

21520303A.R01

Plattelandswoning Wegelaar 7 te Balgoij
Akoestisch onderzoek veehouderij Wegelaar 9

datum: 4 augustus 2015



21520303A.R01

Plattelandswoning Wegelaar 7 te Balgoij
Akoestisch onderzoek veehouderij Wegelaar 9

datum: 4 augustus 2015

Opdrachtgever: Poelmann van den Broek Advocaten
Postbus 1126
6501 BC NIJMEGEN
telefoon : 024-381 14 41
contactpersoon: De heer D.H. Nas

Contactpersoon SPAingenieurs: De heer ir. A.C.W.M. Appels



Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

|
|
|

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

|
|
|

www.SPAingenieurs.nl
info@SPAingenieurs.nl

Inhoud	Blz.
1. Inleiding	3
2. Situatie en uitgangspunten	3
2.1. Beschikbare gegevens	3
2.2. Vergunde bedrijfssituatie	3
2.3. Toetsingskader	7
3. Onderzoekmethode	7
4. Rekenmodel	7
4.1. Beoordeling beschikbaar gesteld geluidmodel	7
4.2. Gehanteerd geluidmodel	9
5. Resultaten	11
5.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,T}$]	11
5.2. Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]	12
6. Conclusies	12
6.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,T}$]	12
6.2. Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]	12

Figuren: 1 t/m 5

Bijlagen: 1 t/m 8.8

1. INLEIDING

In opdracht van Poelmann van den Broek advocaten is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidssituatie bij de woning aan de Wegelaar 7 te Balgoij. Aanleiding voor het onderzoek is het herstel van een bestemmingsplan waarmee een voormalige bedrijfswoning van een veehouderij wordt bestemd als plattelandswoning. Het gaat daarbij om de woning op het perceel aan de Wegelaar 7 in Balgoij en de veehouderij (HAJBA vof) aan de Wegelaar 9 (beide gelegen in de gemeente Wijchen). In figuur 1 is betreffende woning rood omcirkeld en samen met de directe omgeving weergegeven.

Door de veehouderij is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de akoestische situatie bij de woning. De resultaten van dat onderzoek zijn weergegeven in rapport "Onderzoek milieukwaliteit voor de woning gelegen aan de Wegelaar 7 te Balgoij", d.d. 24 maart 2015. Voor deze rapportage is gebruik gemaakt van het geluidmodel zoals dat is opgesteld in het kader de vergunningaanvraag in 2010 uitgevoerde akoestisch onderzoek "Akoestisch onderzoek voor de inrichting gelegen aan de Wegelaar 7+9 te Balgoij", d.d. 19 mei 2010. Op basis van dit akoestisch onderzoek en de aanvraag is de vigerende vergunning van de inrichting verleend.

Het in 2010 uitgevoerde akoestisch onderzoek is in het kader van dit onderzoek opnieuw beoordeeld en naar aanleiding van de beoordeling zijn nieuwe berekeningen uitgevoerd. De resultaten van de beoordeling zijn weergegeven in de voorliggende rapportage.

2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

2.1. Beschikbare gegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- rapport "Onderzoek milieukwaliteit voor de woning gelegen aan de Wegelaar 7 te Balgoij", d.d. 24 maart 2015, gezien vanuit de veehouderij waartoe de voormalige bedrijfswoning behoorde;
- rapport "Akoestisch onderzoek voor de inrichting gelegen aan de Wegelaar 7+9 te Balgoij", d.d. 19 mei 2010;
- het geluidmodel zoals dat is gehanteerd in 2011, beschikbaar gesteld door de gemeente Wijchen.

2.2. Vergunde bedrijfssituatie

Hieronder volgt een beschrijving van de vergunde bedrijfssituatie. De tekst met de daarin vermelde bedrijfstijden van de relevante geluidbronnen is in zijn geheel overgenomen uit rapport "Akoestisch onderzoek voor de inrichting gelegen aan de Wegelaar 7+9 te Balgoij". Alleen de teksten met betrekking tot gazonmaaieren en werkplaats zijn uit de beschrijving verwijderd. Dit omdat deze activiteiten plaatsvonden op het terrein van de woning aan de Wegelaar 7.

2.2.1. REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

Voor de bepaling van de geluidemissie van de inrichting in de representatieve bedrijfssituatie zijn de volgende activiteiten meegenomen.

Aanvoer hooi en stro

Één keer per maand wordt er hooi en stro aangevoerd naar de hooi- en stro-opslag boven de potstal. Hiervoor bezoekt één vrachtwagen de inrichting met stro en één vrachtwagen met hooi (mobiele bron 20). Het lossen van het hooi en stro gebeurt met een frontlader van een tractor. Deze is per vrachtwagen een half uur aan het lossen (puntbron 82).

Afvoer drijfmest

Ten hoogste twintig keer per jaar wordt in de dagperiode drijfmest afgevoerd. Deze wordt middels vrachtwagens of tractoren afgevoerd. Aangezien het aantal afvoerbewegingen met tractoren hoger is dan met vrachtwagens (10 tegenover 3 per etmaal) is de afvoer middels tractoren maatgevend. Uitgegaan is dat er op 5 locaties met een tractor mest wordt gepompt. Hiertoe zijn 20 rijbewegingen over de toegangsweg ingevoerd (mobiele bron 12). Vervolgens zijn er 5 rij routes vanaf de toegangsweg naar diverse oppomplocaties in het model ingevoerd (mobiele bron 15, 17 t/m 19 en 21) alwaar per locatie 2 keer mest wordt geladen (puntbron 63 t/m 67). Het oppompen van een enkele lading met mest duurt 10 minuten per vracht.

Voeren rundvee

Dagelijks wordt op de kuilplaat in de dag- en avondperiode twee keer maïs en twee keer gras uitgehaald. Ter plaatse van de maïskuilplaat is hiervoor een kuilvoersnijmachine per actie 5 minuten in gebruik. Deze kuilvoersnijmachine wordt aangedreven middels een tractor. Derhalve is voor het snijden van maïs een tractor als geluidsbron ingevoerd, welke in totaal 20 minuten per dag maïs staat te snijden (puntbron 48). Bij de graskuil wordt een pak gras op de Voorlader van een tractor geladen, hetgeen per laadactiviteit 1 minuut duurt (puntbron 47). Daarnaast zijn er in totaal (in de dag,- en avondperiode) acht bewegingen met een tractor naar de graskuilplaat ingevoerd (mobiele bron 06) en in totaal (in de dag,- en avondperiode) acht bewegingen met een tractor naar de maïskuilplaat (mobiele bron 07).

Laden rundvee

Het laden of lossen van rundvee vindt of met een door een personenauto getrokken trailer, of door een tractor getrokken trailer. De tractor is hier als maatgevend beschouwd. Er wordt in de dagperiode ten hoogste 5 keer (10 bewegingen) rundvee verladen en in de avondperiode ten hoogste 1 keer (2 bewegingen) (mobiele bron 01). Hiermee zijn de transportbewegingen van het rundvee naar de wei inbegrepen. De tractor rijdt naar de potstal. Ter plaatse van de potstal is gerekend dat de tractor per beweging 1 minuut aan het manoeuvreren is (puntbron 39). Het laden van rundvee geschiedt handmatig. Er wordt telkens een gering aantal stuks rundvee de trailer ingeladen. Tijdens het laden van het rundvee is de motor van de tractor buiten bedrijf, het laden van het rundvee zelf is akoestisch niet relevant. Derhalve is er geen geluidsbron voor deze activiteit ingevoerd.

Lossen veevoer silo's

Tweemaal per week en ten hoogste éénmaal per dag wordt er in de dagperiode veevoer gelost. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derde de inrichting (mobiele bron 02). Deze vrachtwagen rijdt in het onderhavig onderzoek een ronde langs 5 lospunten. Doordat de vrachtwagen een ronde kan rijden langs de silo is er maar 1 beweging ingevoerd. Per lospunt wordt er 15 minuten voer gelost, hetgeen geschiedt met een voertuig aan gedreven pomp (puntbron 40 t/m 44).

Varkens laden

Ten hoogste éénmaal per etmaal wordt in de dagperiode varkens geladen. Eens per twee weken geschiedt dit aan de noordzijde van de biggen/zeugenstal (stal 4 op tekening behorende bij de aanvraag om een vergunning Wet milieubeheer). De andere week gebeurt dit aan de westzijde van de vleesvarkensstal (stal 6 op tekening behorende bij de aanvraag om een vergunning Wet milieubeheer). Laatstgenoemde situatie is maatgevend, aangezien er minder afscherming van het geluid plaatsvindt door de aanwezige gebouwen. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen in de dagperiode de inrichting, alwaar deze naar de vleesvarkensstal rijdt (mobiele bron 11). Het laden van varkens duurt per locatie ten hoogste 45 minuten (puntbron 80 en 142).

Het laden en lossen van de varkens geschiedt middels een laadklep. Voor het heffen van de laadklep wordt gebruik gemaakt van een accumulator (welke een tonaal geluid produceert) welke een tweetal hydraulische cilinders aandrijft zodat de laadklop wordt geheven. Het zakken van de laadklep gaat zonder de accumulator er wordt dan gebruik gemaakt van de zwaartekracht. Met het onderzoek is vanuit gegaan dat de laadklep zo'n 20 à 25 keer per vracht op en neer zal bewegen. Dit komt neer dat de accumulator per locatie ten hoogste 10 minuten in bedrijf zal zijn. Voor tonaal geluid dient er een strafcorrectie van 5 dB (A) voor elke periode dat deze activiteit plaats vindt. Deze straffactor is als negatieve reductie ingevoerd op de geluidsbron van de accumulator (puntbron 157 en 158). Deze methode is door de raad van state goedgekeurd, zie uitspraak 200804894/1/M1 van woensdag 22 april 2009. Na een laadactiviteit wordt de vrachtwagen gereinigd op de spoelplaats, hetgeen 10 minuten in beslag neemt (puntbron 81).

Lossen dieselolie

Twee maal per jaar zal in de dagperiode diesel worden gelost. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen in de dagperiode de inrichting, alwaar deze naar de bovengrondse dieseltank rijdt. Het lossen van diesel duurt 10 minuten. Aangezien het feit dat een activiteit ten behoeve van het lossen van diesel en een activiteit ten behoeve van het lossen van veevoer nimmer binnen een zelfde etmaal plaatsvindt, is deze activiteit buiten het onderzoek gelaten, aangezien de activiteit voer lossen maatgevend is.

Tractoren t.b.v. akkerbouwactiviteiten

Op het bedrijf zijn 2 tractoren aanwezig. In een enkel etmaal vindt ten hoogste 40 keer in de dagperiode een rijbeweging plaats van de stalling naar het akkerland, om aldaar akkerbouwactiviteiten te ontplooiën. In het onderzoek is berekend dat 20 rijbewegingen richting het westen de Wegelaar rijden (mobiele bron 04) en 20 rijbewegingen richting het zuidelijke akkerland (mobiele bron 05), hierbij komt de tractor niet op de openbare weg, waardoor deze niet is meegenomen in de berekening indirecte hinder.

Hierbij is tevens gerekend dat een tractor in totaal 30 minuten in bedrijf is voor het aan- of afkoppelen van landbouwwerktuigen (puntbron 46).

Onderhoud tractoren

Dagelijks wordt er binnen de inrichting met een tractor naar de spuitplaats gereden om ter plaatse te worden gereinigd en om afgetankt te worden. Het reinigen vindt plaats met een hoge drukreiniger en geschiedt op de spoelplaats, hierbij is de hogedrukreiniger 5 minuten in bedrijf. Het tanken van een tractor duurt ten hoogste 3 minuten (mobiele bron 08, puntbron 37 en 38).

Personenauto

Per etmaal bezoeken er 7 personenauto's om bedrijfsmatige redenen de inrichting, alwaar er 10 rijbewegingen in de dagperiode plaatsvinden en 4 bewegingen in de avondperiode (mobiele bron 03). Per rijbeweging is tevens ingevoerd dat de personenauto 30 seconden aan het manoeuvreren is (puntbron 45).

Afvoer kadavers

Ten hoogste eenmaal per week worden kadavers van de inrichting opgehaald. Het laden van kadavers geschiedt vanwege hygiënevoorschriften buiten de inrichtingsgrens. Derhalve is de activiteit niet in de berekening betrokken, maar als indirecte hinder beschouwd.

Stationaire bronnen

De stallen welke binnen de inrichting zijn gelegen zijn voorzien van ventilatoren. Ter hoogte van stal 4 en 5 zijn drie ventilatoren op korte afstand van elkaar gelegen. Hier is 1 puntbron ingevoerd welke is verhoogd met 4,77 dB(A). Met het onderzoek is uitgegaan dat deze ventilatoren in de dagperiode op 85% van het vermogen in bedrijf is en in de avond- op 75% en nachtperiode op 65% van het vermogen in bedrijf zijn (puntbron 01 t/m 19).

Binnen het bedrijf zijn een aantal voervijzels aanwezig. Op een voervijzel na zijn deze inpandig aanwezig. Daar de voervijzels inpandig zijn is geen geluidsbron ingevoerd, aangezien er geen geluiduitstraling naar buiten toe plaats vindt. Ter plaatse van de potstal is een voervijzel aan de silo bevestigd. Hiervan is uitgegaan dat deze ten hoogste 30 minuten in de dagperiode en 30 minuten in de avondperiode in bedrijf is (puntbron 136).

Binnen de inrichting is een kadaverkoeling aanwezig. Deze is inpandig opgesteld. Derhalve treedt er geen relevante geluidsemissie naar buiten toe op. Hetzelfde geldt voor de binnen de inrichting aanwezige waterpompen en circulatiepompen. Ook deze staan inpandig opgesteld en treden er geen relevante geluidsemissie naar buiten toe op.

Legen potstal

Ten hoogste tweemaal per jaar wordt de rundveeststal leeggemaakt en gereinigd. Hiervoor bezoekt een shovel van derden het bedrijf (mobiele bron 09), welke de vaste mest opschept en deze mest op een mestverspreider naar buiten toe brengt. Vervolgens wordt middels tractoren de vaste mest van het bedrijf afgevoerd. Per keer dat de potstal wordt geleegd, worden er 16 vrachten met een tractor afgevoerd (mobiele bron 10). De shovel is per vracht 20 minuten in de stal in bedrijf en 10 minuten buiten (puntbron 50) om de tractor te laden. Hierna wordt gedurende 8 uur met een hogedrukreiniger de potstal schoongemaakt. Hiervoor is de afstraling van het gebouw berekend (puntbron 51 t/m 62).

2.2.2. INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIES

Inkuilen gras- en maïsplaats

Een keer per jaar wordt de maïskuil gevuld en vijf keer per jaar de graskuil. Het inkuilen van de maïskuil is maatgevend en derhalve in het onderzoek berekend. Hiervoor vinden er 40 aanvoerbewegingen met een tractor plaats en 40 aanvoerbewegingen met een vrachtwagen (mobiele bron 13 resp. 14). Het kiepen van maïs duurt 2 minuten per vracht. Er is op 4 plaatsen ingevoerd dat er een vrachtwagen of tractor maïs kiept (puntbron 68 t/ m 75). Vervolgens wordt met een shovel de maïs over de kuilplaat verdeeld. Deze bezoekt de inrichting alwaar deze naar de kuilplaat toe rijdt (mobiele bron 16). Deze is eveneens op 4 locaties ingevoerd (puntbron 76 t/m 79). De shovel is in totaal 7 uur in bedrijf om de maïs over de kuilplaat te verdelen.

2.3. Toetsingskader

De gemeente Wijchen heeft aangegeven dat zij voor de toetsing van de geluidniveaus bij plattelandswoningen uit wil gaan van de eisen die gelden voor bedrijfswoningen op een bedrijventerrein. De eisen die gelden voor bedrijfswoningen zijn weergegeven in bijlage 1.

3. ONDERZOEKMETHODE

De onderzoeksmethode is gebaseerd op de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999", van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004 zoals die op het internet is geplaatst.

4. REKENMODEL

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

4.1. Beoordeling beschikbaar gesteld geluidmodel

Ten aanzien van het geluidmodel zoals gehanteerd ten behoeve van de vergunningaanvraag in 2010 gelden de volgende opmerkingen:

1. Voor de nokken van de gebouwen is geen tophoekcorrectie van 2 dB toegepast. Door deze correctie neemt de geluidafscherming van gebouwen iets af en zullen op de rekenpunten iets hogere waarden worden berekend;

In de helpfile van de software, gebruikt voor de berekening van de geluidniveaus, is onderstaande tekst opgenomen ten aanzien van de modellering van daken:

Profielcorrectie: De profielcorrectie geeft de mogelijkheid de schermwerking in alle frequenties te verlagen bij flauwe tophoeken van daken, taluds of wallen met de ingevoerde waarde. De profielcorrectie heeft drie mogelijke waarden:

- 0 dB meeste gevallen
 - 2 dB obstakels met aan één of beide zijden een talud met een helling groter dan 20 graden met de verticaal
 - 5 dB perrons, trogliggerbruggen en M-banen (module RMR).
2. Diverse stallen waren gemodelleerd middels meerdere gebouwobjecten met verschillende hoogten. Hiermee is getracht de afscherming de betreffende stallen (met punt gevels) te modelleren. Hetgeen in principe correct is. Echter de ingevoerde gebouwobjecten, waren zodanig gemodelleerd dat de zijden van de gebouwobjecten exact over elkaar lagen. Het over elkaar modelleren van meerdere gebouwobjecten levert problemen op bij de berekening van de geluidniveaus met de software. In ieder van de gebouwobjecten wordt namelijk een reflectie berekend, echter in de betreffende gevel treedt maar één reflectie op. De gebouwen dienen dus overlappend te worden gemodelleerd. Door deze fout worden te hoge geluidniveaus berekend op de rekenpunten.

Bovenstaande omissies zijn in deze rapportage gecorrigeerd. De extra gebouwen ingevoerd ten behoeve van de topgevels zijn verwijderd (hierdoor worden voor bronnen die achter gebouwen zijn gelegen iets hogere geluidniveaus berekend) en op de objecten ingevoerd voor de nokken van de gebouwen is een profielcorrectie van 2 toegepast.

Uit het geluidmodel zijn daarnaast de geluidbronnen gelegen op het terrein van de woning aan de Wegelaar 7 verwijderd. Het betreft de volgende geluidbronnen:

- nrs. 145 – 149 gazonmaaier
- nrs. 152 – 153 gazonmaaier PIEK
- nrs. 143, 144 werkplaats, uitstraling dak helft
- nrs. 150, 151 werkplaats, uitstraling dak helft PIEK

Tevens is het akoestisch harde bodemvlak (nr. 03) ingevoerd voor de in/uitrit van de woning verplaatst naar de westzijde van de woning.

In het geluidmodel zijn daarnaast een aantal geluidbronnen toegevoegd om de maximale geluidniveaus die optreden ter hoogte van de woning aan de Wegelaar 7 correct te berekenen.

Opmerking: Met behulp van de beschikbaar gestelde geluidmodellen was het niet mogelijk om de rekenresultaten zoals weergegeven in rapport "Onderzoek milieukwaliteit voor de woning gelegen aan de Wegelaar 7 te Balgoij" te reproduceren.

Wat verder aan het geluidmodel opviel, was het grote aantal activiteiten dat gemodelleerd is in de representatieve bedrijfssituatie, dit betrof met name het grote aantal tractorbewegingen over de in/uitrit van het terrein.

Over de in/uitrit van de inrichting rijden in de in het geluidmodel gehanteerde representatieve bedrijfssituatie:

	<i>Dagperiode</i>	<i>Avondperiode</i>
Vrachtwagens:		
• 02, lossen voer:	2 bewegingen	
• 11, laden varkens:	2 bewegingen	
• 20, aanvoer stro:	4 bewegingen	
Tractoren:		
• 01, aan/afvoer rundvee:	10 bewegingen	2 bewegingen
• 04, naar bouwland:	20 bewegingen	
• 10, afvoer mest potstal	32 bewegingen	
• 12, afvoermest overige stallen:	20 bewegingen	
Shovel:		
• 09, t.b.v. legen potstal:	2 bewegingen	
Personenwagens		
• 03, personenwagens	10 bewegingen	4 bewegingen

In de incidentele bedrijfssituatie komen daar nog bij:

Vrachtwagens	
• 14, aanvoer maïs	20 bewegingen
Tractoren	
• 13, aanvoer maïs	20 bewegingen
Shovel:	
• 16, naar en van kuilplaat:	2 bewegingen

Het is niet waarschijnlijk dat in de situatie waarin mest wordt afgevoerd vanuit de potstal er ook mest vanuit de overige stallen wordt afgevoerd. Noch is het waarschijnlijk dat in de situatie waarin voer wordt ingekuild, mest wordt afgevoerd. De beschouwde situaties zijn dus als uitermate worstcase te beschouwen.

Hierbij dient tevens te worden opgemerkt dat de situatie waarin mest uit de potstal wordt afgevoerd, zich maximaal tweemaal per jaar voordoet. Deze situatie kan als incidenteel worden beschouwd. In het rapport is het inkuilen van maïs (éénmaal per jaar) en gras (vijfmaal per jaar) als incidenteel beschouwd. In totaal zouden dan er zich acht incidentele bedrijfssituaties voordoen, het geen lager is dan de twaalfmaal per jaar die gebruikelijk als acceptabel worden beschouwd.

4.2. Gehanteerd geluidmodel

In de volgende paragrafen zijn de invoergegevens van het voor het voorliggende onderzoek gehanteerde geluidmodel weergegeven.

4.2.1. *Geluidbronnen*

In bijlage 2 en in de figuren 2.1 t/m 2.4 zijn voor de onderzochte bedrijfssituaties en varianten de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage voor de puntbronnen de tijden en de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn. Voor de mobiele bronnen zijn het aantal rijlijnpassages per periode weergegeven, de snelheid en de lengte van de rijlijnen.

4.2.2. *Gebouwen*

De gebouwen en andere relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen zowel een afschermende als reflecterende functie kunnen vervullen. De situering van de gebouwen is gegeven in figuur 3 en in bijlage 3. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is aangegeven welke hoogte de gebouwen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld en welke tophoekcorrectieterm in verband met de afscherming is toegepast.

4.2.3. *Bodemgebieden*

De situering van de bodemgebieden is gegeven in figuur 4 en in bijlage 4. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is de absorptiefactor vermeld. De standaard bodemfactor voor het geluidmodel heeft een waarde van 1,0 (akoestisch zachte bodem).

4.2.4. *Ontvangerpunten*

In figuur 5 is een overzicht gegeven van de gebruikte ontvangerpunten voor de gevels van de woning aan de Wegelaar 7.

De waarneemhoogte voor de toetsing van de geluidniveaus op alle ontvangers bij de woning aan de Wegelaar 7 bedraagt voor de dagperiode 1,5 m boven het plaatselijk maaiveld en 5,0 m voor de avond- en de nachtperiode. De relevante gegevens van de ontvangers zijn tevens gegeven in bijlage 5.

5. RESULTATEN

5.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn berekend voor de volgende onderzochte bedrijfssituaties:

- representatieve bedrijfssituatie: tabel 1
- incidentele bedrijfssituatie: tabel 2

5.1.1. Representatieve bedrijfssituatie

In tabel 1 en in bijlage 6.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten bij de woning aan de Wegelaar 7 gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de representatieve bedrijfssituatie. In de tabel zijn ook de geluideisen die de gemeente Wijchen wenst te hanteren bij de beoordeling van plattelandswoningen weergegeven.

Tabel 1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 5)	Representatieve bedrijfssituatie		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
101, Noordgevel	55	46	40
102, Oostgevel	55	45	41
103, Zuidgevel	54	40	30
104, Westgevel	51	40	28
Gestelde eis	55	50	45

In de bijlagen 6.2.1 t/m 6.2.8 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten bij de woning aan de Wegelaar 7.

Uit tabel 1 blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie op alle ontvangerpunten bij de woning aan de Wegelaar 7 wordt voldaan aan de door de gemeente Wijchen te hanteren eisen voor plattelandswoningen.

Indien de afvoer van de mest (maximaal tweemaal per jaar) buiten beschouwing wordt gelaten (als incidenteel wordt beschouwd) nemen de geluidniveaus op de gevels van de woning in de representatieve bedrijfssituatie af met 1 dB(A) (noordgevel) tot 16 dB(A) (zuidgevel).

5.1.2. Incidentele bedrijfssituatie

In tabel 2 en bijlage 7 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven zoals deze zich voordoen in de incidentele bedrijfssituatie. Door de vergunningverlener zijn geen specifieke geluideisen gesteld aan de geluidniveaus in incidentele bedrijfssituaties.

Tabel 2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 5)	Incidentele bedrijfssituatie		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
101, Noordgevel	57	46	40
102, Oostgevel	56	45	41
103, Zuidgevel	54	40	30
104, Westgevel	54	40	28

5.2. Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

In bijlage 8 zijn de maximale geluidniveaus weergegeven zoals deze op de gevels van de woning kunnen optreden.

Uit bijlage 8 blijkt dat in de onderzochte bedrijfssituaties op alle ontvangerpunten bij de woning aan de Wegelaar 7 wordt voldaan aan de door de gemeente Wijchen te hanteren eisen voor plattelandswoningen.

6. CONCLUSIES

6.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,r,LT}$]

Uit het onderzoek blijkt dat er in de vergunde situatie voor het veeteeltbedrijf aan de Wegelaar 9 en bij de woning aan de Wegelaar 7 wordt voldaan aan de door de gemeente Wijchen te hanteren eisen voor plattelandswoningen.

6.2. Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

Uit het onderzoek blijkt dat er in de vergunde situatie voor het veeteeltbedrijf aan de Wegelaar 9 en bij de woning aan de Wegelaar 7 wordt voldaan aan de door de gemeente Wijchen te hanteren eisen voor plattelandswoningen.

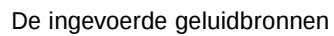
SPAingenieurs

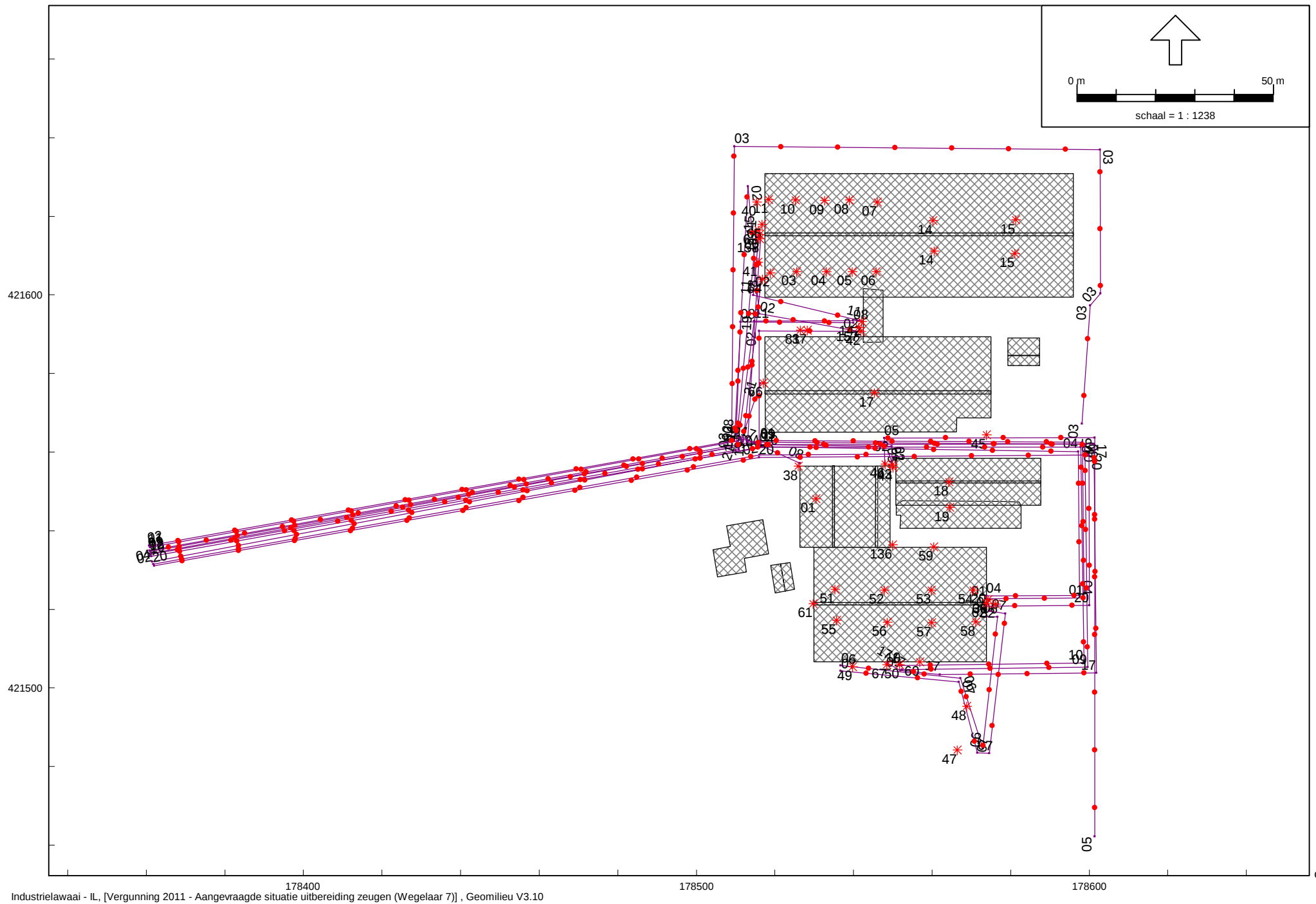


De heer ir. A.C.W.M. Appels

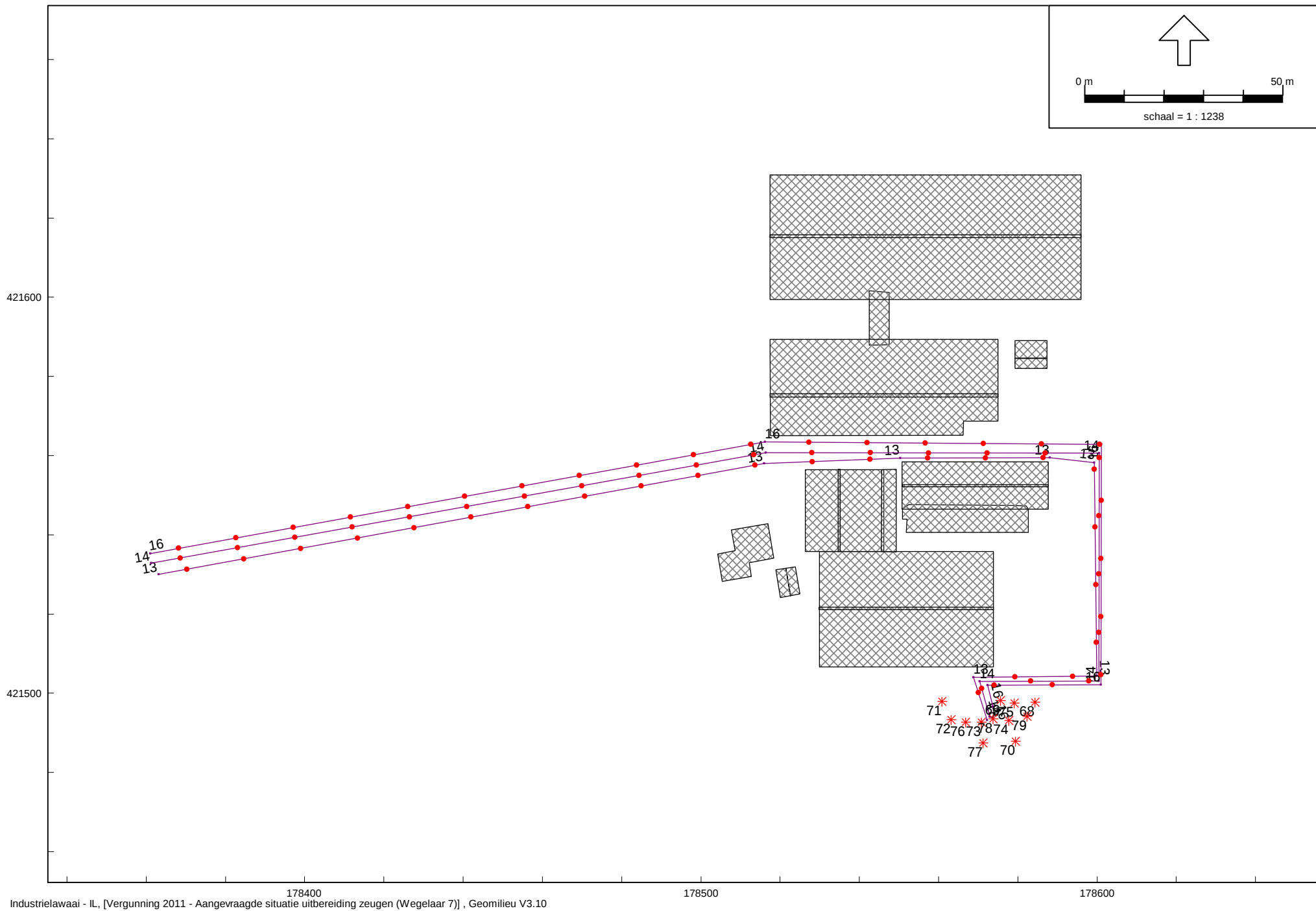


Het bedrijf en de woning aan de Wegelaar 7.

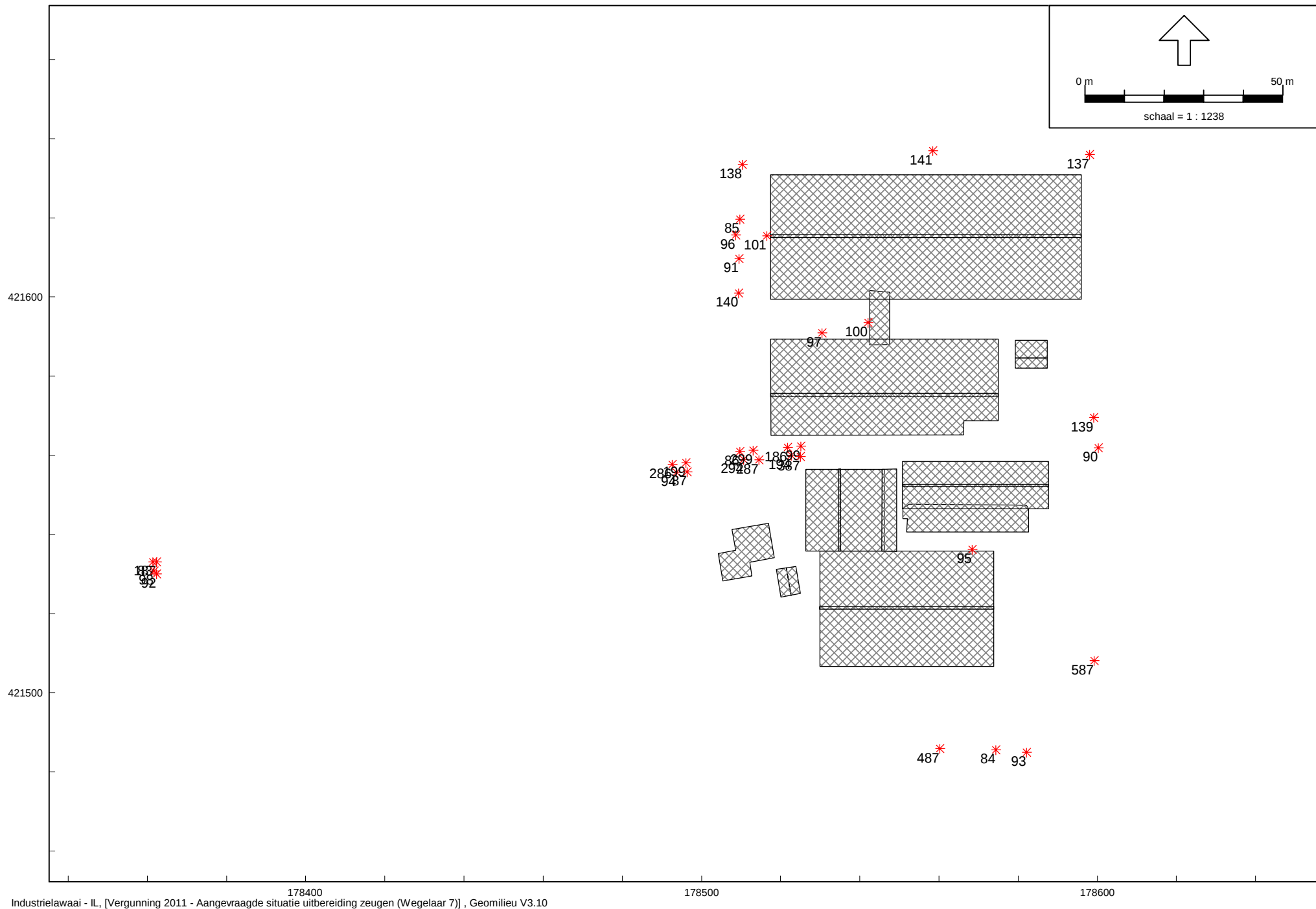


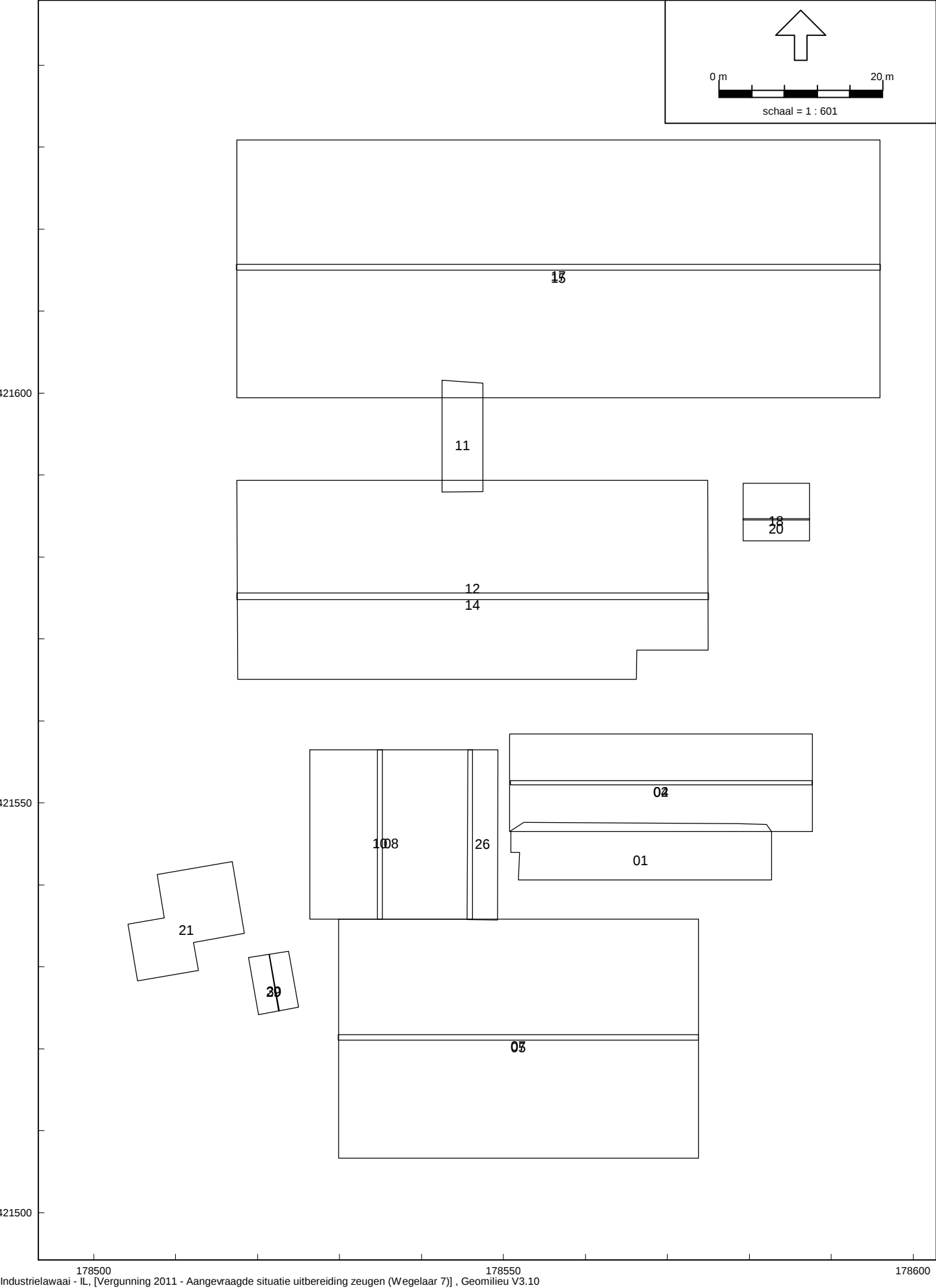


De ingevoerde geluidbronnen t.b.v. de RBS

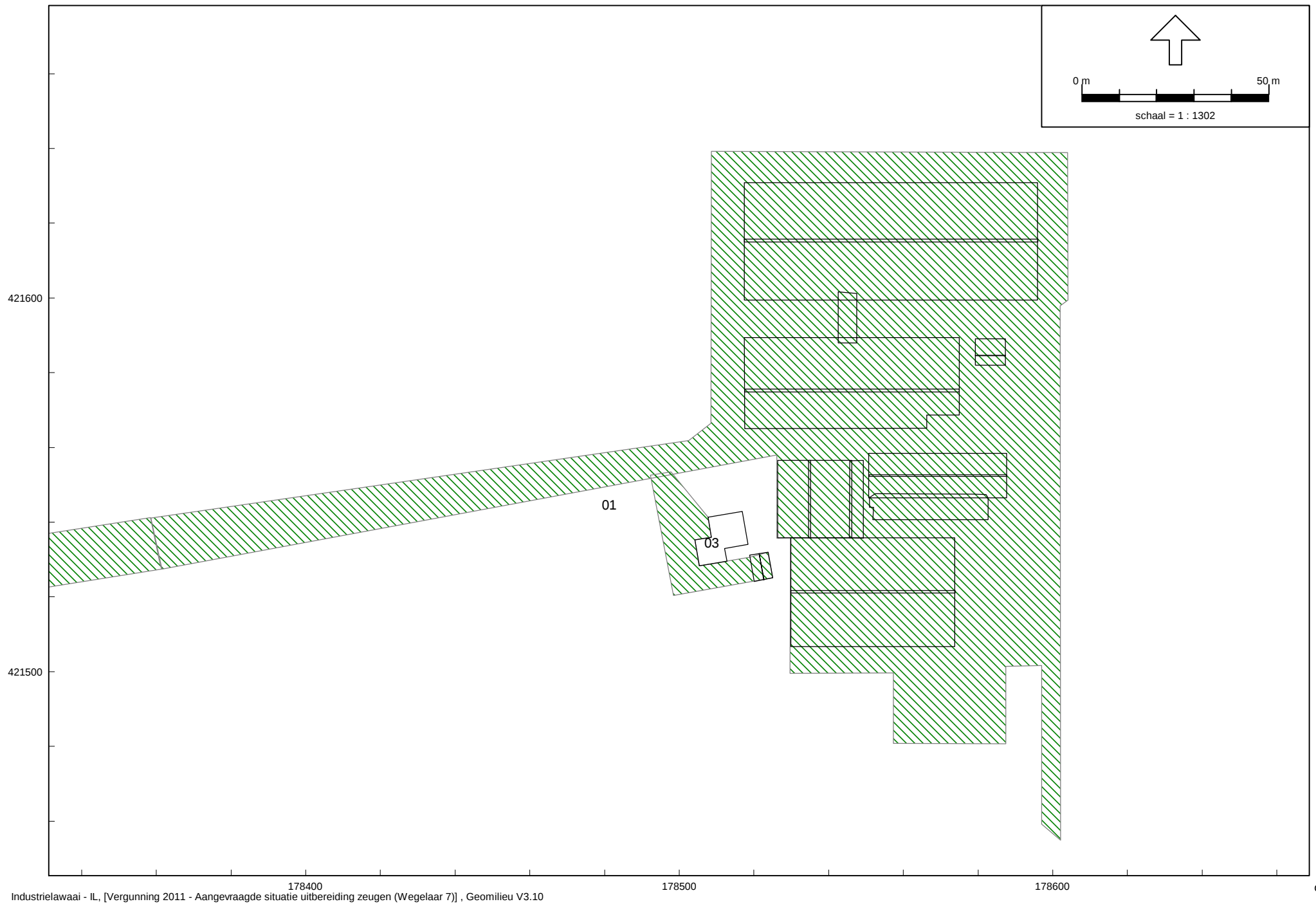


De ingevoerde extra geluidbronnen t.b.v. IBS

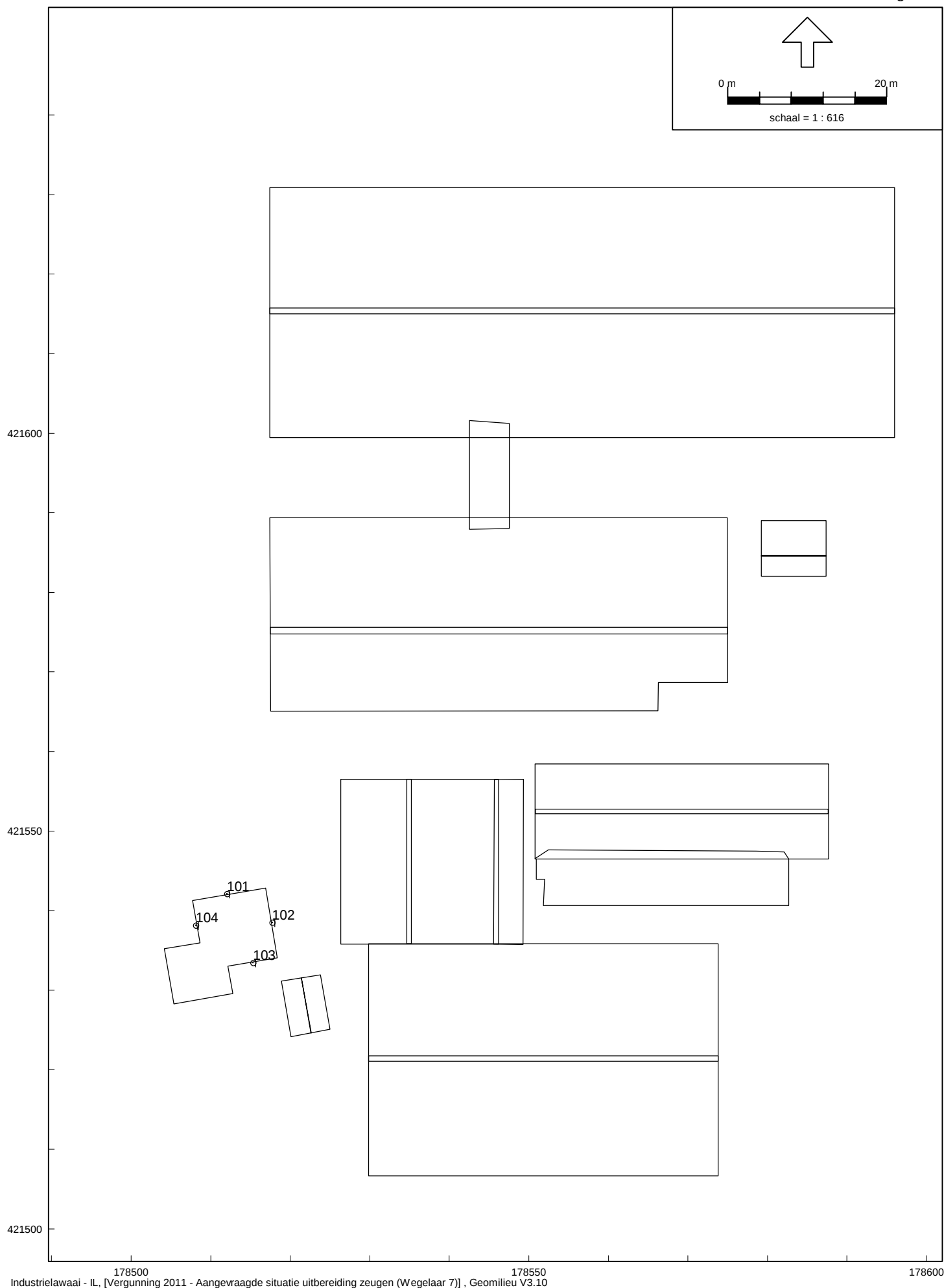




De ingevoerde gebouwen



De ingevoerde harde bodemgebieden



Activiteitenbesluit milieubeheer

Afdeling 2.8. Geluidhinder

Artikel 2.16b

Deze afdeling is van toepassing op degene die een inrichting type A of een inrichting type B drijft.

Artikel 2.17

3. In afwijking van het eerste lid geldt voor een inrichting die is gelegen op een bedrijventerrein, dat:
 - f. de in tabel 2.17c aangegeven waarden gelden niet op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezonde industrie-terrein.

Tabel 2.17c

	07.00- 19.00 uur	19.00- 23.00 uur	23.00- 07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Model: Aangevraagde situatie uitbereiding zeugen (Wegelaar 7)
Groep: RBS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefL	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	HCFT /8-710/H	0,00	5,40	Normale puntbron	5,336	0,949	0,929	Nee	--	57,00	57,00	64,00	71,00	73,00	73,00	65,00	55,00	77,74
02	Fancom IF 56	0,00	6,80	Normale puntbron	5,336	0,949	0,929	Nee	0,00	82,30	82,30	78,30	74,30	70,30	66,30	61,30	57,30	86,54
03	HCFT/ 8-710/H	0,00	6,80	Normale puntbron	5,336	0,949	0,929	Nee	--	57,00	57,00	64,00	71,00	73,00	73,00	65,00	55,00	77,74
04	HCFT/ 8-710/H	0,00	6,80	Normale puntbron	5,336	0,949	0,929	Nee	--	57,00	57,00	64,00	71,00	73,00	73,00	65,00	55,00	77,74
05	Fancom IF 56	0,00	6,80	Normale puntbron	5,336	0,949	0,929	Nee	0,00	82,30	82,30	78,30	74,30	70,30	66,30	61,30	57,30	86,54
06	Fancom IF 56	0,00	6,80	Normale puntbron	5,336	0,949	0,929	Nee	0,00	82,30	82,30	78,30	74,30	70,30	66,30	61,30	57,30	86,54
07	Fancom IF 56	0,00	6,80	Normale puntbron	5,336	0,949	0,929	Nee	0,00	82,30	82,30	78,30	74,30	70,30	66,30	61,30	57,30	86,54
08	Fancom IF 56	0,00	6,80	Normale puntbron	5,336	0,949	0,929	Nee	0,00	82,30	82,30	78,30	74,30	70,30	66,30	61,30	57,30	86,54
09	HCFT /8-710/H	0,00	6,80	Normale puntbron	5,336	0,949	0,929	Nee	--	57,00	57,00	64,00	71,00	73,00	73,00	65,00	55,00	77,74
10	HCFT /8-710/H	0,00	6,80	Normale puntbron	5,336	0,949	0,929	Nee	--	57,00	57,00	64,00	71,00	73,00	73,00	65,00	55,00	77,74
11	Fancom IF 56	0,00	6,80	Normale puntbron	5,336	0,949	0,929	Nee	0,00	82,30	82,30	78,30	74,30	70,30	66,30	61,30	57,30	86,54
14	Fancom IF 92	0,00	8,10	Normale puntbron	5,336	0,949	0,929	Nee	0,00	76,30	76,30	72,30	68,30	64,30	60,30	55,40	51,30	80,54
14	Fancom IF 92	0,00	8,10	Normale puntbron	5,336	0,949	0,929	Nee	0,00	76,30	76,30	72,30	68,30	64,30	60,30	55,40	51,30	80,54
15	Fancom IF 92	0,00	8,10	Normale puntbron	5,336	0,949	0,929	Nee	0,00	76,30	76,30	72,30	68,30	64,30	60,30	55,40	51,30	80,54
15	Fancom IF 92	0,00	8,10	Normale puntbron	5,336	0,949	0,929	Nee	0,00	76,30	76,30	72,30	68,30	64,30	60,30	55,40	51,30	80,54
17	HCFT/8-800/L (3 stuks)	0,00	6,10	Normale puntbron	5,336	0,949	0,929	Nee	0,00	65,77	65,77	73,77	79,77	81,77	81,77	74,77	64,77	86,63
18	HCFT /8-710/H	0,00	9,40	Normale puntbron	5,336	0,949	0,929	Nee	--	57,00	57,00	64,00	71,00	73,00	73,00	65,00	55,00	77,74
19	HCFT/4-630/H	0,00	4,80	Normale puntbron	5,336	0,949	0,929	Nee	0,00	52,00	75,00	73,00	81,00	86,00	83,00	77,00	68,00	89,20
37	Cleaner	0,00	1,50	Normale puntbron	0,083	--	--	Nee	--	61,10	70,80	80,20	88,70	94,00	94,90	93,90	90,30	99,99
38	Aftanken	0,00	1,20	Normale puntbron	0,050	--	--	Nee	--	55,00	69,60	66,50	68,90	69,90	72,20	74,20	65,00	78,89
39	Tractor laden rundvee, manoeuvreren	0,00	1,50	Normale puntbron	0,083	0,017	--	Nee	78,80	84,80	88,80	94,60	98,70	96,70	99,20	89,30	82,30	104,06
40	Vrachtwagen voer lossen	0,00	1,50	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	--	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	--	104,38
41	Vrachtwagen voer lossen	0,00	1,50	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	--	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	--	104,38
42	Vrachtwagen voer lossen	0,00	1,50	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	--	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	--	104,38
43	Vrachtwagen voer lossen	0,00	1,50	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	--	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	--	104,38
44	Vrachtwagen voer lossen	0,00	1,50	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	--	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	--	104,38
45	personenauto manoeuvreren	0,00	0,80	Normale puntbron	0,042	0,017	--	Nee	--	73,00	78,00	80,00	84,00	89,00	88,00	86,00	--	93,54
46	Tractor aankoppelen machine	0,00	1,50	Normale puntbron	0,500	--	--	Nee	--	78,80	84,80	88,80	94,60	98,70	96,70	89,30	82,30	102,34
47	Tractor laden gras	0,00	1,50	Normale puntbron	0,033	0,033	--	Nee	--	78,80	84,80	88,80	94,60	98,70	96,70	89,30	82,30	102,34
48	Tractor lsnijden mais	0,00	1,50	Normale puntbron	0,167	0,167	--	Nee	--	78,80	84,80	88,80	94,60	98,70	96,70	89,30	82,30	102,34
49	Tractor manoeuvreren	0,00	1,50	Normale puntbron	0,008	0,008	--	Nee	--	78,80	84,80	88,80	94,60	98,70	96,70	89,30	82,30	102,34
50	Shovel laden mest	0,00	1,50	Normale puntbron	2,668	--	--	Nee	--	93,60	93,50	94,60	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80	102,75
51	Uitstraling koeienstal	0,00	7,10	Normale puntbron	8,002	--	--	Ja	--	0,00	75,40	73,70	74,20	71,50	73,10	66,90	--	80,93
52	Uitstraling koeienstal	0,00	7,10	Normale puntbron	8,002	--	--	Ja	--	0,00	75,40	73,70	74,20	71,50	73,10	66,90	--	80,93
53	Uitstraling koeienstal	0,00	7,10	Normale puntbron	8,002	--	--	Ja	--	0,00	75,40	73,70	74,20	71,50	73,10	66,90	--	80,93
54	Uitstraling koeienstal	0,00	7,10	Normale puntbron	8,002	--	--	Ja	--	0,00	75,40	73,70	74,20	71,50	73,10	66,90	--	80,93
55	Uitstraling koeienstal	0,00	7,10	Normale puntbron	8,002	--	--	Ja	--	0,00	75,40	73,70	74,20	71,50	73,10	66,90	--	80,93
56	Uitstraling koeienstal	0,00	7,10	Normale puntbron	8,002	--	--	Ja	--	0,00	75,40	73,70	74,20	71,50	73,10	66,90	--	80,93
57	Uitstraling koeienstal	0,00	7,10	Normale puntbron	8,002	--	--	Ja	--	0,00	75,40	73,70	74,20	71,50	73,10	66,90	--	80,93
58	Uitstraling koeienstal	0,00	7,10	Normale puntbron	8,002	--	--	Ja	--	0,00	75,40	73,70	74,20	71,50	73,10	66,90	--	80,93
59	Uitstraling koeienstal, noordzijde	0,00	2,70	Normale puntbron	8,002	--	--	Ja	--	0,00	81,50	82,50	84,80	86,00	84,70	82,10	--	91,69
60	Uitstraling koeienstal, zuidkant	0,00	2,70	Normale puntbron	8,002	--	--	Ja	--	0,00	81,50	82,50	84,80	86,00	84,70	82,10	--	91,69
61	Uitstraling koeienstal, westzijde	0,00	4,20	Normale puntbron	8,002	--	--	Ja	--	0,00	81,50	82,50	84,80	86,00	84,70	82,10	--	91,69
62	Uitstraling koeienstal, oostzijde	0,00	4,20	Normale puntbron	8,002	--	--	Ja	--	0,00	81,50	82,50	84,80	86,00	84,70	82,10	--	91,69
63	Mest pompen	0,00	1,50	Normale puntbron	0,333	--	--	Nee	--	75,20	88,90	86,00	98,50	95,20	96,80	97,10	91,40	103,60
64	Mest pompen	0,00	1,50	Normale puntbron	0,333	--	--	Nee	--	75,20	88,90	86,00	98,50	95,20	96,80	97,10	91,40	103,60
65	Mest pompen	0,00	1,50	Normale puntbron	0,333	--	--	Nee	--	75,20	88,90	86,00	98,50	95,20	96,80	97,10	91,40	103,60
66	Mest pompen	0,00	1,50	Normale puntbron	0,333	--	--	Nee	--	75,20	88,90	86,00	98,50	95,20	96,80	97,10	91,40	103,60
67	Mest pompen	0,00	1,50	Normale puntbron	0,333	--	--	Nee	--	75,20	88,90	86,00	98,50	95,20	96,80	97,10	91,40	103,60
80	Laden varkens	0,00	1,50	Normale puntbron	0,750	--	--	Nee	--	25,00	29,00	83,00	85,60	91,60	94,30	87,30	--	97,19
81	Reinigen vrachtwagen	0,00	1,50	Normale puntbron	0,167	--	--	Nee	--	61,10	70,80	80,20	88,70	94,00	94,90	93,90	90,30	99,99
82	Tractor lossen hooi/stro	0,00	1,50	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	--	78,80	84,80	88,80	94,60	98,70	96,70	89,30	82,30	102,34
136	Voervijzel	0,00	1,00	Normale puntbron	0,500	0,500	--	Nee	65,44	51,43	62,05	72,90	82,74	84,35	79,37	72,77	59,42	87,72
142	Laden varkens	0,00	1,50	Normale puntbron	0,750	--	--	Nee	--	25,00	29,00	83,00	85,60	91,60	94,30	87,30	--	97,19
157	Laadklep PTO varkens laden	0,00	0,75	Normale puntbron	0,167	--	--	Nee	26,40	46,80	65,00	72,00	82,00	78,00	77,00	75,00	66,00	85,14
158	Laadklep PTO varkens laden	0,00	0,75	Normale puntbron	0,167	--	--	Nee	26,40	46,80	65,00	72,00	82,00	78,00	77,00	75,00	66,00	85,14

Model: Aangevraagde situatie uitbereiding zeugen (Wegelaar 7)
Groep: RBS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lengte3D	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 8k	Lwr 4k	Lwr Totaal
01	Tractor aan/afvoer rundvee	0,00	1,50	304,38	10	2	--	10	304,38	0,00	78,80	84,80	88,80	94,60	98,70	96,70	82,30	89,30	102,34
02	vrachtwagen voer lossen	0,00	1,50	559,07	1	--	--	10	559,07	--	73,70	81,50	89,40	96,30	99,90	96,00	--	89,00	102,98
12	Tractor afvoer mest (20 bew.)	0,00	1,50	151,99	20	--	--	10	151,99	--	78,80	84,80	88,80	94,60	98,70	96,70	82,30	89,30	102,34
15	Tractor afvoer mest	0,00	1,50	56,09	4	--	--	10	56,09	--	78,80	84,80	88,80	94,60	98,70	96,70	82,30	89,30	102,34
18	Tractor afvoer mest	0,00	1,50	41,86	4	--	--	10	41,86	--	78,80	84,80	88,80	94,60	98,70	96,70	82,30	89,30	102,34
19	Tractor afvoer mest	0,00	1,50	52,03	4	--	--	10	52,03	--	78,80	84,80	88,80	94,60	98,70	96,70	82,30	89,30	102,34
21	Tractor afvoer mest	0,00	1,50	17,37	4	--	--	10	17,37	--	78,80	84,80	88,80	94,60	98,70	96,70	82,30	89,30	102,34
17	Tractor afvoer mest	0,00	1,50	202,58	4	--	--	10	202,58	--	78,80	84,80	88,80	94,60	98,70	96,70	82,30	89,30	102,34
03	Personenauto	0,00	0,75	390,79	10	4	--	10	390,79	--	68,50	73,50	75,50	79,50	84,50	83,50	--	81,50	89,04
04	Tractor bouwland	0,00	1,50	298,78	20	--	--	10	298,78	--	78,80	84,80	88,80	94,60	98,70	96,70	82,30	89,30	102,34
05	Tractor bouwland	0,00	1,50	161,54	20	--	--	10	161,54	--	78,80	84,80	88,80	94,60	98,70	96,70	82,30	89,30	102,34
06	Tractor gras/stro halen	0,00	1,50	85,45	4	4	--	10	85,45	--	78,80	84,80	88,80	94,60	98,70	96,70	82,30	89,30	102,34
07	Tractor mais halen	0,00	1,50	91,74	4	4	--	10	91,74	--	78,80	84,80	88,80	94,60	98,70	96,70	82,30	89,30	102,34
08	Tractor onderhoud	0,00	1,50	75,15	2	--	--	10	75,15	--	78,80	84,80	88,80	94,60	98,70	96,70	82,30	89,30	102,34
20	Vrachtwagen aanvoer hooi/stro	0,00	1,50	304,75	4	--	--	10	304,75	--	73,70	81,50	89,40	96,30	99,90	96,00	--	89,00	102,98
09	Shovel afvoer mest pottal	0,00	1,50	344,28	2	--	--	10	344,28	--	93,60	93,50	94,60	96,60	96,60	92,90	75,80	84,80	102,75
10	Tractor afvoer mest potstal	0,00	1,50	340,48	32	--	--	10	340,48	--	78,80	84,80	88,80	94,60	98,70	96,70	82,30	89,30	102,34
11	Vrachtwagen laden varkens	0,00	1,50	252,83	2	--	--	10	252,83	--	73,70	81,50	89,40	96,30	99,90	96,00	--	89,00	102,98

Model: Aangevraagde situatie uitbereiding zeugen (Wegelaar 7)
Groep: IBS: inkuilen mais
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRef1.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
68	Tractor kiepen mais	0,00	1,50	Normale puntbron	0,167	--	--	Nee	--	78,80	84,80	88,80	94,60	98,70	96,70	89,30	82,30	102,34
69	Tractor kiepen mais	0,00	1,50	Normale puntbron	0,167	--	--	Nee	--	78,80	84,80	88,80	94,60	98,70	96,70	89,30	82,30	102,34
70	Tractor kiepen mais	0,00	1,50	Normale puntbron	0,167	--	--	Nee	--	78,80	84,80	88,80	94,60	98,70	96,70	89,30	82,30	102,34
71	Tractor kiepen mais	0,00	1,50	Normale puntbron	0,167	--	--	Nee	--	78,80	84,80	88,80	94,60	98,70	96,70	89,30	82,30	102,34
72	Vrachtwagen kiepen mais	0,00	1,50	Normale puntbron	0,167	--	--	Nee	--	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38
73	Vrachtwagen kiepen mais	0,00	1,50	Normale puntbron	0,167	--	--	Nee	--	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38
74	Vrachtwagen kiepen mais	0,00	1,50	Normale puntbron	0,167	--	--	Nee	--	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38
75	Vrachtwagen kiepen mais	0,00	1,50	Normale puntbron	0,167	--	--	Nee	--	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38
76	Shovel inkuilen mais	0,00	1,50	Normale puntbron	1,751	--	--	Nee	--	93,60	93,50	94,60	96,60	101,30	97,40	90,40	0,00	105,06
77	Shovel inkuilen mais	0,00	1,50	Normale puntbron	1,751	--	--	Nee	--	93,60	93,50	94,60	96,60	101,30	97,40	90,40	0,00	105,06
78	Shovel inkuilen mais	0,00	1,50	Normale puntbron	1,751	--	--	Nee	--	93,60	93,50	94,60	96,60	101,30	97,40	90,40	0,00	105,06
79	Shovel inkuilen mais	0,00	1,50	Normale puntbron	1,751	--	--	Nee	--	93,60	93,50	94,60	96,60	101,30	97,40	90,40	0,00	105,06

Model: Aangevraagde situatie uitbereiding zeugen (Wegelaar 7)
Groep: IBS: inkuilen mais
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lengte3D	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 8k	Lwr 4k	Lwr Totaal
13	Tractor aanvoer mais	0,00	1,50	335,19	40	--	--	10	335,19	--	78,80	84,80	88,80	94,60	98,70	96,70	82,30	89,30	102,34
14	Vrachtwagen aanvoer mais	0,00	1,50	338,48	40	--	--	10	338,48	--	73,70	81,50	89,40	96,30	99,90	96,00	0,00	89,00	102,98
16	Shovel rijbeweging naar /van kuilplaat	0,00	1,50	337,54	2	--	--	10	337,54	--	93,60	93,50	94,60	96,60	96,60	92,90	75,80	84,80	102,75

Model: Aangevraagde situatie uitbereiding zeugen (Wegelaar 7)
Groep: Lmaz
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRef1.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
83	Vrachtwagen piek	0,00	1,50	Normale puntbron	--	--	--	Nee	0,00	79,10	86,90	94,80	101,70	105,30	101,40	94,40	--	108,38
84	Vrachtwagen piek	0,00	1,50	Normale puntbron	--	--	--	Nee	0,00	79,10	86,90	94,80	101,70	105,30	101,40	94,40	--	108,38
85	Vrachtwagen piek	0,00	1,50	Normale puntbron	--	--	--	Nee	0,00	79,10	86,90	94,80	101,70	105,30	101,40	94,40	--	108,38
86	Vrachtwagen piek	0,00	1,50	Normale puntbron	--	--	--	Nee	0,00	79,10	86,90	94,80	101,70	105,30	101,40	94,40	--	108,38
87	Tractor piek	0,00	1,50	Normale puntbron	--	--	--	Nee	0,00	83,80	89,80	93,80	99,60	103,70	101,70	94,30	87,30	107,34
90	Tractor piek	0,00	1,50	Normale puntbron	--	--	--	Nee	0,00	83,80	89,80	93,80	99,60	103,70	101,70	94,30	87,30	107,34
91	Tractor piek	0,00	1,50	Normale puntbron	--	--	--	Nee	0,00	83,80	89,80	93,80	99,60	103,70	101,70	94,30	87,30	107,34
92	Shovel piek	0,00	1,50	Normale puntbron	--	--	--	Nee	0,00	98,50	98,60	99,60	101,60	101,60	97,90	89,80	80,80	107,75
93	Shovel piek	0,00	1,50	Normale puntbron	--	--	--	Nee	0,00	98,50	98,60	99,60	101,60	101,60	97,90	89,80	80,80	107,75
94	Shovel piek	0,00	1,50	Normale puntbron	--	--	--	Nee	0,00	98,50	98,60	99,60	101,60	101,60	97,90	89,80	80,80	107,75
95	Shovel piek	0,00	1,50	Normale puntbron	--	--	--	Nee	0,00	98,50	98,60	99,60	101,60	101,60	97,90	89,80	80,80	107,75
96	Shovel piek	0,00	1,50	Normale puntbron	--	--	--	Nee	0,00	98,50	98,60	99,60	101,60	101,60	97,90	89,80	80,80	107,75
97	Cleaner piek	0,00	1,50	Normale puntbron	--	--	--	Nee	0,00	66,10	75,80	85,20	93,70	99,00	99,90	98,90	95,30	104,99
98	Personenauto piek	0,00	0,80	Normale puntbron	--	--	--	Nee	0,00	76,00	81,00	83,00	87,00	92,00	91,00	89,00	0,00	96,54
99	Personenauto piek	0,00	0,80	Normale puntbron	--	--	--	Nee	0,00	76,00	81,00	83,00	87,00	92,00	91,00	89,00	0,00	96,54
100	Laden varkens piek	0,00	1,50	Normale puntbron	--	--	--	Nee	--	37,00	41,00	95,00	97,60	103,60	106,30	99,30	--	109,19
101	Laden varkens piek	0,00	1,50	Normale puntbron	--	--	--	Nee	--	37,00	41,00	95,00	97,60	103,60	106,30	99,30	--	109,19
137	Personenauto piek	0,00	0,80	Normale puntbron	--	--	--	Nee	0,00	76,00	81,00	83,00	87,00	92,00	91,00	89,00	0,00	96,54
138	Personenauto piek	0,00	0,80	Normale puntbron	--	--	--	Nee	0,00	76,00	81,00	83,00	87,00	92,00	91,00	89,00	0,00	96,54
139	Personenauto piek	0,00	0,80	Normale puntbron	--	--	--	Nee	0,00	76,00	81,00	83,00	87,00	92,00	91,00	89,00	0,00	96,54
140	Personenauto piek	0,00	0,80	Normale puntbron	--	--	--	Nee	0,00	76,00	81,00	83,00	87,00	92,00	91,00	89,00	0,00	96,54
141	Personenauto piek	0,00	0,80	Normale puntbron	--	--	--	Nee	0,00	76,00	81,00	83,00	87,00	92,00	91,00	89,00	0,00	96,54
186	Vrachtwagen piek	0,00	1,50	Normale puntbron	--	--	--	Nee	0,00	79,10	86,90	94,80	101,70	105,30	101,40	94,40	--	108,38
187	Tractor piek	0,00	1,50	Normale puntbron	--	--	--	Nee	0,00	83,80	89,80	93,80	99,60	103,70	101,70	94,30	87,30	107,34
194	Shovel piek	0,00	1,50	Normale puntbron	--	--	--	Nee	0,00	98,50	98,60	99,60	101,60	101,60	97,90	89,80	80,80	107,75
199	Personenauto piek	0,00	0,80	Normale puntbron	--	--	--	Nee	0,00	76,00	81,00	83,00	87,00	92,00	91,00	89,00	0,00	96,54
286	Vrachtwagen piek	0,00	1,50	Normale puntbron	--	--	--	Nee	0,00	79,10	86,90	94,80	101,70	105,30	101,40	94,40	--	108,38
287	Tractor piek	0,00	1,50	Normale puntbron	--	--	--	Nee	0,00	83,80	89,80	93,80	99,60	103,70	101,70	94,30	87,30	107,34
294	Shovel piek	0,00	1,50	Normale puntbron	--	--	--	Nee	0,00	98,50	98,60	99,60	101,60	101,60	97,90	89,80	80,80	107,75
299	Personenauto piek	0,00	0,80	Normale puntbron	--	--	--	Nee	0,00	76,00	81,00	83,00	87,00	92,00	91,00	89,00	0,00	96,54
387	Tractor piek	0,00	1,50	Normale puntbron	--	--	--	Nee	0,00	83,80	89,80	93,80	99,60	103,70	101,70	94,30	87,30	107,34
487	Tractor piek	0,00	1,50	Normale puntbron	--	--	--	Nee	0,00	83,80	89,80	93,80	99,60	103,70	101,70	94,30	87,30	107,34
587	Tractor piek	0,00	1,50	Normale puntbron	--	--	--	Nee	0,00	83,80	89,80	93,80	99,60	103,70	101,70	94,30	87,30	107,34

Model: Aangevraagde situatie uitbereiding zeugen (Wegelaar 7)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 31	Cp
01	woning, blok 1	178552,47	421547,60	0,00	2,50	Polygoon	0,80	0 dB
02	woning, blok 2	178550,76	421558,42	0,00	4,20	Rechthoek	0,80	0 dB
04	woning, nok	178550,84	421552,19	0,00	8,60	Rechthoek	0,00	2 dB
05	Koeienstal, blok	178529,87	421506,68	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB
07	Koeienstal, nok	178529,85	421521,07	0,00	9,30	Rechthoek	0,00	2 dB
08	Kraamzeugenstal, blok	178546,20	421556,48	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
10	Kraamzeugenstal, nok	178535,21	421535,81	0,00	7,55	Rechthoek	0,00	2 dB
11	Varkensstal, blok 1	178542,51	421587,91	0,00	1,40	Polygoon	0,80	0 dB
12	Varkensstal, blok 2	178574,99	421568,66	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB
14	Varkensstal, nok	178517,48	421574,78	0,00	6,00	Rechthoek	0,00	2 dB
15	Varkensstal, blok	178595,97	421630,87	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB
17	Varkensstal, nok	178596,00	421614,99	0,00	9,75	Rechthoek	0,00	2 dB
18	Garage, blok 1	178579,25	421589,02	0,00	1,80	Rechthoek	0,80	0 dB
20	Garage, nok	178579,24	421584,51	0,00	3,60	Rechthoek	0,00	2 dB
21	Woning (2), blok	178516,92	421542,82	0,00	7,50	Polygoon	0,80	0 dB
24	Woning derden, blok	178286,45	421490,84	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB
26	kraamzeugenstal	178545,67	421556,47	0,00	2,75	Polygoon	0,80	0 dB
29	werkplaats	178518,88	421531,16	0,00	2,50	Polygoon	0,80	0 dB
30	werkplaats nok	178521,42	421531,56	0,00	3,49	Polygoon	0,00	2 dB

Model: Aangevraagde situatie uitbereiding zeugen (Wegelaar 7)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Gebied	Bf
01	Erfverharding	178358,52	421541,15	14419,76	0,00
02	Wegelaar	178358,44	421541,20	2203,51	0,00
03	Erf woning Wegelaar 7	178504,17	421535,28	433,78	0,00

Model: Aangevraagde situatie uitbereiding zeugen (Wegelaar 7)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
101	Woning, Wegelaar 7, N-gevel	178512,06	421542,10	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
102	Woning, Wegelaar 7, O-gevel	178517,74	421538,50	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
103	Woning, Wegelaar 7, Z-gevel	178515,35	421533,44	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
104	Woning, Wegelaar 7, W-gevel	178508,15	421538,15	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Aangevraagde situatie uitbereiding zeugen (Wegelaar 7)
LAcq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_A	Woning, Wegelaar 7, N-gevel	1,50	55,1	44,8	39,6	55,1
101_B	Woning, Wegelaar 7, N-gevel	5,00	56,4	45,5	40,5	56,4
102_A	Woning, Wegelaar 7, O-gevel	1,50	55,1	44,2	40,0	55,1
102_B	Woning, Wegelaar 7, O-gevel	5,00	57,0	44,9	40,8	57,0
103_A	Woning, Wegelaar 7, Z-gevel	1,50	54,1	33,0	27,2	54,1
103_B	Woning, Wegelaar 7, Z-gevel	5,00	57,0	39,6	29,5	57,0
104_A	Woning, Wegelaar 7, W-gevel	1,50	51,3	39,4	25,9	51,3
104_B	Woning, Wegelaar 7, W-gevel	5,00	51,8	40,2	27,8	51,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aangevraagde situatie uitbereiding zeugen (Wegelaar 7)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_A - Woning, Wegelaar 7, N-gevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_A	Woning, Wegelaar 7, N-gevel	1,50	55,1	44,8	39,6	55,1
10	Tractor afvoer mest potstal	1,50	47,8	--	--	47,8
66	Mest pompen	1,50	47,0	--	--	47,0
04	Tractor bouwland	1,50	45,8	--	--	45,8
12	Tractor afvoer mest (20 bew.)	1,50	43,1	--	--	43,1
01	Tractor aan/afvoer rundvee	1,50	42,4	40,2	--	45,2
61	Uitstraling koeienstal, westzijde	4,20	40,9	--	--	40,9
20	Vrachtwagen aanvoer hooi/stro	1,50	39,6	--	--	39,6
65	Mest pompen	1,50	39,5	--	--	39,5
02	Fancom IF 56	6,80	39,4	36,7	33,6	43,6
64	Mest pompen	1,50	39,3	--	--	39,3
40	Vrachtwagen voer lossen	1,50	38,7	--	--	38,7
41	Vrachtwagen voer lossen	1,50	38,5	--	--	38,5
80	Laden varkens	1,50	37,5	--	--	37,5
17	HCFT/8-800/L (3 stuks)	6,10	37,5	34,7	31,6	41,6
01	HCFT /8-710/H	5,40	37,4	34,7	31,6	41,6
02	vrachtwagen voer lossen	1,50	37,3	--	--	37,3
63	Mest pompen	1,50	37,2	--	--	37,2
09	Shovel afvoer mest pottal	1,50	37,0	--	--	37,0
46	Tractor aankoppelen machine	1,50	36,5	--	--	36,5
05	Fancom IF 56	6,80	35,9	33,2	30,1	40,1
11	Fancom IF 56	6,80	35,6	32,9	29,8	39,8
06	Fancom IF 56	6,80	35,4	32,6	29,5	39,5
11	Vrachtwagen laden varkens	1,50	35,0	--	--	35,0
17	Tractor afvoer mest	1,50	34,6	--	--	34,6
44	Vrachtwagen voer lossen	1,50	34,6	--	--	34,6
43	Vrachtwagen voer lossen	1,50	34,4	--	--	34,4
08	Tractor onderhoud	1,50	33,6	--	--	33,6
15	Tractor afvoer mest	1,50	33,5	--	--	33,5
19	Tractor afvoer mest	1,50	33,3	--	--	33,3
18	Tractor afvoer mest	1,50	33,3	--	--	33,3
21	Tractor afvoer mest	1,50	31,6	--	--	31,6
08	Fancom IF 56	6,80	29,7	27,0	23,9	33,9
07	Fancom IF 56	6,80	29,1	26,4	23,3	33,3
14	Fancom IF 92	8,10	28,4	25,7	22,6	32,6
50	Shovel laden mest	1,50	28,4	--	--	28,4
03	Personenauto	0,75	28,0	28,8	--	33,8
15	Fancom IF 92	8,10	27,3	24,6	21,5	31,5
59	Uitstraling koeienstal, noordzijde	2,70	26,6	--	--	26,6
05	Tractor bouwland	1,50	26,0	--	--	26,0
42	Vrachtwagen voer lossen	1,50	26,0	--	--	26,0
19	HCFT/4-630/H	4,80	24,6	21,9	18,8	28,8
14	Fancom IF 92	8,10	23,5	20,8	17,7	27,7
03	HCFT/ 8-710/H	6,80	23,2	20,5	17,4	27,4
52	Uitstraling koeienstal	7,10	23,0	--	--	23,0
62	Uitstraling koeienstal, oostzijde	4,20	22,8	--	--	22,8
142	Laden varkens	1,50	22,6	--	--	22,6
15	Fancom IF 92	8,10	22,6	19,8	16,7	26,7
53	Uitstraling koeienstal	7,10	22,4	--	--	22,4
81	Reinigen vrachtwagen	1,50	21,7	--	--	21,7
54	Uitstraling koeienstal	7,10	21,7	--	--	21,7
Rest			29,2	24,0	17,9	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aangevraagde situatie uitbereiding zeugen (Wegelaar 7)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_B - Woning, Wegelaar 7, N-gevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_B	Woning, Wegelaar 7, N-gevel	5,00	56,4	45,5	40,5	56,4
66	Mest pompen	1,50	48,1	--	--	48,1
10	Tractor afvoer mest potstal	1,50	47,9	--	--	47,9
04	Tractor bouwland	1,50	46,1	--	--	46,1
46	Tractor aankoppelen machine	1,50	43,8	--	--	43,8
12	Tractor afvoer mest (20 bew.)	1,50	43,1	--	--	43,1
01	Tractor aan/afvoer rundvee	1,50	42,8	40,5	--	45,5
43	Vrachtwagen voer lossen	1,50	42,5	--	--	42,5
44	Vrachtwagen voer lossen	1,50	42,4	--	--	42,4
64	Mest pompen	1,50	42,4	--	--	42,4
65	Mest pompen	1,50	42,3	--	--	42,3
41	Vrachtwagen voer lossen	1,50	41,6	--	--	41,6
40	Vrachtwagen voer lossen	1,50	41,4	--	--	41,4
80	Laden varkens	1,50	40,2	--	--	40,2
63	Mest pompen	1,50	40,1	--	--	40,1
20	Vrachtwagen aanvoer hooi/stro	1,50	39,8	--	--	39,8
02	Fancom IF 56	6,80	39,5	36,8	33,7	43,7
17	HCFT/8-800/L (3 stuks)	6,10	38,7	36,0	32,9	42,9
01	HCFT /8-710/H	5,40	38,0	35,2	32,1	42,1
02	vrachtwagen voer lossen	1,50	37,7	--	--	37,7
09	Shovel afvoer mest pottal	1,50	37,4	--	--	37,4
05	Fancom IF 56	6,80	37,2	34,5	31,4	41,4
06	Fancom IF 56	6,80	36,7	34,0	30,9	40,9
11	Fancom IF 56	6,80	35,9	33,2	30,1	40,1
17	Tractor afvoer mest	1,50	35,5	--	--	35,5
11	Vrachtwagen laden varkens	1,50	35,4	--	--	35,4
15	Tractor afvoer mest	1,50	34,0	--	--	34,0
19	Tractor afvoer mest	1,50	33,8	--	--	33,8
08	Tractor onderhoud	1,50	33,7	--	--	33,7
05	Tractor bouwland	1,50	33,7	--	--	33,7
18	Tractor afvoer mest	1,50	33,6	--	--	33,6
50	Shovel laden mest	1,50	31,6	--	--	31,6
42	Vrachtwagen voer lossen	1,50	31,1	--	--	31,1
21	Tractor afvoer mest	1,50	31,1	--	--	31,1
61	Uitstraling koeienstal, westzijde	4,20	31,0	--	--	31,0
08	Fancom IF 56	6,80	30,4	27,7	24,6	34,6
07	Fancom IF 56	6,80	30,1	27,3	24,2	34,2
14	Fancom IF 92	8,10	29,4	26,7	23,6	33,6
18	HCFT /8-710/H	9,40	29,1	26,3	23,2	33,2
03	Personenauto	0,75	28,4	29,2	--	34,2
15	Fancom IF 92	8,10	28,3	25,6	22,5	32,5
03	HCFT/ 8-710/H	6,80	28,3	25,5	22,4	32,4
04	HCFT/ 8-710/H	6,80	27,9	25,2	22,1	32,1
59	Uitstraling koeienstal, noordzijde	2,70	27,9	--	--	27,9
142	Laden varkens	1,50	27,9	--	--	27,9
19	HCFT/4-630/H	4,80	27,1	24,4	21,3	31,3
81	Reinigen vrachtwagen	1,50	26,2	--	--	26,2
14	Fancom IF 92	8,10	24,6	21,9	18,8	28,8
62	Uitstraling koeienstal, oostzijde	4,20	24,0	--	--	24,0
15	Fancom IF 92	8,10	23,8	21,1	18,0	28,0
52	Uitstraling koeienstal	7,10	23,6	--	--	23,6
Rest			31,2	24,0	9,7	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aangevraagde situatie uitbereiding zeugen (Wegelaar 7)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 102_A - Woning, Wegelaar 7, 0-gevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
102_A	Woning, Wegelaar 7, 0-gevel	1,50	55,1	44,2	40,0	55,1
61	Uitstraling koeienstal, westzijde	4,20	50,4	--	--	50,4
66	Mest pompen	1,50	44,5	--	--	44,5
10	Tractor afvoer mest potstal	1,50	44,1	--	--	44,1
04	Tractor bouwland	1,50	42,2	--	--	42,2
51	Uitstraling koeienstal	7,10	40,9	--	--	40,9
01	HCFT /8-710/H	5,40	39,3	36,6	33,5	43,5
01	Tractor aan/afvoer rundvee	1,50	39,1	36,9	--	41,9
02	Fancom IF 56	6,80	39,1	36,4	33,3	43,3
64	Mest pompen	1,50	38,8	--	--	38,8
41	Vrachtwagen voer lossen	1,50	38,7	--	--	38,7
17	HCFT/8-800/L (3 stuks)	6,10	38,2	35,5	32,4	42,4
63	Mest pompen	1,50	37,6	--	--	37,6
65	Mest pompen	1,50	37,2	--	--	37,2
59	Uitstraling koeienstal, noordzijde	2,70	37,2	--	--	37,2
40	Vrachtwagen voer lossen	1,50	36,8	--	--	36,8
05	Fancom IF 56	6,80	36,1	33,4	30,3	40,3
06	Fancom IF 56	6,80	35,9	33,1	30,0	40,0
20	Vrachtwagen aanvoer hooi/stro	1,50	35,5	--	--	35,5
50	Shovel laden mest	1,50	35,5	--	--	35,5
52	Uitstraling koeienstal	7,10	35,4	--	--	35,4
80	Laden varkens	1,50	35,2	--	--	35,2
46	Tractor aankoppelen machine	1,50	35,1	--	--	35,1
12	Tractor afvoer mest (20 bew.)	1,50	35,0	--	--	35,0
17	Tractor afvoer mest	1,50	34,7	--	--	34,7
09	Shovel afvoer mest pottal	1,50	34,0	--	--	34,0
02	vrachtwagen voer lossen	1,50	33,6	--	--	33,6
44	Vrachtwagen voer lossen	1,50	33,4	--	--	33,4
43	Vrachtwagen voer lossen	1,50	33,4	--	--	33,4
11	Fancom IF 56	6,80	33,2	30,5	27,4	37,4
08	Tractor onderhoud	1,50	32,4	--	--	32,4
19	Tractor afvoer mest	1,50	32,4	--	--	32,4
18	Tractor afvoer mest	1,50	31,7	--	--	31,7
15	Tractor afvoer mest	1,50	31,0	--	--	31,0
55	Uitstraling koeienstal	7,10	31,0	--	--	31,0
11	Vrachtwagen laden varkens	1,50	30,0	--	--	30,0
08	Fancom IF 56	6,80	29,9	27,2	24,1	34,1
53	Uitstraling koeienstal	7,10	29,8	--	--	29,8
07	Fancom IF 56	6,80	29,6	26,9	23,8	33,8
21	Tractor afvoer mest	1,50	29,2	--	--	29,2
14	Fancom IF 92	8,10	28,5	25,8	22,7	32,7
19	HCFT/4-630/H	4,80	28,4	25,6	22,5	32,5
15	Fancom IF 92	8,10	27,3	24,6	21,5	31,5
54	Uitstraling koeienstal	7,10	27,3	--	--	27,3
56	Uitstraling koeienstal	7,10	26,1	--	--	26,1
42	Vrachtwagen voer lossen	1,50	26,0	--	--	26,0
05	Tractor bouwland	1,50	25,8	--	--	25,8
60	Uitstraling koeienstal, zuidkant	2,70	25,2	--	--	25,2
57	Uitstraling koeienstal	7,10	24,7	--	--	24,7
62	Uitstraling koeienstal, oostzijde	4,20	24,5	--	--	24,5
14	Fancom IF 92	8,10	24,4	21,7	18,6	28,6
Rest			33,8	30,9	23,3	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aangevraagde situatie uitbereiding zeugen (Wegelaar 7)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 102_B - Woning, Wegelaar 7, 0-gevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
102_B	Woning, Wegelaar 7, 0-gevel	5,00	57,0	44,9	40,8	57,0
61	Uitstraling koeienstal, westzijde	4,20	52,5	--	--	52,5
66	Mest pompen	1,50	45,4	--	--	45,4
46	Tractor aankoppelen machine	1,50	44,2	--	--	44,2
10	Tractor afvoer mest potstal	1,50	43,5	--	--	43,5
43	Vrachtwagen voer lossen	1,50	42,9	--	--	42,9
44	Vrachtwagen voer lossen	1,50	42,8	--	--	42,8
64	Mest pompen	1,50	41,8	--	--	41,8
51	Uitstraling koeienstal	7,10	41,5	--	--	41,5
04	Tractor bouwland	1,50	40,9	--	--	40,9
41	Vrachtwagen voer lossen	1,50	40,8	--	--	40,8
59	Uitstraling koeienstal, noordzijde	2,70	40,4	--	--	40,4
01	HCFT /8-710/H	5,40	39,9	37,1	34,0	44,0
63	Mest pompen	1,50	39,4	--	--	39,4
17	HCFT/8-800/L (3 stuks)	6,10	39,3	36,6	33,5	43,5
65	Mest pompen	1,50	39,2	--	--	39,2
02	Fancom IF 56	6,80	39,0	36,3	33,2	43,2
01	Tractor aan/afvoer rundvee	1,50	38,6	36,4	--	41,4
52	Uitstraling koeienstal	7,10	38,6	--	--	38,6
50	Shovel laden mest	1,50	38,6	--	--	38,6
40	Vrachtwagen voer lossen	1,50	38,3	--	--	38,3
80	Laden varkens	1,50	37,0	--	--	37,0
05	Fancom IF 56	6,80	36,7	34,0	30,9	40,9
62	Uitstraling koeienstal, oostzijde	4,20	36,6	--	--	36,6
06	Fancom IF 56	6,80	36,4	33,7	30,6	40,6
53	Uitstraling koeienstal	7,10	36,2	--	--	36,2
11	Fancom IF 56	6,80	35,1	32,3	29,2	39,2
20	Vrachtwagen aanvoer hooi/stro	1,50	34,5	--	--	34,5
17	Tractor afvoer mest	1,50	34,4	--	--	34,4
54	Uitstraling koeienstal	7,10	34,4	--	--	34,4
09	Shovel afvoer mest pottal	1,50	33,2	--	--	33,2
02	vrachtwagen voer lossen	1,50	32,9	--	--	32,9
08	Tractor onderhoud	1,50	32,0	--	--	32,0
55	Uitstraling koeienstal	7,10	31,8	--	--	31,8
19	Tractor afvoer mest	1,50	31,5	--	--	31,5
19	HCFT/4-630/H	4,80	31,5	28,8	25,7	35,7
18	Tractor afvoer mest	1,50	31,2	--	--	31,2
42	Vrachtwagen voer lossen	1,50	30,6	--	--	30,6
05	Tractor bouwland	1,50	30,3	--	--	30,3
08	Fancom IF 56	6,80	30,1	27,4	24,3	34,3
15	Tractor afvoer mest	1,50	30,1	--	--	30,1
07	Fancom IF 56	6,80	29,8	27,1	24,0	34,0
14	Fancom IF 92	8,10	29,4	26,7	23,6	33,6
82	Tractor lossen hooi/stro	1,50	29,1	--	--	29,1
15	Fancom IF 92	8,10	28,5	25,8	22,7	32,7
11	Vrachtwagen laden varkens	1,50	28,2	--	--	28,2
03	HCFT/ 8-710/H	6,80	27,7	25,0	21,9	31,9
04	HCFT/ 8-710/H	6,80	27,5	24,8	21,7	31,7
56	Uitstraling koeienstal	7,10	27,5	--	--	27,5
21	Tractor afvoer mest	1,50	27,4	--	--	27,4
142	Laden varkens	1,50	27,3	--	--	27,3
Rest			36,2	34,1	24,1	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aangevraagde situatie uitbereiding zeugen (Wegelaar 7)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 103_A - Woning, Wegelaar 7, Z-gevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
103_A	Woning, Wegelaar 7, Z-gevel	1,50	54,1	33,0	27,2	54,1
61	Uitstraling koeienstal, westzijde	4,20	52,9	--	--	52,9
51	Uitstraling koeienstal	7,10	42,9	--	--	42,9
52	Uitstraling koeienstal	7,10	39,1	--	--	39,1
55	Uitstraling koeienstal	7,10	39,1	--	--	39,1
50	Shovel laden mest	1,50	38,8	--	--	38,8
53	Uitstraling koeienstal	7,10	34,8	--	--	34,8
59	Uitstraling koeienstal, noordzijde	2,70	33,8	--	--	33,8
54	Uitstraling koeienstal	7,10	32,5	--	--	32,5
62	Uitstraling koeienstal, oostzijde	4,20	32,0	--	--	32,0
56	Uitstraling koeienstal	7,10	31,9	--	--	31,9
57	Uitstraling koeienstal	7,10	29,5	--	--	29,5
58	Uitstraling koeienstal	7,10	28,8	--	--	28,8
10	Tractor afvoer mest potstal	1,50	28,6	--	--	28,6
02	Fancom IF 56	6,80	27,1	24,4	21,3	31,3
46	Tractor aankoppelen machine	1,50	27,0	--	--	27,0
04	Tractor bouwland	1,50	26,1	--	--	26,1
60	Uitstraling koeienstal, zuidkant	2,70	25,9	--	--	25,9
82	Tractor lossen hooi/stro	1,50	25,8	--	--	25,8
66	Mest pompen	1,50	25,6	--	--	25,6
44	Vrachtwagen voer lossen	1,50	25,3	--	--	25,3
43	Vrachtwagen voer lossen	1,50	25,2	--	--	25,2
05	Fancom IF 56	6,80	24,6	21,9	18,8	28,8
06	Fancom IF 56	6,80	24,4	21,7	18,6	28,6
05	Tractor bouwland	1,50	23,8	--	--	23,8
01	Tractor aan/afvoer rundvee	1,50	23,5	21,3	--	26,3
67	Mest pompen	1,50	23,4	--	--	23,4
11	Fancom IF 56	6,80	23,4	20,6	17,5	27,5
48	Tractor lsniijden maïs	1,50	22,1	26,9	--	31,9
19	HCFT/4-630/H	4,80	22,1	19,4	16,3	26,3
09	Shovel afvoer mest pottal	1,50	21,6	--	--	21,6
14	Fancom IF 92	8,10	21,1	18,4	15,3	25,3
12	Tractor afvoer mest (20 bew.)	1,50	21,1	--	--	21,1
17	HCFT/8-800/L (3 stuks)	6,10	19,5	16,8	13,7	23,7
20	Vrachtwagen aanvoer hooi/stro	1,50	19,3	--	--	19,3
08	Fancom IF 56	6,80	19,2	16,5	13,4	23,4
64	Mest pompen	1,50	19,2	--	--	19,2
07	Fancom IF 56	6,80	19,1	16,4	13,3	23,3
17	Tractor afvoer mest	1,50	18,8	--	--	18,8
41	Vrachtwagen voer lossen	1,50	18,1	--	--	18,1
01	HCFT /8-710/H	5,40	17,8	15,1	12,0	22,0
63	Mest pompen	1,50	17,4	--	--	17,4
65	Mest pompen	1,50	17,2	--	--	17,2
39	Tractor laden rundvee, manoeuvreren	1,50	16,8	14,7	--	19,7
42	Vrachtwagen voer lossen	1,50	16,7	--	--	16,7
02	vrachtwagen voer lossen	1,50	16,1	--	--	16,1
40	Vrachtwagen voer lossen	1,50	16,1	--	--	16,1
15	Fancom IF 92	8,10	15,4	12,7	9,6	19,6
14	Fancom IF 92	8,10	14,9	12,2	9,1	19,1
142	Laden varkens	1,50	14,2	--	--	14,2
80	Laden varkens	1,50	14,1	--	--	14,1
Rest			23,5	24,8	9,3	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aangevraagde situatie uitbereiding zeugen (Wegelaar 7)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 103_B - Woning, Wegelaar 7, Z-gevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
103_B	Woning, Wegelaar 7, Z-gevel	5,00	57,0	39,6	29,5	57,0
61	Uitstraling koeienstal, westzijde	4,20	55,9	--	--	55,9
51	Uitstraling koeienstal	7,10	43,8	--	--	43,8
50	Shovel laden mest	1,50	41,4	--	--	41,4
52	Uitstraling koeienstal	7,10	40,4	--	--	40,4
59	Uitstraling koeienstal, noordzijde	2,70	40,0	--	--	40,0
55	Uitstraling koeienstal	7,10	39,8	--	--	39,8
62	Uitstraling koeienstal, oostzijde	4,20	38,3	--	--	38,3
53	Uitstraling koeienstal	7,10	38,0	--	--	38,0
54	Uitstraling koeienstal	7,10	36,1	--	--	36,1
10	Tractor afvoer mest potstal	1,50	33,8	--	--	33,8
05	Tractor bouwland	1,50	32,0	--	--	32,0
56	Uitstraling koeienstal	7,10	31,9	--	--	31,9
82	Tractor lossen hooi/stro	1,50	30,8	--	--	30,8
48	Tractor lsnijden maïs	1,50	30,7	35,5	--	40,5
67	Mest pompen	1,50	30,4	--	--	30,4
57	Uitstraling koeienstal	7,10	29,7	--	--	29,7
60	Uitstraling koeienstal, zuidkant	2,70	29,6	--	--	29,6
04	Tractor bouwland	1,50	29,1	--	--	29,1
05	Fancom IF 56	6,80	28,6	25,8	22,7	32,7
06	Fancom IF 56	6,80	28,6	25,8	22,7	32,7
58	Uitstraling koeienstal	7,10	28,4	--	--	28,4
02	Fancom IF 56	6,80	28,4	25,7	22,6	32,6
01	Tractor aan/afvoer rundvee	1,50	27,9	25,7	--	30,7
47	Tractor laden gras	1,50	27,4	32,1	--	37,1
66	Mest pompen	1,50	27,0	--	--	27,0
46	Tractor aankoppelen machine	1,50	25,8	--	--	25,8
11	Fancom IF 56	6,80	25,1	22,4	19,3	29,3
09	Shovel afvoer mest pottal	1,50	24,9	--	--	24,9
17	Tractor afvoer mest	1,50	24,2	--	--	24,2
07	Tractor maïs halen	1,50	24,2	29,0	--	34,0
20	Vrachtwagen aanvoer hooi/stro	1,50	24,0	--	--	24,0
44	Vrachtwagen voer lossen	1,50	23,6	--	--	23,6
43	Vrachtwagen voer lossen	1,50	23,5	--	--	23,5
06	Tractor gras/stro halen	1,50	23,4	28,1	--	33,1
19	HCFT/4-630/H	4,80	23,3	20,6	17,5	27,5
64	Mest pompen	1,50	22,6	--	--	22,6
39	Tractor laden rundvee, manoeuvreren	1,50	22,4	20,3	--	25,3
14	Fancom IF 92	8,10	22,0	19,3	16,2	26,2
12	Tractor afvoer mest (20 bew.)	1,50	21,6	--	--	21,6
41	Vrachtwagen voer lossen	1,50	21,1	--	--	21,1
08	Fancom IF 56	6,80	21,0	18,2	15,1	25,1
07	Fancom IF 56	6,80	20,9	18,1	15,0	25,0
63	Mest pompen	1,50	20,5	--	--	20,5
65	Mest pompen	1,50	20,3	--	--	20,3
17	HCFT/8-800/L (3 stuks)	6,10	20,2	17,5	14,4	24,4
42	Vrachtwagen voer lossen	1,50	19,6	--	--	19,6
40	Vrachtwagen voer lossen	1,50	18,8	--	--	18,8
01	HCFT /8-710/H	5,40	18,5	15,8	12,7	22,7
136	Voervijzel	1,00	18,5	23,3	--	28,3
15	Fancom IF 92	8,10	18,4	15,6	12,5	22,5
Rest			25,7	20,4	13,6	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aangevraagde situatie uitbereiding zeugen (Wegelaar 7)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 104_A - Woning, Wegelaar 7, W-gevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
104_A	Woning, Wegelaar 7, W-gevel	1,50	51,3	39,4	25,9	51,3
10	Tractor afvoer mest potstal	1,50	46,3	--	--	46,3
12	Tractor afvoer mest (20 bew.)	1,50	44,8	--	--	44,8
04	Tractor bouwland	1,50	44,5	--	--	44,5
01	Tractor aan/afvoer rundvee	1,50	40,9	38,7	--	43,7
20	Vrachtwagen aanvoer hooi/stro	1,50	38,3	--	--	38,3
09	Shovel afvoer mest pottal	1,50	35,1	--	--	35,1
02	vrachtwagen voer lossen	1,50	34,7	--	--	34,7
11	Vrachtwagen laden varkens	1,50	34,5	--	--	34,5
61	Uitstraling koeienstal, westzijde	4,20	31,1	--	--	31,1
50	Shovel laden mest	1,50	26,8	--	--	26,8
66	Mest pompen	1,50	26,8	--	--	26,8
03	Personenauto	0,75	26,5	27,3	--	32,3
59	Uitstraling koeienstal, noordzijde	2,70	25,8	--	--	25,8
05	Fancom IF 56	6,80	24,9	22,2	19,1	29,1
06	Fancom IF 56	6,80	24,5	21,8	18,7	28,7
02	Fancom IF 56	6,80	24,5	21,8	18,7	28,7
46	Tractor aankoppelen machine	1,50	23,2	--	--	23,2
11	Fancom IF 56	6,80	22,2	19,5	16,4	26,4
64	Mest pompen	1,50	21,6	--	--	21,6
43	Vrachtwagen voer lossen	1,50	20,8	--	--	20,8
44	Vrachtwagen voer lossen	1,50	20,8	--	--	20,8
19	HCFT/4-630/H	4,80	20,8	18,0	14,9	24,9
51	Uitstraling koeienstal	7,10	20,3	--	--	20,3
63	Mest pompen	1,50	19,7	--	--	19,7
65	Mest pompen	1,50	19,5	--	--	19,5
17	HCFT/8-800/L (3 stuks)	6,10	19,1	16,3	13,2	23,2
40	Vrachtwagen voer lossen	1,50	18,6	--	--	18,6
41	Vrachtwagen voer lossen	1,50	18,2	--	--	18,2
55	Uitstraling koeienstal	7,10	18,1	--	--	18,1
52	Uitstraling koeienstal	7,10	17,8	--	--	17,8
05	Tractor bouwland	1,50	17,5	--	--	17,5
53	Uitstraling koeienstal	7,10	17,2	--	--	17,2
80	Laden varkens	1,50	17,0	--	--	17,0
62	Uitstraling koeienstal, oostzijde	4,20	16,9	--	--	16,9
42	Vrachtwagen voer lossen	1,50	16,8	--	--	16,8
14	Fancom IF 92	8,10	16,7	13,9	10,8	20,8
08	Fancom IF 56	6,80	16,5	13,8	10,7	20,7
01	HCFT /8-710/H	5,40	16,2	13,5	10,4	20,4
07	Fancom IF 56	6,80	16,0	13,3	10,2	20,2
56	Uitstraling koeienstal	7,10	15,8	--	--	15,8
54	Uitstraling koeienstal	7,10	15,8	--	--	15,8
17	Tractor afvoer mest	1,50	15,6	--	--	15,6
15	Fancom IF 92	8,10	15,1	12,4	9,3	19,3
142	Laden varkens	1,50	14,5	--	--	14,5
57	Uitstraling koeienstal	7,10	13,9	--	--	13,9
48	Tractor lsnijden maïs	1,50	13,7	18,5	--	23,5
15	Tractor afvoer mest	1,50	12,8	--	--	12,8
08	Tractor onderhoud	1,50	12,7	--	--	12,7
19	Tractor afvoer mest	1,50	11,8	--	--	11,8
18	Tractor afvoer mest	1,50	11,7	--	--	11,7
Rest			20,7	17,4	10,5	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aangevraagde situatie uitbereiding zeugen (Wegelaar 7)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 104_B - Woning, Wegelaar 7, W-gevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
104_B	Woning, Wegelaar 7, W-gevel	5,00	51,8	40,2	27,8	51,8
10	Tractor afvoer mest potstal	1,50	46,8	--	--	46,8
12	Tractor afvoer mest (20 bew.)	1,50	45,2	--	--	45,2
04	Tractor bouwland	1,50	44,9	--	--	44,9
01	Tractor aan/afvoer rundvee	1,50	41,4	39,2	--	44,2
20	Vrachtwagen aanvoer hooi/stro	1,50	38,7	--	--	38,7
09	Shovel afvoer mest pottal	1,50	35,7	--	--	35,7
02	vrachtwagen voer lossen	1,50	35,3	--	--	35,3
11	Vrachtwagen laden varkens	1,50	35,1	--	--	35,1
61	Uitstraling koeienstal, westzijde	4,20	31,4	--	--	31,4
50	Shovel laden mest	1,50	30,6	--	--	30,6
03	Personenauto	0,75	27,6	28,4	--	33,4
66	Mest pompen	1,50	27,5	--	--	27,5
02	Fancom IF 56	6,80	27,0	24,3	21,2	31,2
59	Uitstraling koeienstal, noordzijde	2,70	26,5	--	--	26,5
05	Fancom IF 56	6,80	26,4	23,7	20,6	30,6
06	Fancom IF 56	6,80	26,1	23,4	20,3	30,3
46	Tractor aankoppelen machine	1,50	25,3	--	--	25,3
11	Fancom IF 56	6,80	25,0	22,3	19,2	29,2
64	Mest pompen	1,50	24,9	--	--	24,9
43	Vrachtwagen voer lossen	1,50	23,0	--	--	23,0
44	Vrachtwagen voer lossen	1,50	22,9	--	--	22,9
63	Mest pompen	1,50	22,7	--	--	22,7
65	Mest pompen	1,50	22,4	--	--	22,4
51	Uitstraling koeienstal	7,10	21,4	--	--	21,4
41	Vrachtwagen voer lossen	1,50	21,2	--	--	21,2
40	Vrachtwagen voer lossen	1,50	21,2	--	--	21,2
19	HCFT/4-630/H	4,80	20,9	18,2	15,1	25,1
05	Tractor bouwland	1,50	19,9	--	--	19,9
17	HCFT/8-800/L (3 stuks)	6,10	19,8	17,1	14,0	24,0
42	Vrachtwagen voer lossen	1,50	19,7	--	--	19,7
80	Laden varkens	1,50	19,7	--	--	19,7
55	Uitstraling koeienstal	7,10	19,5	--	--	19,5
08	Fancom IF 56	6,80	19,2	16,5	13,4	23,4
62	Uitstraling koeienstal, oostzijde	4,20	19,1	--	--	19,1
52	Uitstraling koeienstal	7,10	19,0	--	--	19,0
14	Fancom IF 92	8,10	18,8	16,1	13,0	23,0
07	Fancom IF 56	6,80	18,8	16,0	12,9	22,9
53	Uitstraling koeienstal	7,10	18,5	--	--	18,5
15	Fancom IF 92	8,10	17,7	14,9	11,8	21,8
142	Laden varkens	1,50	17,4	--	--	17,4
54	Uitstraling koeienstal	7,10	17,2	--	--	17,2
01	HCFT /8-710/H	5,40	16,6	13,8	10,7	20,7
48	Tractor lsnijden maïs	1,50	16,3	21,1	--	26,1
17	Tractor afvoer mest	1,50	16,0	--	--	16,0
56	Uitstraling koeienstal	7,10	15,9	--	--	15,9
57	Uitstraling koeienstal	7,10	14,1	--	--	14,1
81	Reinigen vrachtwagen	1,50	13,5	--	--	13,5
19	Tractor afvoer mest	1,50	13,4	--	--	13,4
18	Tractor afvoer mest	1,50	13,3	--	--	13,3
08	Tractor onderhoud	1,50	13,2	--	--	13,2
Rest			22,9	20,1	12,3	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aangevraagde situatie uitbereiding zeugen (Wegelaar 7)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_A	Woning, Wegelaar 7, N-gevel	1,50	57,0	44,8	39,6	57,0
101_B	Woning, Wegelaar 7, N-gevel	5,00	58,0	45,5	40,5	58,0
102_A	Woning, Wegelaar 7, O-gevel	1,50	56,0	44,2	40,0	56,0
102_B	Woning, Wegelaar 7, O-gevel	5,00	57,8	44,9	40,8	57,8
103_A	Woning, Wegelaar 7, Z-gevel	1,50	54,5	33,0	27,2	54,5
103_B	Woning, Wegelaar 7, Z-gevel	5,00	58,4	39,6	29,5	58,4
104_A	Woning, Wegelaar 7, W-gevel	1,50	54,2	39,4	25,9	54,2
104_B	Woning, Wegelaar 7, W-gevel	5,00	54,7	40,2	27,8	54,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aangevraagde situatie uitbereiding zeugen (Wegelaar 7)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 101_A - Woning, Wegelaar 7, N-gevel
 Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
101_A	Woning, Wegelaar 7, N-gevel	1,50	74,0	60,7	--
194	Shovel piek	1,50	74,0	--	--
294	Shovel piek	1,50	73,8	--	--
86	Vrachtwagen piek	1,50	72,5	--	--
287	Tractor piek	1,50	72,4	--	--
186	Vrachtwagen piek	1,50	72,1	--	--
94	Shovel piek	1,50	71,0	--	--
387	Tractor piek	1,50	70,7	--	--
87	Tractor piek	1,50	70,2	--	--
286	Vrachtwagen piek	1,50	69,9	--	--
101	Laden varkens piek	1,50	61,5	--	--
299	Personenauto piek	0,80	60,7	60,7	--
99	Personenauto piek	0,80	59,5	59,5	--
199	Personenauto piek	0,80	58,9	58,9	--
96	Shovel piek	1,50	58,4	--	--
91	Tractor piek	1,50	58,1	58,1	--
85	Vrachtwagen piek	1,50	57,6	--	--
92	Shovel piek	1,50	50,3	--	--
83	Vrachtwagen piek	1,50	49,8	--	--
187	Tractor piek	1,50	48,9	--	--
140	Personenauto piek	0,80	48,3	48,3	--
95	Shovel piek	1,50	47,2	--	--
100	Laden varkens piek	1,50	46,7	--	--
138	Personenauto piek	0,80	44,3	44,3	--
97	Cleaner piek	1,50	43,7	--	--
90	Tractor piek	1,50	39,1	39,1	--
93	Shovel piek	1,50	38,3	--	--
98	Personenauto piek	0,80	38,0	38,0	--
84	Vrachtwagen piek	1,50	36,9	--	--
487	Tractor piek	1,50	36,7	36,7	--
587	Tractor piek	1,50	35,0	--	--
139	Personenauto piek	0,80	31,3	31,3	--
141	Personenauto piek	0,80	24,9	24,9	--
137	Personenauto piek	0,80	23,1	23,1	--
LAmox	(hoofdgroep)		74,0	66,4	42,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aangevraagde situatie uitbereiding zeugen (Wegelaar 7)
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 101_B - Woning, Wegelaar 7, N-gevel
 Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
101_B	Woning, Wegelaar 7, N-gevel	5,00	74,1	61,1	--
194	Shovel piek	1,50	74,1	--	--
294	Shovel piek	1,50	73,1	--	--
186	Vrachtwagen piek	1,50	72,4	--	--
86	Vrachtwagen piek	1,50	71,9	--	--
287	Tractor piek	1,50	71,6	--	--
387	Tractor piek	1,50	70,9	--	--
94	Shovel piek	1,50	70,6	--	--
87	Tractor piek	1,50	69,8	--	--
286	Vrachtwagen piek	1,50	69,5	--	--
101	Laden varkens piek	1,50	64,2	--	--
96	Shovel piek	1,50	61,2	--	--
91	Tractor piek	1,50	61,1	61,1	--
299	Personenauto piek	0,80	60,7	60,7	--
85	Vrachtwagen piek	1,50	60,3	--	--
99	Personenauto piek	0,80	59,8	59,8	--
199	Personenauto piek	0,80	58,3	58,3	--
100	Laden varkens piek	1,50	52,0	--	--
83	Vrachtwagen piek	1,50	52,0	--	--
140	Personenauto piek	0,80	51,5	51,5	--
92	Shovel piek	1,50	51,3	--	--
187	Tractor piek	1,50	50,9	--	--
95	Shovel piek	1,50	50,7	--	--
97	Cleaner piek	1,50	47,7	--	--
138	Personenauto piek	0,80	45,9	45,9	--
90	Tractor piek	1,50	43,3	43,3	--
93	Shovel piek	1,50	41,6	--	--
98	Personenauto piek	0,80	39,5	39,5	--
487	Tractor piek	1,50	39,3	39,3	--
84	Vrachtwagen piek	1,50	39,3	--	--
587	Tractor piek	1,50	37,0	--	--
139	Personenauto piek	0,80	36,5	36,5	--
141	Personenauto piek	0,80	27,0	27,0	--
137	Personenauto piek	0,80	24,8	24,8	--
LAmaz	(hoofdgroep)		74,1	66,5	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aangevraagde situatie uitbereiding zeugen (Wegelaar 7)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 102_A - Woning, Wegelaar 7, 0-gevel
 Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
102_A	Woning, Wegelaar 7, 0-gevel	1,50	73,8	59,5	--
194	Shovel piek	1,50	73,8	--	--
186	Vrachtwagen piek	1,50	73,2	--	--
287	Tractor piek	1,50	71,1	--	--
387	Tractor piek	1,50	71,0	--	--
294	Shovel piek	1,50	68,5	--	--
86	Vrachtwagen piek	1,50	66,4	--	--
94	Shovel piek	1,50	63,3	--	--
87	Tractor piek	1,50	62,1	--	--
286	Vrachtwagen piek	1,50	62,1	--	--
99	Personenauto piek	0,80	59,5	59,5	--
91	Tractor piek	1,50	58,9	58,9	--
101	Laden varkens piek	1,50	58,8	--	--
96	Shovel piek	1,50	58,8	--	--
85	Vrachtwagen piek	1,50	58,6	--	--
299	Personenauto piek	0,80	56,8	56,8	--
95	Shovel piek	1,50	54,8	--	--
199	Personenauto piek	0,80	50,4	50,4	--
140	Personenauto piek	0,80	49,1	49,1	--
93	Shovel piek	1,50	48,5	--	--
100	Laden varkens piek	1,50	47,2	--	--
138	Personenauto piek	0,80	45,6	45,6	--
84	Vrachtwagen piek	1,50	45,0	--	--
487	Tractor piek	1,50	44,2	44,2	--
92	Shovel piek	1,50	42,9	--	--
97	Cleaner piek	1,50	42,6	--	--
587	Tractor piek	1,50	40,4	--	--
90	Tractor piek	1,50	38,6	38,6	--
83	Vrachtwagen piek	1,50	35,7	--	--
187	Tractor piek	1,50	35,1	--	--
139	Personenauto piek	0,80	30,2	30,2	--
141	Personenauto piek	0,80	26,6	26,6	--
98	Personenauto piek	0,80	24,8	24,8	--
137	Personenauto piek	0,80	20,2	20,2	--
LAmox	(hoofdgroep)		73,8	67,2	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aangevraagde situatie uitbereiding zeugen (Wegelaar 7)
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 102_B - Woning, Wegelaar 7, 0-gevel
 Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
102_B	Woning, Wegelaar 7, 0-gevel	5,00	73,7	60,2	--
194	Shovel piek	1,50	73,7	--	--
186	Vrachtwagen piek	1,50	73,0	--	--
387	Tractor piek	1,50	70,5	--	--
287	Tractor piek	1,50	69,8	--	--
294	Shovel piek	1,50	64,7	--	--
95	Shovel piek	1,50	61,5	--	--
101	Laden varkens piek	1,50	61,0	--	--
96	Shovel piek	1,50	60,5	--	--
86	Vrachtwagen piek	1,50	60,4	--	--
91	Tractor piek	1,50	60,2	60,2	--
85	Vrachtwagen piek	1,50	59,6	--	--
99	Personenauto piek	0,80	59,2	59,2	--
94	Shovel piek	1,50	53,6	--	--
299	Personenauto piek	0,80	53,3	53,3	--
487	Tractor piek	1,50	52,9	52,9	--
93	Shovel piek	1,50	52,3	--	--
100	Laden varkens piek	1,50	51,4	--	--
140	Personenauto piek	0,80	50,5	50,5	--
286	Vrachtwagen piek	1,50	49,2	--	--
84	Vrachtwagen piek	1,50	48,6	--	--
87	Tractor piek	1,50	48,2	--	--
587	Tractor piek	1,50	46,8	--	--
97	Cleaner piek	1,50	46,4	--	--
138	Personenauto piek	0,80	45,3	45,3	--
90	Tractor piek	1,50	42,5	42,5	--
92	Shovel piek	1,50	39,7	--	--
199	Personenauto piek	0,80	39,3	39,3	--
139	Personenauto piek	0,80	35,0	35,0	--
83	Vrachtwagen piek	1,50	32,7	--	--
187	Tractor piek	1,50	32,2	--	--
141	Personenauto piek	0,80	26,7	26,7	--
137	Personenauto piek	0,80	24,9	24,9	--
98	Personenauto piek	0,80	21,8	21,8	--
LAmaz	(hoofdgroep)		73,7	66,9	43,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aangevraagde situatie uitbereiding zeugen (Wegelaar 7)
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 103_A - Woning, Wegelaar 7, Z-gevel
 Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
103_A	Woning, Wegelaar 7, Z-gevel	1,50	57,9	44,3	--
194	Shovel piek	1,50	57,9	--	--
294	Shovel piek	1,50	52,7	--	--
95	Shovel piek	1,50	52,6	--	--
186	Vrachtwagen piek	1,50	52,1	--	--
94	Shovel piek	1,50	51,2	--	--
387	Tractor piek	1,50	49,7	--	--
86	Vrachtwagen piek	1,50	48,8	--	--
93	Shovel piek	1,50	48,7	--	--
287	Tractor piek	1,50	48,6	--	--
286	Vrachtwagen piek	1,50	47,6	--	--
87	Tractor piek	1,50	47,3	--	--
84	Vrachtwagen piek	1,50	46,9	--	--
487	Tractor piek	1,50	44,3	44,3	--
92	Shovel piek	1,50	43,9	--	--
96	Shovel piek	1,50	43,2	--	--
587	Tractor piek	1,50	42,7	--	--
100	Laden varkens piek	1,50	38,3	--	--
101	Laden varkens piek	1,50	38,1	--	--
99	Personenauto piek	0,80	37,9	37,9	--
91	Tractor piek	1,50	37,9	37,9	--
85	Vrachtwagen piek	1,50	37,3	--	--
299	Personenauto piek	0,80	36,4	36,4	--
83	Vrachtwagen piek	1,50	36,2	--	--
187	Tractor piek	1,50	35,6	--	--
199	Personenauto piek	0,80	35,0	35,0	--
97	Cleaner piek	1,50	33,7	--	--
140	Personenauto piek	0,80	28,2	28,2	--
139	Personenauto piek	0,80	25,7	25,7	--
90	Tractor piek	1,50	25,5	25,5	--
98	Personenauto piek	0,80	25,4	25,4	--
138	Personenauto piek	0,80	25,1	25,1	--
141	Personenauto piek	0,80	13,8	13,8	--
137	Personenauto piek	0,80	9,3	9,3	--
LAmaz	(hoofdgroep)		57,9	46,4	30,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aangevraagde situatie uitbereiding zeugen (Wegelaar 7)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 103_B - Woning, Wegelaar 7, Z-gevel
 Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
103_B	Woning, Wegelaar 7, Z-gevel	5,00	60,3	56,4	--
84	Vrachtwagen piek	1,50	60,3	--	--
95	Shovel piek	1,50	60,0	--	--
194	Shovel piek	1,50	58,5	--	--
93	Shovel piek	1,50	58,3	--	--
487	Tractor piek	1,50	56,4	56,4	--
294	Shovel piek	1,50	53,1	--	--
94	Shovel piek	1,50	51,9	--	--
186	Vrachtwagen piek	1,50	50,2	--	--
387	Tractor piek	1,50	49,8	--	--
86	Vrachtwagen piek	1,50	48,6	--	--
287	Tractor piek	1,50	48,5	--	--
587	Tractor piek	1,50	48,2	--	--
286	Vrachtwagen piek	1,50	47,9	--	--
87	Tractor piek	1,50	47,2	--	--
96	Shovel piek	1,50	46,6	--	--
100	Laden varkens piek	1,50	41,3	--	--
92	Shovel piek	1,50	41,0	--	--
91	Tractor piek	1,50	40,9	40,9	--
101	Laden varkens piek	1,50	40,7	--	--
85	Vrachtwagen piek	1,50	40,1	--	--
99	Personenauto piek	0,80	39,2	39,2	--
299	Personenauto piek	0,80	37,1	37,1	--
97	Cleaner piek	1,50	36,4	--	--
199	Personenauto piek	0,80	36,1	36,1	--
83	Vrachtwagen piek	1,50	33,3	--	--
187	Tractor piek	1,50	32,8	--	--
140	Personenauto piek	0,80	31,5	31,5	--
90	Tractor piek	1,50	29,1	29,1	--
138	Personenauto piek	0,80	26,8	26,8	--
139	Personenauto piek	0,80	26,4	26,4	--
98	Personenauto piek	0,80	22,3	22,3	--
141	Personenauto piek	0,80	15,3	15,3	--
137	Personenauto piek	0,80	11,1	11,1	--
LAmax	(hoofdgroep)		60,3	56,4	32,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aangevraagde situatie uitbereiding zeugen (Wegelaar 7)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 104_A - Woning, Wegelaar 7, W-gevel
 Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
104_A	Woning, Wegelaar 7, W-gevel	1,50	73,8	61,4	--
94	Shovel piek	1,50	73,8	--	--
87	Tractor piek	1,50	73,6	--	--
286	Vrachtwagen piek	1,50	73,4	--	--
199	Personenauto piek	0,80	61,4	61,4	--
194	Shovel piek	1,50	56,6	--	--
294	Shovel piek	1,50	55,0	--	--
186	Vrachtwagen piek	1,50	51,1	--	--
287	Tractor piek	1,50	51,1	--	--
92	Shovel piek	1,50	51,0	--	--
86	Vrachtwagen piek	1,50	50,5	--	--
83	Vrachtwagen piek	1,50	50,2	--	--
387	Tractor piek	1,50	49,6	--	--
187	Tractor piek	1,50	49,3	--	--
95	Shovel piek	1,50	44,7	--	--
101	Laden varkens piek	1,50	41,1	--	--
96	Shovel piek	1,50	40,7	--	--
299	Personenauto piek	0,80	39,9	39,9	--
100	Laden varkens piek	1,50	38,6	--	--
98	Personenauto piek	0,80	38,5	38,5	--
93	Shovel piek	1,50	38,5	--	--
99	Personenauto piek	0,80	38,2	38,2	--
91	Tractor piek	1,50	38,0	38,0	--
85	Vrachtwagen piek	1,50	37,5	--	--
84	Vrachtwagen piek	1,50	36,9	--	--
487	Tractor piek	1,50	36,6	36,6	--
587	Tractor piek	1,50	34,6	--	--
97	Cleaner piek	1,50	34,2	--	--
140	Personenauto piek	0,80	30,7	30,7	--
90	Tractor piek	1,50	26,9	26,9	--
138	Personenauto piek	0,80	24,7	24,7	--
139	Personenauto piek	0,80	24,2	24,2	--
141	Personenauto piek	0,80	10,7	10,7	--
137	Personenauto piek	0,80	9,2	9,2	--
LAmox	(hoofdgroep)		73,8	66,9	28,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aangevraagde situatie uitbereiding zeugen (Wegelaar 7)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 104_B - Woning, Wegelaar 7, W-gevel
 Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
104_B	Woning, Wegelaar 7, W-gevel	5,00	73,7	61,4	--
94	Shovel piek	1,50	73,7	--	--
87	Tractor piek	1,50	73,5	--	--
286	Vrachtwagen piek	1,50	73,3	--	--
199	Personenauto piek	0,80	61,4	61,4	--
194	Shovel piek	1,50	58,2	--	--
294	Shovel piek	1,50	56,8	--	--
83	Vrachtwagen piek	1,50	52,2	--	--
92	Shovel piek	1,50	51,9	--	--
187	Tractor piek	1,50	51,2	--	--
186	Vrachtwagen piek	1,50	50,9	--	--
86	Vrachtwagen piek	1,50	50,6	--	--
287	Tractor piek	1,50	50,3	--	--
387	Tractor piek	1,50	49,9	--	--
95	Shovel piek	1,50	48,6	--	--
96	Shovel piek	1,50	45,3	--	--
101	Laden varkens piek	1,50	43,7	--	--
93	Shovel piek	1,50	43,3	--	--
100	Laden varkens piek	1,50	41,5	--	--
91	Tractor piek	1,50	41,2	41,2	--
85	Vrachtwagen piek	1,50	40,3	--	--
98	Personenauto piek	0,80	40,1	40,1	--
84	Vrachtwagen piek	1,50	40,1	--	--
99	Personenauto piek	0,80	39,7	39,7	--
487	Tractor piek	1,50	39,4	39,4	--
299	Personenauto piek	0,80	39,0	39,0	--
97	Cleaner piek	1,50	36,8	--	--
587	Tractor piek	1,50	36,6	--	--
140	Personenauto piek	0,80	31,9	31,9	--
90	Tractor piek	1,50	29,8	29,8	--
138	Personenauto piek	0,80	26,7	26,7	--
139	Personenauto piek	0,80	25,5	25,5	--
141	Personenauto piek	0,80	13,0	13,0	--
137	Personenauto piek	0,80	11,0	11,0	--
LAmox	(hoofdgroep)		73,7	66,8	30,5

Uw eigen adviseur voor

vergunningen
milieu-onderzoek
ruimtelijke ordening
bouwadvies
brandveiligheid
milieuzorg
duurzaamheid
beleidsadvies
opleidingen

Kantoor Ede

Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

Kantoor Terneuzen

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

www.SPAingenieurs.nl
info@SPAingenieurs.nl