37	-10,2	-15,4	-16,8	-8,8
39	39			7,55	-11,3	-16,1	-17,4	-9,6
44	44			8,51	-14,5	-18,7	-19,3	-12,0
Rest				-9,4	-15,1	-15,1	-7,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer huidig (B=0,8)

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Huidige situatie Hernen (B = 0,8)
04_B - Broekstraat 11
(hoofdgroep)
Nee

Naam		Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4,50	51,9							
01	1	04_B	Broekstraat 11	12,58	48,4	44,9	42,1	50,2
07	7			12,61	47,9	44,2	41,3	49,5
13	13			9,48	40,1	36,6	34,1	42,1
12	12			9,51	38,1	34,3	31,7	39,8
02	2			12,67	31,8	28,2	25,1	33,4
11	11			7,97	31,6	27,8	25,2	33,3
14	14			9,24	31,6	27,9	25,2	33,3
21	21			7,37	29,3	25,7	23,5	31,3
17	17			7,34	28,7	24,9	22,4	30,5
58	58			7,52	19,7	15,9	13,9	21,8
50	50			7,25	19,0	15,3	13,6	21,3
30	30			9,06	18,5	14,1	11,3	19,7
61	61			7,38	17,4	13,8	11,8	19,6
59	59			7,08	17,3	13,6	11,7	19,4
60	60			7,04	17,5	13,6	11,4	19,3
05	5			7,33	15,5	11,9	9,6	17,5
28	28			8,17	15,6	12,0	9,0	17,2
10	10			7,28	14,9	11,2	8,6	16,7
49	49			9,26	14,7	10,8	7,9	16,2
62	62			7,36	14,3	10,5	8,2	16,2
52	52			9,97	13,3	9,7	6,9	15,0
56	56			8,17	13,2	9,6	6,4	14,7
32	32			14,15	10,4	5,6	3,7	11,8
34	34			14,20	10,1	6,4	2,9	11,4
48	48			8,15	9,1	5,6	2,4	10,7
33	33			7,70	7,8	4,0	2,3	10,0
55	55			8,75	7,7	4,1	1,3	9,4
38	38			7,25	7,9	3,6	0,9	9,2
53	53			7,40	7,9	3,3	0,4	9,0
04	4			7,77	7,5	3,6	0,4	8,8
40	40			7,79	7,1	3,5	0,3	8,6
31	31			14,30	6,5	1,8	-0,6	7,8
45	45			11,27	5,8	1,4	-0,3	7,6
37	37			7,19	5,9	1,4	-0,8	7,4
29	29			7,15	6,0	1,6	-1,0	7,3
46	46			7,55	5,2	0,7	-1,6	6,6
35	35			9,06	3,7	-0,3	-2,3	5,6
41	41			10,02	3,5	-0,5	-2,3	5,5
42	42			7,34	3,2	-1,4	-3,0	4,9
57	57			7,56	3,0	-1,5	-4,2	4,2
03	3			7,49	2,6	-1,6	-4,2	4,1
51	51			10,84	1,2	-3,5	-6,3	2,2
54	54			7,49	0,3	-4,3	-7,2	1,4
36	36			7,70	-0,7	-5,3	-6,9	1,0
27	27			7,48	-2,0	-8,4	-6,6	0,5
25	25			13,85	-2,4	-6,9	-9,6	-1,2
43	43			7,76	-3,4	-8,8	-9,1	-1,5
26	26			7,37	-3,5	-8,6	-10,1	-2,0
39	39			7,55	-3,9	-8,5	-10,1	-2,2
44	44			8,51	-7,4	-11,6	-12,8	-5,2
Rest				-2,5	-8,0	-8,3	-0,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Wegverkeer huidig (B=0,8)

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron voor toetspunt:
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultatentabel
 Huidige situatie Hernen (B = 0,8)
 05_A - Dorpstraat 15
 (hoofdgroep)
 Nee

Naam		Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_A			Dorpstraat 15	1,50	46,7	43,2	40,3	48,5
01	1			12,58	41,9	38,4	35,5	43,7
11	11			7,97	38,6	35,0	32,0	40,2
21	21			7,37	37,0	33,5	30,7	38,8
17	17			7,34	36,4	32,8	29,8	38,0
14	14			9,24	36,4	32,8	29,7	38,0
13	13			9,48	34,6	31,0	28,6	36,6
07	7			12,61	33,4	29,8	26,9	35,1
12	12			9,51	32,5	28,7	26,2	34,3
58	58			7,52	27,7	24,0	21,6	29,6
50	50			7,25	26,9	23,3	21,1	28,9
61	61			7,38	25,4	21,9	19,3	27,3
60	60			7,04	25,4	21,7	19,0	27,2
59	59			7,08	25,0	21,5	19,1	27,0
05	5			7,33	23,5	20,0	17,2	25,3
10	10			7,28	23,1	19,5	16,4	24,7
62	62			7,36	22,3	18,6	15,8	24,0
28	28			8,17	22,3	18,8	15,4	23,8
52	52			9,97	20,5	17,0	13,9	22,2
30	30			9,06	20,0	15,7	12,8	21,2
56	56			8,17	19,5	16,0	12,4	20,9
49	49			9,26	19,0	15,1	12,0	20,4
06	6			12,60	17,1	13,5	11,3	19,2
02	2			12,67	17,0	13,2	10,8	18,8
34	34			14,20	17,3	13,7	9,9	18,6
32	32			14,15	16,9	12,5	10,2	18,4
48	48			8,15	16,9	13,4	9,9	18,4
33	33			7,70	15,4	11,7	9,6	17,4
08	8			7,67	15,3	11,7	9,6	17,4
38	38			7,25	15,5	11,5	8,4	16,8
55	55			8,75	14,5	10,9	7,8	16,1
53	53			7,40	14,9	10,7	7,5	16,1
63	63			7,73	14,1	10,3	7,9	15,9
40	40			7,79	14,4	10,9	7,3	15,8
04	4			7,77	14,4	10,6	7,1	15,7
37	37			7,19	14,2	9,9	7,4	15,6
31	31			14,30	14,0	9,7	6,9	15,3
46	46			7,55	13,3	9,0	6,5	14,7
29	29			7,15	13,2	9,2	6,1	14,5
57	57			7,56	11,5	7,0	4,3	12,7
42	42			7,34	10,7	6,4	4,6	12,5
03	3			7,49	10,5	6,7	3,8	12,1
41	41			10,02	7,6	3,6	1,5	9,4
36	36			7,70	7,2	2,9	1,0	8,9
54	54			7,49	7,8	3,6	0,4	8,9
51	51			10,84	7,5	3,2	0,0	8,6
27	27			7,48	4,7	-1,2	-0,3	7,0
25	25			13,85	5,5	1,0	-1,7	6,7
43	43			7,76	4,2	-1,0	-1,7	6,0
45	45			11,27	3,9	-0,4	-2,2	5,7
26	26			7,37	4,1	-0,5	-2,5	5,6
Rest				9,2	4,8	3,2	11,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Rekenresultaten
Wegverkeer huidig (B=0,8)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie Hernen (B = 0,8)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Dorpstraat 15
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_B	Dorpstraat 15							
01	1			12,58	42,8	39,3	36,6	44,7
11	11			7,97	39,7	36,0	33,1	41,3
21	21			7,37	38,3	34,8	32,3	40,3
17	17			7,34	37,7	34,0	31,3	39,4
08	8			7,67	36,9	33,4	30,7	38,8
14	14			9,24	37,1	33,4	30,5	38,7
13	13			9,48	36,5	33,0	30,5	38,5
63	63			7,73	36,3	32,7	29,8	38,0
07	7			12,61	34,5	30,8	28,0	36,2
12	12			9,51	33,6	29,9	27,3	35,4
58	58			7,52	29,2	25,5	23,3	31,2
50	50			7,25	28,5	24,8	22,8	30,6
61	61			7,38	27,0	23,4	21,1	29,0
60	60			7,04	26,9	23,1	20,6	28,7
59	59			7,08	26,6	23,0	20,8	28,6
05	5			7,33	24,6	21,1	18,4	26,5
10	10			7,28	24,1	20,5	17,6	25,8
28	28			8,17	24,1	20,5	17,2	25,6
62	62			7,36	23,8	20,1	17,5	25,6
52	52			9,97	22,2	18,7	15,7	23,9
30	30			9,06	21,7	17,3	14,5	22,9
56	56			8,17	21,4	17,8	14,3	22,8
06	6			12,60	20,3	16,7	14,5	22,4
02	2			12,67	20,3	16,5	14,0	22,0
49	49			9,26	20,6	16,7	13,7	22,0
34	34			14,20	19,1	15,5	11,9	20,4
32	32			14,15	18,8	14,3	12,1	20,3
48	48			8,15	18,5	15,0	11,6	20,0
33	33			7,70	17,1	13,4	11,4	19,2
38	38			7,25	17,2	13,0	10,1	18,5
53	53			7,40	16,9	12,5	9,4	18,0
55	55			8,75	16,3	12,7	9,7	17,9
04	4			7,77	16,3	12,4	9,0	17,6
40	40			7,79	16,1	12,6	9,1	17,5
37	37			7,19	15,5	11,1	8,7	17,0
31	31			14,30	15,7	11,3	8,6	17,0
29	29			7,15	14,8	10,7	7,8	16,2
46	46			7,55	14,7	10,3	7,9	16,2
57	57			7,56	12,8	8,3	5,6	14,0
42	42			7,34	12,3	7,9	6,1	14,0
03	3			7,49	12,0	8,1	5,3	13,6
41	41			10,02	9,0	5,0	3,2	11,0
54	54			7,49	9,6	5,2	2,1	10,7
51	51			10,84	9,5	5,0	2,0	10,6
36	36			7,70	8,8	4,4	2,6	10,5
27	27			7,48	6,2	0,1	1,4	8,6
25	25			13,85	6,6	2,0	-0,6	7,8
43	43			7,76	5,7	0,6	-0,1	7,6
45	45			11,27	5,5	1,1	-0,6	7,3
26	26			7,37	5,5	0,8	-1,1	7,0
Rest				10,7	6,1	4,7	12,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Rekenresultaten
Wegverkeer huidig (B=0,8)**

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Huidige situatie Hernen (B = 0,8)
06_A - Stompendijk 13
(hoofdgroep)
Nee

Naam		Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_A			Stompendijk 13	1,50	44,0	40,4	37,5	45,7
01	1			12,58	38,6	35,2	32,3	40,4
21	21			7,37	34,9	31,5	28,7	36,8
07	7			12,61	34,5	30,9	27,9	36,1
17	17			7,34	34,5	30,8	27,9	36,1
11	11			7,97	34,2	30,5	27,4	35,7
14	14			9,24	31,4	27,8	24,7	33,0
08	8			7,67	28,5	25,0	22,3	30,4
63	63			7,73	27,6	23,9	21,1	29,3
58	58			7,52	26,8	23,2	20,6	28,7
50	50			7,25	26,0	22,4	20,0	27,9
61	61			7,38	25,1	21,6	18,9	27,0
13	13			9,48	25,0	21,4	18,9	26,9
60	60			7,04	25,0	21,3	18,5	26,7
59	59			7,08	24,5	21,0	18,4	26,4
62	62			7,36	22,1	18,4	15,5	23,7
12	12			9,51	21,9	18,2	15,6	23,7
28	28			8,17	21,8	18,3	14,8	23,2
05	5			7,33	20,3	16,9	14,0	22,1
10	10			7,28	20,5	16,9	13,9	22,1
52	52			9,97	19,9	16,4	13,3	21,6
30	30			9,06	19,6	15,5	12,4	20,9
56	56			8,17	19,0	15,5	11,8	20,3
49	49			9,26	18,7	14,9	11,6	20,1
48	48			8,15	16,7	13,2	9,6	18,1
34	34			14,20	16,8	13,2	9,4	18,1
32	32			14,15	16,2	11,9	9,5	17,7
33	33			7,70	14,4	10,7	8,5	16,4
38	38			7,25	14,4	10,6	7,3	15,8
53	53			7,40	14,5	10,3	7,0	15,6
55	55			8,75	14,0	10,5	7,3	15,6
37	37			7,19	13,6	9,3	6,8	15,0
04	4			7,77	13,4	9,6	6,1	14,6
40	40			7,79	13,2	9,7	6,1	14,6
31	31			14,30	13,3	9,1	6,1	14,6
06	6			12,60	12,4	8,9	6,3	14,3
46	46			7,55	12,6	8,3	5,7	14,0
29	29			7,15	11,8	8,0	4,7	13,2
42	42			7,34	10,4	6,2	4,3	12,2
02	2			12,67	9,3	5,5	2,9	11,0
03	3			7,49	9,4	5,6	2,7	11,0
18	18			9,39	8,1	4,6	2,2	10,1
57	57			7,56	8,8	4,3	1,6	10,0
41	41			10,02	7,4	3,5	1,0	9,1
51	51			10,84	6,7	2,4	-0,8	7,8
09	9			9,43	6,0	2,3	-0,3	7,8
36	36			7,70	6,1	1,8	-0,2	7,8
54	54			7,49	6,5	2,4	-1,0	7,6
27	27			7,48	4,8	-0,9	-0,2	7,1
25	25			13,85	4,9	0,4	-2,3	6,1
45	45			11,27	3,9	-0,3	-2,2	5,7
Rest				11,3	6,8	5,2	13,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Rekenresultaten
Wegverkeer huidig (B=0,8)**

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Huidige situatie Hernen (B = 0,8)
06_B - Stompendijk 13
(hoofdgroep)
Nee

Naam		Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
		06_B	Stompendijk 13	4,50	45,6	42,0	39,4	47,5
01	1			12,58	40,1	36,6	34,0	42,0
21	21			7,37	36,7	33,1	30,6	38,6
17	17			7,34	36,1	32,4	29,7	37,9
11	11			7,97	35,9	32,2	29,4	37,6
07	7			12,61	35,8	32,1	29,3	37,5
14	14			9,24	32,7	29,0	26,2	34,4
08	8			7,67	30,6	27,1	24,7	32,6
63	63			7,73	30,2	26,5	23,8	31,9
58	58			7,52	29,0	25,3	23,0	31,0
50	50			7,25	28,2	24,5	22,4	30,2
61	61			7,38	26,9	23,4	21,0	28,9
13	13			9,48	26,8	23,2	20,9	28,8
60	60			7,04	26,9	23,2	20,6	28,7
59	59			7,08	26,4	22,9	20,6	28,5
28	28			8,17	24,2	20,7	17,3	25,7
62	62			7,36	23,9	20,1	17,5	25,6
12	12			9,51	23,8	20,0	17,6	25,6
52	52			9,97	22,3	18,8	15,8	24,0
05	5			7,33	22,0	18,5	15,9	23,9
10	10			7,28	22,2	18,5	15,7	23,9
30	30			9,06	22,1	17,8	14,9	23,4
56	56			8,17	21,4	17,8	14,3	22,8
49	49			9,26	21,0	17,1	14,1	22,4
48	48			8,15	19,1	15,6	12,1	20,6
34	34			14,20	19,2	15,6	11,9	20,5
32	32			14,15	18,7	14,2	12,0	20,2
33	33			7,70	16,9	13,2	11,1	19,0
53	53			7,40	17,0	12,7	9,6	18,2
38	38			7,25	16,7	12,7	9,7	18,1
55	55			8,75	16,3	12,7	9,7	17,9
04	4			7,77	15,9	12,1	8,7	17,2
40	40			7,79	15,7	12,2	8,7	17,1
31	31			14,30	15,7	11,3	8,6	17,0
37	37			7,19	15,5	11,1	8,7	16,9
06	6			12,60	14,2	10,6	8,3	16,2
46	46			7,55	14,5	10,1	7,7	16,0
29	29			7,15	14,1	10,1	7,1	15,5
42	42			7,34	12,7	8,3	6,5	14,4
03	3			7,49	11,4	7,6	4,8	13,0
02	2			12,67	11,1	7,3	4,8	12,9
18	18			9,39	10,2	6,6	4,4	12,2
57	57			7,56	10,7	6,2	3,5	11,9
41	41			10,02	9,5	5,5	3,5	11,4
51	51			10,84	9,3	4,9	1,8	10,4
54	54			7,49	8,9	4,6	1,5	10,1
36	36			7,70	8,2	3,9	2,0	9,9
09	9			9,43	7,9	4,1	1,7	9,7
27	27			7,48	6,7	0,7	1,9	9,1
15	15			7,67	6,0	2,2	0,5	8,2
45	45			11,27	6,1	1,7	0,0	7,9
Rest				13,8	9,2	7,6	15,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Rekenresultaten
Wegverkeer huidig (B=0,8)**

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Huidige situatie Hernen (B = 0,8)
07_A - Stompendijk 9
(hoofdgroep)
Nee

Naam		Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_A		Stompendijk 9		1,50	42,6	39,0	36,2	44,4
01	1			12,58	36,5	33,0	30,3	38,4
21	21			7,37	33,3	29,8	27,0	35,1
17	17			7,34	32,9	29,2	26,3	34,5
11	11			7,97	32,8	29,2	26,3	34,5
08	8			7,67	31,3	27,8	25,2	33,2
07	7			12,61	31,4	27,7	24,8	33,0
63	63			7,73	31,1	27,4	24,6	32,8
14	14			9,24	28,9	25,3	22,4	30,6
58	58			7,52	26,1	22,4	19,9	27,9
50	50			7,25	25,2	21,6	19,3	27,2
61	61			7,38	24,0	20,5	17,9	25,9
60	60			7,04	24,1	20,4	17,6	25,8
59	59			7,08	23,5	20,0	17,4	25,4
13	13			9,48	21,7	18,1	15,9	23,7
62	62			7,36	21,1	17,4	14,5	22,7
28	28			8,17	21,1	17,6	14,1	22,6
05	5			7,33	20,4	16,9	14,2	22,3
10	10			7,28	20,6	16,9	14,0	22,2
12	12			9,51	19,5	15,8	13,3	21,4
52	52			9,97	19,5	15,9	12,8	21,1
30	30			9,06	19,4	15,2	12,1	20,6
56	56			8,17	18,4	14,9	11,3	19,8
49	49			9,26	18,3	14,4	11,2	19,7
15	15			7,67	16,7	13,1	10,7	18,6
48	48			8,15	16,3	12,9	9,3	17,8
34	34			14,20	16,2	12,6	8,8	17,5
32	32			14,15	15,2	10,8	8,4	16,7
33	33			7,70	14,0	10,2	8,1	16,0
55	55			8,75	13,5	9,9	6,8	15,1
53	53			7,40	13,9	9,7	6,5	15,1
38	38			7,25	13,7	9,8	6,6	15,0
37	37			7,19	12,9	8,5	6,0	14,3
31	31			14,30	12,9	8,7	5,7	14,2
04	4			7,77	12,7	8,9	5,4	14,0
40	40			7,79	12,6	9,1	5,5	14,0
46	46			7,55	11,9	7,6	5,1	13,3
29	29			7,15	11,1	7,2	4,0	12,5
06	6			12,60	9,7	6,2	3,8	11,7
42	42			7,34	9,9	5,7	3,8	11,7
03	3			7,49	8,4	4,7	1,7	10,0
57	57			7,56	8,1	3,6	0,9	9,3
41	41			10,02	7,1	3,2	0,7	8,8
02	2			12,67	6,6	2,9	0,4	8,4
18	18			9,39	6,0	2,4	0,2	8,1
51	51			10,84	6,1	1,8	-1,4	7,2
36	36			7,70	5,3	1,0	-1,0	7,0
54	54			7,49	5,6	1,5	-1,8	6,8
27	27			7,48	4,2	-1,5	-0,8	6,5
25	25			13,85	4,5	0,0	-2,7	5,7
45	45			11,27	3,8	-0,5	-2,3	5,6
Rest				11,7	7,5	5,6	13,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Rekenresultaten
Wegverkeer huidig (B=0,8)**

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Huidige situatie Hernen (B = 0,8)
07_B - Stompendijk 9
(hoofdgroep)
Nee

Naam		Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_B		Stompendijk 9		4,50	44,0	40,4	37,8	45,8
01	1			12,58	37,4	33,9	31,4	39,4
21	21			7,37	35,0	31,5	29,0	37,0
17	17			7,34	34,6	30,9	28,2	36,3
11	11			7,97	33,8	30,1	27,3	35,4
08	8			7,67	32,9	29,3	27,0	34,9
63	63			7,73	32,8	29,1	26,5	34,6
07	7			12,61	32,3	28,6	25,9	34,0
14	14			9,24	29,7	26,0	23,3	31,4
58	58			7,52	28,3	24,6	22,3	30,2
50	50			7,25	27,5	23,8	21,7	29,5
61	61			7,38	25,9	22,3	20,0	27,9
60	60			7,04	26,0	22,3	19,8	27,8
59	59			7,08	25,5	21,9	19,7	27,5
13	13			9,48	23,2	19,6	17,5	25,3
28	28			8,17	23,5	20,0	16,7	25,0
62	62			7,36	22,9	19,2	16,6	24,7
05	5			7,33	21,7	18,2	15,6	23,6
52	52			9,97	21,8	18,3	15,3	23,5
10	10			7,28	21,8	18,0	15,3	23,5
30	30			9,06	21,8	17,5	14,6	23,1
12	12			9,51	21,0	17,2	14,8	22,8
56	56			8,17	20,8	17,3	13,8	22,3
49	49			9,26	20,6	16,7	13,7	22,0
15	15			7,67	18,4	14,7	12,5	20,4
48	48			8,15	18,7	15,2	11,8	20,2
34	34			14,20	18,6	15,0	11,3	19,9
32	32			14,15	17,8	13,2	11,1	19,2
33	33			7,70	16,4	12,6	10,6	18,4
53	53			7,40	16,5	12,2	9,1	17,6
55	55			8,75	15,8	12,2	9,2	17,4
38	38			7,25	16,0	11,9	9,0	17,4
31	31			14,30	15,3	10,9	8,2	16,6
04	4			7,77	15,3	11,4	8,1	16,6
40	40			7,79	15,0	11,5	8,0	16,5
37	37			7,19	14,8	10,4	8,0	16,2
46	46			7,55	13,9	9,5	7,1	15,3
29	29			7,15	13,4	9,4	6,4	14,8
42	42			7,34	12,1	7,8	6,0	13,9
06	6			12,60	11,1	7,5	5,3	13,2
03	3			7,49	10,5	6,6	3,9	12,1
57	57			7,56	10,1	5,5	2,8	11,3
41	41			10,02	9,2	5,2	3,2	11,1
02	2			12,67	8,0	4,2	1,9	9,9
18	18			9,39	7,7	4,1	2,0	9,8
51	51			10,84	8,7	4,3	1,2	9,8
36	36			7,70	7,5	3,1	1,3	9,2
54	54			7,49	8,1	3,8	0,7	9,2
27	27			7,48	6,1	0,1	1,3	8,5
45	45			11,27	6,0	1,6	-0,1	7,8
25	25			13,85	6,0	1,5	-1,2	7,2
Rest				13,6	9,2	7,6	15,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Rekenresultaten
Wegverkeer huidig (B=0,8)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie Hernen (B = 0,8)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Laarsdijk 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_A	Laarsdijk 5			1,50	43,4	39,8	36,9	45,1
01	1			12,58	36,2	32,8	29,9	38,0
21	21			7,37	35,7	32,3	29,4	37,5
17	17			7,34	35,3	31,7	28,7	37,0
11	11			7,97	32,8	29,2	26,1	34,4
07	7			12,61	30,8	27,1	24,2	32,4
08	8			7,67	30,1	26,6	24,0	32,0
63	63			7,73	29,3	25,6	22,9	31,0
58	58			7,52	28,3	24,7	22,1	30,1
14	14			9,24	28,5	24,9	21,8	30,1
50	50			7,25	27,5	23,9	21,5	29,5
61	61			7,38	26,8	23,3	20,6	28,7
60	60			7,04	26,9	23,2	20,3	28,5
59	59			7,08	26,3	22,8	20,1	28,2
62	62			7,36	23,9	20,3	17,3	25,6
28	28			8,17	23,2	19,6	16,1	24,6
52	52			9,97	21,4	17,9	14,7	23,0
30	30			9,06	21,6	17,6	14,4	22,9
13	13			9,48	20,3	16,8	14,4	22,3
56	56			8,17	20,8	17,3	13,5	22,1
05	5			7,33	20,3	16,8	14,0	22,1
49	49			9,26	20,7	16,8	13,5	22,0
10	10			7,28	20,0	16,4	13,4	21,6
12	12			9,51	18,0	14,2	11,8	19,8
48	48			8,15	18,4	15,0	11,3	19,8
34	34			14,20	18,1	14,5	10,6	19,4
32	32			14,15	17,2	12,9	10,4	18,6
33	33			7,70	15,9	12,2	10,0	17,9
38	38			7,25	16,1	12,3	8,9	17,4
55	55			8,75	15,4	11,9	8,7	17,0
37	37			7,19	15,6	11,3	8,7	17,0
53	53			7,40	15,8	11,7	8,4	17,0
15	15			7,67	14,7	11,0	8,6	16,6
31	31			14,30	15,1	10,9	7,9	16,3
04	4			7,77	14,5	10,7	7,1	15,7
40	40			7,79	14,3	10,9	7,1	15,7
46	46			7,55	14,3	10,0	7,4	15,7
29	29			7,15	13,3	9,5	6,2	14,7
42	42			7,34	12,3	8,2	6,2	14,1
03	3			7,49	10,5	6,8	3,8	12,1
57	57			7,56	10,5	6,0	3,3	11,7
41	41			10,02	9,5	5,7	3,0	11,1
06	6			12,60	8,9	5,4	2,9	10,9
36	36			7,70	7,6	3,4	1,3	9,3
51	51			10,84	7,8	3,6	0,4	9,0
54	54			7,49	7,6	3,6	0,1	8,8
27	27			7,48	6,3	0,7	1,2	8,6
45	45			11,27	6,2	2,1	0,1	8,0
02	2			12,67	5,8	2,0	-0,5	7,6
25	25			13,85	6,3	1,8	-0,9	7,5
26	26			7,37	5,4	1,0	-1,2	7,0
Rest				12,7	8,4	6,5	14,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Rekenresultaten
Wegverkeer huidig (B=0,8)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie Hernen (B = 0,8)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Laarsdijk 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_B	Laarsdijk 5			4,50	45,2	41,5	38,9	47,0
01	1			12,58	37,9	34,4	31,8	39,9
21	21			7,37	37,4	33,8	31,3	39,3
17	17			7,34	37,0	33,3	30,5	38,7
11	11			7,97	34,6	30,9	28,1	36,3
08	8			7,67	32,2	28,6	26,3	34,2
07	7			12,61	32,3	28,6	25,9	34,0
63	63			7,73	31,4	27,7	25,1	33,2
58	58			7,52	30,4	26,8	24,4	32,4
14	14			9,24	30,2	26,5	23,7	31,9
50	50			7,25	29,7	26,0	23,8	31,7
61	61			7,38	28,6	25,0	22,6	30,6
60	60			7,04	28,7	25,0	22,4	30,5
59	59			7,08	28,1	24,6	22,2	30,1
62	62			7,36	25,6	21,9	19,3	27,4
28	28			8,17	25,5	22,0	18,6	27,0
52	52			9,97	23,7	20,2	17,1	25,4
30	30			9,06	24,0	19,7	16,8	25,3
13	13			9,48	22,4	18,8	16,7	24,5
56	56			8,17	23,1	19,6	16,0	24,5
49	49			9,26	22,8	19,0	15,8	24,2
05	5			7,33	21,8	18,3	15,7	23,7
10	10			7,28	21,6	17,9	15,1	23,3
48	48			8,15	20,7	17,2	13,7	22,2
12	12			9,51	20,1	16,3	14,0	22,0
34	34			14,20	20,4	16,8	13,1	21,7
32	32			14,15	19,7	15,2	12,9	21,1
33	33			7,70	18,3	14,6	12,5	20,3
38	38			7,25	18,3	14,3	11,2	19,6
53	53			7,40	18,4	14,1	10,9	19,5
55	55			8,75	17,6	14,1	11,0	19,3
15	15			7,67	17,0	13,3	11,2	19,0
37	37			7,19	17,4	13,0	10,5	18,8
31	31			14,30	17,4	13,1	10,3	18,7
04	4			7,77	17,0	13,1	9,7	18,3
40	40			7,79	16,7	13,2	9,7	18,2
46	46			7,55	16,2	11,8	9,3	17,6
29	29			7,15	15,5	11,5	8,5	16,9
42	42			7,34	14,4	10,1	8,3	16,2
03	3			7,49	12,5	8,6	5,8	14,0
57	57			7,56	12,3	7,8	5,1	13,5
41	41			10,02	11,5	7,5	5,3	13,3
06	6			12,60	10,9	7,3	5,1	13,0
51	51			10,84	10,4	6,0	2,9	11,5
36	36			7,70	9,7	5,3	3,4	11,4
54	54			7,49	10,0	5,7	2,5	11,1
27	27			7,48	8,1	2,2	3,2	10,5
45	45			11,27	8,3	4,0	2,2	10,1
02	2			12,67	7,9	4,1	1,7	9,7
25	25			13,85	7,8	3,2	0,5	9,0
26	26			7,37	7,3	2,7	0,8	8,8
Rest				14,7	10,4	8,7	16,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Rekenresultaten
Wegverkeer huidig (B=0,8)**

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Huidige situatie Hernen (B = 0,8)
09_A - Bedrijfswoning Groene Heuvels
(hoofdgroep)
Nee

Naam		Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_A	Bedrijfswoning Groene Heuvels							
21	21			7,37	37,9	34,4	31,5	39,7
17	17			7,34	37,2	33,6	30,6	38,8
01	1			12,58	35,7	32,2	29,6	37,6
11	11			7,97	32,4	28,7	26,0	34,1
07	7			12,61	29,5	25,8	22,9	31,1
60	60			7,04	27,2	23,6	20,6	28,8
59	59			7,08	26,2	22,8	19,9	28,0
13	13			9,48	25,9	22,4	19,9	27,9
08	8			7,67	25,4	21,7	19,6	27,5
14	14			9,24	25,2	21,5	18,9	27,0
63	63			7,73	24,7	20,9	18,5	26,5
12	12			9,51	23,2	19,5	16,8	24,9
05	5			7,33	22,6	19,0	16,5	24,5
10	10			7,28	22,3	18,6	15,8	24,0
55	55			8,75	16,7	13,2	9,9	18,3
34	34			14,20	15,3	11,7	7,7	16,5
06	6			12,60	14,1	10,6	7,9	16,0
32	32			14,15	12,9	8,7	6,1	14,4
28	28			8,17	12,9	9,4	5,9	14,4
02	2			12,67	10,9	7,2	4,5	12,6
53	53			7,40	11,1	7,1	3,7	12,3
30	30			9,06	10,7	6,2	3,6	11,9
15	15			7,67	8,7	4,9	3,1	10,8
49	49			9,26	8,9	5,0	2,2	10,4
18	18			9,39	8,3	4,7	2,5	10,4
56	56			8,17	7,3	3,8	0,2	8,7
09	9			9,43	6,1	2,3	-0,3	7,8
31	31			14,30	5,8	1,2	-1,3	7,0
42	42			7,34	-0,4	-4,9	-6,5	1,4
41	41			10,02	-0,8	-4,9	-6,3	1,4
27	27			7,48	-2,3	-7,8	-7,5	-0,1
26	26			7,37	-3,5	-7,8	-10,0	-1,9
35	35			9,06	-4,0	-8,1	-9,9	-2,0
23	23			13,46	-3,8	-8,2	-10,4	-2,3
16	16			7,67	-5,6	-9,3	-11,2	-3,4
19	19			13,78	-9,0	-15,2	-13,7	-6,6
03	3			7,49	--	--	--	--
04	4			7,77	--	--	--	--
20	20			7,75	--	--	--	--
22	22			14,30	--	--	--	--
24	24			7,70	--	--	--	--
25	25			13,85	--	--	--	--
29	29			7,15	--	--	--	--
33	33			7,70	--	--	--	--
36	36			7,70	--	--	--	--
37	37			7,19	--	--	--	--
38	38			7,25	--	--	--	--
39	39			7,55	--	--	--	--
40	40			7,79	--	--	--	--
43	43			7,76	--	--	--	--
Rest				--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Rekenresultaten
Wegverkeer huidig (B=0,8)**

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Huidige situatie Hernen (B = 0,8)
09_B - Bedrijfswoning Groene Heuvels
(hoofdgroep)
Nee

Naam		Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_B	Bedrijfswoning Groene Heuvels							
01	1	12,58	42,4	38,9	36,1	44,2		
21	21	7,37	41,4	37,9	35,2	43,2		
17	17	7,34	40,8	37,1	34,2	42,4		
11	11	7,97	40,1	36,5	33,5	41,8		
07	7	12,61	34,4	30,7	27,9	36,1		
08	8	7,67	33,2	29,7	27,2	35,2		
14	14	9,24	32,7	29,0	26,1	34,3		
63	63	7,73	32,2	28,5	25,8	33,9		
05	5	7,33	29,7	26,3	23,5	31,6		
10	10	7,28	29,4	25,7	22,8	31,0		
13	13	9,48	28,6	25,1	22,7	30,6		
60	60	7,04	28,7	25,0	22,3	30,4		
59	59	7,08	27,8	24,2	21,7	29,7		
58	58	7,52	26,8	23,1	20,6	28,6		
50	50	7,25	26,1	22,5	20,1	28,1		
12	12	9,51	25,2	21,5	19,0	27,0		
28	28	8,17	19,1	15,5	12,1	20,5		
55	55	8,75	18,8	15,2	12,1	20,4		
52	52	9,97	18,5	15,0	11,9	20,2		
34	34	14,20	18,7	15,1	11,3	20,0		
30	30	9,06	18,3	14,1	11,1	19,6		
46	46	7,55	18,0	13,6	11,1	19,4		
29	29	7,15	17,8	13,8	10,7	19,1		
15	15	7,67	16,3	12,7	10,4	18,3		
06	6	12,60	16,3	12,8	10,3	18,3		
32	32	14,15	16,5	12,1	9,7	17,9		
53	53	7,40	16,7	12,5	9,2	17,8		
49	49	9,26	16,2	12,3	9,3	17,6		
18	18	9,39	14,5	10,9	8,4	16,4		
02	2	12,67	13,1	9,3	6,8	14,8		
54	54	7,49	11,8	7,7	4,3	12,9		
03	3	7,49	10,8	7,0	4,2	12,4		
56	56	8,17	9,7	6,1	2,6	11,1		
31	31	14,30	9,2	4,8	2,1	10,5		
09	9	9,43	8,5	4,7	2,2	10,3		
42	42	7,34	7,5	3,1	1,4	9,3		
41	41	10,02	6,6	2,6	0,8	8,6		
57	57	7,56	6,8	2,3	-0,4	8,0		
26	26	7,37	6,5	2,0	-0,1	8,0		
27	27	7,48	4,2	-1,6	-0,7	6,5		
35	35	9,06	4,4	0,5	-2,0	6,1		
36	36	7,70	3,3	-1,2	-3,0	5,0		
16	16	7,67	2,1	-1,5	-3,7	4,1		
23	23	13,46	1,1	-3,5	-5,5	2,6		
39	39	7,55	0,3	-4,1	-5,9	2,0		
19	19	13,78	-5,5	-11,5	-10,3	-3,1		
24	24	7,70	-5,9	-12,0	-10,7	-3,5		
20	20	7,75	-6,2	-11,0	-12,8	-4,7		
04	4	7,77	--	--	--	--		
22	22	14,30	--	--	--	--		
Rest		--	--	--	--	--		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Rekenresultaten
Wegverkeer huidig (B=0,8)**

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Huidige situatie Hernen (B = 0,8)
10_A - Recreatiewoning Groeneheuvels
(hoofdgroep)
Nee

Naam		Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron	Recreatiewoning Groeneheuvels						
10_A		1,50	48,0	44,5	41,5	49,7	
01	1	12,58	43,9	40,5	37,5	45,7	
11	11	7,97	41,4	37,8	34,7	43,0	
07	7	12,61	38,3	34,7	31,6	39,9	
21	21	7,37	36,7	33,3	30,4	38,5	
17	17	7,34	36,0	32,4	29,3	37,6	
08	8	7,67	33,8	30,2	27,6	35,7	
63	63	7,73	33,2	29,5	26,7	34,9	
14	14	9,24	33,1	29,5	26,4	34,7	
05	5	7,33	28,8	25,3	22,4	30,5	
10	10	7,28	28,8	25,2	22,1	30,4	
13	13	9,48	27,3	23,8	21,2	29,2	
12	12	9,51	25,9	22,2	19,4	27,6	
15	15	7,67	18,1	14,5	12,0	20,0	
06	6	12,60	15,6	12,1	9,5	17,5	
02	2	12,67	12,6	8,9	6,2	14,3	
18	18	9,39	5,9	2,3	0,2	8,0	
09	9	9,43	6,2	2,5	-0,1	8,0	
16	16	7,67	3,8	0,2	-2,2	5,8	
03	3	7,49	--	--	--	--	
04	4	7,77	--	--	--	--	
19	19	13,78	--	--	--	--	
20	20	7,75	--	--	--	--	
22	22	14,30	--	--	--	--	
23	23	13,46	--	--	--	--	
24	24	7,70	--	--	--	--	
25	25	13,85	--	--	--	--	
26	26	7,37	--	--	--	--	
27	27	7,48	--	--	--	--	
28	28	8,17	--	--	--	--	
29	29	7,15	--	--	--	--	
30	30	9,06	--	--	--	--	
31	31	14,30	--	--	--	--	
32	32	14,15	--	--	--	--	
33	33	7,70	--	--	--	--	
34	34	14,20	--	--	--	--	
35	35	9,06	--	--	--	--	
36	36	7,70	--	--	--	--	
37	37	7,19	--	--	--	--	
38	38	7,25	--	--	--	--	
39	39	7,55	--	--	--	--	
40	40	7,79	--	--	--	--	
41	41	10,02	--	--	--	--	
42	42	7,34	--	--	--	--	
43	43	7,76	--	--	--	--	
44	44	8,51	--	--	--	--	
45	45	11,27	--	--	--	--	
46	46	7,55	--	--	--	--	
47	47	7,75	--	--	--	--	
48	48	8,15	--	--	--	--	
49	49	9,26	--	--	--	--	
Rest		--	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Rekenresultaten
Wegverkeer huidig (B=0,8)**

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Huidige situatie Hernen (B = 0,8)
10_B - Recreatiewoning Groeneheuvels
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_B	Recreatiewoning Groeneheuvels	4,50	49,8	46,2	43,4	51,5
01	1	12,58	45,7	42,2	39,5	47,5
11	11	7,97	42,9	39,3	36,3	44,6
07	7	12,61	39,6	35,9	33,0	41,2
21	21	7,37	38,8	35,3	32,6	40,7
17	17	7,34	38,4	34,7	31,8	40,0
08	8	7,67	35,7	32,2	29,8	37,7
14	14	9,24	36,0	32,4	29,4	37,7
63	63	7,73	35,0	31,2	28,6	36,7
05	5	7,33	29,8	26,3	23,6	31,7
10	10	7,28	29,8	26,2	23,2	31,5
13	13	9,48	29,0	25,5	23,1	31,0
12	12	9,51	26,2	22,4	19,9	28,0
15	15	7,67	20,0	16,3	14,1	22,0
06	6	12,60	17,2	13,7	11,3	19,2
02	2	12,67	14,2	10,4	7,9	16,0
09	9	9,43	8,1	4,3	1,9	9,9
18	18	9,39	7,8	4,2	2,1	9,9
16	16	7,67	5,7	2,1	-0,1	7,8
03	3	7,49	--	--	--	--
04	4	7,77	--	--	--	--
19	19	13,78	--	--	--	--
20	20	7,75	--	--	--	--
22	22	14,30	--	--	--	--
23	23	13,46	--	--	--	--
24	24	7,70	--	--	--	--
25	25	13,85	--	--	--	--
26	26	7,37	--	--	--	--
27	27	7,48	--	--	--	--
28	28	8,17	--	--	--	--
29	29	7,15	--	--	--	--
30	30	9,06	--	--	--	--
31	31	14,30	--	--	--	--
32	32	14,15	--	--	--	--
33	33	7,70	--	--	--	--
34	34	14,20	--	--	--	--
35	35	9,06	--	--	--	--
36	36	7,70	--	--	--	--
37	37	7,19	--	--	--	--
38	38	7,25	--	--	--	--
39	39	7,55	--	--	--	--
40	40	7,79	--	--	--	--
41	41	10,02	--	--	--	--
42	42	7,34	--	--	--	--
43	43	7,76	--	--	--	--
44	44	8,51	--	--	--	--
45	45	11,27	--	--	--	--
46	46	7,55	--	--	--	--
47	47	7,75	--	--	--	--
48	48	8,15	--	--	--	--
49	49	9,26	--	--	--	--
Rest		--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer huidig (B=0,8)

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Recreatiewoning Groeneheuvels
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam		Bron	Omschrijving	Hoogte	Resultatentabel			
					Huidige situatie Hernen (B = 0,8)	11_A - Recreatiewoning Groeneheuvels		
01	1		Recreatiewoning Groeneheuvels	1,50	53,4	49,9	46,8	55,1
11	11				12,58	48,7	45,3	42,2
21	21				7,97	47,2	43,6	40,4
17	17				7,37	44,1	40,7	37,8
07	7				7,34	43,9	40,2	37,2
					12,61	39,9	36,3	33,1
14	14				9,24	39,4	35,8	32,6
08	8				7,67	37,7	34,2	31,6
63	63				7,73	37,2	33,5	30,7
05	5				7,33	35,5	32,1	29,1
10	10				7,28	35,5	31,9	28,8
13	13				9,48	34,3	30,8	27,9
61	61				7,38	29,6	26,1	23,2
12	12				9,51	28,2	24,5	21,7
06	6				12,60	24,7	21,3	18,4
02	2				12,67	22,1	18,5	15,4
15	15				7,67	20,8	17,1	14,7
56	56				8,17	20,1	16,6	12,7
18	18				9,39	18,7	15,3	12,4
55	55				8,75	18,9	15,4	12,1
34	34				14,20	16,4	12,8	8,8
32	32				14,15	15,2	11,0	8,4
09	9				9,43	11,7	8,0	5,2
53	53				7,40	10,6	6,6	3,2
04	4				7,77	9,5	5,6	2,3
40	40				7,79	8,0	4,5	1,2
51	51				10,84	8,1	3,9	0,6
16	16				7,67	6,5	2,9	0,6
03	3				7,49	--	--	--
19	19				13,78	--	--	--
20	20				7,75	--	--	--
22	22				14,30	--	--	--
23	23				13,46	--	--	--
24	24				7,70	--	--	--
25	25				13,85	--	--	--
26	26				7,37	--	--	--
27	27				7,48	--	--	--
28	28				8,17	--	--	--
29	29				7,15	--	--	--
30	30				9,06	--	--	--
31	31				14,30	--	--	--
33	33				7,70	--	--	--
35	35				9,06	--	--	--
36	36				7,70	--	--	--
37	37				7,19	--	--	--
38	38				7,25	--	--	--
39	39				7,55	--	--	--
41	41				10,02	--	--	--
42	42				7,34	--	--	--
43	43				7,76	--	--	--
44	44				8,51	--	--	--
Rest					--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Rekenresultaten
Wegverkeer huidig (B=0,8)**

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Huidige situatie Hernen (B = 0,8)
11_B - Recreatiewoning Groeneheuvels
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_B	Recreatiewoning Groeneheuvels	4,50	55,1	51,5	48,7	56,8
01	1	12,58	50,0	46,5	43,7	51,8
11	11	7,97	48,4	44,8	41,7	50,0
21	21	7,37	47,1	43,6	40,8	48,9
17	17	7,34	46,6	43,0	40,0	48,2
07	7	12,61	41,1	37,5	34,5	42,8
14	14	9,24	40,5	36,8	33,9	42,1
08	8	7,67	39,4	35,9	33,5	41,4
63	63	7,73	38,6	34,9	32,3	40,4
13	13	9,48	37,0	33,5	30,9	38,9
05	5	7,33	36,4	32,9	30,1	38,2
10	10	7,28	36,2	32,6	29,6	37,9
61	61	7,38	30,9	27,4	24,7	32,8
12	12	9,51	30,5	26,8	24,2	32,3
06	6	12,60	27,1	23,6	20,8	28,9
02	2	12,67	23,5	19,8	17,0	25,2
56	56	8,17	23,2	19,7	16,0	24,6
15	15	7,67	20,5	16,9	14,7	22,6
55	55	8,75	20,9	17,4	14,2	22,5
18	18	9,39	20,6	17,1	14,5	22,5
34	34	14,20	19,1	15,5	11,7	20,4
32	32	14,15	17,5	13,1	10,7	18,9
04	4	7,77	16,7	12,9	9,4	18,0
09	9	9,43	14,4	10,7	8,0	16,1
40	40	7,79	14,4	10,9	7,3	15,8
53	53	7,40	13,0	8,8	5,6	14,1
51	51	10,84	12,7	8,4	5,2	13,8
16	16	7,67	6,3	2,6	0,5	8,3
03	3	7,49	--	--	--	--
19	19	13,78	--	--	--	--
20	20	7,75	--	--	--	--
22	22	14,30	--	--	--	--
23	23	13,46	--	--	--	--
24	24	7,70	--	--	--	--
25	25	13,85	--	--	--	--
26	26	7,37	--	--	--	--
27	27	7,48	--	--	--	--
28	28	8,17	--	--	--	--
29	29	7,15	--	--	--	--
30	30	9,06	--	--	--	--
31	31	14,30	--	--	--	--
33	33	7,70	--	--	--	--
35	35	9,06	--	--	--	--
36	36	7,70	--	--	--	--
37	37	7,19	--	--	--	--
38	38	7,25	--	--	--	--
39	39	7,55	--	--	--	--
41	41	10,02	--	--	--	--
42	42	7,34	--	--	--	--
43	43	7,76	--	--	--	--
44	44	8,51	--	--	--	--
<hr/>						
Rest						
<hr/>						

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Rekenresultaten
Wegverkeer huidig (B=0,8)**

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Huidige situatie Hernen (B = 0,8)
12_A - Recreatiewoning Groeneheuvels
(hoofdgroep)
Nee

Naam		Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron	12_A Recreatiewoning Groeneheuvels						
01	1		12,58	51,5	48,1	45,0	53,3
11	11		7,97	50,8	47,2	44,0	52,3
21	21		7,37	49,5	46,1	43,1	51,3
17	17		7,34	49,7	46,0	43,0	51,2
10	10		7,28	40,8	37,2	34,1	42,4
05	5		7,33	40,4	36,9	34,0	42,1
14	14		9,24	39,5	36,0	32,8	41,1
07	7		12,61	39,3	35,7	32,5	40,9
13	13		9,48	36,3	32,9	29,9	38,1
08	8		7,67	34,9	31,4	28,7	36,8
63	63		7,73	34,5	30,8	27,9	36,1
12	12		9,51	33,1	29,4	26,4	34,6
06	6		12,60	24,8	21,4	18,4	26,6
18	18		9,39	18,8	15,4	12,6	20,7
28	28		8,17	19,1	15,6	12,0	20,5
09	9		9,43	17,9	14,2	11,2	19,5
15	15		7,67	17,2	13,6	11,1	19,1
02	2		12,67	17,4	13,8	10,8	19,0
30	30		9,06	17,5	13,3	10,2	18,7
49	49		9,26	15,3	11,5	8,2	16,7
48	48		8,15	13,2	9,8	6,1	14,7
04	4		7,77	9,0	5,1	1,8	10,3
42	42		7,34	7,7	3,5	1,6	9,5
56	56		8,17	4,8	1,3	-2,2	6,3
16	16		7,67	2,9	-0,7	-3,0	4,9
25	25		13,85	3,7	-0,8	-3,5	4,9
40	40		7,79	3,1	-0,5	-3,9	4,5
41	41		10,02	1,8	-2,1	-4,6	3,5
35	35		9,06	1,7	-2,2	-4,8	3,4
45	45		11,27	0,1	-4,1	-6,0	1,9
44	44		8,51	-0,3	-4,3	-6,7	1,4
22	22		14,30	-5,3	-9,9	-12,6	-4,1
03	3		7,49	--	--	--	--
19	19		13,78	--	--	--	--
20	20		7,75	--	--	--	--
23	23		13,46	--	--	--	--
24	24		7,70	--	--	--	--
26	26		7,37	--	--	--	--
27	27		7,48	--	--	--	--
29	29		7,15	--	--	--	--
31	31		14,30	--	--	--	--
32	32		14,15	--	--	--	--
33	33		7,70	--	--	--	--
34	34		14,20	--	--	--	--
36	36		7,70	--	--	--	--
37	37		7,19	--	--	--	--
38	38		7,25	--	--	--	--
39	39		7,55	--	--	--	--
43	43		7,76	--	--	--	--
46	46		7,55	--	--	--	--
Rest			--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Rekenresultaten
Wegverkeer huidig (B=0,8)**

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Huidige situatie Hernen (B = 0,8)
12_B - Recreatiewoning Groeneheuvels
(hoofdgroep)
Nee

Naam		Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_B Recreatiewoning Groeneheuvels								
01	1			12,58	52,8	49,3	46,5	54,6
11	11			7,97	51,9	48,2	45,2	53,5
21	21			7,37	50,7	47,3	44,4	52,5
17	17			7,34	50,7	47,1	44,1	52,3
10	10			7,28	41,6	38,0	34,9	43,2
05	5			7,33	41,2	37,8	34,9	43,1
14	14			9,24	40,9	37,3	34,3	42,5
07	7			12,61	40,8	37,1	34,2	42,4
13	13			9,48	37,9	34,4	31,8	39,8
08	8			7,67	36,8	33,3	30,8	38,8
63	63			7,73	36,3	32,6	29,9	38,1
12	12			9,51	35,3	31,6	28,8	37,0
06	6			12,60	26,4	22,9	20,2	28,3
28	28			8,17	21,5	17,9	14,6	23,0
18	18			9,39	20,6	17,1	14,6	22,5
02	2			12,67	19,9	16,2	13,5	21,6
15	15			7,67	19,5	15,8	13,6	21,5
09	9			9,43	19,6	15,9	13,1	21,3
30	30			9,06	19,9	15,6	12,7	21,2
49	49			9,26	17,7	13,8	10,7	19,1
48	48			8,15	15,6	12,1	8,6	17,1
04	4			7,77	11,5	7,6	4,4	12,8
42	42			7,34	9,9	5,6	3,8	11,7
56	56			8,17	7,3	3,7	0,4	8,8
16	16			7,67	5,2	1,6	-0,6	7,3
40	40			7,79	5,5	2,0	-1,4	7,0
25	25			13,85	5,2	0,6	-2,0	6,4
41	41			10,02	3,9	-0,1	-2,1	5,8
35	35			9,06	3,7	-0,3	-2,4	5,6
45	45			11,27	2,3	-2,0	-3,8	4,1
44	44			8,51	1,8	-2,2	-4,3	3,6
22	22			14,30	-3,9	-8,5	-11,2	-2,7
03	3			7,49	--	--	--	--
19	19			13,78	--	--	--	--
20	20			7,75	--	--	--	--
23	23			13,46	--	--	--	--
24	24			7,70	--	--	--	--
26	26			7,37	--	--	--	--
27	27			7,48	--	--	--	--
29	29			7,15	--	--	--	--
31	31			14,30	--	--	--	--
32	32			14,15	--	--	--	--
33	33			7,70	--	--	--	--
34	34			14,20	--	--	--	--
36	36			7,70	--	--	--	--
37	37			7,19	--	--	--	--
38	38			7,25	--	--	--	--
39	39			7,55	--	--	--	--
43	43			7,76	--	--	--	--
46	46			7,55	--	--	--	--
Rest				--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Rekenresultaten
Industrielawaai**

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Kampbroek 5	1,50	25,3	25,3	25,2	35,2
01_B	Kampbroek 5	4,50	29,8	29,8	29,8	39,8
02_A	Kampbroek 5	1,50	27,8	27,8	27,7	37,7
02_B	Kampbroek 5	4,50	32,0	32,0	31,9	41,9
03_A	Broekstraat 31	1,50	13,3	13,3	13,3	23,3
03_B	Broekstraat 31	4,50	17,3	17,3	17,3	27,3
04_A	Broekstraat 11	1,50	14,3	14,3	14,3	24,3
04_B	Broekstraat 11	4,50	16,2	16,1	16,1	26,1
05_A	Dorpstraat 15	1,50	15,3	15,3	15,3	25,3
05_B	Dorpstraat 15	4,50	17,8	17,8	17,8	27,8
06_A	Stompendijk 13	1,50	10,7	10,7	10,7	20,7
06_B	Stompendijk 13	4,50	14,8	14,8	14,7	24,7
07_A	Stompendijk 9	1,50	9,6	9,5	9,5	19,5
07_B	Stompendijk 9	4,50	13,2	13,1	13,1	23,1
08_A	Laarsdijk 5	1,50	9,1	9,1	9,0	19,0
08_B	Laarsdijk 5	4,50	13,2	13,1	13,1	23,1
09_A	Bedrijfswoning Groene Heuvels	1,50	17,3	17,3	17,3	27,3
09_B	Bedrijfswoning Groene Heuvels	4,50	20,4	20,4	20,4	30,4
10_A	Recreatiwoning Groeneheuvels	1,50	20,1	20,1	20,0	30,0
10_B	Recreatiwoning Groeneheuvels	4,50	24,2	24,2	24,1	34,1
11_A	Recreatiwoning Groeneheuvels	1,50	25,1	25,1	25,0	35,0
11_B	Recreatiwoning Groeneheuvels	4,50	28,5	28,5	28,5	38,5
12_A	Recreatiwoning Groeneheuvels	1,50	24,4	24,4	24,3	34,3
12_B	Recreatiwoning Groeneheuvels	4,50	28,2	28,2	28,1	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1.50

22-5-2019 11:00:

**Rekenresultaten
Industrielawaai**

Rapport: Resultatentabel
Model: IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Kampbroek 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Kampbroek 5			1,50	25,3	25,3	25,2	35,2
06	Tr 6			1,80	22,5	22,5	22,5	32,5
02	Tr 2			1,80	17,5	17,5	17,5	27,5
04	Tr 4			1,80	17,3	17,3	17,3	27,3
01	Tr 1			1,80	12,4	12,4	12,4	22,4
03	Tr 3			1,80	12,0	12,0	12,0	22,0
05	Tr 5			1,80	11,2	11,2	11,2	21,2
01	Omvormers			2,00	6,3	5,1	-0,3	10,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

I.50

O 16209-1-BY2

22-5-2019 11:01::

II.53

**Rekenresultaten
Industrielawaai**

Rapport: Resultatentabel
Model: IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Kampbroek 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Kampbroek 5			4,50	29,8	29,8	29,8	39,8
06	Tr 6			1,80	27,4	27,4	27,4	37,4
02	Tr 2			1,80	21,6	21,6	21,6	31,6
04	Tr 4			1,80	20,4	20,4	20,4	30,4
03	Tr 3			1,80	19,7	19,7	19,7	29,7
05	Tr 5			1,80	14,5	14,5	14,5	24,5
01	Tr 1			1,80	14,0	14,0	14,0	24,0
01	Omvormers			2,00	8,4	7,1	1,8	12,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

I.50

O 16209-1-BY2

22-5-2019 11:01::

II.54

**Rekenresultaten
Industrielawaai**

Rapport: Resultatentabel
Model: IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Kampbroek 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Kampbroek 5	1,50	27,8	27,8	27,7	37,7
04	Tr 4	1,80	25,2	25,2	25,2	35,2
01	Tr 1	1,80	21,1	21,1	21,1	31,1
02	Tr 2	1,80	19,9	19,9	19,9	29,9
03	Tr 3	1,80	10,4	10,4	10,4	20,4
06	Tr 6	1,80	9,4	9,4	9,4	19,4
01	Omvormers	2,00	13,0	11,7	6,4	16,7
05	Tr 5	1,80	6,5	6,5	6,5	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1.50

22-5-2019 11:01::

**Rekenresultaten
Industrielawaai**

Rapport: Resultatentabel
Model: IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Kampbroek 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Kampbroek 5			4,50	32,0	32,0	31,9	41,9
04	Tr 4			1,80	29,9	29,9	29,9	39,9
01	Tr 1			1,80	24,5	24,5	24,5	34,5
02	Tr 2			1,80	24,1	24,1	24,1	34,1
03	Tr 3			1,80	11,8	11,8	11,8	21,8
06	Tr 6			1,80	11,3	11,3	11,3	21,3
01	Omvormers			2,00	14,7	13,5	8,1	18,5
05	Tr 5			1,80	8,1	8,1	8,1	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

I.50

O 16209-1-BY2

22-5-2019 11:01::

II.56

**Rekenresultaten
Industrielawaai**

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel

IL

03_A - Broekstraat 31

(hoofdgroep)

Nee

Naam		Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Broekstraat 31	1,50	13,3	13,3	13,3	23,3		
06	Tr 6			1,80	8,0	8,0	8,0	18,0
05	Tr 5			1,80	6,3	6,3	6,3	16,3
01	Tr 1			1,80	5,4	5,4	5,4	15,4
03	Tr 3			1,80	5,3	5,3	5,3	15,3
02	Tr 2			1,80	4,6	4,6	4,6	14,6
04	Tr 4			1,80	0,1	0,1	0,1	10,1
01	Omvormers			2,00	-7,1	-8,3	-13,7	-3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1.50

22-5-2019 11:01::

**Rekenresultaten
Industrielawaai**

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Broekstraat 31
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Resultatentabel					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
03_B	Broekstraat 31	4,50	17,3	17,3	17,3	27,3	
06	Tr 6	1,80	11,8	11,8	11,8	21,8	
05	Tr 5	1,80	10,2	10,2	10,2	20,2	
01	Tr 1	1,80	9,5	9,5	9,5	19,5	
02	Tr 2	1,80	9,4	9,4	9,4	19,4	
03	Tr 3	1,80	9,1	9,1	9,1	19,1	
04	Tr 4	1,80	3,9	3,9	3,9	13,9	
01	Omvormers	2,00	-5,5	-6,7	-12,1	-1,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

I.50

O 16209-1-BY2

22-5-2019 11:01::

II.58

**Rekenresultaten
Industrielawaai**

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel

IL

04_A - Broekstraat 11

(hoofdgroep)

Nee

Naam		Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Broekstraat 11							
06	Tr 6			1,80	8,0	8,0	8,0	18,0
01	Tr 1			1,80	6,7	6,7	6,7	16,7
05	Tr 5			1,80	6,7	6,7	6,7	16,7
02	Tr 2			1,80	6,3	6,3	6,3	16,3
03	Tr 3			1,80	5,9	5,9	5,9	15,9
04	Tr 4			1,80	4,7	4,7	4,7	14,7
01	Omvormers			2,00	-7,9	-9,2	-14,5	-4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

I.50

O 16209-1-BY2

22-5-2019 11:01::

II.59

**Rekenresultaten
Industrielawaai**

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel

IL

04_B - Broekstraat 11

(hoofdgroep)

Nee

Naam		Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Broekstraat 11	4,50	16,2	16,1	16,1	26,1		
01	Tr 1			1,80	10,5	10,5	10,5	20,5
02	Tr 2			1,80	10,2	10,2	10,2	20,2
04	Tr 4			1,80	8,5	8,5	8,5	18,5
06	Tr 6			1,80	7,1	7,1	7,1	17,1
05	Tr 5			1,80	5,8	5,8	5,8	15,8
03	Tr 3			1,80	5,1	5,1	5,1	15,1
01	Omvormers			2,00	-7,1	-8,4	-13,7	-3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1.50

22-5-2019 11:01::

**Rekenresultaten
Industrielawaai**

Rapport: Resultatentabel
Model: IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Dorpstraat 15
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A			Dorpstraat 15	1,50	15,3	15,3	15,3	25,3
01	Tr 1			1,80	10,1	10,1	10,1	20,1
04	Tr 4			1,80	8,4	8,4	8,4	18,4
06	Tr 6			1,80	7,3	7,3	7,3	17,3
02	Tr 2			1,80	6,2	6,2	6,2	16,2
05	Tr 5			1,80	6,0	6,0	6,0	16,0
03	Tr 3			1,80	5,0	5,0	5,0	15,0
01	Omvormers			2,00	-7,8	-9,0	-14,4	-4,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

!50

O 16209-1-BY2

22-5-2019 11:01::

II.61

**Rekenresultaten
Industrielawaai**

Rapport: Resultatentabel
Model: IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Dorpstraat 15
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
		05_B	Dorpstraat 15	4,50	17,8	17,8	17,8	27,8
01	Tr 1			1,80	12,6	12,6	12,6	22,6
04	Tr 4			1,80	10,9	10,9	10,9	20,9
06	Tr 6			1,80	9,7	9,7	9,7	19,7
02	Tr 2			1,80	8,8	8,8	8,8	18,8
05	Tr 5			1,80	8,4	8,4	8,4	18,4
03	Tr 3			1,80	7,5	7,5	7,5	17,5
01	Omvormers			2,00	-6,6	-7,9	-13,2	-2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

I.50

O 16209-1-BY2

22-5-2019 11:01::

II.62

**Rekenresultaten
Industrielawaai**

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel

IL

06_A - Stompendijk 13

(hoofdgroep)

Nee

Naam		Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Stompendijk 13	1,50	10,7	10,7	10,7	20,7		
01	Tr 1			1,80	4,7	4,7	4,7	14,7
02	Tr 2			1,80	3,2	3,2	3,2	13,2
04	Tr 4			1,80	3,2	3,2	3,2	13,2
06	Tr 6			1,80	1,8	1,8	1,8	11,8
05	Tr 5			1,80	1,7	1,7	1,7	11,7
03	Tr 3			1,80	1,6	1,6	1,6	11,6
01	Omvormers			2,00	-11,2	-12,5	-17,8	-7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1.50

22-5-2019 11:01::

**Rekenresultaten
Industrielawaai**

Rapport: Resultatentabel
Model: IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Stompendifjk 13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
		06_B	Stompendifjk 13	4,50	14,8	14,8	14,7	24,7
01	Tr 1			1,80	8,8	8,8	8,8	18,8
02	Tr 2			1,80	7,3	7,3	7,3	17,3
04	Tr 4			1,80	7,3	7,3	7,3	17,3
06	Tr 6			1,80	5,9	5,9	5,9	15,9
05	Tr 5			1,80	5,8	5,8	5,8	15,8
03	Tr 3			1,80	5,7	5,7	5,7	15,7
01	Omvormers			2,00	-9,3	-10,5	-15,9	-5,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

!50

O 16209-1-BY2

22-5-2019 11:01::

II.64

**Rekenresultaten
Industrielawaai**

Rapport: Resultatentabel
Model: IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Stompendijk 9
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron							
07_A	Stompendijk 9		1,50	9,6	9,5	9,5	19,5
01	Tr 1		1,80	3,4	3,4	3,4	13,4
04	Tr 4		1,80	2,7	2,7	2,7	12,7
02	Tr 2		1,80	2,1	2,1	2,1	12,1
05	Tr 5		1,80	1,4	1,4	1,4	11,4
03	Tr 3		1,80	0,7	0,7	0,7	10,7
06	Tr 6		1,80	-1,2	-1,2	-1,2	8,8
01	Omvormers		2,00	-13,8	-15,0	-20,4	-10,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1.50

22-5-2019 11:01::

**Rekenresultaten
Industrielawaai**

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Stompendijk 9
Groep:
(hoofdgroep)
Groepsreductie:
Nee

Naam		Resultatentabel				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Stompendijk 9	4,50	13,2	13,1	13,1	23,1
01	Tr 1	1,80	7,3	7,3	7,3	17,3
02	Tr 2	1,80	6,2	6,2	6,2	16,2
04	Tr 4	1,80	5,7	5,7	5,7	15,7
03	Tr 3	1,80	4,9	4,9	4,9	14,9
05	Tr 5	1,80	4,8	4,8	4,8	14,8
06	Tr 6	1,80	0,9	0,9	0,9	10,9
01	Omvormers	2,00	-11,7	-13,0	-18,3	-8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

!50

O 16209-1-BY2

22-5-2019 11:01::

II.66

**Rekenresultaten
Industrielawaai**

Rapport: Resultatentabel
Model: IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Laarsdijk 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Laarsdijk 5			1,50	9,1	9,1	9,0	19,0
01	Tr 1			1,80	3,4	3,4	3,4	13,4
02	Tr 2			1,80	2,1	2,1	2,1	12,1
04	Tr 4			1,80	1,9	1,9	1,9	11,9
05	Tr 5			1,80	0,7	0,7	0,7	10,7
03	Tr 3			1,80	0,6	0,6	0,6	10,6
06	Tr 6			1,80	-5,1	-5,1	-5,1	4,9
01	Omvormers			2,00	-12,9	-14,1	-19,5	-9,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

!50

O 16209-1-BY2

22-5-2019 11:01::

II.67

**Rekenresultaten
Industrielawaai**

Rapport: Resultatentabel
Model: IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Laarsdijk 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Laarsdijk 5	4,50	13,2	13,1	13,1	23,1		
01	Tr 1			1,80	7,5	7,5	7,5	17,5
02	Tr 2			1,80	6,2	6,2	6,2	16,2
04	Tr 4			1,80	6,0	6,0	6,0	16,0
05	Tr 5			1,80	4,8	4,8	4,8	14,8
03	Tr 3			1,80	4,7	4,7	4,7	14,7
06	Tr 6			1,80	-1,0	-1,0	-1,0	9,0
01	Omvormers			2,00	-10,8	-12,0	-17,4	-7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

I.50

22-5-2019 11:01::

O 16209-1-BY2

II.68

**Rekenresultaten
Industrielawaai**

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
IL
09_A - Bedrijfswoning Groene Heuvels
(hoofdgroep)
Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
09_A	Bedrijfswoning Groene Heuvels	1,50	17,3	17,3	17,3	27,3
01	Tr 1	1,80	13,0	13,0	13,0	23,0
04	Tr 4	1,80	11,2	11,2	11,2	21,2
02	Tr 2	1,80	8,2	8,2	8,2	18,2
03	Tr 3	1,80	7,6	7,6	7,6	17,6
05	Tr 5	1,80	7,2	7,2	7,2	17,2
06	Tr 6	1,80	4,6	4,6	4,6	14,6
01	Omvormers	2,00	-4,9	-6,1	-11,5	-1,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1.50

22-5-2019 11:01::

O 16209-1-BY2

II.69

**Rekenresultaten
Industrielawaai**

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
IL
09_B - Bedrijfswoning Groene Heuvels
(hoofdgroep)
Nee

Naam		Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B		Bedrijfswoning	Groene Heuvels	4,50	20,4	20,4	20,4	30,4
01	Tr 1			1,80	17,0	17,0	17,0	27,0
03	Tr 3			1,80	12,5	12,5	12,5	22,5
02	Tr 2			1,80	11,6	11,6	11,6	21,6
04	Tr 4			1,80	10,4	10,4	10,4	20,4
05	Tr 5			1,80	9,6	9,6	9,6	19,6
06	Tr 6			1,80	7,8	7,8	7,8	17,8
01	Omvormers			2,00	-2,1	-3,4	-8,7	1,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1.50

22-5-2019 11:01::

O 16209-1-BY2

II.70

**Rekenresultaten
Industrielawaai**

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
IL
10_A - Recreatiewoning Groeneheuvels
(hoofdgroep)
Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
10_A	Recreatiewoning Groeneheuvels	1,50	20,1	20,1	20,0	30,0
01	Tr 1	1,80	16,7	16,7	16,7	26,7
02	Tr 2	1,80	12,7	12,7	12,7	22,7
04	Tr 4	1,80	11,8	11,8	11,8	21,8
05	Tr 5	1,80	9,0	9,0	9,0	19,0
03	Tr 3	1,80	9,0	9,0	9,0	19,0
06	Tr 6	1,80	5,1	5,1	5,1	15,1
01	Omvormers	2,00	2,5	1,3	-4,1	6,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1.50

22-5-2019 11:01::

**Rekenresultaten
Industrielawaai**

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Recreatiewoning Groeneheuvels
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel

IL

(hoofdgroep)

Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
10_B	Recreatiewoning Groeneheuvels	4,50	24,2	24,2	24,1	34,1
01	Tr 1	1,80	20,9	20,9	20,9	30,9
02	Tr 2	1,80	16,7	16,7	16,7	26,7
04	Tr 4	1,80	16,1	16,1	16,1	26,1
05	Tr 5	1,80	13,1	13,1	13,1	23,1
03	Tr 3	1,80	13,0	13,0	13,0	23,0
06	Tr 6	1,80	10,0	10,0	10,0	20,0
01	Omvormers	2,00	3,7	2,4	-3,0	7,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1.50

22-5-2019 11:01::

**Rekenresultaten
Industrielawaai**

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
IL
11_A - Recreatiewoning Groeneheuvels
(hoofdgroep)
Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
11_A	Recreatiewoning Groeneheuvels	1,50	25,1	25,1	25,0	35,0
02	Tr 2	1,80	19,7	19,7	19,7	29,7
01	Tr 1	1,80	19,3	19,3	19,3	29,3
04	Tr 4	1,80	17,3	17,3	17,3	27,3
03	Tr 3	1,80	15,6	15,6	15,6	25,6
05	Tr 5	1,80	14,6	14,6	14,6	24,6
06	Tr 6	1,80	12,4	12,4	12,4	22,4
01	Omvormers	2,00	8,3	7,0	1,7	12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1.50

22-5-2019 11:01::

**Rekenresultaten
Industrielawaai**

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Recreatiewoning Groeneheuvels
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel

IL

(hoofdgroep)

Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
11_B	Recreatiewoning Groeneheuvels	4,50	28,5	28,5	28,5	38,5
02	Tr 2	1,80	24,0	24,0	24,0	34,0
01	Tr 1	1,80	21,7	21,7	21,7	31,7
04	Tr 4	1,80	20,2	20,2	20,2	30,2
03	Tr 3	1,80	19,4	19,4	19,4	29,4
05	Tr 5	1,80	18,5	18,5	18,5	28,5
06	Tr 6	1,80	16,4	16,4	16,4	26,4
01	Omvormers	2,00	9,1	7,9	2,5	12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1.50

22-5-2019 11:01::

**Rekenresultaten
Industrielawaai**

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
IL
12_A - Recreatiewoning Groeneheuvels
(hoofdgroep)
Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
12_A	Recreatiewoning Groeneheuvels	1,50	24,4	24,4	24,3	34,3
02	Tr 2	1,80	19,2	19,2	19,2	29,2
03	Tr 3	1,80	18,9	18,9	18,9	28,9
05	Tr 5	1,80	15,6	15,6	15,6	25,6
04	Tr 4	1,80	15,1	15,1	15,1	25,1
01	Tr 1	1,80	13,8	13,8	13,8	23,8
06	Tr 6	1,80	12,3	12,3	12,3	22,3
01	Omvormers	2,00	7,2	6,0	0,6	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1.50

22-5-2019 11:01::

O 16209-1-BY2

II.75

**Rekenresultaten
Industrielawaai**

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
IL
12_B - Recreatiewoning Groeneheuvels
(hoofdgroep)
Nee

Naam		Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Recreatiewoning Groeneheuvels							
03	Tr 3			1,80	23,1	23,1	23,1	33,1
02	Tr 2			1,80	22,8	22,8	22,8	32,8
05	Tr 5			1,80	19,7	19,7	19,7	29,7
04	Tr 4			1,80	18,4	18,4	18,4	28,4
01	Tr 1			1,80	16,7	16,7	16,7	26,7
06	Tr 6			1,80	16,6	16,6	16,6	26,6
01	Omvormers			2,00	8,4	7,1	1,8	12,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1.50

22-5-2019 11:01::