



Contourberekening

Oosterweg 263 en 271
te Wijchen

Contourberekening

Oosterweg 263 en 271
te Wijchen

Rapportnummer:	M142383.001.002/JGO
Naam opdrachtgever:	De heer J.A.A.M. van Santvoort
Adres opdrachtgever:	Oosterweg 265 6603 AA WIJCHEN
Opsteller:	J.A.M. Goertz-Habets BBA
Datum:	2 juni 2015

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Kerkstraat 4
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55
F (045) 575 15 09

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260
F (0475) 459 282

Lindestraat 48
5721 XP Asten
T (0493) 690 944

info@aelmans.com

www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW 8170.53.189.B.01
Bankrekening 11.52.94.244
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	5
2.1	Industrielawaai	5
2.2	Spoorweglawaai	5
2.3	Grenswaarden wegverkeerslawaai	5
2.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
2.5	Zones langs wegen	6
2.6	Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.....	6
3	Uitgangspunten.....	7
3.1	Verkeersintensiteiten wegverkeer	7
3.2	Wegdektype	7
3.3	Omgevingskenmerkenx	8
3.4	Waarneemhoogte.....	8
3.5	Verdeling van de voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode.....	8
4	Resultaten.....	9
4.1	Resultaten omliggende wegen	9
4.1.1	Overdrachtsmaatregelen.....	9
4.1.2	Bronmaatregelen.....	9
4.2	Resultaten gecumuleerde geluidbelasting	10
5	Conclusie	11
6	Bijlagen.....	13

1 Inleiding

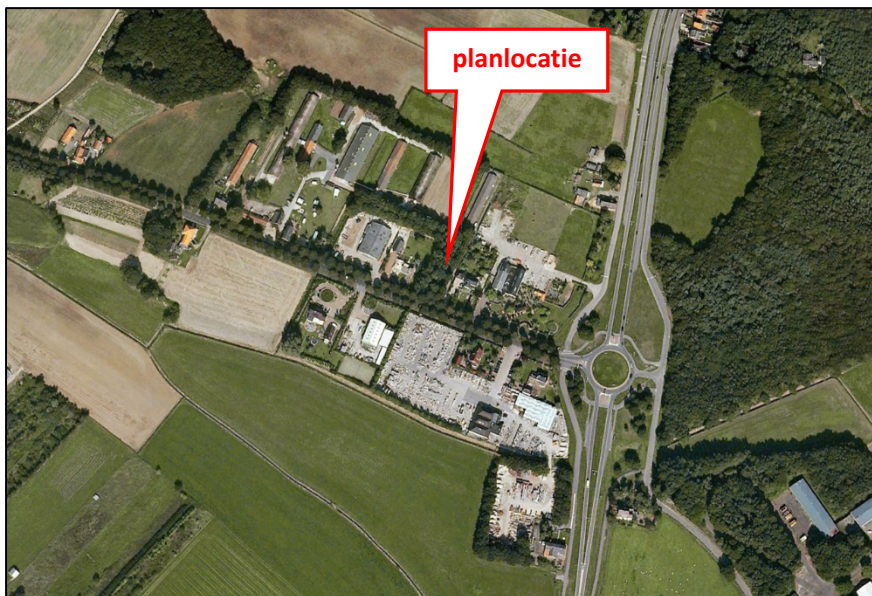
Opdrachtgever, de heer van Santvoort, wenst om op de locatie Oosterweg 263 en 271 te Wijchen woningen op te richten. Om dit te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan, voor het oprichten van nieuwe woningen, is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is een contourberekening uitgevoerd ten gevolge van het omliggende wegennet voor het jaar 2015 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidsbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode 2 volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012.

De gevelwering van de te realiseren woningen is niet berekend; het betreft momenteel een bestemmingsplanprocedure waarvoor in eerste instantie een berekening gevelbelasting c.q. contourberekening aan de orde is. De berekening van de gevelwering zal, indien nodig, deel uitmaken van de later te volgen vergunningprocedure.

Onderstaande luchtfoto geeft de ligging van de te onderzoeken locatie weer. De planlocatie is gelegen in een, conform de Wet geluidhinder, buitenstedelijk gebied.



Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In onderhavige figuur wordt het plangebied weergegeven.



Ligging plangebied

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties”.

De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, dan kan door het college van B&W een hogere waarde worden vastgesteld.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan het college van B&W ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in de vergunning zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

In onderstaande tabel zijn de voorkeursgrenswaarde en te realiseren binnenwaarden weergegeven.

<i>Omschrijving</i>	<i>Wegverkeerslawaai</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximaal toelaatbare waarde nieuw te bouwen woning buitenstedelijk	53 dB
Maximaal toelaatbare waarden in geluidsgevoelige ruimten	33 dB

Tabel 1: Voorkeursgrenswaarde en te realiseren binnenwaarden

2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaaï. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

De planlocatie is gelegen in de zone van een weg buiten de bebouwde kom en derhalve in buitenstedelijk gebied.

2.5 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidszones van wegen gedefinieerd. De geluidszone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

De planlocatie is gelegen in een buitenstedelijk gebied. Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidszone van de Oosterweg en Graafseweg N324. Deze wegen hebben maximaal twee rijstroken. De Waszinkweg is afgesloten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer en wordt om deze reden buiten beschouwing gelaten.

In onderstaande tabel wordt de breedte van de geluidszone van bovengenoemde wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.6 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

Op de Oosterweg geldt momenteel nog een snelheidsregime van 60 km/uur. In de toekomst gaat op deze weg de snelheid naar 50 km/uur. In overleg met de heer Segers van de gemeente Wijchen d.d. 21 mei 2015 kan in onderhavig onderzoek gerekend worden met een snelheid van 50 km/uur. De toegestane aftrek bedraagt derhalve op grond van artikel 110g Wgh 5 dB. Op de Graafseweg geldt een snelheidsregime van 80 km/uur. De toegestane aftrek bedraagt derhalve voor deze weg 2 dB.

3 Uitgangspunten

3.1 Verkeersintensiteiten wegverkeer

De verkeersgegevens met betrekking tot de Oosterweg zijn verkregen van de heer Rutten van de gemeente Wijchen.

Volgens de gegevens van de gemeente is de gemiddelde etmaalintensiteit op de Oosterweg:

jaar 2013: 9.301 mvt/etm;

Jaar 2023: 7.923 mvt/etm.

In overleg met de heer Seegers van de gemeente Wijchen d.d. 21 mei 2015 is in onderhavig onderzoek vanaf het jaar 2023 gerekend met een autonome groei van 1,5%.

De verkeersgegevens van de Provincialeweg (N324) zijn verkregen via de internetsite van de provincie Gelderland. De N324 heeft ter plaatse 2 telvakken: telvak 5 Alverna-Oosterweg en telvak 6 Oosterweg–N845 Drutenseweg.

Volgens de gegevens van de provincie is de gemiddelde etmaalintensiteit bij telvak 5 en 6:

jaar 2014: 12.790 mvt/etm (telvak 5);

jaar 2014: 6.680 mvt/etm (telvak 6).

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2015 + 10 jaar na realisatie = 2025.

Onderstaande tabel geeft de berekende etmaalintensiteiten weer. Opgemerkt wordt dat voor de provinciale weg uitgegaan wordt van de weekdaggemiddelde intensiteit. Dit omdat deze het meest overeenkomt met de jaargemiddelde intensiteit (*verkeersintensiteit*: aantal motorvoertuigen van een categorie motorvoertuigen als bedoeld in het tweede lid, dat jaarlijks per uur, gemiddeld over een etmaalperiode, passeert). De verkeersgegevens zijn te vinden in **bijlage 5**.

In onderstaande tabel wordt de autonome groei en berekende etmaalintensiteit weergegeven.

	<i>Oosterweg</i>	<i>Telvak 5</i>	<i>Telvak 6</i>
<i>Autonome groei</i>	1,5%	1,0%	1,0%
<i>2014</i>	-	12.790	6.680
<i>2023</i>	7.923		
<i>2025</i>	8.162	14.269	7.453

Tabel 3: Berekende etmaalintensiteit incl. autonome groei

3.2 Wegdektype

De Oosterweg is voorzien van wegdektype SMA-NL8. Van de Graafseweg is door de provincie het wegdektype niet aangeleverd. Er is derhalve rekening gehouden met een wegdektype dat niet geluidreducerend is. In Geomilieu is voor deze weg het “referentiewegdek” gemodelleerd.

3.3 Omgevingskenmerken

De omgevingskenmerken zijn ontleend aan de luchtfoto (figuur 1).

3.4 Waarneemhoogte

Ter bepaling van de geluidsbelastingen is het grid geprojecteerd op een hoogte van 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld.

3.5 Verdeling van de voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode

De verdeling van de voertuigen en het percentage lichte, middelzware en zware voertuigen zijn gerelateerd aan de verkeerstellingen welke aangeleverd zijn door de gemeente Wijchen en aan de internetsite van de provincie Gelderland.

In onderstaande tabellen zijn de verdeling van de voertuigen en is de uurintensiteit op de Oosterweg en Graafseweg weergegeven.

	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>
<i>Lichte</i>	94,81	93,70	94,66
<i>Middelzware</i>	3,37	3,15	2,13
<i>Zware</i>	1,82	3,15	3,20

Tabel 4: Verdeling van de voertuigen op de Oosterweg

	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>
<i>Uurintensiteit</i>	6,89	3,13	0,60

Tabel 5: Uurintensiteit op de Oosterweg

	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>
<i>Lichte</i>	91,62	95,34	91,80
<i>Middelzware</i>	6,26	2,60	4,56
<i>Zware</i>	2,12	2,06	3,64

Tabel 6: Verdeling van de voertuigen op de Graafseweg

	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>
<i>Uurintensiteit</i>	6,62	3,48	0,83

Tabel 7: Uurintensiteit op de Graafseweg

4 Resultaten

4.1 Resultaten omliggende wegen

Conform de gewijzigde Wet geluidhinder, die op 1 januari 2007 in werking is getreden, wordt de geluidsbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd (zie **bijlage 3**). De resultaten zijn *inclusief* de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012 toe te passen aftrek.

Op het plangebied wordt, ten gevolge van de Graafseweg N324, voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaai. In **bijlage 3.2** zijn de rekenresultaten te vinden.

In **bijlage 3.1** wordt voor de Oosterweg de 48 dB contour weergegeven. De 48 dB contour is gelegen op een afstand van ca. 50 meter uit de wegas. Indien de woningen dichterbij de Oosterweg toe opgericht worden, dient een hogere grenswaarde aangevraagd c.q. verleend te worden. Voor een nieuw te bouwen woning in buitensiedelijk gebied is de maximaal toelaatbare waarde 53 dB. Ten gevolge van de Oosterweg is de 53 dB contour gelegen op ca. 25 meter uit de wegas.

N.B.: Indien het snelheidsregime aangepast is ligt de planlocatie in de zone van een weg binnen de bebouwde kom en derhalve in stedelijk gebied. In stedelijk gebied is de maximaal te ontheffen waarde voor een nieuwe woning 63 dB. In dat geval kunnen de woningen ook, indien dit vanuit stedenbouwkundig oogpunt wenselijk is, dichterbij de Oosterweg toe opgericht worden.

4.1.1 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidsoverdracht belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm voor het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard.

4.1.2 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidsniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of het aanbrengen van een geluidreducerend wegdek op de Oosterweg.

- Stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch.
- Verlaging van de maximum snelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen. In de berekeningen is al rekening gehouden met het feit dat het snelheidsregime op de Oosterweg terug gebracht wordt naar 50 km/uur.
- Geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek op de Oosterweg. Voor het toepassen van een stiller wegdek geldt dat dit overwegende bezwaren ontmoet van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het plan de extra kosten die dit met zich meebrengt kan dragen. Zoals in paragraaf 3.2 reeds

vermeld, is de Oosterweg al voorzien van een geluidreducerend wegdek, namelijk Steen mastiek asfalt.

4.2 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Ter bepaling van de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A,K}$ dient de totale geluidsbelasting te worden berekend. Hiertoe mag geen reductie conform artikel 110g Wgh worden toegepast.

In **bijlage 4** wordt de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven. De 53 dB contour is gelegen op een afstand van ca. 52 meter uit de wegas van de Oosterweg. Een normale gevel van een woning heeft een minimale geluidwering van 20 dB. Indien de 53 dB contour in acht genomen wordt, kunnen de woningen opgericht worden zonder dat een gevelweringberekening noodzakelijk is. Het binnenniveau van 33 dB is dan gewaarborgd. Indien de woningen dichterbij de Oosterweg toe opgericht worden, dient bij een later te volgen vergunningprocedure een gevelweringberekening uitgevoerd te worden.

Uit het onderzoek naar de geluidwering van de gevel moet blijken dat de karakteristieke geluidwering ($G_{A,K}$) voldoet aan de eisen uit het bouwbesluit. Hierbij dient de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner te zijn dan het verschil tussen de berekende geluidbelasting en 33 dB.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever, de heer van Santvoort, is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Oosterweg 263 en 271 te Wijchen. Op deze locatie wenst opdrachtgever woningen te bouwen.

Uit **bijlage 3.2** blijkt dat ten gevolge van de Graafseweg N324 op het gehele plangebied voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaaï.

Uit **bijlage 3.1** blijkt dat voor de Oosterweg de 48 dB contour gelegen is op een afstand van ca. 50 meter uit de wegas. Indien de woningen dichterbij de Oosterweg opgericht worden, dient een hogere grenswaarde aangevraagd c.q. verleend te worden. Voor een nieuw te bouwen woning in buitensstedelijk gebied is de maximaal toelaatbare waarde 53 dB. Ten gevolge van de Oosterweg is de 53 dB contour gelegen op ca. 25 meter uit de wegas.

N.B.: Indien het snelheidsregime aangepast is ligt de planlocatie in de zone van een weg binnen de bebouwde kom en derhalve in stedelijk gebied. In stedelijk gebied is de maximaal te ontheffen waarde voor een nieuwe woning 63 dB. In dat geval kunnen de woningen ook, indien dit vanuit stedenbouwkundig oogpunt wenselijk is, dichterbij de Oosterweg toe opgericht worden.

In **bijlage 4** wordt de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven. De 53 dB contour is gelegen op een afstand van ca. 52 meter uit de wegas van de Oosterweg. Een normale gevel van een woning heeft een minimale geluidwering van 20 dB. Indien de 53 dB contour in acht genomen wordt, kunnen de woningen opgericht worden zonder dat een gevelweringberekening noodzakelijk is. Het binnenniveau van 33 dB is dan gewaarborgd. Indien de woningen dichterbij de Oosterweg toe opgericht worden, dient bij een later te volgen vergunningprocedure een gevelweringberekening uitgevoerd te worden.

6 Bijlagen

- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens

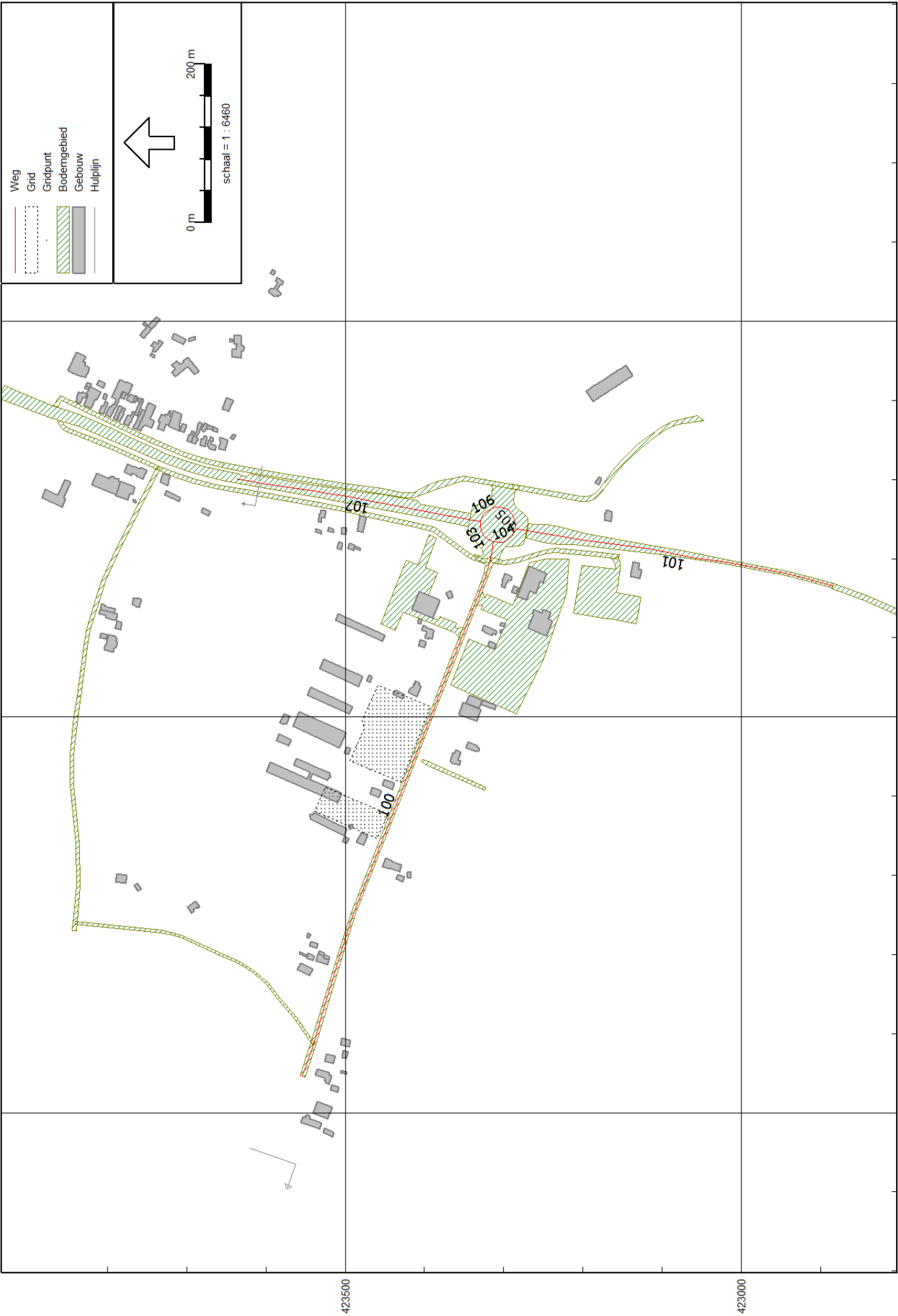
Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

Opgemaakt te Baexem

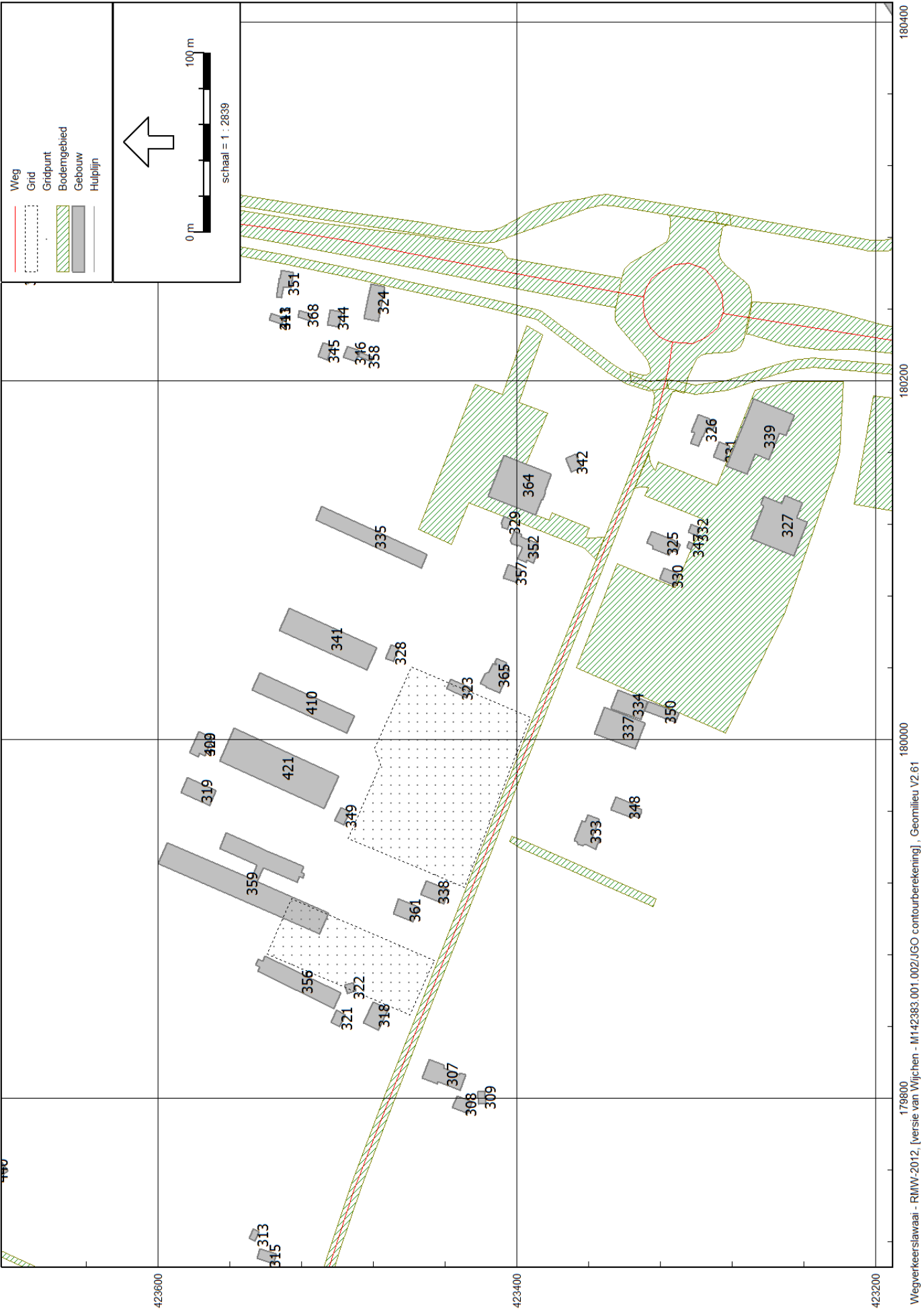
A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized loop followed by a long horizontal stroke.

J.A.M. Goertz-Habets BBA

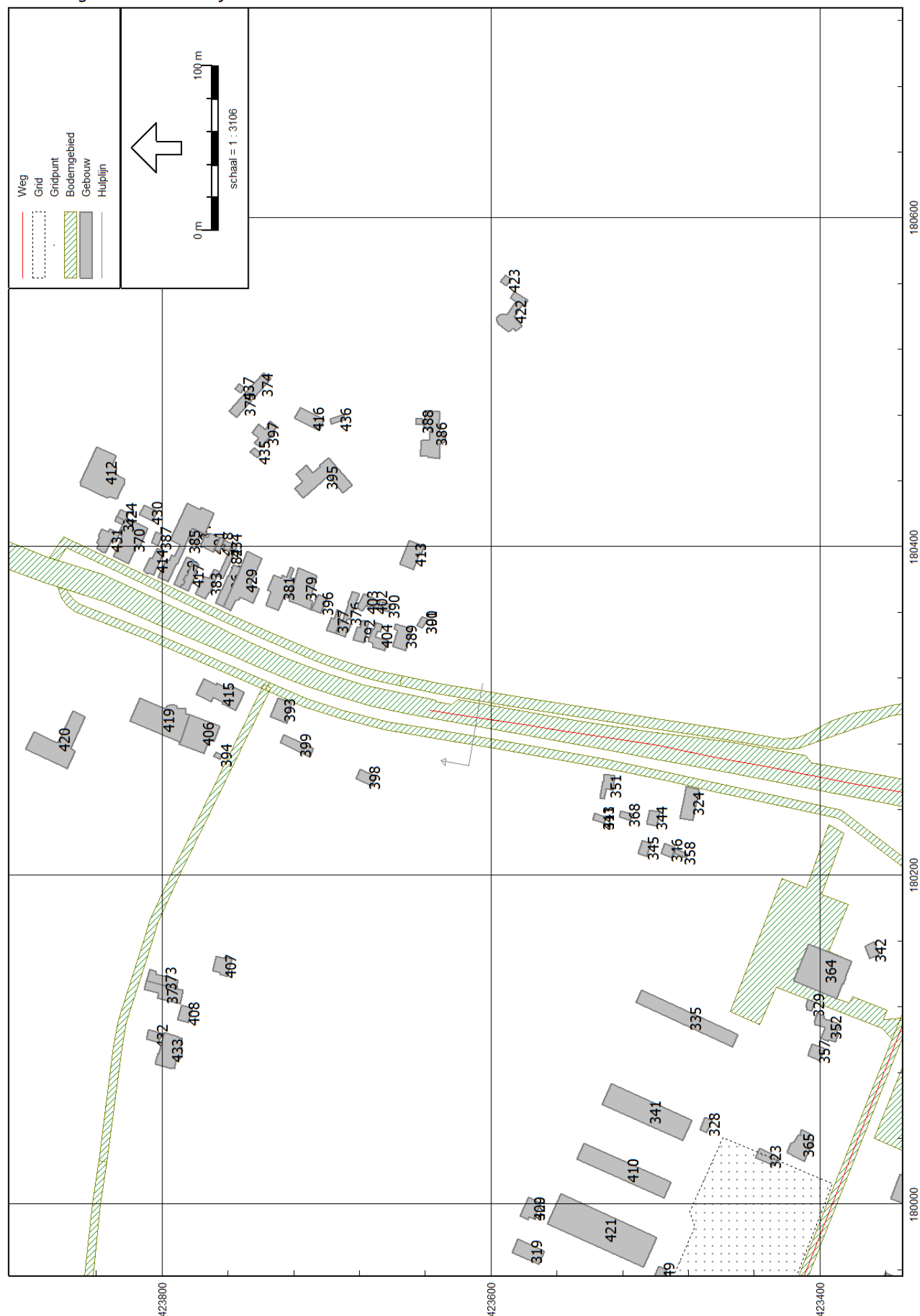












Van Santvoort
Oosterweg 263 en 271 te Wijchen

Bijlage 2.1
Lijst van wegen

Model: M142383.001.002JGO contourberekening

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
100	Oosterweg	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	W4b	50	50	50	8162,00	6,89	3,13	0,60	94,81	93,70
101	N324 Graafseweg zuid	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	W0	80	80	80	7453,00	6,62	3,48	0,83	91,62	95,34
103	N324 Graafseweg, rotonde	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	W0	30	30	30	7135,00	6,62	3,48	0,83	91,62	95,34
104	N324 Graafseweg, rotonde	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	W0	30	30	30	7135,00	6,62	3,48	0,83	91,62	95,34
105	N324 Graafseweg, rotonde	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	W0	30	30	30	7135,00	6,62	3,48	0,83	91,62	95,34
106	N324 Graafseweg, rotonde	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	W0	30	30	30	7135,00	6,62	3,48	0,83	91,62	95,34
107	N324 Graafseweg noord	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	W0	80	80	80	14269,00	6,62	3,48	0,83	91,62	95,34

Oosterweg 263 en 271 te Wijchen

Model: M142383.001.002JGO contourberekening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	%L(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
100	94,66	3,37	3,15	2,13	1,82	3,15	3,20
101	91,80	6,26	2,60	4,56	2,12	2,06	3,64
103	91,80	6,26	2,60	4,56	2,12	2,06	3,64
104	91,80	6,26	2,60	4,56	2,12	2,06	3,64
105	91,80	6,26	2,60	4,56	2,12	2,06	3,64
106	91,80	6,26	2,60	4,56	2,12	2,06	3,64
107	91,80	6,26	2,60	4,56	2,12	2,06	3,64

Van Santvoort
Oosterweg 263 en 271 te Wijchen

Bijlage 2.2
Lijst van grids

Model: M142383.001.002/JGO contourberekening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
g 01	Grid	4,50	0,00	5	5
g 02	Grid	4,50	0,00	5	5

Van Santvoort
Oosterweg 263 en 271 te Wijchen

Bijlage 2.3
Lijst van bodemgebieden

Model: M142383.001.002/JGO contourberekening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
400	Oosterweg	0,00
401	Rotonde	0,00
402	Graafseweg	0,00
403	Graafseweg	0,00
404	Graafseweg	0,00
405	Graafseweg	0,00
406	Boskant	0,00
407	Graafseweg	0,00
408	Waszinkweg	0,00
409	Oosterweg	0,00
410	Valendrieseweg	0,00
411	Valendrieseweg	0,00
412	Graafseweg	0,00
413	Graafseweg	0,00
414	bedrijfsterrein	0,00
415	bedrijfsterrein	0,00
416	Graafseweg	0,00
417	Graafseweg	0,00
418	Graafseweg	0,00
420	Water	0,00
421	bedrijfsterrein	0,00

Van Santvoort
Oosterweg 263 en 271 te Wijchen

Bijlage 2.4
Lijst van gebouwen

Model: M142383.001.002/JGO contourberekening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
300	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
301	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
302	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
303	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
304	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
305	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
306	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
307	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
308	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
309	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
310	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
311	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
312	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
313	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
314	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
315	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
316	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
317	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
318	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
319	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
320	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
321	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
322	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
323	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
324	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
325	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
326	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
327	kantoorfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
328	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
329	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
330	bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
331	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
332	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
333	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
334	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
335	schuur	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
336	industriefunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
337	winkelfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
338	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
339	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
340	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
341	schuur	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
342	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
343	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
344	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
345	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
346	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
347	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
348	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
349	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
350	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
351	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
352	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
353	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
354	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
355	industriefunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
356	winkelfunctie	4,00	7,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80
357	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
358	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
359	schuur	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
360	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
361	industriefunctie	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
362	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: M142383.001.002/JGO contourberekening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
363	overige gebruiksfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
364	industriefunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
365	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
366	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
367	overige gebruiksfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
368	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
369	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
370	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
371	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
372	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
373	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
374	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
375	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
376	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
377	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
378	industriefunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
379	winkelfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
380	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
381	industriefunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
382	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
383	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
384	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
385	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
386	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
387	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
388	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
389	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
390	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
391	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
392	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
393	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
394	overige gebruiksfunctie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
395	bijeenkomstfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
396	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
397	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
398	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
399	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
400	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
401	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
402	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
403	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
404	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
405	industriefunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
406	winkelfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
407	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
408	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
409	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
410	schuur	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
411	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
412	bijeenkomstfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
413	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
414	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
415	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
416	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
417	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
418	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
419	winkelfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
420	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
421	schuur	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
422	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
423	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
424	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
425	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Van Santvoort
Oosterweg 263 en 271 te Wijchen

Bijlage 2.4
Lijst van gebouwen

Model: M142383.001.002/JGO contourberekening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
426	winkelfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
427	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
428	industriefunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
429	winkelfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
430	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
431	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
432	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
433	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
434	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
435	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
436	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
437	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
438	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
439	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
440	bijeenkomstfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80







uploadprojectscenariokaartrapportlegenda

Kaart

Wegvakken

Gemeente Wierden

Huidig_weg_n_2013_Wierden

Geen_vergelijking

verio resultaten

verio brondata

Industrie gebieden

Wegvakken

Kleurintensiteit

0%25%50%75%100%

0-1000

1000-2500

2500-5000

5000-10000

10000-20000

> 20000

Isdekkende brondata

Geluidsschermen

Hoogtelijnen

Hoogtepunten

Huisnummers

Kunstwerken

Panden BAG

Rontondes

Waterslakken

Wegvakken

skaarten

A map view showing a road network. A red circle highlights a specific area on the map, likely corresponding to the data shown in the table. The map includes labels for various roads and locations.

✖

Wegsegment	SMA-NL8
Wegoppervlak	16
Wegoppervlakcode	9.301
Totale intensiteit	6,89
Verkeersverdeling	0,6
Uurpercentage	0
Motoren	94,11
Personenautos	3,83
Lichte vracht	2,06
Zware vracht	3,57
Sneheid	0
Motoren	60
Personenautos	60
Lichte vracht	60
Zware vracht	60

A map view showing a road network. A red circle highlights a specific area on the map, likely corresponding to the data shown in the table. The map includes labels for various roads and locations.

[illegible]

telvak	verkeersintensiteiten 2014				weekdag 2014				07 - 19u				19 - 23u				23 - 07u				werkdag 2014	
	motorvoertuigen		vrachtverkeer		0-24 uur		07 - 19u		19 - 23u		23 - 07u		0-24 uur		07 - 19u		19 - 23u		23 - 07u			
	werkdag	weekdag	werkdag	weekdag	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal	licht	
N32401	17840	16260		1580	92,1%	5,6%	2,2%	100,0%	72,8%	5,0%	1,7%	79,5%	13,3%	0,4%	0,3%	13,9%	6,1%	0,3%	0,3%	0,2%	6,6%	91,1%
N32402	11340	10370		1010	92,1%	5,6%	2,2%	100,0%	72,8%	5,0%	1,7%	79,5%	13,3%	0,4%	0,3%	13,9%	6,1%	0,3%	0,3%	0,2%	6,6%	91,1%
N32403	14350	13170		1270	92,1%	5,6%	2,2%	100,0%	72,8%	5,0%	1,7%	79,5%	13,3%	0,4%	0,3%	13,9%	6,1%	0,3%	0,3%	0,2%	6,6%	91,1%
N32404	14350	11530		1270	92,1%	5,6%	2,2%	100,0%	72,8%	5,0%	1,7%	79,5%	13,3%	0,4%	0,3%	13,9%	6,1%	0,3%	0,3%	0,2%	6,6%	91,1%
N32405	13900	12790		1230	92,1%	5,6%	2,2%	100,0%	72,8%	5,0%	1,7%	79,5%	13,3%	0,4%	0,3%	13,9%	6,1%	0,3%	0,3%	0,2%	6,6%	91,1%
N32406	7260	6680		640	92,1%	5,6%	2,2%	100,0%	72,8%	5,0%	1,7%	79,5%	13,3%	0,4%	0,3%	13,9%	6,1%	0,3%	0,3%	0,2%	6,6%	91,1%
N32407	13100	12050		1160	92,1%	5,6%	2,2%	100,0%	72,8%	5,0%	1,7%	79,5%	13,3%	0,4%	0,3%	13,9%	6,1%	0,3%	0,3%	0,2%	6,6%	91,1%
N32408	13650	12560		1050	93,1%	4,4%	2,5%	100,0%	74,1%	3,8%	1,9%	79,8%	12,8%	0,3%	0,3%	13,4%	6,2%	0,3%	0,3%	0,3%	6,7%	92,3%

