



ADVIESBURO VANDERBOOM BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Geluidbelasting weg- en
railverkeer op woning
Woeziksestraat 617 te Wijchen**

Versie 11 april 2022



opdrachtnummer
21-211

datum
11 april 2022

opdrachtgever
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-211

bestand
21-211r1

bladzijde
pagina i

datum
11 april 2022

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde	5
2.5 30 km/u-wegen	5
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 RESULTATEN WEGVERKEER	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	7
4 RESULTATEN RAILVERKEER	9
4.1 Verkeerscijfers	9
4.2 Zonebreedte	9
4.3 Rekenmodel	9
4.4 Resultaten	9
5 CONCLUSIES	10
5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	10
5.2 Maatregelen	10
5.3 Toetsing geluidbeleid gemeente Wijchen	11
5.4 Hogere waarden	11
5.5 Toets ruimtelijke ordening	12
5.6 Eis geluidwering	12

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door weg- en railverkeer op een nieuw te realiseren woning aan de Woeziksestraat 617 te Wijchen. De woning ligt binnen de bebouwde kom van Wijchen binnen de geluidzone van de Woeziksestraat, de Mussenbergseweg, de Bijsterhuizen, de Copernicusstraat en de Wijchenseweg binnen de geluidzone van deze wegen. De woning ligt tevens binnen de geluidzone van een spoorweg op 380 meter uit het spoor.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Woeziksestraat bedraagt ten hoogste 50 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op één woning overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting door de overige wegen ligt in alle rekenpunten ruim beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor de woning is een hogere waarde nodig voor wegverkeer op de Woeziksestraat.

Maatregelen aan de bron zijn om civieltechnische en financiële redenen niet haalbaar. De verkeerssnelheid kan niet worden teruggebracht gezien het karakter van de weg. Afscherming van alle woonlagen van de woning is op deze locatie stedenbouwkundig ongewenst. Voor de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 50 dB voor wegverkeer op de Woeziksestraat conform tabel III.2. Er wordt voldaan aan de aanvullende eisen van de gemeente Wijchen voor het verlenen van een hogere waarde.

De geluidbelasting door railverkeer bedraagt ten hoogste 44 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt op de zuidgevel van de woning niet overschreden. Er is geen hogere waarde nodig voor railverkeer.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van het gemeentelijk hogere waarden beleid. Aan dit kader wordt voldaan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De voorgevel van de woning zal een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek gaan ondervinden; voor deze gevel zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De maximale geluidbelasting op de westgevel bedraagt 55 dB zonder aftrek. De benodigde geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 22 dB(A).

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-211

bestand
21-211r1

bladzijde
pagina 1

datum
11 april 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door weg- en railverkeer op een nieuw te realiseren woning aan de Woeziksestraat 617 te Wijchen. De woning vervangt de bestaande schuur op dezelfde locatie op een open plaats tussen de bestaande bebouwing.

Omdat de woning gerealiseerd wordt binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek nodig (art 77 Wgh). Het onderzoek maakt deel uit van een RO-procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

De woning ligt binnen de bebouwde kom van Wijchen binnen de geluidzone van de Woeziksestraat, de Mussenbergseweg, de Bijsterhuizen, de Copernicusstraat en de Wijchenseweg binnen de geluidzone van deze wegen.

De woning ligt tevens binnen de geluidzone van een spoorweg op 380 meter uit het spoor.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-211

bestand
21-211r1

bladzijde
pagina 2

datum
11 april 2022



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 - 3 in bijlage II en III.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonef.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74. En afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-211

bestand
21-211r1

bladzijde
pagina 3

datum
11 april 2022

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)

Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op ander geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-211

bestand
21-211r1

bladzijde
pagina 4

datum
11 april 2022



In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Wijchen heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Beleidsregel vaststellen Hogere Waarden” van 16-08-2007.

2.5 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-211

bestand
21-211r1

bladzijde
pagina 5

datum
11 april 2022



3 RESULTATEN WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de Woeziksestraat zijn in tabel III.1 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van de gegevens uit de Regionale Verkeers en Milieukaart 2030 zoals aangeleverd door de gemeente Wijchen (zie bijlage II). Voor de omrekening van werkdag naar weekdag is uitgegaan van een factor 0,9. Voor het bepalen van de verkeersintensiteit in 2032 is uitgegaan van een autonome groei van 2% per jaar.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Woeziksestraat	Mussenbergseweg/ Copernicusstraat
- etmaalintensiteit jaar 2030 werkdag	1400	1100
- etmaalintensiteit jaar 2030 weekdag	1260	990
- etmaalintensiteit jaar 2032 weekdag	1311	1030
- daguurintensiteit [%]	6,70	6,70
- avonduurintensiteit [%]	3,20	3,20
- nachtuurintensiteit [%]	0,85	0,85
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	79	91
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	6	7
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	15	2
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	Referentie wegdek	Referentie wegdek
- obstakel binnen 100 m	Ja	Nee
- geregelde kruising	Nee	Nee

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-211

bestand
21-211r1

bladzijde
pagina 6

datum
11 april 2022



TABEL III.1a: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Bijsterhuizen	Wijchenseweg
- etmaalintensiteit jaar 2030 werkdag	4600	20400
- etmaalintensiteit jaar 2030 weekdag	4140	18360
- etmaalintensiteit jaar 2032 weekdag	4307	19102
- daguurintensiteit [%]	6,70	6,70
- avonduurintensiteit [%]	3,20	3,20
- nachtuurintensiteit [%]	0,85	0,85
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	84	90
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	7	5
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	9	5
- rijsnelheid [km/uur]	50	100
- type wegdek	Referentie wegdek	Referentie wegdek
- obstakel binnen 100 m	Nee	Nee
- geregelde kruising	Nee	Nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande woning invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Woeziksestraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Woeziksestraat na aftrek van 5 dB			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	49	50
2	Westgevel	45	46
3	Oostgevel	46	47
4	Noordgevel	21	22

De geluidbelasting door de overige wegen ligt in alle rekenpunten ruim beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-211

bestand
21-211r1

bladzijde
pagina 7

datum
11 april 2022



Tabel III.3 geeft voor alle wegen samen, een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	55	55
2	Westgevel	51	52
3	Oostgevel	52	53
4	Noordgevel	49	50

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten voor alle wegen zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-211

bestand
21-211r1

bladzijde
pagina 8

datum
11 april 2022



4 RESULTATEN RAILVERKEER

4.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de railverkeersgegevens in de toekomstige situatie. Uitgegaan is van de intensiteiten uit het geluidregister spoor van het Ministerie van I&M. Deze zijn opgenomen in bijlage III.

4.2 Zonebreedte

De breedte van de geluidzone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond (Besluit Geluidhinder art 1.4a. De hoogte van het productieplafond bedraagt 66,7 dB ter hoogte van de locatie (referentiepunt 16160). Deze zonebreedte bedraagt 600 m. De beoogde ontwikkeling ligt daarmee binnen de geluidzone van het spoor

4.3 Rekenmodel

De invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II voor railverkeer (RMR-2012). De gegevens uit het geluidregister spoor zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel (zie ook figuur 3 in bijlage III).

4.4 Resultaten

Tabel IV.1 geeft voor railverkeer een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2032 zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in de vier hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL IV.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting L_{den} (dB) tgv railverkeer			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	40	44
2	Westgevel	38	41
3	Oostgevel	38	42
4	Noordgevel	37	41

De invoergegevens in het model railverkeer en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-211

bestand
21-211r1

bladzijde
pagina 9

datum
11 april 2022



5 CONCLUSIES

5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Woeziksestraat bedraagt ten hoogste 50 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de zuidgevel van de woning overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door de overige wegen ligt in alle rekenpunten ruim beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting door railverkeer bedraagt ten hoogste 44 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt op de zuidgevel van de woning niet overschreden. Er is geen hogere waarde nodig voor railverkeer.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Woeziksestraat kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard en indien de geluidbelasting de maximale hogere waarde niet overschrijdt.

5.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Woeziksestraat op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Woeziksestraat is voorzien van het referentiewegdek. Bij het toepassen van een stil wegdek (dunne deklaag B) zal de geluidbelasting met ca. 4 dB afnemen.

Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder (de gemeente Wijchen). Het wegdek op de weg moet over een lengte van ca. 200 meter worden vervangen door een stil wegdek met een geluidreductie van ten minste 4 dB. De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,-- /m² (prijsspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 31.200,-- voor een weglengte van ca. 200 meter (per weg bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-211

bestand
21-211r1

bladzijde
pagina 10

datum
11 april 2022



weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer).

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Woeziksestraat bedraagt 50 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

Afscherming van de woning: geluidschermen

Woningen kunnen in principe van een weg worden afgeschermd door het aanbrengen van een verdiepinghoge afscherming (geluidscherm). De hoogte van het geluidscherm dient voor een effectieve afscherming van alle woonlagen ca. 4,5 meter te bedragen. Een scherm met een dergelijke hoogte op deze locatie is echter stedenbouwkundig ongewenst gezien de aantasting van de ruimtelijke kwaliteit. Bovendien dient de woning te worden ontsloten aan de zijde van de Woeziksestraat. Dit gaat ten koste van de afscherming die ter plaatse van de toegang moet worden onderbroken.

5.3 Toetsing geluidbeleid gemeente Wijchen

De gemeente Wijchen heeft een aantal aanvullende eisen opgenomen voor het verlenen van hogere waarden:

Geluidluwe gevel

De woning waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd heeft drie gevels met een geluidbelasting die voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. Aan deze voorwaarde wordt derhalve voldaan.

Woningindeling

Er worden geen eisen aan de woningindeling gesteld indien de geluidbelasting niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde + 5 dB. De geluidbelasting is niet hoger dan 53 dB, er gelden daardoor geen indelingseisen.

Buitenruimte

De woning waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd heeft 3 gevels met een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde. Aan drie zijden kan een geluidluwe buitenruimte worden gerealiseerd. Aan deze voorwaarde kan eenvoudig worden voldaan.

Cumulatie

Er is sprake van één geluidbron met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. Onderzoek naar cumulatie is niet nodig.

5.4 Hogere waarden

Maatregelen aan de bron zijn om civieltechnische en financiële redenen niet haalbaar. De verkeerssnelheid kan niet worden teruggebracht gezien het

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-211

bestand
21-211r1

bladzijde
pagina 11

datum
11 april 2022



karakter van de weg. Afscherming van alle woonlagen van de woning is op deze locatie stedenbouwkundig ongewenst. Voor de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 50 dB voor wegverkeer op de Woeziksestraat conform tabel III.2.

Er wordt voldaan aan de aanvullende eisen van de gemeente Wijchen voor het verlenen van een hogere waarde.

5.5 Toets ruimtelijke ordening

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van het gemeentelijk hogere waarden beleid. Aan dit kader wordt voldaan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

5.6 Eis geluidwering

In een nieuwe situatie moet volgens het Bouwbesluit de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-211

bestand
21-211r1

bladzijde
pagina 12

datum
11 april 2022

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De voorgevel van de woning zal een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek gaan ondervinden; voor deze gevel zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De maximale geluidbelasting op de westgevel bedraagt 55 dB zonder aftrek. De benodigde geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 22 dB(A).

Voor de zij- en achtergevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-211

datum

11 april 2022

Tekening nr	versiedatum
1	September 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma



tekening 1

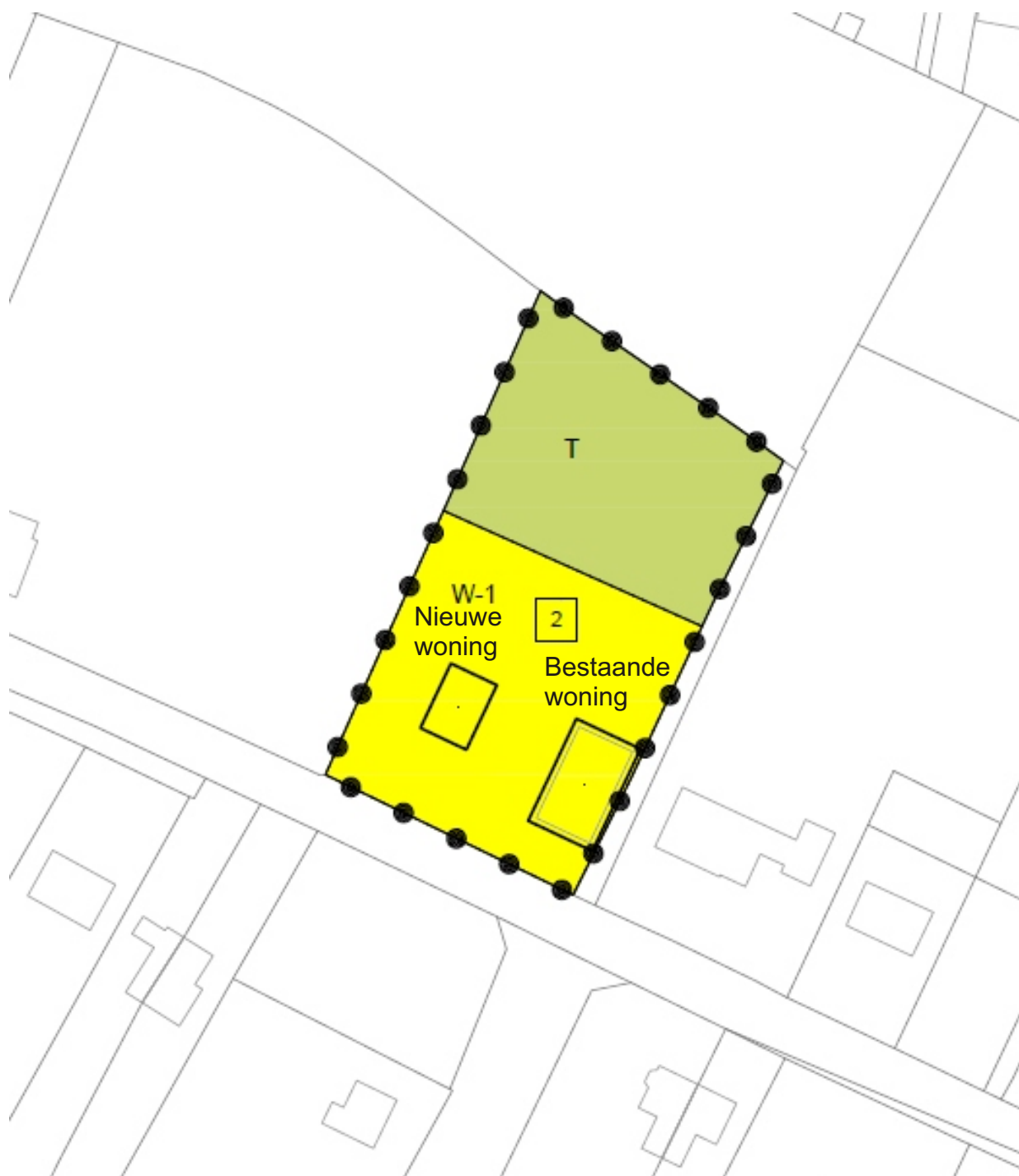
schaal -

project-nummer : 21 - 211

Versie: september 2021



Situatie-overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeer en rekenresultaten

opdrachtnummer

21-211

datum

11 april 2022

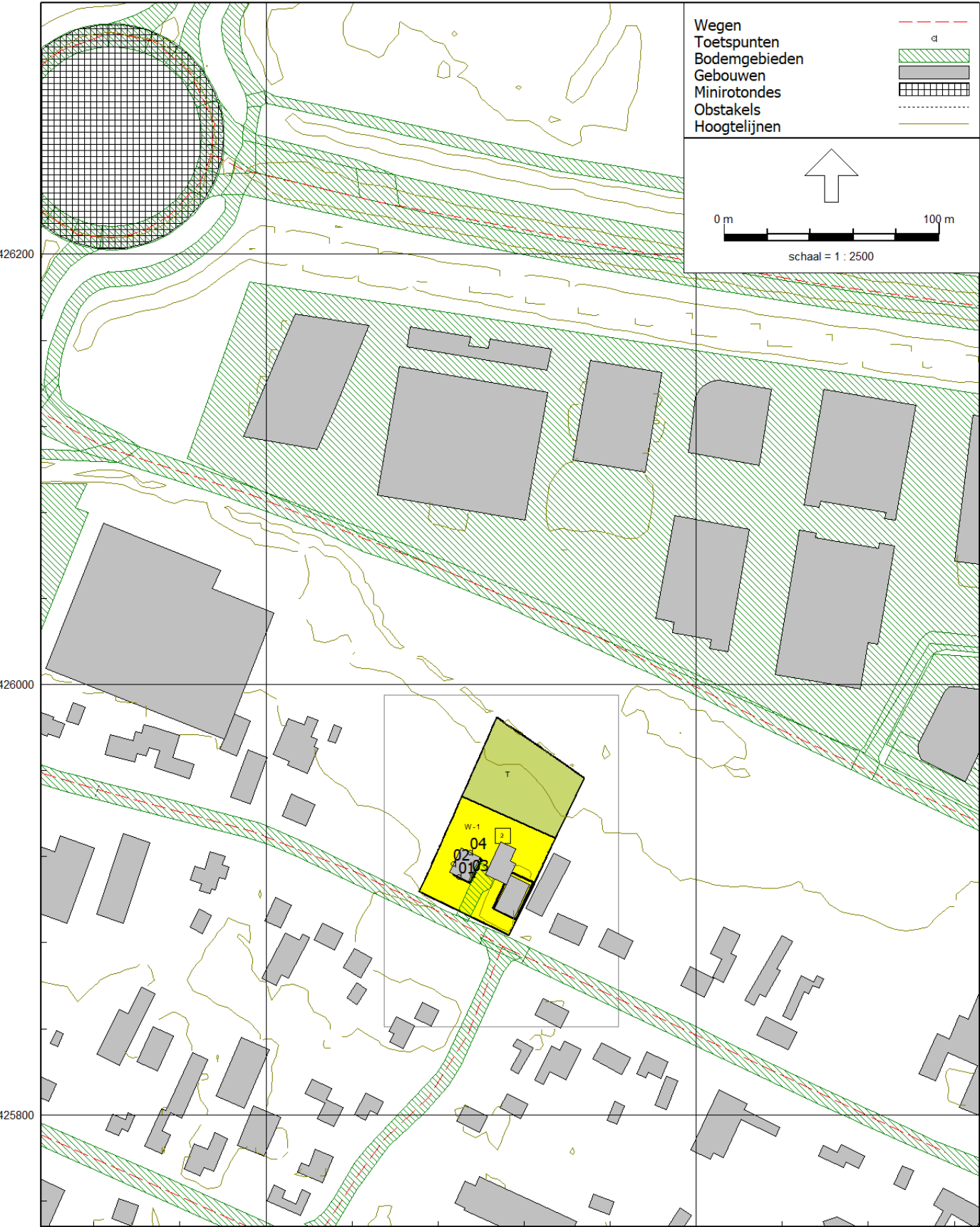
opdrachtgever

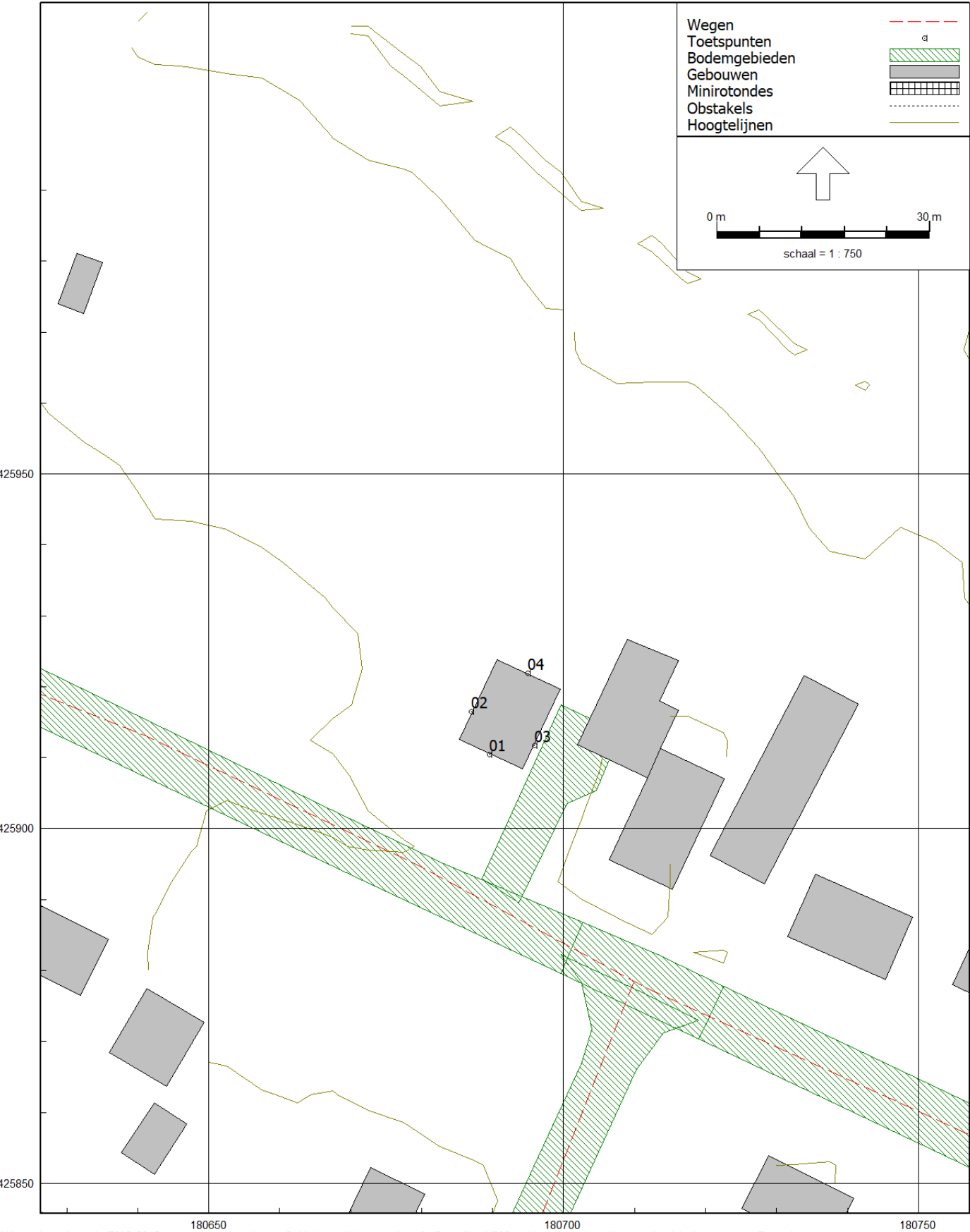
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuur 1 - 2	April 2022
Berekeningen	Sept 2021/April 2022

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Woeziksestraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	180689,58	425910,47	1,50	48,68	45,47	39,71	49,38
01_B	zuidgevel	180689,58	425910,47	4,50	49,38	46,17	40,41	50,08
02_A	westgevel	180687,06	425916,51	1,50	44,09	40,88	35,12	44,79
02_B	westgevel	180687,06	425916,51	4,50	45,15	41,95	36,19	45,85
03_A	oostgevel	180695,96	425911,77	1,50	45,22	42,01	36,25	45,92
03_B	oostgevel	180695,96	425911,77	4,50	46,09	42,88	37,12	46,79
04_A	noordgevel	180694,93	425921,94	1,50	20,77	17,57	11,81	21,47
04_B	noordgevel	180694,93	425921,94	4,50	21,13	17,93	12,17	21,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bijsterhuizen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	180689,58	425910,47	1,50	26,12	22,91	17,15	26,82
01_B	zuidgevel	180689,58	425910,47	4,50	27,24	24,03	18,28	27,94
02_A	westgevel	180687,06	425916,51	1,50	38,41	35,20	29,45	39,11
02_B	westgevel	180687,06	425916,51	4,50	39,42	36,21	30,45	40,12
03_A	oostgevel	180695,96	425911,77	1,50	35,38	32,17	26,41	36,08
03_B	oostgevel	180695,96	425911,77	4,50	36,58	33,37	27,61	37,28
04_A	noordgevel	180694,93	425921,94	1,50	41,56	38,35	32,59	42,26
04_B	noordgevel	180694,93	425921,94	4,50	42,40	39,19	33,44	43,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Copernicusstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	180689,58	425910,47	1,50	15,47	12,26	6,50	16,17
01_B	zuidgevel	180689,58	425910,47	4,50	17,57	14,36	8,60	18,27
02_A	westgevel	180687,06	425916,51	1,50	13,78	10,57	4,81	14,48
02_B	westgevel	180687,06	425916,51	4,50	16,43	13,22	7,47	17,13
03_A	oostgevel	180695,96	425911,77	1,50	7,53	4,32	-1,43	8,23
03_B	oostgevel	180695,96	425911,77	4,50	12,46	9,25	3,49	13,16
04_A	noordgevel	180694,93	425921,94	1,50	1,53	-1,68	-7,43	2,23
04_B	noordgevel	180694,93	425921,94	4,50	3,08	-0,13	-5,88	3,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mussenbergseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	180689,58	425910,47	1,50	36,29	33,08	27,32	36,99
01_B	zuidgevel	180689,58	425910,47	4,50	38,15	34,94	29,18	38,85
02_A	westgevel	180687,06	425916,51	1,50	15,61	12,40	6,64	16,31
02_B	westgevel	180687,06	425916,51	4,50	16,73	13,52	7,76	17,43
03_A	oostgevel	180695,96	425911,77	1,50	36,52	33,31	27,56	37,22
03_B	oostgevel	180695,96	425911,77	4,50	38,35	35,14	29,38	39,05
04_A	noordgevel	180694,93	425921,94	1,50	6,61	3,40	-2,35	7,31
04_B	noordgevel	180694,93	425921,94	4,50	7,01	3,80	-1,95	7,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wijchenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	180689,58	425910,47	1,50	30,32	27,11	21,35	31,02
01_B	zuidgevel	180689,58	425910,47	4,50	32,76	29,55	23,79	33,46
02_A	westgevel	180687,06	425916,51	1,50	39,00	35,79	30,04	39,70
02_B	westgevel	180687,06	425916,51	4,50	39,48	36,27	30,52	40,18
03_A	oostgevel	180695,96	425911,77	1,50	36,23	33,02	27,26	36,93
03_B	oostgevel	180695,96	425911,77	4,50	37,02	33,81	28,06	37,72
04_A	noordgevel	180694,93	425921,94	1,50	41,64	38,43	32,68	42,34
04_B	noordgevel	180694,93	425921,94	4,50	42,13	38,92	33,17	42,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	180689,58	425910,47	1,50	53,98	50,77	45,01	54,68
01_B	zuidgevel	180689,58	425910,47	4,50	54,77	51,56	45,80	55,47
02_A	westgevel	180687,06	425916,51	1,50	50,64	47,43	41,67	51,34
02_B	westgevel	180687,06	425916,51	4,50	51,63	48,43	42,67	52,33
03_A	oostgevel	180695,96	425911,77	1,50	51,37	48,16	42,40	52,07
03_B	oostgevel	180695,96	425911,77	4,50	52,37	49,16	43,40	53,07
04_A	noordgevel	180694,93	425921,94	1,50	48,38	45,17	39,41	49,08
04_B	noordgevel	180694,93	425921,94	4,50	49,10	45,89	40,14	49,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verkeersgegevens

Aanvrager: Adviesburo Van Der Boom

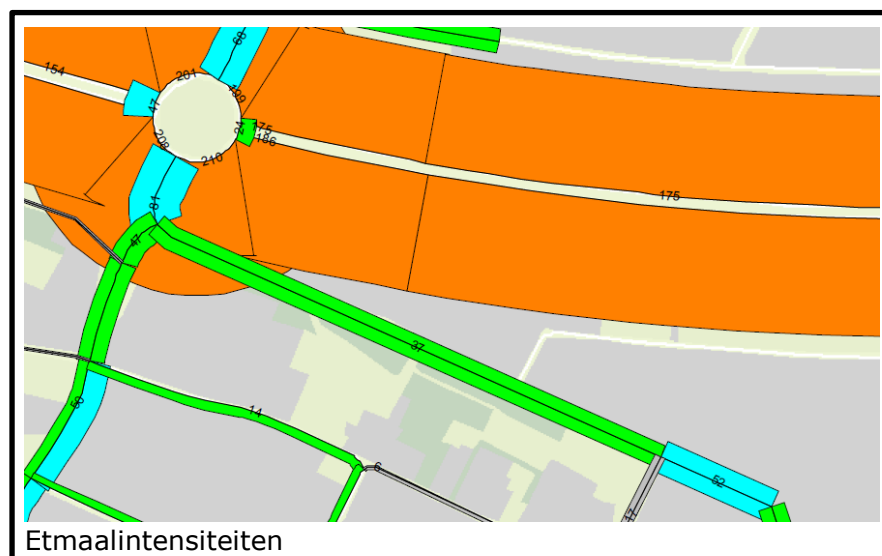
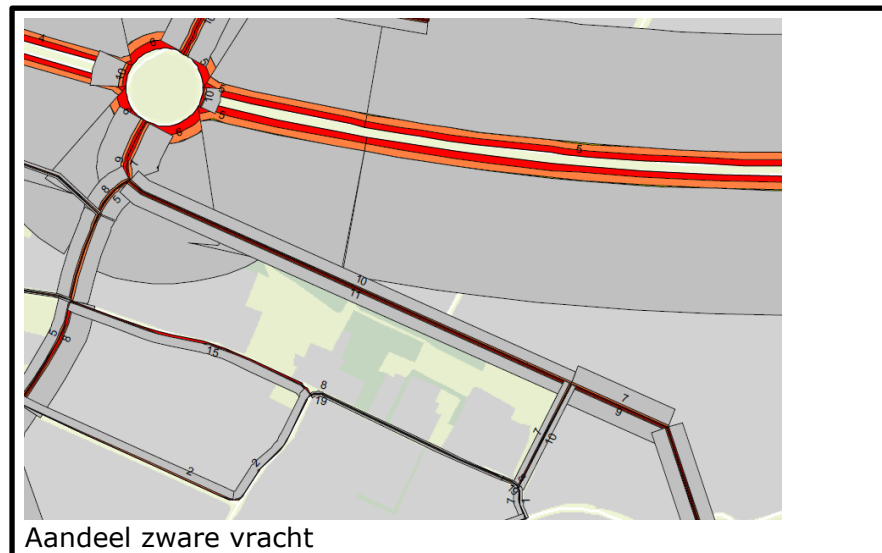
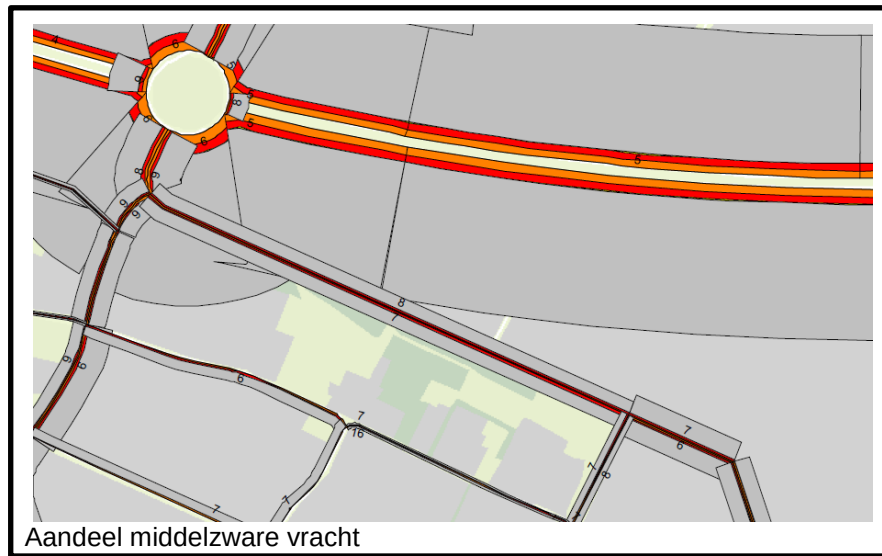
Waar: Wijchenseweg in Wijchen

Datum: 31 augustus 2021

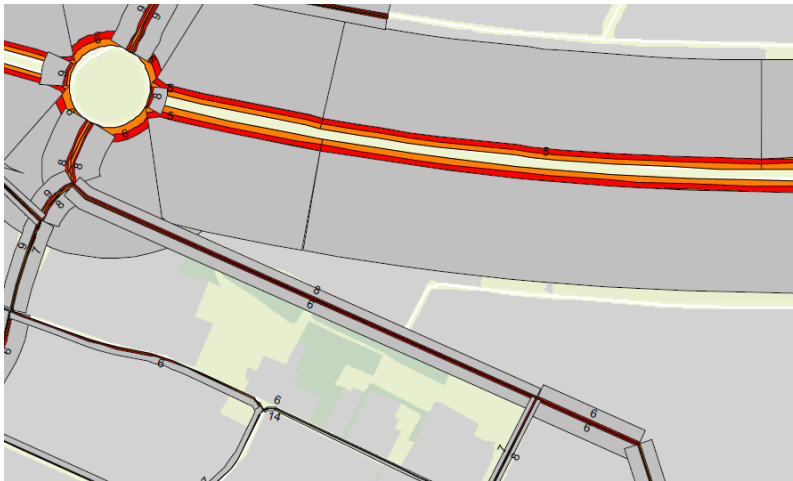
- Aandeel middelzware vracht t.o.v. totaal verkeer (%) werkdag
- Aandeel zware vracht t.o.v. totaal verkeer (%) werkdag
- Etmaalintensiteiten werkdag (mvt in honderdtallen)
- Omrekenfactor werkdag-weekdag: 0,9
- Bron: Regionale Verkeers en Milieukaart
- Autonome groei: 2%

- Wegverharding: Wijchenseweg (N326) - Asphalt
- Maximumsnelheid: Wijchenseweg (N326) – 100 km/u

Gegevens 2018



Gegevens 2030



Aandeel middelzware vracht



Aandeel zware vracht



etmaalintensiteiten

Verkeersgegevens

Aanvrager: Adviesburo Van Der Boom

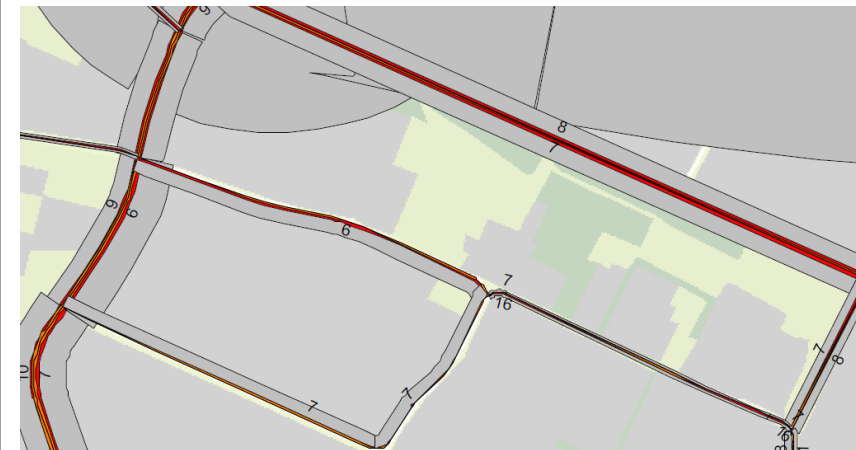
Waar: Woeziksestraat 619 in Wijchen

Datum: 2 augustus 2021

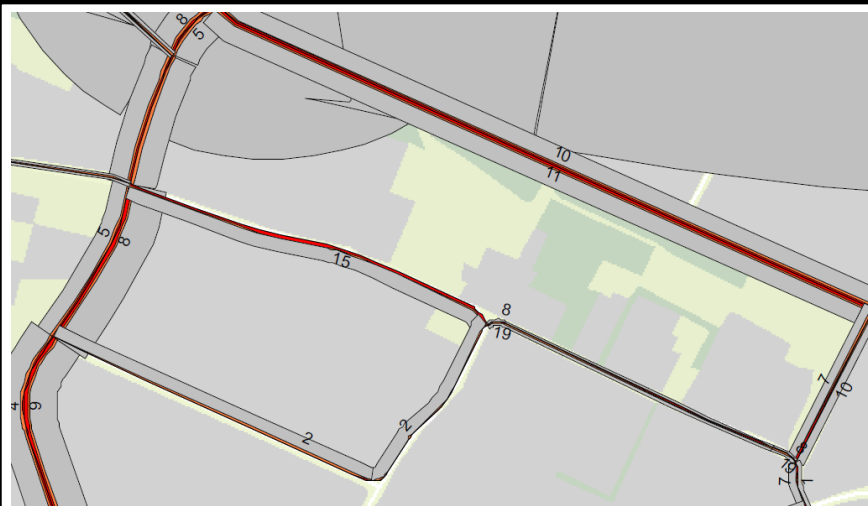
- Aandeel middelzware vracht t.o.v. totaal verkeer (%) werkdag
- Aandeel zware vracht t.o.v. totaal verkeer (%) werkdag
- Etmaalintensiteiten werkdag (mvt in honderdtallen)
- Omrekenfactor werkdag-weekdag: 0,9
- Bron: Regionale Verkeers en Milieukaart
- Autonome groei: 2%

- Wegverharding: Woeziksestraat, Bijsterhuizen 30^e straat en Messenbergseweg - Asphalt
- Maximumsnelheid: Woeziksestraat, Bijsterhuizen 30^e straat en Messenbergseweg - 50km/u

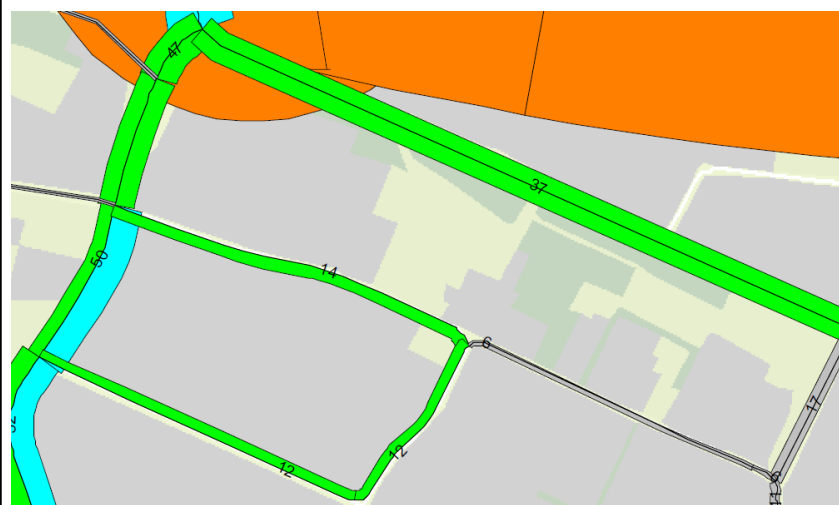
Gegevens 2018



Aandeel middelzware vracht



Aandeel zware vracht



Etmaalintensiteiten

Gegevens 2030



Aandeel middelzware vracht



Aandeel zware vracht



etmaalintensiteiten

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
01	woning nieuw	7,00	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102386944	7,93	8,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102394321	12,79	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102382953	1,33	7,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102380988	9,32	8,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102380261	12,63	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102380300	8,30	8,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102380290	8,15	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102381890	5,53	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102385794	18,60	8,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102395672	6,63	8,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102383998	5,53	8,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102380463	11,26	8,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102394065	7,27	8,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102385096	4,34	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102384004	11,71	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102391384	10,40	8,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102385648	7,78	7,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102382499	17,06	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102383606	3,63	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102383043	11,18	8,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102405953	11,19	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102411854	4,97	8,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102406345	10,25	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102411823	3,10	8,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102406395	6,39	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102411043	6,30	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102407795	10,09	8,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102411008	4,85	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102410069	18,46	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102411367	13,11	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102405762	14,57	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102412559	6,55	8,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102402978	16,77	8,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102389541	9,02	7,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	NL.TOP10NL.102407534	15,66	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102407548	12,77	8,81	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102412648	1,60	8,23	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102408468	5,73	8,58	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102405334	17,84	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119758780	4,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102904942	7,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102908125	7,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102905777	5,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124375013	5,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102644075	6,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102615348	7,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102619442	2,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124375155	12,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102898097	5,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124129521	9,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102894905	10,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102665298	3,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119758682	8,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102622273	8,50	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102903938	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102892051	8,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102665656	7,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102615300	6,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102647745	6,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102663729	8,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102654447	8,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102653926	9,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102647697	7,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102665716	8,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102385093	11,79	8,73	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124129912	4,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124129568	10,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102785342	15,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102622811	8,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	NL.TOP10NL.102619218	6,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102577072	12,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102517054	11,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102517259	10,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102618873	7,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102622492	6,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102622899	6,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102626290	16,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102619428	7,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102392498	5,52	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102386719	13,05	8,36	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102385217	4,91	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102383156	7,96	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102394090	6,41	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102387151	13,92	8,08	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102384823	5,39	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102381664	8,27	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102396242	8,27	8,64	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102379634	7,90	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102392019	1,40	8,95	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102392014	8,73	8,96	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102392870	7,82	8,95	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102384732	0,81	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102394447	2,11	8,42	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102389635	6,83	8,45	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102384355	7,85	8,38	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102382793	8,06	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102395878	3,90	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102395576	7,51	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102390920	6,09	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102382495	11,49	8,88	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102382494	10,38	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102384866	10,28	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102394179	8,09	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102382896	3,24	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	NL.TOP10NL.102380933	12,16	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102396326	8,09	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102393025	4,62	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102382063	5,35	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102380490	4,98	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102380489	3,33	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102393339	7,08	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102394114	8,58	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102388035	6,37	8,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102394546	9,08	8,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102394540	6,01	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102393377	6,77	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102390090	5,20	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118855116	1,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124352140	11,74	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124352107	12,28	8,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124351718	10,79	8,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118855347	9,32	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102379525	6,85	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102395816	6,72	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102393976	5,11	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102392373	6,78	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102382296	4,94	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102405232	8,42	8,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102402577	12,01	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102399289	29,57	8,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102411055	4,27	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102408373	6,72	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102381986	7,57	8,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102451517	3,80	8,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118862079	12,08	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102393574	9,27	7,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102381908	9,72	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102393620	7,78	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102391987	6,76	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	NL.TOP10NL.102390761	6,51	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102385120	7,23	8,70	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102395126	7,97	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102386284	2,46	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102383470	9,12	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102382354	8,03	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102396172	7,47	8,74	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102386626	9,39	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102385828	12,80	8,33	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102385824	4,24	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102383855	2,47	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102383825	2,57	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102395108	8,42	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102387485	6,92	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102383858	5,67	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102383453	5,48	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102381157	6,55	8,90	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102877118	2,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102876648	7,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102879008	11,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102869777	7,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102874294	9,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102876667	13,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102869366	8,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102878077	8,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102879026	6,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102878976	3,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102879893	14,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102879429	6,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102875605	6,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102879863	5,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102871168	7,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102879448	8,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102875148	11,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102877069	4,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	NL.TOP10NL.102877055	8,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102878119	7,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102873958	6,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102873077	5,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102879114	4,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102874844	7,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102873966	6,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102871374	6,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102876278	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102878182	5,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102873976	5,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102874377	8,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102877175	6,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102877664	4,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102875735	4,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102871290	7,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102871740	9,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102873934	8,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102875780	6,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102875771	8,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102871308	8,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102669186	11,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102669976	7,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102675716	3,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102677442	7,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102867325	8,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102869188	7,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102869049	6,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102867857	3,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102867341	5,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102674039	6,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119758739	5,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119758602	3,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119758538	2,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102623149	17,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	westgevel	9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	oostgevel	9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	noordgevel	8,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Woeziksestraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
02	Woeziksestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
03	Bijsterhuizen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
04	Mussenbergseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
06	Copernicusstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
07	Wijchenseweg	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	100	100	100	--	100	100	100
08	Wijchenseweg rotonde	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	80	80	80	--	80	80	80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1311,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--
02	--	50	50	50	--	50	50	50	--	656,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--
03	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4307,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--
04	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1030,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--
06	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1030,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--
07	--	100	100	100	--	100	100	100	--	19012,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--
08	--	80	80	80	--	80	80	80	--	19102,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	--	79,00	79,00	79,00	--	6,00	6,00	6,00	--	15,00	15,00	15,00	--	--	--	--	--	69,39	33,14	8,80
02	--	78,00	78,00	78,00	--	10,00	10,00	10,00	--	12,00	12,00	12,00	--	--	--	--	--	34,28	16,37	4,35
03	--	84,00	84,00	84,00	--	7,00	7,00	7,00	--	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--	242,40	115,77	30,75
04	--	91,00	91,00	91,00	--	7,00	7,00	7,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	62,80	29,99	7,97
06	--	91,00	91,00	91,00	--	7,00	7,00	7,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	62,80	29,99	7,97
07	--	90,00	90,00	90,00	--	5,00	5,00	5,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	1146,42	547,55	145,44
08	--	90,00	90,00	90,00	--	5,00	5,00	5,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	1151,85	550,14	146,13

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	--	5,27	2,52	0,67	--	13,18	6,29	1,67	--	78,64	85,88	93,22	97,31	101,27	97,98	91,38
02	--	4,40	2,10	0,56	--	5,27	2,52	0,67	--	75,45	82,89	90,31	93,94	98,08	94,87	88,27
03	--	20,20	9,65	2,56	--	25,97	12,40	3,29	--	82,67	90,01	97,27	101,27	105,83	102,54	95,90
04	--	4,83	2,31	0,61	--	1,38	0,66	0,18	--	74,37	81,85	88,85	92,91	98,72	95,42	88,70
06	--	4,83	2,31	0,61	--	1,38	0,66	0,18	--	74,37	81,85	88,85	92,91	98,72	95,42	88,70
07	--	63,69	30,42	8,08	--	63,69	30,42	8,08	--	85,21	95,63	100,52	108,72	115,37	111,36	104,42
08	--	63,99	30,56	8,12	--	63,99	30,56	8,12	--	85,37	94,72	100,04	107,36	113,53	109,69	102,82

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	83,72	75,43	82,67	90,01	94,10	98,06	94,77	88,17	80,51	69,68	76,92	84,25	88,34	92,30	89,02
02	80,66	72,24	79,68	87,10	90,73	94,87	91,66	85,06	77,46	66,49	73,92	81,34	84,98	89,12	85,90
03	87,88	79,46	86,80	94,06	98,06	102,62	99,34	92,70	84,67	73,70	81,04	88,31	92,30	96,86	93,58
04	79,84	71,16	78,64	85,64	89,70	95,51	92,21	85,49	76,63	65,40	72,89	79,89	83,94	89,76	86,45
06	79,84	71,16	78,64	85,64	89,70	95,51	92,21	85,49	76,63	65,40	72,89	79,89	83,94	89,76	86,45
07	92,87	82,00	92,42	97,31	105,51	112,16	108,15	101,21	89,67	76,25	86,67	91,55	99,75	106,40	102,39
08	91,87	82,16	91,51	96,83	104,15	110,32	106,48	99,61	88,66	76,40	85,76	91,08	98,39	104,57	100,73

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	82,42	74,76	--	--	--	--	--	--	--	--
02	79,30	71,70	--	--	--	--	--	--	--	--
03	86,94	78,91	--	--	--	--	--	--	--	--
04	79,74	70,87	--	--	--	--	--	--	--	--
06	79,74	70,87	--	--	--	--	--	--	--	--
07	95,45	83,91	--	--	--	--	--	--	--	--
08	93,85	82,91	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Bijsterhuizen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Copernicusstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Mussenbergseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Wijchenseweg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Woeziksestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	11574	7,00
	11589	6,00
	11595	7,00
	11616	6,00
	11617	7,00
	11618	7,00
	11633	6,00
	11647	7,00
	11648	7,00
	11661	7,00
	11677	6,00
	11706	7,00
	11716	7,00
	11717	7,00
	11726	6,00
	11728	7,00
	11729	7,00
	11738	7,00
	11739	7,00
	11761	7,00
	11767	7,00
	11768	7,00
	11804	7,00
	11826	7,00
	11841	7,00
	11848	7,00
	11849	7,00
	11863	7,00
	11922	7,00
	11924	7,00
	11945	7,00
	11947	7,00
	11955	7,00
	11963	7,00
	11980	7,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	11995	7,00
	11996	7,00
	12007	7,00
	12018	7,00
	12021	7,00
	12037	7,00
	12038	7,00
	12051	7,00
	12052	7,00
	12062	6,00
	12063	6,00
	12064	7,00
	12072	7,00
	12074	7,00
	12089	7,00
	12091	7,00
	12100	7,00
	12101	7,00
	12102	7,00
	12105	7,00
	12106	7,00
	12107	7,00
	12116	7,00
	12123	7,00
	12124	7,00
	12138	7,00
	12139	7,00
	12149	7,00
	12150	7,00
	12154	7,00
	12164	7,00
	12170	8,00
	12180	7,00
	12181	7,00
	12185	7,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
12196		7,00
12197		7,00
12215		7,00
12216		7,00
12217		7,00
12221		7,00
12230		7,00
12231		7,00
12246		7,00
12247		7,00
12248		7,00
12255		7,00
12257		7,00
12267		7,00
12268		7,00
12272		7,00
12282		7,00
12289		7,00
12290		7,00
12294		8,00
12303		7,00
12304		7,00
12314		7,00
12319		7,00
12320		7,00
12321		7,00
12322		7,00
12324		8,00
12330		7,00
12331		7,00
12332		7,00
12333		7,00
12334		7,00
12347		7,00
12348		7,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	12349	7,00
	12350	8,00
	12356	7,00
	12357	8,00
	12359	8,00
	12367	7,00
	12368	7,00
	12369	7,00
	12370	7,00
	12371	8,00
	12377	7,00
	12378	7,00
	12379	7,00
	12380	8,00
	12390	7,00
	12391	7,00
	12392	7,00
	12398	7,00
	12399	7,00
	12400	7,00
	12401	7,00
	12402	7,00
	12403	8,00
	12414	7,00
	12419	8,00
	12426	7,00
	12427	7,00
	12433	8,00
	12439	9,00
	12448	7,00
	12449	7,00
	12454	8,00
	12456	9,00
	12457	9,00
	12465	7,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	12472	7,00
	12473	7,00
	12484	7,00
	12485	7,00
	12486	7,00
	12487	8,00
	12499	6,00
	12500	6,00
	12501	7,00
	12502	7,00
	12503	7,00
	12505	7,00
	12506	7,00
	12507	7,00
	12514	7,00
	12516	8,00
	12517	8,00
	12527	7,00
	12528	7,00
	12529	7,00
	12530	7,00
	12545	6,00
	12547	7,00
	12548	7,00
	12549	7,00
	12550	8,00
	12560	7,00
	12561	7,00
	12562	7,00
	12563	7,00
	12567	8,00
	12573	7,00
	12574	7,00
	12582	13,00
	12585	14,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	12586	6,00
	12587	7,00
	12588	7,00
	12589	7,00
	12590	7,00
	12596	8,00
	12608	12,00
	12611	6,00
	12621	6,00
	12632	6,00
	12633	6,00
	12634	7,00
	12635	7,00
	12636	7,00
	12639	8,00
	12642	6,00
	12643	6,00
	12644	7,00
	12646	8,00
	12647	8,00
	12648	8,00
	12651	6,00
	12652	6,00
	12653	7,00
	12654	7,00
	12655	7,00
	12656	7,00
	12657	8,00
	12666	6,00
	12667	6,00
	12668	7,00
	12669	7,00
	12670	7,00
	12673	7,00
	12674	7,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	12681	6,00
	12682	7,00
	12683	7,00
	12684	7,00
	12685	7,00
	12687	7,00
	12688	8,00
	12689	8,00
	12692	6,00
	12693	6,00
	12694	7,00
	12695	7,00
	12696	7,00
	12697	7,00
	12706	6,00
	12707	6,00
	12708	7,00
	12714	6,00
	12715	6,00
	12716	7,00
	12717	7,00
	12719	7,00
	12720	8,00
	12721	8,00
	12725	7,00
	12726	7,00
	12727	8,00
	12728	8,00
	12736	7,00
	12739	7,00
	12740	7,00
	12741	8,00
	12742	8,00
	12743	8,00
	12751	6,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	12757	7,00
	12758	7,00
	12759	7,00
	12760	7,00
	12766	8,00
	12767	8,00
	12770	7,00
	12771	7,00
	12772	7,00
	12774	8,00
	12780	7,00
	12790	7,00
	12791	7,00
	12795	7,00
	12796	7,00
	12797	8,00
	12801	9,00
	12808	7,00
	12809	7,00
	12810	7,00
	12812	8,00
	12816	9,00
	12820	7,00
	12821	7,00
	12829	7,00
	12830	7,00
	12831	7,00
	12832	7,00
	12833	7,00
	12834	8,00
	12835	8,00
	12836	8,00
	12837	9,00
	12844	7,00
	12845	7,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	12846	7,00
	12848	8,00
	12855	7,00
	12856	7,00
	12857	7,00
	12858	7,00
	12859	7,00
	12860	8,00
	12861	8,00
	12864	9,00
	12869	7,00
	12870	7,00
	12871	7,00
	12874	7,00
	12875	8,00
	12882	9,00
	12884	7,00
	12885	7,00
	12891	7,00
	12892	7,00
	12893	7,00
	12894	7,00
	12896	7,00
	12899	8,00
	12902	8,00
	12909	9,00
	12914	7,00
	12915	7,00
	12916	7,00
	12917	7,00
	12919	8,00
	12922	8,00
	12926	9,00
	12930	7,00
	12931	7,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	12936	9,00
	12945	9,00
	12948	7,00
	12949	7,00
	12950	7,00
	12957	9,00
	12959	9,00
	12967	8,00
	12971	7,00
	12972	7,00
	12976	8,00
	12978	9,00
	12979	9,00
	12980	7,00
	12981	7,00
	12982	7,00
	12983	7,00
	12984	7,00
	12987	7,00
	12988	7,00
	12990	9,00
	12995	7,00
	13001	9,00
	13006	7,00
	13007	7,00
	13008	7,00
	13009	7,00
	13010	8,00
	13011	9,00
	13014	7,00
	13015	7,00
	13021	9,00
	13022	9,00
	13026	6,00
	13030	9,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	13037	7,00
	13038	7,00
	13039	7,00
	13041	7,00
	13042	7,00
	13043	7,00
	13044	8,00
	13047	9,00
	13049	7,00
	13052	8,00
	13054	9,00
	13055	9,00
	13058	7,00
	13059	7,00
	13060	7,00
	13061	7,00
	13062	7,00
	13063	7,00
	13065	8,00
	13067	8,00
	13071	9,00
	13075	7,00
	13078	9,00
	13079	9,00
	13082	9,00
	13084	7,00
	13085	7,00
	13086	7,00
	13089	8,00
	13092	9,00
	13096	7,00
	13102	7,00
	13103	8,00
	13106	9,00
	13113	8,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	13115	9,00
	13119	7,00
	13126	9,00
	13128	9,00
	13130	7,00
	13136	7,00
	13137	7,00
	13139	8,00
	13140	8,00
	13141	9,00
	13142	7,00
	13143	7,00
	13147	8,00
	13149	9,00
	13153	7,00
	13163	7,00
	13165	9,00
	13166	9,00
	13167	9,00
	13169	7,00
	13172	8,00
	13174	9,00
	13179	7,00
	13180	8,00
	13182	9,00
	13185	9,00
	13188	7,00
	13189	7,00
	13191	8,00
	13194	9,00
	13200	7,00
	13201	7,00
	13202	7,00
	13205	8,00
	13206	9,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

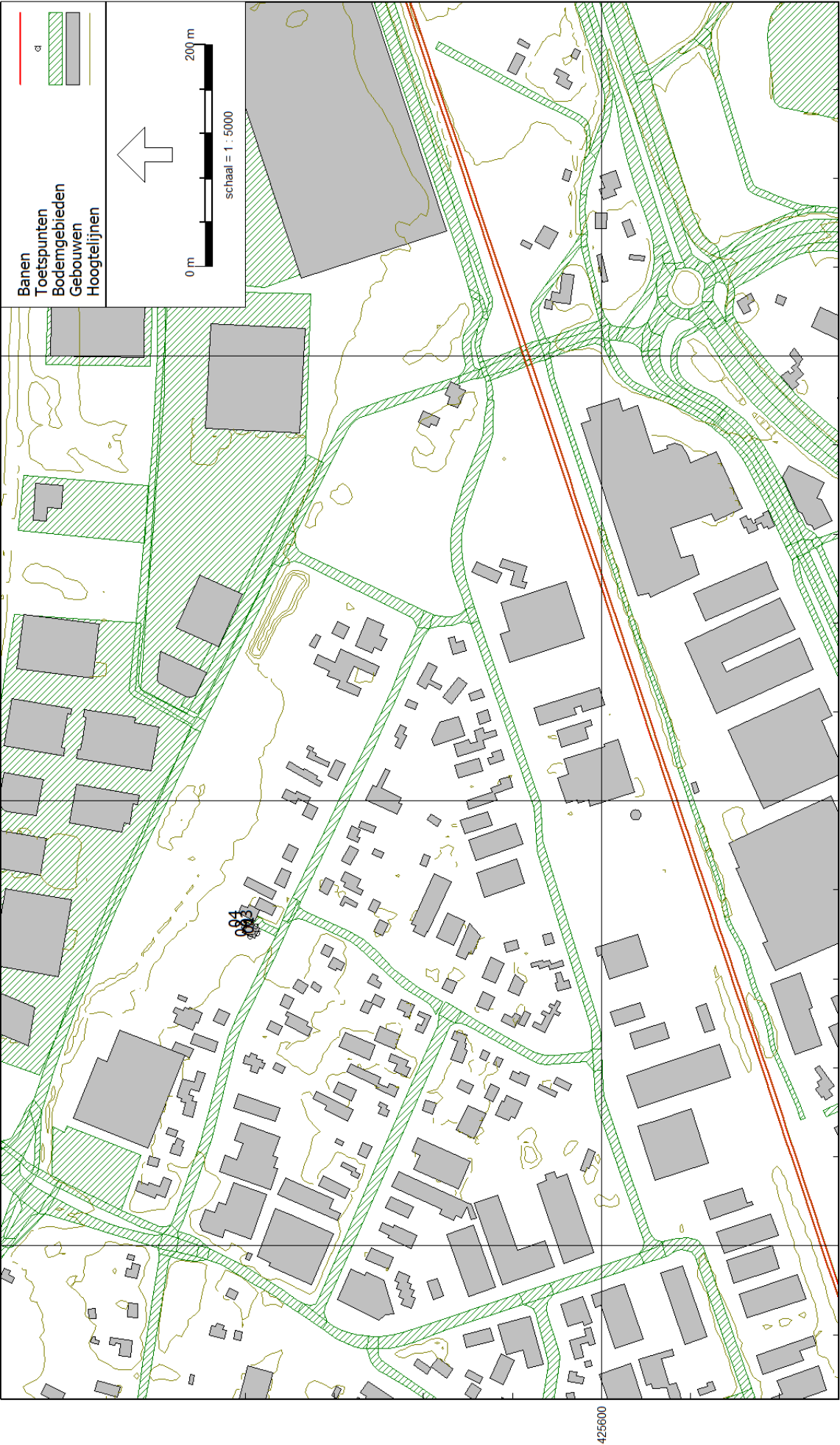
Naam	Omschr.
01	rotonde



Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeer en rekenresultaten

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuur 3	April 2022
Berekeningen	Sept 2021/April 2022



Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	180680,77	425909,72	1,50	36,81	36,28	32,64	40,32
01_B	zuidgevel	180680,77	425909,72	4,50	40,44	39,91	36,30	43,96
02_A	westgevel	180678,24	425915,76	1,50	34,03	33,49	29,83	37,52
02_B	westgevel	180678,24	425915,76	4,50	37,68	37,14	33,52	41,19
03_A	oostgevel	180687,15	425911,02	1,50	34,41	33,89	30,27	37,94
03_B	oostgevel	180687,15	425911,02	4,50	38,08	37,55	33,94	41,60
04_A	noordgevel	180686,12	425921,19	1,50	34,04	33,50	29,76	37,48
04_B	noordgevel	180686,12	425921,19	4,50	37,15	36,61	32,90	40,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125
1917	57559574 - 57588000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	57663618 - 57688000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	57779940 - 57788000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	57879134 - 57888000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	57888000 - 57988000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	58028892 - 58088000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	58088000 - 58188000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	58253313 - 58288000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	58355093 - 58388000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	58477612 - 58488000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	58574000 - 58588000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	58631513 - 58688000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	58688000 - 58708000	8,55	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	58791034 - 58798000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	58863265 - 58888000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	58901159 - 58988000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	59062115 - 59088000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	59142593 - 59188000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	59188000 - 59288000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	59306243 - 59388000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	59461914 - 59507000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	59534136 - 59598000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1917	59674658 - 59788000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	57536019 - 57560000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	57651489 - 57660000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	57858960 - 57860000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	57948260 - 57960000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	58014174 - 58060000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	58141058 - 58160000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	58239880 - 58260000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	58294785 - 58360000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	58439865 - 58460000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	58533274 - 58560000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	58640888 - 58660000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	58660000 - 58708000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	91
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	94
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	96
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	99
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	101
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	103
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	105
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	107
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	109
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	110
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	112
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	114
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	115
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	115
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	116
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	118
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	119
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	121
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	122
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	123
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	125
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	126
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,200	0,000	123
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-125
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	129
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	128
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	126
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	125
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	124
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	123
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	122
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	120
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	119
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	118
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	116

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
1917	91	91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	94	94	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	96	96	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	99	99	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	101	101	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	103	103	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	105	105	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	107	107	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	112	112	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	115	115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,940
1917	115	115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,920
1917	116	116	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,920
1917	118	118	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,920
1917	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,920
1917	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,920
1917	122	122	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,920
1917	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,920
1917	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,920
1917	126	126	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,920
1917	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,920
15114	-125	-125	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	128	128	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	126	126	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	124	124	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	122	122	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	120	120	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	118	118	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980
15114	116	116	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	6,980

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
1917	5,840	1,880	0,000	91	91	91	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	94	94	94	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	96	96	96	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	99	99	99	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	101	101	101	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	103	103	103	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	105	105	105	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	107	107	107	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	109	109	109	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	112	112	112	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	114	114	114	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	115	115	115	0	IC-R	Doorgaand	8,140	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	115	115	115	0	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	116	116	116	0	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	118	118	118	0	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	119	119	119	0	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	121	121	121	0	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	122	122	122	0	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	123	123	123	0	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	125	125	125	0	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	126	126	126	0	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	130	130	130
1917	5,840	1,880	0,000	123	123	123	0	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,180	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	-125	-125	-125	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	129	129	129	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	128	128	128	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	126	126	126	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	125	125	125	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	124	124	124	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	123	123	123	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	122	122	122	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	120	120	120	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	119	119	119	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	118	118	118	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	116	116	116	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
1917	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	94	94	94	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	96	96	96	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	99	99	99	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	101	101	101	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	103	103	103	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	105	105	105	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	107	107	107	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	109	109	109	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917	0	IC-R	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	116	116	116	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	122	122	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1917	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040

```
Model:      model railverkeer
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

[illegible]

[illegible]

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D)10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0
1917	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-125	-125	-125	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	129	129	129	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	128	128	128	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	126	126	126	0
15114	0,000	90	90												

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	91	91	91	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	94	94	94	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	96	96	96	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	99	99	99	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	101	101	101	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	103	103	103	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	105	105	105	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	107	107	107	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	109	109	109	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	110	110	110	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	112	112	112	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	114	114	114	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	115	115	115	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	115	115	115	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	116	116	116	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	118	118	118	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	119	119	119	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	121	121	121	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	122	122	122	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	123	123	123	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	125	125	125	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	126	126	126	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
1917	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	123	123	123	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,280	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,040

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	91	91	91	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	94	94	94	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	96	96	96	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	99	99	99	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	101	101	101	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	103	103	103	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	105	105	105	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	107	107	107	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	112	112	112	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	114	114	114	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,040	0,120	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120	0,000	116	116	116	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120	0,000	118	118	118	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120	0,000	122	122	122	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120	0,000	126	126	126	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
1917	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-125	-125	-125	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	129	129	129	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	128	128	128	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	126	126	126	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	124	124	124	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	122	122	122	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	118	118	118	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	116	116	116	0	0	Doorgaand	0,000

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	91
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	94
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	96
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	99
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	101
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	103
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	105
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	107
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	109
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	110
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	112
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	114
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	115
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	115
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	116
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	118
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	119
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	121
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	122
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	123
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	125
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	126
1917	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	123
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0								

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125
15114	58738667 - 58760000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	58760000 - 58800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	58906560 - 58960000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	59003206 - 59060000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	59148176 - 59160000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	59210092 - 59260000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	59359686 - 59360000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	59418528 - 59460000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	59558265 - 59560000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	59599120 - 59600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	59643080 - 59660000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
15114	59671390 - 59728000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	116
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	115
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	113
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	112
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	110
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	109
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	107
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	105
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	103
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	102
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	100
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	98

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
15114	116	116	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,000
15114	115	115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,000
15114	113	113	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,000
15114	112	112	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,000
15114	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,000
15114	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,000
15114	107	107	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,000
15114	105	105	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,000
15114	103	103	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,000
15114	102	102	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,000
15114	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,000
15114	98	98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
15114	5,460	1,840	0,000	116	116	116	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	115	115	115	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	113	113	113	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	112	112	112	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	109	109	109	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	107	107	107	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	105	105	105	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	103	103	103	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	102	102	102	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	100	100	100	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130
15114	5,460	1,840	0,000	98	98	98	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000	130	130	130

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040
15114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,040

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
15114	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,150	6,070	0,000	90	90	90	0
15114	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,150	6,070	0,000	90	90	90	0
15114	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,150	6,070	0,000	90	90	90	0
15114	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,150	6,070	0,000	90	90	90	0
15114	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,150	6,070	0,000	90	90	90	0
15114	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,150	6,070	0,000	90	90	90	0
15114	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,150	6,070	0,000	90	90	90	0
15114	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,150	6,070	0,000	90	90	90	0
15114	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,150	6,070	0,000	90	90	90	0
15114	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,150	6,070	0,000	90	90	90	0
15114	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,150	6,070	0,000	90	90	90	0
15114	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,150	6,070	0,000	90	90	90	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
15114	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,200
15114	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,200
15114	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,200
15114	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,200
15114	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,200
15114	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,200
15114	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,200
15114	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,200
15114	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,200
15114	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,200
15114	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,200
15114	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,200
15114	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,200

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	116	116	116	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	115	115	115	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	113	113	113	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	112	112	112	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	110	110	110	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	109	109	109	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	107	107	107	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	105	105	105	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	103	103	103	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	102	102	102	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	100	100	100	0
15114	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	98	98	98	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
15114	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
15114	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
15114	0,040	0,000	116	116	116	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	113	113	113	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	112	112	112	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	107	107	107	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	105	105	105	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	103	103	103	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	102	102	102	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	100	100	100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
15114	0,040	0,000	98	98	98	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	116	116	116	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	115	115	115	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	113	113	113	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	109	109	109	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	107	107	107	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	105	105	105	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	103	103	103	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	102	102	102	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	98	98	98	0	0	Doorgaand	0,000