

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

voor een bestemmingswijziging aan de

WEZELSEDIJK 2 TE WIJCHEN

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor een bestemmingswijziging aan de Wezelsedijk 2 te Wijchen
Rapportnummer: 5810ao0121 v2
Status: definitief
Datum: 19 juli 2021

Opdrachtgever

Buro Ariëns
Mevrouw M. Kessler
Saltshof 1010
6604 EA Wijchen

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijnvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer J. Meijers
Adviseur
0493 - 597 505
jmeijers@go-consult.nl

© JULI 2021

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER	6
2.1	Inleiding	6
2.2	Stedelijk en buitenstedelijk gebied.....	6
2.3	Geluidzones	7
2.4	Artikel 110g	7
2.5	Maximale geluidbelasting	7
HOOFDSTUK 3	VERKEERSGEGEVENS.....	9
3.1	Gegevens wegverkeer	9
HOOFDSTUK 4	BEREKENINGSMETHODE	10
4.1	Modellering	10
4.2	Algemeen	10
4.3	Rekenparameters	10
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING	11
5.1	Resultaten	11
5.2	Gecumuleerde geluidbelasting.....	12
5.3	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte	12
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	14
6.1	Bespreking resultaten	14
6.2	Bespreking geluidsbelasting irt Bouwbesluit	14
6.3	Bespreking goede ruimtelijke ordening.....	14
6.4	Conclusie	16
Bijlage 1:	Verkeersgegevens	
Bijlage 2:	Invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 3:	Resultaten	
Bijlage 4:	Uitwerking maatregelen	

SAMENVATTING

In opdracht van Buro Ariëns is door G&O Consult een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor een bestemmingswijziging aan de Wezelsedijk 2 te Wijchen.

Op basis van de beschikbaar gestelde verkeersgegevens is een rekenmodel opgezet waarmee de geluidsniveaus op de woning aan de Wezelsedijk 2 zijn berekend als gevolg van het verkeer van de omliggende wegen. Hierbij is de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) in beeld gebracht.

De geluidsniveaus inclusief artikel 110 Wgh overschrijden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) ter hoogte van de gevels niet.

De geluidbelasting ter hoogte van de buitenruimten van de woning ligt tussen de 50 en 60 dB(A), wat als milieukwaliteit “redelijk” tot “matig” is te classificeren.

Ter plaatse van de woning bedraagt de geluidbelasting zonder aftrek van artikel 110 g ten hoogste 53 dB(A). Met een gevelwering, welke uit berekeningen ten minste 22 dB(A) bedraagt, zal het binnenniveau ten hoogste 31 dB(A) bedragen. Derhalve kan worden voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit ter plaatse van de woning.

Op basis van het bovenstaande kan worden geconcludeerd dat het aspect geluid geen belemmering vormt voor de voorgenomen bestemmingswijziging.

Figuur 1

Luchtfoto plangebied (geel omcirkeld)

Bron: PDOK viewer



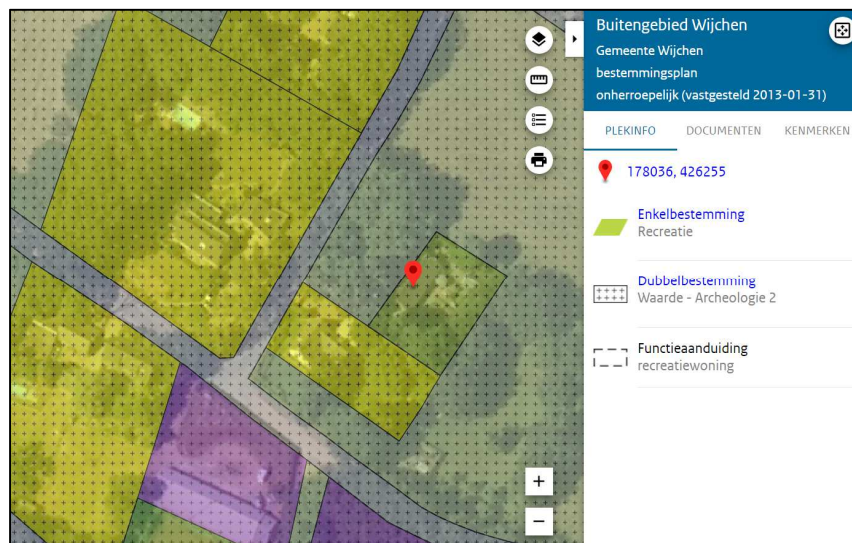
HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van Buro Ariëns is een berekening wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor een bestemmingswijziging aan de Wezelsedijk2 te Wijchen. De locatie is kadastraal bekend als gemeente Wijchen, sectie L, nummer 1116.

De wens is om de recreatie bestemming van dit perceel te wijzigen naar een woonbestemming. De aanwezige recreatiewoning krijgt hiermee een woonbestemming waardoor sprake is van een geluidsgevoelig object in het kader van de Wet geluidhinder. De locatie is op korte afstand gelegen van diverse wegen waardoor een berekening wegverkeerslawaaï is uitgevoerd. Hierbij is gekeken of kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Daarnaast wordt er een uitspraak gedaan over het verblijfsklimaat van de woning.

Figuur 2

Uitsnede bestemmingsplan Buitengebied Wijchen



2

HOOFDSTUK 2 RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

2.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

2.2 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

De locatie is volgens de Verkeerswegenwet buiten de bebouwde kom gelegen en derhalve gelegen in buitenstedelijk gebied.

2.3

GELUIDZONES

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden er geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze is gelegen binnen een woonerf;
- er een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 2.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

De locatie Wezelsedijk 2 te Wijchen is gelegen in buitenstedelijk gebied binnen de geluidzone van de wegen Wezelsedijk, Oud Woeziksestraat, Woezelseberg, Kavelpad en de A326.

De Woezelseberg betreft een doodlopende straat waar enkele woningen aan zijn gelegen. Gelet op de omliggende wegen wordt geen relevant bijdrage van de Woezelseberg verwacht en is deze niet nader beschouwd in het onderzoek.

2.4

ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Dit conform artikel 3.4 van het besluit geluidhinder.

Op de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 110g Wgh een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is:
 - 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
 - 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting
- 5 dB voor de overige wegen

Voor de rijksweg A326 geldt een maximum snelheid die meer is dan 70 km/uur. Derhalve is voor deze weg is vooralsnog rekening gehouden met een aftrek van 2 dB conform Artikel 110g Wgh.

Voor de overige wegen geldt een maximum snelheid lager dan 70 km/uur. Derhalve is voor deze wegen een aftrek van 5 dB van toepassing conform Artikel 110g Wgh.

Deze aftrek is niet van toepassing voor het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering op basis van het Bouwbesluit 2012 indien een hogere waarde vereist is.

2.5

MAXIMALE GELUIDBELASTING

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB, dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde maar lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende grenswaarde:

- Voorkeursgrenswaarde: 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde: 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende grenswaarde:

- Voorkeursgrenswaarde: 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde: 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnel weg): 63 dB.

Omdat de locatie aan de Wezelsedijk 2 te Wijchen in buitenstedelijk gebied is gelegen, geldt overeenkomstig de Wet geluidhinder een voorkeursgrenswaarde van 48 dB, waarbij een maximale ontheffingswaarde van 53 dB onder voorwaarden mogelijk is.

3

HOOFDSTUK 3 VERKEERSGEGEVENS

3.1 GEGEVENS WEGVERKEER

De gegevens van de wegen Wezelsedijk, Kavelpad en Oud Woeziksestraat zijn afkomstig van de Regionale Verkeers en Milieukaart. De verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode is gemaakt met de tool VI-lucht en geluid. De gegevens van de A326 zijn afkomstig van de website Geldersverkeer.nl waarbij op advies van de provincie Gelderland met een groei van 1% per jaar is gerekend. De betreffende gegevens zijn toegevoegd in de bijlage.

Tabel 3.1

Verkeersgegevens A326

W01 - A326			
Maximum snelheid		100/120 km/uur	
Type wegdek		W2 - 2-laags zoab	
Etmaalintensiteit 2031		30996 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	6,45%	3,15%	1,25%
Licht	90,95%	94,78%	87,94%
Middelzwaar	4,05%	2,34%	4,67%
Zwaar	5,00%	2,88%	7,39%

Tabel 3.2

Verkeersgegevens Oud Woeziksestraat/Wezelsedijk

W02 - Oud Woeziksestraat/Wezelsedijk			
Maximum snelheid		60 km/uur	
Type wegdek		W0 - referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2031		1010 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	6,51%	2,88%	1,30%
Licht	66,88%	77,55%	59,86%
Middelzwaar	28,00%	17,50%	31,84%
Zwaar	5,13%	4,94%	8,30%

Tabel 3.3

Verkeersgegevens Kavelpad

W03 - Kavelpad			
Maximum snelheid		50 km/uur	
Type wegdek		W0 - referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2030		2204 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	6,38%	3,24%	1,19%
Licht	47,12%	55,47%	34,96%
Middelzwaar	22,98%	15,18%	23,53%
Zwaar	29,91%	29,35%	41,51%

4

HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE

4.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V5.21 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname/ toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname/ toename door reflecties tegen/ absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

4.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Er is ter plaatse van het bouwplan geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als standaard bodemfactor 0,8 (akoestisch zacht) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden. Voor de ingevoerde bodemgebieden is als rekenparameter bodemfactor 0,0 (akoestisch hard) aangehouden. Voor de A326 is als bodemfactor 0,5 ingevoerd aangezien dit een zoab verharding betreft. De geluidsbelasting is op een hoogte van 1,5 m+mv beoordeeld omdat het een bungalow betreft. Artikel 110g Wgh is separaat met de resultaten in beeld gebracht.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0									
Standaard bodemfactor:	0,8 (akoestisch zacht)									
Meteorologische correctie:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Standaardluchtdemping:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Luchtabsorptie:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00	

5

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 RESULTATEN

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer is weergegeven in onderstaande tabel. De resultaten zijn exclusief en inclusief correcties voor artikel 110g Wgh.

Tabel 5.1

Gevelbelasting 2031

Ten gevolge van de A326

Toetspunt		Hoogte	Geluidsbelasting excl. art 110 Wgh	Geluidsbelasting incl. art 110 Wgh
		m	dB(A)	dB(A)
<i>Voorkeursgrenswaarde/Maximale ontheffingswaarde: 48 / 53</i>				
T01	Noordwest	1,5	40	38
T02	Noordoost	1,5	44	42
T03	Zuidoost	1,5	49	47
T04	Zuidwest	1,5	47	45

Tabel 5.2

Gevelbelasting 2031

Ten gevolge van de Oud Woe-
ziksestraat/Wezelsedijk

Toetspunt		Hoogte	Geluidsbelasting excl. art 110 Wgh	Geluidsbelasting incl. art 110 Wgh
		m	dB(A)	dB(A)
<i>Voorkeursgrenswaarde/Maximale ontheffingswaarde: 48 / 53</i>				
T01	Noordwest	1,5	53	48
T02	Noordoost	1,5	49	44
T03	Zuidoost	1,5	41	36
T04	Zuidwest	1,5	49	44

Tabel 5.3

Gevelbelasting 2031

Ten gevolge van de Kavelpad

Toetspunt		Hoogte	Geluidsbelasting excl. art 110 Wgh	Geluidsbelasting incl. art 110 Wgh
		m	dB(A)	dB(A)
<i>Voorkeursgrenswaarde/Maximale ontheffingswaarde: 48 / 53</i>				
T01	Noordwest	1,5	41	36
T02	Noordoost	1,5	35	30
T03	Zuidoost	1,5	44	39
T04	Zuidwest	1,5	45	40

5.2

GECUMULEERDE GELUIDBELASTING

Tevens is in dit onderzoek de gecumuleerde geluidbelasting bepaald van alle wegen.

Tabel 5.6

Gecumuleerde gevelbelasting
2030

Toetspunt		Hoogte	Geluidsbelasting excl. art 110 Wgh	Geluidsbelasting incl. art 110 Wgh
		m	dB(A)	dB(A)
<i>Voorkeursgrenswaarde/ Maximale ontheffingswaarde: 48 / 53</i>				
T01	Noordwest	1,5	53	48
T02	Noordoost	1,5	50	46
T03	Zuidoost	1,5	51	48
T04	Zuidwest	1,5	52	48

5.3

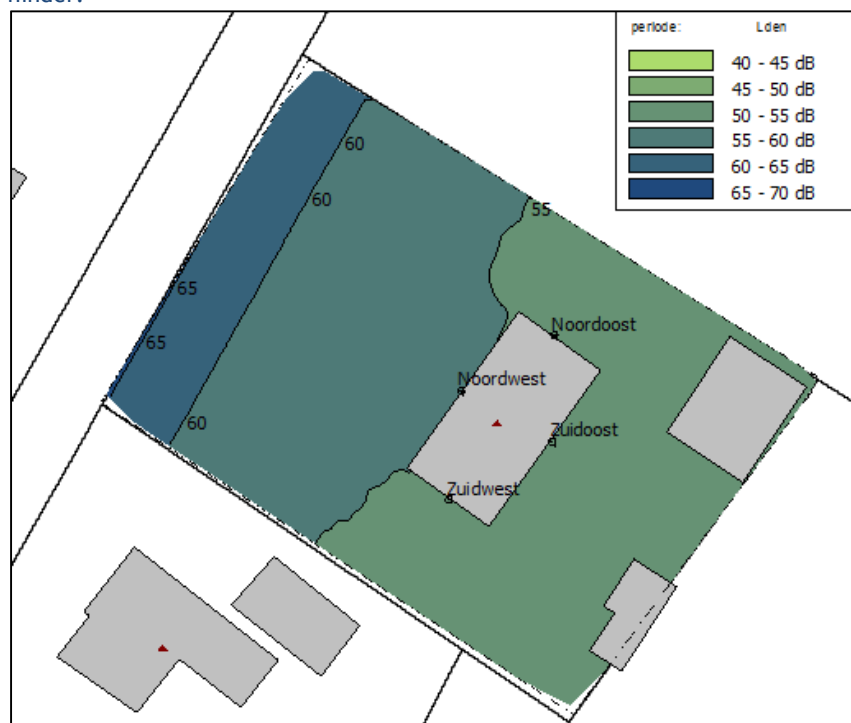
BEOORDELING GELUIDBELASTING TUIN/BUITENRUIMTE

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de buitenverblijven van de woningen. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald. De contouren zijn bepaald exclusief aftrek van artikel 110g Wet geluidhinder.

Figuur 3

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5
m+mv excl. art 110 Wgh

Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatieve en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaai is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.7

Classificering milieukwaliteit
 L_{DEN}

Gecumuleerde L_{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

De geluidbelasting ter hoogte van de buitenruimten van de woning ligt tussen de 50 en 60 dB(A), wat als milieukwaliteit “redelijk” tot “matig” is te classificeren.

6.1 **BESPREKING RESULTATEN**

In opdracht van Buro Ariëns is door G&O Consult een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor een bestemmingswijziging van de locatie aan de Wezelsedijk 2 te Wijchen.

Op basis van de beschikbaar gestelde verkeersgegevens is een rekenmodel opgezet waarmee de geluidsniveaus op de woning aan de Wezelsedijk 2 zijn berekend als gevolg van het verkeer van de omliggende wegen. Hierbij is de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) in beeld gebracht.

De geluidsniveaus inclusief artikel 110 Wgh overschrijden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) ter hoogte van de gevels niet. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB(A) wordt niet overschreden ter hoogte van de gevels.

6.2 **BESPREKING GELUIDSBELASTING IRT BOUWBESLUIT**

Binnen het Bouwbesluit is geregeld dat een waarde van 33 dB in de woning als gevolg van omgevingslawaaï moet zijn gewaarborgd. Tevens wordt in het Bouwbesluit vermeld dat de karakteristieke geluidwering van geveldelen (GA;k) voor bestaande woningen ten minste 20 dB bedraagt.

Ter plaatse van de woning bedraagt de geluidbelasting zonder aftrek van artikel 110 g ten hoogste 53 dB(A). Uit de Memo “Onderzoek geluidwering uitwendige scheidingsconstructie Wezelsedijk 2 te Wijchen, d.d. 19 juli 2021” blijkt dat de gevelwering tenminste 22 dB(A) bedraagt. Hierdoor zal het binnenniveau ten hoogste 31 dB(A) bedragen. Derhalve kan worden voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit ter plaatse van de woning.

6.3 **BESPREKING GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING**

Ten aanzien van de buitenruimte en het verblijf in de tuin dan wel terras kan verondersteld worden dat er een “redelijke” tot “matige” geluidskwaliteit heerst. Om de geluidbelasting in de tuin te laten dalen kan nog gedacht worden aan het plaatsen van een tuinafscheiding.

De tuinafscheiding is navolgend in beeld gebracht. Hierbij zijn verschillende hoogtes berekend waaruit blijkt dat wanneer de tuinafscheiding een hoogte heeft van minimaal 3 meter in een groot gedeelte van de achtertuin een geluidbelasting heerst overeenkomend met een “goed” woon- en leefklimaat (<50 dB(A)). In de navolgende afbeelding is de ligging van de tuinafscherming van 3 meter hoogte als mede de bijbehorende geluidscontouren in beeld gebracht.

Figuur 4

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m+mv excl. art 110 Wgh na plaatsing tuinafscheiding van 3 meter hoogte (rode lijn)

Bron: Geomilieu



Indien de tuinafscheiding van 3 meter hoog en circa 47 meter lang wordt gerealiseerd zoals weergegeven in figuur 4 dan blijkt dat in een groot gedeelte van de buitenruimte aan de achterzijde van de woning een aanvaardbaar woon- en leefklimaat heerst. Echter mag een erfafscheiding op basis van het bestemmingsplan geen 3 meter hoog zijn waardoor dit niet zonder meer mag worden gerealiseerd. De kosten voor een dergelijke tuinafscheiding worden op basis van een kostprijs van €100,- per vierkante meter geschat op circa €14.000,-. Dit is een relatief grote investering in verhouding met het totaal project.

Naar aanleiding van bovenstaande bevindingen is onderstaand in figuur 5 een tuinafscheiding van 2 meter hoogte in beeld gebracht. Een lagere tuinafscheiding is minder kostbaar en is beter inpasbaar in de omgeving.

Figuur 5

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m+mv excl. art 110 Wgh na plaatsing tuinafscheiding van 2 meter hoogte (rode lijn)

Bron: Geomilieu

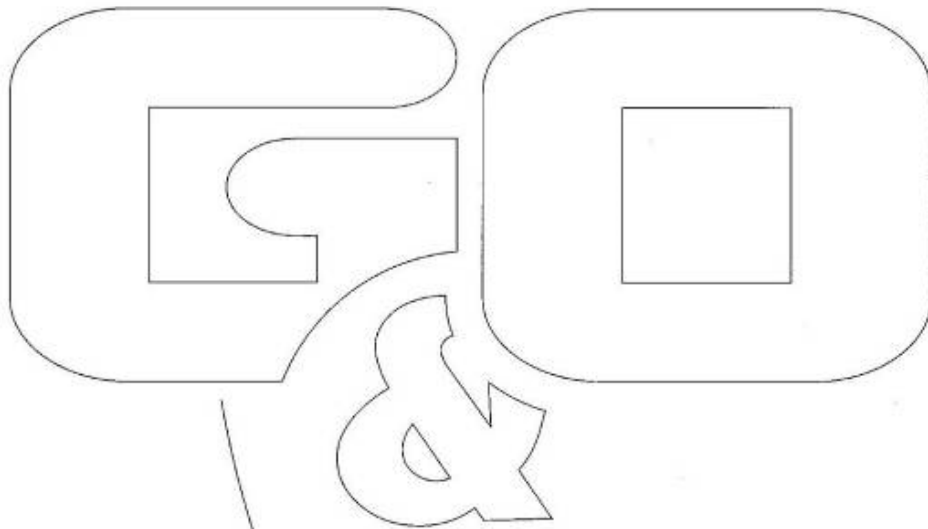


Uit figuur 5 blijkt dat een tuinafscheiding van 2 meter hoogte een zeer beperkt effect heeft op de geluidbelasting in de buitenruimte.

De geluidbelasting inclusief Artikel 110 van de Wgh voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A). Het binnenniveau van 33 dB(A) kan worden gegarandeerd. De milieukwaliteit in de tuin en buitenruimte kan als “redelijk” tot “matig” worden beoordeeld. Op basis hiervan vormt het aspect geluid geen belemmering voor de voorgenomen bestemmingswijziging.

Bijlage 1

Verkeersgegevens



Verkeersgegevens

Aanvrager: Go-Consult

Waar: Wezelsedijk 2 in Wijchen

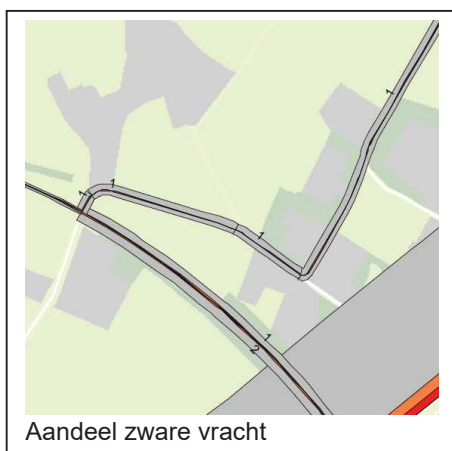
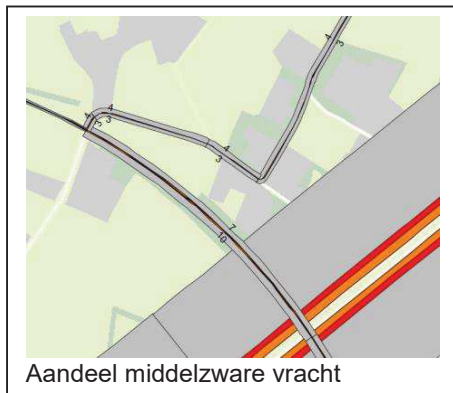
Datum: 21 januari 2021

- Aandeel middelzware vracht t.o.v. totaal verkeer (%) werkdag
- Aandeel zware vracht t.o.v. totaal verkeer (%) werkdag
- Etmaalintensiteiten werkdag (mvt in honderdtallen)
- Omrekenfactor werkdag-weekdag: 0,9
- Bron: Regionale Verkeers en Milieukaart
- Autonome groei: 2%

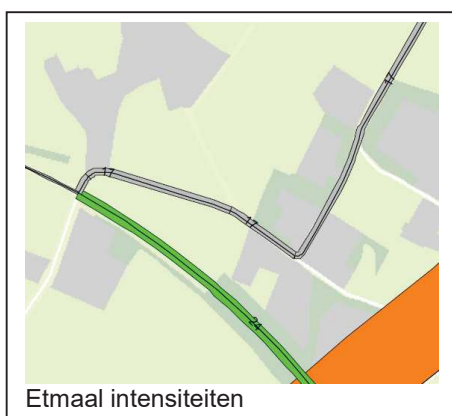
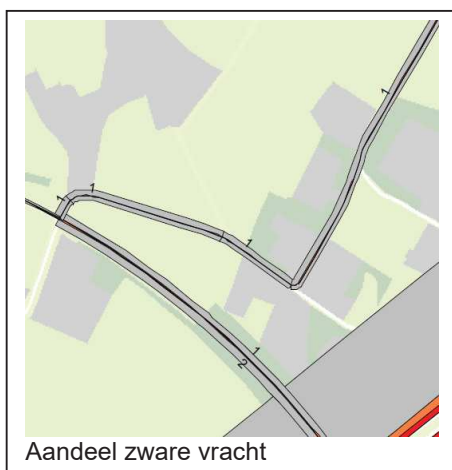
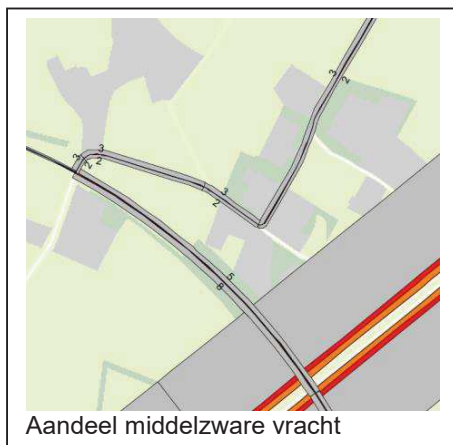
- Wegverharding: Oud Woeziksestraat, Wezelsedijk, Wezelseberg en Kavelpad allemaal asfalt
- Maximumsnelheid: Oud Woeziksestraat, Wezelsedijk, Wezelseberg, en Kavelpad allemaal 60 km/h, met uitzondering van Kavelpad. Dit is 50 km/h.

Opmerking: de verkeersgegevens van de A326 moet u bij de provincie Gelderland opvragen.

Gegevens 2018



Gegevens 2030 H



2030 werkdag					2031 werkdag					2031 weekday			
	Tot.	zmv	mzmv	lmv		Tot.	zmv	mzmv	lmv	Tot.	zmv	mzmv	lmv
Wezelsedijk	1700	100	500	1100	2% groei	1734	102	510	1122	1560,6	91,8	459	1009,8
Oud Woezeriksestraat	1700	100	500	1100	2% groei	1734	102	510	1122	1560,6	91,8	459	1009,8
Kavelpad	2400	300	1300	800	2% groei	2448	306	1326	816	2203,2	275,4	1193,4	734,4

VI-Lucht & Geluid

Invoer algemeen

gemeente
straat
wegcategorie

25-1-2021 08:14:37

Wijchen (pc4: 6604, stedelijkheidsgraad 5)
Kavelpad
Buiten de bebouwde kom; 1x2; snelheid max. 80 km/h; zonder fietsvoor

Invoer huidige situatie

databron
naam van het model
basisjaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal personenauto's (model)
etmaalfactor personenauto's
aantal vrachtauto's middelzwaar (model)
etmaalfactor vrachtauto's middelzwaar
aantal vrachtauto's zwaar (model)
etmaalfactor vrachtauto's zwaar
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)
aanvullende vragen:
is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
is de weg onderdeel van een voorkeurreute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?

verkeersmodel
Regionale Verkeers en Milieukaart
2018
etmaal werkdag
verdeling vrachtverkeer bekend
800
0,9
1.300
0,9
300
0,9
0
nee
nee
nee
nee

Invoer toekomstige situatie

naam van het model
prognosejaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal personenauto's
etmaalfactor personenauto's
aantal vrachtauto's middelzwaar
etmaalfactor vrachtauto's middelzwaar
aantal vrachtauto's zwaar
etmaalfactor vrachtauto's zwaar
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen) in 2031
aanvullende vragen:
wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
wordt de weg onderdeel van een voorkeurreute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

Regionale Verkeers en Milieukaart
2031
etmaal werkdag
verdeling vrachtverkeer bekend
816
0,9
816
0,9
1.326
0,9
306
nee
nee
nee
nee

jaarlijks autonoom groeipercantage intensiteit (uit model) 3,5%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer -6,9%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie zwaar vrachtverkeer 8,3%

Uitvoer

Grootheid	2018			
	Etmaal	Gem.-uur Dag	Gem.-uur Avond	Gem.-uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	641	41	21	7
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	924	62	17	14
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	213	13	6	4
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	1.778	116	44	26
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,025	0,014
Fractie personenauto's	0,360	0,356	0,483	0,288
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,520	0,532	0,390	0,547
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,120	0,112	0,127	0,165
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem.-uur Dag	Gem.-uur Avond	Gem.-uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	778	50	26	9
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	859	57	16	13
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	268	16	7	5
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	1.905	124	49	28
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,026	0,014
Fractie personenauto's	0,408	0,405	0,528	0,326
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,451	0,463	0,328	0,480
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,141	0,132	0,144	0,194
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem.-uur Dag	Gem.-uur Avond	Gem.-uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	1.252	81	41	14
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	596	39	11	10
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	841	51	22	17
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	2.689	172	75	41
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,028	0,015
Fractie personenauto's	0,466	0,471	0,555	0,350
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,222	0,230	0,152	0,235
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,313	0,299	0,294	0,415
Fractie bus	0,000			

VI-Lucht & Geluid

Invoer algemeen

gemeente
straat
wegcategorie

25-1-2021 07:50:17

Wijchen (pc4: 6604, stedelijkheidsgraad 5)
Wezelsedijk/Oud Woezeriksestraat
Buiten de bebouwde kom; 1x2; snelheid max. 80 km/h; zonder fietsvoor

Invoer huidige situatie

databron
naam van het model
basisjaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal personenauto's (model)
etmaalfactor personenauto's
aantal vrachtauto's middelzwaar (model)
etmaalfactor vrachtauto's middelzwaar
aantal vrachtauto's zwaar (model)
etmaalfactor vrachtauto's zwaar
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)
aanvullende vragen:
is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
is de weg onderdeel van een voorkeurreute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?

verkeersmodel
Regionale Verkeers en Milieukaart
2018
etmaal werkdag
verdeling vrachtverkeer bekend
1.100
0,9
500
0,9
100
0,9
0
nee
nee
nee
nee

Invoer toekomstige situatie

naam van het model
prognosejaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal personenauto's
etmaalfactor personenauto's
aantal vrachtauto's middelzwaar
etmaalfactor vrachtauto's middelzwaar
aantal vrachtauto's zwaar
etmaalfactor vrachtauto's zwaar
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen) in 2030
aanvullende vragen:
wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
wordt de weg onderdeel van een voorkeurreute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

gemeente
2030
etmaal werkdag
verdeling vrachtverkeer bekend
1.122
0,9
510
0,9
102
0,9
0
nee
nee
nee
nee

jaarlijks autonoom groeipercantage intensiteit (uit model) 0,2%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer 0,0%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie zwaar vrachtverkeer 0,0%

Uitvoer

Grootheid	2018			
	Etmaal	Gem.-uur-Dag	Gem.-uur-Avond	Gem.-uur-Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	881	57	29	10
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	355	24	7	5
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	71	4	2	1
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	1.308	85	38	17
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,029	0,013
Fractie personenauto's	0,674	0,669	0,776	0,599
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,272	0,280	0,175	0,318
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,054	0,051	0,049	0,083
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem.-uur-Dag	Gem.-uur-Avond	Gem.-uur-Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	884	57	29	10
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	357	24	7	5
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	71	4	2	1
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	1.312	85	38	17
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,029	0,013
Fractie personenauto's	0,674	0,669	0,776	0,599
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,272	0,280	0,175	0,318
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,054	0,051	0,049	0,083
Fractie bus	0,000			

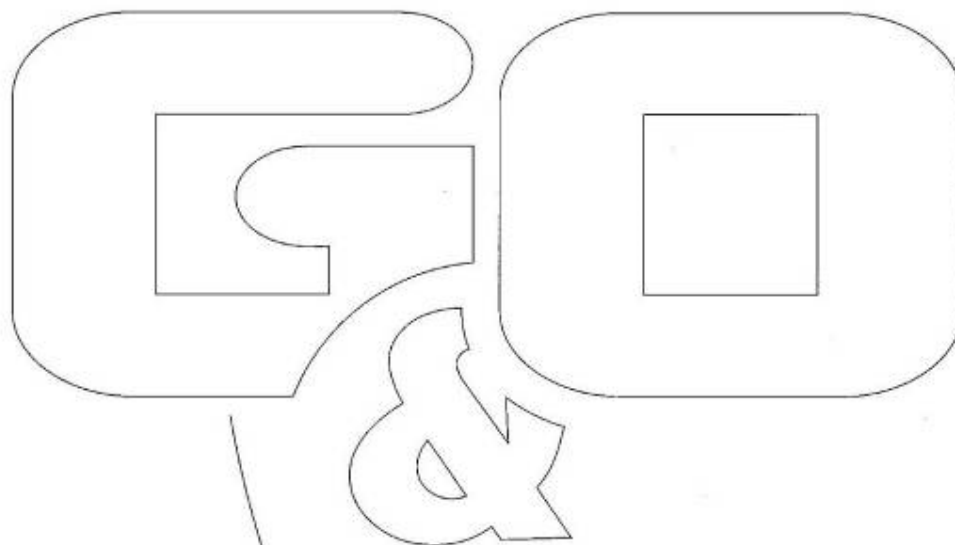
Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem.-uur-Dag	Gem.-uur-Avond	Gem.-uur-Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	899	58	30	10
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	363	24	7	6
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	73	4	2	1
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	1.334	87	38	17
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,029	0,013
Fractie personenauto's	0,674	0,669	0,776	0,599
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,272	0,280	0,175	0,318
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,054	0,051	0,049	0,083
Fractie bus	0,000			

Verkeersintensiteiten motorvoertuigen en vrachtverkeer 2019, doorsnede, weekdag

wegnummer	telvak nummer	telvak	begin hmp	eind hmp	referentie permanent	omschrijving begin telvak	omschrijving einde telvak	0-24 uur				07 - 19u				19 - 23u				23 - 07u			
								licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal
A326	2	A32602	2,3	5,0	A32602	Op-/Afrit N845 Oost	N847 Schoenaker West	26511	1135	1454	29100	20481	912	1126	22519	3477	86	106	3668	2561	136	215	2912
								Dag				Avond				Nacht							
uurintensiteit								6,45%				3,15%				1,25%							
licht								90,95%				94,78%				87,94%							
middelzwaar								4,05%				2,34%				4,67%							
zwaar								5,00%				2,88%				7,39%							

Bijlage 2

Invoergegevens

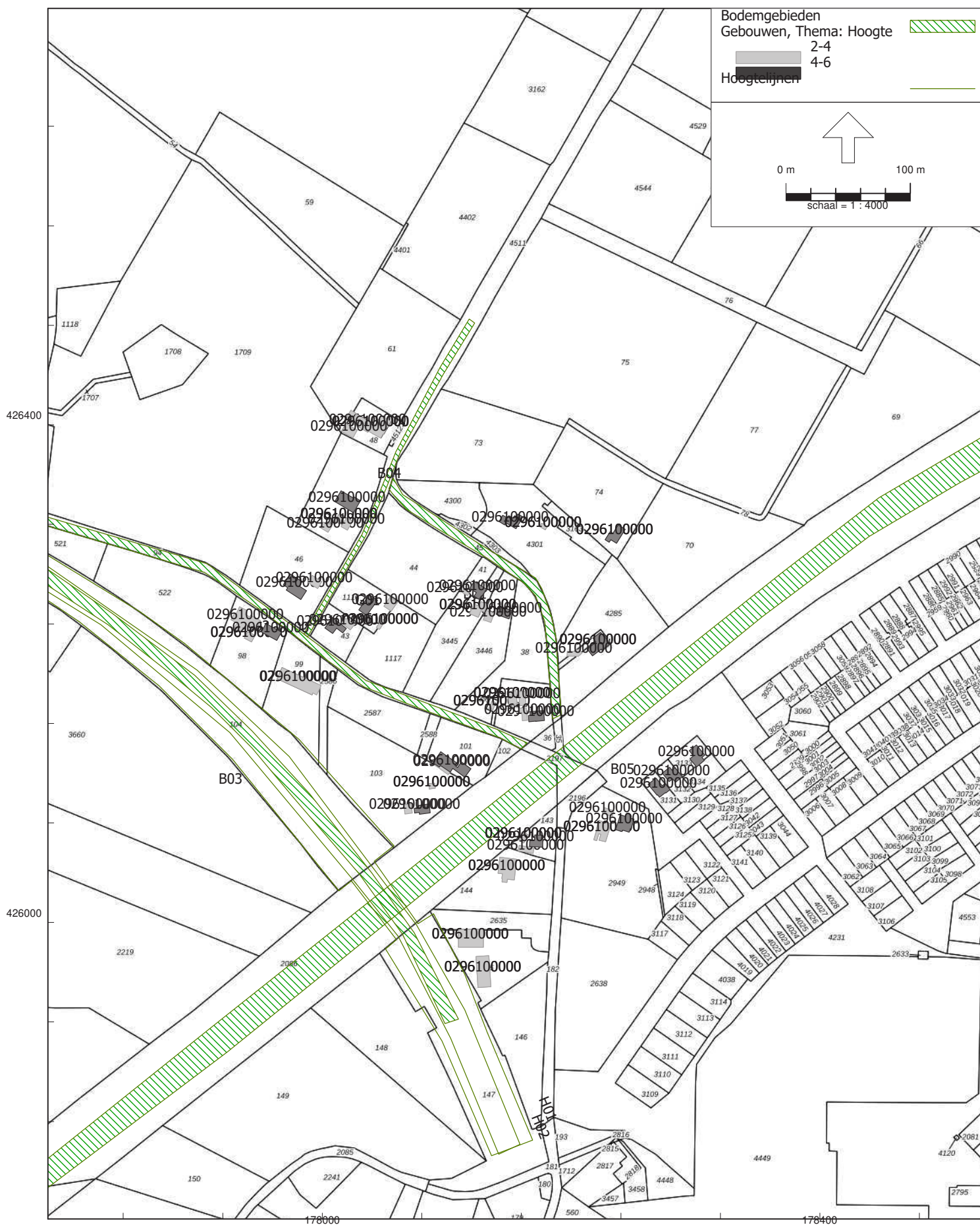


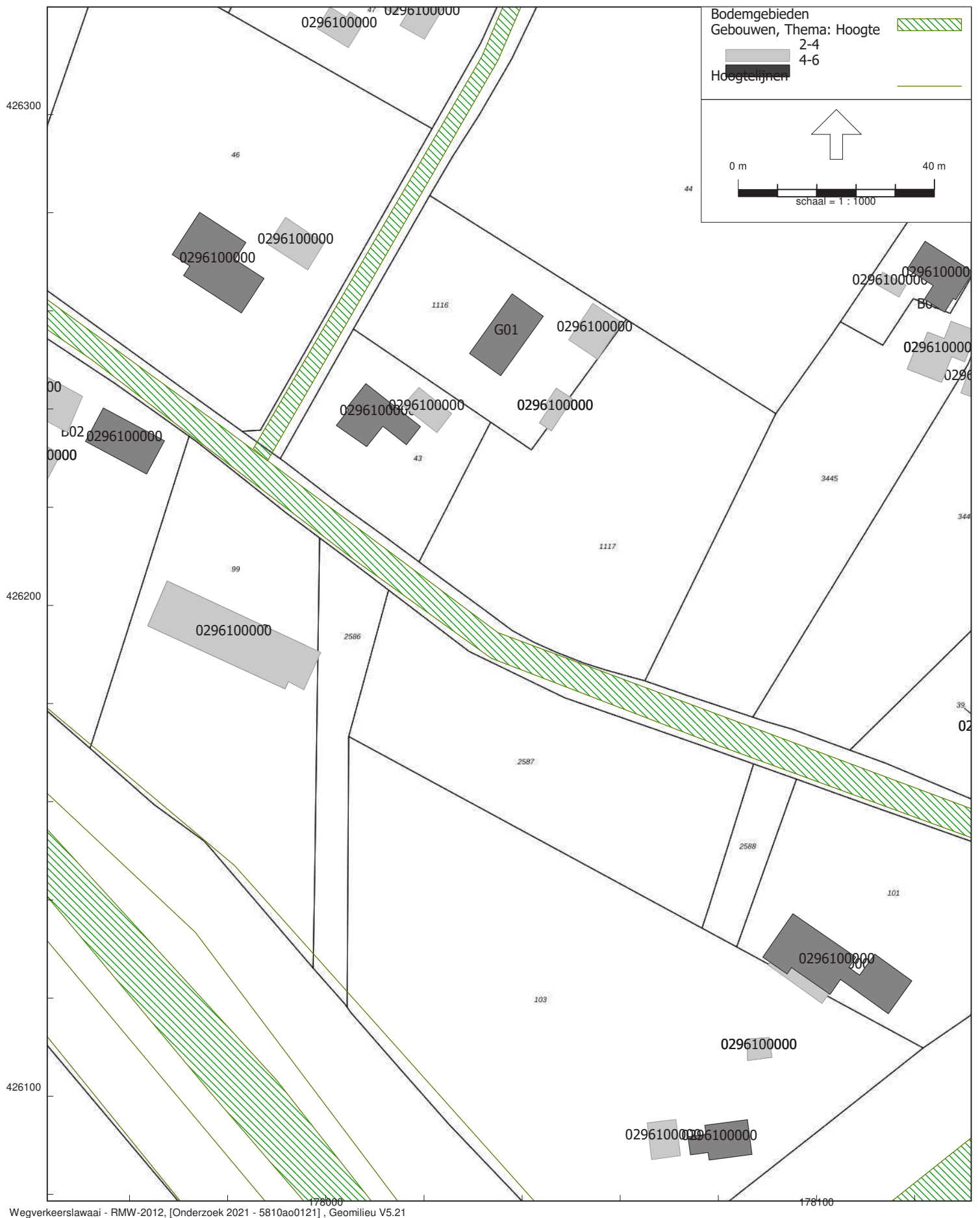
Akoestisch onderzoek Wezelsedijk 2 te Wijchen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: 5810ao0121

Model eigenschap

Omschrijving	5810ao0121
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	jmeijers op 22-1-2021
Laatst ingezien door	jmeijers op 28-1-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Akoestisch onderzoek Wezelsedijk 2 te Wijchen

Model: 5810ao0121
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
B01	Wezelseberg	0,00
B02	Oud Woezeriksestraat	0,00
B03	Kavelpad	0,00
B04	Wezelsedijk	0,00
B05	A326	0,50

Model: 5810ao0121
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

[illegible]

Akoestisch onderzoek Wezelsedijk 2 te Wijchen

Model: 5810ao0121
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
0296100000	Woning	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
0296100000	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
0296100000	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
0296100000	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
0296100000	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
0296100000	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
0296100000	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
0296100000	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
0296100000	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Akoestisch onderzoek Wezelsedijk 2 te Wijchen

Model: 5810ao0121
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0296100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0296100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0296100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0296100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0296100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0296100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0296100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0296100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0296100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0296100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

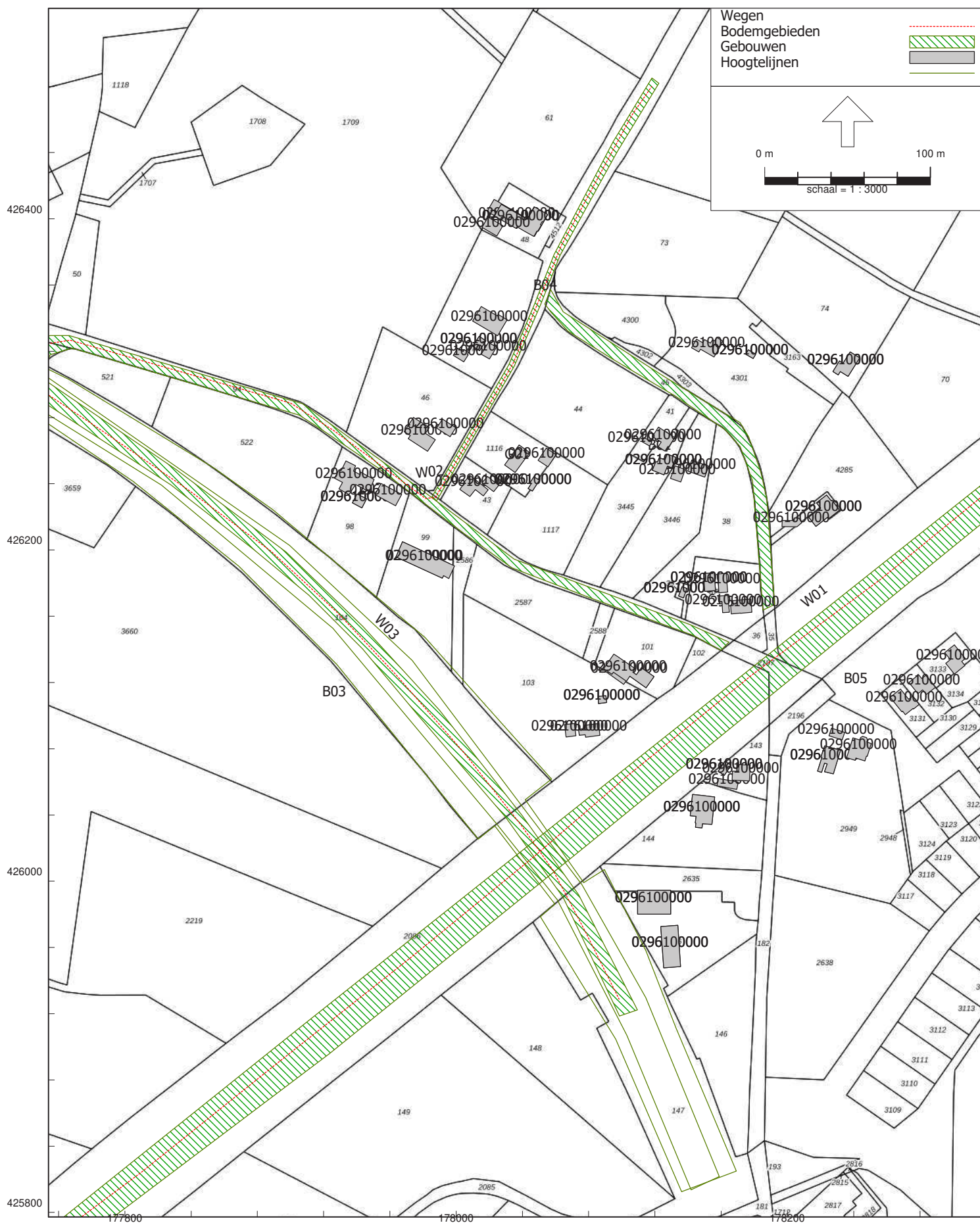
Akoestisch onderzoek Wezelsedijk 2 te Wijchen

Model: 5810ao0121

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
H01	Maaiveld	0,00
H02	Top	--



5810ao0121

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Wezelsedijk 2 te Wijchen

Model: 5810ao0121
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
W01	A326	0,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W2	--	--	--	--	100
W02	Oud Woeziksestraat/Wezelsedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	--	--	--	60
W03	Kavelpad	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50

5810ao0121

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Wezelsedijk 2 te Wijchen

Model: 5810ao0121
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
W01	120	120	--	100	120	120	--	100	120	120	--	30996,00	6,45	3,15	1,25
W02	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1010,00	6,51	2,88	1,30
W03	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2204,00	6,38	2,78	1,54

5810ao0121

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Wezelsedijk 2 te Wijchen

Model: 5810ao0121
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
W01	--	--	--	--	--	90,95	94,78	87,94	--	4,05	2,34	4,67	--	5,00	2,88	7,39	--	--	--
W02	--	--	--	--	--	66,88	77,55	59,86	--	28,00	17,50	31,84	--	5,13	4,94	8,30	--	--	--
W03	--	--	--	--	--	47,12	55,47	34,96	--	22,98	15,18	23,53	--	29,91	29,35	41,51	--	--	--

5810ao0121

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Wezelsedijk 2 te Wijchen

Model: 5810ao0121
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
W01	--	--	1818,31	925,41	340,72	--	80,97	22,85	18,09	--	99,96	28,12	28,63	--	88,79	100,01
W02	--	--	43,97	22,56	7,86	--	18,41	5,09	4,18	--	3,37	1,44	1,09	--	77,11	86,27
W03	--	--	66,26	33,99	11,87	--	32,31	9,30	7,99	--	42,06	17,98	14,09	--	83,66	91,23

5810ao0121

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Wezelsedijk 2 te Wijchen

Model: 5810ao0121
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
W01	103,29	107,57	113,68	107,87	102,44	93,43	84,47	97,16	100,30	104,77	111,90	105,87	100,40	91,22
W02	92,99	96,53	100,96	97,76	91,11	82,69	72,60	81,43	88,03	92,21	97,11	93,77	87,07	78,17
W03	98,90	101,98	104,97	101,93	95,44	88,83	79,62	87,04	94,63	98,09	101,15	98,02	91,51	84,71

5810ao0121

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Wezelsedijk 2 te Wijchen

Model: 5810ao0121
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
W01	82,70	94,16	97,21	102,28	108,02	102,09	96,61	87,22	--	--	--	--	--
W02	70,95	79,99	86,77	90,36	94,34	91,16	84,53	76,34	--	--	--	--	--
W03	78,46	85,95	93,63	96,85	99,53	96,48	90,01	83,56	--	--	--	--	--

5810ao0121

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Wezelsedijk 2 te Wijchen

Model: 5810ao0121
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE	(P4)	2k	LE	(P4)	4k	LE	(P4)	8k
W01			--			--			--
W02			--			--			--
W03			--			--			--

Akoestisch onderzoek Wezelsedijk 2 te Wijchen



Akoestisch onderzoek Wezelsedijk 2 te Wijchen

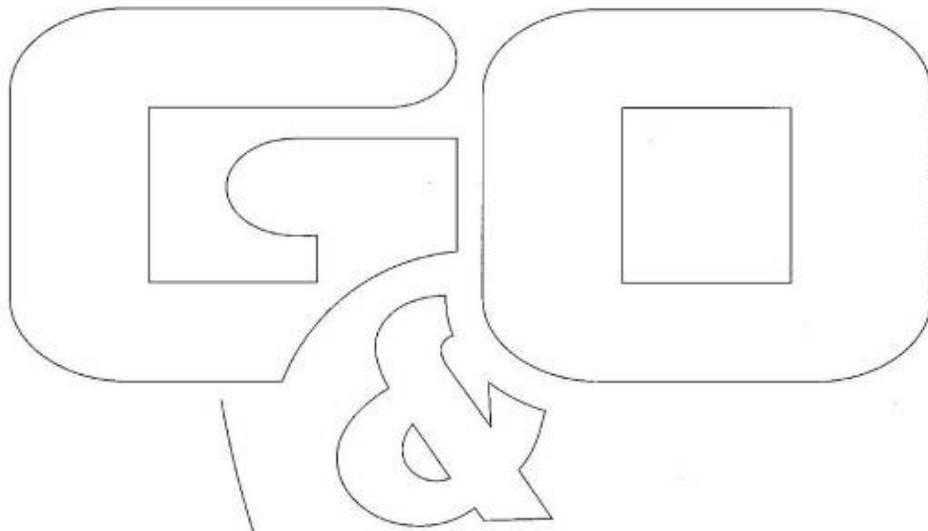
Model: 5810ao0121
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Noordwest	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T02	Noordoost	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T03	Zuidoost	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T04	Zuidwest	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja



Bijlage 3

Resultaten



Akoestisch onderzoek Wezelsedijk 2 te Wijchen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5810ao0121
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A326
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Noordwest	178033,48	426257,33	1,50	38	36	32	40
T02_A	Noordoost	178040,70	426261,64	1,50	41	39	36	44
T03_A	Zuidoost	178040,50	426253,38	1,50	46	44	41	49
T04_A	Zuidwest	178032,53	426248,91	1,50	44	42	39	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Wezelsedijk 2 te Wijchen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5810ao0121
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kavelpad
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Noordwest	178033,48	426257,33	1,50	38	35	33	41
T02_A	Noordoost	178040,70	426261,64	1,50	33	29	27	35
T03_A	Zuidoost	178040,50	426253,38	1,50	42	38	36	44
T04_A	Zuidwest	178032,53	426248,91	1,50	43	39	37	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Wezelsedijk 2 te Wijchen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5810ao0121
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oud Woeziksestraat/Wezelsedijk
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Noordwest	178033,48	426257,33	1,50	51	47	45	53
T02_A	Noordoost	178040,70	426261,64	1,50	47	43	41	49
T03_A	Zuidoost	178040,50	426253,38	1,50	39	35	33	41
T04_A	Zuidwest	178032,53	426248,91	1,50	48	44	41	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Wezelsedijk 2 te Wijchen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5810ao0121
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

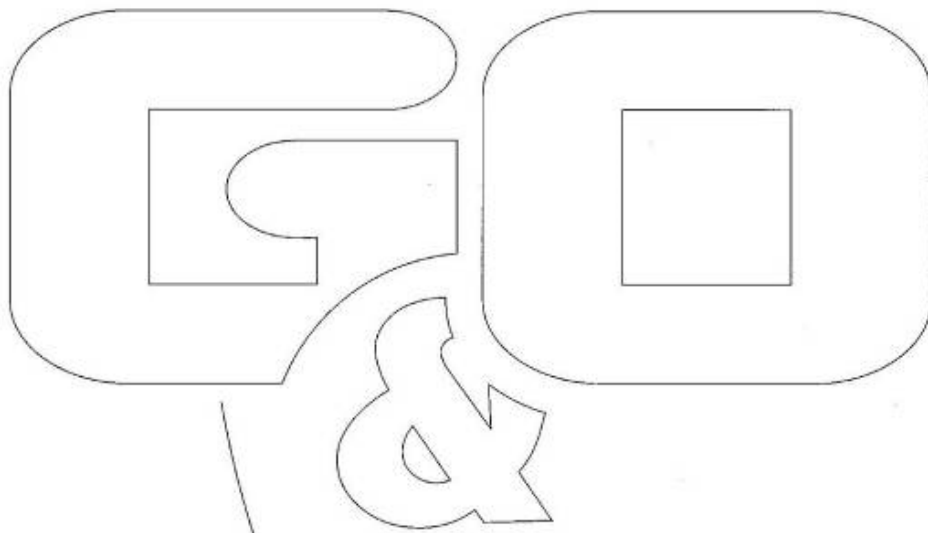
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Noordwest	178033,48	426257,33	1,50	52	48	45	53
T02_A	Noordoost	178040,70	426261,64	1,50	48	45	42	50
T03_A	Zuidoost	178040,50	426253,38	1,50	48	46	43	51
T04_A	Zuidwest	178032,53	426248,91	1,50	50	47	44	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 4

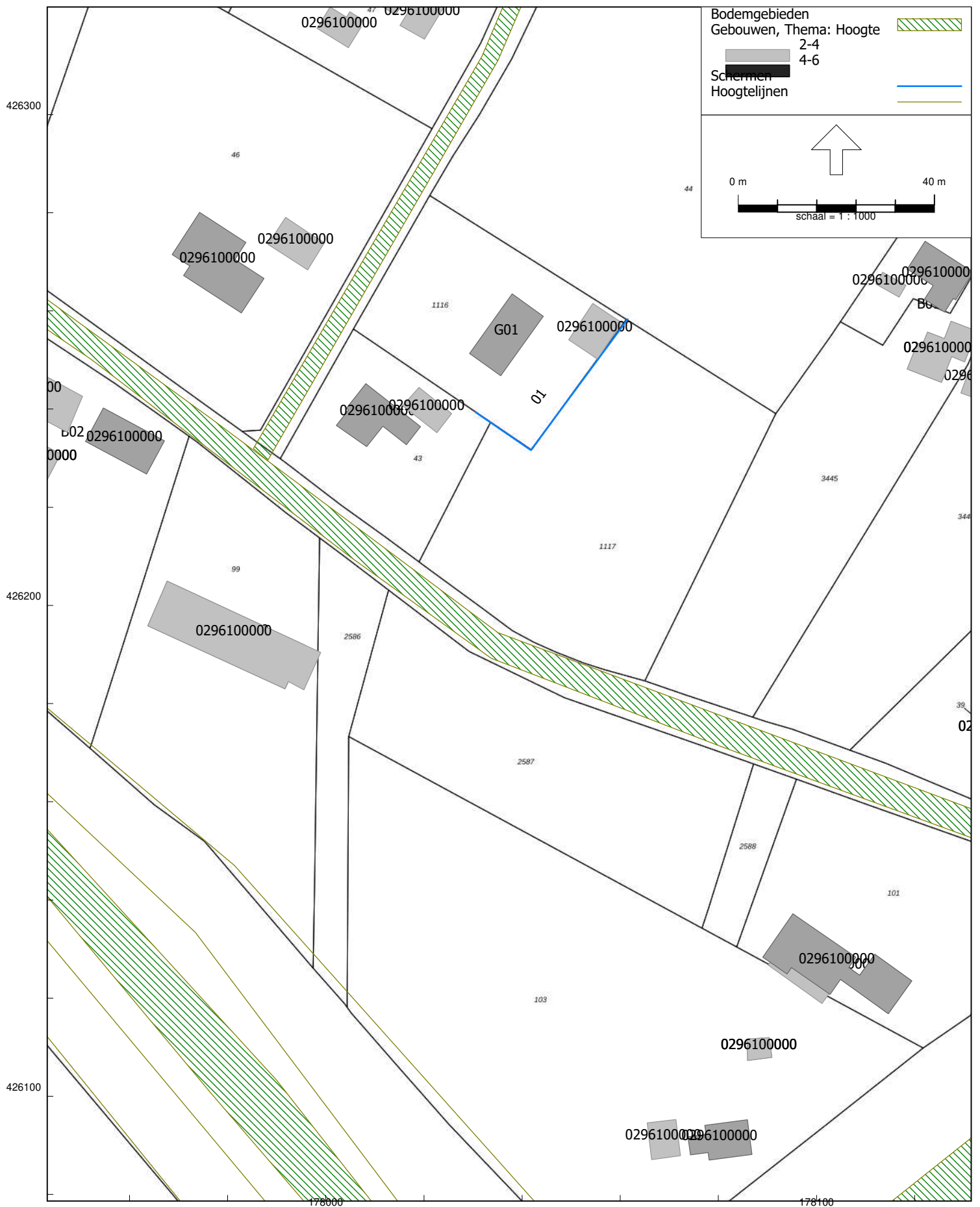
Uitwerking maatregelen

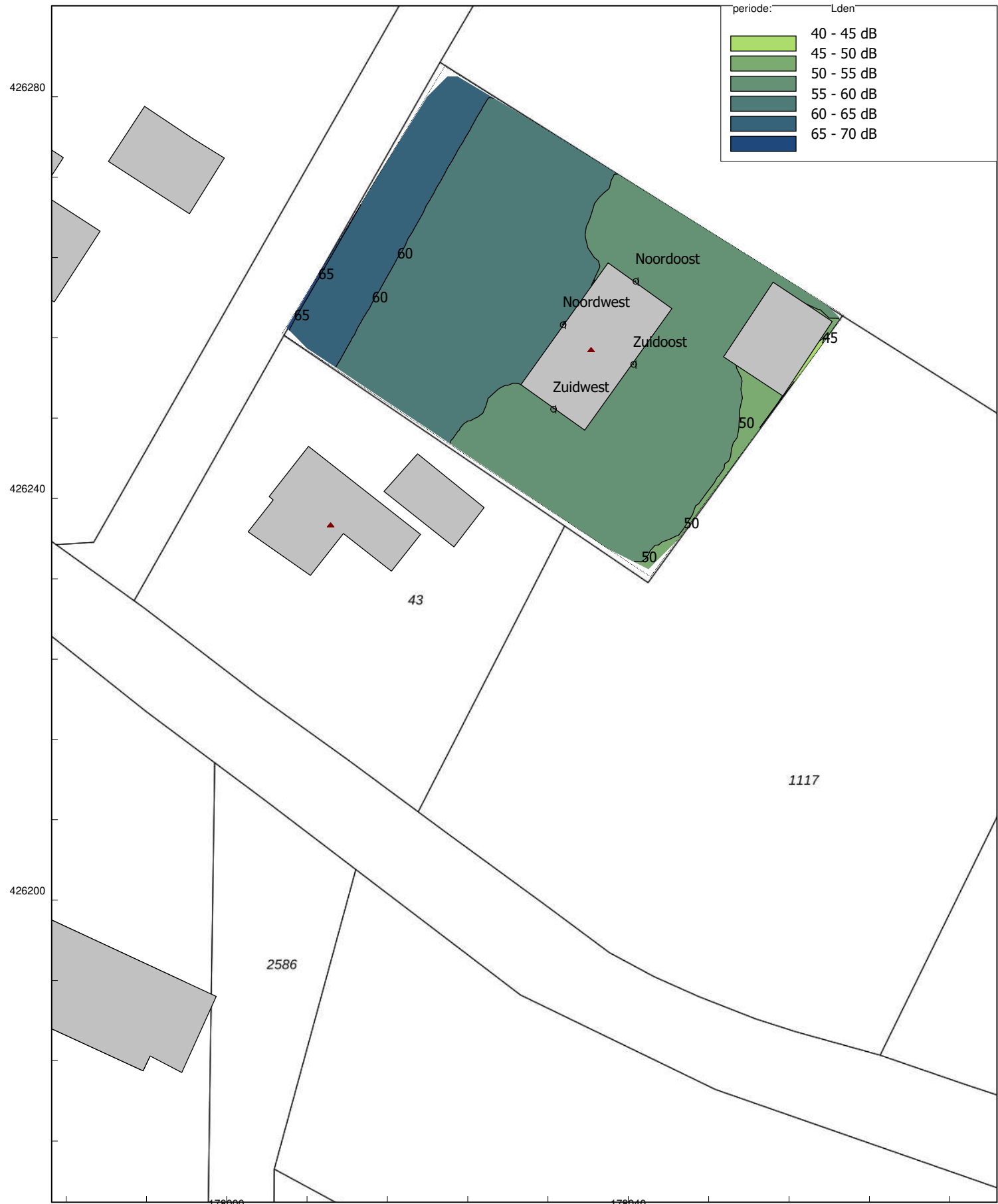


Akoestisch onderzoek Wezelsedijk 2 te Wijchen

Rapport: Vergelijken modellen
Voorggrondmodel: 5810ao0121 maatregel
Achtergrondmodel: 5810ao0121
Filter opties: Items (Alle items)
Verschillen (Alle verschillen)

Itemtype	VG	AG	Naam	Geometrie	Hoogte	Eigenschappen
Gebouw		x	0296100000			
Gebouw		x	0296100000			
Scherf	x		01			





Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Onderzoek 2021 - 5810ao0121 maatregel] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: G&O Consult

Geluidscontouren scherm 2m hoogte

