

Reactie op enquête DTRH en evenementen Groene Heuvels

7 november 2022



mooi
van Leisurelands

AUTEUR: Leisurelands

DATUM: 7 november 2022

VERSIE: definitief



CORRESPONDENTIEADRES BEZOEKADRES

Postbus 882
6800 AW Arnhem

Westervoortsedijk
73-LB
6827 AV Arnhem

026 384 88 00
info@leisurelands.nl

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Reactie op Enquête per vraag	4
2.1	Hoe hebt u het DTRH event van dit jaar ervaren?	4
2.2	Vraag 2 over Down The Rabbit Hole.....	4
2.2.1	Hoe hebt u het geluid van DTRH ervaren?	4
2.2.2	Hoe heeft u de verkeersoverlast ervaren?	6
2.2.3	Hoe heeft u de drukte ervaren?	8
2.2.4	Hoe heeft u de waterdruk ervaren?	8
2.2.5	Hoe heeft u het mobiel bereik ervaren?	9
2.3	Vraag 3 gaat over de nieuwe plannen voor in het totaal 5 grotere evenementen met geluid en 5 geluidsarme evenementen.	9
2.4	Hoe goed bent u op de hoogte van de plannen van de gemeente Beuningen op de Groene Heuvels?	10
2.5	Recreëert u vaak op de Groene Heuvels?	12
2.6	Wat zou u mee willen geven ter verbetering van de Groene Heuvels & Leisurelands?	12

1 Inleiding

Op initiatief van Leefbaarheidsgroepen Bergharen, Hernen en Leur is er onder de inwoners van Bergharen, Hernen en Leur een enquête gehouden. De enquête is verspreid bij circa 1.100 adressen en was online in te vullen. In de periode van 15 t/m 31 juli 2022 konden de inwoners het enquêteformulier inleveren. De respons op de enquête is met 403 respondenten 36% van de huishoudens van de drie dorpen.

4 oktober 2022 hebben de Leefbaarheidsgroepen en Leisurelands uitgebreid met elkaar gesproken. Daarbij zijn de resultaten van de enquête aan ons gepresenteerd en hebben wij de inhoud van de bestemmingsplanwijziging en de achterliggende onderzoeken toegelicht. Afgesproken is dat wij vanuit Leisurelands schriftelijk zouden reageren op de uitkomsten van de enquête. Hiervoor hebben wij de reacties op de open vragen per enquêtevraag geanalyseerd en per thema gebundeld. In dit document geven we daar aan de hand van de enquêtevragen per thema en een reactie op.

2 Reactie op Enquête per vraag

2.1 Hoe hebt u het DTRH event van dit jaar ervaren?

De eerste vraag is algemeen van aard.

80% van de geënquêteerde geeft aan positief of neutraal te zijn over DTRH.

Reacties op de openvraag

Er zijn in het totaal 100 open reacties toegevoegd bij deze vraag. 57% van de reacties is positief, 13% heeft negatieve ervaringen. De twee hoofdthema's zijn verkeershinder (16 reacties) en geluidshinder (12 reacties). Deze twee thema's komen in vraag 2 sub A en 2 sub B specifiek aan de orde. Er zijn drie reacties over lichtoverlast afkomstig van de campings.

Reactie Leisurelands

Wij zullen de organisatie van DTRH vragen om hier meer rekening mee te houden bij het bepalen van de locaties van de lichtmasten en met het installeren en afstellen van verlichting op de kampeerterreinen om overlast te beperken. Zij hebben aangegeven mogelijkheden te zien door te kijken naar de opstelling van de lichtbronnen en de richting waarin het licht straalt. MoJo zal het plan voor de verlichting van de camping in aanloop naar de editie 2023 nog eens goed tegen het licht houden.

2.2 Vraag 2 over Down The Rabbit Hole

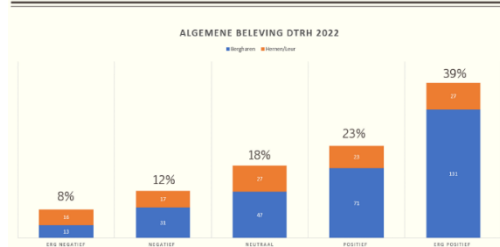
Vraag 2 is opgedeeld in 5 subvragen.

2.2.1 Hoe hebt u het geluid van DTRH ervaren?

Deze vraag gaat over het geluid dat wordt ervaren in de omgeving van de Groene Heuvels.

74% van de geënquêteerde geeft aan positief of neutraal te zijn over het geluid van DTRH.

Vraag 1. Hoe hebt u het DTRH-event van dit jaar ervaren ?



Vraag 2. Hoe heeft u het geluid ervaren van DTRH?



Reacties op de openvraag

Er zijn in het totaal 102 open reacties toegevoegd bij deze vraag.

25 reactie geven aan één dag enige overlast te hebben ervaren, waarvan 3 ernstige overlast.

8 reactie geven aan dat ze 2 dagen enige overlast hebben ervaren.

42 reacties zijn van algemene aard.

27 van die reactie gaven aan geen overlast te ervaren.

Er zijn enkele reacties over geluidsoverlast tijdens de opbouw.

Reactie Leisurelands

De uitkomsten komen overeen met het beeld en onderzoeken die we zelf ook hebben. Elk evenement moet, ten behoeve van het aanvragen van een evenementenvergunning, een akoestische rapportage maken. Hierin moet de organisator aantonen dat met de gekozen geluidsofstelling en geluidssystemen er binnen de geluidsnormen in de omgeving kan worden gewerkt. Deze geluidsnormen zijn voor DTRH al sinds de start in 2014 met circa 7.000 bezoekers gelijk. In het ontwerpbestemmingsplan wordt die zelfde geluidsnorm gehanteerd.

Ook moet elke organisator werken conform de richtlijnen van Best Beschikbare Technieken, waardoor de beste geluidbeheersende maatregelen worden toegepast.

Enkele reacties van respondenten gaan over het positieve effect van de windrichting op de geluidshinder. Over het algemeen komt in Nederland de wind uit het zuidwesten. Het komt dus zelden voor dat de wind in de richting van Bergharen, Hernen en Leur waait.

De akoestische onderzoeken, geluidsmonitoring in combinatie met de beste geluidbeheersende maatregelen hebben erin geresulteerd dat er geen overschrijdingen van de geluidsnorm ontstaan. Tijdens evenementen wordt dit ook gecontroleerd door de Omgevingsdienst Regio Nijmegen en is er een handhavingstraject onder dwangsom opgenomen in de vergunning.

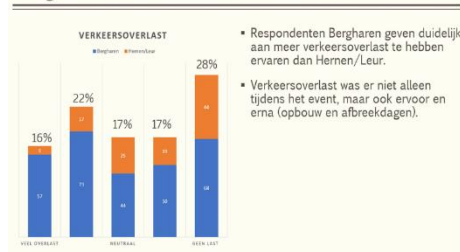
Er zijn na aanleiding van de 8 edities DTRH bij het bevoegd gezag 9 geluidsmeldingen geregistreerd.

2.2.2 Hoe heeft u de verkeersoverlast ervaren?

Deze vraag gaat over de verkeersoverlast die wordt ervaren in de omgeving van de Groene Heuvels.

62% van de geënquêteerde geeft aan positief of neutraal te zijn over de verkeersoverlast van DTRH.

Vraag 2. Heeft u verkeersoverlast ervaren?



Reacties op de openvraag

Er zijn in het totaal 166 open reacties toegevoegd bij deze vraag. Dat aantal komt overeen met de 38% van de respondenten dat (veel) overlast ervaart.

122 reacties gaan over verkeersshinder van woon- en werkverkeer tijdens de aankomst en vertrek van bezoekers van DTRH. Zo zijn er 10 reacties over de bereikbaarheid van de supermarkt in Winssen.

22 reacties gaan over het afsluiten van de Ficarystraat.

3 reacties gaan over de verkeersoverlast tijdens de op- en afbouwperiode.

De verkeersshinder wordt vooral ervaren door vertragingen (lagere reistijd) en afsluitingen (zoals tijdelijk éénrichtingsverkeer) van onder anderen de Maas en Waalweg (N322), Deestersteeg,

Van Heemstraweg, Leegstraat en Betenlaan (route 2) en de Kooistraat (route 1)

En enkele reacties over de wegen in de woonkern Bergharen zelf (Hoekgraaf, Molenweg, Elzendweg en Stompelijk)

Er wordt in één enkele reactie benoemd dat er geparkeerd wordt in de straat. En in één reactie wordt er aangegeven dat bezoekers zochten naar supermarkt in Bergharen (die niet open is).

Er zijn enkele reacties die ingaan op de zorgen over de verkeersveiligheid van wandelaars en fietsers.

De tijdelijke afsluiting van (5 dagen tijdens DTRH) van de Ficarystraat zorgt voor 24 reacties.

Een enkele reacties gaan over overlast van op- en afbouwverkeer op de Ficarystraat en de Wijksestraat.

Reactie Leisurelands

Verkeershinder is onvermijdelijk bij evenementen met een omvang zoals DTRH. Bij de andere type evenementen die wij mogelijk willen maken zal de verkeershinder in omvang en of duur minder zijn omdat er minder bezoekers komen en de evenementen korter duren. Veel potentiële hinder kan en wordt voorkomen door een combinatie van maatregelen. Input van omwonenden via een enquête of evaluatie is daarbij waardevol. Vanuit Leisurelands zullen wij, wanneer er in de toekomst meer evenementen plaats kunnen vinden jaarlijks een overall evaluatie organiseren.

De meeste reacties gaan over de verkeershinder tussen Bergharen en Winssen en de afrit van de Maas en Waalweg (N322). In mindere mate is er ook hinder van de afsluiting van de Ficarystraat, wat de Schoenaker (N847) onbereikbaar maakt. Er is voor gekozen om de verkeersafwikkeling hoofdzakelijk via de Maas en Waalweg (N322) te laten verlopen. Om zo Bergharen, Hernen en Leur zo veel als mogelijk te ontzien.

De aankomst en vertrek van bezoekers kan gestuurd worden door de openings- en aanvangstijden slim te kiezen. In basis wordt de verkeersdrukke hierdoor beperkt tijdens de spijstijden, waardoor regulier woon-werkverkeer minder overlast zou moeten ervaren.

Zo is het instroommodel voor de camping van DTRH op donderdag tussen 9:00 en 12:00 uur en tussen 18:00 en 20:00 uur. En vrijdag 9:00 en 11:00 uur. En het uitstroommodel van DTRH op zondag tussen 21:00 en 00:00 uur en maandag tussen 9:00 en 12:00 uur. Gedurende deze tijdstippen is het verkeersaanbod groot en is de kans op vertraging groot.

Ook zijn er omwille van de doorstroming en verkeersveiligheid diverse verkeersmaatregelen opgenomen in de mobiliteitsplannen. Deze worden, ten behoeve van een besluit over het verlenen van evenementenvergunning, door de wegbeheerders van de gemeente Wijchen, gemeente Beuningen en de Provincie Gelderland beoordeeld.

We denken dat we met een Bereikbaarheidskaart de inwoners van Bergharen, Hernen en Leur beter kunnen informeren over de tijdstippen van de verkeersdrukke, de verkeersmaatregelen en alternatieve routes. Ook zijn er in de Omgevingsdialoog afspraken gemaakt over het opzetten van een centraal



informatie- en meldpunt waar aanvullende informatie geraadpleegt kan worden.

De Ficarystraat is tijdens een evenement als DTRH gedurende 5 dagen afgesloten voor doorgaand verkeer. Alleen pendelbussen en hulpdiensten kunnen dan gebruik maken van de Ficarystraat. Bij de andere type evenementen die wij mogelijk willen maken zal een afsluiting van de Ficarystraat in principe niet nodig zijn.

Alternatieve routes vanuit Bergharen richting zuiden en oosten leiden via de Stompedijk en de Hernenseweg naar de A326. Naar het westen is een alternatieve route via Breekwagen, Bredestraat (Horssen) en afrit Druten op de Maas en Waalweg (N322). Op de tijdstippen dat er verkeersdrukte door aan en afvoer van bezoekers van een evenement is, is deze laatste route ook toe te passen voor de supermarkt in Druten.

Tijdens de op- en afbouw periode van evenementen zijn de Ficarystraat en overige wegen in de omgeving bereikbaar. Omwille van de verkeersveiligheid worden aanvullende verkeersmaatregelen getroffen, zoals de inzet van verkeersregelaars en snelheidsbeperkende maatregelen.

2.2.3 Hoe heeft u de drukte ervaren?

Deze vraag is van algemene aard. 82% van de geënquêteerde geeft aan positief of neutraal te zijn over het ervaren van drukte rondom DTRH.

Reacties op de openvraag

Er zijn 3 open reacties toegevoegd bij deze vraag. Deze gaan hoofdzakelijk over de verkeersoverlast tijdens de aankomst en vertrek van bezoekers van DTRH.

Reactie Leisurelands

Zie hiervoor onze reactie bij vraag 2 sub B.

2.2.4 Hoe heeft u de waterdruk ervaren?

95% van de geënquêteerde geeft aan positief of neutraal te zijn.

Reacties op de openvraag

Er zijn geen open reacties toegevoegd bij deze vraag.

Reactie Leisurelands

Er heeft zich tijdens DTRH 2017 herhaaldelijk een storing voorgedaan in het drinkwater systeem van Vitens. Dit was een incident dat niet direct een gevolg was van het watergebruik op DTRH. Het beeld uit de enquête komt overeen met onze beeldvorming.

2.2.5 Hoe heeft u het mobiel bereik ervaren?

95% van de geënquêteerde geeft aan positief of neutraal te zijn over het ervaren van drukte rondom DTRH.

Reacties op de openvraag

Er zijn 4 open reacties toegevoegd bij deze vraag.

Reactie Leisurelands

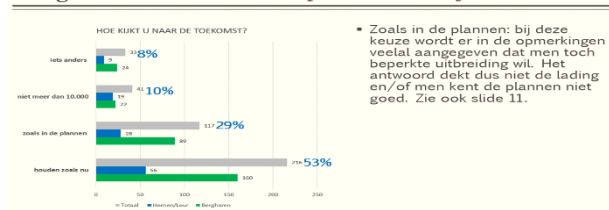
Er worden tijdens de grote evenementen extra telefoonmasten door de grote telecom providers bijgeplaatst. Hierdoor is het bereik in de omgeving voldoende. Het beeld uit de enquête komt overeen met onze beeldvorming.

2.3 Vraag 3 gaat over de nieuwe plannen voor in het totaal 5 grotere evenementen met geluid en 5 geluidsarme evenementen.

Er werd gevraagd aan te geven welke keuze u past en wat u hiervan vindt. Er waren 3 keuzes;

- 1) Zoals dit jaar, 1x per jaar evenement met 45.000 bezoekers
- 2) Zoals in de plannen aangegeven, meerdere evenementen
- 3) Geen grootschalige evenementen met > 10.000 bezoekers

Vraag 3. Welke toekomstkeuze past het beste bij u?



Van de 403 respondenten geven er (in de toelichting) 40 aan dat ze 1x een evenement zoals DTRH met 45.000 bezoekers voldoende vinden.

Er zijn 3 respondenten die expliciet aangeven dat ze tegen uitbreiding van de nieuwe plannen zijn.

Er zijn 7 respondenten die aangeven dat 2 á 3 evenementen wel denkbaar is.

En er zijn 5 respondenten die geen enkel (grootschalig) evenement wensen.

Reacties op de openvraag

Als onderdeel van vraag 3 zijn er 8 reacties over de zorg voor ecologie en natuur beschreven.

Reactie Leisurelands

Na aanleiding van de reacties uit de Omgevingsdialoog op 16 februari 2022 is het aantal evenementen aangepast. De belangrijkste verschillen zijn dat er maximaal 5 evenementen met sport, thema en beleven en maximaal 5 muziek evenementen worden opgenomen en dat deze 10

evenementen bij elkaar niet meer dan 18 dagen mogen duren exclusief op- en afbouwdagen. Eerder was dit 24 dagen en was het aantal evenementen maar beperkt gelimiteerd.

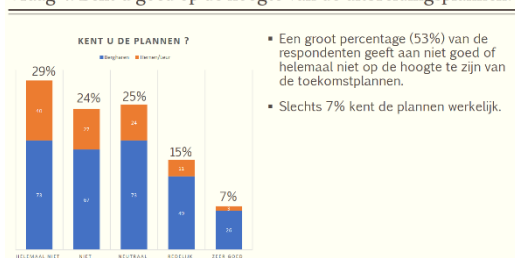
We achten 5 'belevenis'- evenementen en 5 muziek-evenementen een goede balans voor het gebied en de omgeving.

Als onderdeel van de bestemmingsplan procedure is er onderzoek gedaan naar de ecologie en natuur. Zo is er getoetst aan de wet natuurbeheer en het Natuurnetwerk Nederland. Er wordt sinds 2014 een jaarlijkse inventarisatie uitgevoerd (onder andere broedvogels, jaarrond beschermde nesten, das). Ook is er een Jaarrond ecologisch onderzoek uitgevoerd. En er is onderzoek gedaan conform de Luchtkwaliteitseisen.

2.4 Hoe goed bent u op de hoogte van de plannen van de gemeente Beuningen op de Groene Heuvels?

Een groot percentage (53%) van de respondenten geeft aan niet goed of helemaal niet op de hoogte te zijn van de toekomstplannen. Slechts 7% ken de plannen werkelijk.

Vraag 4. Bent u goed op de hoogte van de uitbreidingsplannen?



Reacties op de openvraag

Dat is ook terug te zien in de reacties die respondenten konden toevoegen. Er werden slechts 36 reacties toegevoegd, waarvan 32 reacties inhoudelijk niet over de vraag gaan.

Reactie Leisurelands

Er zijn diverse participatie momenten georganiseerd. Op 8 juli 2020 is er een informatieavond geweest voor direct omwonende en stakeholders uit zowel Beuningen als Wijchen. Zo hebben de gemeente Beuningen en Wijchen de gebiedsvisie voor Het Broek en de Groene Heuvels gedeeld.

Als onderdeel van de Omgevingsvisie Beuningen heeft er op 16 januari 2021 een openbare bijeenkomst Het Broek/Groene Heuvels Beuningen Omgevingsvisie plaatsgevonden. Hierin heeft het gemeente bestuur belanghebbende uitgenodigd mee te praten over de omgevingsvisie.

Op 16 februari 2022 hebben wij een omgevingsdialoog gehouden over onze plannen voor het wijzigen van het bestemmingsplan met betrekking tot evenementen. Direct betrokken omwonenden uit de gemeente Beuningen en gemeente Wijchen zijn per post uitnodigt. Ook heeft er een publieke bekendmaking gestaan in het Wijchens Weekblad Wegwijs en in de Maas & Waler. Er hebben 29 omwonenden deel genomen aan de Omgevingsdialoog. Het verslag van de Omgevingsdialoog is toegevoegd als bijlage en te vinden op <https://zakelijk.leisurelands.nl/nl/omgevingsdialoog>.

Op 25 oktober heeft in de gemeenteraad van Beuningen een informatiebijeenkomst plaatsgevonden

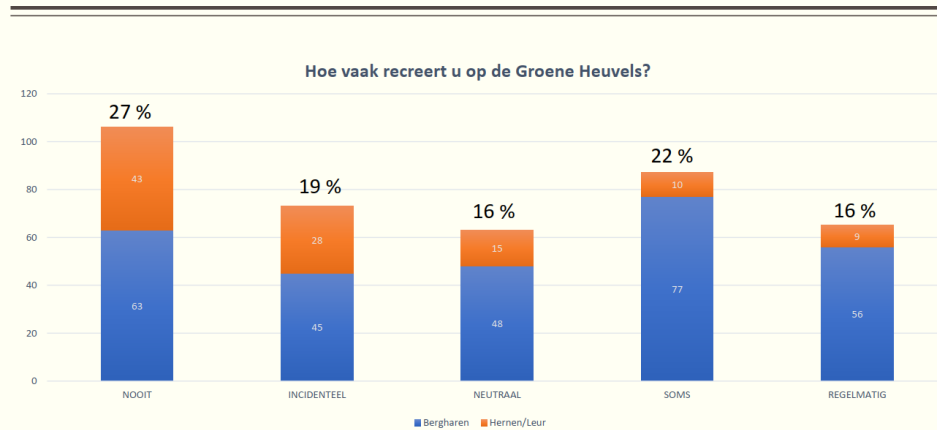
Ook is er voor en na de enquête in de media aandacht besteed aan de ontwikkelingen;

- Uitbreiding recreatie in en rondom Groene Heuvels in Ewijk (21 december 2021 Omroep Gelderland)
- Deur wijd open voor evenementen op Groene Heuvels Ewijk (24 januari 2022 Omroep Gelderland)
- Zorgen bij Wijchense raad over toename evenementen Groene Heuvels (7 juli 2022 R7)
- Bergharen, Hernen en Leur: positief over DTRH (18 oktober 2022 Wijchens Nieuws)
- Op Groene Heuvels bij Ewijk jaarlijks maximaal tien evenementen (20 oktober 2022 R7)
- Er is een flyer beschikbaar voor geïnteresseerden met daarop de plannen grafisch weergegeven

2.5 Recreëert u vaak op de Groene Heuvels?

Reacties op de openvraag

Vraag 5. Recreëert u vaak op de Groene Heuvels



Reactie Leisurelands

Nu en in de toekomst zullen wij met evenementen organisatoren afspraken maken over het zolang mogelijk beschikbaar houden van een deel van stranden en de wandelroute rond het water. Het ruimtegebruik, de bezoekers aantallen en de duur van het evenement zullen bij andere type evenementen aanzienlijk minder zijn dan bij een evenement als DTRH. Hierdoor zal er in aanloop naar en tijdens evenementen een aanzienlijk beperkter deel van het recreatiegebied niet toegankelijk zijn voor dagrecreanten.

Wij willen de aantrekkelijkheid van de Groene Heuvels voor mensen uit de omgeving de komende jaren aanzienlijk verbeteren en hopen daarmee dat we meer bezoekers uit Bergharen, Hernen en Leur mogen ontvangen. Het toevoegen van voorzieningen en verbeteren van de inrichting zijn belangrijk onderdeel van de verbeteringen die worden doorgevoerd, net als de bereikbaarheid vanuit de kernen.

2.6 Wat zou u mee willen geven ter verbetering van de Groene Heuvels & Leisurelands?

Aan het einde van de enquête was er ook ruimte voor twee open vragen.

Er zijn 12 algemene tips. Zoals het organiseren van een jaarlijkse open dag voor buurt en meer faciliteiten voor minder validen.

Er zijn 19 reacties over de algemene staat van onderhoud en voorzieningen van het recreatiegebied.

Er zijn 24 reacties die betrekking hebben op recreatie in het algemeen en de zwemwaterkwaliteit.

Er zijn enkele reacties over de bereikbaarheid voor fietsers en wandelaars.

Er zijn enkele opmerkingen over het compenseren van parkeerabonnementen tijdens evenementen.

En enkele reactie gaat over het beschikbaar zijn van dagrecreatie tijdens de evenementen.

Algemene opmerkingen;

Er zijn 37 positieve reacties over de opzet van de enquête en evenementen in het algemeen.

Er zijn 19 reacties die betrekking hebben over vrijkaarten voor evenementen.

Er zijn herhalende reacties over de twee hoofdthema's verkeershinder en geluidshinder. Deze leveren geen aanvullende beeldvorming op dan in vraag 2 sub A en 2 sub B aan de orde zijn gekomen.

Reactie Leisurelands

Deze onderwerpen hebben niet direct een relatie met de inhoud van de bestemmingsplanwijziging. Wij vinden deze feedback daarom niet minder waardevol en bekijken we of we verbeteringen kunnen doorvoeren op het recreatiegebied. Ook zullen we deze feedback gebruiken wanneer wij samen met gemeenten en omgeving werken aan de andere doelstellingen uit het omgevingsprogramma toerisme en recreatie.